

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

**Az autóbuszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alap- és továbbképzési képesítésre
felkészítő szaktanfolyamok számára**

2026.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27. pontjában kapott felhatalmazás alapján az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alap- és továbbképzési képesítésre felkészítő szaktanfolyamok tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, digitális aláírás szerint

Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert s. k.
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
Hatályos: 2026. május 1.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere	5
II. A képzéssel kapcsolatos adatok	6
III. Óraterv.....	8
A. Autóbuszvezetői alapképzés - DA	8
B. Autóbuszvezetői továbbképzés - DT.....	8
C. Autóbuszvezetői továbbképzés vizsga nélkül - DTVN.....	9
D. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont alapképzés - CDA.....	9
E. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés - CDT.....	10
F. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés vizsga nélkül - CDTVN	10
G. Összevont tehergépkocsi-vezetői különbözeti továbbképzés és autóbusz-vezetői alapképesítés - CKTDA	11
H. Összevont tehergépkocsi-vezetői alapképesítés és autóbusz-vezetői különbözeti továbbképzés – CAD1KT	11
I. Tehergépkocsi-vezetői alapképzés – CA	12
J. Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés – CT.....	12
K. Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés vizsga nélkül – CTVN.....	13
L. Kiegészítő autóbuszvezetői alapképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKA.....	13
M. Kiegészítő autóbuszvezetői továbbképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKT	14
N. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői alapképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKA	14
O. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői továbbképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKT	15
IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	16
V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója	17
A. Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés - BSZAVK	17
B. Előírások alkalmazása - EAK	21
C. Egészségügyi, közúti közlekedés- és környezeti biztonság, szerviz logisztika - EKKKBSZLK	24
D. Járművezetés a közúti forgalomban – JVEZCK, JVEZDK	27
E. Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek – JGKICK, JGKIDK	29
F. Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVCK, SPECVDK	31
G. Tehergépkocsi vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVCT.....	37
H. Autóbusz vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVDT	41
VI. Vizsgakövetelmények	45
A. Autóbuszvezetői alapképzés - DA	45
B. Autóbuszvezetői továbbképzés - DT.....	45
C. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont alapképzés - CDA.....	46
D. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés - CDT.....	46

E.	Összevont tehergépkocsi-vezetői különözeti továbbképzés és autóbusz-vezetői alapképesítés - CKTDA	47
F.	Összevont tehergépkocsi-vezetői alapképesítés és autóbusz-vezetői különözeti továbbképzés – CAD1KT	47
G.	Tehergépkocsi-vezetői alapképzés - CA	48
H.	Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés - CT	48
I.	Kiegészítő autóbuszvezetői alapképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKA	49
J.	Kiegészítő autóbuszvezetői továbbképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKT	49
K.	Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői alapképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKA	50
L.	Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői továbbképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKT	50
VII.	Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei	51
A.	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés - BSZAVSZ	51
B.	Előírások alkalmazása - EASZ.....	52
C.	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika - EKKKBSZLSZ	53
D.	Autóbuszvezetői kiegészítő ismeretek - DKIEGSZ.....	54
E.	Tehergépkocsi-vezetői kiegészítő ismeretek - CKIEGSZ	55
F.	Esettanulmány - ET	56
G.	Járművezetés a közúti forgalomban autóbuszal - JVEZD.....	57
H.	Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival - JVEZC.....	63
I.	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek autóbuszvezetők részére - JGKID.....	68
1.	Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	68
2.	Előírások alkalmazása.....	69
3.	Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika.....	69
J.	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére - JGKIC	71
1.	Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	71
2.	Előírások alkalmazása.....	72
3.	Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika.....	72
K.	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVC, SPECVD	74

I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A szaktanfolyam célja a közúti közlekedés biztonságának a javítása, az autóbusz és tehergépkocsi-vezetők gazdaságos és környezetkímélő vezetési szemléletének a kialakítása a 2003/59/EK irányelv iránymutatásai alapján annak érdekében, hogy az alapképzés és a továbbképzés eredményeként megfelelő szakértelemmel rendelkezzenek munkájuk magasabb szintű, biztonságosabb elvégzése érdekében. Az alapképzési és továbbképzési szaktanfolyamon a részvétel kötelező, amelynek célja, hogy a járművezetők sajátítsák, illetve mélyítsék el a személy- és áruszállítással kapcsolatos feladatok ellátásához - és a vizsgához - szükséges alapvető elméleti, vezetéstechnikai és gyakorlati ismereteket.

A képzés feladata, követelményrendszere

A szaktanfolyam során a következő készségeket és képességeket kell a járművezetőknek elsajátítaniuk, fejleszteniük annak érdekében, hogy képesítésük révén megfelelő szintű szakértelemmel rendelkezzenek:

- a közúti közlekedés és a gépjárművezető biztonságának javítása, azon tevékenységek időtartama alatt is, amelyeket a gépjárművezető akkor végez, amikor a jármű áll,
- ésszerű üzemanyag-felhasználás,
- defenzív járművezetés, veszélyfelismerés, megelőzés,
- a gépjárművezető tudásának és gyakorlati kompetenciájának olyan szintet kell elérnie, hogy a megfelelő engedélykategóriába tartozó járművet – tekintettel annak jellegzetességeire – teljesen biztonságosan tudja vezetni.

II. A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: Az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alap- és továbbképzési képesítésre felkészítő képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet).
3. A képzés minimális időtartama

Szaktanfolyam kódja	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
DA	Autóbusszvezetői alapképzés	44 óra*
DT	Autóbusszvezetői továbbképzés	35 óra*
DTVN	Autóbusszvezetői továbbképzés vizsga nélkül	35 óra*
CDA	Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont alapképzés	66 óra*
CDT	Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés	47 óra*
CDTVN	Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés vizsga nélkül	47 óra*
CKTDA	Összevont tehergépkocsi-vezetői különözeti továbbképzés és autóbussz-vezetői alapképesítés vizsga	61 óra*
CAD1KT	Összevont tehergépkocsi-vezetői alapképesítés és autóbussz-vezetői különözeti továbbképzés	61 óra*
CA	Tehergépkocsi-vezetői alapképzés	44 óra*
CT	Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés	35 óra*
CTVN	Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés vizsga nélkül	35 óra*
DKA	Kiegészítő autóbusszvezetői alapképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában	26 óra*
DKT	Kiegészítő autóbusszvezetői továbbképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában	17 óra*
CKA	Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői alapképzés érvényes autóbusszvezetői képesítés birtokában	26 óra*
CKT	Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői továbbképzés érvényes autóbusszvezetői képesítés birtokában	17 óra*

*Az óraszám előírás a tantermi elméleti képzésben megvalósuló tanfolyamra értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

Az alapképesítést a kötelező szaktanfolyami részvétel és az azt követő vizsgakötelezettség sikeres teljesítésével lehet megszerezni. A szaktanfolyam, illetve az azt követő vizsgakötelezettség vonatkozhat

- a) az autóbuszvezetői, vagy a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére,
- b) az autóbuszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés együttes, összevontan történő megszerzésére,
- c) az autóbuszvezetői alapképesítés megszerzésére érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képzés esetén,
- d) a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére érvényes, 1 éven belül szerzett autóbuszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képzés esetén.

A szaktanfolyami kötelezettség teljesítése

Aki a szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül

- a) nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, vagy
 - b) nem teljesíti a vizsga nélküli továbbképzést (ideértve a képzőszerv szervezésében végrehajtott, jóváhagyott képzési programja szerinti önellenőrző teszt legalább 50%-os eredményességgel történő kitöltését is),
- annak a szaktanfolyamot és az a) pont esetén a vizsgát is meg kell ismételnie.

III. Óraterv

A. Autóbuszvezetői alapképzés - DA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	JVEZDK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKIDK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVDK	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2

B. Autóbuszvezetői továbbképzés - DT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

C. Autóbuszvezetői továbbképzés vizsga nélkül - DTVN

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	SPECVDT	Autóbusz vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

D. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont alapképzés - CDA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	15
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	15
Gyakorlat	JVEZCK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JVEZDK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKICK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	JGKIDK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVCK + SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2

E. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés - CDT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	15
	EAK	Előírások alkalmazása	12
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	15
Gyakorlat	SPECVCK + SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

F. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés vizsga nélkül - CDTVN

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	15
	EAK	Előírások alkalmazása	12
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	15
Gyakorlat	SPECVCT + SPECVDT	Tehergépkocsi vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen + Autóbusz vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

G. Összevont tehergépkocsi-vezetői különbözeti továbbképzés és autóbusz-vezetői alapképesítés - CKTDA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	15
	EAK	Előírások alkalmazása	12
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	15
Gyakorlat	JVEZDK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKIDK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVCK + SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5+2

H. Összevont tehergépkocsi-vezetői alapképesítés és autóbusz-vezetői különbözeti továbbképzés – CAD1KT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	15
	EAK	Előírások alkalmazása	12
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	15
Gyakorlat	JVEZCK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKICK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVCK + SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2+5

I. Tehergépkocsi-vezetői alapképzés – CA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	JVEZCK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKICK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVCK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2

J. Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés – CT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	SPECVCK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

K. Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés vizsga nélkül – CTVN

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	10
	EAK	Előírások alkalmazása	10
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	10
Gyakorlat	SPECVCT	Tehergépkocsi vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

L. Kiegészítő autóbusszvezetői alapképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	5
	EAK	Előírások alkalmazása	2
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	5
Gyakorlat	JVEZDK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKIDK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2

Az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére irányuló szaktanfolyam esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

M. Kiegészítő autóbussvezetői továbbképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	5
	EAK	Előírások alkalmazása	2
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	5
Gyakorlat	SPECVDK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

Az autóbussvezetői továbbképzési képesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

N. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői alapképzés érvényes autóbussvezetői képesítés birtokában - CKA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	5
	EAK	Előírások alkalmazása	2
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	5
Gyakorlat	JVEZCK	Járművezetés a közúti forgalomban	10
	JGKICK	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek	2
	SPECVCK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	2

A tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére irányuló szaktanfolyam esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbussvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

O. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői továbbképzés érvényes autóbusszvezetői képesítés birtokában - CKT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	BSZAVK	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	5
	EAK	Előírások alkalmazása	2
	EKKKBSZLK	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	5
Gyakorlat	SPECVCK	Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen	5

A tehergépkocsi-vezetői továbbképzési képesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbusszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni. A szaktanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelmre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A videoprogramok, falitábla-sorozatok, írásvetítő fólia készletek mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A szaktanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés - BSZAVK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a gépkocsivezetők ismerjék a forgalomban részt vevő autóbuszokkal, tehergépkocsikkal és járműszerelvényekkel szemben támasztott műszaki és környezetvédelmi követelményeket. Értelmezni tudják a motor, a teljesítmény, a tüzelőanyag-fogyasztás jelleggörbék adatait. Ismerjék meg az erőátviteli rendszer szakszerű működtetését, hogy a tanultak alkalmazásával optimális szinten tudják tartani a tüzelőanyag-fogyasztást. Képesek legyenek az autóbuszokon, a tehergépkocsikon és járműszerelvényeken leggyakrabban előforduló meghibásodásokat felismerni, megelőzni.

Az előadónak – az autóbuszvezető, a tehergépkocsit- illetve a járműszerelvényt vezető felkészültségének megfelelően – differenciáltan kell megoldania az oktatási feladatokat.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.
- Vizsga nélküli képzések esetén a közlekedési hatóság által engedélyezett (akkreditált) képzési program alapján biztosított, akkreditált zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer és minősített záróteszt, amely a teszt kitöltésével és automatikus kiértékelésével alkalmas a tanulók önellenőrzésének elvégzésére a tananyag teljes ismeretanyaga tekintetében, illetve az önellenőrzés eredményességére vonatkozó információ átadására a tanuló, a képzőszerv részére egyaránt.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek, illetve megszerzett gyakorlatok valamelyike szükséges:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél,
- felsőfokú végzettség és közúti járművezetői szakoktatói képesítés
 - „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (DA, DT, DTVN, DKA, DKTszaktanfolyamok esetén),
 - „C1” vagy „C” kategóriás gyakorlati oktatásra (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),
 - „C1” vagy „C” és „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT szaktanfolyamok esetén),
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedési mérnök-tanári, vagy műszaki tanári oklevél,
- felsőfokú végzettség és 5 év szakirányú szakmai gyakorlat
 - autóbuszos személyszállítás végzésében vagy irányításában (DA, DT, DTVN, DKA, DKT szaktanfolyamok esetén),

- közúti árufuvarozás végzésében vagy irányításában (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),
- autóbuszos személyszállítás és közúti árufuvarozás végzésében vagy irányításában (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CADIKT szaktanfolyamok esetén),
- forgalmi tiszti szakképesítés és legalább 10 év szakirányú szakmai gyakorlat.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Közös ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CADIKT, CA, CT, CTVN szaktanfolyamokhoz)

- Energiatakarékos és környezetkímélő járművezetés
 - a menetellenállások áttekintése
 - a jármű tehetetlenségének a kihasználása.
- A motorok jelleggörbéi
 - a motor nyomatéki görbéje
 - a teljesítmény görbéje
 - a fajlagos tüzelőanyag-fogyasztási görbéje.
- Az erőátviteli rendszer működése
 - sebességváltó-áttételi diagramok
 - optimális fordulatszám-tartomány a sebességváltáskor.
- A haladási sebességfokozatok közötti optimum megteremtése
 - a sebességváltás.
- A fordulatszám-mérő használata
 - vezetés a fordulatszám-mérő alapján.
- A kipufogógázok utánkezelése
- A tüzelőanyag-fogyasztás optimális szinten tartása
- A különböző tüzelőanyagfajták, alternatív üzemanyagok
- Fékberendezés
 - a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai
 - a kétkörös légfékberendezés felépítése és működése
 - az üzemi és a tartósfék együttes használata
 - az üzemi és tartósfék használatának korlátai
 - fékezés lejtmenetben
 - az állóra fékezett kerekek következményei
 - a fékberendezés üzemzavarának a következményei
 - a fékberendezés ellenőrzése.
- A menetbiztonság növelésére alkalmazott biztonsági rendszerek
 - blokkolásgátló berendezés (ABS)
 - kipörgés gátló berendezés (ASR)
 - elektronikus fékerő-szabályozók (EBS)
 - elektronikus stabilizáló program (ESP)
 - tartósfék-korlátozó (DBL)
 - sávtartó-asszisztens (SPA)
 - követési távolság-szabályozó, tempomat (ART)
 - fékasszisztens (BAS).
- A jármű stabilitása és súlypontja
- A jármű és a járműszerelvény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, tengely túlterhelésének következményei.

Speciális autóbusszvezetői ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CADIKT, DKA, DKT szaktanfolyamokhoz)

- Az autóbussz biztonsági berendezéseinek és ezek műszaki jellemzőinek a megismerése és működésük
- Az autóbusszra ható erők és az utasok hatása a menetbiztonságra
 - a tapadási kör
 - a dinamikus tengelyterhelés változások
 - a terhelés helyes elosztása és a terhelhetőség kiszámítása.
- Az autóbussz biztonságos kezelése az elhasználódás mértékének a csökkentése és az üzemzavarok lehetséges megelőzése érdekében
- Az autóbussz karbantartása
- Az autóbussz környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek
- A hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogytékkal élők, gyermekek)
- Az utasok épségének megóvása, az autóbussz terhelésének megfelelő vezetési mód alkalmazása, figyelemmel
 - az utasok és a csomagok biztonságára
 - a menet közben ható erőkre
 - a megfelelő sebességi fokozat kapcsolására
 - a jármű terhelésére
 - az út-, a forgalmi, az időjárási és a látási viszonyokra.
- Kapcsolattartás, alkalmazkodás, viselkedés az utasokkal, fokozott figyelem a gyermekekre, illetőleg a koruk, testi fogyatékoságuk vagy más ok miatt a saját biztonságukra ügyelni kellően nem képes személyekre.

Speciális tehergépkocsi-vezetői ismeretanyag (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CADIKT, CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamokhoz):

- A tehergépkocsi, és a járműszerelvény biztonsági berendezéseinek és ezek műszaki jellemzőinek a megismerése és működésük
- A tehergépkocsira és a járműszerelvényre ható erők és a rakomány hatása a menetbiztonságra
 - a tapadási kör
 - a dinamikus tengelyterhelés változások
 - a terhelés helyes elosztása és a terhelhetőség kiszámítása.
- A tehergépkocsi és a járműszerelvény biztonságos kezelése az elhasználódás mértékének a csökkentése és az üzemzavarok lehetséges megelőzése érdekében
- A tehergépkocsi és a járműszerelvény karbantartása
- A tehergépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek
- Csomagolás- és raklaptípusok
- A rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lekötési és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele
- A rakomány épségének megóvása, a tehergépkocsi és a pótkocsi terhelésének megfelelő vezetési mód alkalmazása, figyelemmel
 - a rakomány biztonságára

- a menet közben ható erőkre
- a megfelelő sebességi fokozat kapcsolására
- a jármű terhelésére
- az út-, a forgalmi, az időjárási és a látási viszonyokra.

B. Előírások alkalmazása - EAK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a személyszállítást és az áruszállítást végző gépkocsivezető megismerje és megtartsa a számára előírt rendszeres heti és napi pihenőidőket, ne vezessen szünet nélkül a megengedettnél hosszabb ideig, ami csökkenti a közúti biztonságot és rontja a munkakörülményeit.

Tanulja meg a menetíró készülék (tachográf) működtetését, az adatok tárolását, az adatletöltésre vonatkozó szabályokat, a közúti ellenőrzésnél tőle elvárt viselkedést. Ismerje a menetíró készülék kezelését, a használatának elmulasztásáért, nem megfelelő működtetéséért és az adatok meghamisításáért járó szankciókat. Szükséges, hogy a gépkocsivezetők legyenek tisztában a személy és áruszállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, szerződések szerinti köteleességek, speciális árukísérő okmányok, nemzetközi személy és áruszállítási egyezmények rájuk vonatkozó rendelkezéseivel, egyéb más közlekedési szabályok megszegésének a következményeivel, a bírságolás módjával, a pénzbüntetések nagyságrendjével.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.
- Vizsga nélküli képzések esetén a közlekedési hatóság által engedélyezett (akkreditált) képzési program alapján biztosított, akkreditált zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer és minősített záróteszt, amely a teszt kitöltésével és automatikus kiértékelésével alkalmas a tanulók önellenőrzésének elvégzésére a tananyag teljes ismeretanyaga tekintetében, illetve az önellenőrzés eredményességére vonatkozó információ átadására a tanuló, a képzőszerv részére egyaránt.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek, illetve megszerzett gyakorlatok valamelyike szükséges:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél,
- felsőfokú végzettség és a vonatkozó közúti járművezetői szakoktatói képesítés
 - „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (DA, DT, DTVN, DKA, DKT szaktanfolyamok esetén),
 - „C1” vagy „C” kategóriás gyakorlati oktatásra (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),
 - „C1” vagy „C” és „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT szaktanfolyamok esetén),
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedési mérnök-tanári, vagy műszaki tanári oklevél,
- felsőfokú végzettség és 5 év szakirányú szakmai gyakorlat
 - autóbuszos személyszállítás végzésében vagy irányításában (DA, DT, DTVN, DKA, DKT szaktanfolyamok esetén),
 - közúti áru fuvarozás végzésében vagy irányításában (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),

- autóbuzsos személyszállítás és közúti árufuvarozás végzésében vagy irányításában (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT szaktanfolyamok esetén),
- forgalmi tiszti szakképesítés és legalább 10 év szakirányú szakmai gyakorlat.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Közös ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, CA, CT, CTVN szaktanfolyamokhoz)

- A veszélyhelyzetek megelőzése a biztonsági előírások betartásával
- Balesetmegelőző intézkedések
- A vezetési és pihenőidőkkel kapcsolatos ismeretek
 - az 561/2006/EK, a 3820/85/EGK rendelet, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alkalmazása és következményei.
- Menetíró készülékek
 - az analóg tachográf működési elve
 - a digitális tachográf felépítése, működési elve.
- A járművezető kötelezettségei a tachográf használatával kapcsolatosan
- A menetíró készülék hatósági ellenőrzése, használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért meghamisításáért járó szankciók
- A szabálysértések büntetési tételei, a vezetői engedély visszavonása
- Közúti közlekedési előéleti pont-rendszer, az utánpótlás
- Az Egyesült Nemzetek Szervezetének Európai Gazdasági Bizottsága előkészítésében 1968-ban létrehozott Bécsben aláírt megkötött Közúti Közlekedési Egyezmény és az Egyezményt kiegészítő európai Megállapodás a közúti jelzések, jelképek, útburkolati jelek meghatározása a nemzetközi közúti közlekedés megkönnyítésére, összehangolására
- A jogsértő közlekedési magatartás következményei, a szabálysértésekért, bűncselekményekért járó szankciók
- A közúti szállítás társadalmi körülményeinek ismerete
- A szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyk, a szállításra vonatkozó szabvány szerződések szerinti kötelezettségek
- A szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése
- Nemzetközi szállítási engedélyk
- A nemzetközi közúti szállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek
- A gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében.

Speciális autóbuzsvezetői ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, DKA, DKT szaktanfolyamokhoz)

- Az autóbuzs fedélzeti biztonsági és utastájékoztató felszerelése
 - biztonsági övek, gyermekbiztonsági rendszerek
 - utastájékoztató és kényelmi rendszerek.
- A magyar közlekedés általános szabályaitól eltérő speciális külföldi jelzések és szabályok az autóbuzs közlekedésben
 - közlekedési alap- és kiegészítő jelzőtáblák szín és jelentéstartalom szerint
 - útburkolati jelek
 - egyéb közúti szabályok.

- A nemzetközi személyszállításban részt vevő gépkocsivezetők kötelezettségei az utasok okmányaival és a határátlépéssel kapcsolatban
 - a vámáru fogalma
 - határátlépés.
- Egyes utascsoportok szállítása, jármű terhelése.

Speciális tehergépkocsi-vezetői ismeretanyag (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamokhoz):

- A tehergépkocsi fedélzeti biztonsági felszerelése
 - biztonsági övek
 - kényelmi berendezések
 - kommunikációs eszközök.
- A magyar közlekedés általános szabályaitól eltérő speciális külföldi jelzések és szabályok a tehergépkocsi közlekedésben
 - közlekedési alap- és kiegészítő jelzőtáblák szín és jelentéstartalom szerint
 - útburkolati jelek
 - egyéb közúti szabályok.
- A nemzetközi áruszállításban részt vevő gépkocsivezetők kötelezettségei a továbbított vámárukkal kapcsolatban
 - a vámáru fogalma, az áruforgalom ellenőrzése
 - határátlépés, speciális árukísérő okmányok.
- Nemzetközi fuvarlevél elkészítése
- Szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szerződések szerinti kötelezettségek, szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, szállítmányozók.

C. Egészségügyi, közúti közlekedés- és környezeti biztonság, szerviz logisztika - EKKKBSZLK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a gépkocsivezetők ismerjék meg a személy- és áru fuvarozás piaci és gazdasági környezetét, a közúti balesetek elkerülésének a lehetőségeit, különösen az autóbuszra, a tehergépkocsira és a járműszerelvényre jellemző közúti és munkabaleseteket, valamint az ilyen rendkívüli eseményekben a gépkocsivezetők szerepét, a keletkezett károk erkölcsi, jogi és pénzügyi következményeit.

Kapjanak tájékoztatást a bűncselekmények, különösen az embercsempészet, az illegális bevándorlás megakadályozásának a módjáról, a megelőzési teendőkről, a saját és az üzemben tartó felelősségéről.

Legyenek képesek megelőzni a munkavégzésük következtében jelentkező egészségkárosodást. Ismerjék az ergonómia alapjait, az utasok és az áruk épségének a megőrzésére törekvő sebességmegválasztás és a biztonságos manőverezés szabályait, a szellemi és fizikai terhelés kulturált elviselésének a módszereit.

Tanulják meg az egészséges és kiegyensúlyozott táplálkozás szempontjait, az alkohol hatását, a gyógyszerek és más szerek szedésének lehetséges következményeit, a fáradtság és a stressz hatását a szervezetükre és a közlekedés biztonságára.

Veszélyes forgalmi helyzetben ismerjék a baleset-megelőzés helyes módját, tűz és a jármű sérülése esetén pedig az utasok testi épségének vagy a szállított áruk megóvásához szükséges teendőket.

Szükséges, hogy a gépkocsivezető jó képet tudjon láttatni az őt foglalkoztató személy, illetve áruszállító vállalkozásról. A jó benyomás megteremtése érdekében lényeges, hogy hogyan viselkedik az utasokkal, milyen a jármű tisztasága, műszaki állapota, külső és belső esztétikai megjelenése

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.
- Vizsga nélküli képzések esetén a közlekedési hatóság által engedélyezett (akkreditált) képzési program alapján biztosított, akkreditált zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer és minősített záróteszt, amely a teszt kitöltésével és automatikus kiértékelésével alkalmas a tanulók önellenőrzésének elvégzésére a tananyag teljes ismeretanyaga tekintetében, illetve az önellenőrzés eredményességére vonatkozó információ átadására a tanuló, a képzőszerv részére egyaránt.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek, illetve megszerzett gyakorlatok valamelyike szükséges:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél,
- felsőfokú végzettség és a vonatkozó közúti járművezetői szakoktatói képesítés
 - „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (DA, DT, DTVN, DKA, DKT, szaktanfolyamok esetén),

- „C1” vagy „C” kategóriás gyakorlati oktatásra (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),
- „C1” vagy „C” és „D1” vagy „D” kategóriás gyakorlati oktatásra (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT szaktanfolyamok esetén),
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedési mérnök-tanári, vagy műszaki tanári oklevél,
- felsőfokú végzettség és 5 év szakirányú szakmai gyakorlat
 - autóbuszos személyszállítás végzésében vagy irányításában (DA, DT, DTVN, DKA, DKT szaktanfolyamok esetén),
 - közúti árufuvarozás végzésében vagy irányításában (CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamok esetén),
 - autóbuszos személyszállítás és közúti árufuvarozás végzésében vagy irányításában (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT szaktanfolyamok esetén),
- forgalmi tisztai szakképesítés és legalább 10 év szakirányú szakmai gyakorlat.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Közös ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, CA, CT, CTVN szaktanfolyamokhoz)

- A haszongépjárművek helye, szerepe a hazai és nemzetközi szállításban
- A vállalkozások arculata
- A piac és a vállalkozás arculatának a jelentősége
- A gépkocsivezető, mint a járművet üzemeltető vállalkozás képviselője
- A gépkocsivezető szellemi és fizikai terhelésének csökkentése, mentális képességének megőrzése
- Az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei
- A vezetési képességre hátrányosan ható szerek
 - alkohol
 - kábítószer
 - gyógyszerek, betegségek
 - dohányzás.
- A jármű biztonságos vezetésére képes állapotot befolyásoló tényezők
 - fáradtság, kialvatlanság
 - stressz
 - emberi kapcsolatok.
- Veszélyhelyzetek
 - a veszély felismerése, váratlan események
 - a veszély elhárítása, a balesetek megelőzése
 - tennivalók baleset esetén, az utas testi épségének a megóvása
 - eljárás erőszakos cselekmények esetén.
- Bűncselekmények, embercsempészet, illegális bevándorlás
 - megelőzési intézkedések
 - ellenőrzési listák
 - a felelősség kérdése.
- Szerviz, logisztika.

Speciális autóbuszvezetői ismeretanyag (DA, DT, DTVN, CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, DKA, DKT szaktanfolyamokhoz)

- A személyszállító vállalkozások arculata
- Az autóbusz, mint a személyszállító vállalkozás névjegykártyája
- A gépkocsivezető, mint az autóbust üzemeltető vállalkozás képviselője
- A közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja
- Az autóbuszvezető kötelességei
 - az utasok kényelmének és biztonságának a megteremtése
 - az autóbusz szabályos és biztonságos vezetése
 - az autóbusz hossz- és oldalirányú mozgásainak (gyorsulásainak) a megbecsülése
 - körültekintő és együttműködő járművezetői viselkedés a forgalom többi résztvevőjével szemben
 - a manőverek biztonságos végrehajtása, finom, óvatos fékezések, irányváltogatások, a kocsiszekrény túlnyúlásainak figyelemmel kísérése.
- Az autóbuszok biztonsági felszerelése.

Speciális tehergépkocsi-vezetői ismeretanyag (CDA, CDT, CDTVN, CKTDA, CAD1KT, CA, CT, CTVN, CKA, CKT szaktanfolyamokhoz):

- A teherfuvarozó vállalkozások arculata
- A tehergépkocsi, mint az áru fuvarozó vállalkozás névjegykártyája
- A gépkocsivezető, mint a tehergépkocsit üzemeltető vállalkozás képviselője
- A közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejében, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.)
- A tehergépkocsi vezető kötelességei
 - a rakomány biztonságának a megteremtése
 - a tehergépkocsi, ill. járműszerelvényszabályos és biztonságos vezetése
 - a jármű hossz- és oldalirányú mozgásainak (gyorsulásainak) a megbecsülése
 - körültekintő és együttműködő járművezetői viselkedés a forgalom többi résztvevőjével szemben
 - a manőverek biztonságos végrehajtása, finom, óvatos fékezések, irányváltogatások, a kocsiszekrény túlnyúlásainak figyelemmel kísérése.
- A tehergépkocsik biztonsági felszerelése.

D. Járművezetés a közúti forgalomban – JVEZCK, JVEZDK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a gépkocsivezetők – feltételezhetően minimális gyakorlattal – felkészüljenek az alapképesítés megszerzéséhez szükséges forgalmi vizsgára. E vizsga követelményei hasonlóak a kategóriás vizsga követelményeihez, azonban a vezetés értékelésében jelentősebb hangsúlyt kap a biztonságos, előrelátó, kulturált, üzemanyag-takarékos és környezetkímélő vezetési stílus.

A járművezetés oktatását úgy kell szervezni, hogy a gépkocsivezető a tantárgyra előírt óraszám teljesítése során lehetőség szerint legalább két órát kanyargós, hegyvidéki utakon vezesse a járművet.

A közúti forgalomban történő járművezetés oktatása során a gyakorlati szakoktatónak a járműben kell tartózkodnia, kivéve, ha a kijelölt biztosító személy feladatát látja el. A gyakorlásra a vizsgaközpont által hitelesített, a tanuló nevére a képző szerv által a közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzéséhez előírt bizonylati albumban (a továbbiakban: bizonylati album) meghatározott módon kiállított GKI vezetési karton vagy elektronikus GKI vezetési karton jogosít.

A tantárgy oktatása akkor minősül a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet szerinti oktatásnak, ha a

- a vezetési kartont a szakoktató a bizonylati albumban előírt szabályok szerint vezeti – ideértve a gyakorlati foglalkozás kezdete és befejezése pontos idejének feljegyzését is – és a tanuló az egyes gyakorlati órák megkezdésekor és befejezésekor saját kezűleg aláírta, vagy
- az elektronikus vezetési kartont a szakoktató a bizonylati albumban előírt szabályok szerint vezeti, és a tanuló az egyes gyakorlati órák megkezdésekor és befejezésekor az oktatás tényét az akkreditált elektronikus vezetési karton rendszer segítségével igazolta.

Az előírt oktatási idők teljesítésének számítása során a foglalkozások tényleges, percben kifejezett időtartamát szükséges figyelembe venni.

A foglalkozásokat vezető oktatónak a gépkocsivezetők felkészültségének megfelelően, differenciáltan kell az egyes manővereket, forgalmi helyzeteket gyakoroltatnia.

Tárgyi feltételek

- JVEZDK tantárgy esetén érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - a) „D1” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - b) „D” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D” kategóriához meghatározott feltételeket.
- JVEZCK tantárgy esetén érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - a) „C1” kategóriás tehergépkocsi, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - b) „C” kategóriás tehergépkocsi, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - c) „C1E” kombinált kategóriás járműszerelvény, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C1E” kombinált kategóriához meghatározott feltételeket vagy

- d) „CE” kombinált kategóriás járműszerelvény, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „CE” kombinált kategóriához meghatározott feltételeket.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- JVEZDK tantárgy esetén az oktatásra használt jármű kategóriájára
 - érvényes vezetői engedély,
 - közúti járművezető képzés vezetési gyakorlatának oktatására érvényes engedély,
- JVEZCK tantárgy esetén az oktatásra használt jármű kategóriájára
 - érvényes vezetői engedély,
 - közúti járművezető képzés vezetési gyakorlatának oktatására érvényes engedély.

A tantárgy olyan tanuló részére oktatható, aki az oktatás időpontjában az oktatásra használt jármű kategóriájára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.

Részletes tanterv

A feladatokat – a tanuló vezetési jogosultságához igazodva –

- a JVEZDK tantárgy esetén autóbusszal,
- a JVEZCK tantárgy esetén tehergépkocsival vagy tehergépkocsi által vontatott járműszerelvénnyel

10-10 óra időtartamban kell végrehajtani.

A tantárgy tanítását a közúti járművezető képzés vezetési gyakorlatának oktatására előírtakhoz hasonlóan kell végrehajtani, azonban kiemelt figyelmet kell fordítani az előrelátó, üzemanyag-takarékos és környezetkímélő vezetés gyakoroltatására, szemléltetésére a lakott területen belül, illetve kívül, valamint az emelkedőn és lejtőn történő járművezetés során, valamint a járművezető elindulás előtti teendőire.

E. Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek – JGKICK, JGKIDK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a gépkocsivezetők megismerjék és megtanulják mindazon feladatok végrehajtását, a különböző problémák, konfliktusok kezelését, amelyek az autóbusszal történő személyszállítás, vagy tehergépkocsival történő áruszállítás során előfordulnak, illetve előfordulhatnak.

A foglalkozásokat – a **”Részletes tanterv”**-ben felsorolt, valamint a vizsgán végrehajtandó feladatok bemutatásával, szemléltetésével, gyakoroltatásával – legfeljebb 12 fős csoportokban – a járművön, illetve mellette – kell megtartani úgy, hogy lehetőleg minden, a csoportban résztvevő gépkocsivezető a gyakorlati oktatásba tevőlegesen bevonásra kerüljön.

Tárgyi feltételek

- Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - „D1” vagy „D” kategóriás autóbusz a JGKIDK tantárgy esetén,
 - „C1” vagy „C” kategóriás tehergépkocsi vagy „C1E” vagy „CE” kombinált kategóriás járműszerelvény a JGKICK tantárgy esetén.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- a JGKIDK tantárgy esetén „D” vagy „D1” kategóriában
 - érvényes vezetői engedély,
 - közúti járművezető képzés vezetési gyakorlatának oktatására érvényes engedély,
- a JGKICK tantárgy esetén „C” vagy „C1” kategóriában
 - érvényes vezetői engedély,
 - közúti járművezető képzés vezetési gyakorlatának oktatására érvényes engedély.

A tantárgy olyan tanuló részére oktatható, aki az oktatás időpontjában

- a JGKIDK tantárgy esetén „D” vagy „D1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik,
- a JGKICK tantárgy esetén „C” vagy „C1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Közös ismeretanyag (DA, CDA, CA szaktanfolyamokhoz)

- Ergonómiai alapelvek, kockázatos mozdulatok, testhelyzetek
 - elhelyezkedés a vezetőülésben
 - csomagok, áruk emelése, mozgatása
 - kerékcseré
 - hólánc felszerelése
- Helyes viselkedés szükséghelyzetben
 - vezető rosszulléte esetén
 - utas rosszulléte esetén
 - baleset
 - járműtűz
 - utasok menekítése szükséghelyzetben
 - rendbontás, támadás, csomaglopás, árulopás

- baleseti jegyzőkönyv készítés alapelvei
- A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-átvitel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a teljes térfogat kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja,
- A bűnözés és illegális bevándorlók csempészésének megakadályozásával kapcsolatos általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok.

Speciális autóbusszvezetői ismeretanyag (DA, CDA, DKA, CKTDA szaktanfolyamokhoz)

- Csomagok, utasok
 - szállítható csomagok tömegének meghatározása
 - csomagok elhelyezése csomagtérben, utastérben, azok rögzítése
 - autóbusszon nem szállítható csomagok
 - szállítható utasok számának meghatározása
 - biztonsági berendezések a vezető és az utasok védelmében
 - fogyatékkal élő utasok szállítása
 - konfliktusok kezelése utassal, utascsoport vezetőjével
 - kisállat szállítás feltételei
 - utasok által betartandó utazási szabályok
 - utaslista készítése
 - potyautas kiszűrése – embercsempészet
 - csempészáru lehetséges kiszűrése.
- Hatósági ellenőrzés és annak lehetséges következményei.

Speciális tehergépkocsi-vezetői ismeretanyag (CDA, CA, CKA, CADIKT szaktanfolyamokhoz):

- Áruk, rakományok
 - szállítható rakomány tömegének, térfogatának meghatározása
 - rakomány elhelyezése, rögzítése
 - terhelés megfelelő elosztása
 - a jármű stabilitása
 - rakományra ható erők
 - gyakoribb árukategóriák
 - raklapok, csomagolás
 - rakodást segítő eszközök, berendezések használata
 - ponyvázás, kötözések
 - biztonsági berendezések
 - élőállatszállítás feltételei
 - csempészáru lehetséges kiszűrése.
- Hatósági ellenőrzés és annak lehetséges következményei.

F. Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVCK, SPECVDK

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a gépkocsivezetők gyakorolják az autóbusz vagy tehergépkocsi különböző útviszonyok közötti kezelését, kialakítsák és fejlesszék a változó körülményektől függő helyes vezetői magatartásokat száraz úton jó látási viszonyok mellett, valamint korlátozott látási viszonyok esetén, nedves és különösen síkos útfelületen. A gyakorlást veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen is végre lehet hajtani.

Tanpályán történő gyakorlás esetén a gyakorlást vezető szakembernek (vezetéstechnikai instruktornak) kell a rendelkezésre álló tanpálya és az adott jármű figyelembevételével meghatározni az egyes feladatok helyszínét, a kihelyezett bóják közötti távolságokat és a feladatok végrehajtási sebességét. A foglalkozást úgy kell megszervezni, hogy minden gépkocsivezető legalább száz percig a **”Részletes tanterv”**-ben felsorolt feladatokat ténylegesen végezze, gyakorolja, a tantárgyra előírt időtartam többi részét teljesítheti a többi gépkocsivezető gyakorlásának megfigyelésével. A gyakorlás előtt a vezetéstechnikai instruktornak ismertetni kell a végrehajtandó feladatokat, továbbá a gyakorlás során betartandó biztonsági rendszabályokat. Az utóbbiak tudomásul vételét jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A gyakorlás során a járműben csak a vezető és az oktató, illetve a vezetéstechnikai instruktornak tartózkodhat. A vezetéstechnikai instruktornak a járművön kívülről, rádió adóvevő segítségével is irányíthatja a gépkocsivezető tevékenységét.

A feladatok szimulátorral való végrehajtásakor ismertetni kell az adott berendezés kezelésére vonatkozó szabályokat és a biztonsági előírásokat.

A képző szervnek gondoskodnia kell a gyakorlatok zavartalan végrehajtásához szükséges feltételek megteremtéséről.

A tantárgy szimulátoron történő oktatása során egy oktató egy időben legfeljebb 3 tanuló szimulátoros gyakorlását irányíthatja, amennyiben azok egy helyiségben vannak és az oktatási helyszín kialakítása és a szimulátorok elhelyezkedése is lehetővé teszi a gyakorlatok egyszerre történő irányítását.

Tárgyi feltételek

- Tanpályás gyakorlás esetén
 - SPECVDK tantárgy esetén érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - „D1” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „D” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D” kategóriához meghatározott feltételeket.,
 - SPECVCK tantárgy esetén érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - „C1” kategóriás tehergépkocsi, amely a megterheltségre vonatkozó feltétel kivételével teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „C” kategóriás tehergépkocsi, amely a tényleges össztömeg kivételével teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C” kategóriához meghatározott feltételeket.

- A tanpályára vonatkozó technikai feltételek:
 - legalább 150-200 m x 50 m alapterületű (a méretek a jármű méretéhez igazodjanak; pl. D1 esetén elégséges a 150 m-es hosszúság is),
 - forgalomtól elzárt, szilárd burkolattal ellátott terület,
 - váróhelyiség és szociális helyiségek (WC, kézmosási lehetőség),
 - a csúszós gyakorlatokhoz vízzel locsolt műgyanta burkolat (a csúszós felület mérete legalább 40 m x 5 m),
 - a feladatok kijelöléséhez megfelelő számú terelőkúp.
- Szimulátoros gyakorlás esetén
 - A közlekedési hatóság által a tehergépkocsi-vezetői és autóbusszvezetői alap és továbbképzési képesítésre felkészítő szaktanfolyamokon és vizsgán alkalmazható, akkreditált járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas szimulátor berendezés.

Személyi feltételek

- Tanpályás gyakorlás esetén
 - legalább 2 éves, csúszós tréningen szerzett instruktori gyakorlat és az oktatásra használt járműre érvényes vezetői engedély.
- Szimulátoros gyakorlás esetén
 - a szimulátor kezelésében kellő jártassággal rendelkező szakember, aki közúti járművezetők oktatására érvényes engedéllyel rendelkezik.

A tantárgy olyan tanuló részére oktatható, aki az oktatás időpontjában

- a SPECVDK tantárgy esetén „D” vagy „D1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik,
- a SPECVCK tantárgy esetén „C” vagy „C1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

A feladatokat tanpályás gyakorlás esetén

- a SPECVDK tantárgy esetén autóbusszal,
- a SPECVCK tantárgy esetén tehergépkocsival

kell végrehajtani. A tanpályát úgy kell kialakítani és a feladatokat úgy kell végrehajtani, hogy csúszó sodródás közben a jármű egyik oldali kerekei a csúszós útról hirtelen a csúszásmentes felületre ne kerülhessenek, mert ekkor a borulás veszélye fennáll. A feladatok kijelölését műanyag terelőkúpokkal kell megoldani.

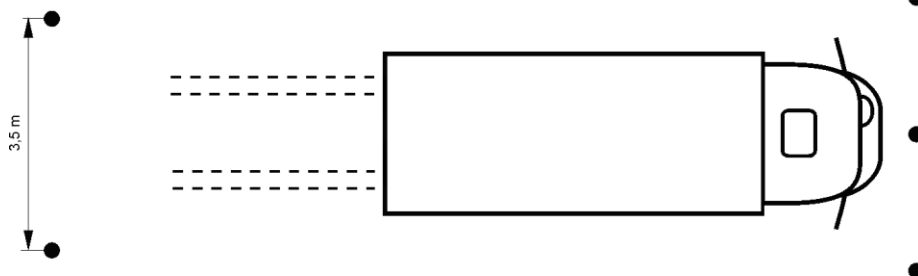
1. feladat: Vészfékezéssel történő megállás

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

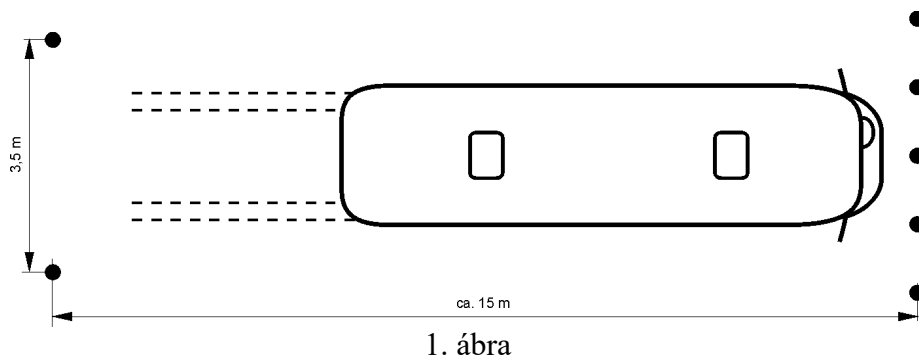
A tanpálya megfelelő pontján el kell helyezni egy bóját. A járművet a bója irányában fel kell gyorsítani és a bója előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) úgy kell megállítani, hogy a jármű eleje és a bója közötti távolság ne legyen több 1 m-nél.

A sebességet – amelyről a fékezést végre kell hajtani – a pálya mérete és a jármű gyorsító képessége határozza meg. A feladatot száraz útburkolaton 40-70 km/h,

csúszós



útburkolaton 30-50 km/h sebességtartományban ajánlott végrehajtani. A feladat helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy a bója mögött megfelelő méretű biztonsági területnek kell maradnia. (1. ábra)



1. ábra

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni.

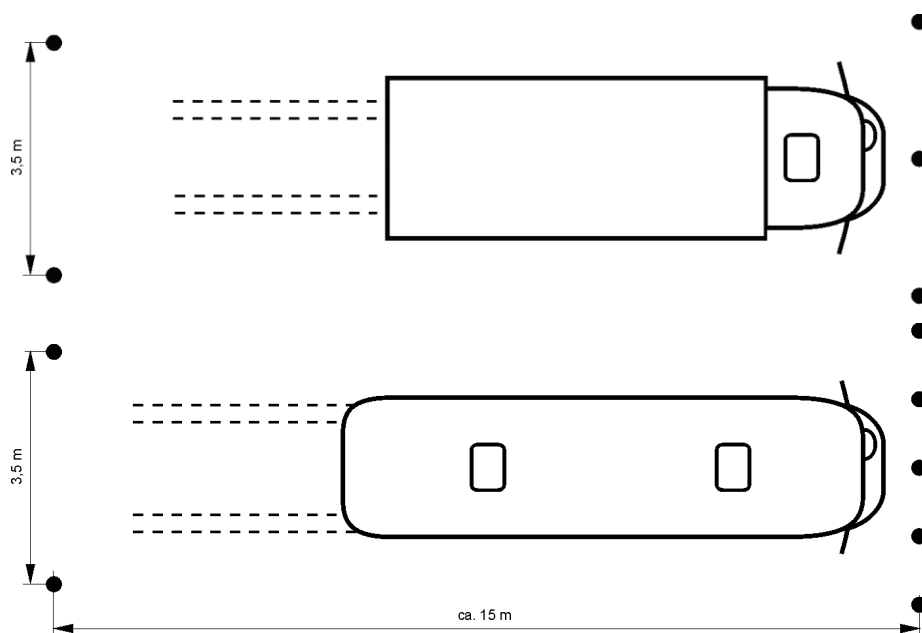
Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsivezető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékeli a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

2. feladat: Vészfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

A tanpálya megfelelő pontjain való bóják elhelyezésével, és eltérő tapadási felület kialakításával kell biztosítani a feladat végrehajtását. A járművet a bója irányában fel kell gyorsítani és a bója előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) úgy kell megállítani, hogy a tehergépkocsi eleje és a bója közötti távolság ne legyen több 1 m-nél.

A feladat helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy a megállás helyénél megfelelő méretű biztonsági területnek kell maradnia. (2. ábra)



2. ábra

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

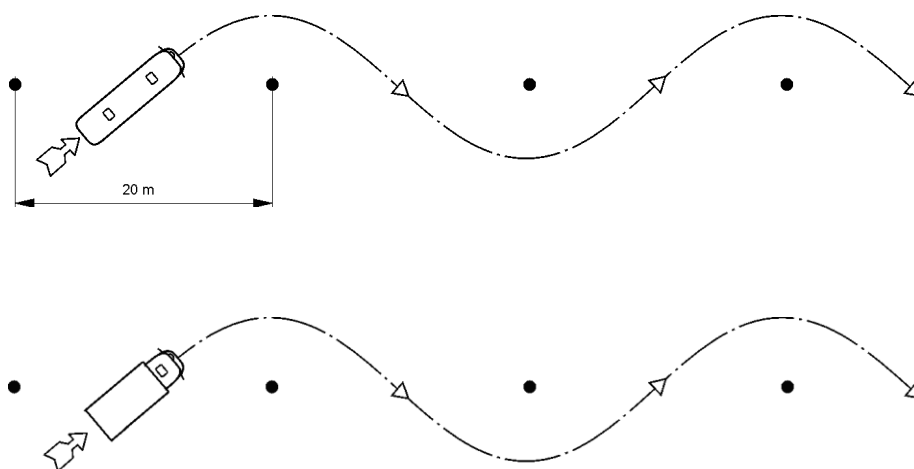
Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során kell a feladatot végrehajtania.

Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsiveető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékelje a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

3. feladat: Kanyarteknika

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

A jármű hosszához igazodó távolságban elhelyezett bóják közötti szlalomozás meghatározott sebességgel. (3. ábra)



3. ábra

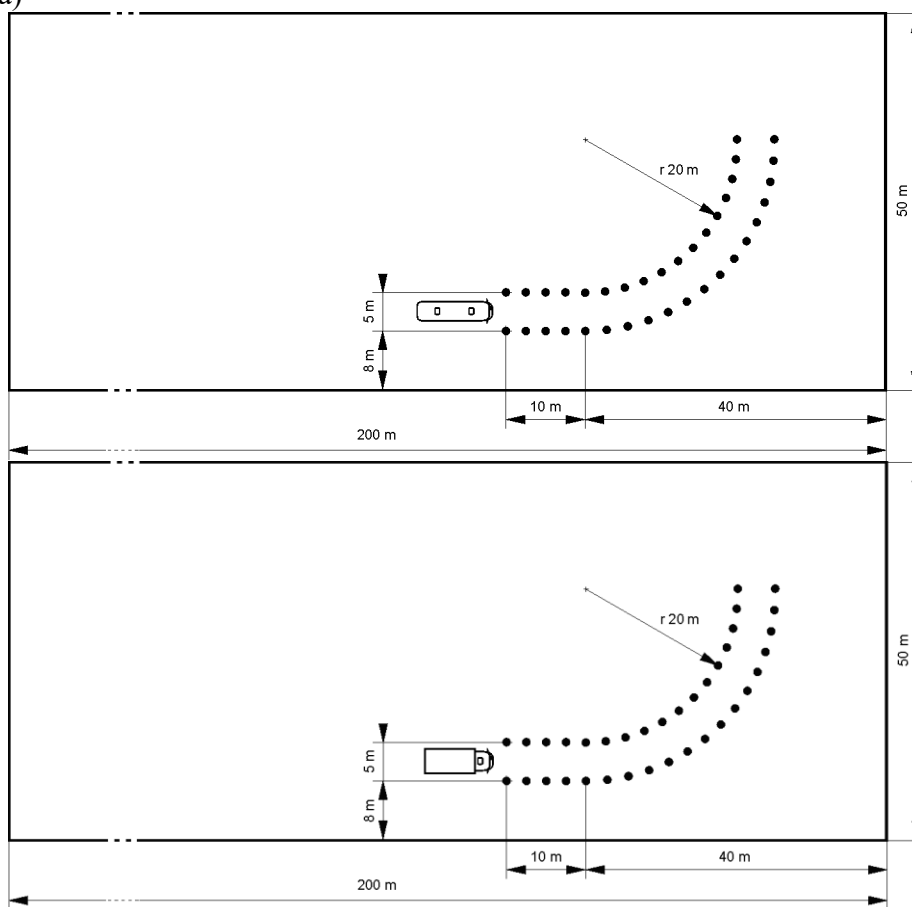
- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén feladat a szakoktató által meghatározott, illetve a gépkocsivezető által megválasztott sebességgel való haladás. Lényeges a jármű sebességének függvényében az időben és jó irányban elvégzett kormánykorrekció, a pedálok helyes kezelése, a jármű feletti uralom megőrzése.

4. feladat: Szűk folyosón való áthaladás

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

Bójákkal kijelölt íven kell haladni, kanyarodni. a kanyar kezdetéhez meghatározott sebességgel kell megérkezni annak érdekében, hogy a járművet lassítani kelljen. (4. ábra)



4. ábra

A bójákkal kijelölt pályára az autóbusznak legalább 30-35 km/h sebességgel kell érkeznie. A megadott ponton megkezdett fékezéssel kell a gépkocsit lassítani. Jónak minősül a gyakorlat, ha a gépkocsi a nyomsávon belül marad, és nem dönti fel a bójákat.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

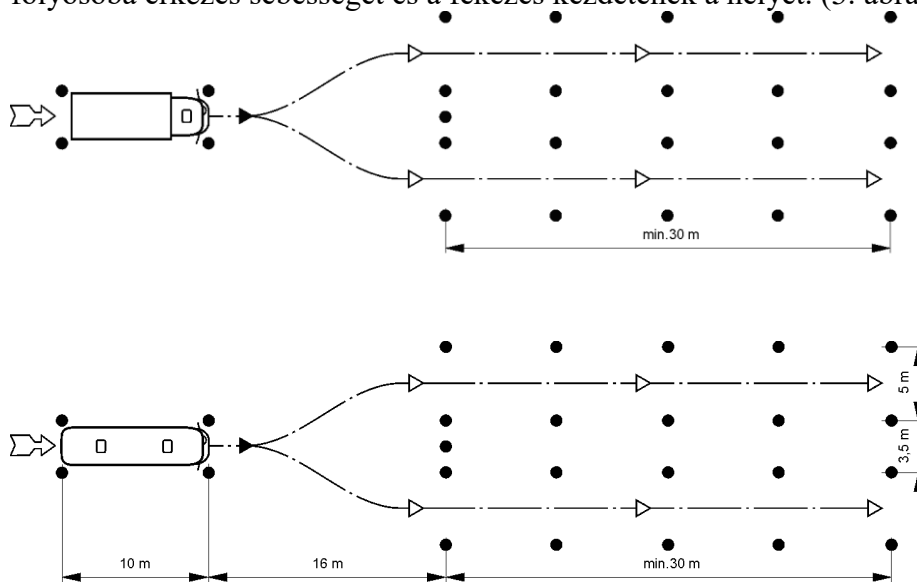
A virtuális járművet vezetve kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás következményeit.

5. feladat: Akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

A rendelkezésre álló bójákból egy „Y” elágazást kell kiépíteni. Az „Y” szárán érkező jármű egyenesen továbbhaladni nem tud, ezért vagy jobbra, vagy balra sávváltásra kényszerül. A feladat nehezíthető azzal, hogy a tréningvezető határozza meg – az utolsó pillanatban – a sávváltás irányát.

Fékezés nélküli változat esetén a feladatot mérsékelt, de egyenletes sebességgel kell végrehajtani. Fékezéssel kombinált változat esetén a tréninget vezető határozza meg a folyósóba érkezés sebességét és a fékezés kezdetének a helyét. (5. ábra)



5. ábra

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet vezetve kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás, fékezés következményeit.

G. Tehergépkocsi vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVCT

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a gépkocsivezetők gyakorolják a tehergépkocsi különböző útviszonyok közötti kezelését, kialakítsák és fejlesszék a változó körülményektől függő helyes vezetői magatartásokat száraz úton jó látási viszonyok mellett, valamint korlátozott látási viszonyok esetén, nedves és különösen síkos útfelületen. A gyakorlást veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen is végre lehet hajtani.

Tanpályán történő gyakorlás esetén a gyakorlást vezető szakember (vezetéstechnikai instruktorként) ismerteti a feladatokat és azok végrehajtási módját a közlekedési hatóság által engedélyezett képzési program szerint. A gyakorlás előtt a vezetéstechnikai instruktorként ismerteti a gyakorlás során betartandó biztonsági rendszabályokat. Az utóbbiak tudomásul vételét jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A vezetéstechnikai instruktorként a járművön kívülről, rádió adóvevő segítségével is irányíthatja a gépkocsivezető tevékenységét.

A feladatok szimulátorral való végrehajtásakor ismertetni kell az adott berendezés kezelésére vonatkozó szabályokat és a biztonsági előírásokat.

Mind a tanpályán, mind a szimulátoron történő gyakorlás esetén a foglalkozást úgy kell megszervezni, hogy minden gépkocsivezető 150 percig a **"Részletes tanterv"**-ben felsorolt feladatokat a ténylegesen végezze, gyakorolja. A tantárgyra előírt időtartam többi része teljesíthető a többi gépkocsivezető gyakorlásának megfigyelésével, illetve legfeljebb 100 perc a feladatokkal kapcsolatos elméleti háttér ismertetésének figyelemmel kísérésével.

A tantárgy szimulátoron történő oktatása során egy oktató egy időben legfeljebb 3 tanuló szimulátoros gyakorlását irányíthatja, amennyiben azok egy helyiségben vannak és az oktatási helyszín kialakítása és a szimulátorok elhelyezkedése is lehetővé teszi a gyakorlások egyszerre történő irányítását.

Tárgyi feltételek

- A közlekedési hatóság által engedélyezett (akkreditált) képzési program, amely tartalmazza a járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlását, és amelynek részét képezi
 - tanpályán történő gyakorlás esetén
 - A tanpályára vonatkozó technikai feltételek:
 - legalább 150-200 m x 50 m alapterületű (a méretek a jármű méretéhez igazodjanak; pl. D1 esetén elégséges a 150 m-es hosszúság is),
 - forgalomtól elzárt, szilárd burkolattal ellátott terület,
 - váróhelyiség és szociális helyiségek (WC, kézmosási lehetőség),
 - a csúszós gyakorlatokhoz vízzel locsolt műgyanta burkolat (a csúszós felület mérete legalább 40 m x 5 m),
 - a feladatok kijelöléséhez megfelelő számú terelőkúp.
 - érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező C” kategóriás tehergépkocsi, amely a tényleges össztömeg kivételével teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C” kategóriához meghatározott feltételeket, vagy

- érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező, a képzés költségét viselő személy vagy szervezet üzemben tartásában lévő, legalább 12 tonna megengedett együttes tömegű gépkocsi, melyet a képzésben részt vevő személy rendszeresen vezet, továbbá
- a képzésen részt vevő járművezető nevére szóló digitális tachográf gépjárművezetői kártya,
- szimulátoron történő gyakorlás esetén
 - a vizsga nélküli tehergépkocsi-vezetői és autóbusszvezetői továbbképzésre felkészítő szaktanfolyamokon alkalmazható, járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas szimulátor berendezés, amely szimulátor berendezés szoftvere a járművezető azonosítása érdekében rögzíti és a vezetési gyakorlat során a rendszerben elérhető módon megjeleníti a tanuló egyedi azonosításra alkalmas adatait, úgymint:
 - név,
 - születési hely és idő,
 - tanulóazonosító,
 - a vezetési gyakorlat kezdetének és befejezésének dátuma és időpontja.

Személyi feltételek

- Tanpályás gyakorlás esetén
 - legalább 2 éves, csúszós tréningen szerzett instruktori gyakorlat és az oktatásra használt járműre érvényes vezetői engedély.
- Szimulátoros gyakorlás esetén
 - a szimulátor kezelésében kellő jártassággal rendelkező szakember, aki közúti járművezetők oktatására érvényes engedéllyel rendelkezik.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell a képzési programban bemutatni, olyan módon, hogy a program tartalmazza az 1-4. feladatokat, illetve az 5-6. feladatok közül legalább az egyiket.

A tanpályát úgy kell kialakítani és a feladatokat úgy kell végrehajtani, hogy csúszó sodródás közben a jármű egyik oldali kerekei a csúszós útról hirtelen a csúszásmentes felületre ne kerülhessenek, mert ekkor a borulás veszélye fennáll. A feladatok kijelölését műanyag terelőkúpokkal vagy egyéb demonstrációs eszközzel (pl. vízfüggöny) kell megoldani.

Az oktatási intézménynek biztosítania kell a képzésben részt vevő személy hitelt érdemlő azonosítását.

1. feladat: Vészfékezéssel történő megállás eltérő út- és terhelési viszonyok mellett

- **A feladat végrehajtása tanpályán**
A járművet a meghatározott sebességre fel kell gyorsítani és az akadályimitáció előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) meg kell állítani.
A feladatot száraz és csúszós útburkolaton, illetve a tengelyek eltérő terheléseivel is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek és a helyes vagy helytelen rakodási gyakorlatok hatásainak ismertetésével.
- **A feladat végrehajtása szimulátoron**
Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel eltérő szimulált útviszonyok mellett való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának

közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni.

Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsivezető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékelje a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

2. feladat: Kanyarteknika eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

A jármű hosszához igazodó távolságban elhelyezett bóják közötti szlalomozás meghatározott sebességgel. A feladatot száraz, csúszós és szakaszosan száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén feladat a szakoktató által meghatározott, illetve a gépkocsivezető által megválasztott sebességgel eltérő szimulált útviszonyok mellett való haladás. Lényeges a jármű sebességének függvényében az időben és jó irányban elvégzett kormánykorrekció, a pedálok helyes kezelése, a jármű feletti uralom megőrzése.

3. feladat: Hosszú kanyaríven áthaladás eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

Bójákkal kijelölt íven haladva egy legalább 20, legfeljebb 30 méter sugarú félkörívet kell megtenni, a kanyar kezdetéhez meghatározott sebességgel kell megérkezni annak érdekében, hogy a járművet lassítani kelljen. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet vezetve eltérő szimulált útviszonyok mellett kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás következményeit.

4. feladat: Akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül, eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

A rendelkezésre álló bójákból egy „Y” elágazást kell kiépíteni. Az „Y” szárán érkező jármű egyenesen tovább haladni nem tud, ezért vagy jobbra, vagy balra sáv váltásra kényszerül. A feladat nehezíthető azzal, hogy a vezetéstechnikai instruktor határozza meg – az utolsó pillanatban – a sáv váltás irányát.

Fékezés nélküli változat esetén a feladatot mérsékelt, de egyenletes sebességgel kell végrehajtani. Fékezéssel kombinált változat esetén a vezetéstechnikai instruktor határozza meg a folyosóba érkezés sebességét és a fékezés kezdetének a helyét. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet vezetve eltérő szimulált útviszonyok mellett kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás, fékezés következményeit.

5. feladat: Lejtő- és hegymenet, eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

Legalább 5%-os meredekségű emelkedőn és lejtőn haladás és kanyarodás, a helyes kanyarvételi technika gyakorlása. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet eltérő szimulált útviszonyok mellett vezetve kell végighaladni a lejtő vagy emelkedő pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás, fékezés következményeit.

6. feladat: Veszélyhelyzet elkerülése országúti környezetben

- **A feladat végrehajtása tanpályán**

Az országúti környezet imitálására alkalmas pályán való haladás közben hirtelen felbukkanó akadály miatt kialakuló közvetett vagy közvetlen veszélyhelyzet elkerülése.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni.

Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsiveető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékelje a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

H. Autóbusz vezetése veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVDT

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a gépkocsivezetők gyakorolják az autóbusz különböző útviszonyok közötti kezelését, kialakítsák és fejlesszék a változó körülményektől függő helyes vezetői magatartásokat száraz úton jó látási viszonyok mellett, valamint korlátozott látási viszonyok esetén, nedves és különösen síkos útfelületen. A gyakorlást veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas engedélyezett tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen is végre lehet hajtani.

Tanpályán történő gyakorlás esetén a gyakorlást vezető szakember (vezetéstechnikai instruktorként) ismerteti a feladatokat és azok végrehajtási módját a közlekedési hatóság által engedélyezett képzési program szerint. A gyakorlás előtt a vezetéstechnikai instruktorként ismerteti a gyakorlás során betartandó biztonsági rendszabályokat. Az utóbbiak tudomásul vételét jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A vezetéstechnikai instruktorként a járművön kívülről, rádió adóvevő segítségével is irányíthatja a gépkocsivezető tevékenységét.

A feladatok szimulátorral való végrehajtásakor ismertetni kell az adott berendezés kezelésére vonatkozó szabályokat és a biztonsági előírásokat.

Mind a tanpályán, mind a szimulátoron történő gyakorlás esetén a foglalkozást úgy kell megszervezni, hogy minden gépkocsivezető 150 percig a **"Részletes tanterv"**-ben felsorolt feladatokat ténylegesen végezze, gyakorolja. A tantárgyra előírt időtartam többi része teljesíthető a többi gépkocsivezető gyakorlásának megfigyelésével, illetve legfeljebb 100 perc a feladatokkal kapcsolatos elméleti háttér ismertetésének figyelemmel kísérésével.

A tantárgy szimulátoron történő oktatása során egy oktató egy időben legfeljebb 3 tanuló szimulátoros gyakorlását irányíthatja, amennyiben azok egy helyiségben vannak és az oktatási helyszín kialakítása és a szimulátorok elhelyezkedése is lehetővé teszi a gyakorlások egyszerre történő irányítását.

Tárgyi feltételek

- A közlekedési hatóság által engedélyezett (akkreditált) képzési program, amely tartalmazza a járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlását, és amelynek részét képezi
 - tanpályán történő gyakorlás esetén
 - A tanpályára vonatkozó technikai feltételek:
 - legalább 150-200 m x 50 m alapterületű (a méretek a jármű méretéhez igazodjanak; pl. D1 esetén elégséges a 150 m-es hosszúság is),
 - forgalomtól elzárt, szilárd burkolattal ellátott terület,
 - váróhelyiség és szociális helyiségek (WC, kézmosási lehetőség),
 - a csúszós gyakorlatokhoz vízzel locsolt műgyanta burkolat (a csúszós felület mérete legalább 40 m x 5 m),
 - a feladatok kijelöléséhez megfelelő számú terelőkúp.
 - érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező „D” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D” kategóriához meghatározott feltételeket, vagy

- érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező, a képzés költségét viselő személy vagy szervezet üzemben tartásában lévő autóbusz, melyet a képzésben részt vevő személy rendszeresen vezet, továbbá
- a képzésben részt vevő járművezető nevére szóló digitális tachográf gépjárművezetői kártya.
- szimulátoron történő gyakorlás esetén
 - a vizsga nélküli tehergépkocsi-vezetői és autóbuszvezetői továbbképzésre felkészítő szaktanfolyamokon alkalmazható, járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas szimulátor berendezés, amely szimulátor berendezés szoftvere a járművezető azonosítása érdekében rögzíti és a vezetési gyakorlat során a rendszerben elérhető módon megjeleníti a tanuló egyedi azonosításra alkalmas adatait, úgymint:
 - név,
 - születési hely és idő,
 - tanulóazonosító,
 - a vezetési gyakorlat kezdetének és befejezésének dátuma és időpontja.

Személyi feltételek

- Tanpályás gyakorlás esetén
 - legalább 2 éves, csúszós tréningen szerzett instruktori gyakorlat és az oktatásra használt járműre érvényes vezetői engedély.
- Szimulátoros gyakorlás esetén
 - a szimulátor kezelésében kellő jártassággal rendelkező szakember, aki közúti járművezetők oktatására érvényes engedéllyel rendelkezik.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell a képzési programban bemutatni, olyan módon, hogy a program tartalmazza az 1-4. feladatokat, illetve az 5-6. feladatok közül legalább az egyiket.

A tanpályát úgy kell kialakítani és a feladatokat úgy kell végrehajtani, hogy csúszó sodródás közben a jármű egyik oldali kerekei a csúszós útról hirtelen a csúszásmentes felületre ne kerülhessenek, mert ekkor a borulás veszélye fennáll. A feladatok kijelölését műanyag terelőkúpokkal vagy egyéb demonstrációs eszközzel (pl. vízfüggöny) kell megoldani.

Az oktatási intézménynek biztosítania kell a képzésben részt vevő személy hitelt érdemlő azonosítását.

1. feladat: Vészfékezéssel történő megállás eltérő út- és terhelési viszonyok mellett

- **A feladat végrehajtása**
A járművet a meghatározott sebességre fel kell gyorsítani és az akadályimitáció előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) meg kell állítani.
A feladatot száraz és csúszós útburkolaton, illetve a tengelyek eltérő terheléseivel is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek és a helyes vagy helytelen rakodási gyakorlatok hatásainak ismertetésével.
- **A feladat végrehajtása szimulátoron**
Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel eltérő szimulált útviszonyok mellett való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának

közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni.

Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsivezető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékelje a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

2. feladat: Kanyarteknika eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása**

A jármű hosszához igazodó távolságban elhelyezett bóják közötti szlalomozás meghatározott sebességgel. A feladatot száraz, csúszós és szakaszosan száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén feladat a szakoktató által meghatározott, illetve a gépkocsivezető által megválasztott sebességgel eltérő szimulált útviszonyok mellett való haladás. Lényeges a jármű sebességének függvényében az időben és jó irányban elvégzett kormánykorrekció, a pedálok helyes kezelése, a jármű feletti uralom megőrzése.

3. feladat: Hosszú kanyaríven áthaladás eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása**

Bójákkal kijelölt íven haladva egy legalább 20, legfeljebb 30 méter sugarú félkörívet kell megtenni, a kanyar kezdetéhez meghatározott sebességgel kell megérkezni annak érdekében, hogy a járművet lassítani kelljen. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet vezetve eltérő szimulált útviszonyok mellett kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás következményeit.

4. feladat: Akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül, eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása**

A rendelkezésre álló bójákból egy „Y” elágazást kell kiépíteni. Az „Y” szárán érkező jármű egyenesen tovább haladni nem tud, ezért vagy jobbra, vagy balra sávváltásra kényszerül. A feladat nehezíthető azzal, hogy a vezetéstechnikai instruktork határozza meg – az utolsó pillanatban – a sávváltás irányát.

Fékezés nélküli változat esetén a feladatot mérsékelt, de egyenletes sebességgel kell végrehajtani. Fékezéssel kombinált változat esetén a vezetéstechnikai instruktork határozza meg a folyosóba érkezés sebességét és a fékezés kezdetének a helyét. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet vezetve eltérő szimulált útviszonyok mellett kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás, fékezés következményeit.

5. feladat: Lejtő- és hegymenet, eltérő tapadású útfelületeken

- **A feladat végrehajtása**

Legalább 5%-os meredekségű emelkedőn és lejtőn haladás és kanyarodás, a helyes kanyarvételi technika gyakorlása. A feladatot száraz és csúszós útburkolaton is végre kell hajtani, az eltérő útfelületek hatásainak ismertetésével.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

A virtuális járművet eltérő szimulált útviszonyok mellett vezetve kell végighaladni a lejtő vagy emelkedő pályavonalon. A feladat végrehajtásánál az elérendő cél, hogy a foglalkozás vezetője érzékeltesse a rossz ütemben történő kormányzás, fékezés következményeit.

6. feladat: Veszélyhelyzet elkerülése országúti környezetben

- **A feladat végrehajtása**

- Az országúti környezet imitálására alkalmas pályán való haladás közben hirtelen felbukkanó akadály miatt kialakuló közvetett vagy közvetlen veszélyhelyzet elkerülése.

- **A feladat végrehajtása szimulátoron**

Szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni.

Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsiveető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen. A szakoktató – ha szükségesnek látja -, a feladat végrehajtása közben, illetve annak befejezése után értékeli a gép által kinyomtatott eredményt és adjon tanácsot a helyes végrehajtáshoz.

VI. Vizsgakövetelmények

A. Autóbuszvezetői alapképzés - DA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZD	Járművezetés a közúti forgalomban autóbusszal	Gyakorlati vizsga
	JGKID	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek autóbusszvezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVD	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán autóbusszal vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

B. Autóbuszvezetői továbbképzés - DT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti

C. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont alapképzés - CDA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	DKIEGSZ	Autóbuszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZC	Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival	Gyakorlati vizsga
	JGKIC	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVC	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán tehergépkocsival vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga
	JVEZD	Járművezetés a közúti forgalomban autóbusszal	Gyakorlati vizsga
	JGKID	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek autóbuszvezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVD	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán autóbusszal vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

D. Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői összevont továbbképzés - CDT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	DKIEGSZ	Autóbuszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti

E. Összevont tehergépkocsi-vezetői különbözőzeti továbbképzés és autóbussz-vezetői alapképesítés - CKTDA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	DKIEGSZ	Autóbusszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZD	Járművezetés a közúti forgalomban autóbusszal	Gyakorlati vizsga
	JGKID	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek autóbusszvezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVD	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán autóbusszal vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

F. Összevont tehergépkocsi-vezetői alapképesítés és autóbussz-vezetői különbözőzeti továbbképzés – CAD1KT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	DKIEGSZ	Autóbusszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZC	Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival	Gyakorlati vizsga
	JGKIC	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsiveetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVC	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán tehergépkocsival vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

G. Tehergépkocsi-vezetői alapképzés - CA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZC	Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival	Gyakorlati vizsga
	JGKIC	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVC	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán tehergépkocsival vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

H. Tehergépkocsi-vezetői továbbképzés - CT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	BSZAVSZ	A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Számítógépes elméleti
	EASZ	Előírások alkalmazása	Számítógépes elméleti
	EKKKBSZLSZ	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Számítógépes elméleti

I. Kiegészítő autóbusszvezetői alapképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	DKIEGSZ	Autóbusszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZD	Járművezetés a közúti forgalomban autóbusszal	Gyakorlati vizsga
	JGKID	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek autóbusszvezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVD	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán autóbusszal vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

Az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában.

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

J. Kiegészítő autóbusszvezetői továbbképzés érvényes tehergépkocsi-vezetői képesítés birtokában - DKT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	DKIEGSZ	Autóbusszvezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti

Az autóbusszvezetői továbbképzési képesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

K. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői alapképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKA

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	CKIEGSZ	Tehergépkocsi-vezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti
	ET	Esettanulmány	Esettanulmány
Gyakorlat	JVEZC	Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival	Gyakorlati vizsga
	JGKIC	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére	Gyakorlati vizsga*
	SPECVC	Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán tehergépkocsival vagy korszerű szimulátor berendezésen	Gyakorlati vizsga

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

A tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbuszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

L. Kiegészítő tehergépkocsi-vezetői továbbképzés érvényes autóbuszvezetői képesítés birtokában - CKT

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	CKIEGSZ	Tehergépkocsi-vezetői kiegészítő ismeretek	Számítógépes elméleti

A tehergépkocsi-vezetői továbbképzési képesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbuszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

A. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés - BSZAVSZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc.

Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a szaktanfolyam „A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés” című tantárgynak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés:

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése. Alapképesítési tanfolyam esetén a vizsgázó az elméleti képzési rész igazolt teljesítését követően is vizsgára bocsátható.

B. Előírások alkalmazása - EASZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc.

Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a szaktanfolyam „Előírások alkalmazása” című tantárgynak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése. Alapképesítési tanfolyam esetén a vizsgázó az elméleti képzési rész igazolt teljesítését követően is vizsgára bocsátható.

C. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika - EKKKBSZLSZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc.

Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a szaktanfolyam „Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika” című tantárgynak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése. Alapképesítési tanfolyam esetén a vizsgázó az elméleti képzési rész igazolt teljesítését követően is vizsgára bocsátható.

D. Autóbuszvezetői kiegészítő ismeretek - DKIEGSZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc.

Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a szaktanfolyam „A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés”, „Előírások alkalmazása”, „Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika” című tantárgynak autóbuszvezetőkre vonatkozó ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése. Alapképesítési tanfolyam esetén a vizsgázó az elméleti képzési rész igazolt teljesítését követően is vizsgára bocsátható.

E. Tehergépkocsi-vezetői kiegészítő ismeretek - CKIEGSZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc.

Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a szaktanfolyam „A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés”, „Előírások alkalmazása”, „Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika” című tantárgynak tehergépkocsi-vezetőkre vonatkozó ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése. Alapképesítési tanfolyam esetén a vizsgázó az elméleti képzési rész igazolt teljesítését követően is vizsgára bocsátható.

F. Esettanulmány - ET

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy írásbeli feladatsort (eset tanulmányt) kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 120 perc. Az elérhető maximális pontszám 100 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 60 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a szaktanfolyam „A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés”, „Előírások alkalmazása”, „Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika” című tantárgyainak ismeretanyaga.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- érvényes, „C” kategóriás vezetői engedély és közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés, vagy
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész, üzemmérnök, autógépész-, közlekedés mérnöki oklevél, vagy
- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész, üzemmérnök, autógépész-, közlekedés mérnöktanári, vagy autóközlekedési műszaki tanár oklevél, vagy
- bármely jogi, pedagógiai, közgazdasági vagy államigazgatási felsőfokú végzettség.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam elméleti képzési részének igazolt elvégzése.

G. Járművezetés a közúti forgalomban autóbusszal - JVEZD

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e az energiatakarékos, környezetkímélő, előrelátó, biztonságos, kulturált, a jármű tömegének a tehetetlenségét és jellegzetességét megfelelően kihasználó vezetési stílussal.

A vizsga időtartama 60 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban kell járművet vezetnie 50 percen keresztül.

A közúti forgalomban történő járművezetés oktatását követő vizsga során a gyakorlati szakoktatónak a járműben kell tartózkodnia, kivéve, ha a kijelölt biztosító személy feladatát látja el. A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autóutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találhatja magát. Kívánatos, hogy e vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amilyennel majd valószínűleg találkozni fog.

A vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- az oktató tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 50 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladat**):
 - megállás autóbusz megállóhelyen.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért;
- KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz;
- féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi elindulás előtt;
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja;
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja;
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani);

- a forgalom ritmusát nem képes felvenni, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
 - rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
 - sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében;
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya);
 - durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt;
 - gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el;
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet;
 - elveszti a jármű feletti uralmát;
 - felhajt a járdára (már egy kerékkal is) a járművel;
 - a tengelykapcsoló pedált (kart) indokolatlanul benyomja, nem biztonságosan kanyarodik;
 - a menetirány szerinti bal oldalt indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi;
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget;
 - nem ismeri fel a közlekedési helyzetet;
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat;
 - megtevesztő irányjelzést ad;
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
 - fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti;
 - tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket;
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt);
 - menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni;
 - tilos jelzésnél a tengelykapcsolót indokolatlanul használva, sebességbe kapcsolva áll;
 - a jármű motorját az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti;
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra;
 - úttesten lévő vizet, sarat, gyalogosra, kerékpárosra fröcsköli;
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli) az álló utasok elesnének;
 - a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be;
 - nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni;
 - megállóban a járművet nyitott ajtóval hagyja elgurulni;
 - a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti;
 - a megállónál az úttesten lévő vízzel a megállóhelyen várakozó utasokat beszennyezi;
 - a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal;
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – hétnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Az oktatás eredményeként megtanult, az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretek, továbbá az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal.

Elindulás előtti teendők

- Ellenőrzési feladatok
 - Követelmény
 - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, rendszám, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
 - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba
 - KRESZ szerinti ellenőrzések egyszeri figyelmeztetéssel.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 1. **Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt töltsse ki a menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére és helyezze be a menetíró készülékbe.
 2. **A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt – eleget téve a képzési rendelet vonatkozó előírásai közül azon előírásoknak, melyek a digitális menetíró készülék esetében is végrehajthatóak – töltsse ki a hagyományos (analóg) menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére.

Manőverezési feladat

- M10 - Megállóhelyre be- és kiállítás 6 esetben
 - Követelmény
 - A feladatot az autóbusz-megállóba (autóbuszöbölbe) történő beállással kell végrehajtani úgy, hogy a beállást követően a jármű párhuzamos legyen a járdaszegéllyel, homlokfala egyvonalban legyen az autóbusz megálló jelzőtáblával és a jármű kerekei a járdaszegélytől legfeljebb 30 cm távolságra legyenek. A vizsgázó az autóbusszal a manővernek megfelelően, szabályosan elhelyezkedve, megállási szándékát jelezve, a megfelelő körültekintéssel előremenetben finom sebességtartással álljon be az autóbusz-megállóba (autóbuszöbölbe). Beálláskor, korrigáláskor az autóbusz irányába nézéssel, vagy a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükrök / kamera) használatával figyelje a menetirányt, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. Rögzítse rögzítőfékkel az autóbust. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.

- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - nem a megállóval párhuzamosan áll meg;
 - a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi;
 - a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés több, mint 30 cm);
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg.

Forgalmi vezetés a közúti forgalomban

- Forgalmi vezetés
 - Követelmény
 - A járművezetés során jelentősebb hangsúlyt kap az energiatakarékos, környezetkímélő, előrelátó, biztonságos, kulturált, a jármű tömegének a tehetetlenségét jól kihasználó vezetési stílus. A szabályosságon kívül a vizsgázónak ügyelnie kell arra, hogy a motort mindig az optimális fordulatszám-tartományban üzemeltesse. A fordulatszám-mérő alapján közlekedjen, használja a gazdaságos tüzelőanyag-fogyasztáshoz tartozó fordulatszám-tartományt, de ha szükséges, a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszám-tartományt is. Ne emelje a fordulatszámot ama érték fölé, ahol a motor teljesítménye már csökken (és a fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás már igen nagy), és ne engedje olyan érték alá, ahol a motor üzeme már gazdaságtalan (nagy a fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás és kicsi a nyomaték) és hosszabb távon károsodások is bekövetkezhetnének. Várható megállások (fényjelző készülék stb.) előtt hagyja a járművet motorfékkel „kigurulni” és ha kell, finoman, egyenletesen fékezzen. Tartós lejtmenetben használja a lassítóféket (tartósféket). Az autóbusz-megállóhelyekre egyenletes lassítással álljon be úgy, hogy a kocsi kerekei a járdaszegélytől 30 cm távolságon belül legyenek, de azt ne súrolják. A jármű homlokfala a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban legyen.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - biztonsági övet nem csatolta be;
 - a pedálokat, a kormányt, a kéziféket nem összehangoltan, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően kezeli. (Rángat, lefullad);
 - járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat NEM, vagy helytelenül alkalmazza;
 - fékpedált (fékkart) nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani. Lassítása nem egyenletes;
 - helytelenül fék, irányjelző sorrendet használ;
 - „üresben” gurul. Megállás előtt kiveszi sebességből a váltót;
 - kormányfogása, iránytartása bizonytalan, helytelen, merev;
 - jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
 - szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
 - kihúzóadás meredeken, hirtelen kormánymozdulattal (kikerülés, előzés, sáv változtatás során);
 - az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
 - kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
 - besorolás késve;
 - téves besorolás, szabályos továbbhaladás;
 - nem a haladási sebességhez megfelelő fokozatot kapcsol (fel/vissza);
 - nem a forgalmi helyzetnek megfelelően gyorsít/lassít, vezetése „darabos”;

- nem a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség (indokolatlanul lassan halad);
 - helytelen követési, vagy oldaltávolság a forgalomban, vagy forgalmi okból megállás során;
 - a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
 - közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
 - forgalmi okból nem célszerű helyen áll meg a helyzet felismeréshez;
 - közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
 - piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
 - járdán lévő gyalogosokat az útestre „csalogatja”;
 - irányjelzés nem kellő időben, vagy nem kellő ideig;
 - nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
 - közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);
 - mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 1. **Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén – miután kivette a menetíró készülékből az adatrögzítő lapot – töltsse ki az adatrögzítő lap megfelelő részét és értelmezze az adatrögzítő lapon található jelzéseket.
 2. **A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén a vizsgázónak a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatot” (print out) kell készítenie és értelmezni a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2014.11.30. között szerzett, „D” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2014.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatáshoz szükséges vizsgajármű:

- Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező
 - „D1” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „D” kategóriás autóbusz, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „D” kategóriához meghatározott feltételeket.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése és a vizsgajármű kategóriájának megfelelő, érvényes „D” vagy „D1” kategóriás vezetői engedély.

H. Járművezetés a közúti forgalomban tehergépkocsival - JVEZC

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e az energiatakarékos, környezetkímélő, előrelátó, biztonságos, kulturált, a jármű tömegének a tehetetlenségét és jellegzetességét megfelelően kihasználó vezetési stílussal.

A vizsga időtartama 60 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban kell járművet vezetnie 50 percen keresztül.

A közúti forgalomban történő járművezetés oktatását követő vizsga során a gyakorlati szakoktatónak a járműben kell tartózkodnia, kivéve, ha a kijelölt biztosító személy feladatát látja el. A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autóutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találhatja magát. Kívánatos, hogy e vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amilyennel majd valószínűleg találkozni fog

A vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- az oktató tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 50 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladat**):
 - megállás úttest szélével párhuzamosan.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért;
- KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz;
- féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi elindulás előtt;
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja;
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja;
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani);

- a forgalom ritmusát nem képes felvenni, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
 - rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
 - sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya);
 - durva fékezéssel áll meg az útesten áthaladó gyalogosok előtt;
 - gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el;
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet;
 - elveszti a jármű feletti uralmát;
 - felhajt a járdára (már egy kerékkal is) a járművel;
 - a tengelykapcsoló pedált (kart) indokolatlanul benyomja, nem biztonságosan kanyarodik;
 - a menetirány szerinti bal oldalt indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi;
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget;
 - nem ismeri fel a közlekedési helyzetet;
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat;
 - megtévesztő irányjelzést ad;
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
 - fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti;
 - tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket;
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt);
 - menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni;
 - tilos jelzésnél a tengelykapcsolót indokolatlanul használva, sebességbe kapcsolva áll;
 - a jármű motorját az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti;
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra;
 - útesten lévő vizet, sarat, gyalogosra, kerékpárosra fröcsköli;
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – hétnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Az oktatás eredményeként megtanult, a tehergépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretek, továbbá az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal.

Elindulás előtti teendők

- Ellenőrzési feladatok
 - Követelmény
 - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, rendszám, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
 - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén
 - KRESZ szerinti ellenőrzések egyszeri figyelmeztetéssel.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 - 1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt töltsse ki a menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére és helyezze be a menetíró készülékbe.
 - 2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt – eleget téve a képzési rendelet vonatkozó előírásai közül azon előírásoknak, melyek a digitális menetíró készülék esetében is végrehajthatóak – töltsse ki a hagyományos (analóg) menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére.

Manőverezési feladat

- M9 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás
 - Követelmény
 - A feladatot az úttest szélén történő megállással kell végrehajtani úgy, hogy a megállást követően a jármű párhuzamos legyen a járdaszegéllyel és a jármű kerekei a járdaszegélytől legfeljebb 30 cm távolságra legyenek. A vizsgázó a tehergépkocsival a manővernek megfelelően, szabályosan elhelyezkedve, megállási szándékát jelezve, a megfelelő körültekintéssel előremenetben finom sebességtartással álljon meg a járdaszegély mellett. Beálláskor, korrigáláskor a tehergépkocsi irányába nézéssel, vagy a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükrök / kamera) használatával figyelje a menetirányt, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. Rögzítse rögzítőfékkel a tehergépkocsit. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől;
 - járdaszegélynek hajt;
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg.

Forgalmi vezetés a közúti forgalomban

- Forgalmi vezetés
 - Követelmény
 - A járművezetés során jelentősebb hangsúlyt kap az energiatakarékos, környezetkímélő, előrelátó, biztonságos, kulturált, a jármű tömegének a tehetetlenségét jól kihasználó vezetési stílus. A szabályosságon kívül a vizsgázónak ügyelnie kell arra, hogy a motort mindig az optimális

fordulatszám-tartományban üzemeltesse. A fordulatszám-mérő alapján közlekedjen, használja a gazdaságos tüzelőanyag-fogyasztáshoz tartozó fordulatszám-tartományt, de ha szükséges, a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszám-tartományt is. Ne emelje a fordulatszámot ama érték fölé, ahol a motor teljesítménye már csökken (és a fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás már igen nagy), és ne engedje olyan érték alá, ahol a motor üzeme már gazdaságtalan (nagy a fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás és kicsi a nyomaték) és hosszabb távon károsodások is bekövetkezhetnének. Várható megállások (fényjelző készülék stb.) előtt hagyja a járművet motorfékkel „kigurulni” és ha kell, finoman, egyenletesen fékezzen. Tartós lejtmenetben használja a lassítóféket (tartósféket).

○ Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén

- biztonsági övet nem csatolta be;
- a pedálokat, a kormányt, a kéziféket nem összehangoltan, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően kezeli. (Rángat, lefullad);
- járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat NEM, vagy helytelenül alkalmazza;
- fékpedált (fékkart) nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani. Lassítása nem egyenletes;
- helytelenül fék, irányjelző sorrendet használ;
- „üresben” gurul. Megállás előtt kiveszi sebességből a váltót;
- kormányfogása, iránytartása bizonytalan, helytelen, merev;
- jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
- szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
- kihúzóadás meredeken, hirtelen kormánymozdulattal (kikerülés, előzés, sáv változtatás során);
- az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
- kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
- besorolás késve;
- téves besorolás, szabályos továbbhaladás;
- nem a haladási sebességhez megfelelő fokozatot kapcsol (fel/vissza);
- nem a forgalmi helyzetnek megfelelően gyorsít/lassít, vezetése „darabos”;
- nem a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség (indokolatlanul lassan halad);
- helytelen követési, vagy oldaltávolság a forgalomban, vagy forgalmi okból megállás során;
- a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
- közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
- forgalmi okból nem célszerű helyen áll meg a helyzet felismeréshez;
- közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
- irányjelzés nem kellő időben, vagy nem kellő ideig;
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);

- mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 - 1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén – miután kivette a menetíró készülékből az adatrögzítő lapot – töltsse ki az adatrögzítő lap megfelelő részét és értelmezze az adatrögzítő lapon található jelzéseket.
 - 2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén a vizsgázónak a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatot” (print out) kell készítenie és értelmezni a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2014.11.30. között szerzett, „C” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2014.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatáshoz szükséges vizsgajármű:

- Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező,
 - „C1” kategóriás tehergépkocsi, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C1” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „C” kategóriás tehergépkocsi, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C” kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „C1E” kombinált kategóriás járműszerelvény, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „C1E” kombinált kategóriához meghatározott feltételeket vagy
 - „CE” kombinált kategóriás járműszerelvény, amely teljesíti a GKM rendelet 5. mellékletében a „CE” kombinált kategóriához meghatározott feltételeket.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése és a vizsgajármű kategóriájának megfelelő, érvényes „C” , „C1”, „C1E” vagy „CE” kategóriás vezetői engedély.

I. Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek autóbuszvezetők részére - JGKID

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak a felmérése, hogy a gépkocsivezető rendelkezik-e azokkal a gyakorlati életben szükséges készségekkel és ismeretekkel, amelyek lehetővé teszik számára a különböző feladatok végrehajtását, a felmerült problémák megoldását, a konfliktusok kezelését. A vizsgatételek az elméleti tananyag tárgykörébe tartozó olyan rész-feladatok, amelyek megoldása, ill. a bemutatása gyakorlati számonkérés keretébe illeszthető. A vizsgázónak egy – a vizsgáztatás eljárásrendje szerint kiválasztott - tételt - kell megoldania, illetve bemutatnia. Egy tételen belül több kérdés található, melyek felölelik a „Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés”, az „Előírások alkalmazása” és az „Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika” témaköröket.

A vizsga időtartama 30 perc.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a kihúzott tételen szereplő feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal;
- a feladatokat nem képes elvégezni;
- figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozna;
- balesetveszélyes helyzetet teremt;
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyag megegyezik a szaktanfolyam „Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek” című tantárgynak autóbuszvezetők részére vonatkozó ismeretanyagával, a vizsgán a számonkérés az alábbi kérdésbank alapján történik:

Gyakorlati vizsgakérdések:

1. Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés

1. Nevezze meg a menetellenállásokat!
2. A megfelelő szerkezeti elemekre történő rámutatással mondja el, mely menetellenállásokat lehet befolyásolni és hogyan!
3. Mutassa meg az autóbusz műszerfalán a fordulatszámérót!
4. Melyik menetellenállásra gyakorolja a legnagyobb befolyást a gumiabroncs levegőnyomása, és hogyan?
5. Mutassa meg a vizsgán lévő autóbusz a sebességszabályozó berendezés kezelőszervét! Ismertesse működését!
6. A napi első elindulásra vonatkozó KRESZ előírás [5. § (2) bek.] figyelembevételével ellenőrizze a vizsgán lévő autóbusz gumiabroncsait!
7. Milyen gumiabroncs van a vizsgán lévő autóbuszban?
8. Hány százalékos tüzelőanyag-többletfogyasztással kell számolni akkor, ha a gumiabroncsban a levegőnyomás az előírt érték 60 %-a?
9. Vizsgálja meg a jelenlévő autóbusz gumiabroncsainak a levegőnyomását, valamint a profilmélységét!
10. Mutassa meg az autóbuszban azokat a szerkezeti elemeket, amelyek nem megfelelő karbantartása hátrányosan hat a tüzelőanyag-fogyasztásra!

11. Milyen tényezők befolyásolják a követési távolság mértékét?
12. Ismertesse, hogy milyen esetekben fordulhat elő az első kerekek blokkolása!
13. Mi történik az autóbusszal jobb ívű kanyarban, ha egy intenzív fékezés következtében az első kerekek állóra fékeződnek? Mi a teendő ebben az esetben?
14. Ismertesse, hogy milyen esetekben fordulhat elő a hátsó kerekek blokkolása!
15. Mi történik az autóbusszal jobb ívű kanyarban, ha egy intenzív fékezés következtében a hátsó kerekek állóra fékeződnek? Mi a teendő ebben az esetben?
16. Ellenőrizze az autóbuszban a légfékberendezés tömítettségét!
17. Magyarázza el az ABS berendezés lényegét!
18. Mutassa meg az ABS ellenőrző lámpát az autóbusz műszerfalán és ismertesse a működését!
19. Ismertesse a fékezés módját csúszós úton ABS berendezéssel felszerelt, illetve ABS nélküli járművön!

2. Előírások alkalmazása

1. Mutassa meg a járműben lévő menetíró berendezés kezelőszerveit!
2. Végezze el az elindulás előtti ellenőrzéseket az autóbuszban!
3. Köteles-e kerekesszékkal érkező utas felvételére?
4. Mutassa meg, hol tudna elhelyezni az autóbuszban gyermekkoszt, kerekesszéket!
5. Soroljon fel olyan tipikus helyzeteket, amelyekben az autóbusz vezetőjének határozott segítőként kell fellépnie!
6. Állapítsa meg, a vizsgán lévő autóbusz terhelhetőségét és a szállítható személyek számát!
7. Mutassa meg, hova lehet az útipoggyászt és a kézi csomagokat elhelyezni az autóbuszban!
8. Ellenőrizze a biztonsági övek épségét!
9. Mondja el, kinek és mikor nem kell a biztonsági övet használni!
10. Mondja el, milyen típusú elsősegély-felszerelés kell az autóbuszra!
11. Mutassa meg az elsősegélydobozt és az ablaktörő kalapácsot!
12. Pihenőidőnek számít-e a vezető vonaton, vagy kompon utazással eltöltött ideje?
13. Ismertesse, milyen tűzoltó készülékekkel kell felszerelni a vizsgán lévő autóbust!
14. Mutassa meg az autóbuszban elhelyezett tűzoltó készüléket!
15. Ellenőrizze a tűzoltó készülék érvényességét!

3. Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika

1. Mutassa meg a vizsgán lévő autóbuszban azokat a rejtékhelyeket, ahol illetéktelen személyek elrejtőzködése lehetséges!
2. Soroljon fel néhány olyan biztonsági szabályt, amellyel elkerülhető, hogy az autóbuszra illetéktelen bevándorlók feljussanak!
3. Töltsön ki egy feltételezett balesetről egy (nemzetközi) baleseti kárbejelentő lapot!
4. A korszerű járművek szervizelését és rendszeres karbantartását ma már általában szakműhelyekben végzik, van azonban néhány művelet, amelyeknek elvégzése a gépkocsivezető feladata. Nevezze meg ezek közül a legfontosabbakat!
5. Sorolja fel, hogy miről kell tájékoztatni a mentőket, ha egy közúti baleset helyszínéről kér tőlük segítséget!
6. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöveget!
7. Miért kell az autóbusz tisztaságára különösen ügyelni?
8. Mutassa meg azokat a helyeket az autóbuszban, ahova az utasok előszeretettel rejtenek fölösleges holmikat (ált. szemetet)!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2014.11.30. között szerzett, „D” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2014.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatáshoz szükséges vizsgajármű:

- Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező „D1” vagy „D” kategóriás autóbusz.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése és a vizsgajármű kategóriájának megfelelő, érvényes „D” vagy „D1” kategóriás vezetői engedély.

J. Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére - JGKIC

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak a felmérése, hogy a gépkocsivezető rendelkezik-e azokkal a gyakorlati életben szükséges készségekkel és ismeretekkel, amelyek lehetővé teszik számára a különböző feladatok végrehajtását, a felmerült problémák megoldását, a konfliktusok kezelését. A vizsgatételek az elméleti tananyag tárgykörébe tartozó olyan rész-feladatok, amelyek megoldása, ill. a bemutatása gyakorlati számonkérés keretében illeszthető. A vizsgázónak egy – a vizsgáztatás eljárásrendje szerint kiválasztott - tételt kell megoldania, illetve bemutatnia. Egy tételen belül több kérdés található, melyek felölelik a „Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés”, az „Előírások alkalmazása” és az „Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika” témaköröket.

A vizsga időtartama 30 perc.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a kihúzott tételen szereplő feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal;
- a feladatokat nem képes elvégezni;
- figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozna;
- balesetveszélyes helyzetet teremt;
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyag megegyezik a szaktanfolyam „Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek” című tantárgynak tehergépkocsi-vezetők részére vonatkozó ismeretanyagával, a vizsgán a számonkérés az alábbi kérdésbank alapján történik:

1. Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés

1. Nevezze meg a menetellenállásokat!
2. A megfelelő szerkezeti elemekre történő rámutatással mondja el, mely menetellenállásokat lehet befolyásolni és hogyan!
3. Mutassa meg az tehergépkocsi műszerfalán a fordulatszámérőt!
4. Melyik menetellenállásra gyakorolja a legnagyobb befolyást a gumibroncs levegőnyomása, és hogyan?
5. A napi első elindulásra vonatkozó KRESZ előírás [5. § (2) bek.] figyelembevételével ellenőrizze a vizsgán lévő tehergépkocsi gumibroncsait!
6. Milyen gumibroncs van a vizsgán lévő tehergépkocsin?
7. Ellenőrizze a levegőnyomást és a profilmélységet!
8. Hány százalékos tüzelőanyag-többletfogyasztással kell számolni akkor, ha a gumibroncsban a levegőnyomás az előírt érték 60 %-a?
9. Mutassa meg a tehergépkocsin azokat a szerkezeti elemeket, amelyek nem megfelelő karbantartása hátrányosan hat a tüzelőanyag-fogyasztásra!
10. Ismertesse, hogy milyen esetekben fordulhat elő az első kerekek blokkolása!
11. Mi történik a tehergépkocsival bal ívű kanyarban, ha egy intenzív fékezés következtében az első kerekek állóra fékeződnek? Mi a teendő ebben az esetben?
12. Ismertesse, hogy milyen esetekben fordulhat elő a hátsó kerekek blokkolása!

13. Mi történik a tehergépkocsival jobb ívű kanyarban, ha egy intenzív fékezés következtében a hátsó kerekek állóra fékeződnek? Mi a teendő ebben az esetben?
14. Ellenőrizze a tehergépkocsin vagy járműszerelvényen a légfékberendezés tömítettségét!
15. Ellenőrizze a tehergépkocsin vagy járműszerelvényen a légfékberendezés nyomásesését és tömítettségét!
16. Mutassa meg az ABS ellenőrző lámpát a tehergépkocsi műszerfalán és ismertesse a működését!
17. Ismertesse a fékezés módját csúszós úton ABS berendezéssel felszerelt, illetve ABS nélküli járművön!

2. Előírások alkalmazása

1. Mutassa meg a járműben lévő menetíró berendezés kezelőszerveit!
2. Ismertesse, hogy milyen esetben van szükség közösségi engedélyre a fuvarozásnál!
3. A belföldi áru fuvarozói engedélyt helyettesíti-e a közösségi engedély?
4. Hol kell tartani a közösségi engedélyt fuvarozás közben?
5. Ismertesse a CMR és a CEMT engedélyek alkalmazására vonatkozó szabályokat!
6. Mire szolgál a CMR és a CEMT engedély, mi az eltérés közöttük?
7. CEMT engedéllyel végezhető-e kabotázs fuvarozás, illetve Európai Unión kívüli országba irányuló fuvarozás?
8. Ismertessen néhány különleges feltételekkel fuvarozható áru fajtát!
9. Mit szabályoz az ATP egyezmény?
10. Hány példányban kell kitölteni a fuvarlevelet, és kik kapják az egyes példányokat?
11. Nemzetközi forgalomban milyen dokumentum bizonyítja a megkötött fuvarozási szerződést?
12. Állapítsa meg, hogy milyen menetíró berendezés található a vizsgán lévő tehergépkocsin!
13. Milyen dokumentumokat kell magával vinnie, ha ezzel a járművel végez közúti fuvarozást?
14. Mit ért kombinált fuvarozás alatt?
15. Mit nevezünk „huckepack” fuvarozásnak?
16. Ismertesse, milyen tűzoltó készülékkel kell felszerelni a vizsgán lévő tehergépkocsit!

3. Egészségügyi, közúti közlekedési biztonság, szerviz, logisztika

1. Mutassa meg a vizsgán lévő tehergépkocsin azokat a rejtékhelyeket, ahol illetéktelen személyek elrejtőzködése lehetséges!
2. Soroljon fel néhány olyan biztonsági szabályt, amellyel elkerülhető, hogy a tehergépkocsira illetéktelen bevándorlók feljussanak!
3. Mutasson a vizsgán lévő tehergépkocsin néhány rakományrögzítési lehetőséget!
4. Töltsön ki egy feltételezett balesetről egy (nemzetközi) baleseti kárbejelentő lapot!
5. Ismertesse az áruszállítással, rakományrögzítéssel kapcsolatos öt legfontosabb szabályt, amelyeket a nagyobb biztonság elérése érdekében be kell tartani!
6. Ismertesse a különböző rögzítő eszközöket, amelyeket a rakomány rögzítésénél alkalmazhat!
7. *Mit ért alakzárás rögzítés alatt?
8. Mit ért közvetlen rögzítés alatt?
9. Milyen rakományok rögzítésénél nem alkalmazható önmagában a keresztirányú lekötés?

10. Ismertesse a kézi anyagmozgatással kapcsolatos veszélyeket, egészségkárosító hatásokat és ezek megelőzése érdekében betartandó szabályokat!
11. Ellenőrizze a vizsgán lévő jármű felépítményét és a rakományrögzítő pontokat!
12. Végezze el a napi első elindulás előtti kötelező ellenőrzéseket!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2014.11.30. között szerzett, „C” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2014.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „C” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatáshoz szükséges vizsgajármű:

- Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező „C1” vagy „C” kategóriás tehergépkocsi vagy „C1E” vagy „CE” kombinált kategóriás járműszerelvény.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése és érvényes „C” vagy „C1” kategóriás vezetői engedély.

K. Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen – SPECVC, SPECVD

A vizsga követelményei

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó hogyan tudja kezelni a járművet különböző útviszonyok mellett, nedves és különösen síkos útfelületen.

A vizsga időtartama 30 perc.

A vizsga során a vizsgázónak az alábbi feladatok (**Manőverezési feladatok**) közül kell 3-at sikeresen elvégeznie

- M1 - vészfékezéssel történő megállás,
- M2 - vészfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen,
- M3 - kanyarteknika,
- M4 - szűk folyosón történő áthaladás,
- M5 - akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti

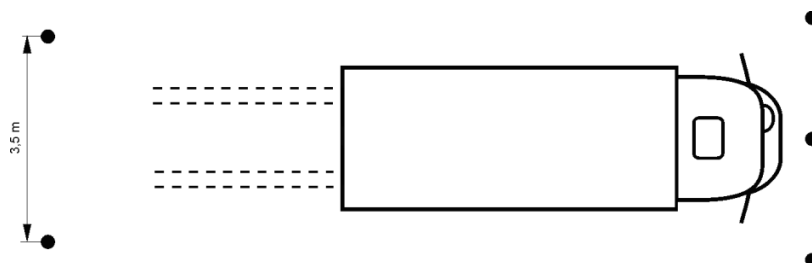
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz,
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia,
- a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tartja be,
- a feladat végrehajtása a másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen,

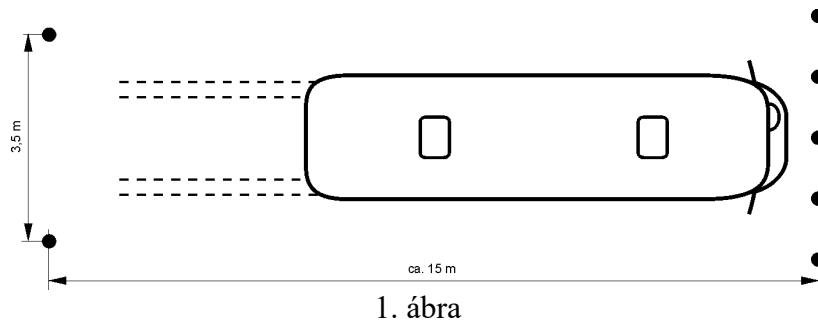
b) a hibavonalak száma több, mint 7.

A vizsga ismeretanyaga

Manőverezési feladatok

- M1 - Vészfékezéssel történő megállás





1. ábra

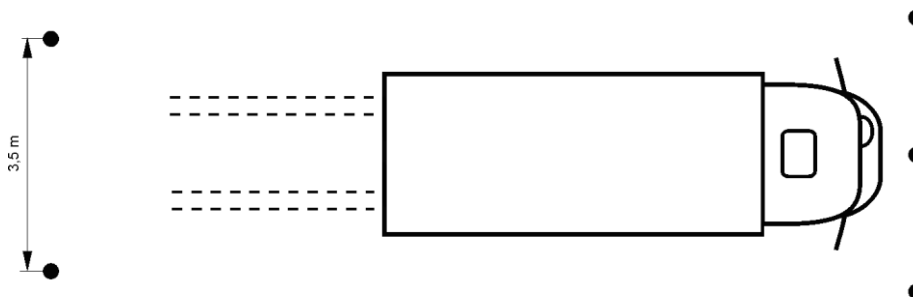
○ Követelmény

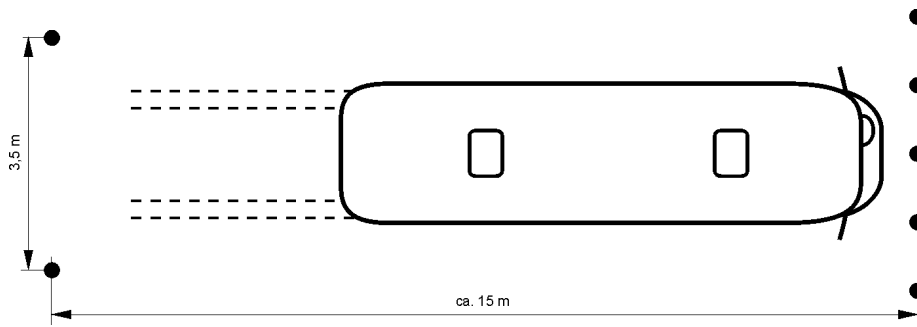
- A feladat végrehajtása tanpályán: a tanpálya megfelelő pontján el kell helyezni egy bóját. A járművet a bója irányában fel kell gyorsítani és a bója előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) úgy kell megállítani, hogy a jármű eleje és a bója közötti távolság ne legyen több 1 m-nél. A sebességet – amelyről a fékezést végre kell hajtani – a pálya mérete és a jármű gyorsító képessége határozza meg. A feladatot száraz útburkolaton 40-70 km/h, csúszós útburkolaton 30-50 km/h sebességtartományban kell végrehajtani. A feladat helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy a bója mögött megfelelő méretű biztonsági területnek kell maradnia. (1. ábra). Bóját érinteni, feldönteni nem szabad.
- A feladat végrehajtása szimulátoron: szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során időben kell észlelnie, hogy féktávolságának közelében akadály bukkan fel, amelynek az elütését csak vészfékezéssel lehet megakadályozni (vézhelyzetnek ki kell alakulnia). Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsiveető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen.

○ Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén

- nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására;
- korán kezd el fékezni;
- a fékezőerőt csökkenti;
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt/felborít;
- 1 m-nél távolabb áll meg a bójától;
- szimulátor esetén az értékelésnél a számítógép minősítése alapján nem került vézhelyzetbe.

● **M2 - Vészfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen**





2. ábra

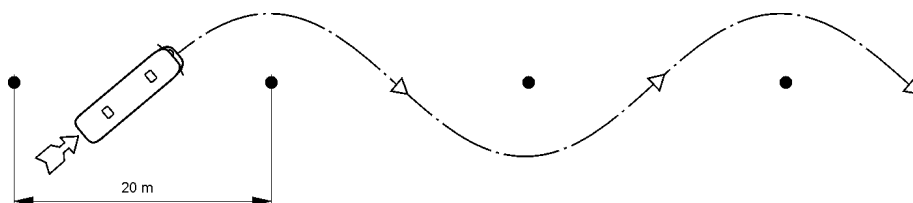
○ Követelmény

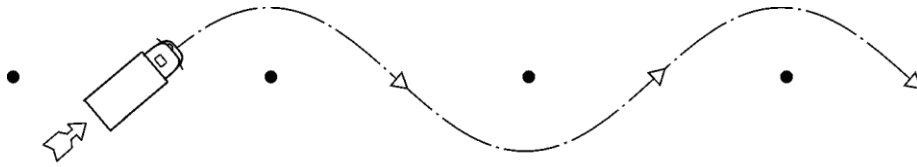
- A feladat végrehajtása tanpályán: a tanpálya megfelelő pontjain való bóják elhelyezésével, és eltérő tapadási felület kialakításával kell biztosítani a feladat végrehajtását. A járművet a bója irányában fel kell gyorsítani és a bója előtt egyszeri vészfékezéssel (a féken lazítani nem szabad) úgy kell megállítani, hogy a jármű eleje és a bója közötti távolság ne legyen több 1 m-nél. A feladat helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy a megállás helyénél megfelelő méretű biztonsági területnek kell maradnia (2. ábra). Bóját érinteni, feldönteni nem szabad.
- A feladat végrehajtása szimulátoron: szimulátor használata esetén a vezetőnek a virtuális járművel való haladása során kell a feladatot végrehajtania. Lényeges, hogy a számítógép által mért értékek: a gépkocsivezető reakcióideje, valamint a jármű sebességétől függő fékútja a lehető legrövidebb legyen.

○ Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén

- nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására;
- korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen);
- a fékezőerőt csökkenti;
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt/felborít;
- 1 m-nél távolabb áll meg a bójától;
- szimulátor esetén az értékelésnél a számítógép minősítése alapján nem került vészhelyzetbe.

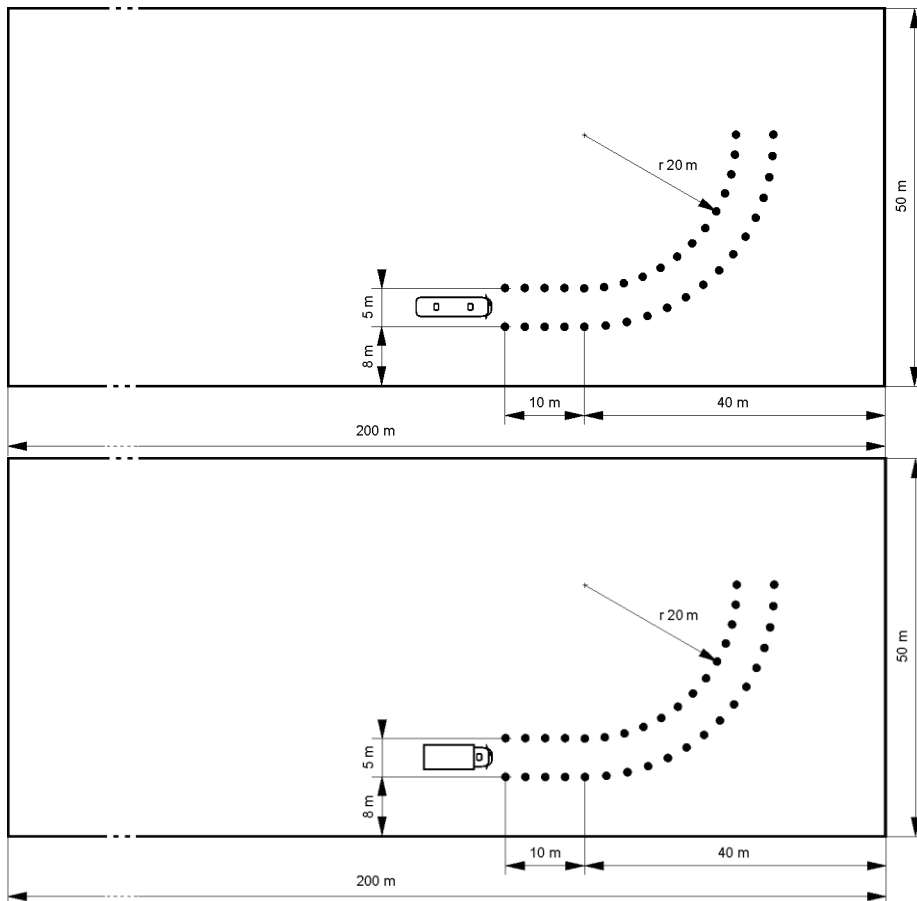
• **M3 – Kanyarteknika**





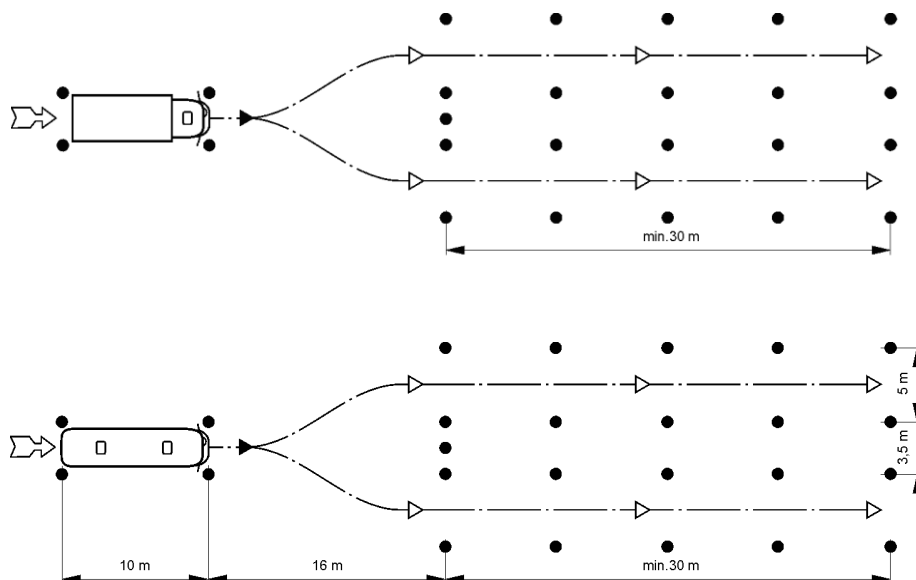
3. ábra

- Követelmény
 - A feladat végrehajtása tanpályán: a jármű hosszához igazodó távolságban elhelyezett bóják közötti, a gyakorlatvezető által meghatározott sebességgel történő szlalomozás, bóják feldöntése, érintése nélkül (3. ábra).
 - A feladat végrehajtása szimulátoron: szimulátor használata esetén feladat a szakoktató által meghatározott, illetve a gépkocsivezető által megválasztott sebességgel való haladás. Lényeges a jármű sebességének függvényében az időben és jó irányban elvégzett kormánykorrekció, a pedálok helyes kezelése, a jármű feletti uralom megőrzése.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására;
 - tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt/felborít;
 - megáll a feladat végrehajtása során;
 - helytelen kormánykezelés.
- **M4 - Szűk folyosón való áthaladás**



4. ábra

- Követelmény
 - A feladat végrehajtása tanpályán: bójákkal kijelölt íven kell haladni, kanyarodni. a kanyar kezdetéhez meghatározott sebességgel kell megérkezni annak érdekében, hogy a járművet lassítani kelljen (5. ábra). A bójákkal kijelölt pályára a járműnek legalább 30-35 km/h sebességgel kell érkeznie. A megadott ponton megkezdett fékezéssel kell a gépkocsit lassítani. Jónak minősül a gyakorlat, ha a gépkocsi a nyomsvon belül marad, nem dönti fel és nem érinti a bójákat.
 - A feladat végrehajtása szimulátoron: a virtuális járművet vezetve kell végighaladni a pályavonalon. Jónak minősül a gyakorlat, ha a gépkocsi a nyomsvon belül marad, nem dönti fel és nem érinti a bójákat.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására;
 - tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt/felborít;
 - megáll a feladat végrehajtása során;
 - helytelen kormánykezelés.
- **M5 - Akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül**



5. ábra

- Követelmény
 - A feladat végrehajtása tanpályán: a rendelkezésre álló bójákból egy „Y” elágazást kell kiépíteni. Az „Y” szárán érkező jármű egyenesen továbbhaladni nem tud, ezért vagy jobbra, vagy balra sávváltásra kényszerül. A vizsgabiztos a feladat végrehajtása előtt meghatározza, hogy a fékezéssel vagy fékezés nélkül kell a manővert teljesíteni. A gyakorlatvezető határozza meg az utolsó pillanatban a sávváltás irányát. Fékezés nélküli változat esetén a feladatot mérsékelt, de egyenes sebességgel kell végrehajtani. Fékezéssel kombinált változat esetén a tréningvezető határozza meg a folyosóba érkezés sebességét és a fékezés kezdetének a helyét (6. ábra). A feladat végrehajtása során bóját érinteni, feldönteni nem szabad.

- A feladat végrehajtása szimulátoron: a virtuális járművet vezetve kell végighaladni a pályavonalon. A feladat végrehajtása során bóját érinteni, feldönteni nem szabad.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására;
 - tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt/felborít;
 - megáll a feladat végrehajtása során;
 - helytelen kormánykezelés;
 - nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki;
 - nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül).

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- autóbusszal történő tanpályás vagy szimulátoros vizsga esetén érvényes „D” kategóriás vezetői engedély és „D” kategóriás forgalmi vizsga vizsgáztatására vonatkozó közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés,
- tehergépkocsival történő tanpályás vagy szimulátoros vizsga esetén érvényes „C” kategóriás vezetői engedély és „C” kategóriás forgalmi vizsga vizsgáztatására vonatkozó közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsga az azonos elnevezésű tantárgy végrehajtásához szükséges feltételeknek megfelelő tanpályán vagy korszerű szimulátoros berendezésen hajtható végre.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam igazolt elvégzése és

- SPECVD vizsgatárgy esetén érvényes „D” vagy „D1” kategóriás vezetői engedély,
- SPECVC vizsgatárgy esetén érvényes „C” vagy „C1” kategóriás vezetői engedély.

Tanpályás végrehajtás esetén a vizsgához az azonos nevű tantárgy végrehajtásához szükséges feltételeknek megfelelő gyakorlatvezetőt kell biztosítani, aki a feladatok szakszerű és biztonságos végrehajtásáért felel.

Szimulátoros végrehajtás esetén a vizsgához az azonos nevű tantárgy végrehajtásához szükséges feltételeknek megfelelő, a szimulátor kezelésére alkalmas személyt kell biztosítani.