

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

Az
Építési és Közlekedési Minisztérium
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM r.) 38. § alapján

pályázatot hirdet

a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésénél és vizsgáztatásánál alkalmazható szimulátor típus akkreditálására.

1. A pályázat célja

A GKM r. vonatkozó része értelmében az autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére vonatkozó szaktanfolyami képzés "Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen" tan- és vizsgatárgyai, valamint az autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői szaktanfolyami továbbképzési képesítés megszerzésére vonatkozó szaktanfolyami képzés "Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen" tantárgya szimulátoros képzési formában is végezhető, mely a GKM r. 38. § értelmében csak a közlekedési hatóság által akkreditált és a közlekedési hatóság által ellátott akkreditációs számmal és matricával rendelkező szimulátoron végezhető.

Jelen pályázat lehetőséget biztosít a szakmailag és technikailag felkészült képző szervek számára, hogy képzési tevékenységük során az előírásoknak megfelelő típusú szimulátor berendezéseket alkalmazhassák. Sikeres pályázat esetén a pályázó „Az Építési és Közlekedési Minisztérium által akkreditált szimulátor típus” minősítést és tanúsítást kap, amelyet az akkreditáció érvényességéig, illetve visszavonásig a határozatban megjelölt feltételekkel használhat, továbbá képzési engedélye ennek megfelelően módosításra kerül.

2. A pályázat tárgya

A pályázat keretében pályázni lehet a GKM r. szerinti

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésénél és vizsgáztatásánál alkalmazható szimulátor típus

tanúsítására és minősítésére

- az autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alapképesítés, valamint továbbképzési képesítés megszerzésére vonatkozó szaktanfolyami képzés megszerzésére vonatkozó szaktanfolyami képzés

vonakozásában.

3. Pályázók köre

Pályázatot benyújthat bármely képző szerv, amely rendelkezik olyan típusú szimulátor berendezéssel, amellyel képzési tevékenységet lehet folytatni.

4. A pályázat kiírásának időpontja, benyújtásának határideje és módja

A pályázat kiírásának időpontja: **2025. április 7.**

A pályázat benyújtásának határideje: **2025. május 7.**

A pályázatnak a pályázati úrlappal (1. számú melléklet) és a csatolandó dokumentumokkal együtt kell az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztályához (továbbiakban: Főosztály) beérkeznie.

- A pályázatot a pályázat kiírásának időpontját követően, de **legkésőbb a pályázat benyújtási határidejének napján 10:00-ig** munkanapokon 8 óra és 16 óra (pénteken 8 óra és 13 óra) között lehet személyesen benyújtani a Főosztály titkárságán (1138 Budapest, Váci út 188. D007 szoba). A pályázat benyújtásáról, illetve átvételéről a benyújtó a helyszínen elismervényt kap, amely tartalmazza a pályázat benyújtásának időpontját.

- Postai úton térítvevényes postai küldeményként **legkésőbb a pályázat benyújtási határidejének napján 23:59-ig** az *Építési és Közlekedési Minisztérium Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály* részére az *1442 Budapest, Pf.:89* címre lehet feladni. A zárt borítékon a pályázó nevének fel kell tüntetnie: „*Szimulátor típus akkreditáció pályázat*”.

A pályázatot magyar nyelven egy eredeti, valamint az eredetivel mindenben megegyező egy másolati példányban (a másolati példányok közjegyző általi hitelesítése nem szükséges), papír alapon (a példányokat külön-külön, roncsolás-mentesen, oldhatatlan kötéssel összefűzve), a cégjegyzésre jogosult személy által aláírva, továbbá elektronikus adathordozóra (CD, DVD lemez vagy pendrive) elektronikus formátumban kiírva kell benyújtani.

Amennyiben a pályázathoz csatolandó valamely dokumentum eredeti példánya nem magyar nyelven készült, úgy az eredeti és az eredeti hiteles magyar fordítását tartalmazó dokumentumot kell a pályázatnak tartalmaznia.

A Pályázó írásbeli képviselőjére jogosult személynek a Pályázat minden oldalát alá kell írnia (a becsatolt – Pályázó által tett – nyilatkozatok aláírt oldalának ismételt aláírása természetesen nem szükséges). A Pályázatot folyamatos oldalszámozással kell ellátni. Az üres oldalakat oldalszámmal, aláírással és áthúzással kell jelölni.

Az elektronikus adathordozónak tartalmaznia kell minden eredeti pályázati dokumentum szkennelt változatát „pdf” formátumban. A benyújtott elektronikus adathordozón levő „pdf” formátumú dokumentum tartalmának meg kell egyeznie a papír alapon benyújtott dokumentumokkal.

A pályázat két példányát és az elektronikus adathordozót a pályázónak közös borítékban kell elhelyeznie, a borítékon feltüntetve a Pályázó nevét, székhelyét, levelezési címét, valamint az alábbi szöveget: „*Szimulátor típus akkreditáció pályázat*”. A borítékot lezárva, a ragasztáson átfedéssel lepecsételve kell leadni.

A beérkező pályázatok érvényességét az Építési és Közlekedési Minisztérium a 3. számú melléklet szerinti eljárásrendben az akkreditálás módjára előírtaknak megfelelően állapítja meg.

5. A pályázathoz csatolandó dokumentumok és a benyújtandó pályázat külalakjára vonatkozó követelmények

A Pályázat papíralapú dokumentumait könyvszerű elrendezésben az alábbi sorrendben, folyamatos oldalszámozással kell lefűzni:

- I. fedőlap (Pályázat tárgyát, a Pályázó nevét, székhelyének címét, és a pályázat benyújtásának dátumát tartalmazza);
- II. tartalomjegyzék (oldalszámozással);
- III. kitöltött Pályázati nyilatkozat (1. számú melléklet);
- IV. kitöltött Pályázati űrlap(ok) (2. számú melléklet);
- V. az átutalási megbízás(ok) másolati példányát, mely igazolja, hogy a pályázó az eljárás lefolytatásának díját megfizette;
- VI. a pályázat tárgyát képező, a pályázati űrlap(ok)on megnevezett szimulátor berendezés(ek) és a hozzá(juk) tartozó szimulátor szoftver(ek) jogszerű használatát igazoló, gyári számot, illetve egyedi azonosításra alkalmas számot is tartalmazó dokumentum(ok);
- VII. a pályázat tárgyát képező, a pályázati űrlapon megnevezett szimulátor típus funkcionálisait megfelelő részletességgel bemutató, magyar nyelvű felhasználói (tanulói, adminisztrátori) kézikönyv;
- VIII. a pályázat benyújtásának időpontjában 30 napnál nem régebbi adóhatósági igazolás (helyi adóhatóság, NAV) arról, hogy a pályázó nem rendelkezik köztartozással vagy a pályázó nyilatkozata arról, hogy köztartozásmentessége a NAV köztartozásmentes adózói adatbázisából (https://nav.gov.hu/adatbazisok/koztartozasmentes/egyszeru_lekerdeztes) lekérdezhető;
- IX. a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény Harmadik könyvének hatálya alá tartozó jogi személy pályázók esetében a pályázat kiírását megelőző 30 napnál nem régebbi cégkivonat, vagy bírósági nyilvántartási adatokról szóló kivonat, egyéb jogi személy pályázók esetében – a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 1. számú mellékletében nevesített felsőoktatási intézmények kivételével - a pályázó egységes szerkezetbe foglalt, hatályos létesítő okiratának (alapító okiratának, alapszabályának) fenntartó által hitelesített másolata, egyéni vállalkozó esetén a nyilvántartásra illetékes szerv 30 napnál nem régebbi igazolása arról, hogy a vállalkozó a nyilvántartásban szerepel;

- X. jogi személy esetén a pályázat benyújtásának időpontjában 30 napnál nem régebbi eredeti aláírási címpéldány.

6. Az eljárás lefolytatásának díja

Az eljárási díjat az Építési és Közlekedési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett, **10032000-00003582-06020015** számú számlájára történő befizetéssel kell kiegyenlíteni, a közlemény rovatban kérjük feltüntetni: „*Szimulátor típus akkreditáció díja*”.

- A tanúsítás és minősítés díja szimulátor típusonként 30 000 Ft, amely tartalmazza a képzési engedély módosítását is.

7. A benyújtott pályázatok értékelése

- A pályázó a benyújtott pályázatát – a b) pontban említetten kívül – nem javíthatja ki, nem módosíthatja, továbbá nem változtathatja meg, a benyújtott pályázathoz kötve van. A benyújtott pályázatok értékelését és elbírálását az Építési és Közlekedési Minisztérium – a Közlekedési Szakértői Testület (a továbbiakban: Testület) bevonásával – a 3. számú melléklet szerinti eljárásrend alapján végzi.
- A pályázatok szakértői értékelését a Testület a 4. számú melléklet szerint akkreditációs eljárásnak megfelelően végzi. Tanúsítást és minősítést olyan szimulátor típus kaphat, mely teljesíti a GKM rendeletben, a Főosztály által kiadott tantervi és vizsgakövetelményekben és jelen Pályázati kiírásban meghatározott követelményeket.
- A pályázó egy alkalommal hiánypótlásra szólítható fel – legfeljebb 10 munkanapos határidővel –, amennyiben a pályázata az 5. pontban előírtaknak nem felel meg. Hiánypótlásra történő felszólítás esetén a benyújtott pályázat csak a felszólításban meghatározottakkal módosítható. Az így beérkezett pótlás megfelelőségéről a Főosztály vezetője dönt. Ebben az esetben, ha a pályázó minden, a számára előírt hiánypótlási felhívásnak megfelelően eleget tett, a pályázata érvényesnek tekinthető.
- Nem kaphat akkreditációt az a szimulátor típus, amely az alábbi feltételek bármelyikét teljesíti:
 - o nem teljesíti a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 1.1.-1.4., 5.4.-5.7. pontok szerinti feltételek bármelyikét,
 - o a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 2., 2.1., 2.2., 3., 4., 4.1.-4.4. 5.1.-5.3. pontja valamelyikében nem éri el az elérhető pontszám 40%-át,
 - o a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 2., 3, 4, 5.1.-5.3. pontok összesített pontértéke nem éri el az elérhető összpontszám 50%-át.
- Az Építési és Közlekedési Minisztérium az akkreditáció eredményét a beadási határidőtől számított 60 napon belül kihirdeti. Az akkreditált Keretrendszerek és Tananyagok az Építési és Közlekedési Minisztérium által üzemeltetett honlapon kerülnek közzétételre a sikeres akkreditációra vonatkozó döntéstől számított 10. napig.
- A késedelmesen benyújtott vagy a valótlan adatokat tartalmazó (így a Pályázó a számára rendelkezésre nem álló, vagy nem létező pályázati tárgyat tartalmazó) pályázatok kizárásra kerülnek, és nem bírálhatók el.
- A Pályázónak fel kell tüntetnie a Pályázati úrlapon azon helyszín(ek)e)t, ahol a szimulátor berendezés(ek) jelen eljárás lefolytatásához szükséges megtekintése, vizsgálata, akkreditációs számmal való ellátása – előzetes egyeztetést követően – biztosított. Kizárásra kerül a pályázat, ha a szimulátor berendezés helyszíni szemléjének a Testület által javasolt időpontját a pályázó elutasítja vagy nem tartja be, a pályázati úrlapon megjelölt kapcsolattartóval való kapcsolatfelvétel sikertelen, illetve a pályázati úrlapon megadott helyszínen és kapcsolattartóval egyeztetett időpontban a szimulátor berendezés vizsgálata nem volt lehetséges.
- Több pályázatban szereplő egyazon szimulátor típus esetén az elsőként benyújtott, érvényesnek talált pályázat kerül elbírálásra, a többi pályázat az ezzel azonos szimulátor típus akkreditációjára vonatkozó részében felfüggesztésre kerül. Ezen eset azonban nem zárja ki annak lehetőségét, hogy az elutasított pályázatot benyújtó pályázó akkreditált szimulátor berendezés jogszerű használatának igazolása mellett kérje képzési engedélyének módosítását.
- Pályázat érvényes akkreditációval nem vagy a pályázati kiírás napján még legfeljebb 2 évig érvényes akkreditációval rendelkező szimulátor típus akkreditációjára nyújtható be.

Kelt, Budapest 2025. április 7.




Mikulás Róbert
főosztályvezető

Pályázati nyilatkozat

Pályázó neve:

Pályázó székhelye:

Pályázó cégjegyzékszama (egyéni vállalkozó esetén nyilvántartási szám):

Pályázó cégképviselőjére jogosult személy neve és beosztása:

Pályázó iskolavezetőjének neve:

Pályázó (képző szerv) képzési engedélyének száma:

Pályázó telefonszáma:

Pályázó email címe:

Alulírott **<Pályázó>** pályázatot nyújt be az Építési és Közlekedési Minisztérium autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői szimulátoros képzésben alkalmazható szimulátor típus tanúsításának, minősítésének megszerzésére kiírt pályázati felhívására.

Jelen nyilatkozat aláírásával kijelentem, hogy az általam képviselt **<Pályázó>** ismeri és elfogadja a pályázati kiírást és annak mellékleteit, továbbá az akkreditációs eljárásra vonatkozó szabályokat, továbbá kijelentem, hogy az elektronikus adathordozón benyújtott pályázati dokumentumok megegyeznek a papír alapon benyújtott pályázati dokumentumokkal.

Kelt:

.....
Pályázó aláírása/cégszerű aláírás

2. számú melléklet

Pályázati űrlap

a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésénél és vizsgáztatásánál alkalmazható szimulátor típus akkreditálására

A. A pályázat kiírójának adatai

Neve: Építési és Közlekedési Minisztérium

Címe: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

Beérkezés (átvétel) időpontja:

Iktatószám:

B. A Pályázó adatai

B1. Képző szerv adatai

Neve:

Székhely címe:

Cégjegyzékszám (egyéni vállalkozó esetén nyilvántartási szám):

Telefonszáma:

E-mail címe:

Képzési engedélyének száma:

B2. Pályázó cég képviselőjére jogosult személy adatai

Neve:

Beosztása:

Telefonszáma:

E-mail címe:

C. A pályázat tárgya:

C1. Szimulátor berendezés típusa:

C2. Szimulátor berendezést egyértelműen azonosító adatok:

(a terméket egyértelműen azonosító gyári szám, műszaki paraméterek)

C3. Jelen eljárás során

- a szimulátor berendezés vizsgálatának helyszíne (azon cím, ahol a berendezés fizikailag megvizsgálható):

- kapcsolattartó (azon személy, akivel a vizsgálat időpontja közvetlenül egyeztethető) neve, elérhetősége:

C4. Felhasználási terület:

- autóbuszvezetői alapképzés és továbbképzés
- tehergépkocsi-vezetői alapképzés és továbbképzés
- autóbuszvezetői továbbképzés vizsga nélkül
- tehergépkocsi-vezetői továbbképzés vizsga nélkül

D. Jelen Pályázati űrlap aláírásával benyújtom az általam képviselt képző szerv pályázatát a C. pontban megjelölt szimulátor típus tanúsítására és minősítésére, egyben büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a C. pontban megjelölt szimulátor berendezéssel rendelkezem.

Kelt:

.....
Pályázó aláírása/cégszerű aláírás

Melléletek:

3. számú melléklet

Az autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alap- és továbbképzésben alkalmazható szimulátor berendezések akkreditálásának módjára vonatkozó eljárásrend és mellékletei

1. Szimulátor berendezésre vonatkozó követelmények

(1) A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 38. §-ban, illetve a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott vezetési feladatok gyakoroltatására alkalmas szimulátor berendezéssel kapcsolatosan elvárt követelmények:

1. Eredeti N2, N3, vagy M3 kategóriájú gépkocsi berendezéseket tartalmaz úgy, mint
 - 1.1. vezetőülés, kormányberendezés és pedálok az alábbiak szerint:
 - 1.1.1. állítható vezetőülés biztonsági övvel;
 - 1.1.2. kormányberendezés végponttól-végpontig mérve minimum 1440 fokok szögelfordulással (tehergépkocsin, illetve autóbusszon alkalmazott kormánykerékkel);
 - 1.1.3. tengelykapcsoló pedál, fékpedál, gázpedál;
 - 1.2. manuális nyomatékvtáló az alábbiak szerint:
 - 1.2.1. kapcsolószerkezet alsó/felső tartomány kapcsolóval, illetve felezővel;
 - 1.2.2. kapcsolószerkezet minimum 8 előremeneti sebességi fokozat kapcsolásával;
 - 1.3. műszerfal visszajelző műszerekkel (amely megjelenítésre kerülhet a fő kijelzőn is) az alábbiak szerint:
 - 1.3.1. sebesség- és fordulatszám-mérő;
 - 1.3.2. kilométer-számláló;
 - 1.3.3. világítás, irányjelző;
 - 1.3.4. levegőtartály nyomásmérő;
 - 1.3.5. üzemanyag mennyiség mérő;
 - 1.4. egyéb kezelőszervek az alábbiak szerint:
 - 1.4.1. N3/M3 kategóriájú járművön alkalmazott rugóerő tárolós rögzítőfék vagy elektromos működtetésű rögzítőfék;
 - 1.4.2. N3/M3 kategóriájú járművön alkalmazott kezelőszervvel működtetett minimum 4 fokozatú retarder, kipufogófék;
 - 1.4.3. gyújtáskapcsoló;
 - 1.4.4. N3/M3 kategóriájú gépjárművön alkalmazott világításkapcsoló;
 - 1.4.5. bajuszkapcsolóval működtethető irányjelző berendezés;
 - 1.4.6. ablaktörlő berendezés kapcsolója;
 - 1.4.7. kormányon vagy bajuszkapcsolón elhelyezett gombbal működtethető hangjelző berendezés.
2. Valóság-hű képi és hanghatásokat nyújt úgy, mint
 - 2.1. fotorealisztikus 2.5D vagy 3D technológiájú kép megjelenítés az alábbiak szerint:
 - 2.1.1. legalább 3 db nagyméretű – min. 31"-os képátlójú, min. 1920x1080 valós felbontással, min. 5 ms válaszidővel és min. 60 Hz frissítési frekvenciával rendelkező – monitorral vagy legalább 180°-ban elhelyezett, tagonként 1920x1080 felbontású vetítőfallal és;
 - 2.1.2. min. 60Hz-es képfrissítési frekvenciára és az adott alkalmazásban és környezetben átlagosan 40 fps megjelenítési teljesítményre alkalmas videokártyával;
 - 2.2. számítógépes hangeffektusok az alábbiak szerint:
 - 2.2.1. motor-fordulatszám;
 - 2.2.2. irányjelző visszajelzés;
 - 2.2.3. rögzítőfék;
 - 2.2.4. kerékblokkolás;
 - 2.2.5. kürt.
3. Oktatásra alkalmas nyelvi környezettel, dokumentációval rendelkezik úgy, mint
 - 3.1. magyar nyelvű menürendszer, beállítási (kalibrálási) lehetőségek, rendszerüzenetek;
 - 3.2. magyar nyelvű feladatismertetés, feladatértékelés;
 - 3.3. magyar nyelvű felhasználói és üzemeltetői kézikönyv.
4. Rendelkezik gyakorlási, adatrögzítési, visszajátszási és értékelési lehetőséggel úgy, mint
 - 4.1. tartósan (időbeli vagy szoftveres korlátozás nélkül) nyilvántartja a tanuló egyedi azonosításra alkalmas adatait és a szimulátoros környezetből történő kilépés nélkül, azzal egy rendszerben elérhető módon a tanuló személyes adataival összekapcsolva a vezetési gyakorlat adatait úgy, mint:
 - 4.1.1. név, születési hely és idő;

- 4.1.2. tanuló azonosító;
- 4.1.3. az elvégzett vezetési gyakorlatok fajtája és ideje;
- 4.1.4. az elvégzett vezetési gyakorlatok értékelése.
- 4.2. a szoftver visszajátszás funkciójától függetlenül folyamatosan méri/számítja, rögzíti, visszakereshetően és szükség szerint, a tanuló és a vezetési gyakorlat egyértelmű azonosítására alkalmas módon, a szimulációs környezetből (szoftverből) történő kilépés nélkül megjeleníti:
 - 4.2.1. a tanuló adatait (név, születési hely és idő, tanuló azonosító, vezetési gyakorlat kezdetének és befejezésének dátuma és időpontja);
 - 4.2.2. a motorfordulatszámokat;
 - 4.2.3. a bekapcsolt sebességi fokozatokat, sebességváltásokat;
 - 4.2.4. a fajlagos és/vagy a 100 km-re vetített (átlagos) tüzelőanyag-fogyasztást;
 - 4.2.5. az alkalmazott fékezőerőt vagy fékpedálállást, illetve fékintenzitást;
 - 4.2.6. a reakcióidőt (fék-, kormányműködtetés):
 - 4.2.6.1. fékezés kezdete, ideje, fékút, féktávolság;
 - 4.2.6.2. a kormányreakció (beavatkozás ideje).
- 4.3. oktatói beavatkozástól függetlenül, automatikusan szöveges és/vagy szimulált visszajelzést, értékelést ad a vezetési gyakorlatok végrehajtásáról úgy, mint
 - 4.3.1. a Tantervi és Vizsgakövetelményekben meghatározott vezetési feladatok végrehajtásáról, azaz arról, hogy az adott gyakorlat mely, a „Tantervi és Vizsgakövetelmények”-ben felsorolt vezetési gyakorlatra/gyakorlatokra vonatkozik, és azt/azokat a tanuló milyen eredménnyel teljesítette;
 - 4.3.2. a gyakorlatok során mért, az adott gyakorlat szempontjából releváns és a feladat végrehajtásának értékelésére alkalmas információkról (pl. vészfékezéssel történő megállás esetén a reakcióidőt, szűk folyosón történő áthaladás esetén a pedálállapotokat, kormányelfordulást, stb.);
 - 4.3.3. a környezetkímélő és energiatakarékos vezetési módról;
 - 4.3.4. a jármű technikai kezelésének minőségéről (fordulatszám, pedálhasználat, kormánykezelés);
 - 4.3.5. a helyes vezetői magatartásról, szakmai eljárásról.
- 4.4. a veszélyhelyzetek és egyéb feladatok különböző módokon gyakoroltathatók úgy, mint:
 - 4.4.1. véletlenszerűen is generálhatók;
 - 4.4.2. egyesével is előhívhatók;
 - 4.4.3. megismételhetők;
 - 4.4.4. visszajátszhatók.
- 5. Szimulációs funkciók
 - 5.1. Képes a veszélyhelyzetek felismertetésére és elhárításuk gyakoroltatására, minimálisan a Tantervi és Vizsgakövetelményekben meghatározott vezetési feladatok gyakoroltatására oly módon, hogy az egyes szituációk a szimulátorban önálló menüpontként, feladatként jelennek meg, vagy szituációs gyakorlat esetén a konfigurálásnál megadható, hogy mely vezetési gyakorlatokat fogja tartalmazni;
 - 5.2. Képes a gazdaságos és környezetkímélő vezetési mód gyakoroltatására;
 - 5.3. Képes az időjárás körülmények, az útviszonyok és a napszakok beállítására és ilyen körülmények esetén történő közlekedés szimulálására úgy, mint
 - 5.3.1. nappali és éjszakai eltérő fényviszonyok szimulációjára árnyékhatásokkal (pl. szürkület, napfelkelte);
 - 5.3.2. köd, eső, hó szimulációjára;
 - 5.3.3. megváltozott tapadású viszonyok élethű szimulációjára (nedves út, havas út);
 - 5.3.4. változó erősségű és irányú szél okozta járműre ható erők modellezésére.
 - 5.4. Képes tehergépkocsi és/vagy autóbusz szimulálására minden helyzetben és gyakorlatban, ezen belül:
 - 5.4.1. különböző terheltségi viszonyok (pl. rakomány terhelés és elhelyezés) modellezésére, tartálykocsi, tartálypótkocsi esetén a folyadékklengés szimulálására;
 - 5.4.2. pótkocsis tehergépkocsi esetén vonóháromszöges és nyerges pótkocsi modellezésére;
 - 5.4.3. speciális felépítmények (pl. tartálykocsi, tartálypótkocsi) modellezésére;
 - 5.4.4. egyes üzemmódok (pl. defekt, fék-kormányhiba, vezetéstámogató rendszerek hibája) modellezésére;
 - 5.4.5. a korszerű vezetéstámogató rendszerek (pl. ABS, sávtartó asszisztens, sebességtartó automata, stb.) modellezésére.

- 5.5. A felépítmény képes a dinamikus XY tengely körüli mozgás megvalósítására:
 5.5.1.a függőlegestől minden irányba történő minimum 8 fokos szabad kitérő mozgással;
 5.5.2.alkalmas gyorsítás, lassítás, oldalirányú erők szimulációjára.
- 5.6. Megfelelő módon képes vizualizálni a járműből való kitekintést.
 5.6.1.Rendelkezik visszapillantó tükör szimulációjára alkalmas vizualizációval az alábbiak szerint:
 5.6.1.1. normál (mindkét oldalon 4 irányban állítható) tükör;
 5.6.1.2. széles látószögű tükör (kanyartükör);
 5.6.1.3. padkatükör;
 5.6.1.4. homloktükör.
- 5.6.2.Képes vizualizálni a balra/jobbra kitekintést olyan módon, hogy a vezető ellenőrizni tudja a jármű oldaltávolságát, lehetővé teszi a jármű külső megtekintését (körbejárás);
- 5.7. A szimulátoron kiválasztható a pályázati úrlapon megjelölt felhasználási területnek megfelelő jármű típus, azaz tehergépkocsivezető alap- és továbbképzés esetén tehergépkocsi, autóbuszvezetői alap- és továbbképzés esetén autóbusz (amellyel minden kötelező gyakorlat, feladat gyakoroltatható).

2. Általános rendelkezések

(1) A szimulátor típus minősítése és tanúsítása három szakaszból áll:

- I. **pályázat kiírása**, amelynek során a Főosztály a Közlekedési Szakértői Testület (továbbiakban: Testület) javaslatának figyelembevételével gondoskodik az akkreditációs követelmények meghatározásáról és a pályázati kiírás közzétételéről,
- II. **pályázat értékelése**, amelynek során a Főosztály megállapítja a benyújtott pályázatok érvényességét, továbbá a Testület szakértői eljárásában értékeli a Főosztály által a részére megküldött érvényes pályázatokat,
- III. **pályázatok elbírálása**, amelynek során a Főosztály – a Testület állásfoglalása alapján – határozatban dönt az érvényes pályázatok minősítéséről és tanúsításáról, valamint kihirdeti az eredményt. Az akkreditált szimulátor típusok megnevezései és azonosítói az Építési és Közlekedési Minisztérium honlapján kerülnek közzétételre a sikeres akkreditációra vonatkozó döntéstől számított 10 napon belül.

(2) Minősíteni és tanúsítani csak olyan szimulátor típust lehet, amely az adott képzésnek a közlekedési hatóság által meghatározott tanterv szerinti feladatok gyakorlására alkalmas.

(3) A minősítést és tanúsítást a Főosztály végzi, amelynek eredményeképpen – a Testület állásfoglalásának figyelembevételével – határozatban dönt a benyújtott pályázatban szereplő szimulátor típus akkreditálhatóságáról, az akkreditáció időtartamáról.

(4) A pályázati eljárás kizárólag

- új, érvényes akkreditációval nem rendelkező vagy
- a pályázati kiírás napján még legfeljebb 2 évig érvényes akkreditációval rendelkező

szimulátor típus minősítésére és tanúsítására irányulhat.

3. Pályázat kiírása

3.1. A pályázat kiírásának módja

(1) A pályázati kiírást az Építési és Közlekedési Minisztérium honlapján legkésőbb a kiírás napjától a pályázatok benyújtásának határidejéig kell közzé tenni.

(2) A pályázati kiírást a Testületnek az akkreditációs eljárás követelményeire tett javaslatának figyelembevételével, jelen eljárásrend előírásai alapján kell elkészíteni.

3.2. A pályázatra vonatkozó előírások

(1) Egy Pályázati úrlapon csak egy szimulátor típus akkreditációját kérheti a pályázó, azonban egy pályázó egy pályázatában több Pályázati úrlap benyújtására is jogosult. A Pályázati úrlapon meg kell adni a szimulátor berendezés pontos típusát, verzióját.

(2) Több pályázatban szereplő egyazon szimulátor berendezés esetén az elsőként benyújtott, érvényesnek talált pályázat kerül elbírálásra, a többi pályázat az ezzel azonos szimulátor típus akkreditációjára vonatkozó részében érdemi vizsgálat nélkül felfüggesztésre kerül. Ezen eset azonban nem zárja ki annak lehetőségét, hogy az elutasított pályázatot benyújtó pályázó akkreditált szimulátor berendezés jogszerű használatának igazolása mellett kérje képzési engedélyének módosítását.

(3) Pályázatot benyújthat bármely köztartozással nem rendelkező – a Kkt. 18. § (2) bekezdése szerinti, a közlekedési hatóság által kiadott érvényes képzési engedéllyel rendelkező – képző szerv, amely rendelkezik olyan szimulátor berendezéssel, amellyel képzési tevékenységet kíván folytatni.

(4) A pályázó a benyújtott pályázatát – a 4.1 pont (4) bekezdésében említett eset kivételével – nem javíthatja ki, nem módosíthatja, nem változtathatja meg, a benyújtott pályázathoz kötve van.

(5) A pályázati kiírásnak tartalmaznia kell:

- I. a pályázat célját;
- II. a pályázat tárgyát;
- III. a pályázók körét;
- IV. a pályázat benyújtásának határidejét és módját;
- V. a pályázathoz csatolandó dokumentumok felsorolását;
- VI. az eljárás lefolytatásának díját;
- VII. a benyújtott pályázatok értékelésének módját és határidejét.

(6) A pályázatnak tartalmaznia kell:

1. a Pályázat papíralapú dokumentumait az alábbi sorrendben könyvszerű elrendezésben lefűzve, folyamatos oldalszámozással ellátva:
 - I. fedőlap (Pályázat tárgyát, a Pályázó nevét, székhelyének címét, és a pályázat benyújtásának dátumát tartalmazza);
 - II. tartalomjegyzék (oldalszámozással);
 - III. kitöltött Pályázati nyilatkozat (1. számú melléklet);
 - IV. kitöltött Pályázati űrlap (2. számú melléklet), benne az akkreditálni kívánt szimulátor berendezés műszaki paramétereit;
 - V. az átutalási megbízás(ok) másolati példánya, mely igazolja, hogy a pályázó az eljárás lefolytatásának díját megfizette;
 - VI. a szimulátor berendezés jogszerű használatát, birtoklását bizonyító dokumentum másolatát;
 - VII. a pályázat tárgyát képező, a pályázati űrlapon megnevezett szimulátor típus funkcionalitásait megfelelő részletességgel bemutató magyar nyelvű kézikönyvet, dokumentációt
 - VIII. a pályázat benyújtásának időpontjában 30 napnál nem régebbi adóhatósági igazolás (helyi adóhatóság, NAV) arról, hogy a pályázó nem rendelkezik köztartozással vagy a pályázó nyilatkozata arról, hogy köztartozásmentessége a NAV köztartozásmentes adózói adatbázisából (https://nav.gov.hu/adatbazisok/koztartozasmentes/egyszeru_lekerdeztes) lekérdezhető;
 - IX. a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény Harmadik könyvének hatálya alá tartozó jogi személy pályázók esetében a pályázat kiírását megelőző 30 napnál nem régebbi cégkivonat, vagy bírósági nyilvántartási adatokról szóló kivonat, egyéb jogi személy pályázók esetében – a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 1. számú mellékletében nevesített felsőoktatási intézmények kivételével - a pályázó egységes szerkezetbe foglalt, hatályos létesítő okiratának (alapító okiratának, alapszabályának) fenntartó által hitelesített másolata, egyéni vállalkozó esetén a nyilvántartásra illetékes szerv 30 napnál nem régebbi igazolása arról, hogy a vállalkozó a nyilvántartásban szerepel;
 - X. jogi személy esetén 30 napnál nem régebbi eredeti aláírási címpéldányt.

(7) A benyújtott pályázat nem minősül a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:64. §-a szerinti ajánlatnak.

(8) A pályázatot magyar nyelven egy eredeti, valamint az eredetivel mindenben megegyező egy másolati példányban (a másolati példányok közjegyző általi hitelesítése nem szükséges), papír alapon (a példányokat külön-külön, roncsolás-mentesen, oldhatatlan kötéssel összefűzve), a cégjegyzésre jogosult személy által aláírva, továbbá elektronikus adathordozóra (CD, DVD lemez vagy pendrive)

elektronikus formátumban kiírva kell benyújtani. Az elektronikus adathordozónak tartalmaznia kell minden eredeti pályázati dokumentum szkennelt változatát „pdf” formátumban. A benyújtott elektronikus adathordozón levő „pdf” formátumú dokumentum tartalmának meg kell egyeznie a papír alapon benyújtott dokumentumokkal.

(9) Amennyiben a pályázathoz csatolandó valamely dokumentum eredeti példánya nem magyar nyelven készült, úgy az eredeti és az eredeti hiteles magyar fordítását tartalmazó dokumentumot kell a pályázatnak tartalmaznia.

(10) A Pályázó írásbeli képviselőjére jogosult személynek a Pályázat minden oldalát alá kell írnia (a becsatolt – Pályázó által tett – nyilatkozatok aláírt oldalának ismételt aláírása természetesen nem szükséges). A Pályázatot folyamatos oldalszámozással kell ellátni. Az üres oldalakat oldalszámmal, aláírással és áthúzással kell jelölni.

(11) A pályázat két példányát és az elektronikus adathordozót a pályázónak közös borítékban kell elhelyeznie, a borítékon feltüntetve a Pályázó nevét, székhelyét, levelezési címét, valamint az alábbi szöveget: „*Szimulátor típus akkreditáció pályázat*”. A borítékot lezárva, a ragasztáson átfedéssel lepecsételve kell leadni.

(12) A Pályázónak fel kell tüntetnie a Pályázati úrlapon azon helyszín(ek)e)t, ahol a szimulátor berendezés(ek) jelen eljárás lefolytatásához szükséges megtekintése, vizsgálata, akkreditációs számmal való ellátása – előzetes egyeztetést követően – biztosított. Kizárásra kerül a pályázat, ha a szimulátor berendezés helyszíni szemléjének a Testület által javasolt időpontját a pályázó elutasítja vagy nem tartja be, a pályázati úrlapon megjelölt kapcsolattartóval való kapcsolatfelvétel sikertelen, illetve a pályázati úrlapon megadott helyszínen és kapcsolattartóval egyeztetett időpontban a szimulátor berendezés vizsgálata nem volt lehetséges.

4. Pályázatok értékelése

4.1. A pályázatok érvényességének megállapítása

(1) A Főosztály vezetője (továbbiakban: Főosztályvezető) a pályázatok beérkezését követő 5 munkanapon belül dönt a pályázatok érvényességéről vagy érvénytelenségéről.

(2) Amennyiben szakértői értékelés szükséges, az érvényes pályázatokat a Főosztályvezető megküldi a Testület elnökének értékelésére és állásfoglalására a határidő megjelölésével.

(3) Érvénytelen a pályázat – az eljárás szakaszától függetlenül – különösen akkor, ha

- I. a határidő lejárt után nyújtották be;
- II. az valótlán adatokat tartalmaz (ideértve, ha a Pályázó a számára rendelkezésre nem álló, vagy nem létező pályázati tárgyat tartalmaz);
- III. a (4) bekezdés szerinti hiánypótlást követően sem felel meg a 3.1 pont (5) bekezdésében előírtaknak;
- IV. nem a pályázati kiírásban meghatározottaknak megfelelően nyújtották be;
- V. nem felel meg a pályázati kiírásnak és mellékleteinek, továbbá a jogszabályi, valamint hatósági előírásoknak.

(4) A pályázó egy alkalommal hiánypótlásra szólítható fel – legfeljebb 10 munkanapos határidővel –, amennyiben a pályázata a 3.1 pont (5) bekezdésében előírtaknak nem felel meg. Hiánypótlásra történő felszólítás esetén a benyújtott pályázat csak a felszólításban meghatározottakkal módosítható. Az így beérkezett pótlás megfelelőségéről a Főosztályvezető dönt. Abban az esetben, ha a pályázó minden, a számára előírt hiánypótlást megfelelően pótolta, a pályázata érvényesnek tekinthető.

(5) Az érvénytelen pályázatokat a pályázatok további értékeléséből és elbírálásából ki kell zárni.

4.2. A pályázatok értékelésének általános szempontjai

(1) A pályázatok értékelése során vizsgálni kell, hogy a szimulátor típus megfelel-e

- I. a jogszabályi követelményeknek;
- II. a pályázati kiírásnak (3. számú melléklet, 1. pontjában nevesített akkreditációs követelmények);
- III. a szakmai, módszertani követelményeknek.

- (2) Nem kaphat akkreditációt az a szimulátor típus, amely az alábbi feltételek bármelyikét teljesíti:
- nem teljesíti a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 1.1.-1.4., 5.4.-5.7. pontok szerinti feltételek bármelyikét,
 - a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 2., 2.1., 2.2., 3., 4., 4.1.-4.4. 5.1.-5.3. pontja valamelyikében nem éri el az elérhető pontszám 40%-át,
 - a 3. melléklet 1. pont (1) bekezdés 2., 3, 4, 5.1.-5.3. pontok összesített pontértéke nem éri el az elérhető összpontszám 50%-át.

4.3. A pályázatok szakértői értékelése

(1) A szakértői jelentések elkészítésére kijelölt tagok kötelesek az 5. számú melléklet szerinti értékelőlapon a számukra előírt szempontrendszerhez meghatározott kritériumokat értékelni, emellett az egyéb szempontrendszerhez tartozó kritériumokat is értékelhetik.

(2) A Testület elnöke által kijelölt értékelő tagnak az értékelőlap szempontjai alapján összefoglaló szöveges értékelést is kell készítenie, melyben kifejti a vizsgálat fontosabb eseményeit, körülményeit, adatait, különös tekintettel az eltérésekre, melyek alapján az értékelést az adott szempont szerint meghozta.

4.4. A pályázatok összesítő értékelése

(1) Az akkreditálandó pályázatok Testületi értékeléséhez a 4. számú melléklet szerinti összesítő értékelőlapot kell kitölteni.

(2) A Testület értékelését a 4. számú melléklet „Testületi döntés” rovatában kell rögzíteni.

5. Pályázatok elbírálása

(1) A Testület elnöke a döntést követően eljuttatja a Főosztályra a testületi értékelést, állásfoglalást (továbbiakban: Testületi döntés). A Testületi döntésnek tartalmaznia kell:

- I. általános összesítést a pályázatokról, azok összesített értékeléséről;
- II. az egyes pályázatok összesítő értékelését (összesítő értékelőlapot), a Testület döntését az akkreditációra való alkalmasságról, az esetlegesen javasolt korlátozásokat, felhasználási, alkalmazási feltételeket;
- III. a Testület javaslatát az akkreditáció – legfeljebb 60 hónapra adható – érvényességi idejéről;
- IV. a Testület ülésén készült, írásba foglalt különvéleményt, ha van ilyen.

(2) A Főosztályvezető a sikeres akkreditációra vonatkozó döntését köteles a döntés meghozatalától számított 10 napon belül az Építési és Közlekedési Minisztérium honlapján kihirdetni.

(3) A Főosztályvezető a pályázatok elbírálása során az alábbi döntéseket hozhatja:

- I. elfogadja a pályázatot, amely a Testület szakmai állásfoglalása alapján „Az Építési és Közlekedési Minisztérium által akkreditált szimulátor típus” akkreditációt kap, amely az akkreditáció érvényességéig, illetve visszavonásig a határozatban megjelölt feltételekkel használható, valamint a minősítésének és tanúsításának megfelelően a Pályázó képzési engedélyét módosítja;
- II. elutasítja a pályázatot, amely alapján a pályázat tárgyát képező szimulátor típus a közúti közlekedési szakemberek képzésében, továbbképzésében nem alkalmazható.

(4) A sikeres akkreditáció eredményeként a Főosztály a szimulátor berendezést akkreditációs számmal látja el.

(5) A Főosztály által hozott határozatban – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben rögzítettekén túl - különösen ki kell térni az alábbiakra:

- I. az alkalmazási feltételekre, különös tekintettel arra, hogy az akkreditált szimulátor típus mely képzési típusokban alkalmazható,
- II. a minősítés és tanúsítás érvényességére;
- III. a minősítés és tanúsítás jogosultjának (Pályázó) kötelezettségeire, különös tekintettel a szimulátor berendezés megfelelőségének biztosítására jogszabályi, vagy tantervi változás esetén;

- IV. az alkalmazási feltételek, illetve a kötelezettségek be nem tartása esetén alkalmazható szankcionálási módokra, különös tekintettel az akkreditáció visszavonására.

Szimulátor típus értékelőlap**I. Alapadatok**

Pályázó neve:

Pályázat tárgyának megnevezése:

Értékelő neve:

Értékelés időpontja:

II. Értékelési szempontok

Az értékelést a 3. melléklet 1. (1) bekezdésében meghatározott követelmények vizsgálata alapján a táblázatnak megfelelően Igen/Nem típusú megfelelési döntéssel vagy pontszám adásával kell elvégezni, ahol 0 pont esetén az értékelési szempont egyáltalán nem teljesül, maximális pontszám esetén az értékelési szempont teljes mértékben teljesül.

Értékelési szempontok	Megfelelt (I/N)
1. Eredeti N2, N3, M2 vagy M3 kategóriájú gépkocsi berendezéseket tartalmaz úgy, mint	
1.1. vezetőülés, kormányberendezés és pedálok az alábbiak szerint:	
1.1.1. állítható vezetőülés biztonsági övvel	
1.1.2. kormány szerkezet végponttól-végpontig mérve minimum 1440 fokos szögelfordulással (tehergépkocsin, illetve autóbuszon alkalmazott kormánykerékkel)	
1.1.3. tengelykapcsoló pedál, fékpedál, gázpedál	
1.2. manuális nyomatékváltó az alábbiak szerint:	
1.2.1. kapcsolószerkezet alsó/felső tartomány kapcsolóval, illetve felezővel	
1.2.2. kapcsolószerkezet minimum 8 előremeneti sebességi fokozat kapcsolásával	
1.3. műszerfal visszajelző műszerekkel (amely megjelenítésre kerülhet a fő kijelzőn is) az alábbiak szerint	
1.3.1. sebesség- és fordulatszám-mérő	
1.3.2. kilométer-számláló	
1.3.3. világítás, irányjelző	
1.3.4. levegőtartály nyomásmérő	
1.3.5. üzemanyag mennyiség mérő	
1.4. egyéb kezelőszervek az alábbiak szerint	
1.4.1. N3/M3 kategóriájú járművön alkalmazott rugóerő tárolós rögzítőfék vagy elektromos működtetésű rögzítőfék	
1.4.2. N3/M3 kategóriájú járművön alkalmazott kezelőszervvel működtetett minimum 4 fokozatú retarder, kipufogófék	
1.4.3. gyújtáskapcsoló	
1.4.4. N3/M3 kategóriájú gépjárművön alkalmazott világításkapcsoló	
1.4.5. bajuszkapcsolóval működtethető irányjelző berendezés	
1.4.6. ablaktörő berendezés kapcsolója	
1.4.7. kormányon vagy bajuszkapcsolón elhelyezett gombbal működtethető hangjelző berendezés	
5. Szimulációs funkciók	
5.4. Képes tehergépkocsi és/vagy autóbusz szimulálására minden helyzetben és gyakorlatban, ezen belül	
5.4.1. különböző terheltségi viszonyok (pl. rakomány terhelés és elhelyezés) modellezésére, tartálykocsi, tartálypótkocsi esetén a folyadék lengés szimulálására	
5.4.2. pótkocsi tehergépkocsi esetén vonóháromszöges és nyerges pótkocsi modellezésére	
5.4.3. speciális felépítmények (pl. tartálykocsi, tartálypótkocsi) modellezésére	
5.4.4. egyes üzemzavarok (pl. defekt, fék-kormányhiba, vezetéstartámogató rendszerek hibája) modellezésére	

5.4.5. a korszerű vezetéstámogatási rendszerek (pl. ABS, sávtartó asszisztens, sebességtartó automata, stb.) modellezésére	
5.5. A felépítmény képes a dinamikus XY tengely körüli mozgás megvalósítására az alábbiak szerint	
5.5.1. a függőlegestől minden irányba történő minimum 8 fokos szabad kitérő mozgással	
5.5.2. alkalmas gyorsítás, lassítás, oldalirányú erők szimulációjára	
5.6. Megfelelő módon képes vizualizálni a járműből való kitekintést az alábbiak szerint	
5.6.1.1. rendelkezik visszapillantó tükör szimulációjára alkalmas vizualizációval az alábbiak szerint: normál (mindkét oldalon 4 irányban állítható) tükör	
5.6.1.2. rendelkezik visszapillantó tükör szimulációjára alkalmas vizualizációval az alábbiak szerint: széles látószögű tükör (kanyartükör)	
5.6.1.3. rendelkezik visszapillantó tükör szimulációjára alkalmas vizualizációval az alábbiak szerint: padkatükör	
5.6.1.4. rendelkezik visszapillantó tükör szimulációjára alkalmas vizualizációval az alábbiak szerint: homloktükör	
5.6.2. képes vizualizálni a balra/jobbra kitekintést olyan módon, hogy a vezető ellenőrizni tudja a jármű oldaltávolságát, lehetővé teszi a jármű külső megtekintését (körbejárás)	
5.7. A szimulátoron kiválasztható a pályázati úrlapon megjelölt felhasználási területnek megfelelő jármű típus, azaz tehergépkocsiveető alap- és továbbképzés esetén tehergépkocsi, autóbuszvezetői alap- és továbbképzés esetén autóbusz (amellyel minden kötelező gyakorlat, feladat gyakoroltatható)	

Értékelési szempontok	Kapott pontszám	Minimális pontszám	Maximális pontszám
2. Valóság-hű képi és hanghatásokat nyújt úgy, mint		0	15
2.1. fotorealistikus 2.5D vagy 3D technológiájú kép megjelenítés az alábbiak szerint:		0	10
2.1.1. legalább 3 db nagyméretű – min. 40"-os képátlójú, min. 1920x1080 valós felbontással, min. 5 ms válaszidővel és min. 60 Hz frissítési frekvenciával rendelkező – monitorral vagy legalább 180°-ban elhelyezett, tagonként 1920x1080 felbontású vetítőfallal		0	5
2.1.2. min. 60Hz-es képfrissítési frekvenciára és az adott alkalmazásban és környezetben átlagosan 40 fps megjelenítési teljesítményre alkalmas videokártyával		0	5
2.2. számítógépes hangeffektusok az alábbiak szerint:		0	5
2.2.1. motor-fordulatszám		0	1
2.2.2. irányjelző visszajelzés		0	1
2.2.3. rögzítőfék		0	1
2.2.4. kerékblokkolás		0	1
2.2.5. kürt		0	1
3. Oktatásra alkalmas nyelvi környezettel, dokumentációval rendelkezik úgy, mint		0	15
3.1. magyar nyelvű menürendszer, beállítási (kalibrálási) lehetőségek, rendszerüzenetek		0	5
3.2. magyar nyelvű feladatismertetés, feladatértékelés		0	5
3.3. magyar nyelvű felhasználói és üzemeltetői kézikönyv		0	5
4. Rendelkezik gyakorlási, adatrögzítési, visszajátszási és értékelési lehetőséggel úgy, mint		0	20
4.1 tartósan (időbeli vagy szoftveres korlátozás nélkül) nyilvántartja a tanuló egyedi azonosításra alkalmas adatait és a szimulátoros környezetből történő kilépés nélkül, azzal egy		0	4

rendszerben elérhető módon a tanuló személyes adataival összekapcsolva a vezetési gyakorlat adatait úgy, mint			
4.1.1. név, születési hely és idő		0	1
4.1.2. tanfolyami azonosító		0	1
4.1.3. az elvégzett vezetési gyakorlatok fajtája és ideje		0	1
4.1.4. az elvégzett vezetési gyakorlatok értékelése		0	1
4.2. a szoftver visszajátszás funkciójától függetlenül folyamatosan méri/számítja, rögzíti, visszakereshetően és szükség szerint, a tanuló és a vezetési gyakorlat egyértelmű azonosítására alkalmas módon, a szimulációs környezetből (szoftverből) történő kilépés nélkül, megjeleníti a szükséges adatokat		0	7
4.2.1. a tanuló adatait (név, nem, születési hely és idő, tanuló azonosító, vezetési gyakorlat kezdetének és befejezésének dátuma és időpontja)		0	1
4.2.2. a motorfordulatszámokat		0	1
4.2.3. a bekapcsolt sebességi fokozatokat, sebességváltásokat		0	1
4.2.4. a fajlagos és/vagy a 100 km-re vetített (átlagos) tüzelőanyag-fogyasztást		0	1
4.2.5. az alkalmazott fékezőerőt vagy fékpedálállást, illetve fékintenzitást		0	1
4.2.6.1. a reakcióidőt (fék-, kormányműködtetés): fékezés kezdete, ideje, fékút, féktávolság		0	1
4.2.6.2. a reakcióidőt (fék-, kormányműködtetés): a kormányreakció (beavatkozás ideje)		0	1
4.3 oktatói beavatkozástól függetlenül, automatikusan szöveges és/vagy szimulált visszajelzést, értékelést ad a vezetési gyakorlatok végrehajtásáról úgy, mint		0	5
4.3.1. a Tantervi és Vizsgakövetelményekben meghatározott vezetési feladatok végrehajtásáról, azaz arról, hogy az adott gyakorlat mely, a „Tantervi és Vizsgakövetelmények”-ben felsorolt vezetési gyakorlatra/gyakorlatokra vonatkozik, és azt/azokat a tanuló milyen eredménnyel teljesítette		0	1
4.3.2. a gyakorlatok során mért, az adott gyakorlat szempontjából releváns és a feladat végrehajtásának értékelésére alkalmas információkról (pl. vészfékezéssel történő megállás esetén a reakcióidőt, szűk folyosón történő áthaladás esetén a pedálállapotokat, kormányelfordulást, stb.)		0	1
4.3.3. a környezetkímélő és energiatakarékos vezetési módról		0	1
4.3.4. a jármű technikai kezelésének minőségéről (fordulatszám, pedálhasználat, kormánykezelés)		0	1
4.3.5. a helyes vezetői magatartásról, szakmai eljárásról		0	1
4.4 a veszélyhelyzetek és egyéb feladatok különböző módokon gyakoroltathatók úgy, mint		0	4
4.4.1. véletlenszerűen is generálhatók		0	1
4.4.2. egyesével is előhívhatók		0	1
4.4.3. megismételhetők		0	1
4.4.4. visszajátszhatók		0	1
5. Szimulációs funkciók		0	25

5.1. Képes a veszélyhelyzetek felismertetésére és elhárításuk gyakoroltatására, minimálisan a Tantervi és Vizsgakövetelményekben meghatározott vezetési feladatok gyakoroltatására oly módon, hogy az egyes szituációk a szimulátorban önálló menüpontként, feladatként jelennek meg, vagy szituációs gyakorlat esetén a konfigurálásnál megadható, hogy mely vezetési gyakorlatokat fogja tartalmazni		0	15
5.2. Képes a gazdaságos és környezetkímélő vezetési mód gyakoroltatására		0	6
5.3. Képes az időjárási körülmények, az útviszonyok és a napszakok beállítására és ilyen körülmények esetén történő közlekedés szimulálására úgy, mint		0	4
5.3.1. nappali és éjszakai eltérő fényviszonyok szimulációjára árnyékhatásokkal (pl. szürkület, napfelkelte)		0	1
5.3.2. köd, eső, hó szimulációjára		0	1
5.3.3. megváltozott tapadású viszonyok élethű szimulációjára (nedves út, havas út)		0	1
5.3.4. változó erősségű és irányú szél okozta járműre ható erők modellezésére		0	1
Mindösszesen	0	0	75

III. Szakértői értékelés eredménye

A szimulátor típus

MEGFELELT / NEM FELELT MEG*

(*Ha az értékpontok mértani átlaga (értékelés osztályzata) nulla vagy a táblázatban szereplő értékelési szempontokra kapott pontszámok valamely részösszege nem éri el a Minimális pontszám oszlopban feltüntetett értéket vagy az I/N típusú megfelelési értékelések esetén bármely szempontnál a nem megfelel minősítés (N) szerepel

Kelt

.....
Szakértő

I. Alapadatok

Pályázó neve:

Pályázat tárgyának megnevezése:

II. Testületi döntés

Értékelés osztályzata (értékelési pontszámok összege) és szöveges értékelés:

III. A szimulátor típus tanúsítása és minősítése

MEGFELELT / NEM FELELT MEG*

Javasolt korlátozások, felhasználási, alkalmazási feltételek (különös tekintettel a vizsga nélküli továbbképzésben történő alkalmazhatóságra):

IV. Megjegyzés, különvélemény

Kelt

.....

Testület elnöke