

## VVK-386-ÁT-1

# INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI

## ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

### (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	<b>VVK-150-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>
Az átképzés célját képező alapvizsga:	<b>VVK-386-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>



## TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	9
Általános szabályok.....	9
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák .....	9
Az átképzés célját képező alapvizsga .....	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység .....	10
Alkalmazott módszertan.....	10
Alkalmazandó segédletek .....	10
A megfelelt minősítés .....	11
Szóbeli vizsgatevékenység .....	11
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés .....	11
TUDÁSANYAG.....	13
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	13
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	13
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 13	
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	13
2.4. A fényjelzők és jelzéseik .....	13
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	13
3.8.8. A gurításjelzők jelzései.....	13
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	13
4.6. Vágányzáró jelző .....	13
4.7. A megállás helyének megjelölése .....	13
4.11. Fékút eleje jelző.....	13
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	14
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik .....	14
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők .....	14
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	14
5.3. A mozdonyoszemélyzet hangjelzései.....	14
5.4. A fékpróba jelzések .....	15
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN .....	15
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások .....	15

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	15
2. Függelék: Lassúmenetek jelölése .....	15
<b>MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....</b>	<b>16</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	16
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	16
1.4. Szolgálati magatartás .....	16
1.5. Létesítmények, berendezések .....	16
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS .....	16
2.5. Váltógondozás.....	16
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	17
4. TOLATÓSZOLGÁLAT .....	17
4.1. Általános rendelkezések .....	17
4.3. Tolatás mozdonyal .....	17
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	17
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT .....	17
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK .....	17
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	18
9. A VONATOK TERHELÉSE .....	19
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA .....	19
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON .....	19
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	19
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben.....	19
15.12. A helytelen vágány felhasználása .....	20
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....	20
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....	20
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett .....	20
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	20
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	20
16.1. Teendők a kiindulási állomáson .....	20
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	20
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen) .....	21
16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben.....	21

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	21
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése .....	21
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	21
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	21
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	21
<b>MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....</b>	<b>22</b>
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK.....	22
4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	22
11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA.....	22
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA.....	22
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása .....	22
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	23
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	23
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	23
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	23
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	24
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN .....	24
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások .....	24
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői .....	24
16.3. Fékezés.....	24
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők .....	25
16.5. Tolatási módszerek .....	25
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON .....	26
17.1. Általános előírások.....	26
17.2. A közlekedés szabályozása.....	26
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása .....	26
17.4. Munkagépek fordítása.....	26
<b>MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM) .....</b>	<b>26</b>

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK .....	26
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából.....	26
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI.....	27
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI .....	27
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	27
5.1. Személyi biztonsági szabályok.....	27
5.4. Eltávozás a mozdonytól.....	27
6. HIBAELHÁRÍTÁS.....	27
6.3. Mozdonyhibák.....	27
6.3.5. Egyéb .....	27
<b>MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV- rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....</b>	<b>27</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	27
1.2. Fogalom meghatározások.....	27
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	27
<b>MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....</b>	<b>28</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	28
1.2. Fogalom meghatározások.....	28
<b>MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM) .....</b>	<b>28</b>
1. Általános előírások .....	28
1.2. Fogalom meghatározások.....	28
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái .....	29
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	29
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	29
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	29
2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok .....	29
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	29
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	29
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése .....	29
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése .....	29
2.3.2. Vonatnem-váltók .....	30
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók.....	30

2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló.....	30
2.5. A fékberendezés feltöltése .....	30
3. A FÉKPRÓBÁK.....	30
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek .....	30
3.2. A T fékpróba .....	30
3.3. Az E fékpróba.....	30
3.4. A K fékpróba.....	31
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani.....	31
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése.....	31
3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása.....	31
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	31
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson.....	31
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál .....	31
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA.....	31
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása .....	31
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai.....	31
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása .....	31
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása.....	32
4.1.4. Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása .....	32
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	32
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt.....	32
5.2. Vonattovábbítás.....	32
5.2.2. Gyorsfékezés.....	32
5.2.3. Vészfékezés .....	32
5.2.4. Kényszerfékezés.....	32
5.3. Légfékkel végzett tolatás .....	32
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után .....	33
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	33
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani .....	33
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK .....	33
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén .....	33
7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén.....	33
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN .....	33
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája.....	33

1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	33
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit.....	34
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek.....	34
2.Függ.2. Vonatnem-váltók.....	34
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota.....	34
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei.....	34
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	34
<b>MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....</b>	<b>34</b>
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	34
1.1. Általános rendelkezések.....	34
1.2. Alapfogalmak.....	34
1.2.2. A kocsik felosztása.....	34
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	35
1.3.3. Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	35
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	35
2.1. Általános rendelkezések.....	35
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	35
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	35
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	35
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása.....	35
2.8. Futóképesség igazolása.....	35
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	35
3.1. Általános rendelkezések.....	35
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai.....	35
9. Melléklet: Futási bizonylat.....	35
<b>MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016).....</b>	<b>36</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	36
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	36
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA.....	37
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN.....	37
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	37
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	37

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY .....	37
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDÉMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	37
6. KÜLDÉMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE .....	37
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	38
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	38
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSEGE.....	38
<b>MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....</b>	<b>38</b>
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE .....	38
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI .....	38
1. A vasútvonalak jellemzői .....	38
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	38
3. Keskeny nyomtávolságú vasutak.....	38
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	38
4. A vonatok megfékezettességére vonatkozó előírások.....	38
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása .....	38
6. Keskeny nyomtávolságú járművek.....	39
<b>HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK.....</b>	<b>40</b>
Írásbeli és szóbeli feladatok .....	40
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM) .....	40
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	40
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM) .....	45



## **AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE**

### **Általános szabályok**

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

### **Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák**

- VVK-150-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

### **Az átképzés célját képező alapvizsga**

- VVK-386-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 4 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: a megadott adatok (szolgálati hely, követési rendek, forgalmi szituációk) alapján a vonatok legkorábbi, legkésőbbi indulási idejének megállapítása, önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén
- 1 feladat: a megadott adatok (szolgálati hely, követési rendek, forgalmi szituációk) alapján, a szituációnak megfelelő írásbeli rendelkezés kiállítása
- 1 feladat: a megadott adatok (elegytömeg, megfékezettségi adatok) alapján a menetrend nélküli munkavonat közlekedési adatainak meghatározása (alkalmazható legnagyobb sebesség, indulási idő, be-, és visszaérkezési idő, munkavégzésre engedélyezett idő)
- 1 feladat: a 3. feladatban megállapított adatok alapján, a szükséges írásbeli rendelkezés kiállítása

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 4 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 90 perc.

### Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

### Alkalmazandó segédletek

A számítási feladatok megoldásához a Vasúti Vizsgaközpont az alábbi segédleteket biztosítja:

- Szükséges helyszínrajzok, a szolgálati hely(ek) szükséges jellemzőinek leírása
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet szükséges részlete
- A pályavasúti informatikai rendszer vontatójármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Menetrendi segédkönyv 3. és 4. táblázat szükséges részlete
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Egyéb szükséges kimutatások

A számítási feladatok megoldásához a képzőszervezetnek/vizsgázónak az alábbi segédletről kell gondoskodni:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)

- Írásbeli rendelkezés szövegminták gyűjteménye (pályahálózat-működtető hatályos belső utasítása)

### **A megfelelt minősítés**

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- az 1. feladatra 1 pont adható, ha a vizsgázó a számítási feladatot tévesztés nélkül megoldotta;
- a 2. feladatra 1 pont adható, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása megfelel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapszabályainak, tartalmát tekintve pedig a feladatban leírt forgalmi szituációnak;
- a 3. feladatra 1 pont adható, ha a feladatban meghatározott munkavonat részére helyesen került meghatározásra az alkalmazható legnagyobb sebesség, a munkavonat indulási és visszaérkezési időpontja, valamint a munkavégzésre engedélyezett időtartam;
- a 4. feladatra 1 pont adható, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása megfelel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapszabályainak, tartalmát tekintve pedig a munkavonat közlekedtetéséhez kapcsolódó helyszínnek, körülményeknek.

A megfelelt szinthez 3 pont szükséges.

### **Szóbeli vizsgatevékenység**

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4, forgalomszabályozással összefüggő feladatot tartalmaz. A válaszadásokhoz szükséges ismereteket az alábbi utasítások tartalmazzák:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

### **Alkalmazott módszertan**

Hagyományos kifejtős válaszadások. A szóbeli vizsgatevékenység során alkalmazható a Vizsgaközpont által biztosított, nyomtatott segédanyag (kép, ábra, dokumentum).

### **A megfelelt minősítés**

A szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a vágányút beállítását és ellenőrzését,
- Tévesztés nélkül ismeri útsorompók, útsorompók kezelését,

- Tévesztés nélkül ismeri helytelen vágány felhasználását,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra, áthaladásra;
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedést a továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett,
- Tévesztés nélkül ismeri vonatok védelmét, fedezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a vágányzárat, kapacitás korlátozást, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást,
- Tévesztés nélkül ismeri tolatás engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri védekezést járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után az adott szolgálati helyen,
- Ismeri a járműkapcsolásokat, a mozdonyok mennyiségét és alkalmazását,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok terhelését, összeállítását,
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok, munkavonatok közlekedésének szabályait.

## TUDÁSANYAG

### MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fordítókorong (1.2.14.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)

#### 2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

##### 2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

#### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

##### 3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)

#### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

##### 4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.2.)

##### 4.7. A megállás helyének megjelölése

- Távolságjelző (4.7.4.)

##### 4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)

- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

#### **4.12. Jelző a hótörő menetek részére**

- (4.12.1.)

#### **4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik**

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)

#### **4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők**

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)

### **5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK**

#### **5.3. A mozdonyvezető hangjelzései**

- (5.3.1.3.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)

- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)

#### **5.4. A fékpróba jelzések**

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

### **6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN**

#### **6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások**

- (6.1.5.1.)

### **8. FIGYELMEZTETŐ JELEK**

- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.4.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

### **2. Függelék: Lassúmenetek jelölése**

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)

- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

## **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése**

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

#### **1.4. Szolgálati magatartás**

- (1.4.13.2.)
- (1.4.15.1.)
- (1.4.16.2.)

#### **1.5. Létesítmények, berendezések**

- (1.5.3.1.)

### **2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS**

#### **2.5. Váltógondozás**

- (2.5.1.)



### **3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE**

- (3.8.2.)
- (3.10.2.)

### **4. TOLATÓSZOLGÁLAT**

#### **4.1. Általános rendelkezések**

- (4.1.2.4.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- (4.1.18.1.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

#### **4.3. Tolatás mozdonyal**

- A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

### **5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

### **6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT**

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételkor (6.4.)

### **7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK**

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)

- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)

## **8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE**

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.2.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

## 9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

## 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.2.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)

## 12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- (12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)

## 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

**15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben**

- (15.5.2.2.)

### **15.12. A helytelen vágány felhasználása**

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

### **15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

- (15.14.2.10.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)

### **15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.7.1.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)

### **15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett**

- (15.17.2.3.)

### **15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)

## **16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL**

### **16.1. Teendők a kiindulási állomáson**

- Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

### **16.2. Magatartás vonatközlekedés közben**

- Általános előírások (16.2.1.)

- (16.2.4.1.)
- (16.2.5.3.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

### **16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)**

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)

### **16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben**

- (16.4.2.)

### **16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton**

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- (16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

### **16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése**

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

## **17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK**

### **17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)**

- (17.4.1.1.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.4.)

## **19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK**

- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

## **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)**

### **3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK**

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)

### **4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

### **11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA**

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

### **14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA**

#### **14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása**

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

### **14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra**

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)

### **14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása**

- (14.4.2.2.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)

## **15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)**

### **15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE**

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.18.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)

- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)

### **15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése**

- (15.2.2.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)

## **16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN**

### **16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások**

- Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)
- Tolatási terv (16.1.10.)
- Sarukidobó (16.1.14.)
- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

### **16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői**

- Hátratulás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

### **16.3. Fékezés**

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)



- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

#### **16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők**

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

#### **16.5. Tolatási módszerek**

- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)

- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

## **17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**

### **17.1. Általános előírások**

- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

### **17.2. A közlekedés szabályozása**

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
- Menetokmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészen (17.2.17.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

### **17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása**

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

### **17.4. Munkagépek fordítása**

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

## **MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

### **1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából**

- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

## **2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI**

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)

## **4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI**

- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Közlekedés behavazott pályán (4.15.)

## **5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK**

### **5.1. Személyi biztonsági szabályok**

- (5.1.5.)
- (5.1.17.)

### **5.4. Eltávozás a mozdonytól**

- (5.4.1.)

## **6. HIBAELHÁRÍTÁS**

### **6.3. Mozdonyhibák**

#### **6.3.5. Egyéb**

- (6.3.5.6.)

## **MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **1.2. Fogalom meghatározások**

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)

### **3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A következő jelzón sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.1.)

- A következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.2.)
- A következő jelzőn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik (3.3.3.)
- A következő jelzőn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.4.)
- A következő jelzőn Megállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra (3.3.5.)
- A vonat Megállj! jelzést adó főjelző mellett haladt el (3.3.6.)
- Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h (3.3.8.)

## **MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdónyszemélyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **1.2. Fogalom meghatározások**

- Induciós berendezés (1.2.2.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)

## **MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)**

### **1. Általános előírások**

#### **1.2. Fogalom meghatározások**

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

### **1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái**

- Alapszabály (1.3.1.)

#### **1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma**

- (1.3.4.1.)
- (1.3.4.3.)

## **2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ**

### **2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása**

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
  - (2.1.2.1.)
  - (2.1.2.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

#### **2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok**

- (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

#### **2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások**

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.3.)

#### **2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok**

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

### **2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése**

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

### **2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése**

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

### **2.3.2. Vonatnem-váltók**

- (2.3.2.4.)

### **2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók**

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

### **2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló**

- (2.3.4.)

### **2.5. A fékberendezés feltöltése**

- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

## **3. A FÉKPRÓBÁK**

### **3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek**

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

### **3.2. A T fékpróba**

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

### **3.3. Az E fékpróba**

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

### **3.4. A K fékpróba**

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

### **3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani**

- (3.8.)

### **3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése**

- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

#### **3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása**

- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.4.)

### **3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése**

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

#### **3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson**

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

### **3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál**

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

## **4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA**

### **4.1. Járművek féksúlyának megállapítása**

#### **4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai**

- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

#### **4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása**

- (4.1.2.1.)

- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

#### **4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása**

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

#### **4.1.4. Több kormányszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása**

- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

### **5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE**

#### **5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt**

- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

#### **5.2. Vonattovábbítás**

##### **5.2.2. Gyorsfékezés**

- (5.2.2.4.)

##### **5.2.3. Vészfékezés**

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.5.)

##### **5.2.4. Kényszerfékezés**

- (5.2.4.6.)

#### **5.3. Légfékkel végzett tolatás**

- (5.3.1.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)



#### **5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után**

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

### **6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

**6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani**

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

### **7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK**

#### **7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepeinek meghibásodása esetén**

- (7.2.)

**7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén**

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)

### **8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN**

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

#### **1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája**

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

#### **1. Függelék: A járművek fék feliratai**

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékathidálásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

## **2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit**

### **2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek**

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon) (2.Függ.1.2.)

### **2.Függ.2. Vonatnem-váltók**

- G-P váltó állásai (HiK, W, KE fékberendezéseknél) (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezettségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

## **3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota**

- (3.Függ.)

## **4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei**

- (4.Függ.)

## **5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)**

- (5.Függ.)

## **MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

#### **1.1. Általános rendelkezések**

- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

#### **1.2. Alapfogalmak**

##### **1.2.2. A kocsik felosztása**

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)

- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

### **1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai**

#### **1.3.3. Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók**

- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)

## **2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

### **2.1. Általános rendelkezések**

#### **2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához**

- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

### **2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése**

- (2.3.)

### **2.5. A sérült kocsik megjelölése**

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

### **2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása**

- (2.6.)

### **2.8. Futóképesség igazolása**

- (2.8.)

## **3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA**

### **3.1. Általános rendelkezések**

- (3.1.)

### **3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javításai**

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

## **9. Melléklet: Futási bizonylat**

- (9.Mell.)

## **MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)

### **1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlrőrő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlrőrő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad űrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- Űrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)

- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)

## **2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA**

### **2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN**

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

### **2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL**

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

## **3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY**

### **3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY**

- (3.2.1.2.)
- (3.2.1.3.)
- (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

## **4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA**

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)

## **6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE**

- (6.9.)

## **11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE**

### **11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE**

- (11.2.1.)

### **11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE**

- (11.3.)

## **MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)**

### **AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE**

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

## **I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI**

### **1. A vasútvonalak jellemzői**

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

### **2. Járművek közlekedésének szabályozása**

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

### **3. Keskeny nyomtávolságú vasutak**

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

## **II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK**

### **4. A vonatok megfektezettségére vonatkozó előírások**

- A vonatok megfektezettségére vonatkozó előírások (4.)

### **5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása**

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)

- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

## **6. Keskeny nyomtávolságú járművek**

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

## HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a vizsga módszertanához.

### Írásbeli és szóbeli feladatok

#### **MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

1. Ismertesse a fordítókorong fogalmát!
2. Ismertesse a tolópad fogalmát!
3. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát!
4. Ismertesse a jelzőlapok alakjára, valamint az árbócon való elhelyezkedésére vonatkozó előírásokat!
5. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
6. Ismertesse a Távolságjelző kialakítását!
7. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
8. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratirányú ellenőrző jelző előtt!
9. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
10. Hogyan kell a Lassúmenet előjelzőt elhelyezni a nyílt vonalon? Mikor nem kell elhelyezni?
11. Ismertesse az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél alkalmazott Lassúmenet eleje jelző értelmét, elhelyezését!
12. Ismertesse a Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje és vége jelzőket és jelzéseiket!
13. Ismertesse A féket húzd meg jelzést!
14. Ismertesse A féket ereszd meg jelzést!
15. Ismertesse a Befékezni jelzést!
16. Ismertesse a Féket feloldani jelzést!
17. Ismertesse A fék rendben jelzést!
18. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

#### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

20. Ismertesse az állomásfőnök és megbízottjának ellenőrzési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!



21. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azok a váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltót?
22. Kik kötelesek a váltókat gondozni? Hol kell szabályozni a váltógondozás helyi technológiáját?
23. Mennyi időn belül kell a fénySOROMPÓ üzemzavarát megszüntetni?
24. Ki engedélyezheti a más szolgálati ágak vágányzatán végzendő tolatást?
25. Sorolja fel, mely esetekben köteles értesíteni a tolatás vezetője a tolatásban részt vevő dolgozókat a fokozott gonddal végzendő tolatásra!
26. Mely esetekben és hogyan szabad óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával megbárcázott járművet, továbbá a 11. sz. Függelékben felsorolt, óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket szalasztani, gurítani vagy csurgatni?
27. Hogyan szabad ütközőhiányos kocsival tolatást végezni, vagy azt gurítani, szalasztani, csurgatni?
28. Ismertesse a tolatás közben féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat!
29. Ismertesse az ingavonati szerelvényvel történő tolatásra vonatkozó előírásokat!
30. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
31. Hol található a vizsgálati jel?
32. Ismertesse a vonatkísérő személyzet kocsik vizsgálatával kapcsolatos teendőit!
33. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
34. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a kapcsolást csavarkapoccsal!
35. Ismertesse a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
36. Ismertesse a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
37. Ismertesse, milyen előírásokat kell alkalmazni a csavarkapoccsal történt összekapcsolást követően a járművek közül kilépésre!
38. Ismertesse a személyszállító kocsik kapcsolására vonatkozó külön előírásokat!
39. Milyen feltétellel szabad szétkapcsolni a járműveket, bejárásos tolatás alkalmával? Mire kell ügyelni a kapcsolást végző dolgozónak, a csavarkapocs kezelésénél?
40. Ismertesse a vonat átvételekor a felhúzás, kihúzás előtti teendőket!
41. Hogyan kell végrehajtani a laza és a szoros kapcsolást? Sorolja fel, milyen esetekben kell szoros kapcsolást alkalmazni!

42. Honnan ismerhető fel a munkaemésztő ütközőkészülék, és hogyan kell az ilyen járműveket szorosan kapcsolni?
43. Mi a teendő a kapcsolásra nem használt csavarkapocccsal?
44. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
45. Ismertesse a csavarkapocccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolására vonatkozó előírásokat!
46. Ismertesse a kombinált ütköző- és vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
47. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
48. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
49. Ismertesse a szükségkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
50. Ismertesse a segély-vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
51. Ismertesse a hókotró kapcsolására vonatkozó előírásokat!
52. Ismertesse a más alkatrészek kapcsolása vonatkozó előírásokat!
53. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat szerelvényével, a továbbított járművek egymással történő össze- vagy szétkapcsolásáról gondoskodni?
54. Ki köteles az előfogati mozdony és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani?
55. Ki köteles a kapcsolást követően eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket?
56. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
57. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
58. Hogyan kell a vonat elegytömegét megállapítani? Milyen kerekítési szabályt kell figyelembe venni?
59. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!
60. Ki és milyen előírások szerint kell a vonatokba a járműveket besorozni? Hová kell a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű kocsikat besorozni?
61. Ismertesse a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozására vonatkozó előírást!
62. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsi besorozására vonatkozó előírást!

63. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
64. Ismertesse a hőnfutott kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
65. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó előírásokat!
66. Kinek a feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása?
67. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
68. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
69. Ki látja el a figyelő szolgálatot a gőzmozdonyokon?
70. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatknál?
71. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
72. Hol kell kijelölni a vonaton a vonali kocsirendező tartózkodási helyét?
73. Sorolja fel a nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének kötelességeit!
74. Milyen intézkedésekkel kell védeni a nyílt vonalon dolgozókat a szomszédos vágányon történő vonatközlekedéstől?
75. Mi a vonatszemélyzet teendője az Írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
76. Milyen kötelessége van a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően?
77. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
78. Milyen teendői vannak a vonali tolatásvezetőnek a közvetett módon történő felhatalmazás során?
79. Hogyan kell a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét élőszóval felhatalmazni?
80. Miről köteles meggyőződni a vonali tolatásvezető az élőszóval történő felhatalmazás előtt, ha a vonaton vonali tolatásvezetőn kívül vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot?
81. Milyen előírások betartása mellett kell a munkavonatokat összeállítani? Miért felelős a munkavonatot közlekedtető vasúti társaság, külső vállalkozó műszaki irányítója?

82. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz? Mikor kell a munkavonatnál Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
83. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonatnál tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
84. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
85. Mi a teendő a munkavonatnál, ha a nyíltvonalon munkavégzés helye 5%-nál nagyobb lejtőben fekszik?
86. Milyen teendők vannak kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
87. Sorolja fel, hogy az élet és testi épség megóvása érdekében mit nem szabad vonatközlekedés közben!
88. Mi a vonatkísérő személyzet teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
89. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
90. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
91. Hány fő tartózkodhat egyszerre a mozdony első és hátsó vezetőfülkéjében?
92. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
93. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, vezetési kötelezettségére és mellékleteire vonatkozó előírásokat!
94. Mi a teendő, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a tartama alatt vagy befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a VU-kban korábban szabályozott módon ellátni?
95. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
96. Ki a felelős a szolgálati hely vágányára vagy a nyílt vonalra engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a járhatatlan pályarész fedezéséért?
97. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez történő engedélyezésre, a megkezdéssel kapcsolatos teendőkre és az előjegyzésekre vonatkozó előírásokat!
98. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága miatt a személyszállító és tehervonatokot vissza kell tartani?
99. Baleset esetén milyen segítségnyújtási kötelezettsége van a vonatszemélyzetnek?

### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)**

100. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
101. Ismertesse a keskeny nyomtávú vonalakon a forgalmi dolgozó fogalmát!
102. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
103. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
104. Mit nem tartalmazhatnak a VU-k?
105. Sorolja fel, mit kell ÁVU-ban szabályozni!
106. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
107. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
108. Sorolja fel, mely esetekben nem szabad szalasztani!
109. Sorolja fel a gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizárt járműveket!
110. Sorolja fel a gurítódombra felvihető, de a gurításból és szalasztásból kizárt járműveket!
111. Sorolja fel a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járműveket!
112. Sorolja fel az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket!
113. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
114. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
115. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
116. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos külön előírásokat!
117. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
118. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
119. Ismertesse a próbavonatok csoportosítását rendeltetésük szerint!
120. Sorolja fel, mely esetekben minősül a próbavonat különleges próbavonatnak!
121. Milyen általános előírás vonatkozik a próbavonat engedélyezésére és közlekedtetésére?
122. Milyen esetben kell a próbavonat közlekedtetésével kapcsolatos engedélyt az érintett állomások részére megküldeni?
123. Mely esetekben kell különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?

124. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
125. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
126. Hogyan kell szabályozni a próbavonat közlekedésével érintett vágánnyal szomszédos vágányon a közlekedést, ha a próbavonat sebessége 160 km/h-nál nagyobb?
127. Ki engedélyezi a próbavonatok közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a próbavonatok bevezetését? Mit kell mellékelni az igényléshez a RIV, RIC, TEN jellel nem rendelkező járművek esetén?
128. Mikor végezhetők a leakasztásos fékútmerések?
129. Ki engedélyezi a mérőkocsi közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a mérőkocsi menetrend szerint történő továbbítását és mérővonatként történő bevezetését?
130. Milyen előírásokat kell figyelembe venni, ha a mérés során a felsővezeték mérőkocsi áramszedőjét használják?
131. Ismertesse az elegyfeldolgozást végző állomás fogalmát!
132. Ismertesse a tolatási terv fogalmát!
133. Ismertesse a sarukidobó fogalmát!
134. Ismertesse a kiakasztórúd fogalmát!
135. Ismertesse a rátolási sebesség fogalmát!
136. Ismertesse az időközi fékezés fogalmát!
137. Ismertesse a célfékezés fogalmát!
138. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátratólás megkezdése előtt?
139. Ismertesse a gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
140. Mely esetekben kell csökkenteni vagy növelni a rátolási sebességet gurítodombról történő gurítás során?
141. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
142. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézifékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézifékkal fékezni?
143. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézifékkal kísért, gurított kocsik esetén?
144. Mely szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
145. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
146. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!

147. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
148. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
149. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírást, ha a gurítás szabad vágányra történik!
150. Ki a felelős azért, hogy gurítás közben csak teljesen ép, kifogástalan, a sínrendszernek megfelelő féksaruk legyenek használatban?
151. Mely esetekben kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
152. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
153. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírás szerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?
154. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
155. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
156. Ismertesse a legurított kocsik irányvágányon történő megállítására, összetolására, összekapcsolására vonatkozó előírásokat! Hogyan tilos a nem kívánt helyen megállt kocsikat mozgatni?
157. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
158. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
159. Hogyan kell a kocsikat gurítani önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon?
160. Hány darab kézfékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
161. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
162. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó tilalmakat, korlátozásokat!
163. Egyidejűleg hány munkavonat, munkagép közlekedhet az elzárt vágányon?
164. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?
165. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgával kell rendelkezzen ez a dolgozó?

166. Ki és milyen vonatkísérő személyzetet köteles biztosítani az elzárt vágányon közlekedő munkavonatokhoz, munkagépekhez?
167. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek összeállítására vonatkozó előírásokat!
168. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek menetokmányainak vezetésére, Vonatterhelési kimutatásának kiállítására vonatkozó előírásokat!
169. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészén?
170. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
171. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomáson történő tárolására vonatkozó előírásokat!
172. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek nyílt vonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!
173. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek fordítására vonatkozó előírásokat!