

VVK-385-ÁT-3

INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

| | |
|--|---|
| Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák): | VVK-238-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2 |
| Az átképzés célját képező alapvizsga: | VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2 |



TARTALOM

| | |
|---|----|
| AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE..... | 11 |
| Általános szabályok..... | 11 |
| Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák | 11 |
| Az átképzés célját képező alapvizsga | 11 |
| AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA..... | 12 |
| Írásbeli vizsgatevékenység | 12 |
| Alkalmazott módszertan..... | 12 |
| Alkalmazandó segédletek | 12 |
| A megfelelt minősítés | 13 |
| Szóbeli vizsgatevékenység | 14 |
| Alkalmazott módszertan..... | 14 |
| A megfelelt minősítés | 14 |
| TUDÁSANYAG..... | 16 |
| MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)..... | 16 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 16 |
| 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 16 | |
| 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások | 16 |
| 2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK | 16 |
| 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása | 16 |
| 2.4. A fényjelzők és jelzéseik | 16 |
| 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzéseik | 17 |
| 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzéseik..... | 17 |
| 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése | 17 |
| 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK..... | 17 |
| 3.8.8. A gurításjelzők jelzéseik..... | 17 |
| 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK..... | 18 |
| 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző | 18 |
| 4.2. Útátjárójelző | 18 |
| 4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők..... | 19 |
| 4.7. A megállás helyének megjelölése | 19 |

| | |
|---|-----------|
| 4.10. V-betűs jelző | 19 |
| 4.11. Fékút eleje jelző | 19 |
| 4.12. Jelző a hótörő menetek részére | 20 |
| 4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik | 20 |
| 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik | 21 |
| 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon | 21 |
| 4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők | 21 |
| 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK | 21 |
| 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések | 21 |
| 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések | 22 |
| 5.3. A mozdonyoszemélyzet hangjelzései | 22 |
| 5.4. A fékpróba jelzések | 22 |
| 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN | 22 |
| 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások | 22 |
| 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések | 22 |
| 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK | 22 |
| 7.2. Figyelman kívül hagyandó jelzők | 22 |
| 7.3. Érvénytelen jelzők | 22 |
| 7.4. Használhatatlan jelzők | 23 |
| 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK | 23 |
| 1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel | 23 |
| 2. Függelék: Lassúmenetek jelölése | 24 |
| MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM) | 25 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 25 |
| 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése | 25 |
| 1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából | 25 |
| 1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei | 26 |
| 1.4. Szolgálati magatartás | 26 |
| 1.5. Létesítmények, berendezések | 26 |
| 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS | 26 |
| 2.4. Sebesség a váltókon | 26 |
| 2.5. Váltógondozás | 26 |
| 2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése | 26 |

| | |
|---|----|
| 2.9. A váltók állítása | 26 |
| 2.13. Jelentés a vágányút beállításáról..... | 26 |
| 3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE..... | 27 |
| 4. TOLATÓSZOLGÁLAT | 27 |
| 4.1. Általános rendelkezések..... | 27 |
| 4.3. Tolatás mozdonyal | 28 |
| 4.4. Vonatvédelem tolatás közben | 29 |
| 5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN..... | 29 |
| 6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT | 29 |
| 7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK | 29 |
| 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE | 30 |
| 9. A VONATOK TERHELÉSE | 30 |
| 10. A VONATOK HOSSZA..... | 30 |
| 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA | 31 |
| 12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON | 31 |
| 13. MENETREND..... | 32 |
| 14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE..... | 32 |
| 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA | 32 |
| 15.1. Általános rendelkezések..... | 32 |
| 15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása | 32 |
| 15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban | 32 |
| 15.4. Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán..... | 33 |
| 15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben..... | 33 |
| 15.7. Engedélykérés. Engedélyadás..... | 33 |
| 15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése..... | 33 |
| 15.10. Előjelentés | 33 |
| 15.11. Visszajelentés | 34 |
| 15.12. A helytelen vágány felhasználása | 34 |
| 15.13. Közlekedés önműködő térségbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán | 34 |
| 15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel | 34 |
| 15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra | 35 |
| 15.16. A vonatok fogadása | 36 |

| | |
|---|-----------|
| 15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett | 36 |
| 15.18. Közlekedés tolómozdonnyal | 36 |
| 15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése | 36 |
| 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL..... | 37 |
| 16.1. Teendők a kiindulási állomáson | 37 |
| 16.2. Magatartás vonatközlekedés közben..... | 37 |
| 16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen) | 38 |
| 16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben..... | 38 |
| 16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton..... | 38 |
| 16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése | 38 |
| 17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK..... | 38 |
| 17.1. Lassúmenetek..... | 38 |
| 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák | 39 |
| 17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák..... | 39 |
| 17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) | 39 |
| 18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN..... | 40 |
| 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK..... | 40 |
| MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)..... | 41 |
| 3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK | 41 |
| 4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK..... | 41 |
| 5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK..... | 41 |
| 6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK..... | 42 |
| 7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.)..... | 43 |
| 8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyagalmok elhelyezése a vágányok mellett..... | 43 |
| 11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA..... | 43 |
| 13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA | 44 |

| | |
|---|----|
| 14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA | 44 |
| 14.1. Általános rendelkezések..... | 44 |
| 14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása | 44 |
| 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra..... | 44 |
| 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása..... | 45 |
| 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása..... | 45 |
| 15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)..... | 45 |
| 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE..... | 45 |
| 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése..... | 46 |
| 16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN | 46 |
| 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások | 46 |
| 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői | 47 |
| 16.3. Fékezés..... | 47 |
| 16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők | 48 |
| 16.5. Tolatási módszerek | 48 |
| 17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON | 48 |
| 17.1. Általános előírások | 48 |
| 17.2. A közlekedés szabályozása | 48 |
| 17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása | 49 |
| 17.4. Munkagépek fordítása..... | 49 |
| MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM) | 49 |
| 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK | 49 |
| 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából..... | 49 |
| 2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI..... | 49 |
| 4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI | 49 |
| 5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK..... | 50 |
| 5.1. Személyi biztonsági szabályok..... | 50 |
| 5.4. Eltávozás a mozdonytól | 50 |
| 6. HIBAELHÁRÍTÁS | 50 |
| 6.3. Mozdonyhibák..... | 50 |
| 6.3.5. Egyéb | 50 |

| | |
|--|----|
| MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)..... | 50 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 50 |
| 1.2. Fogalom meghatározások..... | 50 |
| 3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK..... | 50 |
| MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő inductív vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)..... | 51 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 51 |
| 1.2. Fogalom meghatározások..... | 51 |
| MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)..... | 51 |
| 1. Általános előírások | 51 |
| 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása..... | 51 |
| 1.2. Fogalom meghatározások..... | 51 |
| 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái | 52 |
| 1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma..... | 52 |
| 2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ..... | 52 |
| 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása..... | 52 |
| 2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok | 52 |
| 2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások..... | 52 |
| 2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok..... | 52 |
| 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése | 52 |
| 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése | 53 |
| 2.3.2. Vonatnem-váltók | 53 |
| 2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók..... | 53 |
| 2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló..... | 53 |
| 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban..... | 53 |
| 2.5. A fékberendezés feltöltése | 53 |
| 3. A FÉKPRÓBÁK..... | 54 |
| 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek..... | 54 |
| 3.2. A T fékpróba | 54 |
| 3.3. Az E fékpróba..... | 54 |
| 3.4. A K fékpróba..... | 54 |
| 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani..... | 54 |

| | |
|---|----|
| 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése..... | 54 |
| 3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása..... | 54 |
| 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése..... | 54 |
| 3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson..... | 55 |
| 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál | 55 |
| 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA..... | 55 |
| 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása..... | 55 |
| 4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai..... | 55 |
| 4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása | 55 |
| 4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása..... | 55 |
| 4.1.4. Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása..... | 55 |
| 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása..... | 55 |
| 4.3. A vonat teljes tömege | 56 |
| 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka..... | 56 |
| 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka..... | 56 |
| 4.6. A vonat megfékezettsége..... | 56 |
| 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása..... | 56 |
| 4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása | 56 |
| 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása | 56 |
| 4.10. A vonat állva tarthatósága | 57 |
| 4.11. Megfékezetttség dokumentálása | 57 |
| 4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai..... | 57 |
| 4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok..... | 57 |
| 4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése | 57 |
| 5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE..... | 57 |
| 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt..... | 57 |
| 5.2. Vonattovábbítás..... | 57 |
| 5.2.2. Gyorsfékezés..... | 57 |
| 5.2.3. Vészfékezés | 57 |
| 5.2.4. Kényszerfékezés..... | 58 |
| 5.3. Légfékkel végzett tolatás | 58 |
| 5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után | 58 |
| 7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK | 58 |
| 7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén | 58 |

| | |
|--|-----------|
| 7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén..... | 58 |
| 8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN | 58 |
| 1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája..... | 58 |
| 1. Függelék: A járművek fék feliratai..... | 58 |
| 2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit | 59 |
| 2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek | 59 |
| 2.Függ.2. Vonatnem-váltók | 59 |
| 3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota | 59 |
| 4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsjainak fékszerkezetei..... | 59 |
| 5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)..... | 59 |
| MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM) | 59 |
| 1. ÁLTALÁNOS RÉSZ..... | 59 |
| 1.1. Általános rendelkezések..... | 59 |
| 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai..... | 60 |
| 1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatokkal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók..... | 60 |
| 2. A KOCSIK VIZSGÁLATA..... | 60 |
| 2.1. Általános rendelkezések..... | 60 |
| 2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához..... | 60 |
| 2.5. A sérült kocsik megjelölése..... | 60 |
| 2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása..... | 60 |
| 2.8. Futóképesség igazolása | 60 |
| 2.9. Futási bizonylat | 60 |
| 3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA..... | 60 |
| 3.1. Általános rendelkezések..... | 60 |
| 3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javítási | 60 |
| 9. Melléklet: Futási bizonylat..... | 60 |
| 17. Melléklet: Pályaszámok felépítése..... | 60 |
| MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)..... | 61 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 61 |
| 1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK..... | 61 |
| 2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA | 62 |
| 2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN | 62 |

| | |
|--|-----------|
| 2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL | 62 |
| 3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY | 62 |
| 3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY | 62 |
| 4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA..... | 62 |
| 6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE | 62 |
| 11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE..... | 63 |
| 11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE..... | 63 |
| 11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE..... | 63 |
| MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)..... | 63 |
| AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE | 63 |
| I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI | 63 |
| 1. A vasútvonalak jellemzői | 63 |
| 2. Járművek közlekedésének szabályozása..... | 63 |
| 3. Keskenynyomtávolságú vasutak..... | 63 |
| II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK..... | 63 |
| 4. A vonatok megfékezetségére vonatkozó előírások..... | 63 |
| 5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása | 63 |
| 6. Keskenynyomtávolságú járművek..... | 64 |
| HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK..... | 65 |
| Írásbeli és szóbeli feladatok | 65 |
| MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM) | 65 |
| MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)..... | 69 |
| MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM) | 85 |
| MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)..... | 93 |
| MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)..... | 93 |
| MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)..... | 94 |
| MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsik- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)..... | 99 |
| MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016) | 100 |

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-238-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 2 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére (VHF/116727-1/2020-ITM) utasítás I., III., IV/A., IV/B. rész vagy MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsik- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)
- 1 feladat: a meghatározott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási feladat)
- 1 feladat: meghatározott vonat megadott adatai alapján elegytömeg, teljes tömeg, valamint a vonathossz, a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikiosorolás alkalmával (számítási feladat)

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám: 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Alkalmazandó segédletek

A számítási feladatok megoldásához a Vasúti Vizsgaközpont az alábbi segédleteket biztosítja:

- A meghatározott vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- A számítási feladatok megoldása során alkalmazható táblázat

A számítási feladatok megoldásához a képzőszervezetnek/vizsgálónak az alábbi segédletről kell gondoskodni:

- *Számítási feladatok mellékletei (MÁV F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások infrastruktúra vizsgáihoz)* című segédanyag, amely a Vasúti

Vizsgaközpont weboldaláról letölthető, és nyomtatott formában szükséges a vizsgára biztosítani.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az F.2. sz. Forgalmi Utasítás fogalommeghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit.
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezetttség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a vonatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 2 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

A szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az F.2. sz. Forgalmi Utasítás fogalommeghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezhettségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit.

- Tévesztés nélkül tudja a megfélekezetség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Ellenőrző jelző (1.2.7.)
- Fordítókorong (1.2.14.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelfeladás (1.2.17.)
- Jelzőhíd (1.2.21.)
- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.22.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)
- Vonatbefolyásolás (1.2.49.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.4.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Útsorompó működését ellenőrző főjelzők (2.2.5.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései

- (2.5.14.5.)

2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzései (2.6.2.)
- (2.6.2.1.)
- (2.6.2.2.)
- (2.6.2.3.)
- (2.6.2.4.)
- (2.6.2.5.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- (2.13.3.1.)
- (2.13.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A gurításjelzők alkalmazása, csoportosítása és jelzései (3.8.)
- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- (3.8.3.)
- (3.8.4.)
- (3.8.5.)
- (3.8.6.)

3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)
- (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
 - (4.1.1.1.)
 - (4.1.1.2.)
 - (4.1.1.3.)
- A Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása (4.1.2.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.3.)
 - (4.1.3.1.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.4.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.5.)
 - (4.1.5.1.)
 - (4.1.5.2.)
 - (4.1.5.3.)
 - (4.1.5.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.)
 - (4.1.6.1.)
 - (4.1.6.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.7.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.)
 - (4.1.8.1.)
 - (4.1.8.2.)
 - (4.1.8.3.)
 - (4.1.8.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (4.1.9.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.)
 - (4.2.1.1.)
 - (4.2.1.2.)
 - (4.2.1.3.)
 - (4.2.1.4.)
 - (4.2.1.5.)

- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
 - (4.3.1.1.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (4.3.2.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.)
 - (4.3.3.1.)
 - (4.3.3.2.)
 - (4.3.3.3.)
 - (4.3.3.4.)
 - (4.3.3.5.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.1.)
- A Megállás helye jelző (4.7.2.)
- A Megállás helye jelző alkalmazása (4.7.3.)
 - (4.7.3.1.)
 - (4.7.3.2.)
 - (4.7.3.3.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- (4.7.6.)

4.10. V-betűs jelző

- (4.10.5.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
 - (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
 - (4.11.3.1.)
 - (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hőtörő menetek részére

- (4.12.1.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.2.2.)
- (4.13.2.3.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.2.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- (4.13.3.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.)
- (4.13.4.1.)
- (4.13.4.2.)
- (4.13.4.3.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)
- (4.13.5.2.)
- (4.13.5.3.)
- (4.13.5.4.)

- (4.13.5.5.)
- (4.13.5.6.)
- (4.13.5.7.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.)
- A fedezés ellenőrzése (4.14.8.)
- (4.14.8.1.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a nyílt vonalon (4.15.1.)
- (4.15.1.1.)
- (4.15.1.3.)
- (4.15.1.4.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- Eljárás Pályán dolgoznak! jelzőnél (4.15.3.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.1.)
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.2.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.6.)
- Figyelmeztető jelző jelzése (4.17.7.)
- (4.17.8.)
- (4.17.9.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- Felhívás (5.1.1.1.)
- Indulásra készen (5.1.1.3.)
- Felhívás az indításra (5.1.1.4.)

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- (5.2.10.4.)
- (5.2.10.5.)
- (5.2.10.6.)

5.3. A mozdonyzemélyzet hangjelzései

- (5.3.1.2.)
- (5.3.1.3.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.6.1.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- Veszély! (5.3.8.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- (6.1.5.1.)

6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők

- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)

7.3. Érvénytelen jelzők

- (7.3.2.1.)

- (7.3.2.3.)

7.4. Használhatatlan jelzők

- (7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Bejárati jelzőre figyelmeztető jel (8.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel (8.5.)
- (8.5.1.)
- (8.5.2.)
- (8.5.3.)
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (8.8.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel (8.12.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel

- (1.Függ.1.)
- (1.Függ.4.)
- (1.Függ.5.)
- (1.Függ.7.)
- (1.Függ.8.)
- (1.Függ.9.)
- (1.Függ.10.)
- (1.Függ.11.)
- (1.Függ.12.)
- (1.Függ.13.)
- (1.Függ.15.)

- (1.Függ.16.)
- (1.Függ.17.)
- (1.Függ.18.)

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)
- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonnyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomáskezelő (1.2.7.)
- Csatlakozó állomás (1.2.14.)
- ETCS (1.2.23.)
- ETCS menetengedély (1.2.24.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Fejállomás (1.2.26.)
- Forgalmi vonalirányító (1.2.35.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Jegyvizsgáló (1.2.47.)
- Középállomás (1.2.56.)
- Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.57.)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
- Megállóhely (1.2.62.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.80.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pilóta (1.2.90.)
- Rakszelvény (1.2.93.)
- Rádió-távirányítású mozdony (1.2.94.)
- Rádiós Blokk Központ (RBC) (1.2.95.)

- Rendelkezési szakasz (1.2.96.)
- Rendelkező állomás (1.2.97.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.104.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vezető jegyvizsgáló (1.2.141.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.: a. c. f.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)
- (1.3.2.1.)
- (1.3.2.2.)

1.4. Szolgálati magatartás

- (1.4.13.2.)
- Ellenőrzési kötelezettség (1.4.15.: c.)
- (1.4.15.1.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.4. Sebesség a váltókon

- (2.4.1.)

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- (2.8.4.2.)

2.9. A váltók állítása

- (2.9.2.2.)

2.13. Jelentés a vágányút beállításáról

- (2.13.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.6.)
- (3.6.1.)
- (3.6.2.)
- (3.6.3.)
- (3.6.4.)
- (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fény sorompó használhatatlansága esetén (3.7.)
- (3.7.1.)
- (3.7.2.)
- (3.7.3.)
- A fény sorompó berendezés tervezett kikapcsolása (3.8.)
- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- (3.9.6.)
- Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén (3.10.)
- (3.10.2.)
- (3.11.1.)
- (3.11.3.)
- (3.12.1.)
- (3.12.2.)
- (3.12.3.)
- (3.12.4.)
- (3.12.6.)
- (3.12.7.)
- (3.12.8.)
- Egyéb előírások (3.16.)
- (3.16.1.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.1.)

- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)
- (4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.)
- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.4.2.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- (4.1.6.3.)
- (4.1.6.4.: c. d. e. f. h. i. j. k.)
- (4.1.6.5.)
- (4.1.13.3.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- (4.1.15.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Fékezési módok tolatás közben (4.1.21.)
- Tolatás kézfékkal (4.1.22.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.)
- (4.3.2.1.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Vonatvédelem szalasztás, csurgatás és gurítás közben (4.4.6.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)
- (5.4.1.)
- (5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételkor (6.4.)
- Tengelyterhelés figyelembe vétele (6.5.)
- (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközös önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapocccsal és középütközös önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)

- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- (8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

- (10.2.2.)

- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hónfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- A vonatoknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.)
- (12.3.1.)
- (12.3.2.)
- (12.3.3.)
- (12.3.4.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)
- (12.4.1.)
- (12.4.3.)

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)
- (12.6.4.)
- (12.6.5.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend fajtái (13.2.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- (15.1.6.1.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- (15.1.10.2.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- (15.1.12.2.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- (15.2.1.1.)
- (15.2.1.2.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő (15.2.2.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

- (15.3.2.3.)
- (15.3.2.4.)

15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- (15.4.3.1.)
- (15.4.3.2.)
- (15.4.3.3.)
- (15.4.3.4.)

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- Általános előírások (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- (15.5.2.1.)
- (15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.)
- (15.5.3.1.)
- (15.5.3.2.)
- (15.5.3.3.)
- (15.5.3.4.)

15.7. Engedélykérés. Engedélyadás

- (15.7.1.1.)
- (15.7.1.2.)
- (15.7.1.3.)
- (15.7.1.4.)
- (15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Az engedély megtagadása (15.7.7.)

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése

- (15.8.4.1.)

15.10. Előjelentés

- (15.10.2.)

15.11. Visszajelentés

- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- (15.11.5.1.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- (15.12.1.)

15.13. Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán

- (15.13.1.)
- (15.13.2.)
- (15.13.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)
- (15.14.1.1.)
- (15.14.1.2.)
- (15.14.1.3.)
- (15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)
- (15.14.2.1.)
- (15.14.2.2.)
- (15.14.2.3.)
- (15.14.2.4.)
- (15.14.2.5.)
- (15.14.2.6.)
- (15.14.2.7.)
- (15.14.2.8.)
- (15.14.2.9.)
- (15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- (15.14.3.1.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)

- (15.14.4.2.)
- (15.14.4.3.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.1.1.)
- (15.15.1.2.)
- (15.15.1.3.)
- (15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.: a. b. d.)
- (15.15.2.1.)
- (15.15.2.2.)
- (15.15.2.3.)
- (15.15.2.4.)
- (15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.2.)
- (15.15.4.3.)
- Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel (15.15.5.)
- (15.15.5.1.)
- (15.15.5.2.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.9.)
- Rendkívüli áthaladás (15.15.10.)
- (15.15.10.3.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.)
- (15.15.13.1.)
- A korábbi közlekedés egyéb feltételei (15.15.14.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.)

- (15.15.15.1.)
- (15.15.15.2.)
- (15.15.15.3.)
- (15.15.15.4.)
- (15.15.15.5.)
- (15.15.15.6.)

15.16. A vonatok fogadása

- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.3.)
- (15.16.5.7.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.1.9.)
- (15.17.1.11.)
- (15.17.1.12.)
- (15.17.1.13.)
- (15.17.2.3.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.)
- (15.18.1.3.)
- (15.18.3.1.)
- (15.18.3.2.)
- A vonatot követő tolómozdony (15.18.4.)
- (15.18.5.1.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- (15.18.7.3.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.1.)
- (15.19.1.2.)

- (15.19.1.3.)
- (15.19.1.4.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.8.)
- (15.19.1.9.)
- (15.19.1.11.)
- (15.19.1.12.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)
- (15.19.1.20.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)
- (15.19.2.1.)
- (15.19.2.2.)
- (15.19.2.3.)
- (15.19.2.4.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.: a. b. c. d. e. f. i.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)

- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- (16.2.5.1.)
- (16.2.5.2.)
- (16.2.5.3.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)
- (16.3.2.1.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

- (16.4.1.)
- (16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- (16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.)
- (17.1.3.1.)
- (17.1.3.2.)
- (17.1.3.3.)

- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása (17.1.4.)
- A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)
- (17.1.7.)
- (17.1.8.)
- (17.1.9.)

17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- (17.2.1.1.)
- (17.2.1.2.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.)
- (17.3.1.1.)
- (17.3.1.3.)
- (17.3.1.4.)
- (17.3.1.5.)
- (17.3.1.6.)
- (17.3.2.1.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.)
- (17.4.1.1.)
- Intézkedések a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt (17.4.2.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)

- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.)
- (17.4.5.1.)
- (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- (17.4.8.4.)
- (17.4.8.5.)
- (17.4.9.1.)
- (17.4.9.2.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)
- (17.4.10.1.)
- (17.4.10.2.)
- (17.4.10.3.)
- Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (17.4.11.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (18.2.)
- (18.2.2.)
- Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (18.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (19.1.1.)
- (19.1.3.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.)
- (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- (19.3.1.)
- (19.3.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.)
- (19.4.1.)
- (19.4.2.)

- (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)
- A vonatok összeállítása (3.7.)
- Általános besorozási tilalom (3.8.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)
- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)
- Hókotró besorozása (3.11.)
- A vonatok sebessége (3.13.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)
- Vonattalálkozás (3.15.)
- Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (3.16.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.)
- (5.1.1.)
- (5.1.2.)

- (5.1.3.)
- (5.1.4.)
- (5.1.7.)
- (5.1.8.)
- (5.1.9.)
- (5.1.10.)
- (5.1.11.)
- (5.1.12.)
- (5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.2.3.)
- (5.2.4.)
- (5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.)
- (5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Értekező berendezések (6.5.)
- (6.5.1.)
- (6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.: a.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16.)
- (6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)

- (6.18.3.)
- (6.18.6.)
- (6.18.7.)
- (6.18.8.)
- (6.18.9.)
- (6.18.11.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)
- (6.19.3.)
- (6.19.4.)
- (6.19.5.)
- (6.19.6.)
- (6.19.7.)
- (6.19.8.)
- (6.19.9.)
- (6.19.10.)
- (6.19.11.)
- (6.19.12.)
- (6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.)

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.: c. k. l. p. s.)

8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyaghalmozatok elhelyezése a vágányok mellett

- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.7.1.)

11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- (11.2.1.)

- (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4.)
- (13.4.1.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- (14.1.2.)

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)
- (14.2.3.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)

- (14.3.5.4.)
- (14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.1.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.)
- (14.4.2.1.)
- (14.4.2.2.)
- (14.4.2.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírások (14.4.4.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)
- (14.4.4.3.)
- (14.4.4.4.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.1.)
- (14.5.2.)
- (14.5.3.)
- (14.5.4.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)

- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.3.)
- (15.1.4.4.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.8.)
- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.18.)
- (15.1.4.19.)
- (15.1.4.20.)
- (15.1.4.21.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)
- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)
- (15.1.5.4.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.2.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)
- (15.2.9.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Tolatási terv (16.1.10.)
- Vágányfékkezelt (16.1.12.)
- Vágányfék (16.1.13.)

- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.8.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)

- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

16.5. Tolatási módszerek

- Tolatási módszerek meghatározása (16.5.1.)
- Tolatás bejárással (16.5.2.)
- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökésorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás (16.5.5.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.1.)
- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
- Az engedélyezett sebesség (17.2.4.)

- Menetokmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Teendők a kivonulási állomáson (17.2.8.)
- Írásbeli rendelkezés (17.2.10.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészén (17.2.17.)
- Egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (17.2.18.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

17.4. Munkagépek fordítása

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Közlekedés behavazott pályán (4.15.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.5.)
- (5.1.17.)

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.3. Mozdonyhibák

6.3.5. Egyéb

- (6.3.5.6.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A következő jelzón sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.1.)
- A következő jelzón legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.2.)
- A következő jelzón csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejárat jelző következik (3.3.3.)
- A következő jelzón csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.4.)
- A következő jelzón Megállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra (3.3.5.)

- A vonat Megállj! jelzést adó főjelző mellett haladt el (3.3.6.)
- Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h (3.3.8.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- Indusi berendezés (1.2.2.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)

- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1.)
- A fékpróba tartására jogosult valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)
- (2.1.2.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok

- (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.3.)

2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)

- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)

2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.4.)
- (2.4.5.)
- (2.4.6.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

- (3.8.)

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása

- (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

4.1.4. Több kormánysszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.5.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.8.)
- (4.5.9.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezetttség dokumentálása

4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai

- (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok (4.11.2.)

4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok

- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)
- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)

4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése

- (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.4.)

5.2.3. Vészfékezés

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.5.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.6.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)

- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon) (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- G-P váltó állásai (HiK, W, KE fékberendezéseknél) (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

- (4.Függ.)

5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- (5.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

1.3.3. Műszaki kocsisvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsisvizsgáló (1.3.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

- (2.6.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

2.9. Futási bizonylat

- (2.9.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- (3.1.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javításai

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

9. Melléklet: Futási bizonylat

- (9.Mell.)

17. Melléklet: Pályaszámok felépítése

- (17.Mell.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlérő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlérő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad űrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- Űrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)

- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- (3.2.1.2.)
- (3.2.1.3.)
- (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.9.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfűkezetttségére vonatkozó előírások

- A vonatok megfűkezetttségére vonatkozó előírások (4.)

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)

- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a vizsga módszertanához.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse az ellenőrző jelző fogalmát!
2. Ismertesse a fordítókorong fogalmát!
3. Ismertesse a gurításjelző fogalmát!
4. Ismertesse a jelfeladás fogalmát!
5. Ismertesse a jelzőhíd fogalmát!
6. Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát!
7. Ismertesse a rálátási távolság fogalmát!
8. Ismertesse a távolságjelző fogalmát!
9. Ismertesse a tolópad fogalmát!
10. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
11. Ismertesse a vasúti járműmérleg fogalmát!
12. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát!
13. Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát!
14. Ismertesse a jelzőárbócok színezését és azok forgalomszabályzó szerepét!
15. Mit jelent a fehér színű jelzőárbóc?
16. Mit jelent a balról jobbra felfelé haladó, fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárbóc?
17. Sorolja fel az útsorompók működését ellenőrző főjelzőket!
18. Ismertesse a jelzőlapok alakjára, valamint az árbócon való elhelyezkedésére vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse a kihaladás sebességére utaló jelzést!
20. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazására, kialakítására vonatkozó előírásokat!
21. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit!
22. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző Megállj! és Hívójelzését!
23. Mit jelent az előjelzőn vagy a következő biztosított fény főjelzőre előjelzést adó főjelző árbócán a fehér alapon fekete arab szám?

24. Ismertesse a gurításjelzők alkalmazására és csoportosítására vonatkozó előírásokat!
25. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
26. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását!
27. Milyen jelzőt kell alkalmazni a bejáratirányú ellenőrző jelzők előtt? Mekkora a mellékvonali ellenőrző jelzőkkel rendelkező állomásokon az alkalmazható legnagyobb sebesség?
28. Hol kell felállítani a bejáratirányú ellenőrző jelzőt, és mi a szabványos állása? Sorolja fel, mit jelez a bejáratirányú ellenőrző jelző a kijelölt vágányútnak megfelelően!
29. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
30. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzését!
31. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
32. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
33. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző felállítására, a jelzései érvényességére, jelzésének jelentésére és szabványos állására vonatkozó előírásokat!
34. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzését!
35. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
36. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
37. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
38. Hol és milyen távolságra kell elhelyezni az útátjárójelzőt?
39. Ismertesse az útátjárójelző megjelenését! Milyen számozással, figyelmeztető jellel kell kiegészíteni az útátjárójelzőt? Mi az útátjárójelző jelentése?
40. Sorolja fel, hol nem kell útátjárójelzőt elhelyezni!
41. Ismertesse az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítását!
42. Ismertesse a fényorompót ellenőrző útátjárójelző elhelyezésére és megjelenésére vonatkozó előírásokat!
43. Ismertesse a fényorompót ellenőrző útátjáró jelző szabványos állását és jelzéseinek jelentését!
44. Ismertesse a Megállás helye jelző kialakítását!
45. Sorolja fel, hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni!
46. Hogyan kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt ipartelep kapuja előtt? Mire ad parancsot ez a jelző?
47. Hogyan kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjárók előtt? Mire ad parancsot ez a jelző?

48. Hol kell a megálló személyszállító vonatokkal a szolgálati helyen megállni? Sorolja fel, miket kell figyelembe venni a megállás helyének tekintetében!
49. Ismertesse a Távolságjelző kialakítását!
50. Ismertesse a Távolságjelző alkalmazását!
51. Hol kell megállni a megálló személyszállító vonatokkal azokon a szolgálati helyeken, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelzőt nem alkalmaznak?
52. Mivel kell kiegészíteni a V-betűs jelzőt, ha a V-betűs jelzővel fedezett szolgálati helyen forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot? Mit jelent ez a kiegészítés?
53. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
54. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratirányú ellenőrző jelző előtt!
55. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
56. Ismertesse az állomásokon lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
57. Milyen esetben nem kell az időjárási ok miatt szükségessé váló lassan bejárandó pályarészeket megjelölni?
58. Hol és hogyan jelezhető az 5, 15 és 25 km/h sebességkorlátozás?
59. Ismertesse a kettős Lassúmenet előjelzőt és a kettős Lassúmenet eleje jelzőt!
60. Mit jelent a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők alatt elhelyezett kétirányú fekete nyíl?
61. Hogyan kell a Lassúmenet előjelzőt elhelyezni a nyílt vonalon? Mikor nem kell elhelyezni?
62. Ismertesse az egymást közvetlenül követő lassan bejárandó pályarészeknél alkalmazott Lassúmenet eleje jelző értelmét, elhelyezését!
63. Hol kell elhelyezni a Lassúmenet vége jelzőt?
64. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők elhelyezését, ha a vágányon egymás után több lassan bejárandó pályarész van, valamint ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban elhelyezni!
65. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező, pályafelügyeletet ellátó dolgozó kötelességét!
66. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező mozdonyvezető kötelességét!

67. Ismertesse a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező, nem pályafelügyeletet ellátó dolgozó és nem mozdony személyzet kötelességét!
68. Ismertesse a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányáról értesített forgalmi szolgálattelévő kötelességét!
69. Ki köteles a vágányzárolt, járhatatlan pályarészt fedezni, és ki köteles a fedezést ellenőrizni?
70. Ismertesse, hogyan kell a munkaterületet fedezni nyílt vonalon!
71. Ismertesse, hogyan kell a munkaterületet fedezni szolgálati helyen!
72. Ismertesse a Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje és vége jelzőket és jelzéseiket!
73. Ismertesse a Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje és vége jelzőket és jelzéseiket!
74. Ismertesse a Fázishatár jelzőt és a Figyelmeztető jelzőt, valamint ezek jelzéseit!
75. Ismertesse az Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőt és jelzését!
76. Ismertesse az Indulásra készen jelzést!
77. Ismertesse a Felhívás az indításra jelzést!
78. Ismertesse a tolatás közben adott kézjelzésekre, azok mellőzésére vonatkozó előírásokat, ha a tolatás irányítása rádióon történik!
79. Milyen esetekben kell Figyelj jelzést adni?
80. Ismertesse A féket ereszd meg jelzést!
81. Ismertesse a Befékezni jelzést!
82. Ismertesse a Féket feloldani jelzést!
83. Ismertesse A fék rendben jelzést!
84. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
85. Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőkre vonatkozó előírásokat!
86. Mi az eljárás az érvénytelen jelzők mellett történő vonatközlekedésre?
87. Ismertesse a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet!
88. Ismertesse a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
89. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
90. Ismertesse az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
91. Ismertesse a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet!

92. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!
93. Ismertesse a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
94. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
95. Ismertesse a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
96. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a forgalmi szolgálattevőt, külső forgalmi szolgálattevőt, valamint az ő szolgálati helyét, helyiségét egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel felszerelni!
97. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell az állomáskezelőt, valamint az ő szolgálati helyét, helyiségét egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel felszerelni!
98. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a forgalmi kocsimestert, tolatásvezetőt, kocsirendezőket felszerelni!
99. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a vonalgondozót felszerelni!
100. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a szolgálati helyen vagy nyílt vonalon munkát végző dolgozót felszerelni!
101. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a jegyvizsgálót felszerelni!
102. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a vonali tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőket felszerelni!
103. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felszerelni!
104. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a vonatfelvevőt és vonatátvevőt felszerelni!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

105. Ismertesse a vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát!
106. Ismertesse az állomáskezelő fogalmát!
107. Ismertesse a csatlakozó állomás fogalmát!
108. Ismertesse az ETCS fogalmát!
109. Ismertesse az ETCS menetengedély fogalmát!
110. Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
111. Ismertesse a fejállomás fogalmát!
112. Ismertesse a forgalmi vonalirányító fogalmát!
113. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
114. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fogalmát!
115. Ismertesse a jegyvizsgáló fogalmát!

116. Ismertesse a középállomás fogalmát!
117. Ismertesse a központi forgalomellenőrző szolgálat (köfe) fogalmát!
118. Ismertesse a központi forgalomirányító szolgálat (köfi) fogalmát!
119. Ismertesse a megállóhely fogalmát!
120. Ismertesse a menetvonal fogalmát!
121. Ismertesse a mozdonyrádió fogalmát!
122. Ismertesse az összekötő vasúti pálya fogalmát!
123. Ismertesse a pályasebesség fogalmát!
124. Ismertesse a pilóta fogalmát!
125. Ismertesse a rakszelvény fogalmát!
126. Ismertesse a rádió-távirányítású mozdony fogalmát!
127. Ismertesse a rádiós blokk központ (RBC) fogalmát!
128. Ismertesse a rendelkezési szakasz fogalmát!
129. Ismertesse a rendelkező állomás fogalmát!
130. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát!
131. Ismertesse az utasperon fogalmát!
132. Ismertesse a vezető jegyvizsgáló fogalmát!
133. Ismertesse a vonatindító állomás fogalmát!
134. Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát!
135. Mit jelent az utasítás szövegében a "vonat személyzetét értesíteni kell" kifejezés?
136. Mit jelent az utasítás szövegében a "jól működő vonatbefolyásoló berendezés" kifejezés?
137. Mit jelent az utasítás szövegében a "táv működtetésű ajtó" kifejezés?
138. Sorolja fel, milyen feltételekkel osztható be valaki önálló szolgálatra!
139. Ismertesse a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására vonatkozó előírásokat!
140. Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?
141. Ismertesse az állomásfőnök és megbízottjának ellenőrzési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
142. Ismertesse a váltókon alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!
143. Kik kötelesek a váltókat gondozni? Hol kell szabályozni a váltógondozás helyi technológiáját?

144. Hogyan kell megtartani a vágányút-ellenőrzést, ha az állomáson vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van?
145. Ismertesse a használhatatlan nyíltvonali fénySOROMPÓRÓL történő értesítési szabályokat, ha az ÚtsOROMPÓT ellenőrző fedezőjelző, a FénySOROMPÓT ellenőrző útátjárójelző, vagy a Mellékvonali ellenőrző jelző a fénySOROMPÓ használhatatlanságára utaló jelzést ad!
146. Hogyan értesül a vonat személyzete a nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
147. Sorolja fel, mely esetekben nem kell a vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlanságáról!
148. Ismertesse az eljárást a nyíltvonali fénySOROMPÓKKAL kapcsolatban, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan!
149. Ismertesse az eljárást állomási fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén!
150. Hogyan értesül a vonat személyzete az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
151. Ismertesse a fénySOROMPÓ berendezés tervezett kikapcsolására vonatkozó előírásokat!
152. Ismertesse a fénySOROMPÓ visszakapcsolásra vonatkozó előírásokat!
153. Ismertesse az útsOROMPÓ műszaki hibájáról, rongálásáról tudomást szerző dolgozó kötelességét!
154. Mennyi időn belül kell a fénySOROMPÓ üzemzavarát megszüntetni?
155. Sorolja fel, mely esetekben nem kell a vonatok személyzetét értesíteni a teljes sorompó használhatatlanságáról!
156. Mi a teendője a biztosítóberendezési szakszolgálat útsOROMPÓ hibára kikerülő dolgozójának, ha az útsOROMPÓ hibáját nem tudja elhárítani?
157. Kit kell értesíteni az útsOROMPÓ fenntartási, hibaelhárítási munkák megkezdéséről és befejezéséről? Mi a teendő, ha a munka szükségessé teszi a fénySOROMPÓ zavarállapotát vagy tartósan piros villogó jelzését?
158. Mi a teendő, ha az előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során végzett javítási munka az önműködő fénySOROMPÓ berendezés működésében zavart idézhet elő?
159. Ki engedélyezheti a tolatást nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton?
160. Ki engedélyezheti a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menettel végzendő tolatást?
161. Ki engedélyezheti a más szolgálati ágak vágányzatán végzendő tolatást?

162. Ismertesse a tolatásvezetők létszámára, munkájuk irányítására vonatkozó előírásokat!
163. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
164. Mely esetekben kell írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezni a tolatást?
165. Hol köteles tolatás közben a tolatás vezetője tartózkodni, a tolatást vezetni? Mit köteles a tolatás vezetője közölni a tolatásban résztvevőkkel?
166. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles intézkedni az első mozgás megkezdése előtt!
167. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles minden mozgás megkezdése előtt személyesen vagy az általa a tolatásban résztvevők részére kiadott rendelkezések végrehajtását igazoló bejelentés alapján meggyőződni!
168. Sorolja fel, miket köteles a tolatás vezetője közölni a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére történő utasításkor? Hogyan történhet a mozdonyvezető mozgásra történő felhatalmazása?
169. Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben!
170. Sorolja fel a mozdonyvezető általános kötelességeit tolatás közben! Megállás után mikor végezhet a mozdonyvezető újra tolatási mozgást?
171. Hogyan kell tolatást végezni vasúti járműmérlegen?
172. Ismertesse, hogy a tolatást végző mozdony mozdonyvezetője mely esetekben indíthatja el mozdonyát!
173. Ismertesse a tolatási sebességre vonatkozó előírásokat!
174. Hogyan történhet tolatás közben a járművek sebességének szabályozása vagy megállítása?
175. Milyen előírások vonatkoznak a kézifékkal történő tolatásra?
176. Milyen előírások vonatkoznak a légfékkel történő tolatásra?
177. Ismertesse a tolatás közben féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat!
178. Ismertesse a tolatást végző mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat!
179. Ismertesse a tolatást végző mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó előírásokat!
180. Ismertesse az ingavonati szerelvényel történő tolatásra vonatkozó előírásokat!
181. Ismertesse a szalasztás, csurgatás és gurítás közbeni vonatvédelemre vonatkozó előírásokat!
182. Hogyan kell végrehajtani a járműmegfutamodás elleni védekezést mozdonynál?

183. Ismertesse az eljárást vonatszakadás alkalmával!
184. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
185. Ki a felelős a vonatok szerelvényének megfutamodás elleni biztosításáért?
186. Hol található a vizsgálati jel?
187. Ismertesse a vonatkísérő személyzet kocsik vizsgálatával kapcsolatos teendőit!
188. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
189. Hogyan kell továbbítani a vonatot, ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?
190. Sorolja fel, hogyan történhet a járművek összekapcsolása!
191. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a kapcsolást csavarkapoccsal!
192. Ismertesse a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
193. Ismertesse a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
194. Ismertesse, milyen előírásokat kell alkalmazni a csavarkapoccsal történt összekapcsolást követően a járművek közül kilépésre!
195. Ismertesse a személyszállító kocsik kapcsolására vonatkozó külön előírásokat!
196. Milyen feltétellel szabad szétkapcsolni a járműveket, bejárásos tolatás alkalmával? Mire kell ügyelni a kapcsolást végző dolgozónak, a csavarkapocs kezelésénél?
197. Ismertesse a vonat átvételekor a felhúzás, kihúzás előtti teendőket!
198. Hogyan kell végrehajtani a laza és a szoros kapcsolást? Sorolja fel, milyen esetekben kell szoros kapcsolást alkalmazni!
199. Honnan ismerhető fel a munkaemésztő ütközőkészülék, és hogyan kell az ilyen járműveket szorosan kapcsolni?
200. Mi a teendő a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
201. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
202. Ismertesse a csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolására vonatkozó előírásokat!
203. Ismertesse a kombinált ütköző- és vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!

204. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
205. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
206. Ismertesse a szükségkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
207. Ismertesse a segély-vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
208. Ismertesse a hókotró kapcsolására vonatkozó előírásokat!
209. Ismertesse a más alkatrészek kapcsolása vonatkozó előírásokat!
210. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat szerelvényével, a továbbított járművek egymással történő össze- vagy szétkapcsolásáról gondoskodni?
211. Ki köteles az előfogati mozdony és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani?
212. Ki köteles a kapcsolást követően eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket?
213. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
214. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
215. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
216. Ismertesse, mely esetekben lehet a pályahálózat működtetője által jóváhagyott VU alapján eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
217. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
218. Hogyan kell a vonat elegytömegét megállapítani? Milyen kerekítési szabályt kell figyelembe venni?
219. Hogyan kell a vonat hosszát megállapítani?
220. Milyen általános előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni?
221. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!
222. Ki és milyen előírások szerint kell a vonatokba a járműveket besorozni? Hová kell a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű kocsikat besorozni?
223. Ismertesse a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozására vonatkozó előírást!
224. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsi besorozására vonatkozó előírást!

225. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
226. Sorolja fel, mely járműveket kell kisiklottnak tekinteni! Ismertesse a kisiklott járművek besorozására vonatkozó előírásokat!
227. Ismertesse a törött hordrugójú kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
228. Ismertesse a hőnfutott kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
229. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó előírásokat!
230. Ismertesse a hókotró besorozására vonatkozó előírásokat!
231. Kinek a feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása?
232. Sorolja fel, milyen személyzettel közlekedhetnek vonatok!
233. Ismertesse a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételeit és az egyes esetekben alkalmazható legnagyobb sebességeket, ha a vonaton nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés!
234. Ismertesse a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételeit és az egyes esetekben alkalmazható legnagyobb sebességeket, ha a vonaton jól működő vonatbefolyásoló berendezés van!
235. Ki és hol köteles meggyőződni a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról?
236. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
237. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
238. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében, és mekkora lehet így a vonaton alkalmazható legnagyobb sebesség?
239. Mely esetekben nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
240. Ki látja el a figyelő szolgálatot a gőzmozdonyokon?
241. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
242. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatoknál?
243. Milyen vonatokhoz és mely esetekben kell vonali tolatásvezetőt biztosítani?
244. Hol köteles a vonatoknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
245. Hol kell kijelölni a vonaton a vonali kocsirendező tartózkodási helyét?

246. Hol köteles a több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója szolgálatot teljesíteni?
247. Hol köteles tartózkodni a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, ha a vonat tolt vonatként közlekedik?
248. Sorolja fel, mit kell közölni a forgalmi szolgálattal legkésőbb a vonat indulásra kész állapotának bejelentésekor!
249. Melyek a menetrend fajtái?
250. Kinek és hol kell rendelkezésére bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
251. Mi tartozik a kiutalt menetvonalhoz? Kinek a feladata a vonatok menetrenddel történő ellátása?
252. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
253. Milyen esetben lehet a vonatokat külön értesítés nélkül más pályaudvarra bejáratni?
254. Ismertesse a vonatok fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
255. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására, és az attól való eltérésre vonatkozó előírásokat!
256. Milyen intézkedésekkel kell a késett vonatokat mielőbb visszahelyezni menetrendjükbe?
257. Milyen esetben szabad késett, továbbá korábban közlekedő vonattal fontosabb vonatot megkésleltetni?
258. Milyen adatok, számítások alapján kell késés, továbbá korábbi közlekedés alkalmával a vonatközlekedést szabályozni?
259. Mikor szabad a két- vagy többvágányú pálya önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett vágányára az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot indítani?
260. Sorolja fel, miről kell a vonatok személyzetét értesíteni, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan!
261. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról!
262. Sorolja fel, mely esetekben közlekedtethető térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között más vonat!
263. Sorolja fel a forgalmi szolgálattal (forgalomirányító) közlekedésszabályozással összefüggő feladatait térközi közlekedésre

- berendezett pályán történő nyíltvonali rakodás, tolatás, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás esetén!
264. Sorolja fel a nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének kötelességeit!
 265. Mely esetekben szabad vonatot közlekedtetni nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben?
 266. Ismertesse, milyen teendői vannak a nyíltvonalról visszatérő kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének a visszatérés előtt?
 267. Mikor kérhető legkorábban engedély térközi közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
 268. Mikor kérhető legkorábban engedély a visszajelentés vétele előtt indítandó követő egység részére?
 269. Mikor kérhető legkorábban engedély állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
 270. Sorolja fel, milyen adatokkal kell az engedélykérés-adás szövegét kiegészíteni a helyzetnek megfelelően!
 271. Mi a teendő, ha egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el?
 272. Milyen esetben szabad, és hogyan kell a vonat részére kért engedélyt megtagadni?
 273. Hogyan történik az előjelentés adása önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
 274. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírásokat állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán!
 275. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírást önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán!
 276. Milyen esetben nem kell a vonatok személyzetét értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről és annak okáról?
 277. Miről és ki köteles értesíteni a vonatok személyzetét, ha a helytelen vágányra, a kijárat jelző, nyíltvonali bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?
 278. Sorolja fel, hogyan kell a vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni!
 279. Ki köteles kiállítani és kézbesíteni írásbeli rendelkezést, mikor nem kell erre az írásbeli rendelkezés kiállítóját utasítani?
 280. Ki kézbesítheti az írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
 281. Kik jogosultak élőszóval történő rendelkezés adására?

282. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az írásban vagy élelőszóval kapott rendelkezéssel, ki és hogyan jogosult azt visszavonni, érvényteleníteni?
283. Miről és hol kell a vonatok személyzetét a rendelkezési szakaszra vonatkozóan írásbeli rendelkezéssel értesíteni?
284. Ki köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét az útsorompók használhatatlanságáról, az útsorompókhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, Útátjárójelző hiányáról vagy megrongálásáról?
285. Milyen esetekben és kit köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére felkérni?
286. Milyen kötelességei vannak írásbeli rendelkezés kézbesítésére történt felkérés során a felkérő és a felkért forgalmi szolgálattevőknek (forgalomirányítóknak)?
287. Miről köteles érdeklődni a középállomás forgalmi szolgálattevője, helyből induló vonatindítás előtt?
288. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítási módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
289. Kiknek kell kézbesíteni alapszabály szerint az írásbeli rendelkezést, és hogyan kell a kézbesítést elismertetni?
290. Mely esetekben nem kell kézbesíteni az írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói, vonali tolatásvezetői példányát?
291. Ismertesse az írásbeli rendelkezés kézbesítésére vonatkozó előírást, ha a vonat előfogati mozdonnyal közlekedik!
292. Mi a vonatszemélyzet teendője az írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
293. Milyen kötelességei vannak az írásbeli rendelkezés kézbesítése során a kézbesítő forgalmi szolgálattevőknek és az átvevő vonatszemélyzetnek?
294. Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek az írásbeli rendelkezés kézbesítését követően, ha a vonat figyelésre kötelezett dolgozóval közlekedik?
295. Milyen kötelessége van a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek az írásbeli rendelkezés kézbesítését követően?
296. Ismertesse az írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
297. Ismertesse az írásbeli rendelkezések tőlapjának megőrzésére vonatkozó előírást!
298. Ismertesse az elektronikus írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírást!
299. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott

- vágányoknál mely kijáratú jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
300. Sorolja fel, mely esetekben kell vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
 301. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
 302. Sorolja fel, mely esetekben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
 303. Mi a felhatalmazás alapvető feltétele, és ki, milyen esetben adhat felhatalmazást?
 304. Hol és hogyan kell felhatalmazás közben tartózkodni?
 305. Mi a teendő, ha a vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor a mozdonyvezető a Felhívás az indításra jelzés adása után nem indul azonnal, vagy a menetrend szerint áthaladó vonattal megáll?
 306. Mi a teendője felhatalmazás során állomásokon forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának?
 307. Hogyan kell lebonyolítani nyíltvonalú vonattalálkozást, és ezen vonatok mozdonyvezetőit hogyan kell felhatalmazni indításra pályaelágazásokon, két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályák forgalmi kitérőin?
 308. Ki felé kell adni a Felhívás az indításra jelzést tolt vonatok kivételével, és tolt vonatok esetén?
 309. Mi a teendője a szállítmánykísérővel közlekedő vonat felhatalmazást végző dolgozónak, a szállítmánykísérőkkel kapcsolatban?
 310. Ismertesse a vonatkísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazásakor a jelzésadás folyamatát!
 311. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
 312. Hogyan kell a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét élőszóval felhatalmazni?
 313. Miről köteles meggyőződni a vonali tolatásvezető az élőszóval történő felhatalmazás előtt, ha a vonaton vonali tolatásvezetőn kívül vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot?
 314. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását elvégezni, ha az állomáson nincs egyéni kijáratú jelző?
 315. Sorolja fel, mely esetekben szabad a menetrend szerint megálló vonatokat rendkívüli módon áthaladtatni!
 316. Hogyan kell rendkívüli módon áthaladtatni a vonatokat megálló-rakodóhelyen?

317. Sorolja fel, mely vonatok közlekedtethetők a menetrendjében meghatározott indulási időnél korábban!
318. Melyek a vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idők a csatlakozó személyszállító vonatokra?
319. Mi a teendő, ha előre látható, hogy a csatlakozó vonat az engedélyezett várakozási időn belül nem érkezik meg?
320. Mennyi a várakozási idő olyan személyszállító vonatra, amelyet más vonattal kell egyesíteni, és mi a teendő, ha előre látható, hogy a vonat ezen időn belül nem érkezik meg?
321. Hol kell az érkező személyszállító vonatokat megállítani? Mi a teendő, ha rendkívüli ok miatt a menetrend szerint megálló személyszállító vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?
322. Hogy köteles szabályozni a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonatok sebességét?
323. Milyen feltételekkel lehet vonatot indítani két- vagy többvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel?
324. Mikor köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzőket Megállj állásba állítani, ezt követően mi az eljárás?
325. Milyen előírások szerint közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán Hívójelzést vagy Megállj! jelzést adó kijárat jelző mellett kijáró, jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonat, kihaladást követően?
326. Milyen előírások szerint közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán Hívójelzést vagy Megállj! jelzést adó kijárat jelző mellett kijáró, jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő vonat, kihaladást követően?
327. Milyen előírások vonatkoznak a megtolásra?
328. Mikor szabad leghamarabb vonatot indítani a visszatérő tolómozdony által használt nyílt vonalra?
329. Mi az eljárás, ha menet közben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik? Mi a teendője a vonatkísérőnek, ha a vonat megállítását tartja szükségesnek?
330. Ki és milyen előírások betartása mellett engedélyezheti rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?
331. Milyen előírások betartása mellett kell a munkavonatokat összeállítani? Miért felelős a munkavonatot közlekedtető vasúti társaság, külső vállalkozó műszaki irányítója?

332. Munkavonat közlekedtetése előtt, milyen értesítési kötelezettsége van a munkavonathoz kirendelt műszaki irányítónak és a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
333. Kinek és milyen kötelezettségei vannak a mérővonatok közlekedésével kapcsolatban?
334. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz? Mikor kell a munkavonathoz Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
335. Hogyan kell szabályozni közlekedését? Ismertesse a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok részére történő jelzőkezelés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán!
336. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a térköz- és vonatjelentőőrök nem lehet értesíteni a menetrend nélküli munkavonat közlekedéséről?
337. Sorolja fel, mit kell közölni írásbeli rendelkezéssel a munkavonat mozdonyvezetőjével és a vonatkísérő személyzettel, vonatkísérő hiányában a vonat műszaki irányítójával!
338. Ki és mikor köteles meghatározni a munkavonat bevonulásának helyét és idejét?
339. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonathoz tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
340. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
341. Mi a teendő a munkavonathoz, ha a nyíltvonalon munkavégzés helye 5%-nál nagyobb lejtőben fekszik?
342. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
343. Milyen tájékoztatási kötelezettsége van segélykérést vevő forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
344. Mely vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra a vágány felszabadítása céljából?
345. Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok számozására, sebességére, megfékezésségére, közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
346. Mi a teendő, ha segélyvonat, segélymozdony közlekedése során a távolbalátás korlátozott?
347. Hogyan és milyen előírások figyelembe vételével kell szabályozni a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedését önműködő biztosított térközjelzőkkel, önműködő útsorompókkal felszerelt pályán?
348. Milyen teendők vannak kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?

349. Sorolja fel, hogy az élet és testi épség megóvása érdekében mit nem szabad vonatközlekedés közben!
350. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?
351. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
352. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
353. Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre?
354. Mi a vonatkísérő személyzet teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
355. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
356. Kinek, miről, és hogyan kell a vonatszemélyzetnek jelentést tenni rendkívüli eseményről?
357. Mik a vonatszemélyzet teendői, ha a nyílt vonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
358. Ismertesse az állomáson tartózkodó vonat vonatszemélyzetére vonatkozó magatartási szabályokat!
359. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
360. Hány fő tartózkodhat egyszerre a mozdony első és hátsó vezetőfülkéjében?
361. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
362. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, vezetési kötelezettségére és mellékleteire vonatkozó előírásokat!
363. Ismertesse az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenetek elrendelésére, valamint az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére és kitzzésére vonatkozó előírásokat!
364. Ismertesse az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésére és az erről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat, ha az elrendelés a pályavasúti informatikai rendszeren történt!
365. Ki köteles értesíteni az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően induló vonatok személyzetét a lassúmenetről, és ki köteles gondoskodni az értesítés nyugtázását megelőzően már elindult vonatok személyzetének értesítése felől?
366. Hogyan kell elrendelni az előre nem látott ideiglenes lassúmenetet, és erről az érintetteket hogyan kell értesíteni, ha az elrendelésére kijelölt eszköz használhatatlan?
367. Hogyan tartják nyilván az előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket a szolgálati helyeken?

368. Ismertesse a „Kimutatás az állandó és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatás előállítására, közzétételére és tartalmára vonatkozó előírásokat!
369. Ismertesse a lassúmenet kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírást!
370. Hogyan történik a vonatok személyzetének értesítése az állandó vagy az ideiglenes lassúmenetek kimutatás érvénytartamán belüli változásairól, valamint a kimutatásban fel nem tüntetett ideiglenes lassúmenetekről?
371. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
372. Hogyan történik az előjegyzése az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkának?
373. Hogyan történik az elsodrési határon kívül végzett munka befejezésének bejelentése és ennek előjegyzése?
374. Milyen kijelölt időtartamban kell vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munkát végezni?
375. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtti teendőket!
376. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a technológiai, munkavédelmi sebességkorlátozásra vonatkozó előírásokat!
377. Miről kell a vonatok személyzetét értesíteni a nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül alagútban végzett munka esetén?
378. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák befejezésének bejelentésére vonatkozó előírásokat!
379. Mi a teendő, ha a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka befejezését nem jelentették be a közölt időre?
380. Ki engedélyezi az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, és miket kell ezzel kapcsolatban külön utasításban szabályozni?
381. Milyen intézkedések szükségesek a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt?
382. Mi a teendő, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a tartama alatt vagy befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a VU-kban korábban szabályozott módon ellátni?
383. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
384. Kik jogosultak pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására?

385. Mi az állomásfőnök teendője a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás és a VU megérkezését követően?
386. Mikor adhat engedélyt a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás kiadója a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás végrehajtására?
387. Ismertesse az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtti előjegyzésre, valamint az egyeztetésekre vonatkozó előírásokat!
388. Ismertesse a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
389. Ismertesse a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
390. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez történő engedélyezésre, a megkezdéssel kapcsolatos teendőkre és az előjegyzésekre vonatkozó előírásokat!
391. Milyen vonatok és milyen előírás szerint szabad közlekedtetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséig az elzárt vágányon?
392. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról az érintett vonatok személyzetének értesítésére vonatkozó előírásokat!
393. Mi az értesítésre vonatkozó eljárás, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a befejezésre előírt időre nem fejezhető be?
394. Milyen feltételekkel fejezhető be előírászerűen a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás?
395. Mi az eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezése során?
396. Mi az eljárás, ha folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén több dolgozó került munkavégzésért felelősként meghatározásra?
397. Ismertesse az értesítésre vonatkozó eljárást új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezeteki berendezésről, jelző- és biztosítóberendezésekről és üzembe helyezésükről!
398. Milyen módon kell a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást nyilvántartani állomásokon?
399. Mi a feladata az állomási személyzetnek a forgalmi szolgálat végzésekor télen?
400. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon a vonat hóakadályban elakad?
401. Ismertesse a hótorlaszban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat!

402. Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha a mozdonyvezető a nyílt vonalon történt rendkívüli megállást jelentett?
403. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?
404. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága miatt a személyszállító és tehervonatokot vissza kell tartani?
405. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága esetén az utasokat nem lehet a járhatatlan pályarésznél átszállítani?
406. Mi a hálózati főüzemirányító teendője hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén?
407. Kinek és milyen értesítési kötelezettségei vannak a forgalmi akadály elhárítási munkálataival kapcsolatban?
408. Baleset esetén milyen segítségnyújtási kötelezettsége van a vonatszemélyzetnek?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

409. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
410. Ismertesse a keskeny nyomtávú vonalakon a forgalmi dolgozó fogalmát!
411. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
412. Milyen esetben kell merev kapcsolórúddal járműveket összekapcsolni a keskeny nyomtávú vonalakon? Legfeljebb mekkora sebességgel lehet továbbítani az így összekapcsolt kocsikat?
413. Milyen külön előírásokat kell figyelembe venni a vonatok összeállítására, kocsik besorozására a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
414. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a keskeny nyomtávú vonalakon?
415. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a keskeny nyomtávú vonalakon?
416. Milyen előírások szerint, milyen és hány jármű indítható el visszajelentés vétele előtt a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
417. Legfeljebb hány tonna elegytömegnek megfelelő kocsimennyiséget szabad kiállítani állomásról, megálló-rakodóhelyről a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
418. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
419. Mit nem tartalmazhatnak a VU-k?
420. Sorolja fel, mit kell ÁVU-ban szabályozni!
421. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
422. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!

423. Ki, honnan és hogyan szabályozza a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalak, vonalszakaszok forgalmát?
424. Mit kell a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon Végrehajtási Utasításban szabályozni?
425. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
426. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
427. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?
428. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a rendelkezésére álló értekező berendezésen nem tud értekezni a forgalomirányítóval?
429. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
430. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon szolgálatot ellátókra vonatkozó külön oktatási és vizsgáztatási előírásokat!
431. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak állomásait?
432. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat a távvezérelt, távkezelt és KÖFI állomásokon?
433. Mi a mozdonyvezető teendője, ha vonatával távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon Megállj jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?
434. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett szabályozni a közlekedést?
435. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon jelenlétes segítségével írásbeli rendelkezést kézbesíteni?
436. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a vonat mozdonyának szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a nyílt vonalon megállt?
437. Ismertesse, hogy a pályahálózat működtetője távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon mit köteles szabályozni a tolatás végrehajtásával kapcsolatban!
438. Milyen dokumentumok tartalmazzák a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

439. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
440. Ki és hol köteles meggyőződni a járművekre rendszeresített értekező berendezések üzemképes állapotáról a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon? Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
441. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
442. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a világításra vonatkozó előírást!
443. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a váltókörczetek őrzésére vonatkozó előírást!
444. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
445. Hogyan kell az útsorompókat kezelni a szolgálatszünetelés tartama alatt a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
446. Ismertesse a tolatás engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
447. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
448. Milyen feltétellel közlekedhet személyszállító vonat vonatkísérő nélkül a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
449. Ki és milyen értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonal személyzet nélküli állomásáról történő vonatindítás előtt?
450. Hogyan kell forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszeméllyzettel közölni?
451. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásaira a vonatokkal bejárni?
452. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásain vonattalálkozást lebonyolítani?
453. Mi a teendő a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon, ha szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok?
454. Sorolja fel a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit!

455. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
456. Kinek kell jelentést tenni a MEFI, MERÁFI vonalakon alkalmazott berendezések működésében észlelt üzemzavarról?
457. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a MEFI, MERÁFI vonalak állomásait?
458. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomásairól induló vonatok közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
459. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat MEFI, MERÁFI állomásokon?
460. Mire kell ügyelni a rugós váltón történő vonatközlekedés és tolatás során?
461. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha a vonat csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kapott engedélyt, és a vonat a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt megállt?
462. Ismertesse az eljárást, ha a közlekedő vonat személyzete használhatatlan Mellékvonali ellenőrző jelzőről kap értesítést!
463. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
464. Hogyan kell előjegyezni azokat a közlekedéssel és tolatással kapcsolatban visszamondásra alkalmas értekező berendezésen adott közleményeket, amelyek részére a Fejrovas előjegyzési napló rovatot tartalmaz?
465. Hogyan kell számozni a vágányokat fejállomásokon, különleges elrendezésű személy-, teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyeken, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatokon?
466. Hogyan kell számozni az átépített vagy új építésű kétvágányú és többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
467. Sorolja fel, mely esetekben nem szabad szalasztani!
468. Sorolja fel a gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizárt járműveket!
469. Sorolja fel a gurítódombra felvihető, de a gurításból és szalasztásból kizárt járműveket!
470. Sorolja fel a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járműveket!
471. Sorolja fel az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket!
472. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
473. Ismertesse a menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemeket!
474. Milyen esetekben, és milyen célból köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kiszámítani a legkorábbi és legkésőbbi indulási időt?
475. Melyek a késett, vagy korábban közlekedő azonos irányú vonatok menetidejének kiszámításakor figyelembe veendő időelemek?

476. Mikor szabad indítani térközi közlekedésre berendezett pályán az elől haladó vonathoz képest a lassabban haladó, az azonos sebességgel haladó, valamint a gyorsabban haladó követő vonatot?
477. Honnan kell megállapítani a legkedvezőtlenebb térköz áthaladásához szükséges időt?
478. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
479. Ki adja ki, kinek a részére továbbítja és hogyan kell nyilvántartani állomásokon az egyedi továbbítási engedélyeket?
480. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
481. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos külön előírásokat!
482. Hogyan történik az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
483. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
484. Mit tartalmaz, és mit nem az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében betartandó különleges biztonsági feltételekkel kapcsolatban az engedély, ezeket az adatokat hol lehet megtalálni?
485. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
486. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
487. Hol található az állomási vágányok csoportba sorolása a rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából, mi ezen csoportok jelölése?
488. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávra átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
489. Mi a teendője a vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak, vonatkísérőknek, kocsivizsgálóknak a rendkívüli küldeménnyel kapcsolatban?
490. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!
491. Sorolja fel a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírásokat!
492. Ismertesse a próbavonatok csoportosítását rendeltetésük szerint!
493. Sorolja fel, mely esetekben minősül a próbavonat különleges próbavonatnak!
494. Milyen általános előírás vonatkozik a próbavonat engedélyezésére és közlekedtetésére?

495. Milyen módon és útvonalon kell közlekedtetni a próbavonatot, mikor hosszabbítható meg az útvonala?
496. Milyen előírások vonatkoznak a próbavonat műszaki vezetőjének szakképzettségére, gyakorlatára, mikor és kinek adhat utasításokat?
497. Milyen esetben kell a próbavonat közlekedtetésével kapcsolatos engedélyt az érintett állomások részére megküldeni?
498. Ki rendelhet ki különleges próbavonatokhoz forgalmi kísérőt, mi a feladata a kirendelt forgalmi kísérőnek?
499. Mely esetekben kell különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?
500. Hány személy tartózkodhat a próbavonaton a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
501. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
502. Hogyan kell szabályozni a próbavonat közlekedésével érintett vágánnyal szomszédos vágányon a közlekedést, ha a próbavonat sebessége 160 km/h-nál nagyobb?
503. Hogyan szabad próbavonatot közlekedtetni sűrű havazás, hófúvás, vagy a távolbalátás korlátozottságának alkalmával?
504. Mi a teendő, ha az egyszerű próbavonat a kiindulási állomásról bármely ok miatt nem indítható el menetrend szerint vagy a megrendelő által kért időben?
505. Ki engedélyezi a próbavonatok közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a próbavonatok bevezetését? Mit kell mellékelni az igényléshez a RIV, RIC, TEN jellel nem rendelkező járművek esetén?
506. Ismertesse, milyen előírásokat kell figyelembe venni különleges próbavonat közlekedésekor!
507. Mikor végezhető a leakasztásos fékűtmérések?
508. Ki engedélyezi a mérőkocsi közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a mérőkocsi menetrend szerint történő továbbítását és mérővonatként történő bevezetését?
509. Milyen előírásokat kell figyelembe venni, ha a mérés során a felsővezeték mérőkocsi áramszedőjét használják?
510. Hogyan kell közlekedtetni a mérőkocsit továbbító vonatot, ha a mérőkocsi meghatározott vágányutat mérnek?
511. Ismertesse a tolatási terv fogalmát!
512. Ismertesse a vágányfékkezelő fogalmát!
513. Ismertesse a vágányfék fogalmát!
514. Ismertesse a kiakasztórúd fogalmát!

515. Ismertesse a rátolási sebesség fogalmát!
516. Ismertesse az időközi fékezés fogalmát!
517. Ismertesse a célfékezés fogalmát!
518. Mely esetekben kell csökkenteni vagy növelni a rátolási sebességet gurítodombról történő gurítás során?
519. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézifékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézifékkal fékezni?
520. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézifékkal kísért, gurított kocsik esetén?
521. Mely szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
522. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
523. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
524. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
525. Mikor kell az irány (rendező) vágányokon álló kocsisor előtt biztosító féksarut lerakni?
526. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
527. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírást, ha a gurítás szabad vágányra történik!
528. Ki a felelős azért, hogy gurítás közben csak teljesen ép, kifogástalan, a sínrendszernek megfelelő féksaruk legyenek használatban?
529. Mely esetekben kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
530. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
531. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírászerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?
532. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
533. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
534. Ismertesse a legurított kocsik irányvágányon történő megállítására, összetolására, összekapcsolására vonatkozó előírásokat! Hogyan tilos a nem kívánt helyen megállt kocsikat mozgatni?
535. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását, továbbá mit nevezünk bejárásos tolatásnak, hogyan kell azt végezni?

536. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
537. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
538. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni visszatolás közben?
539. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni kihúzás közben?
540. Hogyan kell a kocsikat gurítani önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon?
541. Hány darab kézifékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
542. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
543. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó tilalmakat, korlátozásokat!
544. Milyen feltételekkel közlekedhet munkavonat a tároló állomásról a vágányzárolt vonalszakasz kezdő állomásáig és viszont viszonylatban, valamint a vágányzárolt vonalrészén?
545. Egyidejűleg hány munkavonat, munkagép közlekedhet az elzárt vágányon?
546. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?
547. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgálattal kell rendelkezzen ez a dolgozó?
548. Ki és milyen vonatkísérő személyzetet köteles biztosítani az elzárt vágányon közlekedő munkavonatokhoz, munkagépekhez?
549. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek összeállítására vonatkozó előírásokat!
550. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek sebességére vonatkozó előírásokat!
551. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek menetokmányainak vezetésére, Vonatterhelési kimutatásának kiállítására vonatkozó előírásokat!
552. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek teendőit a kivonulási állomáson!
553. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek részére történő írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó előírásokat!
554. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészén?

- 555. Ismertesse az elzárt vágányon az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó előírásokat!
- 556. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
- 557. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomáson történő tárolására vonatkozó előírásokat!
- 558. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek nyílt vonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!
- 559. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek fordítására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

- 560. Mely részekből áll az E.1. sz. Utasítás, és ezek milyen előírásokat tartalmaznak?
- 561. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés fogalmát!
- 562. Ismertesse a vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
- 563. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó előírásokat!
- 564. Ismertesse a mozdony személyzetnek a pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeit!
- 565. Ismertesse a mozdony személyzetnek a felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeit!
- 566. Milyen szabályok vonatkoznak a behavazott pályán történő közlekedésre?
- 567. Ismertesse az eljárást a mozdony vezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotának lecsökkenése esetén!
- 568. Mi az eljárás a menet közben bekövetkezett áramszedő sérülés esetén?

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

- 569. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezés fogalmát!
- 570. Ismertesse a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
- 571. Milyen kialakításúak lehetnek az EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéshez tartozó vezetőállás jelzők, ezek jelzései mi alapján és mire utalnak?
- 572. Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseire vonatkozó általános előírásokat, a jelzések megjelenítésének módjait! Mikor következik be EÉVB kényszerfékezés?
- 573. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van!

574. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
575. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik!
576. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
577. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn Megállj jelzés van!
578. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a vonat Megállj jelzést adó főjelző mellett haladt el!
579. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról!
580. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a berendezés tolatás-üzem módban működik!

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

581. Mely járművek esetén kell helyi végrehajtási utasításokban leszabályozni a fékberendezéssel kapcsolatos előírásokat?
582. Ismertesse az állvatartási féksúly fogalmát!
583. Ismertesse a fékjelölő fogalmát!
584. Ismertesse a féksúly fogalmát!
585. Ismertesse a féksúlyszázalék fogalmát!
586. Ismertesse a fékút fogalmát!
587. Ismertesse a fékvezeték fogalmát!
588. Ismertesse a főlégtartály vezeték fogalmát!
589. Ismertesse a fővezeték fogalmát!
590. Ismertesse a kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!
591. Ismertesse a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik fogalmát!
592. Ismertesse a rakományelmozdulást figyelő rendszer fogalmát!
593. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
594. Ismertesse a siklásdetektor fogalmát!
595. Ismertesse a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyeletének fogalmát!
596. Ismertesse a több részből álló motorkocsik fogalmát!
597. Ismertesse a többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
598. Ismertesse a vészfékezés fogalmát!

599. Mi a vonatközlekedés és tolatás során a fékberendezés üzemeltetésére vonatkozó alapszabály?
600. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett munkavállalók?
601. Hány személynek kell legalább a fékpróbát végeznie, ezek a dolgozók hol végzik a fékpróbát?
602. Mely esetekben végzi egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbákat?
603. Ismertesse a légfék-berendezés feltöltése előtt elvégzendő feladatokat!
604. Mi a teendő a sérült végelzáró váltókkal, tömlőkkel, kapcsolófejekkel, valamint a nem használt tömlőkapcsolatokkal?
605. Ismertesse, hogyan kell a fővezeték kapcsolását végrehajtani!
606. Ismertesse, hogyan kell a főlégtartály-vezeték kapcsolását végrehajtani!
607. Ismertesse a mozdonyok, motorvonatok, motorkocsik főlégtartály-vezetékének összekapcsolására vonatkozó előírásokat!
608. Ismertesse a fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatokra vonatkozó előírásokat!
609. Sorolja fel, miket kell a járművek mechanikus fékberendezéseiben ellenőrizni!
610. Mi a teendő, ha a járművek mechanikus fékberendezéseinek ellenőrzése során hiány merül fel?
611. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
612. Mi a teendő a fékpróbát megelőzően a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
613. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdonyok vonatnem-váltóinak állását!
614. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állását! Mekkora az így megengedett legnagyobb vonathossz?
615. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdony-, személyszállító- és szerelvényvonatok kivételével a többi vonat vonatnem-váltóinak állását! Mekkora a nem személyszállító kocsikból összeállított vonatoknál megengedett legnagyobb vonathossz?
616. Ismertesse, kik a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére, kezelésére kötelezett személyek!
617. Sorolja fel, ki és milyen esetben köteles a járművek raksúlyváltóit ellenőrizni, szükség esetén kezelni!
618. Milyen szabály szerint kell a kézi állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós kocsik raksúlyváltóját kezelni?
619. Milyen adatok alapján kell megállapítani a raksúlyváltók állását és a járművek elegytömegét? Ki biztosítja ezeket az adatokat?

620. Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint a forgóváz cserével közlekedő vagy a széles nyomtávú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat!
621. Mi a teendő, ha a raksúlyváltót kezelni kell, de az nem kezelhető?
622. Milyen állásban kell közlekedtetni a SÍK-LEJTŐ váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsikat?
623. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
624. Mely járműveknek kell jól működő légfékkel felszereltnek lenni vonatok esetén?
625. Milyen fékberendezéseknek kell jól működniük a személyszállító kocsikból összeállított vonat járművein?
626. Hogyan kell a vonatban a fékes járműveket elosztani?
627. Mi az előírás, ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban keverten "P" és "G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak?
628. Hogyan lehetséges azon járművek továbbítása, amelyeket műszaki hiányosság vagy besorozási előírások miatt nem lehet a vonatba sorozott járművek közé sorozni, és csak a vonat utolsó járműveként szabad továbbítani?
629. Mi a teendő a fékberendezés feltöltését követően a szerelvény mellett végighaladva, és az utolsó járműnél?
630. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fővezeték tömörségvizsgálatát!
631. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a befékezés vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
632. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fék oldásának vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
633. Ismertesse, T fékpróba során miről kell meggyőződni!
634. Sorolja fel, mely esetekben kell T fékpróbát tartani!
635. Ismertesse, hogyan történik a T fékpróba végrehajtása!
636. Ismertesse, E fékpróba során miről kell meggyőződni!
637. Sorolja fel, mely esetekben kell E fékpróbát tartani!
638. Ismertesse, hogyan történik a E fékpróba végrehajtása!
639. Ismertesse, K fékpróba során miről kell meggyőződni!
640. Sorolja fel, mely esetekben kell K fékpróbát tartani!
641. Ismertesse, hogyan történik a K fékpróba végrehajtása!
642. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
643. Ismertesse az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének tartalmát!

644. Ismertesse az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének esedékességét!
645. Sorolja fel, mit kell ellenőrizni az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében!
646. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
647. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
648. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
649. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
650. Ismertesse a mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
651. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a raksúlyváltós járművek féksúlyát!
652. Ismertesse, hogyan kell megállapítani az önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyát!
653. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a nem önműködő raksúlyfékes kocsinál féksúly adat nincs, vagy ha bármely kocsni féksúlyának megállapításánál bizonytalanság merülne fel?
654. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a vonatnem-váltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak?
655. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyát!
656. Hogyan kell megállapítani a vonat féksúlyát?
657. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét és teljes tömegét?
658. Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát?
659. Mely dokumentumok tartalmazzák a féksúlyszázalék követelményeket, milyen adatokat kell közölni a mozdonyvezetővel, vonatot felvevő dolgozóval az előírt féksúlyszázalék megállapításához?
660. Milyen sebességre kell megfékezni a vonatokat? Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt legnagyobb sebességre a tervezett közlekedés egész útvonalára vagy annak egy szakaszára nincs megfékezve?
661. Milyen esetben kell a lassú működésű fékezésre érvényes adatok alapján kiválasztani az előírt féksúlyszázalékot?
662. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a személyszállító és szerelvényvonatok előírt féksúlyszázalékát?

663. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni a "G" vonatnem-váltó állásban közlekedő járművek esetén, ha a vonat megfékezetségét gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg?
664. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a tehervonatok előírt féksúlyszázalékát?
665. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat megfékezetsége megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?
666. Ismertesse, milyen előírások szerint kell megállapítani a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt!
667. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítősaru alkalmazása esetén?
668. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúlyt?
669. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
670. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?
671. Ki felelős az előírt minimális állvatartási féksúly kiszámításáért, az előírt féksúlyszázalék megemeléséért és a tényleges féksúlyszázalék megállapításáért?
672. Mi a teendő, ha a rendelkezésre álló tényleges féksúlyszázalék az előírt, vagy az Utasításban előírtak szerint megemelt féksúlyszázaléknál kevesebb?
673. Sorolja fel, milyen adatokat kell feltüntetni a megfékezetséggel kapcsolatban a Vonatterhelési kimutatáson!
674. Ismertesse, milyen állvatartási adatokat kell feltüntetni a tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán!
675. Ismertesse, milyen állvatartási adatokat kell feltüntetni a személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított vonatok Vonatterhelési kimutatásán!
676. Milyen esetben kell közlekedő vonat megfékezetségét ismételtelen ellenőrizni?
677. Ismertesse az állva tartás megszüntetésének eljárását a vonat indulása előtt!
678. Mekkora lehet a tolatott szerelvény hossza és ezzel összefüggésben a tolatás sebessége, ha a tolatás csak a mozdony fékezésével történik?
679. Ismertesse a végállomásra érkezés után a fékberendezéssel kapcsolatos teendőket!
680. Mi a teendő, ha két állomás között, a menetirány szerinti első vezetőfülkében az önműködő fék fékezőselepe meghibásodik?
681. Mi a teendő, ha valamely vontatott jármű légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg?

- 682. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsjának fékberendezése meghibásodik?
- 683. Mi a teendő, ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad?
- 684. Mi a teendő, ha a vonat légfékje a mozdony légfékjével együtt vált használhatatlanná?
- 685. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
- 686. Mi a téli időjárás fogalma az E.2. sz. Fékutasítás szerint?
- 687. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén, mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
- 688. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
- 689. Ismertesse a kézfékezéssel továbbított járművek fékpróbájára, féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat, valamint a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit!

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

- 690. Kinek kell az E.12. sz. Utasítás valamennyi előírását ismerni? A többi munkakört betöltő munkavállalónak az Utasítás mely előírásait kell ismerni?
- 691. Ki felelős egyetemlegesen a vonatba sorozott járművek üzem- és forgalombiztos állapotáért?
- 692. Ismertesse a kocsivizsgáló fogalmát!
- 693. Ismertesse a tehervonatok vizsgálatának helyére vonatkozó előírásokat!
- 694. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit kocsisérülés megállapításakor!
- 695. Ismertesse a bárcák kezelésére és nyilvántartására vonatkozó általános előírásokat!
- 696. Ismertesse az elvégzett kocsi- és vonatvizsgálatok bizonylatolására vonatkozó előírásokat!
- 697. Ismertesse a futóképesség igazolására vonatkozó előírásokat!
- 698. Ismertesse a futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat dokumentálására vonatkozó előírásokat!
- 699. Ismertesse a kocsik karbantartására és javítására vonatkozó általános rendelkezéseket!
- 700. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
- 701. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!

**MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére
(UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)**

702. Ismertesse a H.6. sz. Utasítás hatályára és tartalmára vonatkozó előírásokat!
703. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
704. Ismertesse az állandó továbbítási engedély fogalmát!
705. Ismertesse az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát!
706. Sorolja fel a nem rakszelvényen túlérő általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményeket és ezek korlátozási kódjait!
707. Sorolja fel a rakszelvényen túlérő típusküldemények kódjait!
708. Ismertesse az áru fogalmát!
709. Ismertesse átvételi engedély fogalmát!
710. Ismertesse a dinamikus pótlék fogalmát!
711. Ismertesse az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát, és sorolja fel a továbbítási módokat és a hozzá tartozó korlátozási kódokat!
712. Ismertesse a futási bizonylat fogalmát!
713. Ismertesse a korlátozási mátrix fogalmát!
714. Ismertesse a katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
715. Ismertesse küldemény fogalmát!
716. Sorolja fel, mely esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani, és ismertesse az erre vonatkozó általános előírást!
717. Ismertesse a rakomány fogalmát!
718. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rakszelvény fogalmát!
719. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rendkívüli küldemény fogalmát!
720. Ismertesse rendkívüli küldemény korlátozási kód fogalmát!
721. Ismertesse a szabad úrszelvény fogalmát!
722. Ismertesse tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
723. Ismertesse a típusküldemény fogalmát!
724. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
725. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – az úrszelvény fogalmát!
726. Ismertesse a vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezet fogalmát!
727. Ismertesse a vonalengedély fogalmát!

728. Ismertesse a rendkívüli küldemény továbbítási sebességére vonatkozó általános előírást!
729. Sorolja fel, mik minősülnek rendkívüli küldeménynek a RSZ és az SZMGSZ meghatározásai szerint!
730. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
731. Ismertesse a küldemény továbbításához szükséges dokumentumokat általános érvényű engedéllyel, egyedi engedéllyel továbbítható, valamint a jármű szerkezete alapján rendkívülinek minősített küldemény esetén!
732. Ismertesse az átvételi engedély jelölését, számozását, valamint az érvénytartamát!
733. Hogyan és milyen kóddal kell továbbítani azokat a nemzetközi rendkívüli küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni?
734. Mit jelentenek és milyen kódszámmal vannak megjelölve a típusküldemények?
735. Ismertesse az állomási vágányok jelölését a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából!
736. Ismertesse a továbbítási engedélyben meghatározott, és annál kedvezőbb besorolási jellel ellátott állomási vágányokon történő továbbítási feltételeket!
737. Ismertesse az állomási vágányon történő továbbítási feltételt, ha a tégigény-körvonal félszélessége nagyobb, mint 2250 mm!
738. Milyen bárcával kell ellátni minden rendkívüli küldeményt?
739. Mit nevezünk Futási bizonylatnak, és ki ellenőrzi az adatai helyességét?
740. Ismertesse a Futási bizonylat érvényességét!