

VVK-385-ÁT-2

INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-160-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE	10
Általános szabályok.....	10
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	10
Az átképzés célját képező alapvizsga	10
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA	11
Írásbeli vizsgatevékenység	11
Alkalmazott módszertan.....	11
Alkalmazandó segédletek	11
A megfelelt minősítés	12
Szóbeli vizsgatevékenység	13
Alkalmazott módszertan.....	13
A megfelelt minősítés	13
TUDÁSANYAG	15
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	15
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	15
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 15	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	15
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	15
2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása	15
2.4. A fényjelzők és jelzéseik	15
2.5. Biztosított fény bejárat, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései	16
2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései.....	16
2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése	16
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	16
3.8.8. A gurításjelzők jelzései.....	16
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	17
4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző	17
4.2. Útátjárójelző	17
4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők	18
4.6. Vágányzáró jelző	18

4.7. A megállás helyének megjelölése	18
4.11. Fékút eleje jelző	18
4.12. Jelző a hótörő menetek részére	19
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	19
4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon	19
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	19
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK	19
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései	19
5.4. A fékpróba jelzések	20
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	20
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	20
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK	20
2. Függelék: Lassúmenetek jelölése	20
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	21
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	21
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése	21
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	21
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	22
1.4. Szolgálati magatartás	22
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	22
2.5. Váltógondozás	22
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	22
2.9. A váltók állítása	22
2.13. Jelentés a vágányút beállításáról	22
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE	22
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	23
4.1. Általános rendelkezések	23
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	23
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	24
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	24
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE	25
9. A VONATOK TERHELÉSE	25
10. A VONATOK HOSSZA	25
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	25

12. A VONATSEMEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	26
13. MENETREND	27
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE	27
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	27
15.1. Általános rendelkezések	27
15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	27
15.4. Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán	27
15.5. Nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben	27
15.7. Engedélykérés. Engedélyadás	28
15.10. Előjelentés	28
15.11. Visszajelentés	28
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	28
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	30
15.18. Közlekedés tolómozdonnyal	30
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	30
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL	31
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	31
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben	31
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)	32
16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben	32
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton	32
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	32
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK	32
17.1. Lassúmenetek	32
17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák	33
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	33
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN	33
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	33
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	34
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	34

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	34
5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	35
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	35
8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyagalmok elhelyezése a vágányok mellett.....	35
13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA	36
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	36
14.1. Általános rendelkezések.....	36
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	36
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	36
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	36
14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása.....	37
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	37
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	37
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	38
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	38
17.2. A közlekedés szabályozása	38
17.4. Munkagépek fordítása.....	38
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)	39
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	39
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából.....	39
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI.....	39
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI	39
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	39
5.1. Személyi biztonsági szabályok.....	39
5.4. Eltávozás a mozdonytól.....	39
6. HIBAELHÁRÍTÁS	39
6.3. Mozdonyhibák.....	39
6.3.5. Egyéb	39

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	40
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	40
1.2. Fogalom meghatározások.....	40
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	40
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő inductív vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	40
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	40
1.2. Fogalom meghatározások.....	40
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	41
1. Általános előírások	41
1.2. Fogalom meghatározások.....	41
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	41
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	41
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	41
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	41
2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok	41
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	42
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	42
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	42
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	42
2.3.2. Vonatnem-váltók	42
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók.....	42
2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló.....	42
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	42
2.5. A fékberendezés feltöltése	43
3. A FÉKPRÓBÁK.....	43
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	43
3.2. A T fékpróba	43
3.3. Az E fékpróba.....	43
3.4. A K fékpróba.....	43
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	43
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson.....	43

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	43
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	44
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	44
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai	44
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása	44
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása	44
4.1.4. Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása	44
4.2. A vonat féksúlyának megállapítása	44
4.3. A vonat teljes tömege	44
4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka	44
4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka	44
4.6. A vonat megfékezettsége	45
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása	45
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása	45
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása	45
4.10. A vonat állva tarthatósága	45
4.11. Megfékezetttség dokumentálása	45
4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai	45
4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok	46
4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése	46
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE	46
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt	46
5.2. Vonattovábbítás	46
5.2.2. Gyorsfékezés	46
5.2.3. Vészfékezés	46
5.2.4. Kényszerfékezés	46
5.3. Légfékkel végzett tolatás	46
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	47
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK	47
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén	47
7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén	47
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	47
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája	47
1. Függelék: A járművek fék feliratai	47

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit	47
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek	47
2.Függ.2. Vonatnem-váltók	47
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota	48
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei	48
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	48
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	48
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ	48
1.1. Általános rendelkezések	48
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai	48
1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatról és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	48
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	48
2.1. Általános rendelkezések	48
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	48
2.5. A sérült kocsik megjelölése	48
2.8. Futóképesség igazolása	49
2.9. Futási bizonylat	49
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	49
3.1. Általános rendelkezések	49
3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javítási	49
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016).....	49
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	49
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	49
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA	50
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN	50
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL	50
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	50
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	50
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	51
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE	51
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE	51
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE	51

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	51
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	51
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE	51
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	51
1. A vasútvonalak jellemzői	51
2. Járművek közlekedésének szabályozása	51
3. Keskenynyomtávolságú vasutak.....	52
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	52
4. A vonatok megfékezetségére vonatkozó előírások.....	52
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása	52
6. Keskenynyomtávolságú járművek.....	52
HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK.....	53
Írásbeli és szóbeli feladatok	53
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	53
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	55
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	68
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM).....	72
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB- elví vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	73
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	73
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsik- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	78
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)	78

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-160-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 2 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére (VHF/116727-1/2020-ITM) utasítás I., III., IV/A., IV/B. rész vagy MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsik- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)
- 1 feladat: a meghatározott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási feladat)
- 1 feladat: meghatározott vonat megadott adatai alapján elegytömeg, teljes tömeg, valamint a vonathossz, a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikiosorozás alkalmával (számítási feladat)

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám: 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Alkalmazandó segédletek

A számítási feladatok megoldásához a Vasúti Vizsgaközpont az alábbi segédleteket biztosítja:

- A meghatározott vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- A számítási feladatok megoldása során alkalmazható táblázat

A számítási feladatok megoldásához a képzőszervezetnek/vizsgázónak az alábbi segédletről kell gondoskodni:

- *Számítási feladatok mellékletei (MÁV F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások infrastruktúra vizsgáihoz)* című segédanyag, amely a Vasúti

Vizsgaközpont weboldaláról letölthető, és nyomtatott formában szükséges a vizsgára biztosítani.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az F.2. sz. Forgalmi Utasítás fogalommeghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit.
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezetttség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 2 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

A szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az F.2. sz. Forgalmi Utasítás fogalommeghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit.

- Tévesztés nélkül tudja a megfélekezetség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Ellenőrző jelző (1.2.7.)
- Fordítókorong (1.2.14.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelfeladás (1.2.17.)
- Jelzőhíd (1.2.21.)
- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.22.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)
- Vonatbefolyásolás (1.2.49.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.4.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Útsorompó működését ellenőrző főjelzők (2.2.5.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései

- (2.5.14.5.)

2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzései (2.6.2.)
- (2.6.2.1.)
- (2.6.2.2.)
- (2.6.2.3.)
- (2.6.2.4.)
- (2.6.2.5.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- (2.13.3.1.)
- (2.13.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A gurításjelzők alkalmazása, csoportosítása és jelzései (3.8.)
- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- (3.8.3.)
- (3.8.4.)
- (3.8.5.)
- (3.8.6.)

3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)
- (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
 - (4.1.1.1.)
 - (4.1.1.2.)
 - (4.1.1.3.)
- A Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása (4.1.2.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.3.)
 - (4.1.3.1.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.4.)
- A bejáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.5.)
 - (4.1.5.1.)
 - (4.1.5.2.)
 - (4.1.5.3.)
 - (4.1.5.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.)
 - (4.1.6.1.)
 - (4.1.6.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.7.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.)
 - (4.1.8.1.)
 - (4.1.8.2.)
 - (4.1.8.3.)
 - (4.1.8.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (4.1.9.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.)
 - (4.2.1.1.)
 - (4.2.1.2.)
 - (4.2.1.3.)
 - (4.2.1.4.)
 - (4.2.1.5.)

- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- (4.3.1.1.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (4.3.2.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.)
- (4.3.3.1.)
- (4.3.3.2.)
- (4.3.3.3.)
- (4.3.3.4.)
- (4.3.3.5.)

4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.1.)
- A Megállás helye jelző (4.7.2.)
- A Megállás helye jelző alkalmazása (4.7.3.)
- (4.7.3.1.)
- (4.7.3.2.)
- (4.7.3.3.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- (4.7.6.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratú irányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hótörő menetek részére

- (4.12.1.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)
- (4.13.5.2.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- (4.15.1.1.)
- (4.15.1.3.)
- (4.15.1.4.)
- Eljárás Pályán dolgoznak! jelzőnél (4.15.3.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- (5.3.1.2.)
- (5.3.1.3.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- (6.1.5.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Bejárati jelzőre figyelmeztető jel (8.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel (8.5.)
- (8.5.1.)
- (8.5.2.)
- (8.5.3.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel (8.12.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)
- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Csatlakozó állomás (1.2.14.)
- ETCS (1.2.23.)
- ETCS menetengedély (1.2.24.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Fejállomás (1.2.26.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)

- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.57.)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pilóta (1.2.90.)
- Rádió-távirányítású mozdony (1.2.94.)
- Rádiós Blokk Központ (RBC) (1.2.95.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)

1.4. Szolgálati magatartás

- (1.4.13.2.)
- (1.4.15.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- (2.8.4.2.)

2.9. A váltók állítása

- (2.9.2.2.)

2.13. Jelentés a vágányút beállításáról

- (2.13.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.6.)
- (3.6.2.)
- (3.6.3.)
- (3.6.4.)
- (3.7.3.)
- A fénySOROMPÓ berendezés tervezett kikapcsolása (3.8.)

- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- (3.9.6.)
- Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén (3.10.)
- (3.10.2.)
- (3.11.1.)
- (3.11.3.)
- (3.12.1.)
- (3.12.2.)
- (3.12.3.)
- (3.12.4.)
- (3.12.6.)
- (3.12.7.)
- (3.12.8.)
- Egyéb előírások (3.16.)
- (3.16.1.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.3.)
- (4.1.2.4.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.4.2.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- (4.1.6.5.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)
- (5.4.1.)

- (5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételnélkor (6.4.)
- Tengelyterhelés figyelembe vétele (6.5.)
- (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapocccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)

- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- (8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)

- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- A vonatknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.)
- (12.3.1.)
- (12.3.2.)
- (12.3.3.)
- (12.3.4.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)
- (12.4.1.)
- (12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)
- (12.6.4.)

- (12.6.5.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- (15.1.10.2.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- (15.1.12.2.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- (15.2.1.2.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő (15.2.2.)

15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- (15.4.3.4.)

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- Általános előírások (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- (15.5.2.1.)
- (15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.)
- (15.5.3.1.)
- (15.5.3.2.)

- (15.5.3.3.)
- (15.5.3.4.)

15.7. Engedélykérés. Engedélyadás

- (15.7.1.1.)
- (15.7.1.2.)
- (15.7.1.3.)
- (15.7.1.4.)
- (15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Az engedély megtagadása (15.7.7.)

15.10. Előjelentés

- (15.10.2.)

15.11. Visszajelentés

- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- (15.11.5.1.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)
- (15.14.1.1.)
- (15.14.1.2.)
- (15.14.1.3.)
- (15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)
- (15.14.2.1.)
- (15.14.2.2.)
- (15.14.2.3.)
- (15.14.2.4.)
- (15.14.2.5.)
- (15.14.2.6.)
- (15.14.2.7.)
- (15.14.2.8.)
- (15.14.2.9.)

- (15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- (15.14.3.1.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- (15.14.4.2.)
- (15.14.4.3.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.1.1.)
- (15.15.1.2.)
- (15.15.1.3.)
- (15.15.1.5.)
- (15.15.2.1.)
- (15.15.2.2.)
- (15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.2.)
- (15.15.4.3.)
- Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel (15.15.5.)
- (15.15.5.1.)
- (15.15.5.2.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.9.)
- Rendkívüli áthaladás (15.15.10.)
- (15.15.10.3.)
- (15.15.13.1.)
- A korábbi közlekedés egyéb feltételei (15.15.14.)

- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.)
- (15.15.15.1.)
- (15.15.15.2.)
- (15.15.15.3.)
- (15.15.15.4.)
- (15.15.15.5.)
- (15.15.15.6.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.1.9.)
- (15.17.1.11.)
- (15.17.1.12.)
- (15.17.1.13.)
- (15.17.2.3.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.)
- (15.18.1.3.)
- Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)
- (15.18.3.1.)
- (15.18.3.2.)
- A vonatot követő tolómozdony (15.18.4.)
- (15.18.4.1.)
- Visszatérő tolómozdony (15.18.5.)
- (15.18.5.1.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- (15.18.7.3.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.3.)
- (15.19.1.4.)

- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.8.)
- (15.19.1.11.)
- (15.19.1.12.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)
- (15.19.2.1.)
- (15.19.2.2.)
- (15.19.2.3.)
- (15.19.2.4.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- (16.2.5.1.)

- (16.2.5.2.)
- (16.2.5.3.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)
- (16.3.2.1.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

- (16.4.1.)
- (16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- (16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.)
- (17.1.3.1.)
- (17.1.3.2.)
- (17.1.3.3.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása (17.1.4.)
- A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)
- (17.1.7.)
- (17.1.8.)
- (17.1.9.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

- (17.3.1.3.)
- (17.3.1.4.)
- (17.3.1.5.)
- (17.3.1.6.)
- (17.3.2.1.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.)
- (17.4.1.1.)
- Intézkedések a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt (17.4.2.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.)
- (17.4.5.1.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- (17.4.8.4.)
- Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (17.4.11.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (18.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (19.1.1.)
- (19.1.3.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.)
- (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)

- (19.3.1.)
- (19.3.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.)
- (19.4.1.)
- (19.4.2.)
- (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)
- A vonatok összeállítása (3.7.)
- Általános besorozási tilalom (3.8.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)
- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)
- Hókotró besorozása (3.11.)
- A vonatok sebessége (3.13.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)
- Vonattalálkozás (3.15.)
- Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (3.16.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.)
 - (5.1.1.)
 - (5.1.2.)
 - (5.1.3.)
 - (5.1.4.)
 - (5.1.7.)
 - (5.1.8.)
 - (5.1.9.)
 - (5.1.10.)
 - (5.1.11.)
 - (5.1.12.)
 - (5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.)
 - (5.2.1.)
 - (5.2.2.)
 - (5.2.3.)
 - (5.2.4.)
 - (5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.)
 - (5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)

8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyaghalmozások elhelyezése a vágányok mellett

- (8.2.1.)

13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4.)
- (13.4.1.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- (14.1.2.)

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)
- (14.2.3.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)
- (14.3.5.4.)
- (14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.1.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.)
- (14.4.2.1.)

- (14.4.2.2.)
- (14.4.2.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírások (14.4.4.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)
- (14.4.4.3.)
- (14.4.4.4.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.1.)
- (14.5.2.)
- (14.5.3.)
- (14.5.4.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.3.)
- (15.1.4.4.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.8.)

- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.18.)
- (15.1.4.19.)
- (15.1.4.20.)
- (15.1.4.21.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)
- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)
- (15.1.5.4.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.2.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)
- (15.2.9.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2. A közlekedés szabályozása

- Az engedélyezett sebesség (17.2.4.)
- Menetokmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Írásbeli rendelkezés (17.2.10.)
- Egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (17.2.18.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

17.4. Munkagépek fordítása

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Közlekedés behavazott pályán (4.15.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.5.)
- (5.1.17.)

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.3. Mozdonyhibák

6.3.5. Egyéb

- (6.3.5.6.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A következő jelzõn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.1.)
- A következő jelzõn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.2.)
- A következő jelzõn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik (3.3.3.)
- A következő jelzõn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van (3.3.4.)
- A következő jelzõn Megállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra (3.3.5.)
- A vonat Megállj! jelzést adó főjelző mellett haladt el (3.3.6.)
- Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzem módban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h (3.3.8.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- Induciós berendezés (1.2.2.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékút (1.2.11.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
 - (2.1.2.1.)
 - (2.1.2.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok

- (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.3.)

2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)

2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

2.3.4. Rugóerőtárolós fék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)

- (2.4.4.)
- (2.4.5.)
- (2.4.6.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

4.1.4. Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)

- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.5.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.8.)
- (4.5.9.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezetség dokumentálása

4.11.1. Megfékezetség dokumentálásának általános szabályai

- (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)

- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok (4.11.2.)

4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok

- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)
- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)

4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése

- (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.4.)

5.2.3. Vészfékezés

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.5.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.6.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon) (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- G-P váltó állásai (HiK, W, KE fékberendezéseknél) (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)

- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

- (4.Függ.)

5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- (5.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatokkal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

2.9. Futási bizonylat

- (2.9.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- (3.1.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlrő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlrő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)

- Rakomány (1.7.16.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- (3.2.1.2.)
- (3.2.1.3.)
- (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.9.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfékezetttségére vonatkozó előírások

- A vonatok megfékezetttségére vonatkozó előírások (4.)

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a vizsga módszertanához.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse az ellenőrző jelző fogalmát!
2. Ismertesse a fordítókorong fogalmát!
3. Ismertesse a gurításjelző fogalmát!
4. Ismertesse a jelfeladás fogalmát!
5. Ismertesse a jelzőhíd fogalmát!
6. Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát!
7. Ismertesse a rálátási távolság fogalmát!
8. Ismertesse a távolságjelző fogalmát!
9. Ismertesse a tolópad fogalmát!
10. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
11. Ismertesse a vasúti járműmérleg fogalmát!
12. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát!
13. Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát!
14. Ismertesse a jelzőárbócok színezését és azok forgalomszabályzó szerepét!
15. Mit jelent a fehér színű jelzőárbóc?
16. Mit jelent a balról jobbra felfelé haladó, fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárbóc?
17. Sorolja fel az útsorompók működését ellenőrző főjelzőket!
18. Ismertesse a jelzőlapok alakjára, valamint az árbócon való elhelyezkedésére vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse a kihaladás sebességére utaló jelzést!
20. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazására, kialakítására vonatkozó előírásokat!
21. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit!
22. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző Megállj! és Hívójelzését!
23. Mit jelent az előjelzőn vagy a következő biztosított fény főjelzőre előjelzést adó főjelző árbócán a fehér alapon fekete arab szám?

24. Ismertesse a gurításjelzők alkalmazására és csoportosítására vonatkozó előírásokat!
25. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
26. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását!
27. Milyen jelzőt kell alkalmazni a bejáratirányú ellenőrző jelzők előtt? Mekkora a mellékvonali ellenőrző jelzőkkel rendelkező állomásokon az alkalmazható legnagyobb sebesség?
28. Hol kell felállítani a bejáratirányú ellenőrző jelzőt, és mi a szabványos állása? Sorolja fel, mit jelez a bejáratirányú ellenőrző jelző a kijelölt vágányútnak megfelelően!
29. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
30. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzését!
31. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
32. Ismertesse a bejáratirányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
33. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző felállítására, a jelzései érvényességére, jelzésének jelentésére és szabványos állására vonatkozó előírásokat!
34. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzését!
35. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
36. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
37. Ismertesse a kijáratirányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
38. Hol és milyen távolságra kell elhelyezni az útátjárójelzőt?
39. Ismertesse az útátjárójelző megjelenését! Milyen számozással, figyelmeztető jellel kell kiegészíteni az útátjárójelzőt? Mi az útátjárójelző jelentése?
40. Sorolja fel, hol nem kell útátjárójelzőt elhelyezni!
41. Ismertesse a fényzorompót ellenőrző útátjárójelző elhelyezésére és megjelenésére vonatkozó előírásokat!
42. Ismertesse a fényzorompót ellenőrző útátjáró jelző szabványos állását és jelzéseinek jelentését!
43. Ismertesse a Megállás helye jelző kialakítását!
44. Sorolja fel, hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni!
45. Hogyan kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt ipartelep kapuja előtt? Mire ad parancsot ez a jelző?
46. Hogyan kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjárók előtt? Mire ad parancsot ez a jelző?
47. Hol kell a megálló személyszállító vonatokkal a szolgálati helyen megállni? Sorolja fel, miket kell figyelembe venni a megállás helyének tekintetében!

48. Ismertesse a Távolságjelző kialakítását!
49. Ismertesse a Távolságjelző alkalmazását!
50. Hol kell megállni a megálló személyszállító vonatokkal azokon a szolgálati helyeken, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelzőt nem alkalmaznak?
51. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
52. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratirányú ellenőrző jelző előtt!
53. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
54. Hogyan kell a Lassúmenet előjelzőt elhelyezni a nyílt vonalon? Mikor nem kell elhelyezni?
55. Ismertesse az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél alkalmazott Lassúmenet eleje jelző értelmét, elhelyezését!
56. Ismertesse a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők elhelyezését, ha a vágányon egymás után több lassan bejárando pályarész van, valamint ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban elhelyezni!
57. Ismertesse a Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje és vége jelzőket és jelzéseiket!
58. Milyen esetekben kell Figyelj jelzést adni?
59. Ismertesse a Befékezni jelzést!
60. Ismertesse a Féket feloldani jelzést!
61. Ismertesse A fék rendben jelzést!
62. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
63. Ismertesse a Bejáratirányú jelzőre figyelmeztető jelet!
64. Ismertesse a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratirányú jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
65. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
66. Ismertesse az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
67. Ismertesse a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
68. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

69. Ismertesse a csatlakozó állomás fogalmát!
70. Ismertesse az ETCS fogalmát!

71. Ismertesse az ETCS menetengedély fogalmát!
72. Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
73. Ismertesse a fejállomás fogalmát!
74. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
75. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fogalmát!
76. Ismertesse a központi forgalomellenőrző szolgálat (köfe) fogalmát!
77. Ismertesse a központi forgalomirányító szolgálat (köfi) fogalmát!
78. Ismertesse a pályasebesség fogalmát!
79. Ismertesse a pilóta fogalmát!
80. Ismertesse a rádió-távírányítású mozdony fogalmát!
81. Ismertesse a rádiós blokk központ (RBC) fogalmát!
82. Ismertesse a vonatindító állomás fogalmát!
83. Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát!
84. Sorolja fel, milyen feltételekkel osztható be valaki önálló szolgálatra!
85. Ismertesse az állomásfőnök és megbízottjának ellenőrzési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
86. Kik kötelesek a váltókat gondozni? Hol kell szabályozni a váltógondozás helyi technológiáját?
87. Hogyan kell megtartani a vágányút-ellenőrzést, ha az állomáson vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van?
88. Hogyan értesül a vonat személyzete a nyíltvonalon fényesorompó használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtevesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
89. Sorolja fel, mely esetekben nem kell a vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonalon fényesorompó használhatatlanságáról!
90. Ismertesse a fényesorompó berendezés tervezett kikapcsolására vonatkozó előírásokat!
91. Ismertesse a fényesorompó visszakapcsolásra vonatkozó előírásokat!
92. Ismertesse az útsorompó műszaki hibájáról, rongálásáról tudomást szerző dolgozó kötelességét!
93. Mennyi időn belül kell a fényesorompó üzemzavarát megszüntetni?
94. Sorolja fel, mely esetekben nem kell a vonatok személyzetét értesíteni a teljes sorompó használhatatlanságáról!
95. Mi a teendője a biztosítóberendezési szakszolgálat útsorompó hibára kikerülő dolgozójának, ha az útsorompó hibáját nem tudja elhárítani?

96. Kit kell értesíteni az útsorompó fenntartási, hibaelhárítási munkák megkezdéséről és befejezéséről? Mi a teendő, ha a munka szükségessé teszi a fénysorompó zavarállapotát vagy tartósan piros villogó jelzését?
97. Mi a teendő, ha az előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során végzett javítási munka az önműködő fénysorompó berendezés működésében zavart idézhet elő?
98. Ki engedélyezheti a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menettel végzendő tolatást?
99. Ki engedélyezheti a más szolgálati ágak vágányzatán végzendő tolatást?
100. Mely esetekben kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezni a tolatást?
101. Hol köteles tolatás közben a tolatás vezetője tartózkodni, a tolatást vezetni? Mit köteles a tolatás vezetője közölni a tolatásban résztvevőkkel?
102. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles intézkedni az első mozgás megkezdése előtt!
103. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles minden mozgás megkezdése előtt személyesen vagy az általa a tolatásban résztvevők részére kiadott rendelkezések végrehajtását igazoló bejelentés alapján meggyőződni!
104. Sorolja fel, miket köteles a tolatás vezetője közölni a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére történő utasításkor? Hogyan történhet a mozdonyvezető mozgásra történő felhatalmazása?
105. Sorolja fel a mozdonyvezető általános kötelességeit tolatás közben! Megállás után mikor végezhet a mozdonyvezető újra tolatási mozgást?
106. Ismertesse az eljárást vonatszakadás alkalmával!
107. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
108. Ki a felelős a vonatok szerelvényének megfutamodás elleni biztosításáért?
109. Hol található a vizsgálati jel?
110. Ismertesse a vonatkísérő személyzet kocsik vizsgálatával kapcsolatos teendőit!
111. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
112. Hogyan kell továbbítani a vonatot, ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?
113. Sorolja fel, hogyan történhet a járművek összekapcsolása!
114. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a kapcsolást csavarkapoccsal!
115. Ismertesse a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!

116. Ismertesse a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
117. Ismertesse, milyen előírásokat kell alkalmazni a csavarkapoccsal történt összekapcsolást követően a járművek közül kilépésre!
118. Ismertesse a személyszállító kocsik kapcsolására vonatkozó külön előírásokat!
119. Milyen feltétellel szabad szétkapcsolni a járműveket, bejárásos tolatás alkalmával? Mire kell ügyelni a kapcsolást végző dolgozónak, a csavarkapocs kezelésénél?
120. Ismertesse a vonat átvételekor a felhúzás, kihúzás előtti teendőket!
121. Hogyan kell végrehajtani a laza és a szoros kapcsolást? Sorolja fel, milyen esetekben kell szoros kapcsolást alkalmazni!
122. Honnan ismerhető fel a munkaemésztő ütközőkészülék, és hogyan kell az ilyen járműveket szorosan kapcsolni?
123. Mi a teendő a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
124. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
125. Ismertesse a csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolására vonatkozó előírásokat!
126. Ismertesse a kombinált ütköző- és vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
127. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
128. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
129. Ismertesse a szükségkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
130. Ismertesse a segély-vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
131. Ismertesse a hókotró kapcsolására vonatkozó előírásokat!
132. Ismertesse a más alkatrészek kapcsolása vonatkozó előírásokat!
133. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat szerelvényével, a továbbított járművek egymással történő össze- vagy szétkapcsolásáról gondoskodni?
134. Ki köteles az előfogati mozdony és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani?
135. Ki köteles a kapcsolást követően eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket?
136. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!

137. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
138. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
139. Ismertesse, mely esetekben lehet a pályahálózat működtetője által jóváhagyott VU alapján eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
140. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
141. Hogyan kell a vonat elegytömegét megállapítani? Milyen kerekítési szabályt kell figyelembe venni?
142. Hogyan kell a vonat hosszát megállapítani?
143. Milyen általános előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni?
144. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!
145. Ki és milyen előírások szerint kell a vonatokba a járműveket besorozni? Hová kell a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű kocsikat besorozni?
146. Ismertesse a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozására vonatkozó előírást!
147. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsi besorozására vonatkozó előírást!
148. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
149. Sorolja fel, mely járműveket kell kisiklottnak tekinteni! Ismertesse a kisiklott járművek besorozására vonatkozó előírásokat!
150. Ismertesse a törött hordrugójú kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
151. Ismertesse a hőnfutott kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
152. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó előírásokat!
153. Ismertesse a hókotró besorozására vonatkozó előírásokat!
154. Kinek a feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása?
155. Sorolja fel, milyen személyzettel közlekedhetnek vonatok!
156. Ismertesse a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételeit és az egyes esetekben alkalmazható legnagyobb sebességeket, ha a vonaton nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés!
157. Ismertesse a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételeit és az egyes esetekben alkalmazható legnagyobb sebességeket, ha a vonaton jól működő vonatbefolyásoló berendezés van!

158. Ki és hol köteles meggyőződni a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról?
159. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
160. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
161. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében, és mekkora lehet így a vonatként alkalmazható legnagyobb sebesség?
162. Mely esetben nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
163. Ki látja el a figyelő szolgálatot a gőzmozdonyokon?
164. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
165. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatoknál?
166. Milyen vonatokhoz és mely esetekben kell vonali tolatásvezetőt biztosítani?
167. Hol köteles a vonatoknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
168. Hol kell kijelölni a vonaton a vonali kocsirendező tartózkodási helyét?
169. Hol köteles a több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója szolgálatot teljesíteni?
170. Hol köteles tartózkodni a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, ha a vonat tolt vonatként közlekedik?
171. Sorolja fel, mit kell közölni a forgalmi szolgálattal legkésőbb a vonat indulásra kész állapotának bejelentésekor!
172. Kinek és hol kell rendelkezésére bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
173. Mi tartozik a kiutalt menetvonalhoz? Kinek a feladata a vonatok menetrenddel történő ellátása?
174. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
175. Ismertesse a vonatok fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
176. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására, és az attól való eltérésre vonatkozó előírásokat!

177. Milyen adatok, számítások alapján kell késés, továbbá korábbi közlekedés alkalmával a vonatközlekedést szabályozni?
178. Sorolja fel, mely esetekben közlekedtethető térségi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között más vonat!
179. Sorolja fel a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) közlekedésszabályozással összefüggő feladatait térségi közlekedésre berendezett pályán történő nyíltvonali rakodás, tolatás, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás esetén!
180. Sorolja fel a nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének kötelességeit!
181. Mely esetekben szabad vonatot közlekedtetni nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben?
182. Ismertesse, milyen teendői vannak a nyíltvonalról visszatérő kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének a visszatérés előtt?
183. Mikor kérhető legkorábban engedély térségi közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
184. Mikor kérhető legkorábban engedély a visszajelentés vétele előtt indítandó követő egység részére?
185. Mikor kérhető legkorábban engedély állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
186. Sorolja fel, milyen adatokkal kell az engedélykérés-adás szövegét kiegészíteni a helyzetnek megfelelően!
187. Mi a teendő, ha egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el?
188. Milyen esetben szabad, és hogyan kell a vonat részére kért engedélyt megtagadni?
189. Hogyan történik az előjelentés adása önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt pályán?
190. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírásokat állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán!
191. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírást önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt pályán!
192. Sorolja fel, hogyan kell a vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni!
193. Ki köteles kiállítani és kézbesíteni írásbeli rendelkezést, mikor nem kell erre az írásbeli rendelkezés kiállítóját utasítani?

194. Ki kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
195. Kik jogosultak előszóval történő rendelkezés adására?
196. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az írásban vagy előszóval kapott rendelkezéssel, ki és hogyan jogosult azt visszavonni, érvényteleníteni?
197. Miről és hol kell a vonatok személyzetét a rendelkezési szakaszra vonatkozóan Írásbeli rendelkezéssel értesíteni?
198. Ki köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét az útsorompók használhatatlanságáról, az útsorompókhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, Útátjárójelző hiányáról vagy megrongálásáról?
199. Milyen esetekben és kit köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére felkérni?
200. Milyen kötelességei vannak Írásbeli rendelkezés kézbesítésére történt felkérés során a felkérő és a felkért forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
201. Miről köteles érdeklődni a középállomás forgalmi szolgálattevője, helyből induló vonatindítás előtt?
202. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések kiállítási módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
203. Kiknek kell kézbesíteni alapszabály szerint az Írásbeli rendelkezést, és hogyan kell a kézbesítést elismertetni?
204. Mely esetekben nem kell kézbesíteni az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói, vonali tolatásvezetői példányát?
205. Ismertesse az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére vonatkozó előírást, ha a vonat előfogati mozdonyal közlekedik!
206. Mi a vonatszemélyzet teendője az Írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
207. Milyen kötelességei vannak az Írásbeli rendelkezés kézbesítése során a kézbesítő forgalmi szolgálattevőnek és az átvevő vonatszemélyzetnek?
208. Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően, ha a vonat figyelésre kötelezett dolgozóval közlekedik?
209. Milyen kötelessége van a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően?
210. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
211. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések tőlapjának megőrzésére vonatkozó előírást!

212. Ismertesse az elektronikus írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírást!
213. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott vágányoknál mely kijárat jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
214. Sorolja fel, mely esetekben kell vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
215. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
216. Sorolja fel, mely esetekben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
217. Hol és hogyan kell felhatalmazás közben tartózkodni?
218. Mi a teendő, ha a vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor a mozdonyvezető a Felhívás az indításra jelzés adása után nem indul azonnal, vagy a menetrend szerint áthaladó vonattal megáll?
219. Hogyan kell lebonyolítani nyíltvonalai vonattalálkozást, és ezen vonatok mozdonyvezetőit hogyan kell felhatalmazni indításra pályaelágazásokon, két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályák forgalmi kitérőin?
220. Ki felé kell adni a Felhívás az indításra jelzést tolt vonatok kivételével, és tolt vonatok esetén?
221. Mi a teendője a szállítmánykísérővel közlekedő vonat felhatalmazást végző dolgozónak, a szállítmánykísérőkkel kapcsolatban?
222. Ismertesse a vonatkísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazásakor a jelzésadás folyamatát!
223. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
224. Hogyan kell a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét élőszóval felhatalmazni?
225. Miről köteles meggyőződni a vonali tolatásvezető az élőszóval történő felhatalmazás előtt, ha a vonaton vonali tolatásvezetőn kívül vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot?
226. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását elvégezni, ha az állomáson nincs egyéni kijárat jelző?
227. Sorolja fel, mely esetekben szabad a menetrend szerint megálló vonatokat rendkívüli módon áthaladtatni!
228. Hogyan kell rendkívüli módon áthaladtatni a vonatokat megálló-rakodóhelyen?

229. Sorolja fel, mely vonatok közlekedtethetők a menetrendjében meghatározott indulási időnél korábban!
230. Melyek a vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idők a csatlakozó személyszállító vonatokra?
231. Mi a teendő, ha előre látható, hogy a csatlakozó vonat az engedélyezett várakozási időn belül nem érkezik meg?
232. Mennyi a várakozási idő olyan személyszállító vonatra, amelyet más vonattal kell egyesíteni, és mi a teendő, ha előre látható, hogy a vonat ezen időn belül nem érkezik meg?
233. Milyen feltételekkel lehet vonatot indítani két- vagy többvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel?
234. Mikor köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzőket Megállj állásba állítani, ezt követően mi az eljárás?
235. Milyen előírások szerint közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán Hívójelzést vagy Megállj! jelzést adó kijárat jelző mellett kijáró, jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonat, kihaladást követően?
236. Milyen előírások szerint közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán Hívójelzést vagy Megállj! jelzést adó kijárat jelző mellett kijáró, jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő vonat, kihaladást követően?
237. Kit és milyen módon kell értesíteni az induló vonat megtolásáról?
238. Milyen előírások vonatkoznak a megtolásra?
239. Hogyan közlekedhet a nyílt vonalon, és hogyan kell bejáratni állomásba a vonatot követő tolómozdonyt?
240. Ismertesse az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a nyílt vonal meghatározott pontjáról visszatérő tolómozdony részére történő jelzőkezelésre vonatkozó előírásokat!
241. Mikor szabad leghamarabb vonatot indítani a visszatérő tolómozdony által használt nyílt vonalra?
242. Mi az eljárás, ha menet közben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik? Mi a teendője a vonatkísérőnek, ha a vonat megállítását tartja szükségesnek?
243. Ki és milyen előírások betartása mellett engedélyezheti rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?
244. Milyen előírások betartása mellett kell a munkavonatokat összeállítani? Miért felelős a munkavonatot közlekedtető vasúti társaság, külső vállalkozó műszaki irányítója?

245. Munkavonat közlekedtetése előtt, milyen értesítési kötelezettsége van a munkavonathoz kirendelt műszaki irányítónak és a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
246. Kinek és milyen kötelezettségei vannak a mérővonatok közlekedésével kapcsolatban?
247. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz? Mikor kell a munkavonatnál Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
248. Hogyan kell szabályozni közlekedését? Ismertesse a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok részére történő jelzőkezelés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán!
249. Sorolja fel, mit kell közölni írásbeli rendelkezéssel a munkavonat mozdonyvezetőjével és a vonatkísérő személyzettel, vonatkísérő hiányában a vonat műszaki irányítójával!
250. Ki és mikor köteles meghatározni a munkavonat bevonulásának helyét és idejét?
251. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonatnál tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
252. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
253. Mi a teendő a munkavonatnál, ha a nyíltvonali munkavégzés helye 5%-nál nagyobb lejtőben fekszik?
254. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
255. Milyen tájékoztatási kötelezettsége van segélykérést vevő forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
256. Mely vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra a vágány felszabadítása céljából?
257. Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok számozására, sebességére, megfékezétségére, közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
258. Mi a teendő, ha segélyvonat, segélymozdony közlekedése során a távolbalátás korlátozott?
259. Hogyan és milyen előírások figyelembe vételével kell szabályozni a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedését önműködő biztosított térközjelzőkkel, önműködő útsorompókkal felszerelt pályán?
260. Milyen teendők vannak kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
261. Sorolja fel, hogy az élet és testi épség megóvása érdekében mit nem szabad vonatközlekedés közben!
262. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?

263. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
264. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
265. Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre?
266. Mi a vonatkísérő személyzet teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
267. Mik a vonatszemélyzet teendői, ha a nyílt vonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
268. Ismertesse az állomáson tartózkodó vonat vonatszemélyzetére vonatkozó magatartási szabályokat!
269. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
270. Hány fő tartózkodhat egyszerre a mozdony első és hátsó vezetőfülkéjében?
271. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
272. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, vezetési kötelezettségére és mellékleteire vonatkozó előírásokat!
273. Ismertesse az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenetek elrendelésére, valamint az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére és kitzzésére vonatkozó előírásokat!
274. Ismertesse az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésére és az erről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat, ha az elrendelés a pályavasúti informatikai rendszeren történt!
275. Ki köteles értesíteni az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően induló vonatok személyzetét a lassúmenetről, és ki köteles gondoskodni az értesítés nyugtázását megelőzően már elindult vonatok személyzetének értesítése felől?
276. Hogyan kell elrendelni az előre nem látott ideiglenes lassúmenetet, és erről az érintetteket hogyan kell értesíteni, ha az elrendelésére kijelölt eszköz használhatatlan?
277. Hogyan tartják nyilván az előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket a szolgálati helyeken?
278. Ismertesse a „Kimutatás az állandó és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatás előállítására, közzétételére és tartalmára vonatkozó előírásokat!
279. Ismertesse a lassúmenet kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírást!

280. Hogyan történik a vonatok személyzetének értesítése az állandó vagy az ideiglenes lassúmenetek kimutatás érvénytartamán belüli változásairól, valamint a kimutatásban fel nem tüntetett ideiglenes lassúmenetekről?
281. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
282. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a technológiai, munkavédelmi sebességkorlátozásra vonatkozó előírásokat!
283. Miről kell a vonatok személyzetét értesíteni a nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül alagútban végzett munka esetén?
284. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák befejezésének bejelentésére vonatkozó előírásokat!
285. Mi a teendő, ha a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka befejezését nem jelentették be a közölt időre?
286. Ki engedélyezi az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, és miket kell ezzel kapcsolatban külön utasításban szabályozni?
287. Milyen intézkedések szükségesek a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt?
288. Mi a teendő, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a tartama alatt vagy befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a VU-kban korábban szabályozott módon ellátni?
289. Kik jogosultak pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására?
290. Mi az állomásfőnök teendője a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás és a VU megérkezését követően?
291. Mikor adhat engedélyt a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás kiadója a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás végrehajtására?
292. Ismertesse a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
293. Ismertesse a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
294. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez történő engedélyezésre, a megkezdéssel kapcsolatos teendőkre és az előjegyzésekre vonatkozó előírásokat!
295. Ismertesse az értesítésre vonatkozó eljárást új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, valamint újonnan

- épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezésről, jelző- és biztosítóberendezésekről és üzembe helyezésükről!
296. Milyen módon kell a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást nyilvántartani állomásokon?
 297. Ismertesse a hótorlaszban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat!
 298. Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha a mozdonyvezető a nyílt vonalon történt rendkívüli megállást jelentett?
 299. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?
 300. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága miatt a személyszállító és tehervonatokot vissza kell tartani?
 301. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága esetén az utasokat nem lehet a járhatatlan pályarésznél átszállítani?
 302. Mi a hálózati főüzemirányító teendője hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén?
 303. Kinek és milyen értesítési kötelezettségei vannak a forgalmi akadály elhárítási munkálataival kapcsolatban?
 304. Baleset esetén milyen segítségnyújtási kötelezettsége van a vonatszemélyzetnek?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

305. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
306. Ismertesse a keskeny nyomtávú vonalakon a forgalmi dolgozó fogalmát!
307. Ismertesse a kapcsolást középütközös nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
308. Milyen esetben kell merev kapcsolórúddal járműveket összekapcsolni a keskeny nyomtávú vonalakon? Legfeljebb mekkora sebességgel lehet továbbítani az így összekapcsolt kocsikat?
309. Milyen külön előírásokat kell figyelembe venni a vonatok összeállítására, kocsik besorozására a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
310. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a keskeny nyomtávú vonalakon?
311. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a keskeny nyomtávú vonalakon?
312. Milyen előírások szerint, milyen és hány jármű indítható el visszajelentés vétele előtt a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
313. Legfeljebb hány tonna elegytömegnek megfelelő kocsimennyiséget szabad kiállítani állomásról, megálló-rakodóhelyről a keskeny nyomtávolságú vonalakon?

314. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
315. Mit nem tartalmazhatnak a VU-k?
316. Sorolja fel, mit kell ÁVU-ban szabályozni!
317. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
318. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
319. Ki, honnan és hogyan szabályozza a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalak, vonalszakaszok forgalmát?
320. Mit kell a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon Végrehajtási Utasításban szabályozni?
321. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
322. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
323. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?
324. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a rendelkezésére álló értekező berendezésen nem tud értekezni a forgalomirányítóval?
325. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
326. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon szolgálatot ellátókra vonatkozó külön oktatási és vizsgáztatási előírásokat!
327. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak állomásait?
328. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat a távvezérelt, távkezelt és KÖFI állomásokon?
329. Mi a mozdonyvezető teendője, ha vonatával távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon Megállj jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?
330. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett szabályozni a közlekedést?
331. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon jelenlétes segítségével írásbeli rendelkezést kézbesíteni?
332. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a vonat mozdonyának szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a nyílt vonalon megállt?

333. Ismertesse, hogy a pályahálózat működtetője távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon mit köteles szabályozni a tolatás végrehajtásával kapcsolatban!
334. Milyen dokumentumok tartalmazzák a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?
335. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
336. Milyen feltétellel közlekedhet személyszállító vonat vonatkísérő nélkül a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
337. Hogyan kell számozni a vágányokat fejállomásokon, különleges elrendezésű személy-, teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyeken, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatokon?
338. Ismertesse a menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemeket!
339. Milyen esetekben, és milyen célból köteles a forgalmi szolgálatteltevő (forgalomirányító) kiszámítani a legkorábbi és legkésőbbi indulási időt?
340. Melyek a késett, vagy korábban közlekedő azonos irányú vonatok menetidejének kiszámításakor figyelembe veendő időelemek?
341. Mikor szabad indítani térközi közlekedésre berendezett pályán az elöl haladó vonathoz képest a lassabban haladó, az azonos sebességgel haladó, valamint a gyorsabban haladó követő vonatot?
342. Honnan kell megállapítani a legkedvezőtlenebb térköz áthaladásához szükséges időt?
343. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
344. Ki adja ki, kinek a részére továbbítja és hogyan kell nyilvántartani állomásokon az egyedi továbbítási engedélyeket?
345. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
346. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos külön előírásokat!
347. Hogyan történik az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
348. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
349. Mit tartalmaz, és mit nem az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében betartandó különleges biztonsági feltételekkel kapcsolatban az engedély, ezeket az adatokat hol lehet megtalálni?
350. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?

351. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
352. Hol található az állomási vágányok csoportba sorolása a rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából, mi ezen csoportok jelölése?
353. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
354. Mi a teendője a vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak, vonatkísérőknek, kocsvizsgálóknak a rendkívüli küldeménnyel kapcsolatban?
355. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!
356. Sorolja fel a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírásokat!
357. Ismertesse a próbavonatok csoportosítását rendeltetésük szerint!
358. Sorolja fel, mely esetekben minősül a próbavonat különleges próbavonatnak!
359. Milyen általános előírás vonatkozik a próbavonat engedélyezésére és közlekedtetésére?
360. Milyen módon és útvonalon kell közlekedtetni a próbavonatot, mikor hosszabbítható meg az útvonala?
361. Milyen előírások vonatkoznak a próbavonat műszaki vezetőjének szakképzettségére, gyakorlatára, mikor és kinek adhat utasításokat?
362. Milyen esetben kell a próbavonat közlekedtetésével kapcsolatos engedélyt az érintett állomások részére megküldeni?
363. Ki rendelhet ki különleges próbavonatokhoz forgalmi kísérőt, mi a feladata a kirendelt forgalmi kísérőnek?
364. Mely esetekben kell különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?
365. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
366. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
367. Hogyan kell szabályozni a próbavonat közlekedésével érintett vágánnyal szomszédos vágányon a közlekedést, ha a próbavonat sebessége 160 km/h-nál nagyobb?
368. Hogyan szabad próbavonatot közlekedtetni sűrű havazás, hófúvás, vagy a távolbalátás korlátozottságának alkalmával?
369. Mi a teendő, ha az egyszerű próbavonat a kiindulási állomásról bármely ok miatt nem indítható el menetrend szerint vagy a megrendelő által kért időben?

370. Ki engedélyezi a próbavonatok közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a próbavonatok bevezetését? Mit kell mellékelni az igényléshez a RIV, RIC, TEN jellel nem rendelkező járművek esetén?
371. Ismertesse, milyen előírásokat kell figyelembe venni különleges próbavonat közlekedésekor!
372. Mikor végezhetők a leakasztásos fékútmerések?
373. Ki engedélyezi a mérőkocsi közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a mérőkocsi menetrend szerint történő továbbítását és mérővonatként történő bevezetését?
374. Milyen előírásokat kell figyelembe venni, ha a mérés során a felsővezeték mérőkocsi áramszedőjét használják?
375. Hogyan kell közlekedtetni a mérőkocsit továbbító vonatot, ha a mérőkocsi meghatározott vágányutat mérnek?
376. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek sebességére vonatkozó előírásokat!
377. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek menetkményainak vezetésére, Vonatterhelési kimutatásának kiállítására vonatkozó előírásokat!
378. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek részére történő írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó előírásokat!
379. Ismertesse az elzárt vágányon az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó előírásokat!
380. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
381. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek fordítására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

382. Mely részekből áll az E.1. sz. Utasítás, és ezek milyen előírásokat tartalmaznak?
383. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés fogalmát!
384. Ismertesse a vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
385. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára vonatkozó előírásokat!
386. Ismertesse a mozdony személyzetnek a pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeit!
387. Ismertesse a mozdony személyzetnek a felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeit!
388. Milyen szabályok vonatkoznak a behavazott pályán történő közlekedésre?

389. Ismertesse az eljárást a mozdonyvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotának lecsökkenése esetén!
390. Mi az eljárás a menet közben bekövetkezett áramszedő sérülés esetén?

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

391. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezés fogalmát!
392. Ismertesse a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
393. Milyen kialakításúak lehetnek az EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéshez tartozó vezetőállás jelzők, ezek jelzései mi alapján és mire utalnak?
394. Ismertesse a vezetőállás jelző jelzéseire vonatkozó általános előírásokat, a jelzések megjelenítésének módjait! Mikor következnek be EÉVB kényszerfékezés?
395. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van!
396. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
397. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik!
398. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
399. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a következő jelzőn Megállj jelzés van!
400. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a vonat Megállj jelzést adó főjelző mellett haladt el!
401. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról!
402. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha a berendezés tolatás-üzem módban működik!

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

403. Ismertesse az állvatartási féksúly fogalmát!
404. Ismertesse a fékjelölő fogalmát!
405. Ismertesse a féksúly fogalmát!
406. Ismertesse a féksúlyszázalék fogalmát!
407. Ismertesse a fékút fogalmát!
408. Ismertesse a kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!



409. Ismertesse a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik fogalmát!
410. Ismertesse a rakományelmozdulást figyelő rendszer fogalmát!
411. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
412. Ismertesse a siklásdetektor fogalmát!
413. Ismertesse a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyeletének fogalmát!
414. Ismertesse a több részből álló motorkocsik fogalmát!
415. Ismertesse a többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
416. Ismertesse a vészfékezés fogalmát!
417. Mely esetekben végzi egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbákat?
418. Ismertesse a légfék-berendezés feltöltése előtt elvégzendő feladatokat!
419. Mi a teendő a sérült végelzáró váltókkal, tömlőkkel, kapcsolófejekkel, valamint a nem használt tömlőkapcsolatokkal?
420. Ismertesse, hogyan kell a fővezeték kapcsolását végrehajtani!
421. Ismertesse, hogyan kell a főlégtartály-vezeték kapcsolását végrehajtani!
422. Ismertesse a mozdonyok, motorvonatok, motorkocsik főlégtartály-vezetékének összekapcsolására vonatkozó előírásokat!
423. Ismertesse a fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatokra vonatkozó előírásokat!
424. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
425. Mi a teendő a fékpróbát megelőzően a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
426. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdonyok vonatnem-váltóinak állását!
427. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állását! Mekkora az így megengedett legnagyobb vonathossz?
428. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdony-, személyszállító- és szerelvényvonatok kivételével a többi vonat vonatnem-váltóinak állását! Mekkora a nem személyszállító kocsikból összeállított vonatknál megengedett legnagyobb vonathossz?
429. Ismertesse, kik a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére, kezelésére kötelezett személyek!
430. Sorolja fel, ki és milyen esetben köteles a járművek raksúlyváltóit ellenőrizni, szükség esetén kezelni!
431. Milyen szabály szerint kell a kézi állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós kocsik raksúlyváltóját kezelni?

432. Milyen adatok alapján kell megállapítani a raksúlyváltók állását és a járművek elegytömegét? Ki biztosítja ezeket az adatokat?
433. Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint a forgóváz cserével közlekedő vagy a széles nyomtávú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat!
434. Mi a teendő, ha a raksúlyváltót kezelni kell, de az nem kezelhető?
435. Milyen állásban kell közlekedtetni a SÍK-LEJTŐ váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsikat?
436. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
437. Mely járműveknek kell jól működő légfékkel felszereltnek lenni vonatok esetén?
438. Milyen fékberendezéseknek kell jól működniük a személyszállító kocsikból összeállított vonat járművein?
439. Hogyan kell a vonatban a fékes járműveket elosztani?
440. Mi az előírás, ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban keverten "P" és "G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak?
441. Hogyan lehetséges azon járművek továbbítása, amelyeket műszaki hiányosság vagy besorozási előírások miatt nem lehet a vonatba sorozott járművek közé sorozni, és csak a vonat utolsó járműveként szabad továbbítani?
442. Mi a teendő a fékberendezés feltöltését követően a szerelvény mellett végighaladva, és az utolsó járműnél?
443. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fővezeték tömörségvizsgálatát!
444. Ismertesse, T fékpróba során miről kell meggyőződni!
445. Sorolja fel, mely esetekben kell T fékpróbát tartani!
446. Ismertesse, hogyan történik a T fékpróba végrehajtása!
447. Ismertesse, E fékpróba során miről kell meggyőződni!
448. Ismertesse, K fékpróba során miről kell meggyőződni!
449. Sorolja fel, mely esetekben kell K fékpróbát tartani!
450. Ismertesse, hogyan történik a K fékpróba végrehajtása!
451. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
452. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
453. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
454. Ismertesse a mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!

455. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a raksúlyváltós járművek féksúlyát!
456. Ismertesse, hogyan kell megállapítani az önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyát!
457. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a nem önműködő raksúlyfékes kocsiknál féksúly adat nincs, vagy ha bármely kocsik féksúlyának megállapításánál bizonytalanság merülne fel?
458. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a vonatnem-váltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak?
459. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyát!
460. Hogyan kell megállapítani a vonat féksúlyát?
461. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét és teljes tömegét?
462. Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát?
463. Mely dokumentumok tartalmazzák a féksúlyszázalék követelményeket, milyen adatokat kell közölni a mozdonyvezetővel, vonatot felvevő dolgozóval az előírt féksúlyszázalék megállapításához?
464. Milyen sebességre kell megfékezni a vonatokat? Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt legnagyobb sebességre a tervezett közlekedés egész útvonalára vagy annak egy szakaszára nincs megfékezve?
465. Milyen esetben kell a lassú működésű fékezésre érvényes adatok alapján kiválasztani az előírt féksúlyszázalékot?
466. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a személyszállító és szerelvényvonatok előírt féksúlyszázalékát?
467. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni a "G" vonatnem-váltó állásban közlekedő járművek esetén, ha a vonat megfékezhettségét gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg?
468. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a tehervonatok előírt féksúlyszázalékát?
469. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat megfékezhettsége megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat megfékezhettsége elegendő?
470. Ismertesse, milyen előírások szerint kell megállapítani a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt!
471. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítősaruk alkalmazása esetén?
472. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúlyt?
473. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?

474. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?
475. Ki felelős az előírt minimális állvatartási féksúly kiszámításáért, az előírt féksúlyszázalék megemeléséért és a tényleges féksúlyszázalék megállapításáért?
476. Mi a teendő, ha a rendelkezésre álló tényleges féksúlyszázalék az előírt, vagy az Utasításban előírtak szerint megemelt féksúlyszázaléknál kevesebb?
477. Sorolja fel, milyen adatokat kell feltüntetni a megfékezettséggel kapcsolatban a Vonatterhelési kimutatáson!
478. Ismertesse, milyen állvatartási adatokat kell feltüntetni a tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán!
479. Ismertesse, milyen állvatartási adatokat kell feltüntetni a személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított vonatok Vonatterhelési kimutatásán!
480. Milyen esetben kell közlekedő vonat megfékeztségét ismételtelen ellenőrizni?
481. Ismertesse az állva tartás megszüntetésének eljárását a vonat indulása előtt!
482. Mekkora lehet a tolatott szerelvény hossza és ezzel összefüggésben a tolatás sebessége, ha a tolatás csak a mozdony fékezésével történik?
483. Ismertesse a végállomásra érkezés után a fékberendezéssel kapcsolatos teendőket!
484. Mi a teendő, ha két állomás között, a menetirány szerinti első vezetőfülkében az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik?
485. Mi a teendő, ha valamely vontatott jármű légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg?
486. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik?
487. Mi a teendő, ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad?
488. Mi a teendő, ha a vonat légfékje a mozdony légfékjével együtt vált használhatatlanná?
489. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
490. Mi a téli időjárás fogalma az E.2. sz. Fékutasítás szerint?
491. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén, mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
492. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
493. Ismertesse a kézfékezéssel továbbított járművek fékpróbájára, féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat, valamint a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit!

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

494. Kinek kell az E.12. sz. Utasítás valamennyi előírását ismerni? A többi munkakört betöltő munkavállalónak az Utasítás mely előírásait kell ismerni?
495. Ki felelős egyetemlegesen a vonatba sorozott járművek üzem- és forgalombiztos állapotáért?
496. Ismertesse a kocsivizsgáló fogalmát!
497. Ismertesse a tehervonatok vizsgálatának helyére vonatkozó előírásokat!
498. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit kocsisérülés megállapításakor!
499. Ismertesse a bárcák kezelésére és nyilvántartására vonatkozó általános előírásokat!
500. Ismertesse a futóképesség igazolására vonatkozó előírásokat!
501. Ismertesse a futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat dokumentálására vonatkozó előírásokat!
502. Ismertesse a kocsik karbantartására és javítására vonatkozó általános rendelkezéseket!
503. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)

504. Ismertesse a H.6. sz. Utasítás hatályára és tartalmára vonatkozó előírásokat!
505. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
506. Ismertesse az állandó továbbítási engedély fogalmát!
507. Ismertesse az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát!
508. Sorolja fel a nem rakszelvényen túlérő általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményeket és ezek korlátozási kódjait!
509. Sorolja fel a rakszelvényen túlérő típusküldemények kódjait!
510. Ismertesse az áru fogalmát!
511. Ismertesse átvételi engedély fogalmát!
512. Ismertesse a dinamikus pótlék fogalmát!
513. Ismertesse az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát, és sorolja fel a továbbítási módokat és a hozzá tartozó korlátozási kódokat!
514. Ismertesse a futási bizonylat fogalmát!
515. Ismertesse a korlátozási mátrix fogalmát!

516. Ismertesse a katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
517. Ismertesse küldemény fogalmát!
518. Sorolja fel, mely esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani, és ismertesse az erre vonatkozó általános előírást!
519. Ismertesse a rakomány fogalmát!
520. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rakszelvény fogalmát!
521. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rendkívüli küldemény fogalmát!
522. Ismertesse rendkívüli küldemény korlátozási kód fogalmát!
523. Ismertesse a szabad úrszelvény fogalmát!
524. Ismertesse tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
525. Ismertesse a típusküldemény fogalmát!
526. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
527. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – az úrszelvény fogalmát!
528. Ismertesse a vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezet fogalmát!
529. Ismertesse a vonalengedély fogalmát!
530. Ismertesse a rendkívüli küldemény továbbítási sebességére vonatkozó általános előírást!
531. Sorolja fel, mik minősülnek rendkívüli küldeménynek a RSZ és az SZMGSZ meghatározásai szerint!
532. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
533. Ismertesse a küldemény továbbításához szükséges dokumentumokat általános érvényű engedéllyel, egyedi engedéllyel továbbítható, valamint a jármű szerkezete alapján rendkívülinek minősített küldemény esetén!
534. Ismertesse az átvételi engedély jelölését, számozását, valamint az érvénytartamát!
535. Hogyan és milyen kóddal kell továbbítani azokat a nemzetközi rendkívüli küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni?
536. Mit jelentenek és milyen kódszámmal vannak megjelölve a típusküldemények?
537. Ismertesse az állomási vágányok jelölését a rakszelvényen túlerő küldemények fogadhatósága szempontjából!
538. Ismertesse a továbbítási engedélyben meghatározott, és annál kedvezőbb besorolási jellel ellátott állomási vágányokon történő továbbítási feltételeket!



539. Ismertesse az állomási vágányon történő továbbítási feltételt, ha a téri igény-körvonal félszélessége nagyobb, mint 2250 mm!
540. Milyen bárcával kell ellátni minden rendkívüli küldeményt?
541. Mit nevezünk Futási bizonylatnak, és ki ellenőrzi az adatai helyességét?
542. Ismertesse a Futási bizonylat érvényességét!

