

VVK-361-AL-1
INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ÁLTALÁNOS SZAKMAI ISMERETEKEL
KIEGÉSZÍTVE
(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység

<i>A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
Megkezdés ideje:	
<i>A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!

Vizsganap száma:		P.h.
Dátum:		
Összes / Elért pontszám:	144 /	
Írásbeli vizsgatev. eredménye:		
Vizsgabiztos aláírása:		

TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: **180 perc**.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni.

A vizsgafeladatok megoldásához **írószere**n kívül más **segédeszköz nem használható**.

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani**. A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az elérhető maximális pontszám **144 pont**. Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni. A megfelelt szinthez **108 pont** szükséges.

Eredményes vizsgázást kívánunk!

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (12/___pont)

1/1. Hogy nevezzük azokat a hordozható vagy járművekre felszerelt tárgyakat, melyeknek a Metró F.1. Jelzési Utasításban meghatározott használatával kell jelzést adni?

- A. Jelzők
- B. Jelzőtáblák
- C. Jelzőeszközök
- D. Fényjelzők
- E. Főjelzők

1/2. Milyen esetben beszélünk a távolbalátás korlátozottságáról?

- A. Ha az adott jelzéseket terepviszonyok miatt nem lehet üzemi fékúttávolságról látni, vagy biztosan felismerni.
- B. Ha az adott jelzéseket valamilyen időjárási ok vagy egyéb levegőszennyeződés miatt nem lehet üzemi fékúttávolságról látni, vagy biztosan felismerni.
- C. Ha az adott jelzéseket valamilyen időjárási ok vagy egyéb levegőszennyeződés miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan felismerni.
- D. Ha az adott jelzéseket terepviszonyok miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan felismerni.

1/3, Mi a teendő egyidőben adott eltérő értelmű jelzések esetén?

- A. Ezeket a jelzéseket együttesen „Megállj!” jelzésnek kell minősíteni.
- B. A jelzéseket aggályosnak kell minősíteni és a forgalom biztonsága szempontjából fontosabbat kell figyelembe venni.
- C. Legfeljebb lépésben szabad továbbhaladni a jelzést adó dolgozóig vagy a jelzés helyéig a jelzés értelmének tisztázása céljából.
- D. A jelzések értelmezéséhez rendelkezést kell kérni a Központi forgalmi menetirányítótól.

1/4. Milyen csoportot nem különböztetünk meg a jelzők között forgalmi szempontból való csoportosítás alkalmával?

- A. Főjelzők
- B. Elő- és ismétlő jelzők
- C. Tolatási jelzők
- D. Különleges jelzők
- E. Egyéb jelzők

1/5. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- A. A központi villamos vezérlésű váltók.
- B. A nem forgalmi vágányban fekvő váltók.
- C. Azon váltók, melyeken rendszeres tolatás nem történik.
- D. A lezárható váltók.

1/6. Mit jelöl a képen látható jelző?

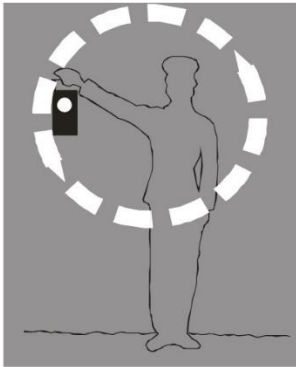
- A. Olyan főjelzőt, melyet „Megállj!” jelzés esetén 60 másodperc után sem szabad meghaladni a rádiótelefon-kapcsolat hiányában.
- B. Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon levő jármű nem veszélyezteti a közlekedést vagy a tolatást a másik vágányon.
- C. Olyan főjelzőt, melyet „Megállj!” jelzés esetén 60 másodperc várakozás után meg szabad haladni a rádiótelefon-kapcsolat hiányában.
- D. Azt a helyet jelöli a pályán, ahol a vonat már teljes hosszával lehaladt a korlátozott sebességű pályaszakasról.

1/7. Mi a jelzés értelme, ha a feszültségállapot jelző fehér fénnel villog?

- A. A rövidrezárás-földelés megtörtént, a harmadik-sín feszültségmentes.
- B. A harmadik-sín táplálása megszűnt, de a biztonsági feltételek hiányában feszültség alatt állónak kell tekinteni.
- C. A harmadik-sín feszültség alatt áll, megközelítése életveszélyes.
- D. A peronvész kapcsolót működtették.
- E. A feszültségállapot jelzőnek nincs ilyen jelzése.

1/8. Mi az alábbi jelzés jelentése?

- A. Ajtót nyiss!
- B. Szabad a továbbhaladás!
- C. Indulj!
- D. Megállj!
- E. Ajtót zárj!

1/9. Mi az alábbi jelzés jelentése?

- A. Ajtót nyiss!
- B. Felhívás a figyelj jelzés adására!
- C. Szabad a továbbhaladás!
- D. Ajtót zárj!
- E. Megállj!

1/10. Mi az alábbi jelzés jelentése?

- A. Ajtót zárj!
- B. Ajtót nyiss!
- C. Közeledj felém!
- D. Szabad a továbbhaladás!
- E. Felhívás a figyelj jelzés adására!

1/11. Mi az alábbi jelzés jelentése?



- A. Távolodj tőlem!
- B. Elektromos működéspróba!
- C. Felhívás a figyelj jelzés adására!
- D. Ajtókat nyiss!
- E. Féket oldj!

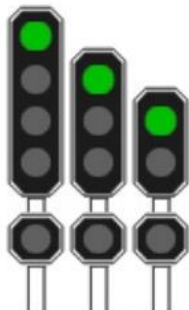
1/12. Mire figyelmezteti a motorkocsivezetőt az alábbi tábla?



- A. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző előtt több mint 10 méterre van elhelyezve.
- B. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a figyelmeztető jellel egy vonalban van elhelyezve.
- C. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző után legalább 10 méterre van elhelyezve.
- D. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző előtt 10 méterrel van elhelyezve.
- E. Arra, hogy a következő főjelzőhöz csak egy önműködő vonatmegállító berendezés tartozik.

2. feladat (12/___pont)

2/1. Mi az alábbi jelzés értelme?

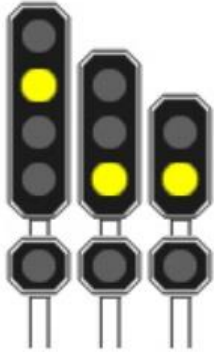


- A. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható. A következő főjelzőn sebességcsökkentés várható.
- B. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni. Ezt a sebességet a pálya azon pontjáig szabad alkalmazni, ahonnan a következő főjelzővel kapott jelzési parancs biztosan végrehajtható.
- C. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- D. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható. Ezt a sebességet a pálya azon pontjáig szabad alkalmazni, ahonnan a következő főjelzővel kapott jelzési parancs biztosan végrehajtható.
- E. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.

2/2. Hogyan kell a hibás pályaszakaszt megjelölni üzemidőben jelentkező pályahiba esetén?

- A. Az ideiglenes lassúmenetre vonatkozó jelzőkkel.
- B. A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközökkel.
- C. Kettő darab sárgán villogó akkumulátoros lámpával.
- D. Az állandó lassúmenetre vonatkozó jelzőkkel.

2/3. Mi az alábbi jelzés értelme?



- A. A főjelzőhöz legfeljebb 50 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.
- B. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.
- C. A főjelzőhöz legfeljebb 50 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.
- D. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.
- E. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.

2/4. Milyen esetben kell valamely fényjelzőre sárga-fekete sávos ferde keresztet erősíteni?

- A. Abban az esetben, ha a fényjelző ismétlőjelző.
- B. Abban az esetben, ha a fényjelző érvénytelen.
- C. Abban az esetben, ha a fényjelző kétes jelzést ad.
- D. Abban az esetben, ha a következő fényjelző 100 méternél kisebb távolságra van a jelzőtől.

2/5. Hol kell elhelyezni az alábbi jelzőt?



- A. Elő nem jelzett bejárati és térközjelzők elé kell elhelyezni a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességre számított üzemi fékút távolságra.
- B. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt vészfékút távolságban kell elhelyezni.
- C. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt az állomásközben alkalmazható legnagyobb sebességre számított üzemi fékúttávolságra.
- D. A jelzőt 10 méterrel az útátjárók és olyan létesítmények (kapu, fordítókorong, vágányzáró sorompó, siklasztó saru stb.) előtt kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon a vágánytengelyre merőlegesen, ahol a továbbhaladás feltételeit a tolatásvezetőnek külön biztosítania kell.
- E. Nem átfedett harmadik sín megszakítások előtt.

2/6. Milyen esetben kell a helytelen irányú közlekedésre is kitűzni az ideiglenes lassúmenetre vonatkozó jelzőket?

- A. Forgalmi vágányokon mindig.
- B. Ha a hibás pályaszakasz kijavítása legalább 1 hetet vesz igénybe.
- C. Ha a hibás pályaszakasz az üzemnap végére nem javítható ki.
- D. 40 km/h-nál alacsonyabb sebességkorlátozás esetén.
- E. Ha a Központi forgalmi menetirányító erről külön rendelkezik.

2/7. Milyen esetben kell a járhatatlan pályarészt a helytelen irányból is fedezni?

- A. Forgalmi vágányokon mindig.
- B. Ha a hibás pályaszakasz kijavítása legalább 1 hetet vesz igénybe.
- C. Ha a hibás pályaszakasz az üzemnap végére nem javítható ki.
- D. Minden esetben
- E. Ha a Központi forgalmi menetirányító erről külön rendelkezik.

2/8. Hol kell elhelyezni az alábbi jelzót?

- A. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt vészfékút távolságban kell elhelyezni.
- B. A jelzót 10 méterrel az útátjárók és olyan létesítmények (kapu, fordítókorong, vágányzáró sorompó, siklasztó saru stb.) előtt kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon a vágánytengelyre merőlegesen, ahol a továbbhaladás feltételeit a tolatásvezetőnek külön biztosítania kell.
- C. Nem átfedett harmadik sín megszakítások előtt.
- D. A jelzót ott kell elhelyezni, ahol a megszakított vontatás után az áramot ismét be kell kapcsolni.
- E. A személyszállító vonatokra szerkesztett átlagos ütemű menetdiagram gyorsítási szakaszának megfelelő szelvényben kell elhelyezni.

2/9. Milyen esetben kell hordozható zárlámpákat elhelyezni a vonat végén?

- A. Segélynyújtás esetén.
- B. Szolgálati vonatként való közlekedés esetén.
- C. Biztonsági járatként való közlekedés esetén.
- D. Ha valamely beépített zárjelző meghibásodott.
- E. Ha mindkét beépített zárjelző is meghibásodott.

2/10. Mit jelöl az alábbi figyelmeztető jel?



- A. Vágánykapcsolatos állomásokon a tolatási határt.
- B. A járműtelep területén a tolatási határt.
- C. A térközök határát.
- D. A térközi közlekedés határát.
- E. Az alagúti telefon csatlakozóit.

2/11. Honnan állapítható meg, hogy a jelzési parancs irányára figyelmeztető jel a váltó kitérő irányára utal?

- A. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jel mindig a kitérő irányra utal.
- B. A nyíl vízszintes helyzetéből.
- C. A nyíl alatt elhelyezett "K" betűből.
- D. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jel mindig az egyenes irányra utal.
- E. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jelet váltóknál tilos elhelyezni.

2/12. Hogyan kell jelölni azokat a jelzőket, melyeket "Megállj!" jelzés esetén 60 másodperc eltelte után rádiókapcsolat hiányában meg lehet haladni?

- A. Fekete "M" betűvel.
- B. Kék színű felfelé mutató nyíllal.
- C. Fekete színű felfelé mutató nyíllal.
- D. Fehér négyzetben egy fekete ponttal.
- E. Az ilyen jelzőket külön jelölni nem kell.

3. feladat (16/___pont)

3/1. Hol köteles "Figyelj!" jelzést adni a motorkocsivezető, ha vonatával valamely állomáson áthalad]

- A. A peron elejétől a teljes áthaladásig folyamatosan köteles adni.
- B. A peron elején.
- C. A peron elején és az állomásból való kihaladáskor.
- D. Az utasokkal elfoglalt peronrész mellett.

3/2. Ki rendelhet el állomáson való áthaladást?

- A. A központi forgalmi menetirányító vagy a központi forgalmi operátor.
- B. A központi forgalmi menetirányító vagy az állomás forgalmi dolgozója.
- C. A központi forgalmi menetirányító vagy a járművezető instruktor.
- D. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító.
- E. A központi forgalmi menetirányító vagy a központi utasforgalom-irányító diszpécser.

3/3. Továbbítható-e üzemidőben személyvonaton egy teljes kocsit lefoglalását jelentő szolgálati küldemény?

- A. Igen, de csak 22 óra után, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.
- B. Igen, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.
- C. Nem, ilyen küldemény csak üzemidőn kívül, vagy más, nem személyszállító vonattal szállítható. (Pl: tanulóvonattal)
- D. Igen, de csak 20 óra után, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.

3/4. Mi az eljárás, ha a vonat bármely kocsiján a légfék üzemképtelenné vált, vagy egy kocsit a légfékezésből ki kell iktatni?

- A. A vonatból az utasokat ki kell szállítani.
- B. A kocsiból az utasokat ki kell szállítani és az érintett kocsit le kell zárni.
- C. A vonat a menetrend szerinti kiállásáig forgalomban maradhat. A hibát a Járműkísérő lapra fel kell jegyezni.

3/5. Az alábbiak közül mely esetben kell a vonat alkalmazható sebességét legfeljebb 40 km/h-ra csökkenteni?

- A. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének fele meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- B. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, és a vonat vezérlése a hátsó vezetőfülkéből történik.
- C. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- D. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének kétharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.

3/6. Mi a teendő, ha egy vonaton több kocsi ajtaját is le kell zárni?

- A. A vonatot üzemképtelenné kell nyilvánítani.
- B. Az érintett kocsi(k)ból az utasokat ki kell szállítani, a vonat a menetrendi kiállásig forgalomban maradhat.
- C. Az érintett kocsiból az utasokat ki kell szállítani, a vonat a kocsiszín felőli végállomásig tartható forgalomban.

3/7. Mekkora lehet az összekapcsolt hibás és segélyvonat legnagyobb haladási sebessége, ha a meghibásodás nagyobb mértékű sebességkorlátozást nem tesz szükségessé és a segélyvonat húzza a hibás vonatot?

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

**3/8. A rádiótelefon-hálózat üzemképtelensége esetén hogyan tartható fenn, a forgalom?
[1 pont]**

- A. A forgalom csak állomástávolságú közlekedéssel tartható fenn. Ebben az esetben a KFM a rendelkezéseit írásbeli rendelkezéssel köteles kiadni a vonatszemélyzetek felé.
- B. A forgalom csak akkor tartható fenn, ha a jelző- és vasútbiztosító berendezés kifogástalanul működik.
- C. Át kell térni helyi üzemre és a KFM köteles a rendelkezési jogát is átadni az állomási forgalmi szolgálattevők részére.

3/9. Milyen esetben köteles "Figyelj!" jelzést adni a motorkocsivezető, ha vonatával valamely állomáson áthalad?

- A. Minden esetben.
- B. Csak akkor, ha a peronon utasok tartózkodnak.
- C. Csak akkor, ha a személy- és vagyonbiztonság a "Figyelj!" jelzés adását megköveteli

3/10. Milyen esetben kell megállni a forgalomból való kiálláskor a járműtelepet védő tolatásjelző előtt?

- A. A kiálló vonat csak a tolatásjelző „Megállj!” jelzése esetén köteles megállni.
- B. A kiálló vonat csak a tolatásjelző „Megállj!”, vagy Hívójelzése jelzése esetén köteles megállni.
- C. Minden esetben.
- D. A kiálló vonat minden esetben köteles megállni, kivéve ha a járműtelepre való behaladást szóban engedélyezték a jelző használhatatlansága miatt.

3/11. Legfeljebb mekkora tömegű szolgálati küldemény szállítható személyvonaton a motorkocsi vezető engedélyével?

- A. 20 kg
- B. 25 kg
- C. 30 kg
- D. 40 kg
- E. 50 kg

3/12. Az alábbiak közül mely esetben kell a vonat alkalmazható sebességét legfeljebb 25 km/h-ra csökkenteni?

- A. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- B. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- C. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, és a vonat vezérlése a hátsó vezetőfülkéből történik.
- D. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének fele meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- E. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének kétharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.

3/13. Mi az eljárás abban az esetben, ha a vonat bármelyik utastéri ajtaja nem nyílik?

- A. A vonatból az utasokat ki kell szállítani.
- B. A vonatot üzemképtelennek kell nyilvánítani.
- C. A kocsiból az utasokat ki kell szállítani és az érintett kocsit le kell zárni.
- D. Kocsinként és oldalanként egy ajtó meghibásodása megengedhető, a menetrendi szerinti kiállásig a vonat forgalomban maradhat.

3/14. Mekkora lehet az összekapcsolt hibás és segélyvonat legnagyobb haladási sebessége, ha a meghibásodás nagyobb mértékű sebességkorlátozást nem tesz szükségessé és a segélyvonat tolja a hibás vonatot?

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 5 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

3/15. Üzemidőben, a pálya meghibásodása esetén, ha a hibás pályaszakaszon a forgalom fenntartható, a PFT szolgálat illetékesének döntéséig milyen sebességkorlátozást és hogyan köteles elrendelni a KFM?

- A. A KFM legfeljebb lépésben való közlekedést engedélyezhet. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.
- B. A KFM 5 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére körözüvény formájában kell kiadni.
- C. A KFM 10 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére körözüvény formájában kell kiadni.
- D. A KFM 10 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.
- E. A KFM 15 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.

3/16. Az állomástávolságú közlekedés esetét kivéve, mekkora lehet a kikapcsolt UAVA-val való közlekedés legnagyobb sebessége?

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4. feladat (12/___pont)

4/1. Hogyan érvényesül a peronvész vonatmegállító hatása állomástávolságú közlekedésre kijelölt vonalszakaszon?

- A. A peronvész vonatmegállító hatása a megszokottak szerint érvényesül.
- B. A peronvész vonatmegállító hatása csak a behaladó vonatokra érvényesül.
- C. A peronvész vonatmegállító hatása csak a kihaladó vonatokra érvényesül.
- D. Ilyen vonalszakaszon a peronvész működés vonatmegállító hatása nem érvényesül.

4/2. Legfeljebb mekkora sebességgel szabad közlekedni helytelen irányban szabad állomásközben?

- A. 15 km/h
- B. 25 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h
- E. 60 km/h

4/3. Mekkora sebességgel szabad ráhaladni tolópadra vagy kocsiemelő berendezéssel felszerelt vágányra?

- A. Legfeljebb 1-1,5 km/h
- B. Legfeljebb 3 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 10 km/h
- E. Legfeljebb 15 km/h

4/4. Hogyan szabad mozgatni a kézfékkal fékezhetsen motorkocsikat?

- A. Csak egyenként szabad mozgatni, legfeljebb 3 km/h sebességgel
- B. Csak egyenként szabad mozgatni, legfeljebb 10 km/h sebességgel
- C. Egyenként, vagy kettesével, legfeljebb 5 km/h sebességgel.
- D. Egyenként, vagy kettesével, legfeljebb 10 km/h sebességgel.

4/5. Ki rendelheti el az állomási vágányokon a tolatásokat?

- A. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító
- B. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító vagy megbízottja
- C. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító vagy a központi forgalmi operátor.
- D. A központi forgalmi menetirányító, vagy átruházott jogkör esetén az állomási forgalmi szolgálattevő rendelheti el.

4/6. Mekkora a járműtelepi vágányokon alkalmazható legnagyobb sebesség?

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4/7. Mekkora lehet a próbavágányra való behaladás és a próbafutás első menetének sebessége? [1 pont]

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4/8. Milyen előírás vonatkozik a próbavonat személyzetére?

- A. Próbafutást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete nem lehet a próbafutás vezetője.
- B. Próbafutást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete járműtelepi próbafutáskor nem lehet a próbafutás vezetője.
- C. AVR üzemű vonali próbafutást egyszemélyes üzemmódban is végre lehet hajtani, ebben az esetben, a próbaszerelvény vonatszemélyzete megbízható a próbafutás vezetői teendőkkel is.
- D. Próbafutást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete közül kijelölhető a próbafutás vezetője.

4/9. Forgalomban tartható-e az üzemképtelen fedélzeti berendezéssel közlekedő vonat?

- A. Igen, de csak akkor, ha az éberségi vagy az autostop berendezések közül legalább az egyik kifogástalanul működik.
- B. Nem, a vonatot a forgalomból ki kell vonni.
- C. Igen, de csak akkor, ha az éberségi és az autostop berendezése is kifogástalanul működik.
- D. Nem, segélyvonatot kell kérni.

4/10. Szabad-e hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni?

- A. Igen, a foglalt vágányra járatás vonatkozó szabályainak betartásával, egyéb feltételek nélkül.
- B. Hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni csak akkor szabad, ha az autostop berendezése kifogástalanul működik.
- C. Igen, ha a vonaton második, kiegészítő dolgozó alkalmazása biztosított.
- D. Hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni nem szabad.

4/11. A próbapályán, az AVR üzemre (PA, CMC üzemmód) történő áttérést és annak befejezését kik kötelesek rádiótelefonon egyeztetni?

- A. A próbafutás-vezető és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- B. A motorkocsivezető és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- C. A kocsiszíni diszpécser és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- D. A kocsiszíni diszpécser és a központi forgalmi menetirányító köteles egyeztetni.
- E. A motorkocsivezető és a központi forgalmi menetirányító köteles egyeztetni.

4/12. Milyen üzemmódban kell közlekedtetni a vonatokat abban az állomásközből, ahol a feszültség és forgalom alatti pályán személyek tartózkodnak?

- A. Az mkv dönti el az üzemmódot, az utasítás ezt nem szabályozza.
- B. PA.
- C. CMC.
- D. CML.

5. feladat (12/___pont)

5/1. Milyen állásban kell lennie a fékezőszelep karjának a vezetőfülke teljesen üzemen kívüli állapotában?

- A. 0 állásban
- B. I. állásban
- C. II. állásban
- D. VI. állásban
- E. VII. állásban

5/2. Mely csapoknak kell működtetett állapotban lenniük lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen leadott vonat esetében teljesen üzemen kívüli állapotban az első vezérlőkocsin?

- A. SZK1 és K53
- B. K29 és K38
- C. K29 és K53
- D. K38 és K53
- E. K29, K38 és SZK1

5/3. Mely fékpróba tartható meg olyan helyen is, ahol a szerelvény nem körbejárható?

- A. Rövidített fékpróba
- B. Műszeres fékpróba
- C. Teljes fékpróba
- D. Vonali fékpróba
- E. Távoli fékpróba

5/4. Milyen állásban kell lennie a szerelvény rövidített átvétele során tartott körüjárás közben a főszakaszolóknak?

- A. Bekapcsolt.
- B. Kikapcsolt.
- C. A Kőbánya-Kispest felőli vezérlőkocsi kivételével bekapcsolt.
- D. A Kőbánya-Kispest felőli vezérlőkocsi kivételével kikapcsolt.

5/5. Mit kell tennie a járművezetőnek, ha a leváltó személyzet nem várja a vonatot a kijelölt helyen és időben?

- A. Köteles a rádiótelefonon rendelkezést kérni a járművezető instruktortól a személyzetváltás mikéntjével kapcsolatban.
- B. Köteles a szerelvényt rögzíteni, majd a fülkét elhagyni, a fülkeajtót bezárni és a leváltó személyzet hiányának utánajárni.
- C. Köteles a vonatot tovább vezetni és a rádiótelefonon haladéktalanul jelenteni a járművezető instruktornak.

5/6. Üzemszerűen milyen üzemmódban kell közlekedni a biztonsági járással?

- A. PA
- B. CMC
- C. CML
- D. Nincs meghatározva

5/7. Mikor kell az "ajtó oldalválasztó" kapcsolót a következő állomási peron elhelyezkedésének megfelelően átkapcsolni?

- A. A vonat előző állomásról történő indulása előtt, az ajtók zárása után.
- B. A vonat előző állomásból való elindulása után a lehető leghamarabb.
- C. A vonat előző állomásból való teljes kihaladása után.
- D. A vonat állomásba való érkezése előtt bármikor.
- E. A vonat állomásban történő szabályos megállást követően, az ajtónyitás előtt.

5/8. Kinyithatja-e a peron felöli utastéri tolóajtókat a motorkocsivezető, ha az AVR a vonatot az állomásban elhelyezett "Megállás helye" jelző után állította meg? (Nincs ajtónyitási engedély.)

- A. Nem, ilyen esetben tovább kell közlekedni a következő állomásba, valamint tájékoztatni kell az utasokat.
- B. Igen, ha minden utastéri tolóajtó peron mellett van és a KFM az ajtók kinyitására engedélyt adott.
- C. Igen, ha minden utastéri tolóajtó a peron mellett van, a KFM-et csak az ajtók kinyitása után kell értesíteni.

5/9. Milyen esetben kell a bal oldali szolgálati járdát igénybevenni fordításkor, ha mindkét oldalt van szolgálati járda?

- A. Minden esetben a bal oldali szolgálati járdát kell használni.
- B. A motorkocsivezető ilyen esetben szabadon megválaszthatja, hogy melyik járdát használja.
- C. Csak abban az esetben, ha az első kocsiban utas van.
- D. Minden esetben, kivéve ha az első kocsiban utas van.
- E. Semmilyen esetben sem.

5/10. Ki zárja a végállomásra beérkezett vonat utastéri ajtóit fordítóbrigádos fordítás esetén?

- A. A vonatszemélyzet.
- B. Az első fordító.
- C. A hátsó fordító.

5/11. Milyen esetben kell menekítési algoritmust alkalmazni?

- A. Ha az utasok rendkívüli kiszállítása az alagútban válik szükségessé.
- B. Személyszállító vonaton járműtűz észlelése esetén mindig.
- C. Ha az alagútban megállt vonat tűzeset miatt nem átjárható.

5/12. Milyen hosszúságú várakozás esetén kell utastájékoztatót adni?

- A. Fél percet meghaladó várakozás esetén.
- B. Egy percet meghaladó várakozás esetén.
- C. Két percet meghaladó várakozás esetén.
- D. Három percet meghaladó várakozás esetén.
- E. Öt percet meghaladó várakozás esetén.

6. feladat (10/___pont)

6/1. Mennyi ideig érvényes a vasúti járművezetői engedély?

- A. Kiállításától számított 5 évig
- B. Kiállításától számított 10 évig
- C. Nincs érvényességi ideje, visszavonásig érvényes

6/2. Mely dokumentum tartalmazza, hogy a vasúti járművezető mely infrastruktúrákon, annak mely vonalain és milyen járműtípusokat vezethet?

- A. Vasúti járművezetői engedély
- B. Vasúti járművezetői (kiegészítő) tanúsítvány
- C. Nincs külön erre rendszeresített dokumentum, ezeket csak a vizsgaigazolások, vizsgajegyzőkönyvek tartalmazzák.

6/3. Alapszabály szerint milyen gyakran kell időszakos orvosi vizsgálaton részt venni a 40 év alatti vasúti járművezetőknek?

- A. Évente
- B. 3 évente
- C. 5 évente

6/4. Meddig érvényes a vasúti járművezető alapvizsgálója? Alapszabály szerint hogyan lehet meghosszabbítani az alapvizsgák érvényességét?

- A. 3 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt időszakos vizsgát kell tenni.
- B. 3 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt újabb alapvizsgát kell tenni.
- C. 5 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt időszakos vizsgát kell tenni.

6/5. Melyik szervezet jogosult független szakmai balesetvizsgálatot lefolytatni azzal a céllal, hogy az elemzésekből levont tanulságok alapján javaslatokat tegyenek a jövőbeni hasonló események elkerülése érdekében?

- A. Vasúti Hatósági Főosztály
- B. Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ)
- C. Közlekedéstudományi Intézet (KTI)

6/6. Hogyan nevezzük a vasúton a közlemények, rendelkezések adása-nyugtázása során elvárt, különleges paraméterekkel rendelkező kommunikációs formát?

- A. Biztonságkritikus kommunikáció
- B. Vasúti szakzsargon
- C. Utasításnyelvezet

6/7. Mi a teendője a vasúti járművezetőnek, ha egészségi állapotában olyan állapotromlást észlel, amely a vasúti járművezetésre átmenetileg vagy véglegesen egészségi szempontból alkalmatlanná teheti?

- A. Jelentkeznie kell a házi orvosánál, aki soron kívüli orvosi vizsgálatra utalja be.
- B. Jelentkeznie kell munkáltatójánál soron kívüli orvosi vizsgálatra.
- C. Nincs teendője, mivel időszakos orvosi vizsgálatra kötelezett.

6/8. Mi a teendő, ha a vasúti munkavállaló sikertelen időszakos vizsgát tett?

- A. A sikeres javítóvizsgáig nem foglalkoztatható abban a munkakörben, amelyhez a sikertelen vizsga szükséges. Javítóvizsgát kell tenni.
- B. Javítóvizsgát kell tenni, a javítóvizsgáig dolgozhat.
- C. A munkáltató döntése alapján újabb időszakos vizsgát tehet, vagy ismét tanfolyamon kell részt vennie.

6/9. Hány javítóvizsga lehetősége van a vasúti járművezetőnek időszakos vizsgán?

- A. Csak egy javítási lehetősége van.
- B. Két javítóvizsga lehetősége van, ezek sikertelensége esetén összesen 4 újabb alkalommal soron kívüli időszakos vizsgára van lehetősége.
- C. Három javítóvizsga lehetősége van, ezek sikertelensége esetén újabb három alapvizsgára van lehetősége.

6/10. Melyik kommunikációs rendszert NEM alkalmazzák a vasúti kommunikációban?







- A. Hagyományos rádióhálózat
- B. Egyirányú (utasítást adó hangszórós) távbeszélő
- C. GSM-R hálózat
- D. Műholdas telefon

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

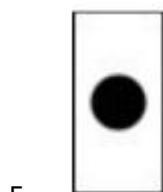
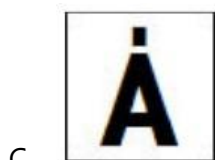
Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

7. feladat (10/___pont)

7/1. Válassza ki az alábbiak közül a különböző megálló helye jelzőket!

- A. 
- B. 
- C. 
- D. 
- E. 
- F. 

7/2. Válassza ki az alábbiak közül a különböző "fékezés kezdete" jelzőket!



8. feladat (12/___pont)

8/1. Miket köteles megtenni a motorkocsivezető alapesetben a fülke elhagyása előtt? (A vonatot egy személyben vezeti.)

- A. A szerelvényt üzemen kívül helyezni.
- B. A megfelelő oldalon az utastéri ajtókat kinyitni.
- C. A menetirány kapcsolót "0" állásba kapcsolni.
- D. Az összes utastéri tolóajtót bezárni.
- E. Az üzemmódválasztó kapcsolót "N" állásba kapcsolni.
- F. A fülke elhagyására a KFM-től engedélyt kérni.
- G. A vezetőfülke elhagyását a menetlevélen feltüntetni.
- H. /A vezetőfülkét deaktiválni

8/2. Mely fékpróbák után kell a szerelvényen indulás előtt gördüléspróbát tartani?

- A. Teljes fékpróba után.
- B. Rövidített fékpróba után.
- C. Vonali fékpróba után.
- D. Műszeres fékpróba után.
- E. Műszaki fékpróba után
- F. Vészfékpróba után


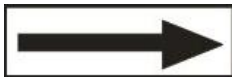










PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a felsorolt elemek betűjeleit kell beírni a megfelelő téglalapba. Egy betűvel jelölt elem csak egy téglalapba írható be. Ha a betűvel jelölt elemek száma nagyobb, mint a téglalapok száma, akkor van olyan betűvel jelölt elem, amit semmihez sem kell párosítani. A beírt válaszok nem javíthatók!

9. feladat (12/___pont)

9/1. Párosítsa össze a jelzők, figyelmeztető jelek képeit a hozzájuk tartozó megnevezéssel!

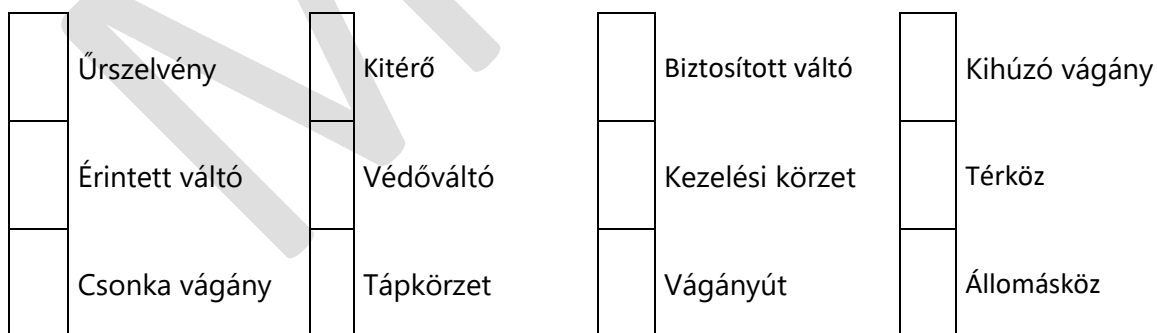
- A. Megállás helye jelző
- B. Megállás helye jelző menetirányváltást végző szerelvény részére
- C. Vonathossz jelző
- D. Ideiglenes lassúmenet előjelző
- E. Állandó lassúmenet előjelző
- F. Állandóan lassan bejárando pályarész eleje
- G. Pályán munkások dolgoznak jelzőeszköz
- H. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- I. Feszültségállapot jelző
- J. Biztonsági határjelző
- K. Engedélykérés kötelező jelző
- L. Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel

10. feladat (12/___pont)

10/1. Párosítsa össze a fogalm meghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal!

- A. Az a vágányútban fekvő váltó, melyen a vonat- vagy tolatási mozgás történik.
- B. A jelző- és vasútbiztosító berendezés egy kezelőasztalának hatókörzete.
- C. A vágányba épített olyan szerkezet, amely lehetővé teszi a vasúti járművek egyik vágányról a másikra történő folyamatos áthaladását.
- D. Az állomásköz két szomszédos főjelző közötti része.
- E. A pálya mellett és felett szabadon tartandó térnek a vágánytengelyre merőleges metszete.
- F. Megfelelő állásával megakadályozza a vonat- vagy tolatási mozgás oldalirányú veszélyeztetését.
- G. A vágánykapcsolatos állomásokon lévő olyan vágány, ahol a vonatfordítás történik.
- H. A vágánykapcsolatos állomások, illetve a járműtelepi vágányok ütközőbakban végződő vágánya.
- I. A vágányhálózatnak az a kijelölt része, ahol a vonat-, illetve tolatási mozgás történik.
- J. Két szomszédos állomás közötti pályaszakasz, mely az egyik állomás kijárat jelzőjétől a másik állomás bejárat jelzőjéig terjed.
- K. Az a váltó, amellyel a váltót fedező fényjelző kényszerkapcsolatban van.
- L. A villamos vontatást kiszolgáló harmadik-sín hálózat olyan szakasza, melynek táplálása önállóan ki- vagy bekapcsolható.



11. feladat (12/___pont)

11/1. Párosítsa össze a fogalom meghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal!

- A. Irányítja és ellenőrzi az állomás utasforgalmát.
- B. Szervezi és irányítja a metróvonal tűzvédelmi és épületgépészeti berendezéseinek felügyeletét.
- C. Irányítja a szerelvények kocsiszínből forgalomba való be- és kiállítását.
- D. A jelző- és vasútbiztosító berendezés, valamint egyéb technikai eszközök kezelését végzi.
- E. Az utazóforgalmi dolgozók szolgálati előjárója, a vonatszemélyzetek nála jelentkeznek szolgálatra.
- F. A metróvonal egyszemélyi felelős irányítója.
- G. Vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot.
- H. Az állomási forgalmi dolgozók szolgálati előjárója.
- I. Ellenőrzi a vonatszemélyzetek munkáját, döntési és rendelkezési joga van a motorkocsik műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben.
- J. A vonalon közlekedő szolgálati vonat felelős vezetője.
- K. Szervezi és irányítja a metróvonalak energiaellátását.
- L. Tehervágánygépkocsival végzett tolatási mozgás vontatójárművének felelős vezetője.

	Műszakvezető dispécser		Műszaki dispécser		Állomási forgalmi szolgálattevő		Jármútelepi forgalmi operátor
	Állomási dispécser		Központi forgalmi menetirányító		Jármúvezető instruktor		Energiadiszpécser
	Tolatásvezető		Kocsiszíni dispécser		Mozdonyvezető		Jármútelepi forgalmi szolgálattevő

12. feladat (12/___pont)

12/1. Párosítsa össze a fogalommeghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal!

- A. A vágány elméleti középvonala, mely a két színszáltól egyenlő távolságra fekszik.
- B. A vasúti pálya mellett és felett szabadon tartandó térnek a vágánytengelyre merőleges metszete
- C. Kialakításánál a síneket összehegesztik, a lekötésekkel pedig megfelelő tartást kell biztosítani a sínkivetődés elkerülése érdekében
- D. Sugárirányú vágányok között biztosít kapcsolatot, és alkalmas a vasúti jármű megfordítására is.
- E. A vasúti pálya 100 méterenkénti, a kezdőponttól növekvő számokkal történő megjelölése.
- F. A terepből a talaj eltávolításával kialakított földmű, ahol a vágányok az eredeti térszint alatt helyezkednek el.
- G. Készülhetnek vasbetonból, fából, valamint acélból is.
- H. Két vágány szintbeli keresztezését biztosítja oly módon, hogy közben a kitérés lehetőségét is biztosít az irányok között.
- I. A vágány két sínszálának vezetőfelülete között mért távolság.
- J. Része az ágyazat, az aljak, a kapcsolószerkezetek, a sínek, illetve a kitérő alkatrészek.
- K. Feladatai közé tartozik a csapadékvíz gyors elvezetése, valamint a vágány magassági és vízszintes fekvésének pontos beállítása
- L. Terepszintből kiemelkedő földmű, megtámasztását támfallal, illetve rézsúvel biztosítják.

	Ágyazat	Fordítókorong	Hézag nélküli vágány	Töltés
	Aljak	Felépítmény	I Nyomtávolság	Úrszelvény
	Átszelési kitérő	Bevágás	Szelvényezés	Vágánytengely

VVK-361-AL-1
INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ÁLTALÁNOS SZAKMAI ISMERETEKEL
KIEGÉSZÍTVE
(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység
JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Vizsganap száma:	
Dátum:	

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Vizsgabiztos Kolléga!

A Javítási Útmutató az objektív értékelést segíti. Kérjük, az Útmutató segítségével járuljon hozzá Ön is, valamint segítse a Vasúti Vizsgabiztosi és Ellenőrzési Osztály munkáját visszajelzéseivel!

Kérjük, ha hibás kérdést talál, vagy a feladatsorral kapcsolatos hibát észlel (akár szerkesztési, akár szakmai), e-mailben vegye fel velünk a kapcsolatot a vk.vizsgabiztos@kavk.hu címen! Az e-mail tárgyában kérjük, szerepeltesse a vizsganapszámot!

Bármilyen szakmai javaslatot szívesen fogadunk a tesztműszertannal kapcsolatban: általános jellegű és konkrét, feladatokkal kapcsolatos javaslatot is.

Jó munkát kívánunk!

ÁLTALÁNOS JAVÍTÁSI TUDNIVALÓK

Jelen vizsga **C1**-típusú írásbeli vizsga. **12** feladatot tartalmaz, amely különféle típusú feladatokból áll össze.

A feladatok nem az érintett szabályzatok sorrendjében találhatók a feladatsoron, hanem a feladattípusoknak megfelelően vannak csoportosítva. Az elérhető maximális pontszám **144** pont. Az írásbeli vizsgatevékenység akkor megfelelt minősítésű, ha a vizsgázó a maximális pontszám legalább 75%-át elérte, jelen esetben **108** pontot. A minősítés NEM feladatonként történik!

A vizsgafeladatsor nem feltétlenül tartalmazza a vonatkozó Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend függelékében foglalt típusokat. A feladatok, így a feladattípusok összeállítása is véletlenszerűen történik. Az egyes feladattípusok javításával kapcsolatos részletes módszertani információk a Vasúti Vizsgaközpont weboldalán közzétett Módszertani útmutatóban található.

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (12 pont)

1/1. Hogy nevezzük azokat a hordozható vagy járművekre felszerelt tárgyakat, melyeknek a Metró F.1. Jelzési Utasításban meghatározott használatával kell jelzést adni? [1 pont]

- A. Jelzők
- B. Jelzőablák
- C. Jelzőeszközök
- D. Fényjelzők
- E. Főjelzők

1/2. Milyen esetben beszélünk a távolbalátás korlátozottságáról? [1 pont]

- A. Ha az adott jelzéseket terepviszonyok miatt nem lehet üzemi fékúttávolságról látni, vagy biztosan felismerni.
- B. Ha az adott jelzéseket valamilyen időjárási ok vagy egyéb levegőszennyeződés miatt nem lehet üzemi fékúttávolságról látni, vagy biztosan felismerni.
- C. Ha az adott jelzéseket valamilyen időjárási ok vagy egyéb levegőszennyeződés miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan felismerni.
- D. Ha az adott jelzéseket terepviszonyok miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan felismerni.

1/3. Mi a teendő egyidőben adott eltérő értelmű jelzések esetén? [1 pont]

- A. Ezeket a jelzéseket együttesen „Megállj!” jelzésnek kell minősíteni.
- B. A jelzéseket aggályosnak kell minősíteni és a forgalom biztonsága szempontjából fontosabbat kell figyelembe venni.
- C. Legfeljebb lépésben szabad továbbhaladni a jelzést adó dolgozóig vagy a jelzés helyéig a jelzés értelmének tisztázása céljából.
- D. A jelzések értelmezéséhez rendelkezést kell kérni a Központi forgalmi menetirányítótól.

1/4. Milyen csoportot nem különböztetünk meg a jelzők között forgalmi szempontból való csoportosítás alkalmával? [1 pont]

- A. Főjelzők
- B. Elő- és ismétlő jelzők
- C. Tolatási jelzők
- D. Különleges jelzők
- E. Egyéb jelzők

1/5. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? [1 pont]

- A. A központi villamos vezérlésű váltók.
- B. A nem forgalmi vágányban fekvő váltók.
- C. Azon váltók, melyeken rendszeres tolatás nem történik.
- D. A lezárható váltók.

1/6. Mit jelöl a képen látható jelző? [1 pont]

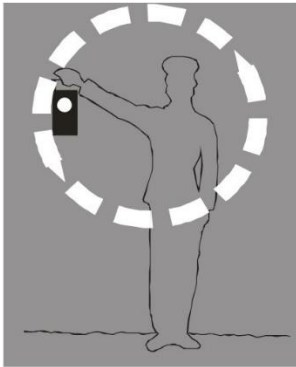
- A. Olyan főjelzőt, melyet „Megállj!” jelzés esetén 60 másodperc után sem szabad meghaladni a rádiótelefon-kapcsolat hiányában.
- B. Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon levő jármű nem veszélyezteti a közlekedést vagy a tolatást a másik vágányon.
- C. Olyan főjelzőt, melyet „Megállj!” jelzés esetén 60 másodperc várakozás után meg szabad haladni a rádiótelefon-kapcsolat hiányában.
- D. Azt a helyet jelöli a pályán, ahol a vonat már teljes hosszával lehaladt a korlátozott sebességű pályaszakaszcól.

1/7. Mi a jelzés értelme, ha a feszültségállapot jelző fehér fénnel villog? [1 pont]

- A. A rövidrezárás-földelés megtörtént, a harmadik-sín feszültségmentes.
- B. A harmadik-sín táplálása megszűnt, de a biztonsági feltételek hiányában feszültség alatt állónak kell tekinteni.
- C. A harmadik-sín feszültség alatt áll, megközelítése életveszélyes.
- D. A peronvész kapcsolót működtették.
- E. A feszültségállapot jelzőnek nincs ilyen jelzése.

1/8. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

- A. Ajtót nyiss!
- B. Szabad a továbbhaladás!
- C. Indulj!
- D. Megállj!
- E. Ajtót zárj!

1/9. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

- A. Ajtót nyiss!
- B. Felhívás a figyelj jelzés adására!
- C. Szabad a továbbhaladás!
- D. Ajtót zárj!
- E. Megállj!

1/10. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

- A. Ajtót zárj!
- B. Ajtót nyiss!
- C. Közeledj felém!
- D. Szabad a továbbhaladás!
- E. Felhívás a figyelj jelzés adására!

1/11. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

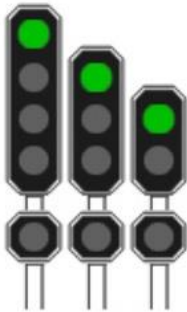
- A. Távolodj tőlem!
- B. Elektromos működéspróba!
- C. Felhívás a figyelj jelzés adására!
- D. Ajtókat nyiss!
- E. Féket oldj!

1/12. Mire figyelmezteti a motorkocsivezetőt az alábbi tábla? [1 pont]

- A. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző előtt több mint 10 méterre van elhelyezve.
- B. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a figyelmeztető jellel egy vonalban van elhelyezve.
- C. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző után legalább 10 méterre van elhelyezve.
- D. Arra, hogy a következő főjelzőhöz tartozó önműködő vonatmegállító berendezés a főjelző előtt 10 méterrel van elhelyezve.
- E. Arra, hogy a következő főjelzőhöz csak egy önműködő vonatmegállító berendezés tartozik.

2. feladat (12 pont)

2/1. Mi az alábbi jelzés értelme? [1 pont]

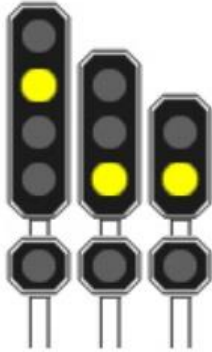


- A. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható. A következő főjelzőn sebességcsökkentés várható.
- B. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni. Ezt a sebességet a pálya azon pontjáig szabad alkalmazni, ahonnan a következő főjelzővel kapott jelzési parancs biztosan végrehajtható.
- C. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- D. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható. Ezt a sebességet a pálya azon pontjáig szabad alkalmazni, ahonnan a következő főjelzővel kapott jelzési parancs biztosan végrehajtható.
- E. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.

2/2. Hogyan kell a hibás pályaszakaszt megjelölni üzemidőben jelentkező pályahiba esetén? [1 pont]

- A. Az ideiglenes lassúmenetre vonatkozó jelzőkkel.
- B. A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközökkel.
- C. Kettő darab sárgán villogó akkumulátoros lámpával.
- D. Az állandó lassúmenetre vonatkozó jelzőkkel.

2/3. Mi az alábbi jelzés értelme? [1 pont]



- A. A főjelzőhöz legfeljebb 50 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.
- B. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.
- C. A főjelzőhöz legfeljebb 50 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.
- D. A főjelzőhöz legfeljebb 60 km/ó sebességgel szabad érkezni, a következő főjelzőn további sebességcsökkentő jelzés várható.
- E. A főjelző a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességgel meghaladható, a következő főjelzőn „Megállj!” jelzés várható.

2/4. Milyen esetben kell valamely fényjelzőre sárga-fekete sávós ferde keresztet erősíteni? [1 pont]

- A. Abban az esetben, ha a fényjelző ismétlőjelző.
- B. Abban az esetben, ha a fényjelző érvénytelen.
- C. Abban az esetben, ha a fényjelző kétes jelzést ad.
- D. Abban az esetben, ha a következő fényjelző 100 méternél kisebb távolságra van a jelzőtől.

2/5. Hol kell elhelyezni az alábbi jelzőt? [1 pont]



- A. Elő nem jelzett bejáratú és térközjelzők elé kell elhelyezni a vonalra engedélyezett legnagyobb sebességre számított üzemi fékút távolságra.
- B. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt vészfékút távolságban kell elhelyezni.
- C. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt az állomásközben alkalmazható legnagyobb sebességre számított üzemi fékúttávolságra.
- D. A jelzőt 10 méterrel az útátjárók és olyan létesítmények (kapu, fordítókorong, vágányzáró sorompó, siklasztó saru stb.) előtt kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon a vágánytengelyre merőlegesen, ahol a továbbhaladás feltételeit a tolatásvezetőnek külön biztosítani kell.
- E. Nem átfedett harmadik sín megszakítások előtt.

2/6. Milyen esetben kell a helytelen irányú közlekedésre is kitézni az ideiglenes lassúmenetre vonatkozó jelzőket? [1 pont]

- A. Forgalmi vágányokon mindig.
- B. Ha a hibás pályaszakasz kijavítása legalább 1 hetet vesz igénybe.
- C. Ha a hibás pályaszakasz az üzemnap végére nem javítható ki.
- D. 40 km/h-nál alacsonyabb sebességkorlátozás esetén.
- E. Ha a Központi forgalmi menetirányító erről külön rendelkezik.

2/7. Milyen esetben kell a járhatatlan pályarészt a helytelen irányból is fedezni? [1 pont]

- A. Forgalmi vágányokon mindig.
- B. Ha a hibás pályaszakasz kijavítása legalább 1 hetet vesz igénybe.
- C. Ha a hibás pályaszakasz az üzemnap végére nem javítható ki.
- D. Minden esetben
- E. Ha a Központi forgalmi menetirányító erről külön rendelkezik.

2/8. Hol kell elhelyezni az alábbi jelzőt? [1 pont]



- A. Az állomásokon elhelyezett megállás helye jelző előtt vészfékút távolságban kell elhelyezni.
- B. A jelzőt 10 méterrel az útátjárók és olyan létesítmények (kapu, fordítókorong, vágányzáró sorompó, siklasztó saru stb.) előtt kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon a vágánytengelyre merőlegesen, ahol a továbbhaladás feltételeit a tolatásvezetőnek külön biztosítania kell.
- C. Nem átfedett harmadik sín megszakítások előtt.
- D. A jelzőt ott kell elhelyezni, ahol a megszakított vontatás után az áramot ismét be kell kapcsolni.
- E. A személyszállító vonatokra szerkesztett átlagos ütemű menetdiagram gyorsítási szakaszának megfelelő szelvényben kell elhelyezni.

2/9. Milyen esetben kell hordozható zárlámpákat elhelyezni a vonat végén? [1 pont]

- A. Segélynyújtás esetén.
- B. Szolgálati vonatként való közlekedés esetén.
- C. Biztonsági járatként való közlekedés esetén.
- D. Ha valamely beépített zárjelző meghibásodott.
- E. Ha mindkét beépített zárjelző is meghibásodott.

2/10. Mit jelöl az alábbi figyelmeztető jel? [1 pont]



- A. Vágánykapcsolatos állomásokon a tolatási határt.
- B. A járműtelep területén a tolatási határt.
- C. A térközök határát.
- D. A térközi közlekedés határát.
- E. Az alagúti telefon csatlakozóit.

2/11. Honnan állapítható meg, hogy a jelzési parancs irányára figyelmeztető jel a váltó kitérő irányára utal? [1 pont]

- A. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jel mindig a kitérő irányra utal.
- B. A nyíl vízszintes helyzetéből.
- C. A nyíl alatt elhelyezett "K" betűből.
- D. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jel mindig az egyenes irányra utal.
- E. A jelzési parancs irányára figyelmeztető jelet váltóknál tilos elhelyezni.

2/12. Hogyan kell jelölni azokat a jelzőket, melyeket "Megállj!" jelzés esetén 60 másodperc eltelte után rádiókapcsolat hiányában meg lehet haladni? [1 pont]

- A. Fekete "M" betűvel.
- B. Kék színű felfelé mutató nyíllal.
- C. Fekete színű felfelé mutató nyíllal.
- D. Fehér négyzetben egy fekete ponttal.
- E. Az ilyen jelzőket külön jelölni nem kell.

3. feladat (16 pont)

3/1. Hol köteles "Figyelj!" jelzést adni a motorkocsivezető, ha vonatával valamely állomáson áthalad? [1 pont]

- A. A peron elejétől a teljes áthaladásig folyamatosan köteles adni.
- B. A peron elején.
- C. A peron elején és az állomásból való kihaladáskor.
- D. Az utasokkal elfoglalt peronrész mellett.

3/2. Ki rendelhet el állomáson való áthaladást? [1 pont]

- A. A központi forgalmi menetirányító vagy a központi forgalmi operátor.
- B. A központi forgalmi menetirányító vagy az állomás forgalmi dolgozója.
- C. A központi forgalmi menetirányító vagy a járművezető instruktor.
- D. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító.
- E. A központi forgalmi menetirányító vagy a központi utasforgalom-irányító diszpécser.

3/3. Továbbítható-e üzemidőben személyvonaton egy teljes kocsit lefoglalását jelentő szolgálati küldemény? [1 pont]

- A. Igen, de csak 22 óra után, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.
- B. Igen, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.
- C. Nem, ilyen küldemény csak üzemidőn kívül, vagy más, nem személyszállító vonattal szállítható. (Pl: tanulóvonattal)
- D. Igen, de csak 20 óra után, 1 órával korábban bejelentve, a központi forgalmi menetirányító engedélyével.

3/4. Mi az eljárás, ha a vonat bármely kocsiján a légfék üzemképtelenné vált, vagy egy kocsit a légfékezésből ki kell iktatni? [1 pont]

- A. A vonatból az utasokat ki kell szállítani.
- B. A kocsiból az utasokat ki kell szállítani és az érintett kocsit le kell zárni.
- C. A vonat a menetrend szerinti kiállásáig forgalomban maradhat. A hibát a Járműkísérő lapra fel kell jegyezni.

3/5. Az alábbiak közül mely esetben kell a vonat alkalmazható sebességét legfeljebb 40 km/h-ra csökkenteni? [1 pont]

- A. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének fele meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- B. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, és a vonat vezérlése a hátsó vezetőfülkéből történik.
- C. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- D. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének kétharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.

3/6. Mi a teendő, ha egy vonaton több kocsi ajtaját is le kell zárni? [1 pont]

- A. A vonatot üzemképtelenné kell nyilvánítani.
- B. Az érintett kocsi(k)ból az utasokat ki kell szállítani, a vonat a menetrendi kiállásig forgalomban maradhat.
- C. Az érintett kocsiból az utasokat ki kell szállítani, a vonat a kocsiszín felőli végállomásig tartható forgalomban.

3/7. Mekkora lehet az összekapcsolt hibás és segélyvonat legnagyobb haladási sebessége, ha a meghibásodás nagyobb mértékű sebességkorlátozást nem tesz szükségessé és a segélyvonat húzza a hibás vonatot? [1 pont]

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

**3/8. A rádiótelefon-hálózat üzemképtelensége esetén hogyan tartható fenn, a forgalom?
[1 pont]**

- A. A forgalom csak állomástávolságú közlekedéssel tartható fenn. Ebben az esetben a KFM a rendelkezéseit írásbeli rendelkezéssel köteles kiadni a vonatszemélyzetek felé.
- B. A forgalom csak akkor tartható fenn, ha a jelző- és vasútbiztosító berendezés kifogástalanul működik.
- C. Át kell térni helyi üzemre és a KFM köteles a rendelkezési jogát is átadni az állomási forgalmi szolgálattevők részére.

3/9. Milyen esetben köteles "Figyelj!" jelzést adni a motorkocsivezető, ha vonatával valamely állomáson áthalad? [1 pont]

- A. Minden esetben.
- B. Csak akkor, ha a peronon utasok tartózkodnak.
- C. Csak akkor, ha a személy- és vagyonbiztonság a "Figyelj!" jelzés adását megköveteli

3/10. Milyen esetben kell megállni a forgalomból való kiálláskor a járműtelepet védő tolatásjelző előtt? [1 pont]

- A. A kiálló vonat csak a tolatásjelző „Megállj!” jelzése esetén köteles megállni.
- B. A kiálló vonat csak a tolatásjelző „Megállj!”, vagy Hívójelzése jelzése esetén köteles megállni.
- C. Minden esetben.
- D. A kiálló vonat minden esetben köteles megállni, kivéve ha a járműtelepre való behaladást szóban engedélyezték a jelző használhatatlansága miatt.

3/11. Legfeljebb mekkora tömegű szolgálati küldemény szállítható személyvonaton a motorkocsi vezető engedélyével? [1 pont]

- A. 20 kg
- B. 25 kg
- C. 30 kg
- D. 40 kg
- E. 50 kg

3/12. Az alábbiak közül mely esetben kell a vonat alkalmazható sebességét legfeljebb 25 km/h-ra csökkenteni? [1 pont]

- A. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- B. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- C. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének egyhatoda meghibásodott, és a vonat vezérlése a hátsó vezetőfülkéből történik.
- D. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének fele meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.
- E. Ha a vonat pneumatikus fékrendszerének kétharmada meghibásodott, de a vonat vezérlése az első vezetőfülkéből történik.

3/13. Mi az eljárás abban az esetben, ha a vonat bármelyik utastéri ajtaja nem nyílik? [1 pont]

- A. A vonatból az utasokat ki kell szállítani.
- B. A vonatot üzemképtelennek kell nyilvánítani.
- C. A kocsiból az utasokat ki kell szállítani és az érintett kocsit le kell zárni.
- D. Kocsinként és oldalanként egy ajtó meghibásodása megengedhető, a menetrendi szerinti kiállásig a vonat forgalomban maradhat.

3/14. Mekkora lehet az összekapcsolt hibás és segélyvonat legnagyobb haladási sebessége, ha a meghibásodás nagyobb mértékű sebességkorlátozást nem tesz szükségessé és a segélyvonat tolja a hibás vonatot? [1 pont]

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 5 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

3/15. Üzemidőben, a pálya meghibásodása esetén, ha a hibás pályaszakaszon a forgalom fenntartható, a PFT szolgálat illetékesének döntéséig milyen sebességkorlátozást és hogyan köteles elrendelni a KFM? [1 pont]

- A. A KFM legfeljebb lépésben való közlekedést engedélyezhet. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.
- B. A KFM 5 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére körözüvény formájában kell kiadni.
- C. A KFM 10 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére körözüvény formájában kell kiadni.
- D. A KFM 10 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.
- E. A KFM 15 km/h sebességkorlátozást köteles elrendelni. A rendelkezést a vonatszemélyzetek részére írásbeli rendelkezésen kell kiadni.

3/16. Az állomástávolságú közlekedés esetét kivéve, mekkora lehet a kikapcsolt UAVA-val való közlekedés legnagyobb sebessége? [1 pont]

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4. feladat (12 pont)

4/1. Hogyan érvényesül a peronvész vonatmegállító hatása állomástávolságú közlekedésre kijelölt vonalszakaszon? [1 pont]

- A. A peronvész vonatmegállító hatása a megszokottak szerint érvényesül.
- B. A peronvész vonatmegállító hatása csak a behaladó vonatokra érvényesül.
- C. A peronvész vonatmegállító hatása csak a kihaladó vonatokra érvényesül.
- D. Ilyen vonalszakaszon a peronvész működés vonatmegállító hatása nem érvényesül.

4/2. Legfeljebb mekkora sebességgel szabad közlekedni helytelen irányban szabad állomásközben? [1 pont]

- A. 15 km/h
- B. 25 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h
- E. 60 km/h

4/3. Mekkora sebességgel szabad ráhaladni tolópadra vagy kocsiemelő berendezéssel felszerelt vágányra? [1 pont]

- A. Legfeljebb 1-1,5 km/h
- B. Legfeljebb 3 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 10 km/h
- E. Legfeljebb 15 km/h

4/4. Hogyan szabad mozgatni a kézfékkal fékezhetetlen motorkocsikat? [1 pont]

- A. Csak egyenként szabad mozgatni, legfeljebb 3 km/h sebességgel
- B. Csak egyenként szabad mozgatni, legfeljebb 10 km/h sebességgel
- C. Egyenként, vagy kettesével, legfeljebb 5 km/h sebességgel.
- D. Egyenként, vagy kettesével, legfeljebb 10 km/h sebességgel.

4/5. Ki rendelheti el az állomási vágányokon a tolatásokat? [1 pont]

- A. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító
- B. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító vagy megbízottja
- C. Kizárólag a központi forgalmi menetirányító vagy a központi forgalmi operátor.
- D. A központi forgalmi menetirányító, vagy átruházott jogkör esetén az állomási forgalmi szolgálattevő rendelheti el.

4/6. Mekkora a járműtelepi vágányokon alkalmazható legnagyobb sebesség? [1 pont]

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4/7. Mekkora lehet a próbavágányra való behaladás és a próbafutás első menetének sebessége? [1 pont]

- A. Legfeljebb 15 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. legfeljebb 25 km/h
- D. Legfeljebb 30 km/h
- E. Legfeljebb 40 km/h

4/8. Milyen előírás vonatkozik a próbavonat személyzetére? [1 pont]

- A. Próbaútást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete nem lehet a próbaútás vezetője.
- B. Próbaútást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete járműtelepi próbaútáskor nem lehet a próbaútás vezetője.
- C. AVR üzemű vonali próbaútást egyszemélyes üzemmódban is végre lehet hajtani, ebben az esetben, a próbaszerelvény vonatszemélyzete megbízható a próbaútás vezetői teendőkkel is.
- D. Próbaútást csak kétszemélyes üzemmódban lehet végrehajtani. A próbaszerelvény vonatszemélyzete közül kijelölhető a próbaútás vezetője.

4/9. Forgalomban tartható-e az üzemképtelen fedélzeti berendezéssel közlekedő vonat? [1 pont]

- A. Igen, de csak akkor, ha az éberségi vagy az autostop berendezések közül legalább az egyik kifogástalanul működik.
- B. Nem, a vonatot a forgalomból ki kell vonni.
- C. Igen, de csak akkor, ha az éberségi és az autostop berendezése is kifogástalanul működik.
- D. Nem, segélyvonatot kell kérni.

4/10. Szabad-e hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni? [1 pont]

- A. Igen, a foglalt vágányra járatás vonatkozó szabályainak betartásával, egyéb feltételek nélkül.
- B. Hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni csak akkor szabad, ha az autostop berendezése kifogástalanul működik.
- C. Igen, ha a vonaton második, kiségitő dolgozó alkalmazása biztosított.
- D. Hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni nem szabad.

4/11. A próbapályán, az AVR üzemre (PA, CMC üzemmód) történő áttérést és annak befejezését kik kötelesek rádiótelefonon egyeztetni? [1 pont]

- A. A próbafutás-vezető és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- B. A motorkocsivezető és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- C. A kocsiszíni diszpécser és a járműtelepi forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni.
- D. A kocsiszíni diszpécser és a központi forgalmi menetirányító köteles egyeztetni.
- E. A motorkocsivezető és a központi forgalmi menetirányító köteles egyeztetni.

4/12. Milyen üzemmódban kell közlekedtetni a vonatokat abban az állomásközből, ahol a feszültség és forgalom alatti pályán személyek tartózkodnak? [1 pont]

- A. Az mkv dönti el az üzemmódot, az utasítás ezt nem szabályozza.
- B. PA.
- C. CMC.
- D. CML.

5. feladat (12 pont)

5/1. Milyen állásban kell lennie a fékezőszelep karjának a vezetőfülke teljesen üzemen kívüli állapotában? [1 pont]

- A. 0 állásban
- B. I. állásban
- C. II. állásban
- D. VI. állásban
- E. VII. állásban

5/2. Mely csapoknak kell működtetett állapotban lenniük lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen leadott vonat esetében teljesen üzemen kívüli állapotban az első vezérlőkocsin? [1 pont]

- A. SZK1 és K53
- B. K29 és K38
- C. K29 és K53
- D. K38 és K53
- E. K29, K38 és SZK1

5/3. Mely fékpróba tartható meg olyan helyen is, ahol a szerelvény nem körbejárható? [1 pont]

- A. Rövidített fékpróba
- B. Műszeres fékpróba
- C. Teljes fékpróba
- D. Vonali fékpróba
- E. Távoli fékpróba

5/4. Milyen állásban kell lennie a szerelvény rövidített átvétele során tartott körülmények között a főszakaszolóknak? [1 pont]

- A. Bekapcsolt.
- B. Kikapcsolt.
- C. A Kőbánya-Kispest felőli vezérlőkocsi kivételével bekapcsolt.
- D. A Kőbánya-Kispest felőli vezérlőkocsi kivételével kikapcsolt.

5/5. Mit kell tennie a járművezetőnek, ha a leváltó személyzet nem várja a vonatot a kijelölt helyen és időben? [1 pont]

- A. Köteles a rádiótelefonon rendelkezést kérni a járművezető instruktortól a személyzetváltás mikéntjével kapcsolatban.
- B. Köteles a szerelvényt rögzíteni, majd a fülkét elhagyni, a fülkeajtót bezárni és a leváltó személyzet hiányának utánajárni.
- C. Köteles a vonatot tovább vezetni és a rádiótelefonon haladéktalanul jelenteni a járművezető instruktornak.

5/6. Üzemszerűen milyen üzemmódban kell közlekedni a biztonsági járattal? [1 pont]

- A. PA
- B. CMC
- C. CML
- D. Nincs meghatározva

5/7. Mikor kell az "ajtó oldalválasztó" kapcsolót a következő állomási peron elhelyezkedésének megfelelően átkapcsolni? [1 pont]

- A. A vonat előző állomásról történő indulása előtt, az ajtók zárása után.
- B. A vonat előző állomásból való elindulása után a lehető leghamarabb.
- C. A vonat előző állomásból való teljes kihaladása után.
- D. A vonat állomásba való érkezése előtt bármikor.
- E. A vonat állomásban történő szabályos megállást követően, az ajtónyitás előtt.

5/8. Kinyithatja-e a peron felöli utastéri tolóajtókat a motorkocsivezető, ha az AVR a vonat az állomásban elhelyezett "Megállás helye" jelző után állította meg? (Nincs ajtónyitási engedély.) [1 pont]

- A. Nem, ilyen esetben tovább kell közlekedni a következő állomásba, valamint tájékoztatni kell az utasokat.
- B. Igen, ha minden utastéri tolóajtó peron mellett van és a KFM az ajtók kinyitására engedélyt adott.
- C. Igen, ha minden utastéri tolóajtó a peron mellett van, a KFM-et csak az ajtók kinyitása után kell értesíteni.

5/9. Milyen esetben kell a bal oldali szolgálati járdát igénybevenni fordításkor, ha mindkét oldalt van szolgálati járda? [1 pont]

- A. Minden esetben a bal oldali szolgálati járdát kell használni.
- B. A motorkocsivezető ilyen esetben szabadon megválaszthatja, hogy melyik járdát használja.
- C. Csak abban az esetben, ha az első kocsiban utas van.
- D. Minden esetben, kivéve ha az első kocsiban utas van.
- E. Semmilyen esetben sem.

5/10. Ki zárja a végállomásra beérkezett vonat utastéri ajtóit fordítóbrigádos fordítás esetén? [1 pont]

- A. A vonatszemélyzet.
- B. Az első fordító.
- C. A hátsó fordító.

5/11. Milyen esetben kell menekítési algoritmust alkalmazni? [1 pont]

- A. Ha az utasok rendkívüli kiszállítása az alagútban válik szükségessé.
- B. Személyszállító vonaton járműtűz észlelése esetén mindig.
- C. Ha az alagútban megállt vonat tűzeset miatt nem átjárható.

5/12. Milyen hosszúságú várakozás esetén kell utastájékoztatót adni? [1 pont]

- A. Fél percet meghaladó várakozás esetén.
- B. Egy percet meghaladó várakozás esetén.
- C. Két percet meghaladó várakozás esetén.
- D. Három percet meghaladó várakozás esetén.
- E. Öt percet meghaladó várakozás esetén.

6. feladat (10 pont)

6/1. Mennyi ideig érvényes a vasúti járművezetői engedély? [1 pont]

- A. Kiállításától számított 5 évig
- B. Kiállításától számított 10 évig
- C. Nincs érvényességi ideje, visszavonásig érvényes

6/2. Mely dokumentum tartalmazza, hogy a vasúti járművezető mely infrastruktúrákon, annak mely vonalain és milyen járműtípusokat vezethet? [1 pont]

- A. Vasúti járművezetői engedély
- B. Vasúti járművezetői (kiegészítő) tanúsítvány
- C. Nincs külön erre rendszeresített dokumentum, ezeket csak a vizsgaigazolások, vizsgajegyzőkönyvek tartalmazzák.

6/3. Alapszabály szerint milyen gyakran kell időszakos orvosi vizsgálaton részt venni a 40 év alatti vasúti járművezetőknek? [1 pont]

- A. Évente
- B. 3 évente
- C. 5 évente

6/4. Meddig érvényes a vasúti járművezető alapvizsgálója? Alapszabály szerint hogyan lehet meghosszabbítani az alapvizsgák érvényességét? [1 pont]

- A. 3 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt időszakos vizsgát kell tenni.
- B. 3 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt újabb alapvizsgát kell tenni.
- C. 5 évig érvényesek, az érvényesség lejárta előtt időszakos vizsgát kell tenni.

6/5. Melyik szervezet jogosult független szakmai balesetvizsgálatot lefolytatni azzal a céllal, hogy az elemzésekből levont tanulságok alapján javaslatokat tegyenek a jövőbeni hasonló események elkerülése érdekében? [1 pont]

- A. Vasúti Hatósági Főosztály
- B. Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ)
- C. Közlekedéstudományi Intézet (KTI)

6/6. Hogyan nevezzük a vasúton a közlemények, rendelkezések adása-nyugtázása során elvárt, különleges paraméterekkel rendelkező kommunikációs formát? [1 pont]

- A. Biztonságkritikus kommunikáció
- B. Vasúti szakzsargon
- C. Utasításnyelvezet

6/7. Mi a teendője a vasúti járművezetőnek, ha egészségi állapotában olyan állapotromlást észlel, amely a vasúti járművezetésre átmenetileg vagy véglegesen egészségi szempontból alkalmatlanná teheti? [1 pont]

- A. Jelentkeznie kell a házi orvosánál, aki soron kívüli orvosi vizsgálatra utalja be.
- B. Jelentkeznie kell munkáltatójánál soron kívüli orvosi vizsgálatra.
- C. Nincs teendője, mivel időszakos orvosi vizsgálatra kötelezett.

6/8. Mi a teendő, ha a vasúti munkavállaló sikertelen időszakos vizsgát tett? [1 pont]

- A. A sikeres javítóvizsgáig nem foglalkoztatható abban a munkakörben, amelyhez a sikertelen vizsga szükséges. Javítóvizsgát kell tenni.
- B. Javítóvizsgát kell tenni, a javítóvizsgáig dolgozhat.
- C. A munkáltató döntése alapján újabb időszakos vizsgát tehet, vagy ismét tanfolyamon kell részt vennie.

6/9. Hány javítóvizsga lehetősége van a vasúti járművezetőnek időszakos vizsgán? [1 pont]

- A. Csak egy javítási lehetősége van.
- B. Két javítóvizsga lehetősége van, ezek sikertelensége esetén összesen 4 újabb alkalommal soron kívüli időszakos vizsgára van lehetősége.
- C. Három javítóvizsga lehetősége van, ezek sikertelensége esetén újabb három alapvizsgára van lehetősége.

6/10. Melyik kommunikációs rendszert NEM alkalmazzák a vasúti kommunikációban? [1 pont]

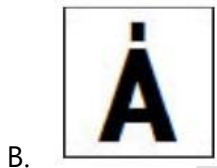
- A. Hagyományos rádióhálózat
- B. Egyirányú (utasítást adó hangszórós) távbeszélő
- C. GSM-R hálózat
- D. Műholdas telefon

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

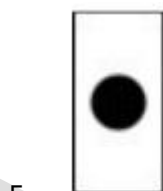
Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

7. feladat (10 pont)

7/1. Válassza ki az alábbiak közül a különböző megállás helye jelzőket! [Maximális: 5 pont, pontérték: 1 pont]



7/2. Válassza ki az alábbiak közül a különböző "fékezés kezdete" jelzőket! [Maximális: 5 pont, pontérték: 1 pont]



8. feladat (12 pont)

8/1. Miket köteles megtenni a motorkocsivezető alapesetben a fülke elhagyása előtt? (A vonatot egy személyben vezeti.) [Maximális: 7 pont, pontérték: 1 pont]

- A. A szerelvényt üzemen kívül helyezni.
- B. A megfelelő oldalon az utastéri ajtókat kinyitni.
- C. A menetirány kapcsolót "0" állásba kapcsolni.
- D. Az összes utastéri tolóajtót bezárni.
- E. Az üzemmódválasztó kapcsolót "N" állásba kapcsolni.
- F. A fülke elhagyására a KFM-től engedélyt kérni.
- G. A vezetőfülke elhagyását a menetlevélen feltüntetni.
- H. /A vezetőfülkét deaktiválni

8/2. Mely fékpróbák után kell a szerelvényen indulás előtt gördüléspróbát tartani? [Maximális: 5 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Teljes fékpróba után.
- B. Rövidített fékpróba után.
- C. Vonali fékpróba után.
- D. Műszeres fékpróba után.
- E. Műszaki fékpróba után
- F. Vészfékpróba után


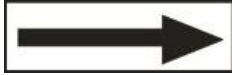










PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a felsorolt elemek betűjeleit kell beírni a megfelelő téglalapba. Egy betűvel jelölt elem csak egy téglalapba írható be. Ha a betűvel jelölt elemek száma nagyobb, mint a téglalapok száma, akkor van olyan betűvel jelölt elem, amit semmihez sem kell párosítani. A beírt válaszok nem javíthatók!

9. feladat (12 pont)

9/1. Párosítsa össze a jelzők, figyelmeztető jelek képeit a hozzájuk tartozó megnevezéssel! [Maximális: 12 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Megállás helye jelző
- B. Megállás helye jelző menetirányváltást végző szerelvény részére
- C. Vonathossz jelző
- D. Ideiglenes lassúmenet előjelző
- E. Állandó lassúmenet előjelző
- F. Állandóan lassan bejárando pályarész eleje
- G. Pályán munkások dolgoznak jelzőeszköz
- H. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- I. Feszültségállapot jelző
- J. Biztonsági határjelző
- K. Engedélykérés kötelező jelző
- L. Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel

I.		H.		B.	
G.		A.		E.	
K.		F.		C.	
J.		D.		L.	

10. feladat (12 pont)

10/1. Párosítsa össze a fogalommeghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal! [Maximális: 12 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Az a vágányútban fekvő váltó, melyen a vonat- vagy tolatási mozgás történik.
- B. A jelző- és vasútbiztosító berendezés egy kezelőasztalának hatókörzete.
- C. A vágányba épített olyan szerkezet, amely lehetővé teszi a vasúti járművek egyik vágányról a másikra történő folyamatos áthaladását.
- D. Az állomásköz két szomszédos főjelző közötti része.
- E. A pálya mellett és felett szabadon tartandó térnek a vágánytengelyre merőleges metszete.
- F. Megfelelő állásával megakadályozza a vonat- vagy tolatási mozgás oldalirányú veszélyeztetését.
- G. A vágánykapcsolatos állomásokon lévő olyan vágány, ahol a vonatfordítás történik.
- H. A vágánykapcsolatos állomások, illetve a járműtelepi vágányok ütközőbakban végződő vágánya.
- I. A vágányhálózatnak az a kijelölt része, ahol a vonat-, illetve tolatási mozgás történik.
- J. Két szomszédos állomás közötti pályaszakasz, mely az egyik állomás kijáratí jelzőjétől a másik állomás bejáratí jelzőjéig terjed.
- K. Az a váltó, amellyel a váltót fedező fényjelző kényszerkapcsolatban van.
- L. A villamos vontatást kiszolgáló harmadik-sín hálózat olyan szakasza, melynek táplálása önállóan ki- vagy bekapcsolható.

E.	Űrszelvény	C.	Kitérő	K.	Biztosított váltó	G.	Kihúzó vágány
A.	Érintett váltó	F.	Védőváltó	B.	Kezelési körzet	D.	Térköz
H.	Csonka vágány	L.	Tápkörzet	I.	Vágányút	J.	Állomásköz

11. feladat (12 pont)

11/1. Párosítsa össze a fogalommeghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal! [Maximális: 12 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Irányítja és ellenőrzi az állomás utasforgalmát.
- B. Szervezi és irányítja a metróvonal tűzvédelmi és épületgépészeti berendezéseinek felügyeletét.
- C. Irányítja a szerelvények kocsiszínből forgalomba való be- és kiállítását.
- D. A jelző- és vasútbiztosító berendezés, valamint egyéb technikai eszközök kezelését végzi.
- E. Az utazóforgalmi dolgozók szolgálati elöljárója, a vonatszemélyzetek nála jelentkeznek szolgálatra.
- F. A metróvonal egyszemélyi felelős irányítója.
- G. Vágánykapcsolatos állomáson teljesít szolgálatot.
- H. Az állomási forgalmi dolgozók szolgálati elöljárója.
- I. Ellenőrzi a vonatszemélyzetek munkáját, döntési és rendelkezési joga van a motorkocsik műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben.
- J. A vonalon közlekedő szolgálati vonat felelős vezetője.
- K. Szervezi és irányítja a metróvonalak energiaellátását.
- L. Tehervágánygépkocsival végzett tolatási mozgás vontatójárművének felelős vezetője.

H.	Műszakvezető dispécser	B.	Műszaki dispécser	G.	Állomási forgalmi szolgálattevő	D.	Járműtelepi forgalmi operátor
A.	Állomási dispécser	F.	Központi forgalmi menetirányító	I.	Járművezető instruktor	K.	Energiadiszpécser
J.	Tolatásvezető	E.	Kocsiszíni dispécser	L.	Mozdonyvezető	C.	Járműtelepi forgalmi szolgálattevő

12. feladat (12 pont)

12/1. Párosítsa össze a fogalom meghatározásokat a hozzájuk tartozó fogalommal! [Maximális: 12 pont, pontérték: 1 pont]

- A. A vágány elméleti középvonala, mely a két sínszáltól egyenlő távolságra fekszik.
- B. A vasúti pálya mellett és felett szabadon tartandó térnek a vágánytengelyre merőleges metszete
- C. Kialakításánál a síneket összehegesztik, a lekötésekkel pedig megfelelő tartást kell biztosítani a sínkivetődés elkerülése érdekében
- D. Sugárirányú vágányok között biztosít kapcsolatot, és alkalmas a vasúti jármű megfordítására is.
- E. A vasúti pálya 100 méterenkénti, a kezdőponttól növekvő számokkal történő megjelölése.
- F. A terepből a talaj eltávolításával kialakított földmű, ahol a vágányok az eredeti térszint alatt helyezkednek el.
- G. Készülhetnek vasbetonból, fából, valamint acélból is.
- H. Két vágány szintbeli keresztezését biztosítja oly módon, hogy közben a kitérés lehetőségét is biztosít az irányok között.
- I. A vágány két sínszálának vezetőfelülete között mért távolság.
- J. Része az ágyazat, az aljak, a kapcsolószerkezetek, a sínek, illetve a kitérő alkatrészek.
- K. Feladatai közé tartozik a csapadékvíz gyors elvezetése, valamint a vágány magassági és vízszintes fekvésének pontos beállítása
- L. Terepszintből kiemelkedő földmű, megtámasztását támfallal, illetve rézsúval biztosítják.

K.	Ágyazat	D.	Fordítókorong	C.	Hézag nélküli vágány	L.	Töltés
G.	Aljak	J.	Felépítmény	I.	Nyomtávolság	B.	Úrszelvény
H.	Átszelési kitérő	F.	Bevágás	E.	Szelvényezés	A.	Vágánytengely