

VVK-264-AL-3
INFRASTRUKTÚRA: TÉRKÖZŐR
(BKV ZRT. HÉV F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
Megkezdés ideje:	
A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!

Vizsganap száma:	92426	P.h.
Dátum:	2024.12.13.	
Összes / Elért pontszám:	96 /	
Írásbeli vizsgatev. eredménye:		
Vizsgabiztos aláírása:		

TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: **120 perc**.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni.

A vizsgafeladatok megoldásához **írászeren kívül más segédeszköz nem használható**.

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani**. A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az elérhető maximális pontszám **96 pont**. Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni. A megfelelt szinthez **72 pont** szükséges.

Eredményes vizsgázást kívánunk!

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (13/___pont)

1/1. Válassza ki a helyes választ a távolbalátás korlátozottságára vonatkozóan!

- A. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- B. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- C. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- D. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- E. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha egy főjelzőre a rálátás általános fékúttávolságból nem biztosítható.

1/2. Milyen alapszabály vonatkozik a kézi jelzőeszközökkel adott jelzésekre?

- A. Minden esetben a menetirány szerinti jobb oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- B. Minden esetben a járművezető részéről elfoglalt oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- C. Minden esetben legalább az általános fékúttávolságtól kezdve (300 m) kell adni a kézijelzéseket.
- D. A használt vágány külső oldalán; egyvágányú pályán a menetirány szerinti jobb oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- E. Minden esetben hangjelzésnek is ki kell egészítenie a kézijelzést.

1/3. Mi a teendője a járművezetőnek, ha jelzőeszközzel olyan jelzést kap, amelynek értelme nem világos, adásmódja nem utasítászerű, hiányos, más jelzéssel összetéveszthető?

- A. A jelzést nem kell figyelembe vennie, változatlan sebességgel haladhat tovább.
- B. Meg kell állnia, illetve a helyzet tisztázásáig nem szabad elindulnia.
- C. Le kell lassítania kb. 10 km/h sebességre és így haladhat el a jelzést adó dolgozó mellett.
- D. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt csak lépésben szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.
- E. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.

1/4. A félig önműködő jelzőket...

- A. a kezelő személy állítja továbbhaladást engedélyező vagy tiltó állásba.
- B. nem kell állítania kezelő személyzetnek, mert azokon a jelzések emberi beavatkozás nélkül, a haladó vonat hatására változnak meg.
- C. a kezelő személy állítja továbbhaladást engedélyező állásba, a "Megállj!" jelzés azonban a haladó vonat hatására önműködően jelenik meg.
- D. alapesetben nem kell állítania a kezelő személyzetnek, mert közlekedő vonatok hatására, emberi beavatkozás nélkül jelennek meg rajta jelzések, de bármikor lehetőség van Megállj! jelzést kivezérelni rá.

1/5. Milyen jelző jelölése lehet 3b?

- A. A végpont felé közlekedő vonatok részére a helyes vágány mellett felállított térközjelzőé.
- B. A kezdőpont felé közlekedő vonatok részére a helytelen vágány mellett felállított térközjelzőé.
- C. A végponti fejállomás harmadik vágányán a vágányzáró jelzőé.
- D. A harmadik vágány mellett felállított, végpont felé közlekedő vonatokra érvényes egyéni kijáratú jelzőé.

1/6. Ki, kiknek és mikor köteles adni az ábrán látható jelzést?

- A. Bármely dolgozó adhatja ezt a jelzést a járművezetőnek, ha a vonat biztonságos továbbhaladást veszélyeztető körülményt észlel.
- B. A fékpróbát végző dolgozó adja a járművezetőnek abban az esetben, ha a fékpróbát meg kell ismételni.
- C. A tolatásvezető adja a járművezetőnek a tolatás befejezésekor.
- D. A jelzőőr adja nappal a közút mindkét irányába, ameddig a vonat vagy tolatási mozgás veszélyezteti a közút forgalmát.

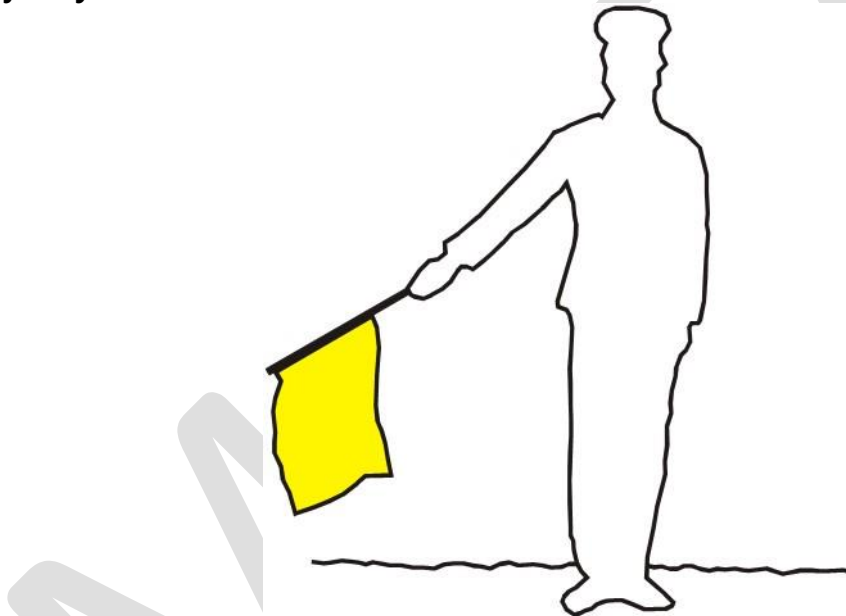
1/7. Mi az eljárás, ha sötétben a vonat elejét csak egy fehér fényű kézi jelzőlámpával lehet megjelölni?

- A. A vonat menetrend szerinti sebességgel közlekedhet a nyílt vonalról a járműteleppel rendelkező állomásig.
- B. A vonat így nem közlekedhet tovább, segílyt kell kérni.
- C. A vonat csak az első állomásig közlekedhet, sebessége legfeljebb 15 km/h lehet.
- D. A vonat sebességét 30 km/h-ra kell csökkenteni. Ezzel a sebességgel a járműteleppel rendelkező állomásig közlekedhet.

1/8. Állomáson a vonat járművezetője a jelzést adó berendezés használhatatlanságát észleli. Mi a teendő?

- A. A vonat legfeljebb 15 km/h sebességgel tovább közlekedhet a telepállomásig.
- B. A vonat tovább közlekedhet nappal a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel, sötétben legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- C. A vonat legfeljebb 30 km/h sebességgel tovább közlekedhet a telepállomásig.
- D. A vonat az állomásról csak jól működő jelzést adó berendezéssel indulhat el.

1/9. Mi a teendője a járművezetőnek, ha közlekedő vonattal az ábrán látható jelzést kapja folyamatosan?

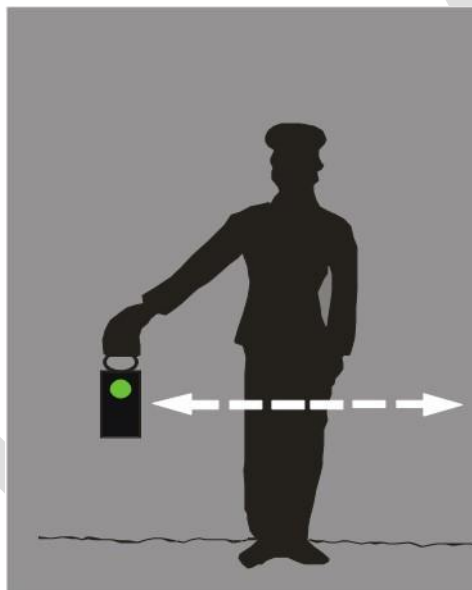


- A. A jelzést adó dolgozóig a jármű sebességét fokozatosan 25 km/h-ra kell csökkenteni és a dolgozó mellett ezzel a sebességgel kell elhaladni.
- B. A jelzés észlelésekor azonnal meg kell állni.
- C. A vonat sebességét addig kell fokozatosan csökkenteni (akár megállásig), amíg a dolgozó a jelzést adja.
- D. A jelzést adó dolgozónál a vonattal meg kell állni.

1/10. Érvénytelenítő jelzéssel ellátott fényjelző főlapján...

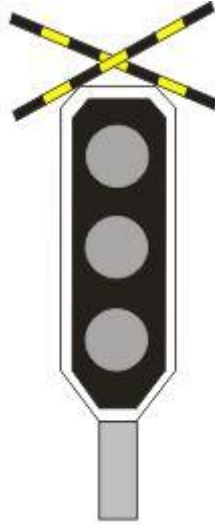
- A. a fényeket el kell oltani.
- B. "Megállj!" jelzésnek kell lennie.
- C. továbbhaladást engedélyező vagy "Megállj!" jelzés is lehet.
- D. a fényeket fekete-sárga sávossal vagy fedővel le kell takarni.

1/11. Milyen esetben kell az ábrán látható módon jelzést adni?



- A. Az érvénytelen jelzők esetén, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya.
- B. Használhatatlan vagy nem kezelhető főjelző esetén, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya.
- C. Tolatás közben, ha a jelzést adó dolgozóhoz képest távolodó mozgást kell végezni.
- D. Akkor, ha valamely vonatot a menetrendtől eltérően át kell haladtatni az adott szolgálati helyen.

1/12. Az ábrán látható fényjelző...



- A. érvénytelen.
- B. használhatatlan.
- C. nem kezelhető.

1/13. El szabad-e helyezni két főjelzőt egymástól az általános fékúttávolságnál rövidebb távolságra, ha a második főjelzőre az előjelzést az első főjelző adja?

- A. Nem.
- B. Igen, korlátozás nélkül.
- C. Igen, de a távolság ebben az esetben sem lehet kevesebb köztük, mint a motorvonatokra vonatkozó tényleges fékúttávolság.
- D. Igen, de a távolság ebben az esetben sem lehet kevesebb köztük, mint a csökkentett fékúttávolság.

2. feladat (12/___pont)

2/1. Kik felett van rendelkezési joga az üzemegységi diszpécsernek?

- A. Az üzemegység összes dolgozója felett.
- B. Az üzemegység és a társszolgálatok dolgozói felett.
- C. A forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben az üzemegység összes dolgozója és a társszolgálatok felett is.
- D. Az üzemegység beosztott dolgozói felett, valamint a közlekedés lebonyolítását érintő kérdésekben a társszolgálatok dolgozói felett.

2/2. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon térköz biztosítóberendezéssel?

- A. A térközőr.
- B. A vonatjelentő őr.
- C. A szükség-vonatjelentő őr.
- D. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.

2/3. Indítható-e rendes vonat visszajelentés bevárása nélkül?

- A. Igen, ha az elől haladó vonat késése a menetrendi követési időköz nagyságát eléri.
- B. Igen, ha az elől haladó vonat késése a menetrendi követési időköz nagyságát eléri, legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- C. Igen, az elől haladó vonat legalább 5 perces késése esetén.
- D. Igen, az elől haladó vonat legalább 5 perces késése esetén, legfeljebb 40 km/h sebességgel.

2/4. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán vágányzár miatt közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított fedezőjelzők?

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A jelzők a vonatokra érvényesek, ha a Vágányzári Végrehajtási Utasítás másként nem rendelkezik.
- D. A helyes vágányon lévő útátjáró fedezőjelzők a vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

2/5. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon, nem biztosított térközjelzőkkel és távbeszélőn adott közleményekkel?

- A. A térközőr.
- B. A szükség-vonatjelentő ór.
- C. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.
- D. A vonatjelentő ór.

2/6. Mi a jobb és a bal vágány meghatározása?

- A. Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- B. Kétvágányú pályán a végpont felé tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- C. Kétvágányú pályán a végpont felől tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- D. Kétvágányú pályán a helyes vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.

2/7. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán vágányzár miatt közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított térközjelzők?

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A jelzők a vonatokra érvényesek, ha a Vágányzári Végrehajtási Utasítás másként nem rendelkezik.
- D. A helyes vágányon lévő útátjáró térközjelzők a vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

2/8. Milyen berendezés kaphatja az "SR4" jelölést?

- A. Állomás végpont felőli oldalán található sorompója.
- B. Állomás kezdőpont felől számított negyedik sorompója.
- C. A 4-es szelvényben található nyíltvonali útsorompó.
- D. Állomás kezdőpont felőli oldalán található sorompója.

2/9. Mi a jelzőőr teendője, ha az értekezés lehetetlenné válik?

- A. Köteles a pályát állandóan figyelni és vonat (vagy megfutamodott jármű) közeledésekor a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- B. Az útátjárón a közúti közlekedést azonnal le kell állítania.
- C. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 2 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- D. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 4 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- E. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 6 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.

2/10. Milyen esetben közlekedhetnek az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatok térköztávolságban?

- A. Semmilyen esetben sem.
- B. Csak abban az esetben, ha mindenhol fel vannak állítva a vonatokra érvényes térközjelzők a helytelen vágány mellett is.
- C. Csak abban az esetben, ha ebből forgalmi előny származik.

2/11. Továbbhaladást tiltó állású "Megállj! jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jellel" ellátott fedezőjelzőhöz érkezik. Hogyan haladhat tovább?

- A. A jelző előtt megállni nem kell. A vonat sebessége a jelző utáni váltókon való áthaladás alatt és az útátjáróra való ráhaladásakor nem lehet nagyobb mint 15 km/h.
- B. A jelző előtt meg kell állni. Elindulás után a jelző utáni váltókon való áthaladás alatt és az útátjáróra való ráhaladásakor a sebesség nem lehet nagyobb mint 15 km/h.
- C. A jelző előtt meg kell állni. Elindulás után a vonat sebessége a jelzőtől a jelző utáni váltókról való lehaladásig, illetve az útátjárón a vonat elejével történő áthaladásig nem lehet nagyobb mint 15 km/h.

2/12. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított térközjelzők?

- A. Semmilyen esetben sem.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.

3. feladat (12/___pont)

3/1. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon hordozható jelzőkkel, jelzőeszközökkel, valamint távbeszélőn vagy rádiótelefonon adott közleményekkel?

- A. A vonatjelentő őr.
- B. A szükség-vonatjelentő őr.
- C. A térközőr.
- D. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.

3/2. Vonatként kell-e kezelni az önjáró munkagépeket?

- A. Igen.
- B. Nem.
- C. Csak, ha tehervágány-gépkocsikat, vagy más járművet vontat.
- D. Csak, ha nem vágányzárolt pályarészen közlekedik.

3/3. Hol kell bejelenteni a szolgálat során bekövetkezett rendkívüli eseményeket?

- A. Lehetőleg élőszóban a csomópontvezetőnek vagy helyettesének.
- B. Panaszkönyvben.
- C. Eseménykönyvben.
- D. Munkavállalói jelentésben.

3/4. Milyen berendezés kaphatja az "AS4" jelölést?

- A. A kezdőpont felől számított negyedik nyíltvonalis útsorompó.
- B. Állomás kezdőpont felőli oldalán található sorompója.
- C. Állomás végpont felőli oldalán található sorompója.
- D. A 4-es szelvényben található nyíltvonalis útsorompó.
- E. Állomás kezdőpont felől számított negyedik sorompója.

3/5. Mi a dolgozó teendője, ha a fémzárát le kellett vennie és az azonnal nem pótolható?

- A. A fémzárhoz tartozó nyomógombot vagy eszközt hatástalanítani kell.
- B. A szolgálati főnök által előre elkészített papírzárral kell pótolni.
- C. Ilyen esetben a dolgozó nem veheti le a fémzárát.
- D. A dolgozónak a fémzár levételének bejelentésén kívül egyéb teendője nincs.

3/6. Mi a jelzőőr teendője, ha járműmegfutamodásról kap értesítést?

- A. Köteles a pályát állandóan figyelni és a megfutamodott jármű közeledésekor a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- B. Az útátjárón a közúti közlekedést azonnal le kell állítania.
- C. 2 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- D. 4 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- E. 6 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.

3/7. Ki engedélyezhet nyílt vonali szolgálati helyen vonattal végzendő tolatást?

- A. Kizárólag a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője együttesen.
- B. Csak az üzemegységi diszpécser.
- C. Rendszeresített tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vonatvezető.
- D. A vonatot a nyílt pályára indító forgalmi szolgálattevő.

3/8. Mit kell valamennyi forgalmi szolgálati helyen állandóan kéznél tartani a megfutamodott járművek megállítása céljából?

- A. 1 db alátétfát.
- B. 2 db alátétfát.
- C. 1 db féksarut.
- D. 2 db féksarut.
- E. 1 db páros féksarut.

3/9. Kell-e vonatforgalmi értesítést adni rendes vonat elmaradásáról?

- A. Igen.
- B. Nem, vonatforgalmi értesítést csak vonatok forgalomba helyezéséről kell adni.
- C. Csak abban az esetben, ha a rendes vonat szerelvénye szerelvényvonatként vagy szolgálati vonatként közlekedik tovább.

3/10. Milyen esetben szabad kezelni önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán haladó vonat részére a helyes vágány mellett felállított térközjelzőket?

- A. A jelzőket csak akkor szabad kezelni, ha erről a Vágányzári Végrehajtási Utasítás külön rendelkezik.
- B. A jelzőket csak akkor szabad kezelni, ha azok alapállásukban továbbhaladást engedélyező jelzést adnak.
- C. A jelzőket semmilyen esetben nem szabad kezelni.
- D. A jelzőket vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatok részére minden esetben kezelni kell, mivel azok a vonatokra érvényesek.

3/11. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított fedezőjelzők?

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A helyes vágányon lévő útátjáró fedezőjelzők a célszerűségi okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

3/12. Milyen esetben állíthat ki térközör felkérés és külön rendelkezés nélkül Írásbeli Rendelkezést?

- A. Térközör sohasem állíthat ki önhatalmúlag Írásbeli Rendelkezést.
- B. Értekezés lehetetlensége esetén.
- C. Értekezés lehetetlensége és segélynyújtás elrendelése esetén.
- D. Értekezés lehetetlensége, segélynyújtás elrendelése, valamint visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén.
- E. Értekezés lehetetlensége, valamint útsorompó használhatatlansága esetén.

4. feladat (12/___pont)

4/1. A rádiótávbeszélő rendszer korábban meghibásodott. Hogyan értesülnek a rendszert használók a hiba elhárításáról?

- A. A hordozható és a telepített rádiókészülékek automatikusan kikapcsolnak, majd újraindulnak. (Ha kikapcsolt állapotban voltak akkor automatikusan bekapcsolnak.)
- B. A hordozható és a telepített rádiókészülékek kijelzőjén a "Hiba megszűnt" vagy a "Hiba elhárítva" felirat jelenik meg.
- C. A hordozható és a telepített rádiókészülékek bekapcsolt állapotukban két hosszú sípolással jelzik a rendszer újraindulását annak hibamentes működése esetén.
- D. Az üzemegységi diszpécser körözünyileg köteles tájékoztatást adni.
- E. A Távközlési Szolgálat köteles az adott vonal valamennyi rádiótávbeszélő készüléket használó dolgozóját telefonon, körözünyileg vagy más módon értesíteni.

4/2. Hová kell előjegyezni a rádiótávbeszélő rendszer hibájáról adott tájékoztatást?

- A. A Hibaelőjegyzési könyvbe.
- B. A Távbeszélő előjegyzési naplóba.
- C. A Fejrovtatos előjegyzési naplóba.
- D. A soron következő Írásbeli rendelkezésre.

4/3. Hogyan kell a rádiópróbát megtartani?

- A. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek legalább egy hírcapcsolatot meghallgatni a készüléken.
- B. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek hírcapcsolatot létesíteni a központi rádiótelefon kezelőjével.
- C. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek ki- és ismét bekapcsolni a készüléket. A berendezés üzemkészségét egy hosszú sípoló hang jelzi a bekapcsoláskor.

4/4. A veszélyelhárítás kivételével mely közlemények részére kell elsőbbséget biztosítani a rádióforgalmazás során?

- A. A szolgálati beosztással kapcsolatos közlemények részére.
- B. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények részére.
- C. A jármű műszaki állapotára vonatkozó közlemények részére.
- D. A veszélyelhárítás kivételével nem kell más közleményeknek elsőbbséget biztosítani.

4/5. Az adott vonal rádióforgalmi körzetébe nem tartozó, idegen rádióállomás rádióadását hallja. Mi a teendő?

- A. A hírcapcsolatot az idegen állomással fel kell venni és meg kell érdeklődni, hogy ki üzemelteti az állomást és milyen frekvencián ad.
- B. A rádiókészüléket azonnal ki kell kapcsolni.
- C. A rádiókészüléket az idegen adás tartalma alatt le kell halkítani.
- D. A hírcapcsolatot felvenni tilos. Az idegen állomás vételét a diszpécsernek be kell jelenteni.

4/6. Hány tagállomás tud egyszerre, egyidőben közleményt továbbítani a HÉV rádiórendszerben?

- A. Legfeljebb 5 tagállomás.
- B. Nincs korlátozva, bármennyi.
- C. Ezt az üzemegységi diszpécser a központi készüléken esetről-esetre be tudja állítani.
- D. Csak egy tagállomás.

4/7. A diszpécser rádióforgalmazási korlátozást vezetett be. A korlátozások alá eső tagállomások...

- A. az engedélykérés/adást és a visszajelentéseket továbbra is végezhetik a rádión.
- B. egyáltalán nem használhatják a rádiót.
- C. veszélyelhárítás kivételével rádióforgalmazást nem kezdeményezhetnek.
- D. a rádiókészüléket kötelesek kikapcsolni.

4/8. Ki és milyen esetben rendelheti el a rádióforgalmazás korlátozását?

- A. A hangrögzítés használhatatlansága esetén az üzemegységi diszpécser.
- B. Rendkívüli események alkalmával az üzemegységi diszpécser.
- C. Bázisállomás üzemképtelensége esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.
- D. A hangrögzítés használhatatlansága esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.

4/9. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során egy rendes vonat járművezetőjét?

- A. Mindig a vonat helyének meghatározásával kell keresni.
- B. A személyzeti fordaszámmal, de a vonat átszámozása vagy személyzete csere után a vonatszám is alkalmazható. Ha a forda- és a vonatszám nem ismert, akkor a hely szerinti keresés is megengedett.
- C. Mindig a járművezető nevével kell keresni.
- D. Mindig a vonatszámmal kell keresni.
- E. Mindig fordaszámmal kell keresni.

4/10. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során a pályán munkát végző szakszolgálatok munkavállalóit?

- A. A munkavezetővel a munkavégzés előtt megbeszélte a kóddal.
- B. A szakszolgálat nevével és ha szükséges, munkavégzésének helye szerint.
- C. A munkavégzés tárgya szerint.

4/11. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során az állomások forgalmi szolgálattevőit, illetőleg a vonatjelentőőröket?

- A. A forgalmi szolgálattevő, illetőleg a vonatjelentőőr nevével.
- B. Őket közvetlenül nem szabad keresni, csak az üzemegységi diszpécseren keresztül.
- C. A szolgálati hely nevével.

4/12. Amennyiben a rádión adott közlemény (rendelkezés) több dolgozót érint,...

- A. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt szó szerint visszaismételni.
- B. az elsőnek visszajelentkező köteles a volt közleményt visszaismételni, a többi vevő pedig hívójelének bemondásával és „vettem” szóval köteles az adást nyugtázni.
- C. valamennyi érintett dolgozó "vettem" szöveggel köteles nyugtázni és a rádió hívójelét a rádióközleményt adóval közölni.
- D. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt röviden visszaismételni és „vettem” szóval köteles azt nyugtázni.

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

5. feladat (13/___pont)

5/1. Működés szempontjából hogyan csoportosíthatjuk a jelzőket?

- A. Nem biztosított jelző.
- B. Félig önműködő jelző.
- C. Fényjelző.
- D. Árbocos jelző.
- E. Önműködő jelző.
- F. Biztosított jelző.
- G. Nem önműködő jelző.
- H. Alakjelző.

5/2. Mit lehet megállapítani az ábrán látható jelzőárbóchoz tartozó jelzőről?



- A. A főjelző tolatásjelzővel kiegészített.
- B. A jelző és az utána következő váltók között szerkezeti függés van.
- C. A főjelző által engedélyezett tolatás lezárt vágányúton történik.
- D. A következő főjelzőig tartó vágányrész foglaltsága biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött.
- E. A főjelző által engedélyezett tolatás nem lezárt vágányúton történik.
- F. A következő főjelzőig legalább az általános fékúttávolság biztosított.
- G. A főjelző lehet önműködő térközjelző is.

RÖVID VÁLASZ

A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!

6. feladat (8/___pont)

6/1. Mi a tényleges fékút?

6/2. Mi a csökkentett fékút?

6/3. Milyen távolságra közelítheti meg a követő egység az elől haladó vonatot visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén?

6/4. Milyen esetben csökken legfeljebb 40 km/h-ra a visszajelentés bevárása nélküli közlekedő követő vonat alkalmazható legnagyobb sebessége?

6/5. Milyen esetben indítható visszajelentés bevárása nélkül indított vonat után a következő azonos irányú vonat is visszajelentés bevárása nélkül?

6/6. Milyen esetben követhetik egymást térköztávolságban a két vágányú pályán célszerűségi okból helytelen vágányon közlekedő vonatok?

6/7. Kinek kell kézbesíteni az Írásbeli Rendelkezés vonatvezetői példányát vonatvezető nélkül közlekedő vonatonál?

SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre! Bizonyos esetekben több helyes variáció is lehetséges. A beírt válaszok nem javíthatók!

7. feladat (14/___pont)

7/1. A rendes vonatszám ___ számjegye megmutatja, hogy a vonat milyen viszonylatban közlekedik. A(z) ___ számjegye megmutatja, hogy a vonat melyik időcsoportban közlekedik. A(z) ___ számjegy határozza meg azt, hogy a vonat mely vonalon közlekedik. Ha egy adott időcsoporton belül egy adott viszonylaton ___-nél több vonat közlekedik akkor a(z) ___ számjegy megváltozik. A(z) ___ számjegy határozza meg a vonat irányát, a(z) ___ számjegy pedig megadja, hogy a vonat az adott időcsoporton belül hányadikként közlekedik.

- | | |
|-------------|-------------|
| A. 10 | E. második |
| B. negyedik | F. negyedik |
| C. második | G. első |
| D. harmadik | H. ötödik |

7/2. A rendkívüli vonatszám ___ karakterből áll. (___ betű és ___ szám.) Az első részébe minden esetben ___ kerül. Ezután ___ kerül tekintettel a közlekedés irányára, ___ újratekintve. A sorszámozás újratekintésénél mindig ___ a mérvadó.

- | | |
|--|--|
| A. 4 | G. naptári naponként |
| B. az adott vonatindító állomásról indított vonatok sorszáma | H. a vonatot fogadó állomás azonosító jele |
| C. a vonat indulási ideje | I. 12 óránként |
| D. 3 | J. 5 |
| E. a vonatot indító állomás azonosító jele | K. 2 |
| F. 2 | L. 7 |

8. feladat (12/___pont)

8/1. Ha az úttájáró felé közeledve a járművezető azt észleli, vagy arról kap értesítést, hogy a fényjelző készülék nem ad ___ jelzést, fokozottan számítani kell a figyelmetlen közlekedőkre és az úttájáróra való ráhaladás előtt ___ jelzést kell adni.

Ha az úttájáró felé közeledve a járművezető azt észleli, vagy arról kap értesítést, hogy az útsorompó fényjelző készüléke ___ jelzést ad, köteles az úttájáró előtt megállni és az áthaladásra rádióon rendelkezést kérni attól a dolgozótól, akinek a sorompó a felügyelete alá tartozik.

___ esetén vagy ___ a fedezetlen úttájáróra vonatkozó egyéb szabályok szerint a járművel az úttájárón át lehet haladni, de az mindaddig legfeljebb lépésben, folyamatos ___ jelzés adása mellett történhet, amíg a vonat eleje le nem haladt az úttájáróról.

- | | |
|------------------------------------|---|
| A. rádiókapcsolat hiányában | F. villogó piros |
| B. villogó fehér | G. szabadlátás korlátozottsága |
| C. "Figyelj!" | H. "Figyelj!" |
| D. áthaladásra utasító rendelkezés | I. különleges úttájáró jelző kihelyezése esetén |
| E. távolbalátás korlátozottsága | |

8/2. Ha a járművek mozgása közben a járművezető szolgálatképessége valamely okból annyira csökken, hogy a(z) ___ nem tudja kétséget kizáróan megfigyelni, vagy a járművet nem tudja ___, a vonatot meg kell állítania ill. a(z) ___ meg kell szüntetni és a járműveket ___ biztosítani kell. Ezt a körülményt a(z) ___, majd a(z) ___ felé haladéktalanul jelenteni kell. A megállított vonatot a 17. pont szerint továbbíthatja más járművezető is.

- | | |
|---------------------------|---|
| A. forgalmi szolgálattevő | F. biztonságosan vezetni |
| B. megfutamodás ellen | G. rugóerőtárolós fékkel való megfékezettségről |
| C. pályát, a jelzéseket | H. üzemegységi diszpécser (KÖFI) |
| D. HÉDI | I. vonatjelentő-őr |
| E. tolatást | |

VVK-264-AL-3
INFRASTRUKTÚRA: TÉRKÖZŐR
(BKV ZRT. HÉV F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység
JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Vizsganap száma:	92426
Dátum:	2024.12.13.

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Vizsgabiztos Kolléga!

A Javítási Útmutató az objektív értékelést segíti. Kérjük, az Útmutató segítségével járuljon hozzá Ön is, valamint segítse a Vasúti Vizsgabiztosi és Ellenőrzési Osztály munkáját visszajelzéseivel!

Kérjük, ha hibás kérdést talál, vagy a feladatsorral kapcsolatos hibát észlel (akár szerkesztési, akár szakmai), e-mailben vegye fel velünk a kapcsolatot a vk.vizsgabiztos@kavk.hu címen! Az e-mail tárgyában kérjük, szerepeltesse a vizsganapszámot!

Bármilyen szakmai javaslatot szívesen fogadunk a tesztműszertannal kapcsolatban: általános jellegű és konkrét, feladatokkal kapcsolatos javaslatot is.

Jó munkát kívánunk!

ÁLTALÁNOS JAVÍTÁSI TUDNIVALÓK

Jelen vizsga **B1**-típusú írásbeli vizsga. **8** feladatot tartalmaz, amely különféle típusú feladatokból áll össze.

A feladatok nem az érintett szabályzatok sorrendjében találhatók a feladatsoron, hanem a feladattípusoknak megfelelően vannak csoportosítva. Az elérhető maximális pontszám **96** pont. Az írásbeli vizsgatevékenység akkor megfelelt minősítésű, ha a vizsgázó a maximális pontszám legalább 75%-át elérte, jelen esetben **72** pontot. A minősítés NEM feladatonként történik!

A vizsgafeladatsor nem feltétlenül tartalmazza a vonatkozó Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend függelékében foglalt típusokat. A feladatok, így a feladattípusok összeállítása is véletlenszerűen történik. Az egyes feladattípusok javításával kapcsolatos részletes módszertani információk a Vasúti Vizsgaközpont weboldalán közzétett Módszertani útmutatóban található.

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (13 pont)

1/1. Válassza ki a helyes választ a távolbalátás korlátozottságára vonatkozóan! [1 pont]

- A. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- B. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- C. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- D. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- E. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha egy főjelzőre a rálátás általános fékúttávolságból nem biztosítható.

1/2. Milyen alapszabály vonatkozik a kézi jelzőeszközökkel adott jelzésekre? [1 pont]

- A. Minden esetben a menetirány szerinti jobb oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- B. Minden esetben a járművezető részéről elfoglalt oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- C. Minden esetben legalább az általános fékúttávolságtól kezdve (300 m) kell adni a kézijelzéseket.
- D. A használt vágány külső oldalán; egyvágányú pályán a menetirány szerinti jobb oldalon kell a kézijelzéseket adni.
- E. Minden esetben hangjelzésnek is ki kell egészítenie a kézijelzést.

1/3. Mi a teendője a járművezetőnek, ha jelzőeszközzel olyan jelzést kap, amelynek értelme nem világos, adásmódja nem utasítászerű, hiányos, más jelzéssel összetéveszthető? [1 pont]

- A. A jelzést nem kell figyelembe vennie, változatlan sebességgel haladhat tovább.
- B. Meg kell állnia, illetve a helyzet tisztázásáig nem szabad elindulnia.
- C. Le kell lassítania kb. 10 km/h sebességre és így haladhat el a jelzést adó dolgozó mellett.
- D. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt csak lépésben szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.
- E. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.

1/4. A félig önműködő jelzőket... [1 pont]

- A. a kezelő személy állítja továbbhaladást engedélyező vagy tiltó állásba.
- B. nem kell állítania kezelő személyzetnek, mert azokon a jelzések emberi beavatkozás nélkül, a haladó vonat hatására változnak meg.
- C. a kezelő személy állítja továbbhaladást engedélyező állásba, a "Megállj!" jelzés azonban a haladó vonat hatására önműködően jelenik meg.
- D. alapesetben nem kell állítania a kezelő személyzetnek, mert közlekedő vonatok hatására, emberi beavatkozás nélkül jelennek meg rajta jelzések, de bármikor lehetőség van Megállj! jelzést kivezérelni rá.

1/5. Milyen jelző jelölése lehet 3b? [1 pont]

- A. A végpont felé közlekedő vonatok részére a helyes vágány mellett felállított térközjelzőé.
- B. A kezdőpont felé közlekedő vonatok részére a helytelen vágány mellett felállított térközjelzőé.
- C. A végponti fejállomás harmadik vágányán a vágányzáró jelzőé.
- D. A harmadik vágány mellett felállított, végpont felé közlekedő vonatokra érvényes egyéni kijárat jelzőé.

1/6. Ki, kiknek és mikor köteles adni az ábrán látható jelzést? [1 pont]



- A. Bármely dolgozó adhatja ezt a jelzést a járművezetőnek, ha a vonat biztonságos továbbhaladást veszélyeztető körülményt észlel.
- B. A fékpróbát végző dolgozó adja a járművezetőnek abban az esetben, ha a fékpróbát meg kell ismételni.
- C. A tolatásvezető adja a járművezetőnek a tolatás befejezésekor.
- D. A jelzőőr adja nappal a közút mindkét irányába, ameddig a vonat vagy tolatási mozgás veszélyezteti a közút forgalmát.

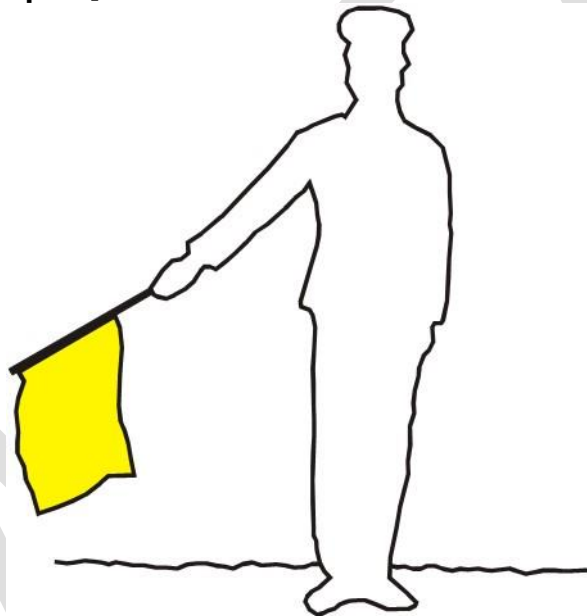
1/7. Mi az eljárás, ha sötétben a vonat elejét csak egy fehér fényű kézi jelzőlámpával lehet megjelölni? [1 pont]

- A. A vonat menetrend szerinti sebességgel közlekedhet a nyílt vonalról a járműteleppel rendelkező állomásig.
- B. A vonat így nem közlekedhet tovább, segílyt kell kérni.
- C. A vonat csak az első állomásig közlekedhet, sebessége legfeljebb 15 km/h lehet.
- D. A vonat sebességét 30 km/h-ra kell csökkenteni. Ezzel a sebességgel a járműteleppel rendelkező állomásig közlekedhet.

1/8. Állomáson a vonat járművezetője a jelzést adó berendezés használhatatlanságát észleli. Mi a teendő? [1 pont]

- A. A vonat legfeljebb 15 km/h sebességgel tovább közlekedhet a telepállomásig.
- B. A vonat tovább közlekedhet nappal a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel, sötétben legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- C. A vonat legfeljebb 30 km/h sebességgel tovább közlekedhet a telepállomásig.
- D. A vonat az állomásról csak jól működő jelzést adó berendezéssel indulhat el.

1/9. Mi a teendője a járművezetőnek, ha közlekedő vonattal az ábrán látható jelzést kapja folyamatosan? [1 pont]

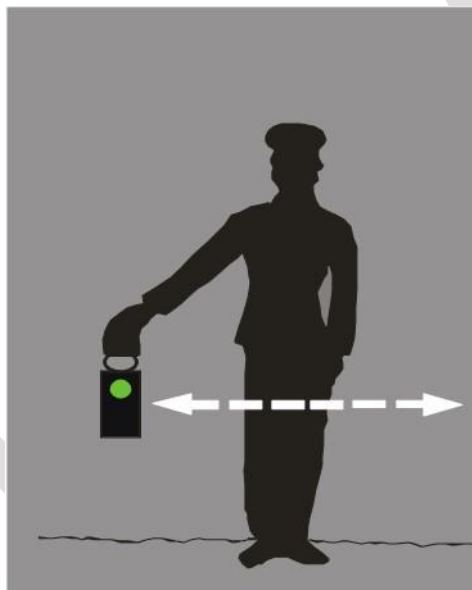


- A. A jelzést adó dolgozóig a jármű sebességét fokozatosan 25 km/h-ra kell csökkenteni és a dolgozó mellett ezzel a sebességgel kell elhaladni.
- B. A jelzés észlelésekor azonnal meg kell állni.
- C. A vonat sebességét addig kell fokozatosan csökkenteni (akár megállásig), amíg a dolgozó a jelzést adja.
- D. A jelzést adó dolgozónál a vonattal meg kell állni.

1/10. Érvénytelenítő jelzéssel ellátott fényjelző főlapján... [1 pont]

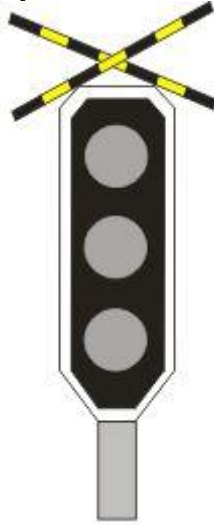
- A. a fényeket el kell oltani.
- B. "Megállj!" jelzésnek kell lennie.
- C. továbbhaladást engedélyező vagy "Megállj!" jelzés is lehet.
- D. a fényeket fekete-sárga sávossal vagy fedővel le kell takarni.

1/11. Milyen esetben kell az ábrán látható módon jelzést adni? [1 pont]



- A. Az érvénytelen jelzők esetén, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya.
- B. Használhatatlan vagy nem kezelhető főjelző esetén, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya.
- C. Tolatás közben, ha a jelzést adó dolgozóhoz képest távolodó mozgást kell végezni.
- D. Akkor, ha valamely vonatot a menetrendtől eltérően át kell haladtatni az adott szolgálati helyen.

1/12. Az ábrán látható fényjelző... [1 pont]



- A. érvénytelen.
- B. használhatatlan.
- C. nem kezelhető.

1/13. El szabad-e helyezni két főjelzőt egymástól az általános fékúttávolságnál rövidebb távolságra, ha a második főjelzőre az előjelzést az első főjelző adja? [1 pont]

- A. Nem.
- B. Igen, korlátozás nélkül.
- C. Igen, de a távolság ebben az esetben sem lehet kevesebb köztük, mint a motorvonatokra vonatkozó tényleges fékúttávolság.
- D. Igen, de a távolság ebben az esetben sem lehet kevesebb köztük, mint a csökkentett fékúttávolság.

2. feladat (12 pont)

2/1. Kik felett van rendelkezési joga az üzemegységi diszpécsernek? [1 pont]

- A. Az üzemegység összes dolgozója felett.
- B. Az üzemegység és a társszolgálatok dolgozói felett.
- C. A forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben az üzemegység összes dolgozója és a társszolgálatok felett is.
- D. Az üzemegység beosztott dolgozói felett, valamint a közlekedés lebonyolítását érintő kérdésekben a társszolgálatok dolgozói felett.

2/2. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon térköz biztosítóberendezéssel? [1 pont]

- A. A térközőr.
- B. A vonatjelentő ór.
- C. A szükség-vonatjelentő ór.
- D. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.

2/3. Indítható-e rendes vonat visszajelentés bevárása nélkül? [1 pont]

- A. Igen, ha az elől haladó vonat késése a menetrendi követési időköz nagyságát eléri.
- B. Igen, ha az elől haladó vonat késése a menetrendi követési időköz nagyságát eléri, legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- C. Igen, az elől haladó vonat legalább 5 perces késése esetén.
- D. Igen, az elől haladó vonat legalább 5 perces késése esetén, legfeljebb 40 km/h sebességgel.

2/4. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán vágányzár miatt közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított fedezőjelzők? [1 pont]

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A jelzők a vonatokra érvényesek, ha a Vágányzári Végrehajtási Utasítás másként nem rendelkezik.
- D. A helyes vágányon lévő útátjáró fedezőjelzők a vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

2/5. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon, nem biztosított térközjelzőkkel és távbeszélőn adott közleményekkel? [1 pont]

- A. A térközőr.
- B. A szükség-vonatjelentő ór.
- C. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.
- D. A vonatjelentő ór.

2/6. Mi a jobb és a bal vágány meghatározása? [1 pont]

- A. Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- B. Kétvágányú pályán a végpont felé tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- C. Kétvágányú pályán a végpont felől tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- D. Kétvágányú pályán a helyes vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.

2/7. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán vágányzár miatt közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított térközjelzők? [1 pont]

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A jelzők a vonatokra érvényesek, ha a Vágányzári Végrehajtási Utasítás másként nem rendelkezik.
- D. A helyes vágányon lévő útátjáró térközjelzők a vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

2/8. Milyen berendezés kaphatja az "SR4" jelölést? [1 pont]

- A. Állomás végpont felőli oldalán található sorompója.
- B. Állomás kezdőpont felől számított negyedik sorompója.
- C. A 4-es szelvényben található nyíltvonali útsorompó.
- D. Állomás kezdőpont felőli oldalán található sorompója.

2/9. Mi a jelzőőr teendője, ha az értekezés lehetetlenné válik? [1 pont]

- A. Köteles a pályát állandóan figyelni és vonat (vagy megfutamodott jármű) közeledésekor a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- B. Az útátjárón a közúti közlekedést azonnal le kell állítania.
- C. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 2 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- D. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 4 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- E. A vonatok menetrendi vagy kiszámított érkezési ideje előtt 6 perccel köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.

2/10. Milyen esetben közlekedhetnek az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatok térköztávolságban? [1 pont]

- A. Semmilyen esetben sem.
- B. Csak abban az esetben, ha mindenhol fel vannak állítva a vonatokra érvényes térközjelzők a helytelen vágány mellett is.
- C. Csak abban az esetben, ha ebből forgalmi előny származik.

2/11. Továbbhaladást tiltó állású "Megállj! jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jellel" ellátott fedezőjelzőhöz érkezik. Hogyan haladhat tovább? [1 pont]

- A. A jelző előtt megállni nem kell. A vonat sebessége a jelző utáni váltókon való áthaladás alatt és az útátjáróra való ráhaladásakor nem lehet nagyobb mint 15 km/h.
- B. A jelző előtt meg kell állni. Elindulás után a jelző utáni váltókon való áthaladás alatt és az útátjáróra való ráhaladásakor a sebesség nem lehet nagyobb mint 15 km/h.
- C. A jelző előtt meg kell állni. Elindulás után a vonat sebessége a jelzőtől a jelző utáni váltókról való lehaladásig, illetve az útátjárón a vonat elejével történő áthaladásig nem lehet nagyobb mint 15 km/h.

2/12. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított térközjelzők? [1 pont]

- A. Semmilyen esetben sem.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.

3. feladat (12 pont)

3/1. Ki szabályozza a vonatok közlekedését a nyílt vonalon hordozható jelzőkkel, jelzőeszközökkel, valamint távbeszélőn vagy rádiótelefonon adott közleményekkel?
[1 pont]

- A. A vonatjelentő őr.
- B. A szükség-vonatjelentő őr.
- C. A térközőr.
- D. Nyílt vonalon nincs ilyen dolgozó.

3/2. Vonatként kell-e kezelni az önjáró munkagépeket? [1 pont]

- A. Igen.
- B. Nem.
- C. Csak, ha tehervágány-gépkocsikat, vagy más járművet vontat.
- D. Csak, ha nem vágányzárolt pályarészen közlekedik.

3/3. Hol kell bejelenteni a szolgálat során bekövetkezett rendkívüli eseményeket?
[1 pont]

- A. Lehetőleg élőszóban a csomópontvezetőnek vagy helyettesének.
- B. Panaszkönyvben.
- C. Eseménykönyvben.
- D. Munkavállalói jelentésben.

3/4. Milyen berendezés kaphatja az "AS4" jelölést? [1 pont]

- A. A kezdőpont felől számított negyedik nyíltvonalis útsorompó.
- B. Állomás kezdőpont felőli oldalán található sorompója.
- C. Állomás végpont felőli oldalán található sorompója.
- D. A 4-es szelvényben található nyíltvonalis útsorompó.
- E. Állomás kezdőpont felől számított negyedik sorompója.

3/5. Mi a dolgozó teendője, ha a fémzárát le kellett vennie és az azonnal nem pótolható? [1 pont]

- A. A fémzárhoz tartozó nyomógombot vagy eszközt hatástalanítani kell.
- B. A szolgálati főnök által előre elkészített papírzárral kell pótolni.
- C. Ilyen esetben a dolgozó nem veheti le a fémzárát.
- D. A dolgozónak a fémzár levételének bejelentésén kívül egyéb teendője nincs.

3/6. Mi a jelzőőr teendője, ha járműmegfutamodásról kap értesítést? [1 pont]

- A. Köteles a pályát állandóan figyelni és a megfutamodott jármű közeledésekor a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- B. Az útátjárón a közúti közlekedést azonnal le kell állítania.
- C. 2 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- D. 4 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.
- E. 6 perccel a megfutamodott jármű kiszámított érkezési ideje előtt köteles a közúti közlekedést az útátjárón leállítani.

3/7. Ki engedélyezhet nyílt vonali szolgálati helyen vonattal végzendő tolatást? [1 pont]

- A. Kizárólag a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője együttesen.
- B. Csak az üzemegységi diszpécser.
- C. Rendszeresített tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vonatvezető.
- D. A vonatot a nyílt pályára indító forgalmi szolgálattevő.

3/8. Mit kell valamennyi forgalmi szolgálati helyen állandóan kéznél tartani a megfutamodott járművek megállítása céljából? [1 pont]

- A. 1 db alátétfát.
- B. 2 db alátétfát.
- C. 1 db féksarut.
- D. 2 db féksarut.
- E. 1 db páros féksarut.

3/9. Kell-e vonatforgalmi értesítést adni rendes vonat elmaradásáról? [1 pont]

- A. Igen.
- B. Nem, vonatforgalmi értesítést csak vonatok forgalomba helyezéséről kell adni.
- C. Csak abban az esetben, ha a rendes vonat szerelvénye szerelvényvonatként vagy szolgálati vonatként közlekedik tovább.

3/10. Milyen esetben szabad kezelni önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán haladó vonat részére a helyes vágány mellett felállított térközjelzőket? [1 pont]

- A. A jelzőket csak akkor szabad kezelni, ha erről a Vágányzári Végrehajtási Utasítás külön rendelkezik.
- B. A jelzőket csak akkor szabad kezelni, ha azok alapállásukban továbbhaladást engedélyező jelzést adnak.
- C. A jelzőket semmilyen esetben nem szabad kezelni.
- D. A jelzőket vágányzárási okból helytelen vágányon közlekedő vonatok részére minden esetben kezelni kell, mivel azok a vonatokra érvényesek.

3/11. Önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból közlekedő vonatra milyen esetben érvényesek a helyes vágány mellett felállított fedezőjelzők? [1 pont]

- A. Ilyen esetben a helyes vágány melletti jelzők mindig érvényesek a helytelen vágányon közlekedő vonatokra.
- B. Ha a helytelen vágány mellett az adott irányból nincsenek erre a vágányra érvényes helyhez kötött jelzők.
- C. A helyes vágányon lévő útátjáró fedezőjelzők a célszerűségi okból helytelen vágányon közlekedő vonatra sosem érvényesek.

3/12. Milyen esetben állíthat ki térközör felkérés és külön rendelkezés nélkül Írásbeli Rendelkezést? [1 pont]

- A. Térközör sohasem állíthat ki önhatalmúlag Írásbeli Rendelkezést.
- B. Értekezés lehetetlensége esetén.
- C. Értekezés lehetetlensége és segélynyújtás elrendelése esetén.
- D. Értekezés lehetetlensége, segélynyújtás elrendelése, valamint visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén.
- E. Értekezés lehetetlensége, valamint útsorompó használhatatlansága esetén.

4. feladat (12 pont)

4/1. A rádiótávbeszélő rendszer korábban meghibásodott. Hogyan értesülnek a rendszert használók a hiba elhárításáról? [1 pont]

- A. A hordozható és a telepített rádiókészülékek automatikusan kikapcsolnak, majd újraindulnak. (Ha kikapcsolt állapotban voltak akkor automatikusan bekapcsolnak.)
- B. A hordozható és a telepített rádiókészülékek kijelzőjén a "Hiba megszűnt" vagy a "Hiba elhárítva" felirat jelenik meg.
- C. A hordozható és a telepített rádiókészülékek bekapcsolt állapotukban két hosszú sípolással jelzik a rendszer újraindulását annak hibamentes működése esetén.
- D. Az üzemegységi diszpécser körözünyileg köteles tájékoztatást adni.
- E. A Távközlési Szolgálat köteles az adott vonal valamennyi rádiótávbeszélő készüléket használó dolgozóját telefonon, körözünyileg vagy más módon értesíteni.

4/2. Hová kell előjegyezni a rádiótávbeszélő rendszer hibájáról adott tájékoztatást? [1 pont]

- A. A Hibaelőjegyzési könyvbe.
- B. A Távbeszélő előjegyzési naplóba.
- C. A Fejrovtos előjegyzési naplóba.
- D. A soron következő Írásbeli rendelkezésre.

4/3. Hogyan kell a rádiópróbát megtartani? [1 pont]

- A. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek legalább egy hírcapcsolatot meghallgatni a készüléken.
- B. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek hírcapcsolatot létesíteni a központi rádiótelefon kezelőjével.
- C. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek ki- és ismét bekapcsolni a készüléket. A berendezés üzemkészségét egy hosszú sípoló hang jelzi a bekapcsoláskor.

4/4. A veszélyelhárítás kivételével mely közlemények részére kell elsőbbséget biztosítani a rádióforgalmazás során? [1 pont]

- A. A szolgálati beosztással kapcsolatos közlemények részére.
- B. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények részére.
- C. A jármű műszaki állapotára vonatkozó közlemények részére.
- D. A veszélyelhárítás kivételével nem kell más közleményeknek elsőbbséget biztosítani.

4/5. Az adott vonal rádióforgalmi körzetébe nem tartozó, idegen rádióállomás rádióadását hallja. Mi a teendő? [1 pont]

- A. A hírkapcsolatot az idegen állomással fel kell venni és meg kell érdeklődni, hogy ki üzemelteti az állomást és milyen frekvencián ad.
- B. A rádiókészüléket azonnal ki kell kapcsolni.
- C. A rádiókészüléket az idegen adás tartalma alatt le kell halkítani.
- D. A hírkapcsolatot felvenni tilos. Az idegen állomás vételét a diszpécsernek be kell jelenteni.

4/6. Hány tagállomás tud egyszerre, egyidőben közleményt továbbítani a HÉV rádiórendszerben? [1 pont]

- A. Legfeljebb 5 tagállomás.
- B. Nincs korlátozva, bármennyi.
- C. Ezt az üzemegységi diszpécser a központi készüléken esetről-esetre be tudja állítani.
- D. Csak egy tagállomás.

4/7. A diszpécser rádióforgalmazási korlátozást vezetett be. A korlátozások alá eső tagállomások... [1 pont]

- A. az engedélykérés/adást és a visszajelentéseket továbbra is végezhetik a rádión.
- B. egyáltalán nem használhatják a rádiót.
- C. veszélyelhárítás kivételével rádióforgalmazást nem kezdeményezhetnek.
- D. a rádiókészüléket kötelesek kikapcsolni.

4/8. Ki és milyen esetben rendelheti el a rádióforgalmazás korlátozását? [1 pont]

- A. A hangrögzítés használhatatlansága esetén az üzemegységi diszpécser.
- B. Rendkívüli események alkalmával az üzemegységi diszpécser.
- C. Bázisállomás üzemképtelensége esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.
- D. A hangrögzítés használhatatlansága esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.

4/9. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során egy rendes vonat járművezetőjét? [1 pont]

- A. Mindig a vonat helyének meghatározásával kell keresni.
- B. A személyzeti fordaszámmal, de a vonat átszámozása vagy személyzete csere után a vonatszám is alkalmazható. Ha a forda- és a vonatszám nem ismert, akkor a hely szerinti keresés is megengedett.
- C. Mindig a járművezető nevével kell keresni.
- D. Mindig a vonatszámmal kell keresni.
- E. Mindig fordaszámmal kell keresni.

4/10. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során a pályán munkát végző szakszolgálatok munkavállalóit? [1 pont]

- A. A munkavezetővel a munkavégzés előtt megbeszélte a kóddal.
- B. A szakszolgálat nevével és ha szükséges, munkavégzésének helye szerint.
- C. A munkavégzés tárgya szerint.

4/11. Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során az állomások forgalmi szolgálattevőit, illetőleg a vonatjelentőőröket? [1 pont]

- A. A forgalmi szolgálattevő, illetőleg a vonatjelentőőr nevével.
- B. Őket közvetlenül nem szabad keresni, csak az üzemegységi diszpécseren keresztül.
- C. A szolgálati hely nevével.

4/12. Amennyiben a rádióan adott közlemény (rendelkezés) több dolgozót érint,... [1 pont]

- A. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt szó szerint visszaismételni.
- B. az elsőnek visszajelentkező köteles a volt közleményt visszaismételni, a többi vevő pedig hívójelének bemondásával és „vettem” szóval köteles az adást nyugtázn.
- C. valamennyi érintett dolgozó "vettem" szöveggel köteles nyugtázni és a rádió hívójelét a rádióközleményt adóval közölni.
- D. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt röviden visszaismételni és „vettem” szóval köteles azt nyugtázni.

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

5. feladat (13 pont)

5/1. Működés szempontjából hogyan csoportosíthatjuk a jelzőket?
[Maximális: 7 pont, Pontérték: 1 pont]

- A. Nem biztosított jelző.
- B. Félig önműködő jelző.
- C. Fényjelző.
- D. Árbocos jelző.
- E. Önműködő jelző.
- F. Biztosított jelző.
- G. Nem önműködő jelző.
- H. Alakjelző.

5/2. Mit lehet megállapítani az ábrán látható jelzőárbóchoz tartozó jelzőről?
[Maximális: 6 pont, Pontérték: 1 pont]



- A. A főjelző tolatásjelzővel kiegészített.
- B. A jelző és az utána következő váltók között szerkezeti függés van.
- C. A főjelző által engedélyezett tolatás lezárt vágányúton történik.
- D. A következő főjelzőig tartó vágányrész foglaltsága biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött.
- E. A főjelző által engedélyezett tolatás nem lezárt vágányúton történik.
- F. A következő főjelzőig legalább az általános fékúttávolság biztosított.
- G. A főjelző lehet önműködő térközjelző is.

RÖVID VÁLASZ

A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!

6. feladat (8 pont)

6/1. Mi a tényleges fékút? [1 pont]

Az a távolság, amit a vonat a fékezés megkezdésétől a megállásig megtesz.

6/2. Mi a csökkentett fékút? [1 pont]

Az a távolság, amit a vonat a fékezés megkezdésétől a kívánt sebesség eléréséig megtesz.

6/3. Milyen távolságra közelítheti meg a követő egység az elől haladó vonatot visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén? [1 pont]

200 méter.

6/4. Milyen esetben csökken legfeljebb 40 km/h-ra a visszajelentés bevárása nélküli közlekedő követő vonat alkalmazható legnagyobb sebessége? [1 pont]

Ha a követő vonat szolgálati vonat.

6/5. Milyen esetben indítható visszajelentés bevárása nélkül indított vonat után a következő azonos irányú vonat is visszajelentés bevárása nélkül? [1 pont]

Semmilyen esetben sem. (Kizárólag segélyvonat közlekedtetése esetén.)

6/6. Milyen esetben követhetik egymást térköztávolságban a két vágányú pályán célszerűségi okból helytelen vágányon közlekedő vonatok? [2 pont]

Ha a kétvágányú pálya önműködő térközjelzőkkel felszerelt [1 pont], menetirányváltásra berendezett [1 pont] pályának minősül.

6/7. Kinek kell kézbesíteni az Írásbeli Rendelkezés vonatvezetői példányát vonatvezető nélkül közlekedő vonatnál? [1 pont]

A járművezetőnek.

SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre! Bizonyos esetekben több helyes variáció is lehetséges. A beírt válaszok nem javíthatók!

7. feladat (14 pont)

7/1. [Maximális: 7 pont, pontérték: 1 pont] A rendes vonatszám C/E számjegye megmutatja, hogy a vonat milyen viszonylatban közlekedik. A(z) B/F számjegye megmutatja, hogy a vonat melyik időcsoportban közlekedik. A(z) G számjegy határozza meg azt, hogy a vonat mely vonalon közlekedik. Ha egy adott időcsoporton belül egy adott viszonylaton A-nél több vonat közlekedik akkor a(z) C/E számjegy megváltozik. A(z) B/F számjegy határozza meg a vonat irányát, a(z) D számjegy pedig megadja, hogy a vonat az adott időcsoporton belül hányadikként közlekedik.

- | | |
|-------------|-------------|
| A. 10 | E. második |
| B. negyedik | F. negyedik |
| C. második | G. első |
| D. harmadik | H. ötödik |

7/2. [Maximális: 7 pont, pontérték: 1 pont] A rendkívüli vonatszám A karakterből áll. (K/F betű és K/F szám.) Az első részébe minden esetben E kerül. Ezután B kerül tekintettel a közlekedés irányára, G újrakezdve. A sorszámzás újrakezdésénél mindig C a mérvadó.

- | | |
|--|--|
| A. 4 | G. naptári naponként |
| B. az adott vonatindító állomásról indított vonatok sorszáma | H. a vonatot fogadó állomás azonosító jele |
| C. a vonat indulási ideje | I. 12 óránként |
| D. 3 | J. 5 |
| E. a vonatot indító állomás azonosító jele | K. 2 |
| F. 2 | L. 7 |

8. feladat (12 pont)

8/1. [Maximális: 6 pont, pontérték: 1 pont] Ha az úttájáró felé közeledve a járművezető azt észleli, vagy arról kap értesítést, hogy a fényjelző készülék nem ad **F** jelzést, fokozottan számítani kell a figyelmetlen közlekedőkre és az átjáróra való ráhaladás előtt **C/H** jelzést kell adni.

Ha az úttájáró felé közeledve a járművezető azt észleli, vagy arról kap értesítést, hogy az útsorompó fényjelző készüléke **B** jelzést ad, köteles az átjáró előtt megállni és az áthaladásra rádióan rendelkezést kérni attól a dolgozótól, akinek a sorompó a felügyelete alá tartozik.

A/D esetén vagy **A/D** a fedezetlen úttájáróra vonatkozó egyéb szabályok szerint a járművel az átjárón át lehet haladni, de az mindaddig legfeljebb lépésben, folyamatos **C/H** jelzés adása mellett történhet, amíg a vonat eleje le nem haladt az átjáróról.

- | | |
|------------------------------------|---|
| A. rádiókapcsolat hiányában | F. villogó piros |
| B. villogó fehér | G. szabadlátás korlátozottsága |
| C. "Figyelj!" | H. "Figyelj!" |
| D. áthaladásra utasító rendelkezés | I. különleges úttájáró jelző kihelyezése esetén |
| E. távolbalátás korlátozottsága | |

8/2. [Maximális: 6 pont, pontérték: 1 pont] Ha a járművek mozgása közben a járművezető szolgálatképessége valamely okból annyira csökken, hogy a(z) **C** nem tudja kétséget kizáróan megfigyelni, vagy a járművet nem tudja **F**, a vonatot meg kell állítania ill. a(z) **E** meg kell szüntetni és a járműveket **B** biztosítania kell. Ezt a körülményt a(z) **A**, majd a(z) **H** felé haladéktalanul jelteni kell. A megállított vonatot a 17. pont szerint továbbíthatja más járművezető is.

- | | |
|---------------------------|---|
| A. forgalmi szolgálattevő | G. rugóerőtárolós fékkel való megfékezettségről |
| B. megfutamodás ellen | H. üzemegységi diszpécser (KÖFI) |
| C. pályát, a jelzéseket | I. vonatjelentő-őr |
| D. HÉDI | |
| E. tolatást | |
| F. biztonságosan vezetni | |