

VVK-231-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ (F.1-F.2. SZÁMÚ JELZÉSI ÉS FORGALMI UTASÍTÁS A KÖZÚTI VASUTAK SZÁMÁRA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység

<i>A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
Megkezdés ideje:	
<i>A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!

Vizsganap száma:		P.h.
Dátum:		
Összes / Elért pontszám:	96 /	
Írásbeli vizsgatev. eredménye:		
Vizsgabiztos aláírása:		

TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: **120 perc**.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni. A feladatok megoldása során a már beírt megoldás nem javítható.

A vizsgafeladatok megoldásához **írászeren kívül más segédeszköz nem használható**.

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani**. A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használ vagy használatát megkísérelte.

Az elérhető maximális pontszám **96 pont**. Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni. A megfelelt szinthez **72 pont** szükséges.

Eredményes vizsgázást kívánunk!

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!

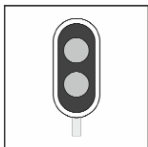
1. feladat (12/___pont)

1/1. Mit jelez az alábbi jelzőtábla?



- A. A jelzőtáblát követő váltón egyenes irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- B. A jelzőtáblát követő váltón az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- C. A jelzőtáblát követő váltón kitérő irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- D. A jelzőtáblát követő váltón csúccsal szemben való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

1/2. Válassza ki az alábbiak közül az igaz állítást a képen látható jelzőtáblára vonatkozóan!



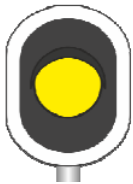
- A. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamon kívül a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak.
- B. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak.
- C. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkeznek, ezért azokat az erre figyelmeztető jelzőtáblával külön megjelölni nem kell.
- D. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel nem rendelkeznek.

1/3. Mi az alábbi jelzés jelentése?



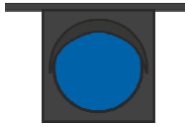
- A. Az állítástárolós rendszerű váltóállító berendezés fogadta a jármű bejelentkezését, és addig világít, ameddig újabb váltóállítási parancs fogadására a berendezés nem képes (az állítástárolás tiltása időzítve van), ilyenkor a váltóállítás helyére behaladni tilos
- B. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését fogadta
- C. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését nem fogadta. Sikertelen bejelentkezés esetén a hibát a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy részére jelezni kell.
- D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi

1/4. Mi az alábbi jelzés jelentése?



- A. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a továbbhaladás tilalmát jelzi
- B. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közeledik
- C. A váltó elektromosan reteszelt állapotban van
- D. A váltó csúcscsínjei még nincsenek reteszelt állapotban

1/5. Mit jelez az alábbi jelző?

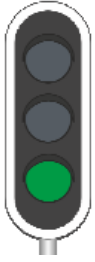


- A. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, gyök felől közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve
- B. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve
- C. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi
- D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi

1/6. Miről tájékoztatja a járművezetőt a külön jelzőlapon található sárga nyíl?



- A. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közlekedik
- B. A főjelző után egyvágányú (fonódó) pályaszakasz következik, melyen az ellenmenetet jelző berendezés üzemképtelen
- C. A kétfogalmú főjelző után következő első csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll

1/7. Mi az alábbi jelzés megnevezése?

- A. Előkészítő jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Szabad a továbbhaladás egyenes irányban
- D. Szabad a továbbhaladás kitérő irányban
- E. Szabad a továbbhaladás

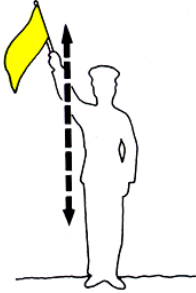
1/8. Az alábbiak közül mely jelzést kell kétesnek minősíteni?

- A. Egyidőben adott, két egymástól eltérő értelmű jelzést
- B. Olyan jelzést, melynek értelme nem világos
- C. Azt a jelzést, melynek a jelzésadóját nem ismerjük

1/9. Mely állítás NEM igaz a jelzők elhelyezésével kapcsolatban?

- A. A jelzők a helyi viszonyok figyelembevételével elhelyezhetők a vágány menetirány szerinti bal oldalán is
- B. A jelzőket úgy kell elhelyezni, hogy azokat a végrehajtáshoz szükséges távolságból folyamatosan, egyértelműen és jól láthassák a megfigyelésükre kötelezett munkavállalók
- C. A munkavezeték-tartó oszlopon elhelyezett jelzőkre a Technikai figyelmeztető jelzőtáblával minden esetben fel kell hívni a járművezető figyelmét

1/10. Mi az alábbi jelzés neve?



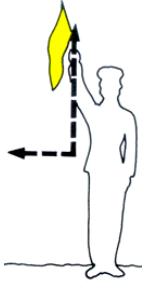
- A. Lassan jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Megállj jelzés
- D. Figyelj jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

1/11. Mi az alábbi jelzés neve?



- A. Lassan jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Vissza jelzés
- D. Megállj jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

1/12. Mi az alábbi jelzés neve?



- A. Lassan jelzés
- B. Vissza jelzés
- C. Megállj jelzés
- D. Szabad jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

2. feladat (8/___pont)

2/1. Mit kell tenni, ha a váltón történő áthaladás közben kétely merül fel a váltó használhatósága felől?

- A. A járművet vészfékezéssel azonnal meg kell állítani
- B. A járművel legfeljebb lépésnek megfelelő sebességgel az eredeti iránynak megfelelően le kell haladni a váltóról, majd azt meg kell vizsgálni a használhatóság forgalmi feltételeinek szempontjából
- C. A váltón való áthaladást változtatlanul be kell fejezni, majd a váltót meg kell vizsgálni a használhatóság forgalmi feltételeinek szempontjából

2/2. Milyenek kell tekinteni a váltót, ha a „Járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző” érvénytelenítő jelzéssel van ellátva?

- A. Használhatatlan váltónak
- B. Járhatatlan váltónak
- C. Helyszíni kézi állítású váltónak
- D. Nem hasítható váltónak
- E. Kiszögelt, kiékelte váltónak

2/3. Milyen jelzővel kell jelölni a követő jármű megállásának helyét állítástárolós kialakítású váltók esetén?

- A. Megállóhely jelzőtáblával
- B. Megállj! jelzőtáblával
- C. Váltó ráfutási szakasz kezdete jelzőtáblával

2/4. Milyen jelzőt kell alkalmazni, ha a vágánykereszteződés kialakítása az általánostól eltérő sebesség alkalmazását teszi lehetővé?

- A. Pontszerű lassújel jelzőtáblát
- B. Váltón engedélyezett sebesség jelzőtáblát
- C. Engedélyezett legnagyobb sebesség jelzőtáblát
- D. Vágánykereszteződésen engedélyezett sebesség jelzőtáblát

2/5. Mekkora sebességgel szabad közlekedni felbontott pályaszakaszon, ha nincsenek erre külön jelzések kitézve?

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 15 km/h

2/6. Mekkora sebességgel szabad elhaladni pályamunkálatok esetén a munkahely mellett, ha nincsenek erre külön jelzések kitézve?

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 15 km/h

2/7. Mekkora vízmagasságig szabad áthaladni a vízzel elöntött pályaszakaszon?

- A. Legfeljebb a sínkoronaszintet el nem érő vízmagasságig szabad áthaladni a pályaszakaszon
- B. A sínkoronaszintet legfeljebb 10 centiméterrel meghaladó vízmagasságig még át szabad haladni a pályaszakaszon
- C. A sínkoronaszintet legfeljebb 5 centiméterrel meghaladó vízmagasságig még át szabad haladni a pályaszakaszon

2/8. Milyen jelzés nem alkalmazható a járművek fedezésére?

- A. Vészjelzés
- B. Lassan jelzés
- C. Megállj jelzés

3. feladat (8/___pont)

3/1. Válassza ki azt a személyt, aki a forgalom irányítására és ellenőrzésére is jogosult!

- A. A közlekedési hatóság közúti ellenőre.
- B. A polgárőr.
- C. A jelzőőr.

3/2. Válassza ki, hogy milyen célból alkalmazzák a "terelővonal" útburkolati jelet?

- A. A két forgalmi irány egymástól történő elválasztására.
- B. A forgalmi sávok egymástól történő elválasztására.
- C. A zárt villamospálya és a mellette lévő úttest elválasztására.

3/3. Válassza ki, hogy milyen célból alkalmazhatják a "záróvonal" útburkolati jelet?

- A. A gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok és kerékpárosok részére kijelölt területet választhatja el.
- B. A forgalmi sávok egymástól történő elválasztására.
- C. A zárt villamospálya és a mellette lévő úttest elválasztására.

3/4. Milyen célból alkalmazhatják a "záróvonal" útburkolati jelet?

- A. Az úttest szélének jelölésére.
- B. A gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok és kerékpárosok részére kijelölt területet választhatja el.
- C. A nyílt villamospálya és a mellette lévő forgalmi sáv elválasztására.

3/5. Mit jelent, ha a fényorompó két egymás mellett lévő lámpája felváltva villogó piros fényrel jelez?

- A. Veszélyes helyre figyelmeztet.
- B. Azt jelzi, hogy a berendezés üzemképes.
- C. A továbbhaladás tilalmát jelzi.

3/6. A teljes sorompóval biztosított vasúti átjárón a továbbhaladást engedélyezi, ...

- A. a teljes sorompó rúdjainak nyitott helyzete, feltéve hogy a sorompót kiegészítő hang- vagy fényjelző berendezés jelzést nem ad.
- B. a teljes sorompó rúdjainak nyitott helyzete.
- C. a teljes sorompó rúdjainak nyitott helyzete, feltéve hogy a sorompót kiegészítő hangjelző berendezés jelzést nem ad, a kiegészítő fényjelző berendezés pedig villogó fehér fényt ad.

3/7. A vasúti átjáró biztosítására szolgáló fényorompó üzemzavarát jelzi, ha...

- A. a fényorompó villogó fehér fényt ad.
- B. a fényorompón két egymás mellett lévő, felváltva villogó piros fény látható.
- C. a fényorompón sem a piros, sem a fehér fény nem világít.

3/8. Válassza ki, hogy melyik esetben köteles meggyőződni a gyalogos az úttestre lépés veszélytelenségéről?

- A. Csak abban az esetben, ha a járműekkel szemben elsőbbsége nincs.
- B. A járműekkel szembeni elsőbbségi helyzetétől függetlenül minden esetben, mielőtt az úttestre lép.
- C. Csak abban az esetben, ha a járműekkel szemben elsőbbsége van.

4. feladat (8/___pont)

4/1. Válassza ki, hogy melyik esetben van a gyalogosnak a járművekkel szemben elsőbbsége?

- A. Útkereszteződésnél, ha a járművek arra az útra kanyarodnak be, amelyen a gyalogos áthalad.
- B. Ha lakó- pihenőövezetben halad át az úttesten.
- C. Lakott területen levő főútvonalon az útkereszteződésnél a járda meghosszabbított vonalában áthaladó gyalogosnak, a főútvonalat keresztező vagy abba betorkolló útról érkező járművekkel szemben.

4/2. Mikor kell a gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie?

- A. Éjszaka és a távolbalátás korlátozottsága esetén kell az úttesten vagy a leállósávon tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.
- B. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén kell a lakott területen kívüli út úttestén, leállósávján, útpadkáján tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.
- C. Sötétben és a szabadlátás korlátozottsága esetén kell az úttesten tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.

4/3. Válassza ki a járművek utasaira vonatkozó szabályt!

- A. Az utas csak álló járműre szállhat fel és csak álló járműről szállhat le.
- B. A jármű ajtaját az utas csak a járda felőli oldalon nyithatja ki, ha meggyőződött arról, hogy ezzel a közlekedés biztonságát, a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.
- C. A villamos utasa csak akkor utazhat állva, ha a villamoson minden ülőhely foglalt.

4/4. Menetrend szerint közlekedő járműre a megállóhelyen kívül utasnak felszállni, illetőleg arról leszállni...

- A. csak a jármű személyzetének felügyelete mellett szabad.
- B. abban az esetben szabad, ha a jármű személyzete erre előzetesen szóban vagy a vezető által működtetett ajtók kinyitásával engedélyt adott.
- C. soha nem szabad.

4/5. Melyek a megkülönböztető jelzéseket használó járművek?

- A. A rendőrség, a mentők és a tűzoltók járművei.
- B. Amelyek sárga villogó fényt használnak.
- C. Amelyek villogó kék fényjelzést és szirénát vagy váltakozó hangmagasságú más hangjelzést használnak.

4/6. Mi a teendő, ha megkülönböztető jelzéseket használó jármű közeledik felénk?

- A. Részére minden járművel, minden helyzetben elsőbbséget kell adni, és akadálytalan továbbhaladását - félrehúzódással és a szükséghez képest megállással - lehetővé kell tenni.
- B. Járművünkkel haladéktalanul meg kell állni és megvárni a megkülönböztető jelzéseket használó jármű elhaladását.
- C. Ha járművünket szeretné megelőzni, azt kötelesek vagyunk elősegíteni, más teendők nincsenek.

4/7. Hogyan kell másik járművel megközelíteni, illetőleg elhaladni a megkülönböztető fényjelzést használó álló jármű mellett?

- A. Megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. Az ilyen jármű mellett elhaladni nem szabad.
- B. Megközelíteni, illetőleg mellette elhaladni csak fokozott óvatossággal szabad.
- C. Megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad, majd meg kell állni. Mellette elhaladni csak akkor szabad, ha meggyőződünk annak veszélytelenségéről.

4/8. A megkülönböztető jelzéseket használó járművet ...

- A. balról és jobbról is szabad előzni.
- B. csak jobbról szabad előzni.
- C. előzni tilos.

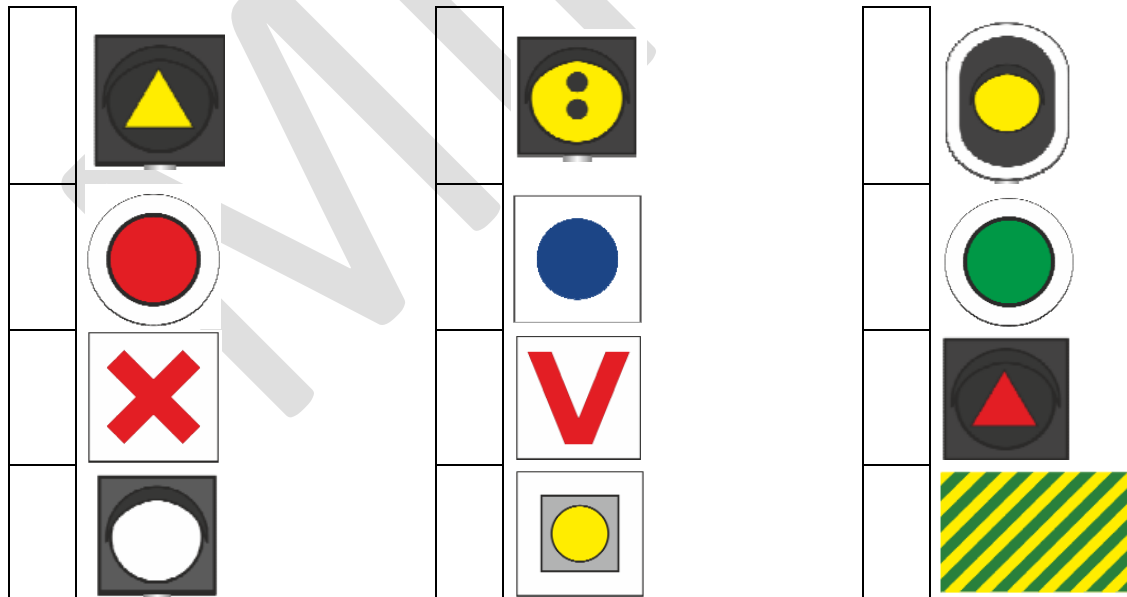
PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).

5. feladat (16/___pont)

5/1. Párosítsa össze a jelzők képeit a hozzájuk tartozó megnevezéssel!

- A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző
- B. Állítástárolás időzítő jelző
- C. A kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző
- D. Engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla
- E. Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője
- F. Menetárammal járható szakaszszigetelő jelző
- G. Utánjáró, nem rögzített csúcscsínű váltó jelzőtábla
- H. Forgalomtechnikai összehangolás jelző
- I. Forgalomtechnikai ellenőrző jelző
- J. Technikai figyelmeztető jelzőtábla
- K. Megállj! jelzőtábla
- L. Mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó jelzőtábla



5/2. Párosítsa össze az jelzéseket a hangjelzésükkel!

- A. Megállj jelzés
- B. Figyelj jelzés
- C. Lassan jelzés
- D. Indulásjelzés

<input type="checkbox"/>	Két gyors egymás utáni rövid hang	<input type="checkbox"/>	Egy hosszú, majd egy rövid hang
<input type="checkbox"/>	Ismételt, egyenletes ütemű hosszú hangok	<input type="checkbox"/>	Egy hosszú hang

6. feladat (12/___pont)

6/1. Párosítsa össze az alábbi fogalmakat a meghatározásukkal!

- A. Az a szerkezeti elem, mely kényszerkapcsolattal akadályozza meg, hogy a simuló csúcscsín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőstől
- B. Az a pont, ahol a csúcscsín végei a kitérő közbenső részéhez csatlakoznak
- C. Az a szerkezeti elem, mely a csúcscsín mozgatását, végállásban tartását végzi
- D. A folyó vágány megszakítás nélküli folytatását képező helyhez kötött sínszálak
- E. Az a szerkezeti elem, mely a csúcscsín egymástól való állandó távolságát biztosítja
- F. Az a szerkezeti elem, mely a váltó állását jelzi

<input type="checkbox"/>	A váltó gyöke	<input type="checkbox"/>	Tőstín	<input type="checkbox"/>	Csúcscsínrögzítő szerkezet vagy eszköz
<input type="checkbox"/>	Összekötő rúd	<input type="checkbox"/>	Váltójelző	<input type="checkbox"/>	Állító szerkezet

6/2. Párosítsa össze az alábbi megállapításokat a különböző váltókkal!

- A. Olyan váltó, ahol a csúcssíneket a váltóba épített rugó az utolsónak beállított állásban tartja, átállítása váltóvassal történik
- B. Olyan váltó, melynek csúcssínjeit a váltó hasítása után a beépített rugó visszaállítja az eredeti állásba, állítását a pályaszakszolgálat végzi
- C. Olyan váltó, ahol a csúcssínek nincsenek rögzítve, és rugós szerkezet vagy speciális váltóhajtómű nem tartja a csúcssíneket végállásban, ezért erre a váltóra csúccsal szemben ráhaladni tilos
- D. Olyan váltó, ahol a csúcssíneket egy speciális váltóhajtómű tartja végállásukban, a csúcssín hasítása után visszaállnak a hasítás előtti állásukba, szükség esetén a helyszínen kézi állítással kell a kívánt irányba állítani
- E. Olyan szerkezet, mely a meglévő villamospálya megbontása nélkül arra ráhelyezhető, segítségével ideiglenes fejevégállomás vagy egyvágányú pályaszakasz hozható létre
- F. Olyan váltó, mely csúcssínjeinek rögzítését a járművezető által nem oldható módon végezték el

Kulisszás, bilincses vagy rugós váltó

Vendégkiterő

Visszacsapó váltó

Kiszögelt, kiékelte váltó

Rugós visszacsapó váltó

Utánjáró váltó

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét!

7. feladat (16/___pont)

7/1. Mely jelzések adhatók az alábbiak közül jelzőharanggal, jelzőcsengővel, légsípval vagy jelzősípval?

- A. Szabad jelzés
- B. Lassan jelzés
- C. Indulásjelzés
- D. Előkészítő jelzés
- E. Vészjelzés
- F. Megállj jelzés
- G. Vissza jelzés
- H. Figyelj jelzés

7/2. Mely csoportjait különböztetjük meg a jelzőknek forgalmi szempontból?

- A. Egyéb jelzők
- B. Jelzőtáblák
- C. Holdfényjelzők
- D. Főjelzők

7/3. Az alábbiak közül milyen jelzései lehetnek a kézi állítású, ellensúlyos váltó állítókészülékének?

- A. A váltó egyenes irányban áll.
- B. A váltó nem hasítható.
- C. A váltó kitérő irányban áll.
- D. A váltó nincs lezárt állapotban.

7/4. Mely esetekben kötelező az alábbiak közül a Megállj! jelzőtábla alkalmazása?

- A. Utánjáró váltók előtt csúccsal szemben.
- B. Vágányvég záró szerkezeten.
- C. Járművek közlekedése elől elzárt pályaszakasz előtt.
- D. Beláthatatlan pályaszakaszon elakadt jármű esetén, ha azt jól működő főjelző nem fedezi.

8. feladat (16/___pont)

8/1. Jelölje meg az alábbiak közül a váltó használhatóságának forgalmi feltételeit!

- A. Alkatrészei épek, nem mozgathatók
- B. A váltóállító szerkezet alkatrészei nem rongálódottak.
- C. A váltó a kívánt állásban áll.
- D. A váltó le van zárva, vagy a váltó átállítását más módon megakadályozták
- E. A csúcssíneket összekötő rúd/rudak ép/épek.
- F. Mindkét csúcssín tökéletesen simul a tősinhez.
- G. A váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést ad.
- H. A tősinék és a csúcssínek között nincs oda nem tartozó anyag vagy tárgy.
- I. A váltót fedező jelző (ha van) nem ad Megállj! jelzést
- J. A csúcssínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik, illetve a csúcssínrögzítő eszköz tökéletesen rögzít, a csúcssíneket végállásukban tartó rugó(k) a csúcssínek nem kívánt elmozdulását szemmel láthatóan megbízhatóan megakadályozza (megakadályozzák).

8/2. Az alábbiak közül mely váltókat kell megjelölni "Mechanikus csúcstörítő szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó" jelzőtáblával?

- A. Kulisszás, bilincses váltók
- B. Kiékelt váltók
- C. Biztonsági betéttel ellátott váltók
- D. Vendégkiterők
- E. Utánjáró váltók
- F. Kézi állítású, ellensúlyos váltók
- G. Kiszögelt váltók
- H. Rugós visszacsapó váltók

MINTA

VVK-231-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ (F.1-F.2. SZÁMÚ JELZÉSI ÉS FORGALMI UTASÍTÁS A KÖZÚTI VASUTAK SZÁMÁRA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Vizsganap száma:	
Dátum:	

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Vizsgabiztos Kolléga!

A Javítási Útmutató az objektív értékelést segíti. Kérjük, az Útmutató segítségével járuljon hozzá Ön is, valamint segítse a Vasúti Vizsgabiztosi és Ellenőrzési Osztály munkáját visszajelzéseivel!

Kérjük, ha hibás kérdést talál, vagy a feladatsorral kapcsolatos hibát észlel (akár szerkesztési, akár szakmai), e-mailben vegye fel velünk a kapcsolatot a vk.vizsgabiztos@kavk.hu címen! Az e-mail tárgyában kérjük, szerepeltesse a vizsganapszámot!

Bármilyen szakmai javaslatot szívesen fogadunk a tesztműszertannal kapcsolatban: általános jellegű és konkrét, feladatokkal kapcsolatos javaslatot is.

Jó munkát kívánunk!

ÁLTALÁNOS JAVÍTÁSI TUDNIVALÓK

Jelen vizsga **A**-típusú írásbeli vizsga. **8** feladatot tartalmaz, amely különféle típusú feladatokból áll össze.

A feladatok nem az érintett szabályzatok sorrendjében találhatók a feladatsoron, hanem a feladattípusoknak megfelelően vannak csoportosítva. Az elérhető maximális pontszám **96** pont. Az írásbeli vizsgatevékenység akkor megfelelt minősítésű, ha a vizsgázó a maximális pontszám legalább 75%-át elérte, jelen esetben **72** pontot. A minősítés NEM feladatonként történik!

A vizsgafeladatsor nem feltétlenül tartalmazza a vonatkozó Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend függelékében foglalt típusokat. A feladatok, így a feladattípusok összeállítása is véletlenszerűen történik. Az egyes feladattípusok javításával kapcsolatos részletes módszertani információk a Vasúti Vizsgaközpont weboldalán közzétett Módszertani útmutatóban található.

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!

1. feladat (12 pont)

1/1. Mit jelez az alábbi jelzőtábla? [1 pont]



- A. A jelzőtáblát követő váltón egyenes irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- B. A jelzőtáblát követő váltón az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- C. A jelzőtáblát követő váltón kitérő irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- D. A jelzőtáblát követő váltón csúccsal szemben való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

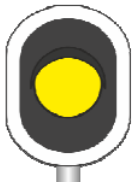
1/2. Válassza ki az alábbiak közül az igaz állítást a képen látható jelzőtáblára vonatkozóan! [1 pont]



- A. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamon kívül a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak.
- B. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak.
- C. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkeznek, ezért azokat az erre figyelmeztető jelzőtáblával külön megjelölni nem kell
- D. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel nem rendelkeznek

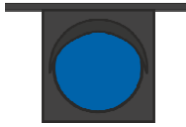
1/3. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

- A. Az állítástárolós rendszerű váltóállító berendezés fogadta a jármű bejelentkezését, és addig világít, ameddig újabb váltóállítási parancs fogadására a berendezés nem képes (az állítástárolás tiltása időzítve van), ilyenkor a váltóállítás helyére behaladni tilos
- B. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését fogadta
- C. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését nem fogadta. Sikertelen bejelentkezés esetén a hibát a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy részére jelezni kell.
- D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi

1/4. Mi az alábbi jelzés jelentése? [1 pont]

- A. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a továbbhaladás tilalmát jelzi
- B. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közeledik
- C. A váltó elektromosan reteszelt állapotban van
- D. A váltó csúcscsínjei még nincsenek reteszelt állapotban

1/5. Mit jelez az alábbi jelző? [1 pont]



- A. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, gyök felől közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve
- B. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve
- C. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi
- D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi

1/6. Miről tájékoztatja a járművezetőt a külön jelzőlapon található sárga nyíl? [1 pont]



- A. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közlekedik
- B. A főjelző után egyvágányú (fonódó) pályaszakasz következik, melyen az ellenmenetet jelző berendezés üzemképtelen
- C. A kétfogalmú főjelző után következő első csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll

1/7. Mi az alábbi jelzés megnevezése? [1 pont]



- A. Előkészítő jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Szabad a továbbhaladás egyenes irányban
- D. Szabad a továbbhaladás kitérő irányban
- E. Szabad a továbbhaladás

1/8. Az alábbiak közül mely jelzést kell kétesnek minősíteni? [1 pont]

- A. Egyidőben adott, két egymástól eltérő értelmű jelzést
- B. Olyan jelzést, melynek értelme nem világos
- C. Azt a jelzést, melynek a jelzésadóját nem ismerjük

1/9. Mely állítás NEM igaz a jelzők elhelyezésével kapcsolatban? [1 pont]

- A. A jelzők a helyi viszonyok figyelembevételével elhelyezhetők a vágány menetirány szerinti bal oldalán is
- B. A jelzőket úgy kell elhelyezni, hogy azokat a végrehajtáshoz szükséges távolságból folyamatosan, egyértelműen és jól láthassák a megfigyelésükre kötelezett munkavállalók
- C. A munkavezeték-tartó oszlopon elhelyezett jelzőkre a Technikai figyelmeztető jelzőtáblával minden esetben fel kell hívni a járművezető figyelmét

1/10. Mi az alábbi jelzés neve? [1 pont]



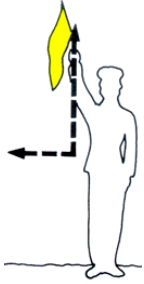
- A. Lassan jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Megállj jelzés
- D. Figyelj jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

1/11. Mi az alábbi jelzés neve? [1 pont]



- A. Lassan jelzés
- B. Szabad jelzés
- C. Vissza jelzés
- D. Megállj jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

1/12. Mi az alábbi jelzés neve? [1 pont]



- A. Lassan jelzés
- B. Vissza jelzés
- C. Megállj jelzés
- D. Szabad jelzés
- E. Nincs ilyen jelzés

2. feladat (8 pont)

2/1. Mit kell tenni, ha a váltón történő áthaladás közben kétely merül fel a váltó használhatósága felől? [1 pont]

- A. A járművet vészfékezéssel azonnal meg kell állítani
- B. A járművel legfeljebb lépésnek megfelelő sebességgel az eredeti iránynak megfelelően le kell haladni a váltóról, majd azt meg kell vizsgálni a használhatóság forgalmi feltételeinek szempontjából
- C. A váltón való áthaladást változtatlanul be kell fejezni, majd a váltót meg kell vizsgálni a használhatóság forgalmi feltételeinek szempontjából

2/2. Milyenek kell tekinteni a váltót, ha a „Járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző” érvénytelenítő jelzéssel van ellátva? [1 pont]

- A. Használhatatlan váltónak
- B. Járhatatlan váltónak
- C. Helyszíni kézi állítású váltónak
- D. Nem hasítható váltónak
- E. Kiszögelt, kiékelte váltónak

2/3. Milyen jelzővel kell jelölni a követő jármű megállásának helyét állítástárolós kialakítású váltók esetén? [1 pont]

- A. Megállóhely jelzőtáblával
- B. Megállj! jelzőtáblával
- C. Váltó ráfutási szakasz kezdete jelzőtáblával

2/4. Milyen jelzőt kell alkalmazni, ha a vágánykereszteződés kialakítása az általánostól eltérő sebesség alkalmazását teszi lehetővé? [1 pont]

- A. Pontszerű lassújel jelzőtáblát
- B. Váltón engedélyezett sebesség jelzőtáblát
- C. Engedélyezett legnagyobb sebesség jelzőtáblát
- D. Vágánykereszteződésen engedélyezett sebesség jelzőtáblát

2/5. Mekkora sebességgel szabad közlekedni felbontott pályaszakaszon, ha nincsenek erre külön jelzések kitézve? [1 pont]

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 15 km/h

2/6. Mekkora sebességgel szabad elhaladni pályamunkálatok esetén a munkahely mellett, ha nincsenek erre külön jelzések kitézve? [1 pont]

- A. Legfeljebb 10 km/h
- B. Legfeljebb 20 km/h
- C. Legfeljebb 5 km/h
- D. Legfeljebb 15 km/h

2/7. Mekkora vízmagasságig szabad áthaladni a vízzel elöntött pályaszakaszon? [1 pont]

- A. Legfeljebb a sínkoronaszintet el nem érő vízmagasságig szabad áthaladni a pályaszakaszon
- B. A sínkoronaszintet legfeljebb 10 centiméterrel meghaladó vízmagasságig még át szabad haladni a pályaszakaszon
- C. A sínkoronaszintet legfeljebb 5 centiméterrel meghaladó vízmagasságig még át szabad haladni a pályaszakaszon

2/8. Milyen jelzés nem alkalmazható a járművek fedezésére? [1 pont]

- A. Vészjelzés
- B. Lassan jelzés
- C. Megállj jelzés

3. feladat (8 pont)

3/1. Válassza ki azt a személyt, aki a forgalom irányítására és ellenőrzésére is jogosult! [1 pont]

- A. A közlekedési hatóság közúti ellenőre.
- B. A polgárőr.
- C. A jelzőőr.

3/2. Válassza ki, hogy milyen célból alkalmazzák a "terelővonal" útburkolati jelet? [1 pont]

- A. A két forgalmi irány egymástól történő elválasztására.
- B. A forgalmi sávok egymástól történő elválasztására.
- C. A zárt villamospálya és a mellette lévő úttest elválasztására.

3/3. Válassza ki, hogy milyen célból alkalmazhatják a "záróvonal" útburkolati jelet? [1 pont]

- A. A gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok és kerékpárosok részére kijelölt területet választhatja el.
- B. A forgalmi sávok egymástól történő elválasztására.
- C. A zárt villamospálya és a mellette lévő úttest elválasztására.

3/4. Milyen célból alkalmazhatják a "záróvonal" útburkolati jelet? [1 pont]

- A. Az úttest szélének jelölésére.
- B. A gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok és kerékpárosok részére kijelölt területet választhatja el.
- C. A nyílt villamospálya és a mellette lévő forgalmi sáv elválasztására.

3/5. Mit jelent, ha a fénySOROMPÓ két egymás mellett lévő lámpája felváltva villogó piros fénnel jelez? [1 pont]

- A. Veszélyes helyre figyelmeztet.
- B. Azt jelzi, hogy a berendezés üzemképes.
- C. A továbbhaladás tilalmát jelzi.

3/6. A teljes sorompóval biztosított vasúti átjárón a továbbhaladást engedélyezi, ...[1 pont]

- A. a teljes sorompó rúdjaainak nyitott helyzete, feltéve hogy a sorompót kiegészítő hang- vagy fényjelző berendezés jelzést nem ad.
- B. a teljes sorompó rúdjaainak nyitott helyzete.
- C. a teljes sorompó rúdjaainak nyitott helyzete, feltéve hogy a sorompót kiegészítő hangjelző berendezés jelzést nem ad, a kiegészítő fényjelző berendezés pedig villogó fehér fényt ad.

3/7. A vasúti átjáró biztosítására szolgáló fénySOROMPÓ üzemzavarát jelzi, ha...[1 pont]

- A. a fénySOROMPÓ villogó fehér fényt ad.
- B. a fénySOROMPÓN két egymás mellett lévő, felváltva villogó piros fény látható.
- C. a fénySOROMPÓN sem a piros, sem a fehér fény nem világít.

3/8. Válassza ki, hogy melyik esetben köteles meggyőződni a gyalogos az úttestre lépés veszélytelenségéről? [1 pont]

- A. Csak abban az esetben, ha a járművekkel szemben elsőbbsége nincs.
- B. A járművekkel szembeni elsőbbségi helyzetétől függetlenül minden esetben, mielőtt az úttestre lép.
- C. Csak abban az esetben, ha a járművekkel szemben elsőbbsége van.

4. feladat (8 pont)

4/1. Válassza ki, hogy melyik esetben van a gyalogosnak a járművekkel szemben elsőbbsége? [1 pont]

- A. Útkereszteződésnél, ha a járművek arra az útra kanyarodnak be, amelyen a gyalogos áthalad.
- B. Ha lakó- pihenőövezetben halad át az úttesten.
- C. Lakott területen levő főútvonalon az útkereszteződésnél a járda meghosszabbított vonalában áthaladó gyalogosnak, a főútvonalat keresztező vagy abba betorkolló útról érkező járművekkel szemben.

4/2. Mikor kell a gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie? [1 pont]

- A. Éjszaka és a távolbalátás korlátozottsága esetén kell az úttesten vagy a leállósávon tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.
- B. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén kell a lakott területen kívüli út úttestén, leállósávján, útpadkáján tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.
- C. Sötétben és a szabadlátás korlátozottsága esetén kell az úttesten tartózkodó gyalogosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselnie.

4/3. Válassza ki a járművek utasaira vonatkozó szabályt! [1 pont]

- A. Az utas csak álló járműre szállhat fel és csak álló járműről szállhat le.
- B. A jármű ajtaját az utas csak a járda felőli oldalon nyithatja ki, ha meggyőződött arról, hogy ezzel a közlekedés biztonságát, a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.
- C. A villamos utasa csak akkor utazhat állva, ha a villamoson minden ülőhely foglalt.

4/4. Menetrend szerint közlekedő járműre a megállóhelyen kívül utasnak felszállni, illetőleg arról leszállni... [1 pont]

- A. csak a jármű személyzetének felügyelete mellett szabad.
- B. abban az esetben szabad, ha a jármű személyzete erre előzetesen szóban vagy a vezető által működtetett ajtók kinyitásával engedélyt adott.
- C. soha nem szabad.

4/5. Melyek a megkülönböztető jelzéseket használó járművek? [1 pont]

- A. A rendőrség, a mentők és a tűzoltók járművei.
- B. Amelyek sárga villogó fényt használnak.
- C. Amelyek villogó kék fényjelzést és szirénát vagy váltakozó hangmagasságú más hangjelzést használnak.

4/6. Mi a teendő, ha megkülönböztető jelzéseket használó jármű közeledik felénk? [1 pont]

- A. Részére minden járművel, minden helyzetben elsőbbséget kell adni, és akadálytalan továbbhaladását - félrehúzóddással és a szükséghez képest megállással - lehetővé kell tenni.
- B. Járművünkkel haladéktalanul meg kell állni és megvárni a megkülönböztető jelzéseket használó jármű elhaladását.
- C. Ha járművünket szeretné megelőzni, azt kötelesek vagyunk elősegíteni, más teendők nincsenek.

4/7. Hogyan kell másik járművel megközelíteni, illetőleg elhaladni a megkülönböztető fényjelzést használó álló jármű mellett? [1 pont]

- A. Megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. Az ilyen jármű mellett elhaladni nem szabad.
- B. Megközelíteni, illetőleg mellette elhaladni csak fokozott óvatossággal szabad.
- C. Megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad, majd meg kell állni. Mellette elhaladni csak akkor szabad, ha meggyőződünk annak veszélytelenségéről.

4/8. A megkülönböztető jelzéseket használó járművet ... [1 pont]

- A. balról és jobbról is szabad előzni.
- B. csak jobbról szabad előzni.
- C. előzni tilos.

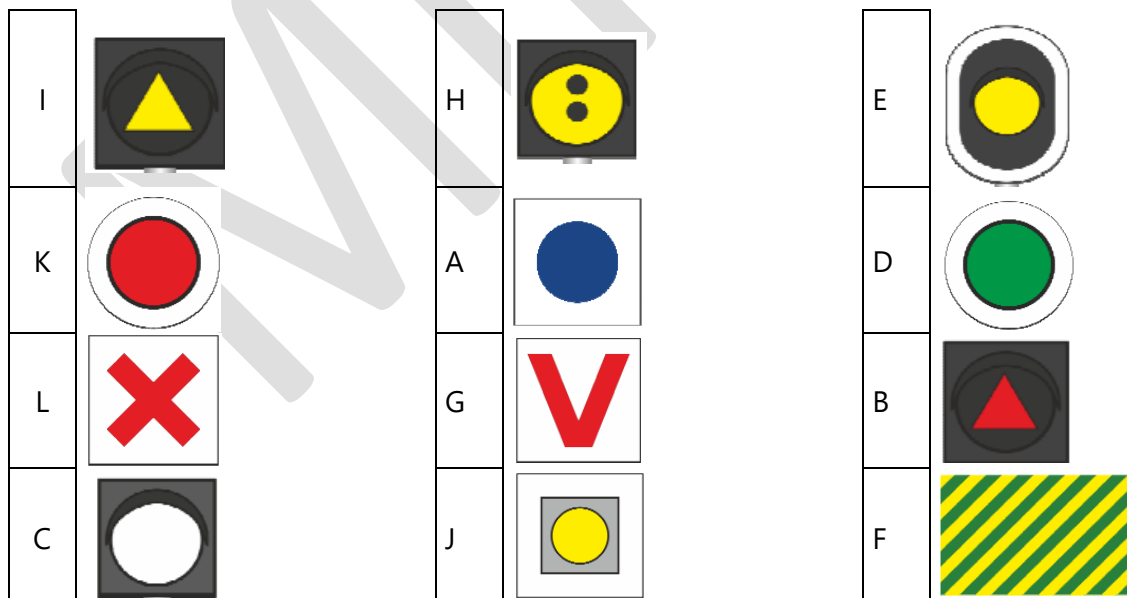
PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).

5. feladat (16 pont)

5/1. Párosítsa össze a jelzők képeit a hozzájuk tartozó megnevezéssel! [Maximális: 12 pont, pontérték: 1 pont]

- A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző
- B. Állítástárolás időzítő jelző
- C. A kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző
- D. Engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla
- E. Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője
- F. Menetárammal járható szakaszszigetelő jelző
- G. Utánjáró, nem rögzített csúcscsínű váltó jelzőtábla
- H. Forgalomtechnikai összehangolás jelző
- I. Forgalomtechnikai ellenőrző jelző
- J. Technikai figyelmeztető jelzőtábla
- K. Megállj! jelzőtábla
- L. Mechanikus csúcscsínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó jelzőtábla



5/2. Párosítsa össze az jelzéseket a hangjelzésükkel! [Maximális: 4 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Megállj jelzés
- B. Figyelj jelzés
- C. Lassan jelzés
- D. Indulásjelzés

A	Két gyors egymás utáni rövid hang	D	Egy hosszú, majd egy rövid hang
C	Ismételt, egyenletes ütemű hosszú hangok	B	Egy hosszú hang

6. feladat (12 pont)

6/1. Párosítsa össze az alábbi fogalmakat a meghatározásukkal! [Maximális: 6 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Az a szerkezeti elem, mely kényszerkapcsolattal akadályozza meg, hogy a simuló csúcscsín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőstől
- B. Az a pont, ahol a csúcscsín végei a kitérő közbenső részéhez csatlakoznak
- C. Az a szerkezeti elem, mely a csúcscsín mozgatását, végállásban tartását végzi
- D. A folyó vágány megszakítás nélküli folytatását képező helyhez kötött sínszálak
- E. Az a szerkezeti elem, mely a csúcscsín egymástól való állandó távolságát biztosítja
- F. Az a szerkezeti elem, mely a váltó állását jelzi

B	A váltó gyöke	D	Tőstín	A	Csúcscsínrögzítő szerkezet vagy eszköz
E	Összekötő rúd	F	Váltójelző	C	Állító szerkezet

Párosítsa össze az alábbi megállapításokat a különböző váltókkal! [Maximális: 6 pont, pontérték:1 pont]

- A. Olyan váltó, ahol a csúcssíneket a váltóba épített rugó az utolsónak beállított állásban tartja, átállítása váltóvassal történik
- B. Olyan váltó, melynek csúcssínjeit a váltó hasítása után a beépített rugó visszaállítja az eredeti állásba, állítását a pályaszakszolgálat végzi
- C. Olyan váltó, ahol a csúcssínek nincsenek rögzítve, és rugós szerkezet vagy speciális váltóhajtómű nem tartja a csúcssíneket végállásban, ezért erre a váltóra csúccsal szemben ráhaladni tilos
- D. Olyan váltó, ahol a csúcssíneket egy speciális váltóhajtómű tartja végállásukban, a csúcssín hasítása után visszaállnak a hasítás előtti állásukba, szükség esetén a helyszínen kézi állítással kell a kívánt irányba állítani
- E. Olyan szerkezet, mely a meglévő villamospálya megbontása nélkül arra ráhelyezhető, segítségével ideiglenes fekvégállomás vagy egyvágányú pályaszakasz hozható létre
- F. Olyan váltó, mely csúcssínjeinek rögzítését a járművezető által nem oldható módon végezték el

A Kulisszás, bilincses vagy rugós váltó

E Vendégkitérő

D Visszacsapó váltó

F Kiszögelt, kiékelte váltó

B Rugós visszacsapó váltó

C Utánjáró váltó

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét!

7. feladat (16 pont)

7/1. Mely jelzések adhatók az alábbiak közül jelzőharanggal, jelzőcsengővel, légsípval vagy jelzősípval? [Maximális: 7 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Szabad jelzés
- B. Lassan jelzés
- C. Indulásjelzés
- D. Előkészítő jelzés
- E. Vészjelzés
- F. Megállj jelzés
- G. Vissza jelzés
- H. Figyelj jelzés

7/2. Mely csoportjait különböztetjük meg a jelzőknek forgalmi szempontból? [Maximális: 3 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Egyéb jelzők
- B. Jelzőtáblák
- C. Holdfényjelzők
- D. Főjelzők

7/3. Az alábbiak közül milyen jelzései lehetnek a kézi állítású, ellensúlyos váltó állító készülékének? [Maximális: 3 pont, pontérték: 1 pont]

- A. A váltó egyenes irányban áll.
- B. A váltó nem hasítható.
- C. A váltó kitérő irányban áll.
- D. A váltó nincs lezárt állapotban.

**7/4. Mely esetekben kötelező az alábbiak közül a Megállj! jelzőtábla alkalmazása?
[Maximális: 3 pont, pontérték: 1 pont]**

- A. Utánjáró váltók előtt csúccsal szemben.
- B. Vágányvég záró szerkezeten.
- C. Járművek közlekedése elől elzárt pályaszakasz előtt.
- D. Beláthatatlan pályaszakaszon elakadt jármű esetén, ha azt jól működő főjelző nem fedezi.

8. feladat (16 pont)

**8/1. Jelölje meg az alábbiak közül a váltó használhatóságának forgalmi feltételeit!
[Maximális: 9 pont, pontérték: 1 pont]**

- A. Alkatrészei épek, nem mozgathatók
- B. A váltóállító szerkezet alkatrészei nem rongálódottak.
- C. A váltó a kívánt állásban áll.
- D. A váltó le van zárva, vagy a váltó átállítását más módon megakadályozták
- E. A csúcssíneket összekötő rúd/rudak ép/épek.
- F. Mindkét csúccsín tökéletesen simul a tősinhez.
- G. A váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést ad.
- H. A tősinék és a csúcssínek között nincs oda nem tartozó anyag vagy tárgy.
- I. A váltót fedező jelző (ha van) nem ad Megállj! jelzést
- J. A csúccsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik, illetve a csúccsínrögzítő eszköz tökéletesen rögzít, a csúcssíneket végállásukban tartó rugó(k) a csúcssínnek nem kívánt elmozdulását szemmel láthatóan megbízhatóan megakadályozza (megakadályozzák).

8/2. Az alábbiak közül mely váltókat kell megjelölni "Mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó" jelzőtáblával? [Maximális: 7 pont, pontérték: 1 pont]

- A. Kulisszás, bilincses váltók
- B. Kiékelte váltók
- C. Biztonsági betéttel ellátott váltók
- D. Vendégkiterők
- E. Utánjáró váltók
- F. Kézi állítású, ellensúlyos váltók
- G. Kiszögelt váltók
- H. Rugós visszacsapó váltók