

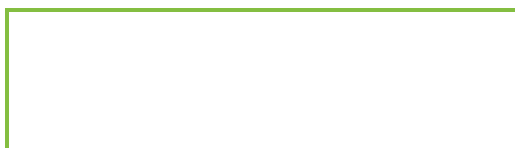
VVK-385-ÁT-1

INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-148-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	9
Általános szabályok.....	9
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	9
Az átképzés célját képező alapvizsga	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység	10
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés	11
Szóbeli vizsgatevékenység	12
Alkalmazott módszertan.....	12
A megfelelt minősítés	12
TUDÁSANYAG.....	14
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	14
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	14
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 14	
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	14
2.4. A fényjelzők és jelzéseik	14
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	14
3.8.8. A gurításjelzők jelzései.....	14
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	14
4.6. Vágányzáró jelző	14
4.7. A megállás helyének megjelölése	14
4.11. Fékút eleje jelző	14
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	15
4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	15
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	15
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	15
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései.....	15
5.4. A fékpróba jelzések	16
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	16
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	16
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	16

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése	16
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	17
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	17
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	17
1.4. Szolgálati magatartás	17
1.5. Létesítmények, berendezések	17
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	17
2.5. Váltógondozás.....	17
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	18
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	18
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	18
4.1. Általános rendelkezések	18
4.3. Tolatás mozdonyal	18
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	18
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	18
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	18
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	19
9. A VONATOK TERHELÉSE	20
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	20
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	20
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	21
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben.....	21
15.12. A helytelen vágány felhasználása	21
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	21
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	21
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	21
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	21
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	21
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	21
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	22
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)	22
16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben.....	22

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	22
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	22
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	22
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	22
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	23
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	23
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	23
4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	23
11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA.....	23
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	24
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	24
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	24
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	24
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	24
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	24
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	25
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	25
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	25
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	25
16.3. Fékezés.....	26
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők	26
16.5. Tolatási módszerek	26
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	27
17.1. Általános előírások	27
17.2. A közlekedés szabályozása	27
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása	27
17.4. Munkagépek fordítása.....	27
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)	28

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	28
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából.....	28
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI.....	28
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI	28
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	28
5.1. Személyi biztonsági szabályok.....	28
5.4. Eltávozás a mozdonytól.....	28
6. HIBAELHÁRÍTÁS.....	28
6.3. Mozdonyhibák.....	28
6.3.5. Egyéb	28
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	29
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	29
1.2. Fogalom meghatározások.....	29
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	29
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	29
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	29
1.2. Fogalom meghatározások.....	29
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	30
1. Általános előírások	30
1.2. Fogalom meghatározások.....	30
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	30
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	30
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	30
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	30
2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok	30
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	30
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	31
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	31
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	31
2.3.2. Vonatnem-váltók	31
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók.....	31

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló	31
2.5. A fékberendezés feltöltése	31
3. A FÉKPRÓBÁK	31
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	31
3.2. A T fékpróba	32
3.3. Az E fékpróba	32
3.4. A K fékpróba	32
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani	32
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése	32
3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása	32
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése	32
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson	32
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	33
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	33
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	33
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai	33
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása	33
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása	33
4.1.4. Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása	33
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE	33
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt	33
5.2. Vonattovábbítás	33
5.2.2. Gyorsfékezés	33
5.2.3. Vészfékezés	34
5.2.4. Kényszerfékezés	34
5.3. Légfékkel végzett tolatás	34
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	34
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	34
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani	34
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK	34
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén	34
7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén	34
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	35
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája	35

1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	35
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit.....	35
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek.....	35
2.Függ.2. Vonatnem-váltók.....	35
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota.....	35
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei.....	35
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	35
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	36
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	36
1.1. Általános rendelkezések.....	36
1.2. Alapfogalmak.....	36
1.2.2. A kocsik felosztása.....	36
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	36
1.3.3. Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	36
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	36
2.1. Általános rendelkezések.....	36
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	36
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	36
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	36
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása.....	36
2.8. Futóképesség igazolása.....	37
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	37
3.1. Általános rendelkezések.....	37
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai.....	37
9. Melléklet: Futási bizonylat.....	37
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016).....	37
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	37
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	37
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA.....	38
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN.....	38
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	38
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	38

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	38
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	39
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE	39
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	39
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE	39
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSEGE.....	39
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	39
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE	39
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	39
1. A vasútvonalak jellemzői	39
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	39
3. Keskenynyomtávolságú vasutak.....	40
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	40
4. A vonatok megfékezettiségre vonatkozó előírások.....	40
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása	40
6. Keskenynyomtávolságú járművek.....	40
HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK.....	41
Írásbeli és szóbeli feladatok	41
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	41
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	42
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	46
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM).....	49
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020- ITM).....	50
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020- ITM).....	50
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	51
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	54
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)	54

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-148-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-385-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére (VHF/116727-1/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- 1 feladat: a Szolgálati menetrendekből meghatározott vonatszám alapján a kiválasztott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási példa)
- 1 feladat: a meghatározott vonat elegytömegének megállapítása az összeállítási adatok alapján. A kiválasztott vonat vonathosszának, valamint a haladó és az álló vonat megfékezetségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsi kisorozás alkalmával (számítási példa)

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont. A számítási feladatok megoldásához a következőben felsorolt segédletek csatolva:

- Vasúthálózatának áttekintő térképek (országos vasúthálózatának áttekintő térképe és Budapest vasúthálózatának áttekintő térképe)
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet
- Pályavasúti informatikai rendszerből vontató- és vontatottjármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Menetrendi segédkönyvből 3. és 4. táblázat

A feladatok megoldásához további segédletre van szükség, melyről a képzőszervezet/vizsgázónak kell gondoskodni, ez a következő:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri az Utasítás értelmezéséhez szükséges fogalom meghatározásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait;
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat;
- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat;
- Ismeri a forgalom szabályozás különleges szabályait;
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben;
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit;
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit;
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit;
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezetség megállapításához tartozó szabályokat;
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat;
- Tévesztés nélkül ismeri az állvatartás és a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait;
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait, valamint a személyszállító kocsik hűtésére-fűtésére, világítására és egyéb villamos berendezéseire vonatkozó szabályokat;

- Ismeri a járművek fővizsgálatának feliratait és azok tartalmát;
- Tévesztés nélkül ismeri és jelentését megérti a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcáknak;
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat;
- Ismeri a munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetési szabályait;
- Tévesztés nélkül ismeri a fenti járművek közlekedésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelő szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelő minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri az Utasítás értelmezéséhez szükséges fogalommeghatározásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait;
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat;

- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat;
- Ismeri a forgalom szabályozás különleges szabályait;
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetttségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben;
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat;
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit;
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit;
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit;
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezetttség megállapításához tartozó szabályokat;
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat;
- Tévesztés nélkül ismeri az állvatartás és a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait;
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait, valamint a személyszállító kocsik hűtésére-fűtésére, világítására és egyéb villamos berendezéseire vonatkozó szabályokat;
- Ismeri a járművek fővizsgálatának feliratait és azok tartalmát;
- Tévesztés nélkül ismeri és jelentését megérti a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcáknak;
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat;
- Ismeri a munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetési szabályait;
- Tévesztés nélkül ismeri a fenti járművek közlekedésére vonatkozó szabályokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fordítókorong (1.2.14.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- Távolságjelző (4.7.4.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)

- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hótörő menetek részére

- (4.12.1.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3. A mozdonyvezető hangjelzései

- (5.3.1.3.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)

- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- (6.1.5.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.4.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)

- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

1.4. Szolgálati magatartás

- (1.4.13.2.)
- (1.4.15.1.)
- (1.4.16.2.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- (2.8.4.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.8.2.)
- (3.10.2.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.4.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- (4.1.18.1.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)
- (7.2.1.)

- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.2.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)

- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.2.)
- Hónfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- (12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatknál (12.6.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- (15.5.2.2.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- (15.14.2.10.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.7.1.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.2.3.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános előírások (16.1.1.)

- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.5.3.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

- (16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- (16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- (17.4.1.1.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.4.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.2.2.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)

- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.18.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)
- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.2.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)
- Tolatási terv (16.1.10.)
- Sarukidobó (16.1.14.)
- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratulás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

16.5. Tolatási módszerek

- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)

- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
- Menetokmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészen (17.2.17.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

17.4. Munkagépek fordítása

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Közlekedés behavazott pályán (4.15.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.5.)
- (5.1.17.)

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.3. Mozdonyhibák

6.3.5. Egyéb

- (6.3.5.6.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A következő jelzõn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.1.)
- A következő jelzõn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.2.)
- A következő jelzõn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik. (3.3.3.)
- A következő jelzõn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van. (3.3.4.)
- A következő jelzõn Megállj! jelzés van. Felkészülni a megállásra. (3.3.5.)
- A vonat Megállj! jelzést adó főjelző mellett haladt el. (3.3.6.)
- Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról. (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzem módban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h. (3.3.8.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- Induciós berendezés (1.2.2.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
 - (2.1.2.1.)
 - (2.1.2.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok

- (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások

- (2.1.5.1.)

- (2.1.5.3.)

2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.4.)

2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)

- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

- (3.8.)

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása

- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

4.1.4. Több kormányszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.4.)

5.2.3. Vészfékezés

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.5.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.6.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél] (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

- (4.Függ.)

5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- (5.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

1.2.2. A kocsik felosztása

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

1.3.3. Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

- (2.3.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

- (2.6.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- (3.1.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

9. Melléklet: Futási bizonylat

- (9.Mell.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túléró küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túléró típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)

- (1.7.14.1.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- (3.2.1.2.)
- (3.2.1.3.)
- (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.9.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfékezetttségére vonatkozó előírások

- A vonatok megfékezetttségére vonatkozó előírások (4.)

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a fordítókorong fogalmát!
2. Ismertesse a tolópad fogalmát!
3. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát!
4. Ismertesse a jelzőlapok alakjára, valamint az árbócon való elhelyezkedésére vonatkozó előírásokat!
5. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
6. Ismertesse a Távolságjelző kialakítását!
7. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
8. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratirányú ellenőrző jelző előtt!
9. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
10. Hogyan kell a Lassúmenet előjelzőt elhelyezni a nyílt vonalon? Mikor nem kell elhelyezni?
11. Ismertesse az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél alkalmazott Lassúmenet eleje jelző értelmét, elhelyezését!
12. Ismertesse a Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje és vége jelzőket és jelzéseiket!
13. Ismertesse A féket húzd meg jelzést!
14. Ismertesse A féket ereszd meg jelzést!
15. Ismertesse a Befékezni jelzést!
16. Ismertesse a Féket feloldani jelzést!
17. Ismertesse A fék rendben jelzést!
18. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

20. Ismertesse az állomásfőnök és megbízottjának ellenőrzési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
21. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azok a váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltót?
22. Kik kötelesek a váltókat gondozni? Hol kell szabályozni a váltógondozás helyi technológiáját?
23. Milyen esetben pótolhatja a vágányút tényleges bejárását az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése?
24. Mennyi időn belül kell a fényzorompó üzemzavarát megszüntetni?
25. Ki engedélyezheti a más szolgálati ágak vágányzatán végzendő tolatást?
26. Sorolja fel, mely esetekben köteles értesíteni a tolatás vezetője a tolatásban részt vevő dolgozókat a fokozott gonddal végzendő tolatásra!
27. Mely esetekben és hogyan szabad óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával megbárcázott járművet, továbbá a 11. sz. Függelékben felsorolt, óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket szalasztani, gurítani vagy csurgatni?
28. Hogyan szabad ütközőhiányos kocsival tolatást végezni, vagy azt gurítani, szalasztani, csurgatni?
29. Ismertesse a tolatás közben féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat!
30. Ismertesse az ingavonati szerelvényvel történő tolatásra vonatkozó előírásokat!
31. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
32. Hol található a vizsgálati jel?
33. Ismertesse a vonatkísérő személyzet kocsik vizsgálatával kapcsolatos teendőit!
34. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
35. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a kapcsolást csavarkapocccsal!
36. Ismertesse a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
37. Ismertesse a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
38. Ismertesse, milyen előírásokat kell alkalmazni a csavarkapocccsal történt összekapcsolást követően a járművek közül kilépésre!
39. Ismertesse a személyszállító kocsik kapcsolására vonatkozó külön előírásokat!

40. Milyen feltétellel szabad szétkapcsolni a járműveket, bejárásos tolatás alkalmával? Mire kell ügyelni a kapcsolást végző dolgozónak, a csavarkapocs kezelésénél?
41. Ismertesse a vonat átvételekor a felhúzás, kihúzás előtti teendőket!
42. Hogyan kell végrehajtani a laza és a szoros kapcsolást? Sorolja fel, milyen esetekben kell szoros kapcsolást alkalmazni!
43. Honnan ismerhető fel a munkaemésztő ütközőkészülék, és hogyan kell az ilyen járműveket szorosan kapcsolni?
44. Mi a teendő a kapcsolásra nem használt csavarkapocccsal?
45. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
46. Ismertesse a csavarkapocccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolására vonatkozó előírásokat!
47. Ismertesse a kombinált ütköző- és vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
48. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
49. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
50. Ismertesse a szükségkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
51. Ismertesse a segély-vonókészülékkel történő kapcsolásra vonatkozó előírásokat!
52. Ismertesse a hókotró kapcsolására vonatkozó előírásokat!
53. Ismertesse a más alkatrészek kapcsolása vonatkozó előírásokat!
54. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat szerelvényével, a továbbított járművek egymással történő össze- vagy szétkapcsolásáról gondoskodni?
55. Ki köteles az előfogati mozdony és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani?
56. Ki köteles a kapcsolást követően eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket?
57. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
58. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
59. Hogyan kell a vonat elegytömegét megállapítani? Milyen kerekítési szabályt kell figyelembe venni?
60. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!

61. Ki és milyen előírások szerint kell a vonatokba a járműveket besorozni? Hová kell a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű kocsikat besorozni?
62. Ismertesse a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozására vonatkozó előírást!
63. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsi besorozására vonatkozó előírást!
64. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
65. Ismertesse a hőnfutott kocsik besorozására vonatkozó előírásokat!
66. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó előírásokat!
67. Kinek a feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása?
68. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
69. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
70. Ki látja el a figyelő szolgálatot a gőzmozdonyokon?
71. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatknál?
72. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
73. Hol kell kijelölni a vonaton a vonali kocsirendező tartózkodási helyét?
74. Sorolja fel a nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének kötelelességeit!
75. Milyen intézkedésekkel kell védeni a nyílt vonalon dolgozókat a szomszédos vágányon történő vonatközlekedéstől?
76. Mi a vonatszemélyzet teendője az Írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
77. Milyen kötelessége van a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően?
78. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
79. Milyen teendői vannak a vonali tolatásvezetőnek a közvetett módon történő felhatalmazás során?
80. Hogyan kell a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét előszóval felhatalmazni?
81. Miről köteles meggyőződni a vonali tolatásvezető az előszóval történő felhatalmazás előtt, ha a vonaton vonali tolatásvezetőn kívül vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot?

82. Milyen előírások betartása mellett kell a munkavonatokat összeállítani? Miért felelős a munkavonatot közlekedtető vasúti társaság, külső vállalkozó műszaki irányítója?
83. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz? Mikor kell a munkavonatnál Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
84. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonatnál tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
85. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
86. Mi a teendő a munkavonatnál, ha a nyíltvonalon munkavégzés helye 5%-nál nagyobb lejtőben fekszik?
87. Milyen teendők vannak kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
88. Sorolja fel, hogy az élet és testi épség megóvása érdekében mit nem szabad vonatközlekedés közben!
89. Mi a vonatkísérő személyzet teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
90. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
91. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
92. Hány fő tartózkodhat egyszerre a mozdony első és hátsó vezetőfülkéjében?
93. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
94. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, vezetési kötelezettségére és mellékleteire vonatkozó előírásokat!
95. Mi a teendő, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a tartama alatt vagy befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a VU-kban korábban szabályozott módon ellátni?
96. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
97. Ki a felelős a szolgálati hely vágányára vagy a nyílt vonalra engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a járhatatlan pályarész fedezéséért?
98. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez történő engedélyezésre, a megkezdéssel kapcsolatos teendőkre és az előjegyzésekre vonatkozó előírásokat!
99. Mi a teendő, ha a pálya járhatatlansága miatt a személyszállító és tehervonatokot vissza kell tartani?

100. Baleset esetén milyen segítségnyújtási kötelezettsége van a vonatszemélyzetnek?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

101. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
102. Ismertesse a keskeny nyomtávú vonalakon a forgalmi dolgozó fogalmát!
103. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
104. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
105. Mit nem tartalmazhatnak a VU-k?
106. Sorolja fel, mit kell ÁVU-ban szabályozni!
107. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
108. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
109. Sorolja fel, mely esetekben nem szabad szalasztani!
110. Sorolja fel a gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizárt járműveket!
111. Sorolja fel a gurítódombra felvihető, de a gurításból és szalasztásból kizárt járműveket!
112. Sorolja fel a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járműveket!
113. Sorolja fel az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket!
114. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
115. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
116. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
117. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos külön előírásokat!
118. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
119. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávúról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
120. Ismertesse a próbavonatok csoportosítását rendeltetésük szerint!
121. Sorolja fel, mely esetekben minősül a próbavonat különleges próbavonatnak!
122. Milyen általános előírás vonatkozik a próbavonat engedélyezésére és közlekedtetésére?
123. Milyen esetben kell a próbavonat közlekedtetésével kapcsolatos engedélyt az érintett állomások részére megküldeni?

124. Mely esetekben kell különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?
125. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
126. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
127. Hogyan kell szabályozni a próbavonat közlekedésével érintett vágánnyal szomszédos vágányon a közlekedést, ha a próbavonat sebessége 160 km/h-nál nagyobb?
128. Ki engedélyezi a próbavonatok közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a próbavonatok bevezetését? Mit kell mellékelni az igényléshez a RIV, RIC, TEN jellel nem rendelkező járművek esetén?
129. Mikor végezhetők a leakasztásos fékútmérések?
130. Ki engedélyezi a mérőkocsik közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a mérőkocsi menetrend szerint történő továbbítását és mérővonatként történő bevezetését?
131. Milyen előírásokat kell figyelembe venni, ha a mérés során a felsővezeték mérőkocsi áramszedőjét használják?
132. Ismertesse az elegyfeldolgozást végző állomás fogalmát!
133. Ismertesse a tolatási terv fogalmát!
134. Ismertesse a sarukidobó fogalmát!
135. Ismertesse a kiakasztórúd fogalmát!
136. Ismertesse a rátolási sebesség fogalmát!
137. Ismertesse az időközi fékezés fogalmát!
138. Ismertesse a célfékezés fogalmát!
139. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátrátolás megkezdése előtt?
140. Ismertesse a gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
141. Mely esetekben kell csökkenteni vagy növelni a rátolási sebességet gurítódombról történő gurítás során?
142. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
143. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézfékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?
144. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézfékkal kísért, gurított kocsik esetén?
145. Mely szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
146. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!

147. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
148. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
149. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
150. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírást, ha a gurítás szabad vágányra történik!
151. Ki a felelős azért, hogy gurítás közben csak teljesen ép, kifogástalan, a sínrendszernek megfelelő féksaruk legyenek használatban?
152. Mely esetekben kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
153. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
154. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírászerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előirok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?
155. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
156. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
157. Ismertesse a legurított kocsik irányvágányon történő megállítására, összetolására, összekapcsolására vonatkozó előírásokat! Hogyan tilos a nem kívánt helyen megállt kocsikat mozgatni?
158. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
159. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
160. Hogyan kell a kocsikat gurítani önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon?
161. Hány darab kézfékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
162. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
163. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó tilalmakat, korlátozásokat!
164. Egyidejűleg hány munkavonat, munkagép közlekedhet az elzárt vágányon?
165. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?

166. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgával kell rendelkezzen ez a dolgozó?
167. Ki és milyen vonatkísérő személyzetet köteles biztosítani az elzárt vágányon közlekedő munkavonatokhoz, munkagépekhez?
168. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek összeállítására vonatkozó előírásokat!
169. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek menetkményainak vezetésére, Vonatterhelési kimutatásának kiállítására vonatkozó előírásokat!
170. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészben?
171. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
172. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomáson történő tárolására vonatkozó előírásokat!
173. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek nyílt vonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!
174. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek fordítására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

175. Ismertesse az E.1. sz. Utasítás tartalmára vonatkozó előírásokat!
176. Ismertesse az E.1. sz. Utasítás hatályát!
177. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés fogalmát!
178. Ismertesse a vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
179. Ismertesse a mozdonyvezetői szolgálatra vonatkozó alapszabályok közül a mozdonyon szolgálatot végzők számára vonatkozó előírásokat!
180. Ismertesse a vonattovábbítás, tolatás alapszabályai közül a pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeket!
181. Ismertesse a vonattovábbítás, tolatás alapszabályai közül a felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségeket!
182. Ismertesse a vonattovábbítás, tolatás alapszabályai közül a behavazott pályán történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!
183. Kik és milyen esetben tartózkodhatnak a mozdony tartózkodásra kiképzett homlokán (hídlásán), oldaljárdáján, homloklépcsőjén a mozdony haladó mozgása közben?
184. Ismertesse az eljárást az egyedül szolgálatot teljesítő mozdonyvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotának lecsökkenése esetén!

185. Ismertesse az eljárást a nem egyedül szolgálatot teljesítő mozdonyvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotának lecsökkenése esetén!
186. Mi a mozdonytól történő eltávozás forgalmi feltétele állomásokon?
187. Ismertesse az eljárást menet közben bekövetkezett áramszedő sérülés esetén!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

188. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezés fogalmát!
189. Ismertesse a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
190. Ismertesse a vezetőállás jelző alkalmazására, működésére vonatkozó előírást!
191. Általánosságban, hogyan jelennek meg a vezetőállás jelző jelzései?
192. Hogyan jelennek meg a vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén?
193. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a következő jelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés van!
194. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
195. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a következő jelzőn csökkentett (40 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van, vagy továbbhaladást engedélyező nem biztosított bejáratú jelző következik!
196. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a következő jelzőn csökkentett 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van!
197. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a következő jelzőn Megállj! jelzés van!
198. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a vonat Megállj! jelzést adó főjelző mellett haladt el!
199. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról!
200. Ismertesse a vezetőállás jelzők jelzését, ha a berendezés tolatás-üzem módban működik! Ebben az esetben mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

201. Ismertesse az Induciós berendezés fogalmát!
202. Ismertesse a PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

203. Ismertesse az állvatartási féksúly fogalmát!
204. Ismertesse a fékvezeték fogalmát!
205. Ismertesse a főlégtartály vezeték fogalmát!
206. Ismertesse a fővezeték fogalmát!
207. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
208. Ismertesse a siklásdetektor fogalmát!
209. Ismertesse a több részből álló motorkocsik fogalmát!
210. Ismertesse a többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
211. Ismertesse a vészfékezés fogalmát!
212. Mi a vonatközlekedés és tolatás során a fékberendezés üzemeltetésére vonatkozó alapszabály?
213. Hány személynek kell legalább a fékpróbát végeznie, ezek a dolgozók hol végzik a fékpróbát?
214. Mely esetekben végzi egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbákat?
215. Ismertesse a légfék-berendezés feltöltése előtt elvégzendő feladatokat!
216. Mi a teendő a sérült végelzáró váltókkal, tömlőkkel, kapcsolófejekkel, valamint a nem használt tömlőkapcsolatokkal?
217. Ismertesse, hogyan kell a fővezeték kapcsolását végrehajtani!
218. Ismertesse, hogyan kell a főlégtartály-vezeték kapcsolását végrehajtani!
219. Ismertesse a mozdonyok, motorvonatok, motorkocsik főlégtartály-vezetékének összekapcsolására vonatkozó előírásokat!
220. Ismertesse a fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatokra vonatkozó előírásokat!
221. Sorolja fel, miket kell a járművek mechanikus fékberendezésein ellenőrizni!
222. Mi a teendő, ha a járművek mechanikus fékberendezéseinek ellenőrzése során hiány merül fel?
223. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
224. Mi a teendő a fékpróbát megelőzően a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
225. Ismertesse, kik a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére, kezelésére kötelezett személyek!
226. Sorolja fel, ki és milyen esetben köteles a járművek raksúlyváltóit ellenőrizni, szükség esetén kezelni!
227. Milyen szabály szerint kell a kézi állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós kocsik raksúlyváltóját kezelni?

228. Milyen adatok alapján kell megállapítani a raksúlyváltók állását és a járművek elegytömegét? Ki biztosítja ezeket az adatokat?
229. Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint a forgóváz cserével közlekedő vagy a széles nyomtávú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat!
230. Mi a teendő, ha a raksúlyváltót kezelni kell, de az nem kezelhető?
231. Milyen állásban kell közlekedtetni a SÍK-LEJTŐ váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsikat?
232. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
233. Mi a teendő a fékberendezés feltöltését követően a szerelvény mellett végighaladva, és az utolsó járműnél?
234. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fővezeték tömörségvizsgálatát!
235. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a befékezés vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
236. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fék oldásának vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
237. Ismertesse, T fékpróba során miről kell meggyőződni!
238. Sorolja fel, mely esetekben kell T fékpróbát tartani!
239. Ismertesse, hogyan történik a T fékpróba végrehajtása!
240. Ismertesse, E fékpróba során miről kell meggyőződni!
241. Sorolja fel, mely esetekben kell E fékpróbát tartani!
242. Ismertesse, hogyan történik a E fékpróba végrehajtása!
243. Ismertesse, K fékpróba során miről kell meggyőződni!
244. Sorolja fel, mely esetekben kell K fékpróbát tartani!
245. Ismertesse, hogyan történik a K fékpróba végrehajtása!
246. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
247. Ismertesse az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének esedékességét!
248. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
249. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
250. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
251. Ismertesse a mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
252. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a raksúlyváltós járművek féksúlyát!

253. Ismertesse, hogyan kell megállapítani az önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyát!
254. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a nem önműködő raksúlyfékes kocsiknál féksúly adat nincs, vagy ha bármely kocsi féksúlyának megállapításánál bizonytalanság merülne fel?
255. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a vonatnem-váltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak?
256. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a több kormányszeleppel felszerelt járművek féksúlyát!
257. Ismertesse az állva tartás megszüntetésének eljárását a vonat indulása előtt!
258. Mekkora lehet a tolatott szerelvény hossza és ezzel összefüggésben a tolatás sebessége, ha a tolatás csak a mozdony fékezésével történik?
259. Ismertesse a végállomásra érkezés után a fékberendezéssel kapcsolatos teendőket!
260. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás biztosított!
261. Mi a teendő, ha két állomás között, a menetirány szerinti első vezetőfülkében az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik?
262. Mi a teendő, ha valamely vontatott jármű légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg?
263. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik?
264. Mi a teendő, ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad?
265. Mi a teendő, ha a vonat légfékje a mozdony légfékéjével együtt vált használhatatlanná?
266. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
267. Mi a téli időjárás fogalma az E.2. sz. Fékutasítás szerint?
268. Ismertesse az állva tartásra vonatkozó kiegészítő előírásokat, ha a fékberendezést téli időjárás során kell üzemeltetni!
269. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén, mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
270. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
271. Ismertesse a kézfékezéssel továbbított járművek fékpróbájára, féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat, valamint a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit!

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

272. Kinek kell az E.12. sz. Utasítás valamennyi előírását ismerni? A többi munkakört betöltő munkavállalónak az Utasítás mely előírásait kell ismerni?
273. Ki felelős egyetemlegesen a vonatba sorozott járművek üzem- és forgalombiztos állapotáért?
274. Csoportosítsa a vasúti kocsikat a közlekedtetés feltételei szerint!
275. Csoportosítsa a vasúti kocsikat üzemkésztség szerint!
276. Hol található, és mit jelez a kocsi pályaszáma és VKM azonosítója?
277. Ismertesse a kocsivizsgáló fogalmát!
278. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit kocsisérülés megállapításakor!
279. Ismertesse a közlekedő vonatok megfigyelésére, és a futás során észlelt rendellenességek miatt megállított vonat vizsgálatára vonatkozó előírásokat!
280. Ismertesse a kocsi bárcázására vonatkozó általános előírásokat!
281. Ismertesse a bárcák kezelésére és nyilvántartására vonatkozó általános előírásokat!
282. Ki távolíthatja el a sérülési bárcákat?
283. Ismertesse az elvégzett kocsi- és vonatvizsgálatok bizonylatolására vonatkozó előírásokat!
284. Ismertesse a futóképesség igazolására vonatkozó előírásokat!
285. Ismertesse a kocsi karbantartására és javítására vonatkozó általános rendelkezéseket!
286. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
287. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016)

288. Ismertesse a H.6. sz. Utasítás hatályára és tartalmára vonatkozó előírásokat!
289. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
290. Ismertesse az állandó továbbítási engedély fogalmát!
291. Ismertesse az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát!
292. Sorolja fel a nem rakszelvényen túlerő általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményeket és ezek korlátozási kódjait!
293. Sorolja fel a rakszelvényen túlerő típusküldemények kódjait!

294. Ismertesse az áru fogalmát!
295. Ismertesse átvételi engedély fogalmát!
296. Ismertesse a dinamikus pótlék fogalmát!
297. Ismertesse az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát, és sorolja fel a továbbítási módokat és a hozzá tartozó korlátozási kódokat!
298. Ismertesse a futási bizonylat fogalmát!
299. Ismertesse a korlátozási mátrix fogalmát!
300. Ismertesse a katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
301. Ismertesse küldemény fogalmát!
302. Sorolja fel, mely esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani, és ismertesse az erre vonatkozó általános előírást!
303. Ismertesse a rakomány fogalmát!
304. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rakszelvény fogalmát!
305. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rendkívüli küldemény fogalmát!
306. Ismertesse rendkívüli küldemény korlátozási kód fogalmát!
307. Ismertesse a szabad úrszelvény fogalmát!
308. Ismertesse tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
309. Ismertesse a típusküldemény fogalmát!
310. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
311. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – az úrszelvény fogalmát!
312. Ismertesse a vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezet fogalmát!
313. Ismertesse a vonalengedély fogalmát!
314. Ismertesse a rendkívüli küldemény továbbítási sebességére vonatkozó általános előírást!
315. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
316. Ismertesse a küldemény továbbításához szükséges dokumentumokat általános érvényű engedéllyel, egyedi engedéllyel továbbítható, valamint a jármű szerkezete alapján rendkívülinek minősített küldemény esetén!
317. Ismertesse az átvételi engedély jelölését, számozását, valamint az érvénytartamát!
318. Hogyan és milyen kóddal kell továbbítani azokat a nemzetközi rendkívüli küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni?

319. Mit jelentenek és milyen kódszámmal vannak megjelölve a típusküldemények?
320. Ismertesse az állomási vágányok jelölését a raxszelvényen túléró küldemények fogadhatósága szempontjából!
321. Ismertesse a továbbítási engedélyben meghatározott, és annál kedvezőbb besorolási jellel ellátott állomási vágányokon történő továbbítási feltételeket!
322. Ismertesse az állomási vágányon történő továbbítási feltételt, ha a torigény-körvonal félszélessége nagyobb, mint 2250 mm!
323. Milyen bárcával kell ellátni minden rendkívüli küldeményt?
324. Mit nevezünk Futási bizonylatnak, és ki ellenőrzi az adatai helyességét?
325. Ismertesse a Futási bizonylat érvényességét!