

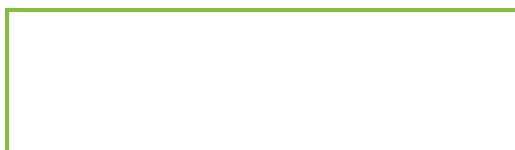
VVK-378-AL-1

INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI DISZPÉCSER - FÖLDALATTI VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT (METRÓ) SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

(BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-378-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI DISZPÉCSER - FÖLDALATTI VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT (METRÓ) SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
--	---

Régi függelék sorszám:	215.
Régi vizsga-megnevezés:	HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V02-KAV2023/1-M1



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	9
Betölthető munkakörök.....	9
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	9
A vizsga megfeleltetése	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység	10
Alkalmazott módszertan.....	10
A megfelelt minősítés	11
Szóbeli vizsgatevékenység	11
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés	12
TUDÁSANYAG.....	13
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)	13
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	13
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	13
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK	15
AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK	15
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	16
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK.....	17
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	18
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI	18
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	19
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	19
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA	19
2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE.....	19
3. Melléklet: SZOLGÁLTATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL	19
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	19
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	19
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	20

Általános meghatározások	20
Metró munkakörök	20
Metró tevékenységi körök	21
Metró üzemi technológiai meghatározások	21
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	24
Rendelkezések kiadása	26
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	27
Általános rendelkezések	27
A vonal forgalomba helyezése	28
A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban.....	29
Vonali szerelvénytárolás	32
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	32
A vonal forgalmának leállítása	32
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	33
Vonatszervezők kilépése a vonali tárolóhelyről.....	33
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	33
Általános rendelkezések	33
A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban.....	34
Hívójelzés esetén követendő eljárás.....	36
Foglalt vágányra járás	36
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás.....	36
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	37
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek.....	37
Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek	37
Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás.....	38
Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele	41
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	42
Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás.....	43
PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás	43
Hírközlő berendezések meghibásodása	44
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	45

Általános rendelkezések	45
Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	45
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	47
Állomás lezárása.....	47
Utások rendkívüli kiszállítása	47
Utasszállítás, utasbaleset.....	50
Váltófelvágás	52
Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen.....	52
Helytelen irányú közlekedés	53
Egyvágányú közlekedés	53
7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK	54
Általános rendelkezések	54
Állomási menekítés.....	54
Alagúti kiszállás.....	54
Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése.....	54
Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)	54
Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén	55
A helyszín biztosítása	55
8. ÜZEMSZÜNET.....	55
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	55
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	56
Szolgálati vonatok közlekedése.....	56
9. TOLATÁS	57
Általános rendelkezések	57
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	58
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	58
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	58
Járművek kapcsolása.....	59
10. PRÓBAFUTÁS	59
Általános rendelkezések	59
Próbaútigénylés	59
Próbaút lebonyolítása	60

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE.....	61
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	62
12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE.....	62
Általános rendelkezések	62
Mozgólépcsők üzemeltetése	63
13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	65
A menetrend.....	65
A vonatok számozása.....	66
Szolgálati okmányok	66
Menetokmány, fedélzeti napló	67
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	68
2. Melléklet:.....	68
Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere ..	68
A CBTC rendszer működése	68
3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke.....	68
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM).....	68
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	68
A szabályzat hatálya, tartalma.....	68
2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA.....	71
Általános rendelkezések	71
A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábellel ellátott tárolóhelyen	71
Leadás lengőkábellel ellátott tárolóhelyen.....	72
Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen.....	72
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	72
A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	73
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	73
Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre.....	73
Kilépés vonali és járműtelepi tárolóhelyről.....	73
3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA	74
Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban.....	74

Tárolóhelyi ki-és behaladás ATPR üzemmódban.....	74
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	75
Járművek közlekedése	75
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	75
Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban	75
Meghibásodott jármű közlekedtetése	76
Üzemképtelen jármű közlekedtetése	77
Mozgásképtelen jármű közlekedtetése.....	77
Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események	78
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	78
Kényszermegállás vonalon.....	78
Ütközés.....	78
Várakozás	79
Utások rendkívüli kiszállítása	79
Teendők utasbaleset esetén.....	79
Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás	79
Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás	80
Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás	80
Utások menekítése a vonatból.....	81
7. TOLATÁS	81
Általános rendelkezések	81
Sebességek.....	82
8. PRÓBAFUTÁS.....	82
Általános rendelkezések	82
Próbaút ATPR üzemmódban.....	83
Próbaút MTO üzemmódban	83
9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA	84
Általános rendelkezések	84
Szétcsatolás.....	84
Összecsatolás.....	84
Fékezhetségtelen motorkocsi csatolása.....	84
10. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	85

Általános rendelkezések	85
Utastájékoztató MTO üzemmódban	85
Utastájékoztató ATPR üzemmódban	85
11. MUNKAVÉDELEM	86
Általános rendelkezések	86
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	87
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	87
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE	88
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése	88
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése	88
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	88
Járművek kapcsolása	88
Önműködő kapcsolószerkezet	88
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék	89
Csavarkapcsos kapcsolószerkezet	89
Féktömlők kapcsolása	89
Kapcsolás merev kapcsolórúddal	89
Középtükrözős járművek kapcsolása	90
Kapcsolás rakománnyal	90
Szükségkapcsolás	90
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	91
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	91
Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	91
Kocsi leakasztás	91
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK	91
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI	92
Mozgólépcső kezelői ismeretek	92
1. Általános ismeret	92
2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme	92
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	93
Írásbeli és szóbeli kérdések	93

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)	93
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	98
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)....	108
BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	112
Mozgólépcső kezelői ismeretek	114
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	115
Az időszakos vizsga megnevezése	115
Írásbeli vizsgatevékenység	115
Tudásanyag	115
Alkalmazott módszertan.....	115
A megfelelt minősítés	115

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- A R. 1. mellékletben a *Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök* cím alatt felsorolt munkakörök
- Állomási utasforgalom-irányító diszpécser
- Főinstruktor
- Járművezető instruktor
- Kocsiszíni diszpécser
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser
- Műszaki diszpécser
- Peronőr
- Pilóta

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

- VVK-219-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM-IRÁNYÍTÓ (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
- VVK-377-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 2 kérdés a Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).
- 1 kérdés „Mozgólépcső kezelői ismeretek” (a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (C1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni. Lehetséges olyan elem, amelyet egyik csoporthoz sem kell hozzárendelni, ennek tényét a feladat szövegében jelezni kell;

- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal vagy válaszopciók nélkül: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell beírni – ha a feladathoz csatolva vannak válaszopciók, akkor az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 1 kérdés a Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).
- 1 kérdés „Mozgólépcső kezelői ismeretek” (a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és a V.1. Szolgálati Szabályzat előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Rálátási távolság (2.17.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.18.)
- Távoldalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)
- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK

- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.66.)
- A vonali főjelző jelzései (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- A járműtelepi főjelző jelzései (2.70.)
- (2.71.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.72.)
- (2.73.)

- (2.74.)
- Az ismétlő jelző jelzései (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.78.)
- (2.79.)
- A tolatásjelzők jelzései (2.80.)
- (2.81.)
- (2.82.)
- A menetengedély-határ jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.83.)
- A menetengedély-határ jelzők jelzései (2.84.)
- (2.85.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Az átszelési váltók jelzései (2.90.)
- (2.91.)
- (2.92.)
- (2.93.)
- (2.94.)
- (2.95.)
- (2.96.)
- (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Pontos megállás helye jelző (2.102.)

- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (2.103.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (2.104.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (2.105.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)
- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)
- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)

- (2.132.)
- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)
- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.156.)
- (2.157.)
- (2.158.)
- (2.159.)

- (2.160.)
- (2.161.)
- (2.162.)
- (2.163.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE

- (2.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)

- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- (1.15.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati előjáró (2.9.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezések könyve (2.14.)
- Értesítő könyv (2.15.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)

- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)
- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)
- Járművezető instruktork (2.27.)
- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozgató járművezető (2.29.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)

- Vágányút (2.52.)
- Megcsúszási vágányút (2.53.)
- Állomás (2.54.)
- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)
- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Közlekedés állomástávolságban (2.62.)
- Foglalt vágányra járás (2.63.)
- Járműtelep (2.64.)
- Próbpálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.81.)
- Éberségi berendezés (2.82.)

- Fedélzeti automatika (2.83.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.84.)
- A jármű készenléti funkciója (2.85.)
- MTO üzemmód (2.86.)
- ATPR üzemmód (2.87.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.89.)
- Lokalizálás (2.90.)
- Kalibrálás (2.91.)
- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)

- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)
- A vonat működésképtelen (2.117.)
- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördüléképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)
- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)
- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)

- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Betegség bejelentése (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálat átadás, átvétel (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- (3.29.)
- (3.30.)
- (3.31.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.37.)
- (3.38.)

- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)
- (3.42.)
- (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezők kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)

- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- Írásbeli rendelkezések (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)
- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Hozzájárulások (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.35.)
- (4.36.)
- Állomási jelentések (4.37.)
- (4.38.)
- (4.39.)

- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- (4.52.)
- A személyszállító vonatok forgalomba állítása (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)
- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- A személyszállító vonatok élesztése (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)

- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- Járműfelügyelet menet közben (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)



- (4.106.)
- A személyszállító vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)
- (4.111.)
- (4.112.)
- (4.113.)
- (4.114.)
- A személyszállító vonatok áthaladása állomáson (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)
- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- A személyszállító vonatok fordítása (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- (4.126.)
- (4.127.)
- A személyszállító vonatok forgalomból való kiállása (4.128.)
- (4.129.)
- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)



- (4.137.)
- (4.138.)

Vonali szerelvénytárolás

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)
- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)

- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.182.)
- (4.183.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)

- (5.6.)

A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban

- Járművezetői beavatkozás szabályai (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- Vonatok forgalomba állítása (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- Vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (5.31.)
- (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)

- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- Járműfelügyelet menet közben (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- A vonatok áthaladása állomáson (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- A vonatok fordítása (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)



- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- A vonatok forgalomból való kiállása (5.71.)
- (5.72.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.78.)
- (5.79.)

Foglalt vágányra járás

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)

- A vonat az ajtónyitás-engedélyezési körzet után áll meg (állomási túlfutás) (5.99.)
- (5.100.)
- (5.101.)
- (5.102.)
- (5.103.)

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)
- (5.108.)
- (5.109.)
- (5.110.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek

- MTO üzemmód (5.111.)
- (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- ATPR üzemmód (5.119.)
- (5.120.)
- (5.121.)

Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek

- MTO üzemmód (5.122.)
- (5.123.)
- (5.124.)

- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- ATPR üzemmód (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)
- (5.148.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.149.)
- (5.150.)
- (5.151.)
- (5.152.)
- Hibakezelés a vonalon (5.153.)

- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- (5.163.)
- (5.164.)
- (5.165.)
- (5.166.)
- A vonat működésképtelen (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- A vonat üzemképtelen (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- A vonat mozgásképtelen (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)



- (5.185.)
- (5.186.)
- (5.187.)
- (5.188.)
- (5.189.)
- A vonat gördülésképtelen (5.190.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- Utasszállítás ATPR üzemmódban (5.198.)
- (5.199.)
- (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)
- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)
- (5.214.)
- Akadályérzékelő, beesésgáltó takarólemez-hiba (5.215.)

- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása (5.227.)
- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)
- (5.236.)
- (5.237.)

Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele

- (5.252.)
- (5.253.)
- (5.254.)
- (5.255.)
- (5.256.)
- (5.257.)
- (5.258.)
- (5.259.)

- (5.260.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.261.)
- (5.262.)
- (5.263.)
- (5.264.)
- (5.265.)
- (5.266.)
- (5.267.)
- (5.268.)
- (5.269.)
- (5.270.)
- (5.271.)
- (5.272.)
- (5.273.)
- (5.274.)
- (5.275.)
- (5.276.)
- (5.277.)
- (5.278.)
- (5.279.)
- A forgalom fenntartása (5.280.)
- (5.281.)
- (5.282.)
- (5.283.)
- (5.284.)
- (5.285.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.286.)
- (5.287.)
- (5.288.)

- (5.289.)
- (5.290.)
- (5.291.)
- Sebességkorlátozás bevezetése feszültség- és forgalom alatti pályán történő belépés, munkavégzés esetén (5.292.)
- (5.293.)
- (5.294.)
- (5.295.)
- (5.296.)
- (5.297.)
- (5.298.)
- (5.299.)

Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.336.)
- (5.337.)
- (5.338.)
- (5.339.)
- (5.340.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.341.)
- (5.342.)
- (5.343.)
- (5.344.)

PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás

- PPE üzemképes állapotának ellenőrzése (5.365.)
- (5.366.)
- (5.367.)
- (5.368.)
- (5.369.)
- (5.370.)

- (5.371.)
- (5.372.)
- (5.373.)
- (5.374.)
- PPE modulok kalibrációs eljárása (5.375.)
- (5.376.)
- (5.377.)
- PPE bypass üzemmód alkalmazása (5.378.)
- (5.379.)
- (5.380.)
- (5.381.)
- PPE modulcsere (5.382.)
- (5.383.)
- (5.384.)
- (5.385.)
- (5.386.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- Általános rendelkezések (5.387.)
- (5.388.)
- (5.389.)
- (5.390.)
- (5.391.)
- (5.392.)
- Eljárás Tetra rádiótelefon meghibásodása esetén (5.393.)
- (5.394.)
- (5.395.)
- (5.396.)
- (5.397.)
- Állomási utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.398.)
- (5.399.)

- (5.400.)
- (5.401.)
- (5.402.)
- (5.403.)
- (5.404.)
- Vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.405.)
- (5.406.)
- (5.407.)
- (5.408.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)

- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)
- A belépés feltételei (6.20.)
- (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- A belépés végrehajtása (6.32.)
- (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A kilépés végrehajtása (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)



- (6.48.)
- (6.49.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- PPE által, illetve PEP működtetéssel végrehajtott feszültségmentesítés esetén alkalmazandó eljárás (6.63.)
- (6.64.)
- (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)

Állomás lezárása

- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- (6.78.)

- (6.79.)
- Eljárás vésznyitással kezdeményezett menekítés esetén (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- Eljárás homlokoldali menekítő ajtó nyitás kezdeményezése esetén (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)



- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)
- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)
- (6.136.)
- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)



- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)
- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)

Utasszullét, utasbaleset

- (6.169.)



- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)
- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)
- (6.176.)
- (6.177.)
- (6.178.)
- (6.179.)
- (6.180.)
- (6.181.)
- (6.182.)
- (6.183.)
- Utasrosszullétből bekövetkező haláleset (6.184.)
- (6.185.)
- (6.186.)
- (6.187.)
- (6.188.)
- Eljárás, ha az utas a pályára került (6.189.)
- (6.190.)
- (6.191.)
- (6.192.)
- Gázolás (6.193.)
- (6.194.)
- (6.195.)
- (6.196.)
- (6.197.)
- (6.198.)
- (6.199.)
- (6.200.)



- (6.201.)
- (6.202.)
- (6.203.)
- A helyszíni megbízott feladatai gázolás esetén (6.204.)
- (6.205.)
- (6.206.)
- A baleset dokumentálása (6.207.)
- (6.208.)
- (6.209.)
- (6.210.)

Váltófelvágás

- (6.211.)
- (6.212.)
- (6.213.)
- (6.214.)
- (6.215.)
- (6.216.)
- (6.217.)
- (6.218.)
- (6.219.)
- (6.220.)
- (6.221.)

Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen

- (6.222.)
- (6.223.)
- (6.224.)
- (6.225.)
- (6.226.)
- (6.227.)
- (6.228.)

- (6.229.)
- (6.230.)
- (6.231.)
- (6.232.)
- (6.233.)
- (6.234.)
- (6.235.)
- (6.236.)
- (6.237.)
- (6.238.)
- (6.239.)
- (6.240.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.241.)
- (6.242.)
- (6.243.)
- (6.244.)
- (6.245.)
- (6.246.)
- (6.247.)
- (6.248.)
- (6.249.)
- (6.250.)
- (6.251.)
- (6.252.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.253.)
- (6.254.)
- (6.255.)
- (6.256.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Állomási menekítés

- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Alagúti kiszállítás

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)

Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)

- (7.21.)
- (7.22.)
- (7.23.)

- (7.24.)
- (7.25.)
- (7.26.)
- (7.27.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

A helyszín biztosítása

- (7.33.)
- (7.34.)

8. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)

- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

9. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)

- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

Tolatas vágánykapcsolatos állomásokon

- (9.26.)
- (9.27.)

Tolatas jármútelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (9.28.)
- (9.29.)
- (9.30.)
- (9.31.)
- (9.32.)
- (9.33.)
- (9.34.)
- (9.35.)
- (9.36.)
- (9.37.)

Tolatas jármútelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (9.38.)
- (9.39.)
- (9.40.)
- (9.41.)
- (9.42.)
- (9.43.)
- (9.44.)
- (9.45.)
- (9.46.)
- (9.47.)

- (9.48.)

Járművek kapcsolása

- (9.49.)
- (9.50.)
- (9.51.)
- (9.52.)
- (9.53.)
- (9.54.)
- (9.55.)

10. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Próbaútás igénylése

- (10.16.)
- (10.17.)

- (10.18.)

Próbafutás lebonyolítása

- Próbafutásban részt vevő személyek (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)
- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)
- (10.25.)
- (10.26.)
- Alkalmazható sebességek (10.27.)
- (10.28.)
- (10.29.)
- (10.30.)
- (10.31.)
- (10.32.)
- (10.33.)
- (10.34.)
- (10.35.)
- (10.36.)
- (10.37.)
- (10.38.)
- (10.39.)
- (10.40.)
- (10.41.)
- Eljárás hibajelzések esetén (10.42.)
- (10.43.)
- (10.44.)
- (10.45.)
- (10.46.)

- (10.47.)
- Eljárás kedvezőtlen időjárás esetén (10.48.)
- (10.49.)
- (10.50.)
- (10.51.)
- ATC berendezés próbája (10.52.)
- (10.53.)
- (10.54.)
- (10.55.)
- (10.56.)
- Próbaútúás bekapcsolt szervizkapcsolóval (10.57.)
- (10.58.)
- (10.59.)
- (10.60.)
- Próbaútúás befejezése (10.61.)
- (10.62.)
- (10.63.)
- Tesztútúás lebonyolítása (10.64.)
- (10.65.)

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZŰLTSEG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZŰLTSEGMENTESÍTÉSE

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)

Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (11.10.)
- (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)

12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)
- (12.11.)
- (12.12.)
- Utasterek ellenőrzése (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)
- Utastájékoztató (12.21.)
- (12.22.)

- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- Utasok védelme (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (12.37.)
- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)

- (12.52.)
- A mozgólépcsők indítása, leállítása (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás (12.61.)
- (12.62.)
- (12.63.)
- (12.64.)
- Utasok mozgólépcsőn történő utazása (12.65.)
- (12.66.)
- (12.67.)
- (12.68.)
- (12.69.)
- (12.70.)
- (12.71.)
- (12.72.)
- (12.73.)
- Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn (12.74.)
- (12.75.)
- (12.76.)
- (12.77.)
- (12.78.)
- (12.79.)
- (12.80.)
- (12.81.)
- (12.82.)

- (12.83.)
- (12.84.)
- (12.85.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (13.1.)
- (13.2.)
- (13.3.)
- (13.4.)
- (13.5.)
- (13.6.)
- (13.7.)
- (13.8.)
- (13.9.)
- (13.10.)
- (13.11.)
- (13.12.)
- (13.13.)
- (13.14.)
- (13.15.)
- A menetrendszerű közlekedés (13.16.)
- (13.17.)
- (13.18.)
- (13.19.)
- (13.20.)
- (13.21.)
- (13.22.)
- (13.23.)
- Menetrendi eltérés (13.24.)
- (13.25.)

- (13.26.)
- (13.27.)
- (13.28.)
- (13.29.)
- (13.30.)
- (13.31.)
- (13.32.)
- (13.33.)
- (13.34.)
- (13.35.)
- (13.36.)
- (13.37.)
- (13.38.)
- (13.39.)
- (13.40.)
- (13.41.)
- (13.42.)
- (13.43.)
- (13.44.)
- (13.45.)
- (13.46.)
- (13.47.)

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)
- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)

- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)
- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.71.)
- (13.72.)
- (13.73.)
- (13.74.)
- (13.75.)
- (13.76.)
- (13.77.)
- (13.78.)
- (13.79.)
- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)

- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet:

Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)

A CBTC rendszer működése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A szabályzat hatálya, tartalma

- A szabályzat hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- A szabályzat tartalma (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- (1.10.)
- A szabályzat ismerete (1.11.)
- (1.12.)

- (1.13.)
- (1.14.)
- Felelősség (1.15.)
- (1.16.)
- (1.17.)
- (1.18.)
- (1.19.)
- (1.20.)
- (1.21.)
- Szolgálati kötelességek (1.22.)
- (1.23.)
- (1.24.)
- (1.25.)
- (1.26.)
- Szolgálati beosztás és a szolgálat ellátásának feltételei (1.27.)
- (1.28.)
- (1.29.)
- Szolgálatra jelentkezés, szolgálat ellátása (1.30.)
- (1.31.)
- (1.32.)
- (1.33.)
- A jármű vezetésének átadása ATPR üzemmódban (1.34.)
- (1.35.)
- (1.36.)
- (1.37.)
- (1.38.)
- Szolgálati eljárások (1.39.)
- (1.40.)
- Szolgálati út (1.41.)
- A jármű központi felügyelete MTO üzemmódban (1.42.)
- (1.43.)

- (1.44.)
- A jármű altatott és élesztett állapota MTO üzemmódban (1.45.)
- (1.46.)
- Fékpróba (1.47.)
- (1.48.)
- (1.49.)
- (1.50.)
- (1.51.)
- (1.52.)
- (1.53.)
- (1.54.)
- Fékpróba végrehajtása MTO üzemmódban (1.55.)
- (1.56.)
- (1.57.)
- (1.58.)
- (1.59.)
- (1.60.)
- (1.61.)
- Fékpróba végrehajtása ATPR üzemmódban (1.62.)
- (1.63.)
- (1.64.)
- (1.65.)
- (1.66.)
- (1.67.)
- (1.68.)
- (1.69.)
- A vezetői konzol aktív és inaktív állapota (1.70.)
- (1.71.)
- (1.72.)
- Felszerelési tárgyak (1.73.)
- (1.74.)

- (1.75.)
- (1.76.)
- (1.77.)

2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA

Általános rendelkezések

- (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)
- (2.19.)
- (2.20.)

A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábellel ellátott tárolóhelyen

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)

- (2.24.)
- (2.25.)
- Az élesztés folyamata (2.26.)
- Az utastér ellenőrzése (2.27.)
- (2.28.)
- Vészjelző készülék működésének ellenőrzése (2.29.)
- A működéspróba menete (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)
- (2.40.)

Leadás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen

- (2.41.)
- (2.42.)
- (2.43.)

Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)
- (2.47.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.48.)
- (2.49.)
- (2.50.)

- (2.51.)

A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.52.)
- (2.53.)
- (2.54.)
- Az élesztés folyamata (2.55.)
- A jármű ellenőrzése (2.56.)
- (2.57.)
- A működéspróba menete (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.64.)
- (2.65.)
- (2.66.)

Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre

- (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- (2.70.)
- (2.71.)
- (2.72.)
- (2.73.)

Kilépés vonali és járműtelepi tárolóhelyről

- (2.74.)
- (2.75.)

- (2.76.)
- (2.77.)

3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA

Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.4.)
- Behaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre (3.5.)
- (3.6.)

Tárolóhelyi ki-és behaladás ATPR üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.7.)
- Kihaladás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyről (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- Behaladás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyre (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- (3.15.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.16.)
- (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- Behaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Járművek közlekedése

- Járműtovábbítási üzemmódok (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)
- (4.6.)
- A biztonsági járat közlekedése (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- A jármű közlekedtetése (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Pontos helyen történő megállás, a jármű ajtók nyitása állomáson (4.14.)
- (4.15.)
- A jármű kiállása a forgalomból (4.16.)
- (4.17.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban

- Állomási tartózkodás és állomási indítás (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- Menet közben (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)
- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)

- (5.10.)
- Állomási behaladás (5.11.)
- Pontos helyen történő megállás, utastéri ajtók nyitása állomáson (5.12.)
- Állomási áthaladás (5.13.)
- Fordítás (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- Irányváltás állomási peron mellett (5.21.)
- (5.22.)
- Forgalomból történő kiállás (5.23.)
- (5.24.)

Meghibásodott jármű közlekedtetése

- Általános rendelkezések (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- (5.31.)
- (5.32.)
- Kiértesítés jármű meghibásodás esetén (5.33.)
- (5.34.)
- Döntési jogosultság (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)

- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.51.)
- (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)

Üzemképtelen jármű közlekedtetése

- (5.55.)
- (5.56.)

Mozgásképtelen jármű közlekedtetése

- Segélyvonat közlekedtetése (5.57.)
- (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)

- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- (5.73.)
- (5.74.)
- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)
- A segélyvonat tolja vagy húzza a hibás járművet (5.78.)
- (5.79.)

Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Kényszermegállás vonalon

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)

Ütközés

- MTO üzemmód (6.5.)
- (6.6.)
- ATPR üzemmód (6.7.)
- (6.8.)

Várakozás

- MTO üzemmód (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)
- (6.12.)
- ATPR üzemmód (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)

Utasok rendkívüli kiszállítása

- Általános rendelkezések (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- MTO üzemmód (6.19.)
- (6.20.)
- ATPR üzemmód (6.21.)
- (6.22.)

Teendők utasbaleset esetén

- Általános rendelkezések (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- MTO üzemmód (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- ATPR üzemmód (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- (6.33.)

Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.34.)

- (6.35.)
- ATPR üzemmód (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)

Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- ATPR üzemmód (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)

Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (6.48.)
- (6.49.)
- (6.50.)
- MTO üzemmód (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)

- ATPR üzemmód (6.63.)
- (6.64.)
- (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)

Utasok menekítése a vonatból

- Általános rendelkezések (6.76.)
- (6.77.)
- (6.78.)
- MTO üzemmód (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- ATPR üzemmód (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)

7. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)

- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Sebességek

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)

8. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)

- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)

Próbafutás ATPR üzemmódban

- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)

Próbafutás MTO üzemmódban

- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)

- (8.37.)

9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)

Szétcsatolás

- Általános rendelkezések (9.7.)
- (9.8.)
- A jármű két fél részének szétcsatolása (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)

Összezsatolás

- Általános rendelkezések (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- A jármű két fél részének összezsatolása (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)

Fékezhetsen motorkocsi csatolása

- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)

10. UTASTÁJÉKOZTATÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)

Utastájékoztató MTO üzemmódban

- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Utastájékoztató ATPR üzemmódban

- (10.16.)
- (10.17.)
- (10.18.)
- (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)
- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)

11. MUNKAVÉDELEM

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Tilalmak (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- Járműtelepi tárolóhely (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)
- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)
- Tolatás (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)

- Próbafutás (11.29.)
- (11.30.)
- (11.31.)
- Csatolás (11.32.)
- Feszültségmentesség (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)
- (11.36.)
- Dolgozók szállítása (11.37.)
- (11.38.)
- (11.39.)
- (11.40.)
- (11.41.)
- Kocsiszíni speciális berendezések használati szabályai (11.42.)
- (11.43.)

BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- (1.10.)
- (1.11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (2.12.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (3.54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)

Csavarkapcsos kapcsolószerkezet

- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)

Féktömlők kapcsolása

- (3.74.)
- (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (3.80.)

- (3.81.)
- (3.82.)
- (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)

Középutközös járművek kapcsolása

- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)
- (3.91.)
- (3.92.)
- (3.93.)

Kapcsolás rakománnyal

- (3.97.)
- (3.98.)
- (3.99.)
- (3.100.)
- (3.101.)
- (3.102.)
- (3.103.)
- (3.104.)
- (3.105.)
- (3.106.)

Szükségkapcsolás

- (3.107.)
- (3.108.)
- (3.109.)
- (3.110.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (4.183.)
- (4.184.)
- (4.185.)
- (4.186.)
- (4.187.)
- (4.188.)
- (4.189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (4.190.)
- (4.191.)
- (4.192.)

Kocsi leakasztás

- (4.193.)
- (4.194.)
- (4.195.)
- (4.196.)
- (4.197.)
- (4.198.)
- (4.199.)
- (4.200.)
- (4.201.)
- (4.202.)
- (4.203.)
- (4.204.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

Mozgólépcső kezelői ismeretek

1. Általános ismeret

- A mozgólépcsők rendeltetése
- A mozgólépcsők sajátosságai
- A mozgólépcsők műszaki jellemzői
- Mozgólépcsőtípusok
- A mozgólépcsők főbb szerkezeti egységei
- A mozgólépcsők működése
- Biztonsági berendezések

2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme

- A mozgólépcső távvezérelt üzeme
- A mozgólépcső forgalomba helyezése
- Biztonsági indítás
- A mozgólépcső indítása, leállítása üzemidőben
- A mozgólépcső meghibásodásai
- Az utasforgalom-irányító diszpécser teendői meghibásodások esetén

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.1.)
2. Kikre érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.3.)
3. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? (1.4.)
4. Mi az előírás az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás ismeretére vonatkozóan? (1.10.)
5. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása munkakörre vonatkozó szövegét? (1.10.)
6. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
7. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
8. Mit nevezünk jelzőeszköznek a DBR (M4) metróvonalon? (2.2.)
9. Melyek az M4 metróvonalán alkalmazott jelzőeszközök? (2.2.)
10. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.6.)
11. Milyen kapcsolat van az M4 metróvonalán alkalmazott jelzők és jelzőeszközök parancsainak végrehajtása és a vonaton alkalmazott üzemmódok között? (2.10.)
12. Milyenek lehetnek a jelzések? (2.13.)
13. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! (2.18.)
14. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! (2.19.)
15. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (2.21.)
16. Ismertesse a jelzők elhelyezésére vonatkozó előírást! (2.25.)
17. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonalán működő jelzőket? (2.27.)
18. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? (2.30.)
19. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.31.)
20. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (2.36.)



21. Hogyan befolyásolja a rendszer a használhatatlan jelzők esetében a vonatok közlekedtetését? (2.38.)
22. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (2.39.)
23. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? (2.40.)
24. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.43-2.47.)
25. Forgalmi szempontból mit értünk főjelző alatt? (2.43.)
26. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (2.43. a-d)
27. Ismertesse az „ismétlő jelző” jellemzőit! (2.44.)
28. Az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzőknek mi a feladata? (2.44.)
29. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? (2.45.)
30. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a "Menetengedély-határ" jelzők? (2.46.)
31. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? (2.46.)
32. Mi az értelme a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelzőnek? (2.46.)
33. Mely jelzők, fényjelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.48.)
34. Hogy értelmezzük a fényjelzők jelzési képeit az M4 metróvonalán? (2.49.)
35. Melyek a CBTC rendszer „MTO” járművezetési üzemmódjának jellemzői? (2.50.)
36. MTO üzemmódban hogyan érvényesül a jelzések parancselve? (2.50.)
37. Milyen követési rendben történik a vonatok vezetése szabad kézi vezetés esetén? (2.51.)
38. Milyen a fényjelzők kialakítása a DBR vonalon? (2.52.)
39. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.53.)
40. Ismertesse a fényjelzők jelölésére vonatkozó előírást! (2.54.)
41. Mi a teendő szabadkézi vezetés esetén "Megállj!" jelzésű főjelzőnél? (2.58.)
42. Telepítés szerint milyen típusú főjelzők vannak alkalmazva az M4 metróvonalán? (2.66.)
43. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.67-2.71.)
44. Hogyan értelmezhető az M4 metróvonalán alkalmazott vonali főjelző egy zöld és alatta egy fehér fénye? (2.67.)

45. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat (nem MTO üzemmódban közlekedő vonat) személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.67.)
46. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.68.)
47. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelentése? (2.69.)
48. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.70.)
49. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.71.)
50. Milyen sebesség érték tartozik az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzők jelzéseikhez? (2.72.)
51. Mit jelez az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző? (2.73.)
52. Ismertesse az Ismétlő jelző jelzési képeit és jelentésüket! (2.74-2.77.)
53. Az ismétlő jelzőn „zöld és alatta egy fehér” fény világít”. Mi a jelzés értelme? (2.75.)
54. Mit jelent az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző egy sárga fénye? (2.77.)
55. Hol alkalmaznak tolatásjelzőt az M4 területén? (2.78.)
56. Ismertesse a „Tolatásjelzők” és a „Menetengedély-határ jelzők” jelölésére vonatkozó előírásokat! (2.78-2.85.)
57. Egy fehér fény a tolatásjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.81.)
58. Az M4 metróvonalán alkalmazott mely jelzőkre lehet "hívójelzést" kivezérelni? (2.82.)
59. Milyen menetengedély-határjelzőket ismer? (2.83-2.85.)
60. Mit jelent a helytelen irányú menetengedély-határ jelző jelzése? (2.84.)
61. Egy vörös fény helytelen irányú menetengedély-határ jelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.85.)
62. Mely vonatokra nem érvényes a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelző? (2.85.)
63. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (2.87-2.89.)
64. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (2.95.)
65. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.96.)
66. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.98-2.99.)
67. Ismertesse a "Vágányzáró jelző" -t és alkalmazási helyét! (2.100.)

68. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (2.101.)
69. Ismertesse, hogy néz ki a "Pontos megállás helye" jelző? (2.102.)
70. Hol kell elhelyezni a "Pontos megállás helye" jelzőt? (2.102.)
71. Hol kell megállni a "Pontos megállás helye" jelzőnél? (2.102.)
72. Mit jelöl a „Pontos megállás helye” jelző? (2.102.)
73. Mi a neve annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínszál közé kell elhelyezni? (2.103.)
74. Vonathossztól függő megállás helye jelző. Mi a jelző értelme? (2.104.)
75. Négyzet alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "Á" betű. Mit jelent? (2.105.)
76. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? (2.106.)
77. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.110.)
78. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.108-2.109.)
79. Ismertesse az „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.110-2.119.)
80. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.111.)
81. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete "5" -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (2.111.)
82. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.113.)
83. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.114.)
84. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.120.)
85. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek? (2.121.)
86. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.124-2.129.)
87. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn". Mit jelent? (2.125.)
88. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.126.)

89. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.127.)
90. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.130.)
91. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (2.131-2.133.)
92. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.132.)
93. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.133.)
94. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (2.134.)
95. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.134-2.135.)
96. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.136-2.138.)
97. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (2.139.)
98. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.139-2.141.)
99. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. (2.146.)
100. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása. (2.147.)
101. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. (2.148.)
102. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (2.156-2.163.)
103. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? (3.2.)
104. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? (3.2.)
105. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel"-et, a „Jelzési parancs irányra figyelmeztető jel”-et a "Szelvény táblát"! (4.2.-4.4.)
106. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (4.4.)
107. Van-e hangjelzés funkciója a vonatbefolyásoló berendezésnek a vonatszemélyzet számára? (1.sz. melléklet)
108. Mi tartozik az utasmenekítési riasztások közé? (1.sz. melléklet)



109. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a személyvonat személyzetét? (3.sz. melléklet)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

110. Hol érvényes Dél-Buda-Rákospalota (M4) metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
111. Az F.2. Forgalmi Utasítás hatálya kiterjed-e külső vállalkozókra? (1.2.)
112. Mit tartalmaz az F.2 Forgalmi Utasítás? (1.4.)
113. Ismertesse a következő meghatározást: végrehajtó forgalmi szolgálatnak! (2.4.)
114. Ismertesse a következő meghatározást: társszolgálatnak! (2.5.)
115. Ismertesse a következő meghatározásokat: szolgálati főnök, szolgálati előjáró! (2.8-2.9).
116. Ismertesse a következő fogalmakat: parancskönyv, rendelkezések könyve, értesítő könyv! (2.13.-2.15.)
117. Ismertesse a következő meghatározást: rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.16.-2.17.)
118. Ismertesse a következő meghatározásokat: központi forgalmi menetirányító, központi forgalmi menetirányító megbízottja! (2.20.; 2.37.)
119. Ismertesse a következő meghatározást: Blokk-poszt járműtelepi forgalmi szolgálattevő! (2.21.)
120. Ismertesse a következő meghatározásokat: központi forgalmi operátor, központi utasforgalom-irányító diszpécser! (2.22.-2.23.)
121. Ismertesse a következő meghatározásokat: műszakvezető diszpécser, állomási diszpécser-járművezető! (2.24.-2.25)
122. Ismertesse a következő meghatározásokat: kocsiszíni diszpécser, járművezető instruktork! (2.26.-2.27.)
123. Ismertesse a következő meghatározásokat: metró járművezető, mozdató járművezető! (2.28.-2.29.)
124. Ismertesse a következő meghatározásokat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.32.-2.33.)
125. Ismertesse a következő meghatározást: műszaki ügyeletes! (2.34.)
126. Mit ért a beavatkozó járművezető tevékenységi körén? (2.38.)
127. Mit ért központi járműfelügyelet alatt? (2.39.)

128. Ismertesse a következő meghatározásokat: jobb vágány - bal vágány, helyes irány - helytelen irány! (2.43.-2.44.)
129. Mit nevezünk térköznek? (2.56.)
130. Mit nevezünk fizikai térköznek? (2.57.)
131. Mi a virtuális térköz? (2.58.)
132. Mi a menetengedély határ (MAL)? (2.61.)
133. Ismertesse a következő meghatározást: közlekedés állomás távolságban! (2.62.)
134. Ismertesse a következő meghatározásokat: jármútelep, kitérő, biztosított váltó, lezárható váltó! (2.64., 2.66.-2.67., 2.69.)
135. Ismertesse a következő meghatározásokat: váltófelvágás, aláváltás! (2.75.-2.76.)
136. Ismertesse a következő meghatározásokat: forgalom leállítás, forgalom korlátozás! (2.77.-2.78.)
137. Melyek a fedélzeti automatika üzemállapotai? (2.84.)
138. Mi a rendszerinicializálás két alapfunkciója? (2.89.)
139. Ismertesse a következő meghatározásokat: lokalizálás, kalibrálás! (2.90.-2.91.)
140. Mi a peronvész áramkör (PEP) feladata? (2.97.)
141. Mi az alagúti kioldó (TPEP) áramkör feladata? (2.99.)
142. Ismertesse a következő meghatározást: feszültségmentesnek nyilvánítás! (2.100.)
143. Ismertesse a következő meghatározásokat: szerelvény, vonat, személyszállító vonat! (2.107.-2.109.)
144. Ismertesse a következő meghatározásokat: próbavonat, teszt vonat, szolgálati vonat! (2.122.-2.124.)
145. Ismertesse a következő meghatározásokat: vonat működésképtelen, vonat üzemképtelen! (2.117.-2.118.)
146. Ismertesse a következő meghatározásokat: vonat mozgásképtelen, vonat gördülésképtelen! (2.119.-2.120.)
147. Ismertesse a következő meghatározásokat: menetrend, menetrendi nap! (2.125.- 2.126.)
148. Ismertesse a következő meghatározásokat: üzemkezdet, forgalomba helyezés! (2.127.-2.128.)

149. Ismertesse a következő meghatározásokat: üzemidő, üzemszünet! (2.129.-2.130.)
150. Ismertesse a következő meghatározásokat: üzemszerű forgalomtól való eltérés, rendkívüli esemény! (2.133.-2.134.)
151. Ismertesse a forgalmi szolgálat feladatát! (3.1.-3.2.)
152. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8.-3.12.)
153. A kiképzés alatt álló személyek mikor végezhetnek gyakorlati munkát? (3.9.)
154. Ismertesse a szolgálatra jelentkezésre vonatkozó és a szolgálat átadás-átvétellel kapcsolatos tudnivalókat! (3.15.-3.20., 3.25.-3.28.)
155. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.18.)
156. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra és a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.32., 3.35.-3.36.)
157. Miről kell gondoskodni a vezetőfülkével nem rendelkező utasszállító vonat járművezetés során? (3.34.)
158. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.47.)
159. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.49.-3.52.)
160. Hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlőeszköznek számít-e a szolgálati mobiltelefon? (3.61.)
161. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (3.62.)
162. Milyen előírás vonatkozik a Parancskönyvbe és a Rendelkezések könyvébe bejegyzett utasítások és rendelkezések betartására vonatkozóan? (3.69.)
163. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (3.70.-3.74.)
164. Ismertesse a rádiótelefonon kiadott szóbeli rendelkezésekre vonatkozó előírásokat! (3.75.-3.80.)
165. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (3.83.-3.90.)
166. Milyen kötelezettsége van a KFM-nek a beavatkozásra kirendelt JÁDI-val szemben? (3.90.)
167. Milyen előírás vonatkozik a monitorok, számítógépek kezelő általi hangbeállítására? (3.103.)
168. Mit ért üzemszerű forgalom alatt az M4 metróvonalon? (2.131.,4.1.-4.2.)

169. Mikor működtethetők az utasszállító vonatok MTO üzemmódban és az állomások egyszemélyes üzemmódban? (4.5.)
170. Üzemszerűen lehet-e személyeket szállítani MTO üzemmódtól eltérő üzemmódban közlekedő vonaton? (4.13.)
171. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.15.)
172. Ismertesse a vonatszemélyzetek belépésének rendjét a vonali tárolóhelyre! (4.35.-4.36.)
173. Az állomási jelentéseket ki köteles adni, kinek és mikor? (4.37.)
174. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.42.-4.51.)
175. Ismertesse a személyszállító vonatok forgalomba állításának szabályait! (4.58.-4.65.)
176. Ismertesse a személyszállító vonatok élesztésére vonatkozó előírásokat! (4.66-4.71.)
177. Ismertesse a biztonsági járat közlekedésére vonatkozó szabályokat! Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a „biztonsági járat” közlekedésekor? (4.72.-4.83.)
178. Ismertesse a személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból történő indításának szabályait! (4.84-4.95.)
179. Hogy közlekednek üzemszerűen a vonatok az M4 metróvonalon? (4.98.)
180. Kinek kell jelenteni a vonatokról érkező hibajelzéseket és vészhívásokat? (4.106.)
181. Mi az állomási személyzet kötelessége az állomáson áthaladó vonat esetében? (4.121.)
182. Hol történik a vonatok forgalomból való kiállása? (4.129.)
183. Hogy ellenőrzik MTO üzemben a kiálló vonatokat? (4.131.-4.135.)
184. Hol történhet a vonatok üzemszüneti tárolása a vonalon? (4.139.)
185. Mi a teendője a KFM-nek, ha az altatásra kiválasztott hely távvezérelt altatásra nem alkalmas, és ha helyszíni altatás esetén a járművezetői fülke ajtaja saját erőből történő nyitása nem lehetséges? (4.142.-4.143.)
186. Milyen vágányokon lehet üzemidő alatt, feszültség alatti pályán vonatot tárolni és mi a teendő, ha nincs bekapcsolva vagy hibás? (4.144.-4.145.)
187. Ismertesse a személyszállító vonaton történő szolgálati küldemények szállítására vonatkozó rendelkezéseket! (4.147.-4.158.)

188. Mi a JÁDI kötelessége az utolsó személyszállító vonat kihaladása után és miről köteles gondoskodni? (4.162., 4.169.)
189. Sorolja fel a feszültségmentesítés lépéseit! Ki nyilváníthatja feszültségmentesnek az érintett pályaszakaszt? (4.173.)
190. Hogyan adhatja ki a KFM a harmadik-sín táplálásának a kikapcsolására vonatkozó rendelkezését? (4.175.)
191. Kiket értesít az EDI visszaigazolása után a KFM a feszültségmentes állapotról? (4.180.)
192. Mikor léphetnek ki a járművezetők a vonali tárolóhelyről? (4.182.-4.183.)
193. Ismertesse a z üzemszerű forgalomtól való eltérés meghatározását és az ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.133., 5.1.-5.6.)
194. Hova rendelhető ki a beavatkozó járművezető és mi a kötelessége kirendelés után? (5.7.-5.10.)
195. Mi az eljárás, ha a meghibásodott jármű váltóközetben tartózkodik? Ismertesse a vezetőikonzolfedél-nyitásra vonatkozó előírásokat! (5.12.-5.16., 5.19.)
196. Mi a kötelessége a beavatkozó járművezetőnek, ha járművezetés közben inzultálják? (5.20.)
197. Mi a járművezető kötelessége a forgalomba állás helyén ATPR üzemmódban és mikor indíthatja a vonatot? (5.28.-5.29.)
198. Ismertesse a vonatok állomási tartózkodására és az állomásból való indulásra vonatkozó előírásokat! (5.31.-5.38.)
199. Milyen kötelességei vannak a járművezetőnek menet közben ATPR üzemmódban? (5.39.-5.49.)
200. Hogyan lehet behaladni állomásra és állomási kihúzó vágányra ATPR üzemmódban? (5.52.-5-53.)
201. Hogyan történhet a vonatfordítás ATPR üzemmódban a vasútbiztosító berendezés egyes meghibásodása esetén? (5.54.)
202. Ismertesse a vonatok állomási áthaladására vonatkozó előírásokat! (5.58.-5.61.)
203. Ismertesse a vonatfordítás szabályait ATPR üzemmódban! (5.62.-5.70.)
204. Ismertesse a foglalt vágányra járás meghatározását és az erre vonatkozó előírásokat! (2.63., 5.83.-5.92.)
205. Milyen berendezés került beépítésre az utasok védelmére és milyen a működési logikája? (5.104.)

206. Milyen előírásokat kell betartani pályára beesett tárgy esetén? (5.105.-5.110.)
207. Mi a járművezető teendője ATPR üzemmódban, állomási kihaladás során vészjelző működtetés esetén? (5.119.)
208. Mi a járművezető teendője ATPR üzemmódban, állomásközben történő vészjelző működtetés esetén? (5.120.)
209. Mi a járművezető teendője ATPR üzemmódban, állomáson történő vészjelző működtetés esetén? (5.121.)
210. Mi történik és mi a teendő, ha MTO üzemmódban ajtó vésznyitó működtetés történik? (5.122.-5.129.)
211. Mi a teendő, ha MTO üzemmódban menet közben történik ajtó vésznyitó működtetés: (5.130.-5.137.)
212. Mi a járművezető teendője, ha ATPR üzemmódban ajtó vésznyitó működtetés történik? (5.138.-5.143.)
213. Milyen esetei vannak a járműmeghibásodásoknak és mit ért ezek alatt? (5.144.-5.147.)
214. Ki dönt a vonat üzemképes állapotáért? (5.148.)
215. Ismertesse a jármű meghibásodása esetére vonatkozó előírásokat, a hiba megállapítására és bejelentésére vonatkozóan! (5.149.-5.152.)
216. Mikor végezhet ATPR üzemmódban a járművezető hibakezelést és mi a kötelessége a vezetői konzol elhagyása esetén? (5.159.-5.160.)
217. Milyen előírás vonatkozik a vezetői konzol eltávolítására illetve felhelyezésére? (5.166.)
218. Ismertesse a vonat működésképtelensége esetére vonatkozó előírásokat! (5.167.-5.176.)
219. Ismertesse a vonat üzemképtelensége esetére vonatkozó előírásokat! (5.177.-5.179.)
220. Ismertesse a vonat mozgásképtelensége esetére vonatkozó előírásokat! (5.180.-5.185., 5.187.)
221. Mikor indulhat el a hibás vonat, ha a mozgásképesége helyre állt és a segélyvonat kirendelése megtörtént? (5.188.-5.189.)
222. Ismertesse a vonat gördülésképtelensége esetére vonatkozó előírást! (5.190.)
223. Ismertesse a füst vagy tűzérzékelő hiba esetére vonatkozó előírásokat! (5.194.-5.197.)
224. Milyen módokon és hogyan lehet ATPR üzemmódban utasokat szállítani járműfedélzeti automatika meghibásodása esetén? Mikor nem lehet utasokat szállítani? (5.201.-5.206., 5.209.)

225. Mit kell tenni, ha a vonat csak ATPR 25 vagy ATC bypass üzemmódban továbbítható: (5.212.)
226. Mi az eljárás, ha a vonalon közlekedő vonaton akadályérzékelő rendellenességét észlelik? (5.216.)
227. Ismertesse az ajtóhiba és ablaktörésetére vonatkozó előírásokat! (5.219.-5.221., 5.223.-5.225.)
228. Mi a következménye a dinamikus követési rendben közlekedő vonat kommunikáció vesztésének? (5.227.)
229. Mi az eljárás, ha a CBTC hiba vészfékezéssel következik be és a vonat csak ATPR+ATC Bypass üzemmódban közlekedtethető? (5.231.)
230. Milyen okokból történhet az állomások távfelügyeletbe vétele, milyen esemény és milyen előírásokat kell betartani a folyamat során? (5.252.-5.255.)
231. Milyen előírást kell betartani, ha forgalomtechnológiai okból történik az állomás távfelügyeletbe vétele? (5.256.-5.257.)
232. Mi a teendő, ha két állomás távfelügyeletének igénye merül fel? (5.5.258.-5.259.)
233. Kinek kell jelenteni bármely pálya meghibásodást és mit köteles tenni a jelentés vétele után? (5.261.-5.269., 5.271.-5.277.)
234. Mi az eljárás, ha a pályán vízszint emelkedés következik be és úrszelvénybe nyúló harmadik-sín védőburkolat esetén? (5.281.-5.282.)
235. Mekkora a sebesség feszültség és forgalom alatti pályán történő munkavégzés helye szerinti szelvényben? (5.292.)
236. Mi az eljárás kitérőn és kitérőn kívüli vágányszakaszon bekövetkezett sínáramköri meghibásodás esetén? (5.311.-5.318.)
237. Mi a KFM kötelessége váltó meghibásodása esetén? (5.332.)
238. Kik kötelesek és mikor ellenőrizni a PPE állapotát? (5.365.-5.366.)
239. Mi a teendő a PPE folyamatos aktív riasztása esetén? (5.369.)
240. Mely feltételek együttes teljesülése esetén tartható fenn egy állomás utasforgalma automatikus peronvédelem hiánya esetén: (5.379.)
241. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodására vonatkozó általános rendelkezéseket! (5.387.-5.392.)
242. Meddig tartható fenn a forgalom vasútbiztosító berendezés vagy rádiótelefon-hálózat meghibásodása esetén? (5.394.-5.395.)
243. Hogyan haladható meg „Megállj!” állású főjelző rádiótelefon kapcsolat hiányában és mi az eljárás központi rádiótelefon berendezés meghibásodása esetén? (5.396.-5.397.)

244. Ismertesse az állomási utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer teljes és részleges meghibásodására vonatkozó előírásokat! (5.398.-5.404.)
245. Ismertesse a vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodására vonatkozó rendelkezéseket! (5.405.-5.408.)
246. Mi a teendő lift segélykérő rendszer meghibásodása esetén? (5.415.)
247. Milyen előírások vonatkoznak a védelmi áramkörök meghibásodása esetén a javításukra? (5.420.)
248. Kinek köteles jelentést tenni minden metró dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről és hogyan kötelesek a dolgozók tevékenykedni a helyszínen? (6.1.-6.4.)
249. Ki a felelős az elhárításért a rendkívüli esemény helyszínén és hogyan köteles végezni a tevékenységét? (6.8.-6.9.)
250. Kinek az engedélyével és milyen feltétellel történhet a belépés feszültség és forgalom alatti pályára? (6.13.)
251. Milyen feltételek szükségesek a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány” megszerzéséhez, kiadásához? (6.14.)
252. Hogyan lehet vonattal feszültség és forgalom alatti pályára belépni? (6.20.-6.23.)
253. Hány fő léphet feszültség és forgalom alatti pályára, mivel kell rendelkezniük és mit vihetnek magukkal a belépők? (6.27.-6.30.)
254. Mikor és hogyan lehet gyalogosan belépni feszültség és forgalom alatti pályára? (6.32.)
255. Hogyan lehet vonattal belépni feszültség és forgalom alatti pályára? (6.33.-6.37.)
256. Hogyan lehet gyalogosan közlekedni a feszültség és forgalom alatti pályán? (6.38.)
257. Mennyi az engedélyezett legnagyobb sebesség az alagúti munkavégzés helyén? (6.40.)
258. Ismertesse a feszültség és forgalom alatti pályáról való kilépésre vonatkozó előírásokat! (6.45.-6.49.)
259. Minek kell tekinteni és mikor az üzemidőben a rendkívüli feszültségmentesítést és kikapcsolást? (6.50.)
260. Mi a teendő üzemidőben történő PEP vagy PPE működés esetén? (6.51.)
261. Ismertesse a rendkívüli feszültségmentesítés és rendkívüli kikapcsolás eseteit! (6.52.-6.53.)

262. Ismertesse a KFM-n keresztül kezdeményezett feszültségmentesítésre vonatkozó előírásokat! (6.59.-6.62.)
263. Ismertesse a PPE által, illetve a PEP működtetéssel végrehajtott feszültségmentesítésre vonatkozó előírásokat! (6.63.-6.67.)
264. Ismertesse az állomás lezárásra vonatkozó előírásokat! (6.74.-6.77.)
265. Mi a teendő, ha feszültségmentes pályán állomásközben bármely ok miatt a vonat megállt? (6.79.)
266. Hogyan történik a vésznyitással kezdeményezett menekítés? (6.92.-6.93.)
267. Milyen általános teendő van, ha bárki a metró területén tüzet észlel? (6.119.-6.123.)
268. Mi az eljárás vonatról érkező tűzriasztás esetén? (6.125.-6.131.)
269. Hogyan lehet az állomási menekítést végrehajtani tűzesetén? (6.132.)
270. Mit kell ellenőrizni tűz esetén az átszálló állomásokon? (6.134.-6.135.)
271. Mi a JÁDI feladata tűz esetén? (6.142.-6.143.)
272. Hova köteles menni minden metró dolgozó teljes evakuálás esetén? (6.147.)
273. Mit tartalmaz a tűzeseti jelentés vonat esetében és mi a teendő ilyenkor? (6.151.-6.152.)
274. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést tűz esetén? (6.163.)
275. Hogyan lehet a tűzesetes vonatot a forgalomból kivonni? (6.166.)
276. Mi a helyszíni feladata a kocsiszíni segélybrigádnak a tűzesetes vonaton? (6.168.)
277. Ismertesse az utasrosszullétre, utasbalesetre vonatkozó általános előírásokat! (6.169.-6.179.)
278. Milyen esetekben kötelező a Rendőrség értesítése? (6.174.)
279. Mi az eljárás vonaton történt haláleset esetén? (6.186.)
280. Mi a teendő, ha bárki a pályára került? (6.189.-6.192.)
281. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak gázolás esetén és mit köteles megjelölni? (6.204.-6.205.)
282. Ismertesse a váltófelvágás esetére vonatkozó előírásokat! (6.211.-6.221.)
283. Milyen feltételekkel rendelhető el állomás távolságú közlekedés? (6.230.)
284. Milyen feltételekkel rendelhető el helytelen irányú közlekedés? (6.241.)
285. Hogyan történhet az állomási menekítés? (7.10.-7.12.)
286. Ismertesse az alagúti kiszállításra vonatkozó előírásokat! (7.13.-7.17.)

287. Mi az eljárás őrizetlenül hagyott csomag esetén? (7.19.)
288. Mi a teendő vízbetörés esetén? (7.30.-7.32.)
289. Mi a helyszínbiztosítás és milyen feladatai vannak a biztosítást végző személynek? (7.33.-7.34.)
290. Ismertesse az üzemszünet meghatározását, az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.130., 8.1.-8.8.)
291. Hogyan kell a feszültség és forgalommentes pályán közlekedni? (8.9.-8.12.)
292. Mi az eljárás, ha a munkavégzés a harmadik-sín megbontásával jár? (8.13.-8.14.)
293. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára történő belépés rendjét! (8.8., 8.15.-8.27.)
294. Mikor lehet belépni a feszültség és forgalommentes pályára? (8.15.)
295. Hogyan lehet tolatási mozgást végezni AM4-M4 típusú járművel? (9.4.)
296. Mi a teendő a tolatás megkezdése előtt ATPR üzemmódban? (9.9.)
297. Mi az előírás tolt menetben történő tolatási mozgás esetére? (9.14.)
298. Milyen előírások vonatkoznak a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain végzett tolatási mozgásokra? (9.28.-9.37.)
299. Ismertesse a próbafutásokra vonatkozó általános előírásokat! (10.1.-10.15.)
300. Milyen sebességek alkalmazhatók a járműtelepi próbapályán és mi a teendő az első menetben? (10.33.-10.34.)
301. Milyen feltételekkel lehet üzemidőben tesztelési célból vonatot közlekedtetni? (10.65.)
302. Hogyan lehet be- illetve kilépni a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányaira? (11.10.-11.14.)
303. Mikor kell az állomásokat az utasok rendelkezésére bocsátani? (12.4.)
304. Milyen előírások vonatkoznak az utasterek ellenőrzésére üzemidőben? (12.13.-12.16.)
305. Mi a teendő, ha az utolsó személyszállító vonatok kihaladtak az állomásról és kik engedhetők be üzemszünetben a bejáratokon? (12.17.-12.18.)
306. Mikor és miről köteles gondoskodni a JÁDI vagy a KUD és a műszaki ügyeletes az állomás nyitása előtt? (12.19.-12.20.)
307. Ismertesse az utastájékoztatásra vonatkozó előírásokat! (12.21.-12.30.)
308. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó előírásokat! (12.31.-12.36.)
309. Milyen típusú menetrendek vannak? (13.4.)

- 310. Ismertesse a menetrendi eltérés fajtáit! (13.28.-13.31.)
- 311. Mit jelent a kötött menetrend? (13.39.)
- 312. Ismertesse a személyszállító vonatok számozását! (13.48.-13.49.)
- 313. Ismertesse a szolgálati vonatok számozását! (13.51.)
- 314. Ismertesse a szolgálati okmány meghatározását és vezetésükre vonatkozó előírásokat! (2.12., 13.62.)
- 315. Ismertesse a „Hibaelőjegyzési könyv” vezetésére vonatkozó előírásokat! (13.64.-13.66.)
- 316. Milyen okmánnyal kell MTO üzemmódban a vonatot forgalomba állítani és mikor kell menetokmányt kiállítani? (13.71.-13.72.)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)

- 317. Kikre terjed ki az M4 Metróvonal V.1 Szolgálati Szabályzatának hatálya? (1.2)
- 318. Mit tartalmaz a M4 Metróvonal V.1 Szolgálati Szabályzata? (1.6.)
- 319. Ismertesse a járművezető és fedélzeten járműfelügyeleti tevékenységet ellátó dolgozó kötelességeit (ATPR és MTÓ üzemmódban)! (1.22.)
- 320. Mi az eljárás, ha a járművezető vagy erre kijelölhető munkavállaló (bármilyen oknál fogva) az előírt feltételeknek nem tud megfelelni? (1.32.)
- 321. Hogyan kell értelmezni a szabályzatban megfogalmazott, fogalmakat, kifejezéseket és munkaköröket? (1.2)
- 322. Mi az eljárás a V.1 Szolgálati Szabályzat szerinti oktatási segédkönyvekkel? (1.8.)
- 323. Kinek kell ismerni a Szabályzat munkakörre vonatkozó szövegét? (1.11.)
- 324. Milyen előírás vonatkozik azokra, akiknek a Szabályzat részleges ismeretére van szükségük? (1.12.)
- 325. Kik lehetnek a járművezetéssel és jármű felügyelettel megbízható személyek közvetlen szolgálati előljárói a járművezetés ideje alatt? (1.40.)
- 326. Hogyan történik üzemszerűen, MTO üzemmódban? (1.42.)
- 327. Mi az előírás a vezetőikonzol-fedéllel kapcsolatban a Szabályzatban? (1.45.)
- 328. Mi az előírás, ha a távvezérelt altatás vagy élesztési folyamat sikertelen? (1.45.)
- 329. Hogy értelmezi a fülke oldalán, jármű altatása vagy élesztése során az üzemállapot jelző lámpa zöld fényjelzését, hangjelzés nélkül? (1.46.)

330. Mely előírások alapján történik a vezetői konzol inaktív, illetve aktív állapotba helyezése? (1.71.-1.72.)
331. Ismertesse a vonat élesztése során a külső fény-és akusztikus jelzéseket és azok értelmezését! (1.46.)
332. Mit tud a V.1. Szabályzatban leírtak alapján a jármű fékrendszere és diagnosztikai rendszere összefüggéséről? (1.47.)
333. Mely esetben kell részleges légfékpróbát végrehajtani? (1.68.)
334. Mely esetekben kell ATPR üzemmódban napi féktestet végrehajtani? (1.60.)
335. Ismertesse a vezetői konzol inaktív állapotát! (1.71.)
336. Ismertesse a vezetői konzol aktív állapotát! (1.72.)
337. Ismertesse a vezetői konzol üzembe helyezett állapotát automatikus
338. vonattovábbítás (MTO üzemmód) esetén! (1.72.)
339. Sorolja fel az utasszállításra kijelölt szerelvény felszerelési tárgyait! (1.73.)
340. Sorolja fel a vonatszemélyzet felszerelési tárgyait! (1.74.)
341. Mely esetekben kell fékút mérést végrehajtani? (1.54.)
342. hogyan reagál a rendszer MTO üzemmódban a sikertelen féktestre? (1.59.)
343. Hogy hajtja végre a napi féktestet a járművezető ATPR üzemmódban? (1.63.)
344. Mi az eljárás sikertelen fékpróba esetén? (1.64.)
345. Végezhető-e napi féktest járműrészenként (MC-M)? (1.66.)
346. Milyen fékpróbát kell végrehajtani, ha a járművet a két M kocsi között kell szétcsatolni és hogy ellenőrzi a jármű fékjeinek működését? (1.68.)
347. Melyek a járműtípushoz tartozó kulcskészlet kulcsai? (1.74.)
348. Milyen felszerelési tárgyakkal kell a kulcskészleten kívül ellátni a beavatkozó járművezetőt? (1.74.)
349. Mikor használható fel egy jármű személyszállításra? (2.1.)
350. Mi az előírás a járművezetéshez szükséges kulcskészlet elhelyezésével kapcsolatban? (1.75.) Mely esetekben kell ellenőrizni ezek meglétét? (1.74.)
351. Sorolja fel a lengőkábeles átvétele során a járművezető számára előírt szemrevételezi tevékenységeket? (2.22.)
352. Melyik kocsik feltűzését köteles fokozott figyelemmel kísérni a járművezető? (2.23.)
353. A jármű élesztése során a légrendszer ellenőrzése kapcsán mi az előírás? (2.26.g.)

354. Milyen üzemmódban kell végrehajtani a működéspróbát? (2.30.)
355. Mit ellenőriz a vészfékfunkció próbákkal a sikeresség megállapítása érdekében a DDU képernyőn és a vezetői konzolon? (2.32.)
356. Mi az előírás az ajtózárásra figyelmeztető fény és hangjelzéssel kapcsolatban átvétel során? (2.34.d.)
357. Ismertesse az átvétel során az utastéri ajtók működéspróbáját! (.2.34.)
358. Ismertesse a manuális átvétel során az akaratlan elindulás gátlás próbáját! (2.35.)
359. Ismertesse a manuális átvétel során végrehajtott EVR berendezés éberségi próbáját! (2.36.)
360. Hány másodperc elteltével ad hangjelzést a jármű éberségi berendezése ATPR üzemmódban? (2.36.d.)
361. Ismertesse a járművezető teendőit az utastér ellenőrzés során! (2.27.)
362. Mi az előírás a járművek központi egyszerűsített MTO üzemi átvételére vonatkozóan? (2.52.)
363. Hogyan történik az utastéri hang bemondás ellenőrzése MTO üzemi átvétel során? (2.58.)
364. Hogyan ellenőrzik MTO üzemmódban a vészjelzők működését? (2.59.)
365. Mennyi idő a jármű leadása MTO üzemmódban harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen! (2.66.)
366. Mi az előírás vonali tárolóhelyen tárolt jármű megközelítésére? (2.71.)
367. Hogyan szabad lengőkábeles tárolóhelyről feltűzött lengőkábel segítségével kihaladni? (3.8.)
368. Ismertesse ATPR üzemmódban történő behaladás folyamatát járműtelepi harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyre! (3.20-3.22.)
369. Hogyan történik MTO üzemmódban közlekedő vonat esetében a kocsiszíni ki-és behaladás művelete harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre? (3.1- 3.6.)
370. Hol és hogyan lehet csökkentett üzemre átkapcsolni? (4.3-4.5.)
371. Mi biztosítja „ATC bypass” üzemmódban a sebesség felügyeletét? (4.2.e.)
372. Mi az előírás a vonali tárolóhelyen tárolt jármű megközelítésére? (2.71.)
373. Mit nevezünk pontos helyen történő megállásnak? (4.15.)
374. Mi a járművezető kötelessége, ha ATPR üzemmódban az állomási kihaladás közben feszültség kimaradást észlel? (5.2.)

375. Mi a járművezető kötelessége, ha ATPR üzemmódban nem átfedett harmadiksín megszakításon kell áthaladnia? (5.7.h.)
376. Mi a vészfék feloldás általános feltétele? (5.8.)
377. Mikor kell megállni a járműtelepet fedező főjelzők előtt? (5.24.)
378. Amennyiben kisegítő járművezető van a vonatra rendelve, mi a feladata állomási áthaladáskor? (5.13.)
379. Hogy vehet részt a jármű utasforgalomban? (5.25.)
380. Hol kell bemennie a járműbe a kirendelt járművezetőnek? (5.28.)
381. Mi az eljárás „RES” minősítésű IOS hibajelzés esetén? (5.40.)
382. Mely esetekben kell segélyvonat kirendelését kérni? (5.57.)
383. Mit értünk felvillanó IOS hibajelzésen? (5.43.)
384. Mit tekintünk állandósult hibajelzésnek? (5.45.)
385. Melyestekben kell az utasokat a járműből kiszállítani? (5.55.)
386. Mi a teendője a hibás vonatra érkezés után a kirendelt járművezetőnek? (5.30.)
387. Mit tilos a hibás vonaton, ha olyan fékhiba áll elő, hogy a hibás vonat összes kocsján a levegős fékeket (üzemi és vészfékek) le kell selejtezni? (5.60.)
388. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség álló kocsi, vagy akadály 10 méternél kisebb távolságra való megközelítésekor? (7.15.a.)
389. Mennyi az összezsátolt segélyvonat és hibás vonat maximális engedélyezett sebessége? (5.71.)
390. Mely esetekben köteles műszaki mentőcsoportot hívni a járművezető? (6.2.)
391. Mit ért kényszer megállás alatt? (6.1.)
392. Ki rendeli ki a műszaki mentő csoportot és kinek kell vele menni? (6.2.)
393. Jármű megállása esetén, ha nincs ajtónyitási körzetben és nem lehet oda továbbítani rendkívüli helyzetben, hogyan szállítja ki az utasokat a járművezető? (6.17.)
394. ATPR üzemmódban alagúti várakozás esetén a járművezető utas által kezdeményezett ajtónyitást észlel a DDU-n, mi a teendője? (6.13.)
395. MTO üzemmódban mi biztosítja a jármű utastéri ajtóinak zárva tartását? (6.19.)
396. Ki köteles meggyőződni tűzjelzés, vagy tűzről szóló értesítés valóságáról, a vonat kézi vezetése esetén? (6.57.)

397. Hogyan reagál a rendszer az MTO üzemmódban közlekedő vonatról érkező tűz és füst érzékelésre? (6.54.)
398. Milyen hatása van MTO üzemmódban a havaria gomb működtetésének? (6.79.)
399. Mely esetekben kell második, tolatásvezetői feladatok ellátására alkalmas személyt beosztani? (7.3.a.)
400. Mit köteles a járművezető a tolatás megkezdése előtt megtenni? (7.8.)
401. Kit kell beosztani a próbafutást végző szerelvényre?
402. Hogy kell rögzíteni a tolatás befejezése után a kocsikat? (7.21.)
403. Hol bonyolítható le az M4 vonalon próbafutás? (8.2)
404. Ki engedélyezheti a próbapályák használatát? (8.3.)
405. Ki jelöli ki a próbavonat járművezetőjét? (8.13.)
406. Ki felelős a próbavonat biztonságos közlekedéséért? (8.12.)
407. Össze-, vagy szétcsatolásakor, mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség? (9.6.)
408. Melyek azok a műveletek, amelyeket a kocsik szétcsatolásakor (sorrendben) végre kell hajtani? (9.9-9.10.)
409. Utasok rendkívüli kiszállítása esetén a földelés kérés vezérlő kapcsolót hogyan kell kezelni? (6.85.)
410. Mikor kell a S-TU csatlás-bontáskapcsolót visszaállítani? (9.10.r.)
411. A jármű szétcsatolása után mennyi és miért a vonó és fékerő maximuma? (9.10.j.p.)
412. Mi az előírás az utas tájékoztatással kapcsolatban egy percet meghaladó várakozás esetére? (10.2.)
413. Mi az eljárás feszültségmentesítésről kapott értesítés után? (11.36.)

**BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

414. A szolgálati vonat napi munkatervét hány óráig kell eljuttatni a KFM, MÜDI, EDI, és a járműtelepi forgalmi szolgálattevők részére? (23.)
415. Kiket értesít körözvényben a Központi Forgalmi Menetirányító a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről? (34.)
416. Mit kell tartalmaznia a forgalmi dolgozóknak adott, a szolgálati vonatok közlekedéséről szóló értesítésnek? (34.)

417. A Központi Forgalmi Menetirányító mikor és hogyan értesíti a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről a forgalmi dolgozókat? (34.)
418. Mikor szabad járműveket összekapcsolni? (47.)
419. Hogyan közlekednek a szolgálati vonatok a forgalomba állás helyéig? (171.)
420. Szolgálati hellyel el nem látott helyen történő forgalomba állás esetén hol kell érvényesíttetni a szolgálati vonat okmányait? (172.)
421. Mi a teendője a szolgálati vonat tolatásvezetőjének a forgalomba állás előtt? (173.)
422. Mik képezik a forgalomba álló szolgálati vonat okmányait? (173.)
423. Ki érvényesíti a szolgálati vonat menetokmányát? (174.)
424. Ki köteles gondoskodni a szolgálati vonat menetokmányának kezeltetéséről, vezetéséről és leadásáról? (175.)
425. Mikor kell a szolgálati vonat részére átadni az írásbeli rendelkezést? (176.)
426. Mikor és hogyan kell a szolgálati vonat tolatásvezetőjének rádiótelefonpróbát tartani? (177.)
427. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan személyek, akik a feszültség és forgalom alatti pályára való, belépésre jogosító igazolvánnyal rendelkeznek? (186.)
428. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan dolgozók, akik munkalappal nem rendelkeznek? (187.)
429. Mikor hagyhatja el a munkacsapat a szolgálati vonatot a munkavégzés helyén? (191.)
430. Ki a felelős azért, hogy a szolgálati vonaton szállított munkacsapat tagjai betartsák az utazásra és a dohányzási tilalomra vonatkozó biztonsági szabályokat? (188.)
431. Kocsi leakasztás után mikor adhat engedélyt a KFM a szolgálati vonat továbbhaladására? (200.)
432. A kiállítás helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó aláírása miért szükséges a szolgálati vonat menetokmányán? (215.)
433. Mi a teendője a szolgálati vonat kiállításának helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozónak? (215.)
434. Mi minősül rendkívüli eseménynek a szolgálati vonatokkal kapcsolatban? (219)
435. A szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli esemény helyszínén a KFM megbízottja hogyan köteles intézkedni? (223.)

436. Ha a szolgálati vonat műszaki hiba miatt mozgásképtelenné válik, mikor kell segélyvonatot kérni? Mi a teendő, ha a szolgálati vonat kisiklott? (227.és 230.)
437. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye a DBR metró vonalon? (3.sz. melléklet)

Mozgólépcső kezelői ismeretek

438. Ki látja el a mozgólépcsők üzemeltetése során a felügyeletet és irányítást?
439. Mivel rendelkeznek -, és milyen jogkörük van a felügyeleti szerv tagjainak?
440. Milyen feltételei vannak a mozgólépcsők létesítésére és használatba vételére vonatkozóan?
441. Mondja el, hogy mely szolgálatok látják el a mozgólépcsők üzemeltetésének feladatait?
442. Ismertesse a Forgalmi Szolgálatok feladatait!
443. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó szabályokat!
444. Mit tud a műszaki menetrendről, és mely esetekben szabad ettől eltérni?
445. Sorolja fel azokat az eseteket, amelyek nem minősülnek forgalmi menetrendi eltérésnek!
446. Milyen szabályok vonatkoznak az utasforgalmi időn kívüli mozgólépcső üzemeltetésére?
447. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő teljesít szolgálatot?
448. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő nem teljesít szolgálatot?
449. Ismertesse a mozgólépcsők kezelésére vonatkozó szabályokat!
450. Ismertesse, üzemidőben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn? Ismertesse, üzemszüneti időben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn?
451. Ismertesse, azokat a szabályokat, amelyek a társszolgálatok általi mozgólépcső használatára vonatkoznak!
452. Sorolja fel azokat az eseteket, amikor köteles az állomási forgalmi személyzet a mozgólépcsőt leállítani! Mi a teendő, ha a mozgólépcsőn baleset történt?
453. Mi a teendő, ha a mélyállomások mozgólépcsői közül egy vagy több mozgólépcső helyi üzemeltetéssel sem működtethető?

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-378-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI DISZPÉCSER - FÖLDALATTI VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT (METRÓ) SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.