

VVK-377-AL-1

INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

(BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos
vizsga megnevezése:

**VVK-377-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI
PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA -
RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

Régi függelék
sorszám:

216.

Régi vizsga-
megnevezés:

**INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI, VÁROSI
PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA -
RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2**



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	8
Betölthető munkakörök.....	8
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	8
A vizsga megfeleltetése.....	8
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	9
Írásbeli vizsgatevékenység.....	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés.....	10
Szóbeli vizsgatevékenység.....	10
Alkalmazott módszertan.....	10
A megfelelt minősítés.....	10
TUDÁSANYAG.....	12
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM).....	12
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	12
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	12
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	14
AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK.....	14
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	15
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK.....	16
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	17
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	17
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	18
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	18
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA.....	18
2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE.....	18
3. Melléklet: SZOLGÁLTATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL.....	18
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM).....	18
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	18
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	19

Általános meghatározások	19
Metró munkakörök	19
Metró tevékenységi körök	20
Metró üzemi technológiai meghatározások	20
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	23
Rendelkezések kiadása	25
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	26
Általános rendelkezések	26
A vonal forgalomba helyezése	27
A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban.....	27
Vonali szerelvénytárolás	30
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	31
A vonal forgalmának leállítása	31
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	31
Vonatszervezetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	32
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	32
Általános rendelkezések	32
A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban.....	32
Hívójelzés esetén követendő eljárás.....	34
Foglalt vágányra járás	35
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás.....	35
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	35
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek.....	36
Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek	36
Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás.....	37
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	40
Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás.....	41
Hírközlő berendezések meghibásodása	41
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	41
Általános rendelkezések	41
Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	42

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	42
Állomás lezárása.....	42
Utasok rendkívüli kiszállítása	43
Utasrosszullét, utasbaleset.....	46
Váltófelvágás	47
Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen.....	47
Helytelen irányú közlekedés	48
Egyvágányú közlekedés	49
7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK	49
Általános rendelkezések	49
Állomási menekítés.....	49
Alagúti kiszállítás.....	49
Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése.....	49
Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés).....	50
Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén	50
A helyszín biztosítása	50
8. ÜZEMSZÜNET.....	50
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	50
Szolgálati vonatok közlekedése.....	51
9. TOLATÁS.....	52
Általános rendelkezések	52
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	52
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	53
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	53
Járművek kapcsolása	53
10. PRÓBAFUTÁS	54
Általános rendelkezések	54
Próbaútazás igénylése	54
Próbaútazás lebonyolítása	54
11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	56
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	56

12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	56
Általános rendelkezések	56
13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	57
A menetrend.....	57
A vonatok számozása.....	58
Szolgálati okmányok	59
Menetokmány, fedélzeti napló	59
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	60
2. Melléklet:	60
Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere ..	60
A CBTC rendszer működése	60
3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke	60
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM).....	60
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	60
A szabályzat hatálya, tartalma	60
2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA.....	63
Általános rendelkezések	63
A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábellel ellátott tárolóhelyen	64
Leadás lengőkábellel ellátott tárolóhelyen.....	64
Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen.....	64
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	65
A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	65
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	65
Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre	65
Kilépés vonali és járműtelepi tárolóhelyről.....	66
3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA	66
Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban.....	66
Tárolóhelyi ki-és behaladás ATPR üzemmódban.....	66
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	67
Járművek közlekedése	67
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	67

Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban	67
Meghibásodott jármű közlekedtetése	68
Üzemképtelen jármű közlekedtetése	69
Mozgásképtelen jármű közlekedtetése.....	69
Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események	70
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	70
Kényszermegállás vonalon.....	70
Ütközés.....	71
Várakozás	71
Utasok rendkívüli kiszállítása	71
Teendők utasbaleset esetén.....	71
Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás	72
Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás	72
Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás	72
Utasok menekítése a vonatból.....	73
7. TOLATÁS	74
Általános rendelkezések	74
Sebességek.....	74
8. PRÓBAFUTÁS	74
Általános rendelkezések	74
Próbaút ATPR üzemmódban.....	75
Próbaút MTO üzemmódban	75
9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA	76
Általános rendelkezések	76
Szétcsatolás.....	76
Összecsatolás.....	76
Fékezhetetlen motorkocsi csatolása.....	77
10. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	77
Általános rendelkezések	77
Utastájékoztatás MTO üzemmódban.....	77
Utastájékoztatás ATPR üzemmódban	77
11. MUNKAVÉDELEM	78

Általános rendelkezések	78
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	80
Írásbeli és szóbeli kérdések	80
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)	80
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	85
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)....	100
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	105
Az időszakos vizsga megnevezése	105
Írásbeli vizsgatevékenység	105
Tudásanyag	105
Alkalmazott módszertan.....	105
A megfelelt minősítés	105

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- A R. 1. mellékletben a *Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök* cím alatt felsorolt munkakörök
- Főinstruktor
- Járművezető instruktor
- Kocsiszíni diszpécser
- Pilóta

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 5 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 2 kérdés a Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (C1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni. Lehetséges olyan elem, amelyet egyik csoporthoz sem kell hozzárendelni, ennek tényét a feladat szövegében jelezni kell;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal vagy válaszopciók nélkül: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell beírni – ha a

feladathoz csatolva vannak válaszopciók, akkor az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt t. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 2 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.

- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és a V.1. Szolgálati Szabályzat előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Rálátási távolság (2.17.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.18.)
- Távoldalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)
- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK

- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.66.)
- A vonali főjelző jelzései (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- A járműtelepi főjelző jelzései (2.70.)
- (2.71.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.72.)
- (2.73.)

- (2.74.)
- Az ismétlő jelző jelzései (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.78.)
- (2.79.)
- A tolatásjelzők jelzései (2.80.)
- (2.81.)
- (2.82.)
- A menetengedély-határ jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.83.)
- A menetengedély-határ jelzők jelzései (2.84.)
- (2.85.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Az átszelési váltók jelzései (2.90.)
- (2.91.)
- (2.92.)
- (2.93.)
- (2.94.)
- (2.95.)
- (2.96.)
- (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Pontos megállás helye jelző (2.102.)

- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (2.103.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (2.104.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (2.105.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)
- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)
- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)

- (2.132.)
- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)
- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.156.)
- (2.157.)
- (2.158.)
- (2.159.)

- (2.160.)
- (2.161.)
- (2.162.)
- (2.163.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE

- (2.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)

- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- (1.15.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati előjáró (2.9.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezések könyve (2.14.)
- Értesítő könyv (2.15.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)

- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)
- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)
- Járművezető instruktork (2.27.)
- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozdató járművezető (2.29.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)

- Vágányút (2.52.)
- Megcsúszási vágányút (2.53.)
- Állomás (2.54.)
- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)
- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Közlekedés állomástávolságban (2.62.)
- Foglalt vágányra járás (2.63.)
- Járműtelep (2.64.)
- Próbpálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.81.)
- Éberségi berendezés (2.82.)

- Fedélzeti automatika (2.83.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.84.)
- A jármű készenléti funkciója (2.85.)
- MTO üzemmód (2.86.)
- ATPR üzemmód (2.87.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.89.)
- Lokalizálás (2.90.)
- Kalibrálás (2.91.)
- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonatonál alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)

- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)
- A vonat működésképtelen (2.117.)
- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördülésképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)
- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)
- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)

- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Betegség bejelentése (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálat átadás, átvétel (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- (3.29.)
- (3.30.)
- (3.31.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.37.)
- (3.38.)

- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)
- (3.42.)
- (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezők kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)

- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- Írásbeli rendelkezések (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)
- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.35.)
- (4.36.)
- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- (4.52.)

- A személyszállító vonatok forgalomba állítása (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)
- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- A személyszállító vonatok élesztése (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)

- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- Járműfelügyelet menet közben (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- A személyszállító vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)
- (4.111.)
- (4.112.)
- (4.113.)
- (4.114.)
- A személyszállító vonatok áthaladása állomáson (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)



- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- A személyszállító vonatok fordítása (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- (4.126.)
- (4.127.)
- A személyszállító vonatok forgalomból való kiállása (4.128.)
- (4.129.)
- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)
- (4.137.)
- (4.138.)

Vonali szerelvénytárolás

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)
- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)

- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.182.)
- (4.183.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban

- Járművezetői beavatkozás szabályai (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)

- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- Vonatok forgalomba állítása (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- Vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (5.31.)
- (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- Járműfelügyelet menet közben (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)



- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- A vonatok áthaladása állomáson (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- A vonatok fordítása (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- A vonatok forgalomból való kiállása (5.71.)
- (5.72.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.78.)
- (5.79.)

Foglalt vágányra járás

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- A vonat az ajtónyitás-engedélyezési körzet után áll meg (állomási túlfutás) (5.99.)
- (5.100.)
- (5.101.)
- (5.102.)
- (5.103.)

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)

- (5.108.)
- (5.109.)
- (5.110.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek

- MTO üzemmód (5.111.)
- (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- ATPR üzemmód (5.119.)
- (5.120.)
- (5.121.)

Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek

- MTO üzemmód (5.122.)
- (5.123.)
- (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)

- (5.136.)
- (5.137.)
- ATPR üzemmód (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)
- (5.148.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.149.)
- (5.150.)
- (5.151.)
- (5.152.)
- Hibakezelés a vonalon (5.153.)
- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- (5.163.)
- (5.164.)

- (5.165.)
- (5.166.)
- A vonat működésképtelen (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- A vonat üzemképtelen (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- A vonat mozgásképtelen (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)
- (5.186.)
- (5.187.)
- (5.188.)
- (5.189.)
- A vonat gördülésképtelen (5.190.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)

- (5.196.)
- (5.197.)
- Utasszállítás ATPR üzemmódban (5.198.)
- (5.199.)
- (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)
- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)
- (5.214.)
- Akadályérzékelő, beesésgátló takarólemez-hiba (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása (5.227.)

- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)
- (5.236.)
- (5.237.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.261.)
- (5.262.)
- (5.263.)
- (5.264.)
- (5.265.)
- (5.266.)
- (5.267.)
- (5.268.)
- (5.269.)
- (5.270.)
- (5.271.)
- (5.272.)
- (5.273.)
- (5.274.)
- (5.275.)
- (5.276.)
- (5.277.)
- (5.278.)
- (5.279.)

Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.336.)
- (5.337.)
- (5.338.)
- (5.339.)
- (5.340.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- Általános rendelkezések (5.387.)
- (5.388.)
- (5.389.)
- (5.390.)
- (5.391.)
- (5.392.)
- Vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.405.)
- (5.406.)
- (5.407.)
- (5.408.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)

- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)

Állomás lezárása

- (6.74.)
- (6.75.)

- (6.76.)
- (6.77.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- (6.78.)
- (6.79.)
- Eljárás vésznyitással kezdeményezett menekítés esetén (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- Eljárás homlokoldali menekítő ajtó nyitás kezdeményezése esetén (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)

- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)
- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)



- (6.136.)
- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)
- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)



- (6.167.)
- (6.168.)

Utasszallít, utasbaleset

- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)
- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)
- (6.176.)
- (6.177.)
- (6.178.)
- (6.179.)
- (6.180.)
- (6.181.)
- (6.182.)
- (6.183.)
- Utasszallítból bekövetkező haláleset (6.184.)
- (6.185.)
- (6.186.)
- (6.187.)
- (6.188.)
- Eljárás, ha az utas a pályára került (6.189.)
- (6.190.)
- (6.191.)
- (6.192.)
- Gázolás (6.193.)
- (6.194.)
- (6.195.)

- (6.196.)
- (6.197.)
- (6.198.)
- (6.199.)
- (6.200.)
- (6.201.)
- (6.202.)
- (6.203.)
- A helyszíni megbízott feladatai gázolás esetén (6.204.)
- (6.205.)
- (6.206.)
- A baleset dokumentálása (6.207.)
- (6.208.)
- (6.209.)
- (6.210.)

Váltófelvágás

- (6.211.)
- (6.212.)
- (6.213.)
- (6.214.)
- (6.215.)
- (6.216.)
- (6.217.)
- (6.218.)
- (6.219.)
- (6.220.)
- (6.221.)

Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen

- (6.222.)
- (6.223.)

- (6.224.)
- (6.225.)
- (6.226.)
- (6.227.)
- (6.228.)
- (6.229.)
- (6.230.)
- (6.231.)
- (6.232.)
- (6.233.)
- (6.234.)
- (6.235.)
- (6.236.)
- (6.237.)
- (6.238.)
- (6.239.)
- (6.240.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.241.)
- (6.242.)
- (6.243.)
- (6.244.)
- (6.245.)
- (6.246.)
- (6.247.)
- (6.248.)
- (6.249.)
- (6.250.)
- (6.251.)
- (6.252.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.253.)
- (6.254.)
- (6.255.)
- (6.256.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Állomási menekítés

- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Alagúti kiszállítás

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)

- (7.20.)

Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)

- (7.21.)
- (7.22.)
- (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)
- (7.26.)
- (7.27.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

A helyszín biztosítása

- (7.33.)
- (7.34.)

8. ÜZEMSZÜNET

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)
- (8.23.)

- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

9. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (9.26.)
- (9.27.)

Tolatas járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (9.28.)
- (9.29.)
- (9.30.)
- (9.31.)
- (9.32.)
- (9.33.)
- (9.34.)
- (9.35.)
- (9.36.)
- (9.37.)

Tolatas járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (9.38.)
- (9.39.)
- (9.40.)
- (9.41.)
- (9.42.)
- (9.43.)
- (9.44.)
- (9.45.)
- (9.46.)
- (9.47.)
- (9.48.)

Járművek kapcsolása

- (9.49.)
- (9.50.)
- (9.51.)
- (9.52.)
- (9.53.)
- (9.54.)

- (9.55.)

10. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Próbaútás igénylése

- (10.16.)
- (10.17.)
- (10.18.)

Próbaútás lebonyolítása

- Próbaútásban részt vevő személyek (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)
- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)

- (10.25.)
- (10.26.)
- Alkalmazható sebességek (10.27.)
- (10.28.)
- (10.29.)
- (10.30.)
- (10.31.)
- (10.32.)
- (10.33.)
- (10.34.)
- (10.35.)
- (10.36.)
- (10.37.)
- (10.38.)
- (10.39.)
- (10.40.)
- (10.41.)
- Eljárás hibajelzések esetén (10.42.)
- (10.43.)
- (10.44.)
- (10.45.)
- (10.46.)
- (10.47.)
- Eljárás kedvezőtlen időjárás esetén (10.48.)
- (10.49.)
- (10.50.)
- (10.51.)
- ATC berendezés próbája (10.52.)
- (10.53.)
- (10.54.)
- (10.55.)

- (10.56.)
- Próbaútútás bekapcsolt szervizkapcsolóval (10.57.)
- (10.58.)
- (10.59.)
- (10.60.)
- Próbaútútás befejezése (10.61.)
- (10.62.)
- (10.63.)
- Tesztútútás lebonyolítása (10.64.)
- (10.65.)

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (11.10.)
- (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)

12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- Utasok védelme (12.31.)

- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (13.1.)
- (13.2.)
- (13.3.)
- (13.4.)
- (13.5.)
- (13.6.)
- (13.7.)
- (13.8.)
- (13.9.)
- (13.10.)
- (13.11.)
- (13.12.)
- (13.13.)
- (13.14.)
- (13.15.)
- A menetrendszerű közlekedés (13.16.)
- (13.17.)
- (13.18.)
- (13.19.)
- (13.20.)
- (13.21.)
- (13.22.)
- (13.23.)

- Menetrendi eltérés (13.24.)
- (13.25.)
- (13.26.)
- (13.27.)
- (13.28.)
- (13.29.)
- (13.30.)
- (13.31.)
- (13.32.)
- (13.33.)
- (13.34.)
- (13.35.)
- (13.36.)
- (13.37.)
- (13.38.)
- (13.39.)
- (13.40.)
- (13.41.)
- (13.42.)
- (13.43.)
- (13.44.)
- (13.45.)
- (13.46.)
- (13.47.)

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)
- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)
- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)
- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.71.)
- (13.72.)
- (13.73.)
- (13.74.)
- (13.75.)
- (13.76.)
- (13.77.)
- (13.78.)
- (13.79.)

- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)
- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet:

Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)

A CBTC rendszer működése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A szabályzat hatálya, tartalma

- A szabályzat hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- A szabályzat tartalma (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)

- (1.10.)
- A szabályzat ismerete (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- Felelősség (1.15.)
- (1.16.)
- (1.17.)
- (1.18.)
- (1.19.)
- (1.20.)
- (1.21.)
- Szolgálati köteleességek (1.22.)
- (1.23.)
- (1.24.)
- (1.25.)
- (1.26.)
- Szolgálati beosztás és a szolgálat ellátásának feltételei (1.27.)
- (1.28.)
- (1.29.)
- Szolgálatra jelentkezés, szolgálat ellátása (1.30.)
- (1.31.)
- (1.32.)
- (1.33.)
- A jármű vezetésének átadása ATPR üzemmódban (1.34.)
- (1.35.)
- (1.36.)
- (1.37.)
- (1.38.)
- Szolgálati előjárók (1.39.)
- (1.40.)

- Szolgálati út (1.41.)
- A jármű központi felügyelete MTO üzemmódban (1.42.)
- (1.43.)
- (1.44.)
- A jármű altatott és élesztett állapota MTO üzemmódban (1.45.)
- (1.46.)
- Fékpróba (1.47.)
- (1.48.)
- (1.49.)
- (1.50.)
- (1.51.)
- (1.52.)
- (1.53.)
- (1.54.)
- Fékpróba végrehajtása MTO üzemmódban (1.55.)
- (1.56.)
- (1.57.)
- (1.58.)
- (1.59.)
- (1.60.)
- (1.61.)
- Fékpróba végrehajtása ATPR üzemmódban (1.62.)
- (1.63.)
- (1.64.)
- (1.65.)
- (1.66.)
- (1.67.)
- (1.68.)
- (1.69.)
- A vezetői konzol aktív és inaktív állapota (1.70.)
- (1.71.)

- (1.72.)
- Felszerelési tárgyak (1.73.)
- (1.74.)
- (1.75.)
- (1.76.)
- (1.77.)

2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA

Általános rendelkezések

- (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)
- (2.19.)
- (2.20.)

A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- Az élesztés folyamata (2.26.)
- Az utastér ellenőrzése (2.27.)
- (2.28.)
- Vészjelző készülék működésének ellenőrzése (2.29.)
- A működéspróba menete (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)
- (2.40.)

Leadás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen

- (2.41.)
- (2.42.)
- (2.43.)

Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.48.)
- (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.52.)
- (2.53.)
- (2.54.)
- Az élesztés folyamata (2.55.)
- A jármű ellenőrzése (2.56.)
- (2.57.)
- A működéspróba menete (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.64.)
- (2.65.)
- (2.66.)

Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre

- (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- (2.70.)
- (2.71.)

- (2.72.)
- (2.73.)

Kilépés vonali és jármútelepi tárolóhelyről

- (2.74.)
- (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)

3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA

Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.4.)
- Behaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre (3.5.)
- (3.6.)

Tárolóhelyi ki-és behaladás ATRP üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.7.)
- Kihaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyről (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- Behaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyre (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- (3.15.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.16.)
- (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)

- Behaladás harmadik sínrel ellátott tárolóhelyre (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Járművek közlekedése

- Járműtovábbítási üzemmódok (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)
- (4.6.)
- A biztonsági járat közlekedése (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- A jármű közlekedtetése (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Pontos helyen történő megállás, a jármű ajtók nyitása állomáson (4.14.)
- (4.15.)
- A jármű kiállása a forgalomból (4.16.)
- (4.17.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban

- Állomási tartózkodás és állomási indítás (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- Menet közben (5.4.)
- (5.5.)

- (5.6.)
- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- Állomási behaladás (5.11.)
- Pontos helyen történő megállás, utastéri ajtók nyitása állomáson (5.12.)
- Állomási áthaladás (5.13.)
- Fordítás (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- Irányváltás állomási peron mellett (5.21.)
- (5.22.)
- Forgalomból történő kiállás (5.23.)
- (5.24.)

Meghibásodott jármű közlekedtetése

- Általános rendelkezések (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- (5.31.)
- (5.32.)
- Kiértesítés jármű meghibásodás esetén (5.33.)
- (5.34.)

- Döntési jogosultság (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.51.)
- (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)

Üzemképtelen jármű közlekedtetése

- (5.55.)
- (5.56.)

Mozgásképtelen jármű közlekedtetése

- Segélyvonat közlekedtetése (5.57.)
- (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)

- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- (5.73.)
- (5.74.)
- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)
- A segélyvonat tolja vagy húzza a hibás járművet (5.78.)
- (5.79.)

Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Kényszermegállás vonalon

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)

Ütközés

- MTO üzemmód (6.5.)
- (6.6.)
- ATPR üzemmód (6.7.)
- (6.8.)

Várakozás

- MTO üzemmód (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)
- (6.12.)
- ATPR üzemmód (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- Általános rendelkezések (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- MTO üzemmód (6.19.)
- (6.20.)
- ATPR üzemmód (6.21.)
- (6.22.)

Teendők utasbaleset esetén

- Általános rendelkezések (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- MTO üzemmód (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- ATPR üzemmód (6.30.)

- (6.31.)
- (6.32.)
- (6.33.)

Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.34.)
- (6.35.)
- ATPR üzemmód (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)

Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- ATPR üzemmód (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)

Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (6.48.)
- (6.49.)
- (6.50.)
- MTO üzemmód (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)

- (6.58.)
- (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- ATPR üzemmód (6.63.)
- (6.64.)
- (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)

Utások menekítése a vonatból

- Általános rendelkezések (6.76.)
- (6.77.)
- (6.78.)
- MTO üzemmód (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- ATPR üzemmód (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)

- (6.87.)

7. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Sebességek

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)

8. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)

- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)

Próbafutás ATPR üzemmódban

- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)

Próbafutás MTO üzemmódban

- (8.30.)

- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)

9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)

Szétcsatolás

- Általános rendelkezések (9.7.)
- (9.8.)
- A jármű két fél részének szétcsatolása (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)

Összecsatolás

- Általános rendelkezések (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- A jármű két fél részének összecsatolása (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)

Fékezhetsen motorkocsi csatolása

- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)

10. UTASTÁJÉKOZTATÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)

Utastájékoztató MTO üzemmódban

- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Utastájékoztató ATPR üzemmódban

- (10.16.)
- (10.17.)
- (10.18.)
- (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)

- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)

11. MUNKAVÉDELEM

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Tilalmak (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- Járműtelepi tárolóhely (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)
- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)

- Tolatás (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)
- Próbaút (11.29.)
- (11.30.)
- (11.31.)
- Csatolás (11.32.)
- Feszültségmentesség (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)
- (11.36.)
- Dolgozók szállítása (11.37.)
- (11.38.)
- (11.39.)
- (11.40.)
- (11.41.)
- Kocsiszíni speciális berendezések használati szabályai (11.42.)
- (11.43.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.1.)
2. Kikre érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.3.)
3. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? (1.4.)
4. Mi az előírás az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás ismeretére vonatkozóan? (1.10.)
5. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása munkakörre vonatkozó szövegét? (1.10.)
6. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
7. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
8. Mit nevezünk jelzőeszköznek a DBR (M4) metróvonalon? (2.2.)
9. Melyek az M4 metróvonalán alkalmazott jelzőeszközök? (2.2.)
10. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.6.)
11. Milyen kapcsolat van az M4 metróvonalán alkalmazott jelzők és jelzőeszközök parancsainak végrehajtása és a vonaton alkalmazott üzemmódok között? (2.10.)
12. Milyenek lehetnek a jelzések? (2.13.)
13. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! (2.18.)
14. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! (2.19.)
15. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (2.21.)
16. Ismertesse a jelzők elhelyezésére vonatkozó előírást! (2.25.)
17. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonalán működő jelzőket? (2.27.)
18. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? (2.30.)
19. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.31.)
20. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (2.36.)

21. Hogyan befolyásolja a rendszer a használhatatlan jelzők esetében a vonatok közlekedtetését? (2.38.)
22. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (2.39.)
23. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? (2.40.)
24. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.43-2.47.)
25. Forgalmi szempontból mit értünk főjelző alatt? (2.43.)
26. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (2.43. a-d)
27. Ismertesse az „ismétlő jelző” jellemzőit! (2.44.)
28. Az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzőknek mi a feladata? (2.44.)
29. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? (2.45.)
30. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a "Menetengedély-határ" jelzők? (2.46.)
31. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? (2.46.)
32. Mi az értelme a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelzőnek? (2.46.)
33. Mely jelzők, fényjelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.48.)
34. Hogy értelmezzük a fényjelzők jelzési képeit az M4 metróvonalán? (2.49.)
35. Melyek a CBTC rendszer „MTO” járművezetési üzemmódjának jellemzői? (2.50.)
36. MTO üzemmódban hogyan érvényesül a jelzések parancselve? (2.50.)
37. Milyen követési rendben történik a vonatok vezetése szabad kézi vezetés esetén? (2.51.)
38. Milyen a fényjelzők kialakítása a DBR vonalon? (2.52.)
39. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.53.)
40. Ismertesse a fényjelzők jelölésére vonatkozó előírást! (2.54.)
41. Mi a teendő szabadkézi vezetés esetén "Megállj!" jelzésű főjelzőnél? (2.58.)
42. Telepítés szerint milyen típusú főjelzők vannak alkalmazva az M4 metróvonalán? (2.66.)
43. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.67-2.71.)
44. Hogyan értelmezhető az M4 metróvonalán alkalmazott vonali főjelző egy zöld és alatta egy fehér fénye? (2.67.)

45. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat (nem MTO üzemmódban közlekedő vonat) személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.67.)
46. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.68.)
47. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelentése? (2.69.)
48. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.70.)
49. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.71.)
50. Milyen sebesség érték tartozik az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzők jelzéseikhez? (2.72.)
51. Mit jelez az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző? (2.73.)
52. Ismertesse az Ismétlő jelző jelzési képeit és jelentésüket! (2.74-2.77.)
53. Az ismétlő jelzőn „zöld és alatta egy fehér” fény világít”. Mi a jelzés értelme? (2.75.)
54. Mit jelent az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző egy sárga fénye? (2.77.)
55. Hol alkalmaznak tolatásjelzőt az M4 területén? (2.78.)
56. Ismertesse a „Tolatásjelzők” és a „Menetengedély-határ jelzők” jelölésére vonatkozó előírásokat! (2.78-2.85.)
57. Egy fehér fény a tolatásjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.81.)
58. Az M4 metróvonalán alkalmazott mely jelzőkre lehet "hívójelzést" kivezérelni? (2.82.)
59. Milyen menetengedély-határjelzőket ismer? (2.83-2.85.)
60. Mit jelent a helytelen irányú menetengedély-határ jelző jelzése? (2.84.)
61. Egy vörös fény helytelen irányú menetengedély-határ jelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.85.)
62. Mely vonatokra nem érvényes a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelző? (2.85.)
63. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (2.87-2.89.)
64. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (2.95.)
65. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.96.)
66. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.98-2.99.)
67. Ismertesse a "Vágányzáró jelző" -t és alkalmazási helyét! (2.100.)

68. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (2.101.)
69. Ismertesse, hogy néz ki a "Pontos megállás helye" jelző? (2.102.)
70. Hol kell elhelyezni a "Pontos megállás helye" jelzőt? (2.102.)
71. Hol kell megállni a "Pontos megállás helye" jelzőnél? (2.102.)
72. Mit jelöl a „Pontos megállás helye” jelző? (2.102.)
73. Mi a neve annak a kifelé dőlő, fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínszál közé kell elhelyezni? (2.103.)
74. Vonathossztól függő megállás helye jelző. Mi a jelző értelme? (2.104.)
75. Négyzet alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "Á" betű. Mit jelent? (2.105.)
76. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? (2.106.)
77. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.110.)
78. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.108-2.109.)
79. Ismertesse az „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.110-2.119.)
80. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.111.)
81. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete "5" -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (2.111.)
82. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.113.)
83. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.114.)
84. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.120.)
85. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek? (2.121.)
86. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.124-2.129.)
87. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn". Mit jelent? (2.125.)
88. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.126.)

89. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.127.)
90. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.130.)
91. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (2.131-2.133.)
92. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.132.)
93. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.133.)
94. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (2.134.)
95. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.134-2.135.)
96. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.136-2.138.)
97. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (2.139.)
98. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.139-2.141.)
99. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. (2.146.)
100. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása. (2.147.)
101. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. (2.148.)
102. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (2.156-2.163.)
103. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? (3.2.)
104. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? (3.2.)
105. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel"-et, a „Jelzési parancs irányra figyelmeztető jel”-et a "Szelvény táblát"! (4.2.-4.4.)
106. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (4.4.)
107. Van-e hangjelzés funkciója a vonatbefolyásoló berendezésnek a vonatszemélyzet számára? (1.sz. melléklet)
108. Mi tartozik az utasmenekítési riasztások közé? (1.sz. melléklet)

109. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a személyvonat személyzetét? (3.sz. melléklet)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

110. Hol érvényes Dél-Buda-Rákospalota (M4) metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
111. Az F.2. Forgalmi Utasítás hatálya kiterjed-e külső vállalkozókra? (1.2.)
112. Mit tartalmaz az F.2 Forgalmi Utasítás? (1.4.)
113. Mi az előírás a F 2. Utasítás ismeretéről? (1.11.)
114. Ismertesse a következő meghatározást: „végrehajtó forgalmi szolgálatnak”? (2.4.)
115. Ismertesse a következő meghatározást: "társszolgálatnak"? (2.5.)
116. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati főnök, szolgálati előjáró (2.8-2.9).
117. Ismertesse a következő fogalmakat: parancskönyv, rendelkezések könyve, értesítő könyv (2.13-2.15.)
118. Mit nevezünk rendelkezésnek? (2.16.)
119. Ismertesse a következő fogalmakat: Rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.16-2.17.)
120. Ismertesse a következő fogalmakat: Központi forgalmi menetirányító, Központi forgalmi menetirányító megbízottja! (2.20.;2.37.)
121. Rendkívüli esemény esetén milyen rendelkezési joga van a KFM-nek? (2.20.)
122. Ismertesse a következő fogalmakat: Blokk-poszt járműtelepi forgalmi szolgálattelvő! (2.21.)
123. Ismertesse a következő fogalmakat: Központi forgalmi operátor, KUD! (2.22-2.23.)
124. Ismertesse a következő meghatározásokat: Műszakvezető diszpécser, Állomási diszpécser-járművezető! (2.24-2.25)!
125. Mit jelent az állomási diszpécser-járművezető munkakör? (2.25.)
126. Ismertesse a következő fogalmakat: kocsiszíni diszpécser, járművezető instruktor! (2.26-2.27.)
127. Ismertesse a következő fogalmakat: metró járművezető, mozdató járművezető! (2.28-2.29.)

128. Ismertesse a következő fogalmakat: mozdonyvezető, tolatásvezető (2.30-2.31.)
129. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.32-2.33)
130. Ismertesse a következő fogalmakat: műszaki ügyeletes, bücs, pályamester! (2.34-2.36)
131. Mit ért a beavatkozó járművezető tevékenységi körén? (2.38.)
132. Mit ért központi járműfelügyelet alatt? (2.39.)
133. Lehet-e fedélzeti járműfelügyeletet ellátni, járművezetői képesítés nélkül? (2.39.)
134. Mit ért váltókezelő tevékenység alatt? (2.40.)
135. Mit nevezünk "járműtelepi egyéb vágányok"-nak? (2.42.)
136. Ismertesse a következő meghatározásokat: Jobb vágány, bal vágány, helyes irány, helytelen irány! (2.43-2.44.)
137. Mit nevezünk térköznek? (2.56.)
138. Mit nevezünk fizikai térköznek? (2.57.)
139. Mi a virtuális térköz? (2.58.)
140. Mi a menetengedély határ (MAL)? (2.61.)
141. Ismertesse a következő meghatározást: Közlekedés állomás távolságban (2.62.)
142. Mit nevezünk lezárható váltónak? (2.69.)
143. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelep, kitérő, biztosított váltó! (2.64, 2.66-2.67.)!
144. Mi minősül váltófelvágásnak és hogyan kell eljárni, ha bekövetkezett? (2.75)
145. Mit nevezünk aláváltásnak? (2.76.)
146. Mit nevezünk forgalom leállításának? (2.77.)
147. Mit nevezünk forgalom korlátozásának? (2.78.)
148. Melyek a fedélzeti automatika üzemállapotai? (2.84.)
149. Mi a rendszerinicializálás két alapfunkciója? (2.89.)
150. Mi a lokalizálás célja? (2.90.)
151. Ismertesse a Kalibrálást! (2.91.)
152. Mi az alagúti kioldó (TPEP) áramkör feladata? (2.99.)
153. Ismertesse a következő fogalmat: Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)

154. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat (2.107-2.108.)
155. Mit nevezünk személyszállító vonatnak? (2.109.)
156. Ismertesse a következő fogalmakat: próbavonat, szolgálati vonat. (2.122-2.124.)
157. Mit nevezünk tesztvonatnak? (2.123.)
158. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap. (2.125,2.126.)
159. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemkezdet, forgalomba helyezés. (2.127-2.128.)
160. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemidő, üzemszünet. (2.129-2.130.)
161. Mit nevezünk havária eseménynek? (2.135.)
162. Ismertesse a forgalmi szolgálat feladatát, ellátásának-, és az önálló szolgálatvégzés feltételeit, valamint a személyszállító vonat és személyzetének felszerelését manuális vezetés esetén! (3.1-3.14)
163. A kiképzés alatt álló személyek mikor végezhetnek gyakorlati munkát? (3.9.)
164. Ismertesse a szolgálatra jelentkezésre vonatkozó és a szolgálat átadásátvétellel kapcsolatos tudnivalókat! (3.15-3.16,3.25-3.28.)
165. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.18.)
166. Mi a kötelessége a forgalmi dolgozónak, ha a szolgálatra jelentkezés helyén a kiadott rendelkezéseket nem tudja elolvasni? (3.26.)
167. A forgalmi dolgozó kötelezhető-e a megjelölt munkaidején túli szolgálat teljesítésére? (3.28.)
168. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra és a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.32., 3.35-3.36)
169. Kik tartózkodhatnak a szolgálati helyiségekben? (3.32.)
170. Ismertesse a vezetőfülkével rendelkező vonat esetén a fülkében utazásra, valamint a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.33.)
171. Miről kell gondoskodni a vezetőfülkével nem rendelkező utasszállító vonat járművezetés során? (3.34.)
172. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (3.35)
173. Hogyan végezhet szolgálatban nem lévő, vagy más társzolgálat dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (3.45.)

174. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.47.)
175. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.49-3.52.)
176. Hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlőeszköznek számít-e a szolgálati mobiltelefon? (3.61.)
177. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (3.62.)
178. Milyen előírás vonatkozik a Parancskönyvbe és a Rendelkezések könyvébe bejegyzett utasítások és rendelkezések betartására vonatkozóan? (3.69.)
179. Ismertesse a szóbeli és írásbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.70-3.90.)
180. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalója ragaszkodik az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezése végrehajtásához? (3.73-3.74.)
181. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.73.)
182. Milyen előírás vonatkozik a rádiótelefonra érkező hívásra vonatkozóan? (3.77.)
183. Hol kell szabályozni a rádióforgalmazásra vonatkozó részletes szabályokat? (3.82.)
184. Mikor köteles a KFM írásbeli rendelkezést kiadni a vonatok felé? (3.83.)
185. Hogyan történik az írásbeli rendelkezések átadása? (3.86.)
186. Meddig érvényes az írásbeli rendelkezés és hogyan kell kezelni? (3.87)
187. Milyen kötelezettsége van a KFM-nek a beavatkozásra kirendelt JÁDI-val szemben? (3.90.)
188. Milyen előírás vonatkozik a monitorok, számítógépek kezelő általi hangbeállítására? (3.103.)
189. Hogyan történik üzemszerűen a személyszállító vonatok közlekedése az M4 metróvonalán? (4.1.)
190. Mit ért üzemszerű forgalom alatt az M4 metróvonalon? (2.131.,4.1-4.2.)
191. Mikor működtethetők az utasszállító vonatok MTO üzemmódban? (4.5.)
192. Üzemszerűen lehet-e személyeket szállítani MTO üzemmódtól eltérő üzemmódban közlekedő vonaton? (4.13.)
193. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.15.)
194. Mikor kell a kocsiszíni és vonali szerelvény tárolóhelyeket feszültség alá helyezni? (4.15)

195. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.17-4.20.)
196. Mit jelent a „második” üzemkezdetre figyelmeztető jelzés? (4.19.)
197. Ismertesse a vonatszemélyzetek belépésének rendjét a vonali tárolóhelyre! (4.35-4.36.)
198. Mikor rendelheti el a KFM a pálya feszültség alá helyezését? (4.45.)
199. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.42-4.51.)
200. Mi a teendő feszültség alá helyezés előtt, ha nem teljes körű a jelentés leadás? (4.46.)
201. Hogyan történik írásban feszültség alá helyezésről vonatkozó rendelkezés kiadása? (4.48.)
202. Ismertesse a személyszállító vonatok forgalomba állításának szabályait! (4.58-4.65.)
203. Kik a felelősök a vonatok időben történő forgalomba állításáért? (4.58.)
204. Miről kell gondoskodnia a KFM-nek ha a forgalomba állás helytelen irányba történik? (4-65.)
205. Mikor kell a forgalomba álló szerelvénynek a forgalmi vágányokat fedező jelzőhöz megérkeznie és ki a felelős a vonatok időben történő forgalomba állításáért? (4.63.)
206. Ismertesse a személyszállító vonatok élesztésére vonatkozó előírásokat! (4.66-4.71.)
207. Ki köteles intézkedni a vonat sikertelen távvezérelt élesztése esetén? (4.68.)
208. Utasok számára megnyitott állomáson kinek a feladata a vonat élesztése, a KFM miről köteles gondoskodni? (4.70.)
209. Milyen üzemmódban közlekedtethető a biztonsági járat? (4.72.)
210. Ismertesse a biztonsági járat közlekedésére vonatkozó szabályokat! Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a „biztonsági járat” közlekedésekor? (4.72-4.83.)
211. Mit köteles jelenteni a biztonsági járat személyzete az élesztést követően? (4.73.)
212. Mi a biztonsági járat személyzetének teendője, ha a pályán engedély nélkül tartózkodó személyt talál? (4.81.)
213. Mi a motorkocsi-vezető teendője, ha biztonsági járatként végig haladt a vonalon, vonalszakaszon? (4.82.)

214. Kik szállíthatók a biztonsági járattal? (4.83.)
215. Ismertesse a személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból történő indításának szabályait! (4.84-4.95.)
216. Mi az eljárás sikertelen ajtózáras esetén? (4.93.)
217. Hogy közlekednek üzemszerűen a vonatok az M4 metróvonalon? (4.98.)
218. Kinek kell jelenteni a vonatokról érkező hibajelzéseket és vész hívásokat? (4.106.)
219. Hol történik a vonatok forgalomból való kiállása? (4.129.)
220. Hogy ellenőrzik MTO üzemben a kiálló vonatokat? (4.131-4.135.)
221. Hol történhet a vonatok üzemszüneti tárolása a vonalon? (4.139.)
222. Mi a teendője a KFM-nek ha az altatásra kiválasztott hely a távvezérelt altatás beállítására nem alkalmas? (4.142.)
223. Mi a teendője a KFM-nek helyszíni altatás esetén, ha az altatásra kijelölhető vonali tároló helyen a járművezetői fülke ajtajának saját erőből történő nyitása (menekítő járda nélküli terület) nem lehetséges? (4.143.)
224. Mi a teendő, ha a vonatot olyan vágányon kell tárolni, ahol a tűzjelző rendszer hibás vagy kikapcsolt, illetve tűzjelző rendszerrel el nem látott? (4.145.)
225. Hogyan lehet vonattal szolgálati küldeményt alagútba szállítani? (4.157.)
226. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.133.,5.1-5.4.)
227. Ismertesse a járművezetői beavatkozás szabályait ATPR üzemmódban! (5.7-5.10,5.12-5.16,5.19-5.20,5.22-5.24.)
228. Mi a kirendelt járművezető kötelessége a kirendelés után? (5.7.)
229. Mely területekre rendelhető ki beavatkozó járművezető? (5.8.)
230. Mi a KFM kötelessége állomásközbe történő járművezető kirendeléskor? (5.9.)
231. Hogyan rendelhető ki beavatkozó járművezető állomásközbe utasokat szállító vonatra? (5.12.)
232. Mi az eljárás, ha a meghibásodott jármű váltókörzetben áll? (5.12.)
233. Vezetői konzolfedél-nyitást igénylő járművezetői beavatkozás esetén kinek kell a konzolfedél nyitását elvégezni? (5.16.)
234. Mi az eljárás, ha a vezetői konzol fedélbe a kulcs beszorul vagy beletörik? (5.19.)

235. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit ATPR üzemmódban menet közben és állomási és kihúzóvágányra történő behaladás során! (5.31-5.57.)
236. Mi a járművezető feladata állomási utas csere alkalmával? (5.31.)
237. Ha az állomásból a vonat indítható a járművezetőnek mi a kötelessége? (5.33.)
238. Vágánykapcsolatos állomásból való kihaladáskor csökkentett üzemmódban történő közlekedésnél mi a vonatszemélyzet kötelessége? (5.36.)
239. ATPR üzemmódban állomásból történő kihaladáskor, ha a pálya feszültségmentessé válik, mi a járművezető teendője? (5.37.)
240. Járművezető kirendelése kapcsán miről kell gondoskodni, ha a vonatban utasok tartózkodnak? (5.41.)
241. Az automatikus utastájékoztató rendszer használhatatlansága esetén mi a helyes eljárás? (5.50.)
242. Mi a járművezető utasításszerű feladata állomásra való behaladáskor ATPR üzemmódban az alábbiak közül? (5.52.)
243. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség, ha a vonat olyan állomási kihúzó vágányra érkezik melynek végén energiaemésztő ütközőbak van? (5.53.)
244. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség, ha a vonat állomási kihúzó vágányra érkezik és a kihúzó vágány végén nincs energiaemésztő ütközőbak? (5.53.)
245. Ismertesse a vonatok állomáson történő áthaladására vonatkozó szabályokat! (5.58-5.61.)
246. Áthaladó vonat esetében, ha a kijárat jelzőre nem vezérelhető ki "Szabad a továbbhaladás" jelzés, mi a járművezető feladata? (5.61.)
247. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség vonatfordítás esetén? (5.65.)
248. Ismertesse a vonatfordítás szabályait ATPR üzemmódban vonatszeméllyzettel! (5.62-5.70.)
249. Milyen jelzőkre lehet az M4 vonalon hívójelzést kivezérelni? (5.74.)
250. Ismertesse a foglalt vágányra járás fogalmát és szabályait! Ki és hogyan rendelhet el foglalt vágányra való rájárást? (2.63.,5.83-5.92.)
251. Hogy hajtható végre foglalt vágányra járatás? (5.84.)
252. Milyen irányból és hogyan történhet a foglalt vágányra járás? (5.87-5.88.)
253. Mi a motorkocsi-vezető teendője, ATPR üzemben, ha megállt a foglalt vágányon? (5.92.)

254. Az alábbiak közül milyen berendezés került beépítésre az utasok védelmére? (5.104.)
255. Feszültségmentesítéssel járó PPE működést a rendszer hogyan jelzi? (5.105.)
256. Mikor engedélyezhető, üzemidőben a pályára beesett tárgy eltávolítása? (5.107.)
257. Mi a járművezető teendője ATPR üzemmódban, ha az állomási kihaladás során vészjelző működést észlel? (5.119-5.121.)
258. Mit okoz MTO üzemmódban az ajtó vésznyitó működtetése menet közben? (5.122.)
259. Az ajtóvésznyitó működtetése esetén menekítő járda felőli ajtónyitás mikor lehetséges? (5.123.)
260. Mi az eljárás, ha vonat ajtó-vésznyitó működtetése esetén a vonat állomásközben megállt és az ajtót is szétnyitották? (5.133.)
261. Mi a teendő a pálya ismételt feszültség alá helyezése előtt? (5.135.)
262. Mi a kiküldött járművezető kötelessége a feszültségmentes pályán tartózkodó vonaton? (5.136.)
263. Mikor köteles a KFM alagúti kiszállítást elrendelni, ha a pálya belátható időn belül nem helyezhető feszültség alá? (5.137.)
264. A járművezető honnan értesül arról, hogy a vonaton, ajtó vésznyitót működtettek? (5.138.)
265. ATPR üzemmódban kinek a kötelessége a jármű felügyelete? (5.139.)
266. Kinek a kötelessége az utastér vizuális megfigyelése? (5.140.)
267. Az utasok biztonsága érdekében mi a járművezető kötelessége egy tisztázatlan helyzet érdekében? (5.141.)
268. Mi a teendő a menet közben történt vésznyitó működtetés esetén? (5.142.)
269. Ki dönt a vonat üzemképes állapotáról? (5.148.)
270. Ismertesse a jármű meghibásodás esetén követendő eljárást és a hiba megállapítására és jelentésére vonatkozó szabályokat! (5.144-5.152.)
271. A BLP illetve a járművezető kinek köteles a meghibásodás észlelését jelenteni? (5.150.)
272. Mi határozza meg a jármű hiba esetén követendő eljárást? (5.152.)
273. Milyen IOS hiba minősítés és kijelzés esetekben köteles a járműfelügyeletet ellátó vagy motorkocsi-vezető segélyvonalat kérni? (5.152.a.)
274. Milyen IOS hiba minősítés és kijelzés esetén köteles a járműfelügyeletet ellátó vagy vonatszemélyzet az utasokat kiszállítani? (5.152.b.)

275. Mit jelent a vonal vége IOS üzenet? (5.152.c.)
276. Ismertesse a hibakezelési folyamatot a vonalon! (5.153-5.166.)
277. Mikor végezhet ATPR üzemmódban közlekedő vonat járművezetője hibakezelést? (5.159.)
278. A járművezetőnek mi a kötelessége a vezetői konzol elhagyása esetén? (5.160.)
279. Meddig kell a KFM-nek állva tartást elrendelni kiküldött JÁDI esetén? (5.165.)
280. Mi az előírás a vezetői konzol-fedél eltávolítását és felhelyezését illetően? (5.166.)
281. Ismertesse a vonat működésképtelenség fogalmát és a követendő eljárást! (2.117,5.167-5.174,5.176.)
282. Mi a KFM kötelessége fedélzeti ATC vagy lokalizáció vesztéskor? (5.169.)
283. Ismertesse az üzemképtelenség fogalmát, és a követendő eljárást! (2.118.,5.177-5.179.)
284. Mi az előírás az vonat üzemképessé nyilvánítására? (5.179.)
285. Ismertesse a mozgásképtelenség fogalmát és a követendő eljárást! (2.119.,5.180-5.185,5.187)
286. Mennyi lehet az összekapcsolt és segélyvonat haladási sebessége? (5.185.)
287. Ha a mozgásképeség helyreállt, a motorkocsi-vezető elindulhat-e a hibás vonattal, ha a segélyvonat helyes irányból érkezik? (5.188.)
288. Ha az üzemképesség helyreállt, a motorkocsi-vezető elindulhat-e a hibás vonattal, ha a segélyvonat helytelen irányból érkezik? (5.189.)
289. Ismertesse gördülés képtelenség fogalmát és a követendő eljárást! (2.120.,5.190.)
290. Mi történik vezetőikonzol-fedél nyitott állapota esetén? (5.191.)
291. Mi az eljárás, ha az ATS kezelőfelületre vezetői konzolfedél nyitott állapot IOS jelzés (DET) érkezik be? (5.192.)
292. Mi a teendő vezetőikonzol-fedél nyitott állapota esetén, ha a fedélzeti járműfelügyelet nem biztosítható? (5.193)
293. Mi történik, ha a vonatról füst- vagy tűzriasztás érkezik a járműfelügyeleti rendszerbe? (5.194.)
294. Mi az eljárás padlólemez feletti füst vagy tűzjelzés esetén? (5.195.)
295. Mi az eljárás, ha a kirendelt JÁDI, padlólemez feletti tűz és füstriasztás esetén nem talál (égett szag, füst) semmilyen rendellenességet? (5.197.)

296. Meghibásodott fedélzeti berendezésű vonattal utasok szállíthatók? (5.201.)
297. Meghibásodott fedélzeti automatika esetén mely esetben szállítható utas? (5.203.)
298. ATPR üzemmódban közlekedő vonatok amennyiben nem járműfedélzeti, hanem egyéb meghibásodás van, hogy közlekedhetnek a vonalon? (5.206.)
299. Mi az eljárás, ha a vonat csak ATPR-25 vagy ATC bypass üzemmódban tud közlekedni? (5.212.)
300. Beesésgátló takarólemez nélkül forgalomba lehet-e állítani a vonatot? (5.215.)
301. Mi az eljárás, ha a vonalon észlelik az akadályérzékelő rendellenességét? (5.216.)
302. Ismertesse az eljárást ajtóhiba és ablaktörés esetén! (5.219-5.220,5.222-5.225.)
303. Ajtólezárást okozó hibánál mely esetekben kell a vonatot üzemképtelenné nyilvánítani? (5.225.)
304. Mi az eljárás, ha a CBTC hiba vészfékezéssel következik be és a vonat csak ATPR + ATC Bypass üzemmódban közlekedtethető? (5.231.)
305. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a pályahiba konkrét megállapítása előtt, ha azon a forgalom fenntartható? (5.261-5.277,5.279.5.280-5.285.)
306. Melyik szakterület feladata a pálya MTO üzemre alkalmas állapotban tartása? (5.2.61.)
307. Mi a KFM kötelezettsége, ha pályahibáról kap jelzést? (5.2.63.)
308. Mi a KFM kötelessége a pályahibáról kapott információ valóságának leellenőrzése érdekében? (5.264.)
309. Mekkora a sebessége a pályabejárásra közlekedtetett vonatnak? (5.265.)
310. Mi a kötelessége a KFM-nek a szemlevonatot követő vonattal kapcsolatban? (5.269.)
311. Mi a teendő az alagútban észlelt pályahiba esetén, ha a legközelebbi állomásra vonat érkezik? (5.274.)
312. Mit kell tartalmaznia a PFT dolgozó jelentésének? (5.277.)
313. Mi a kötelessége a KFM-nek a PFT dolgozó és a szemlére kirendelt beavatkozó járművezető jelentése birtokában? (5.278.)
314. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a pálya meghibásodásakor, ha bármely ok miatt a vízszint a sántalp élet eléri? (5.281.)

315. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a pálya meghibásodásakor, ha bármely ok miatt a vízszint a sínfej alsó élét eléri? (5.281.)
316. Mi a teendő úrszelvénybe nyúló, letört vagy meglazult áramszedősín védőburkolat esetén? (5.282.)
317. Mekkora a sebesség feszültség és forgalom alatti pályán történő munkavégzés helye szerinti szelvényben? (5.292.)
318. Közlekedtethető-e a munkavégzés helyén vonat MTO üzemmódban? (5.294.)
319. Sínáramkör meghibásodás esetén a rendszernek milyen hibaüzenete van? (5.309.)
320. Mi az előírás sínáramköri hiba esetén a vonatok közlekedtetésére? (5.311.)
321. Mi az eljárás álfoglalt szakaszon való áthaladásra? (5.312.)
322. Milyen esetben közelítheti meg vonattal a szemrevételezésre kijelölt területet a kikerkező PFT szakember? (5.317.)
323. Ismertesse a váltó meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.329-5.333.)
324. Mi a KFM kötelessége váltó meghibásodásakor? (5.332.)
325. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség biztosított váltón való áthaladáskor? (1.sz. melléklet.)
326. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség lezárt váltón való áthaladáskor? (1.sz. melléklet.)
327. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség le nem zárt váltón való áthaladáskor? (1.sz. melléklet.)
328. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség 700 mm, vagy ennél kisebb átmérőjű kerékekkel rendelkező járművek közlekedésekor kitérőkön és vágányátszeléseken? (1.sz. melléklet.)
329. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.332.)
330. Mikor köteles a központi diszpécser szolgálat ellenőrizni a PPE állapotát? (5.366.)
331. A PPE folyamatos aktív riasztása esetén mi a teendő? (5.369.)
332. Automatikus peronvédelem hiánya esetén mely feltételek együttes meglétével tartható fenn egy állomás forgalma MTO üzemmódban? (5.379.)
333. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodásakor követendő eljárást! (Általános rendelkezések (5.387-5.392.)
334. Mely esetben szállíthat utast hibás menekítést támogató rendszerrel vonat? (5.390.)

335. Ismertesse a Tetra rádió meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.393-5.397.)
336. ATPR üzemmódban, rádiótelefon hiba esetén hogyan haladható meg a "Megállj" állású főjelző? (5.396.)
337. Ha vizuális ellenőrzés csak a forgalmi ügyeleten áll rendelkezésre kirendelhető-e a JÁDI beavatkozó járművezetőnek? (5.401.)
338. Mi az általános szabály a vonat belső utastéri kamerakép meghibásodása esetén? (5.405.)
339. A járművek melyik utastéri kameráinak hibája esetén kell a hibát "vonal vége" IOS ként minősíteni és a kocsiszín felőli végállomáson a vonatot kivonni a forgalomból? (5.406.)
340. Milyen feltételekkel tartható fenn a forgalom a BLP munkahely CCTV rendszer teljes meghibásodása esetén? (5.407.)
341. Kinek köteles jelentést tenni minden metró dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről? (6.1.)
342. Ki a felelős az elhárítás irányításáért rendkívüli esemény bekövetkeztekor, ha a KFM helyszíni megbízottat jelöl ki?(6.9.)
343. Ismertesse a feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendjét! (6.12-6.44.)
344. Kinek az engedélyével és milyen feltételekkel történhet a belépés a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.13.)
345. Melyik szakterület adja ki a forgalom és feszültség alatti pályára való belépésre jogosító igazolványt, és milyen feltételekkel? (6.14.)
346. Mi az eljárás, ha feszültség és forgalom alatt kell a pályára lépni vonattal, munkavégzés céljából? (6.20.)
347. Az alábbiak közül mi a feltétele a feszültség- és forgalom alatti pályán, illetve az alagúti vagy elzárt területen történő munkavégzésnek? (6.22.)
348. Milyen feltételek mellett lehet vonalalagúti területre, műtárgyba gyalogosan belépni? (6.23.)
349. Vonal alagúti területen, vágánytérbe pályaszintre történő belépés esetén mit köteles tenni a KFM? (6.25.)
350. Hol szabad belépni a pályára, vonalalagúti területen vágánytérbe, feszültség alatt? (6.25.)
351. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? (6.27.)
352. Mivel kell rendelkeznie a feszültség és forgalom alatti pályára belépő munkacsoport minden tagjának? (6.30.)

353. Milyen esetben folytathatja útját a valamely műtárgyba beléptetést végző vonat? (6.36.)
354. Mennyi az engedélyezett legnagyobb sebesség az alagúti munkavégzés helyén? (6.40.)
355. Milyen feltétellel rendelhető ki vonat, ki vagy belépő munkacsapat szállítására? (6.46.)
356. Mikor kell a rendkívüli feszültségmentesítést és rendkívüli kikapcsolást eseménynek tekinteni? (6.50.)
357. Mi az eljárás a forgalmi viszonyok között működtetett PEP vagy PPE működés során? (6.51.)
358. Rendkívüli feszültségmentesítés esetén munkavégzés, baleset elhárítás, mentés mi után végezhető? (6.61.)
359. Ha feszültségmentes pályán állomásközben bármely ok miatt állt meg vonat mi az eljárás? (6.79.)
360. Használható-e a menekítő járda a harmadik-sín feszültség alatti állapotában? (6.93.)
361. Ismertesse a tűz esetén követendő eljárás általános szabályait! (6.119-6.135.)
362. Kit köteles a KFM helyszínre küldeni a műszaki ügyeletes akadályoztatása esetén a tűzjelzés valódiságának megállapítása érdekében? (6.121.)
363. Vonatról érkező tűzriasztás esetén mi az eljárás? (6.127.)
364. Hogyan avatkozik be a vonatvezérlő rendszer, ha tűzriasztást észlel? (6.129.)
365. Mi a teendője a KFO-nak ha a vonatvezérlő rendszer a tűzesetes vonatot az állomásba állva tartja? (6.130.)
366. Mit köteles biztosítani a KFM ha az állomáson tűz vagy égő vonat van? (6.133.)
367. Átszálló állomásokon (más vonalra) mit kell ellenőrizni tűz esetén? (6.135.)
368. Milyen feladatai vannak a KUD -nak a veszélyeztetett állomáson? (6.138,6.142.)
369. A műszaki ügyeletes kinek köteles jelenteni a tűzjelzés valódiságát? (6.139.)
370. A műszaki ügyeletes kinek az utasítására hajtja végre a tűzeseti beavatkozásokat? (6.139.)
371. Mi a műszaki ügyeletes feladata a Tűzoltóság kiérkezéséig? (6.140.)
372. Mi a feladata az JÁDI tűz esetén? (6.143.)
373. Mi a feladata az állomáson tartózkodó, munkát végző személyeknek tűzriasztás esetén? (6.144.)

374. Teljes evakuálás esetén valamennyi metró-dolgozó hová köteles menni? (6.147.)
375. Bármely metródolgozó kinek köteles jelenteni az alagútban, vagy pályán észlelt tüzet? (6.147.)
376. Mi a teendő, ha a tűzesetes vonat által elfoglalt tápkörzetben más személyszállító vonat is van az alagúti szakaszon? (6.157.)
377. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést, tűz esetén? (6.163.)
378. Milyen helyszíni feladatai vannak a kocsiszíni segélybrigádnak a tűzesetes vonaton? (6.168.)
379. Ismertesse az utas rosszullétre, utasbalesetre vonatkozó általános szabályokat! (6.169, 6.174-6.175,6.177.)
380. Mi az eljárás vonaton történt haláleset kapcsán? (6.186.)
381. Ismertesse a Váltófelvágás esetén követendő eljárást! (6.211-6.221.)
382. Ki és milyen feltételekkel rendelhet el állomástávolságú közlekedést? (6.230.)
383. Milyen üzemmódban történhet az állomástávolságú közlekedés? (6.230.)
384. Milyen üzemmódban történhet a helytelen irányú közlekedés? (6.241.)
385. Milyen feltételekkel rendelhető el helytelen irányú közlekedés? (6.241.)
386. Milyen eseteket kell Havária események tekinteni? (7.1.)
387. Mire kell törekedni egy menekítés megszervezése kapcsán? (7.6.)
388. Ismertesse a Havária esemény esetén történő alagúti kiszállítás szabályait! (7.13-7.17.)
389. Mi az eljárás őrizetlenül hagyott csomag észlelése esetén? (7.19.)
390. Mi az eljárás, ha a vízbetörés olyan mértékű, hogy a vontatási áramellátást is veszélyezteti? (7.32.)
391. Hogy történik a szolgálati vonatok mozgásának szervezése? (8.7.)
392. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.130,8.1-8.14.)
393. Ismertesse a feszültségmentes pályára történő belépés rendjét! (8.8.,8.15-8.27.)
394. Mi az előírás üzemidőben, szolgálati vonat közlekedtetésére? (8.29.)
395. Hogy lehet végezni tolatási mozgást AM4-M4 típusú járművel? (9.4.)
396. Mi az előírás tolatás megkezdése előtt fékpróbával kapcsolatban ATPR üzemmódban? (9.9.)
397. Mi az előírás tolt menetben történő tolatási mozgás esetére? (9.14.)

398. Ismertesse a tolatási szabályokat járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon! (9.28-9.37.)
399. Mennyi a járműtelepen alkalmazható sebesség és az alkalmazható üzemmód harmadik-sínnel ellátott vágányokon? (9.30.)
400. Mi az előírás a kocsiszín hátsó tároló helyre való behaladással kapcsolatban? (9.32.)
401. Milyen állásba kell tartani a járműtelepi (egyéb) vágányokban levő váltókat? (9.39.)
402. Ki állíthatja a helyszíni állítású váltókat? (9.41.)
403. Mennyi a járműtelepi egyéb vágányokon a tolatás sebessége? (9.45.)
404. Ismertesse az M4 vonalon alkalmazható próbafutások lehetőségét, fogalmát és a járműtelepi próbafutás szabályait! (10.1-10.15.)
405. Hány próbapálya került kialakításra az M4 Metróvonalon? (10.1.)
406. Kinek a feladata a próbapályákon lebonyolított próbafutás irányítása? (10.5.)
407. Végezhető-e üzemidőben a vonalon próbafutás? (10.9.)
408. Végezhető-e üzemidőben próbafutás a vonalon? (10.14.)
409. A forgalmi vágányokra, illetve a próbapályára történő beállítás előtt mi a járművezető kötelessége? (10.15.)
410. Mi a teendő a próbavágányon végzett próbafutás első menetében? (10.33.)
411. Mely feltételek mellett közlekedtethető üzemidőben tesztelési célból vonat? (10.65.)
412. Ismertesse a be- illetve kilépés szabályait a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain! (11.10-11.14.)
413. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínnel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (11.13.)
414. Milyen menetrendeket alkalmazunk a jellemző forgalmi igények alapján? (13.4.)
415. Ismertesse a menetrendi eltérés fajtáit! (13.28.)
416. Mit jelent a kötött menetrend? (13.39.)
417. Ismertesse az utasszállító vonatok számozását! (13.48.)
418. Ismertesse a szolgálati vonatok számozását! (13.51.)
419. Ismertesse a szolgálati okmány fogalmát, kezelésének alapvető szabályait! (13.52-13.59.)



420. Milyen okmánnyal kell MTO üzemmódban a vonatot forgalomba állítani? (13.71.)
421. Mely esetben kell menetokmányt kiállítani? (13.72.)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)

422. Kikre terjed ki az M4 Metróvonal V.1 Szolgálati Szabályzatának hatálya? (1.2)
423. Mit tartalmaz a M4 Metróvonal V.1 Szolgálati Szabályzata? (1.6.)
424. Ismertesse a járművezető és fedélzeten járműfelügyeleti tevékenységet ellátó dolgozó kötelességeit (ATPR és MTÓ üzemmódban)! (1.22.)
425. Mi az eljárás, ha a járművezető vagy erre kijelölhető munkavállaló (bármilyen oknál fogva) az előírt feltételeknek nem tud megfelelni? (1.32.)
426. Hogyan kell értelmezni a szabályzatban megfogalmazott, fogalmakat, kifejezéseket és munkaköröket? (1.2)
427. Mi az eljárás a V.1 Szolgálati Szabályzat szerinti oktatási segédkönyvekkel? (1.8.)
428. Kinek kell ismerni a Szabályzat munkakörre vonatkozó szövegét? (1.11.)
429. Milyen előírás vonatkozik azokra, akiknek a Szabályzat részleges ismeretére van szükségük? (1.12.)
430. Kik lehetnek a járművezetéssel és jármű felügyelettel megbízható személyek közvetlen szolgálati előjárói a járművezetés ideje alatt? (1.40.)
431. Hogyan történik üzemszerűen, MTO üzemmódban? (1.42.)
432. Mi az előírás a vezetői konzol-fedéllel kapcsolatban a Szabályzatban? (1.45.)
433. Mi az előírás, ha a távvezérelt altatás vagy élesztési folyamat sikertelen? (1.45.)
434. Hogy értelmezi a fülke oldalán, jármű altatása vagy élesztése során az üzemállapot jelző lámpa zöld fényjelzését, hangjelzés nélkül? (1.46.)
435. Mely előírások alapján történik a vezetői konzol inaktív, illetve aktív állapotba helyezése? (1.71.-1.72.)
436. Ismertesse a vonat élesztése során a külső fény-és akusztikus jelzéseket és azok értelmezését! (1.46.)
437. Mit tud a V.1. Szabályzatban leírtak alapján a jármű fékrendszere és diagnosztikai rendszere összefüggéséről? (1.47.)
438. Mely esetben kell részleges légfékpróbát végrehajtani? (1.68.)
439. Mely esetekben kell ATPR üzemmódban napi féktestet végrehajtani? (1.60.)

440. Ismertesse a vezetői konzol inaktív állapotát! (1.71.)
441. Ismertesse a vezetői konzol aktív állapotát! (1.72.)
442. Ismertesse a vezetői konzol üzembe helyezett állapotát automatikus
443. vonattovábbítás (MTO üzemmód) esetén! (1.72.)
444. Sorolja fel az utasszállításra kijelölt szerelvény felszerelési tárgyait! (1.73.)
445. Sorolja fel a vonatszemélyzet felszerelési tárgyait! (1.74.)
446. Mely esetekben kell fékút mérést végrehajtani? (1.54.)
447. hogyan reagál a rendszer MTO üzemmódban a sikertelen féktesztre? (1.59.)
448. Hogy hajtja végre a napi féktestet a járművezető ATPR üzemmódban? (1.63.)
449. Mi az eljárás sikertelen fékpróba esetén? (1.64.)
450. Végezhető-e napi féktest járműrészenként (MC-M)? (1.66.)
451. Milyen fékpróbát kell végrehajtani, ha a járművet a két M kocsi között kell szétcsatolni és hogy ellenőrzi a jármű fékjeinek működését? (1.68.)
452. Melyek a járműtípushoz tartozó kulcskészlet kulcsai? (1.74.)
453. Milyen felszerelési tárgyakkal kell a kulcskészleten kívül ellátni a beavatkozó járművezetőt? (1.74.)
454. Mikor használható fel egy jármű személyszállításra? (2.1.)
455. Mi az előírás a járművezetéshez szükséges kulcskészlet elhelyezésével kapcsolatban? (1.75.) Mely esetekben kell ellenőrizni ezek meglétét? (1.74.)
456. Sorolja fel a lengőkábeles átvétele során a járművezető számára előírt szemrevételezi tevékenységeket? (2.22.)
457. Melyik kocsik feltűzését köteles fokozott figyelemmel kísérni a járművezető? (2.23.)
458. A jármű élesztése során a légrendszer ellenőrzése kapcsán mi az előírás? (2.26.g.)
459. Milyen üzemmódban kell végrehajtani a működéspróbát? (2.30.)
460. Mit ellenőriz a vészfékfunkció próbákkal a sikeresség megállapítása érdekében a DDU képernyőn és a vezetői konzolon? (2.32.)
461. Mi az előírás az ajtózárra figyelmeztető fény és hangjelzéssel kapcsolatban átvétel során? (2.34.d.)
462. Ismertesse az átvétel során az utastéri ajtók működéspróbáját! (2.34.)
463. Ismertesse a manuális átvétel során az akaratlan elindulás gátlás próbáját! (2.35.)



464. Ismertesse a manuális átvétel során végrehajtott EVR berendezés éberségi próbáját! (2.36.)
465. Hány másodperc elteltével ad hangjelzést a jármű éberségi berendezése ATPR üzemmódban? (2.36.d.)
466. Ismertesse a járművezető teendőit az utastér ellenőrzés során! (2.27.)
467. Mi az előírás a járművek központi egyszerűsített MTO üzemi átvételére vonatkozóan? (2.52.)
468. Hogyan történik az utastéri hang bemondás ellenőrzése MTO üzemű átvétel során? (2.58.)
469. Hogyan ellenőrzik MTO üzemmódban a vészjelzők működését? (2.59.)
470. Mennyi idő a jármű leadása MTO üzemmódban harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen! (2.66.)
471. Mi az előírás vonali tárolóhelyen tárolt jármű megközelítésére? (2.71.)
472. Hogyan szabad lengőkábeles tárolóhelyről feltűzött lengőkábel segítségével kihaladni? (3.8.)
473. Ismertesse ATPR üzemmódban történő behaladás folyamatát járműtelepi harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyre! (3.20-3.22.)
474. Hogyan történik MTO üzemmódban közlekedő vonat esetében a kocsiszini ki-és behaladás művelete harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre? (3.1- 3.6.)
475. Hol és hogyan lehet csökkentett üzemre átkapcsolni? (4.3-4.5.)
476. Mi biztosítja „ATC bypass” üzemmódban a sebesség felügyeletét? (4.2.e.)
477. Mi az előírás a vonali tárolóhelyen tárolt jármű megközelítésére? (2.71.)
478. Mit nevezünk pontos helyen történő megállásnak? (4.15.)
479. Mi a járművezető kötelessége, ha ATPR üzemmódban az állomási kihaladás közben feszültség kimaradást észlel? (5.2.)
480. Mi a járművezető kötelessége, ha ATPR üzemmódban nem átfedett harmadiksín megszakításon kell áthaladnia? (5.7.h.)
481. Mi a vészfék feloldás általános feltétele? (5.8.)
482. Mikor kell megállni a járműtelepet fedező főjelzők előtt? (5.24.)
483. Amennyiben kisegítő járművezető van a vonatra rendelve, mi a feladata állomási áthaladáskor? (5.13.)
484. Hogy vehet részt a jármű utasforgalomban? (5.25.)
485. Hol kell bemennie a járműbe a kirendelt járművezetőnek? (5.28.)
486. Mi az eljárás „RES” minősítésű IOS hibajelzés esetén? (5.40.)

487. Mely esetekben kell segélyvonat kirendelését kérni? (5.57.)
488. Mit értünk felvillanó IOS hibajelzésen? (5.43.)
489. Mit tekintünk állandósult hibajelzésnek? (5.45.)
490. Melyestekben kell az utasokat a járműből kiszállítani? (5.55.)
491. Mi a teendője a hibás vonatra érkezés után a kirendelt járművezetőnek? (5.30.)
492. Mit tilos a hibás vonaton, ha olyan fékhiba áll elő, hogy a hibás vonat összes kocsján a levegős fékeket (üzemi és vészfékek) le kell selejtezni? (5.60.)
493. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség álló kocsi, vagy akadály 10 méternél kisebb távolságra való megközelítésekor? (7.15.a.)
494. Mennyi az összecsatolt segélyvonat és hibás vonat maximális engedélyezett sebessége? (5.71.)
495. Mely esetekben köteles műszaki mentőcsoportot hívni a járművezető? (6.2.)
496. Mit ért kényszer megállás alatt? (6.1.)
497. Ki rendeli ki a műszaki mentő csoportot és kinek kell vele menni? (6.2.)
498. Jármű megállása esetén, ha nincs ajtónyitási körzetben és nem lehet oda továbbítani rendkívüli helyzetben, hogyan szállítja ki az utasokat a járművezető? (6.17.)
499. ATPR üzemmódban alagúti várakozás esetén a járművezető utas által kezdeményezett ajtónyitást észlel a DDU-n, mi a teendője? (6.13.)
500. MTO üzemmódban mi biztosítja a jármű utastéri ajtóinak zárva tartását? (6.19.)
501. Ki köteles meggyőződni tűzjelzés, vagy tűzről szóló értesítés valóságáról, a vonat kézi vezetése esetén? (6.57.)
502. Hogyan reagál a rendszer az MTO üzemmódban közlekedő vonatról érkező tűz és füst érzékelésre? (6.54.)
503. Milyen hatása van MTO üzemmódban a havarria gomb működtetésének? (6.79.)
504. Mely esetekben kell második, tolatásvezetői feladatok ellátására alkalmas személyt beosztani? (7.3.a.)
505. Mit köteles a járművezető a tolatás megkezdése előtt megtenni? (7.8.)
506. Kit kell beosztani a próbafutást végző szerelvényre?
507. Hogy kell rögzíteni a tolatás befejezése után a kocsikat? (7.21.)
508. Hol bonyolítható le az M4 vonalon próbafutás? (8.2)

- 509. Ki engedélyezheti a próbapályák használatát? (8.3.)
- 510. Ki jelöli ki a próbavonat járművezetőjét? (8.13.)
- 511. Ki felelős a próbavonat biztonságos közlekedéséért? (8.12.)
- 512. Össze-, vagy szétcsatolásakor, mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség? (9.6.)
- 513. Melyek azok a műveletek, amelyeket a kocsik szétcsatolásakor (sorrendben) végre kell hajtani? (9.9-9.10.)
- 514. Utasok rendkívüli kiszállítása esetén a földelés kérés vezérlő kapcsolót hogyan kell kezelni? (6.85.)
- 515. Mikor kell a S-TU csatlás-bontáskapcsolót visszaállítani? (9.10.r.)
- 516. A jármű szétcsatolása után mennyi és miért a vonó és fékerő maximuma? (9.10.j.p.)
- 517. Mi az előírás az utas tájékoztatással kapcsolatban egy percet meghaladó várakozás esetére? (10.2.)
- 518. Mi az eljárás feszültségmentesítésről kapott értesítés után? (11.36.)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-377-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.