

VVK-372-AL-1

**INFRASTRUKTÚRA: ELŐVÁROSI
PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ÉS NEM
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS
(BKV ZRT. HÉV F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység

<i>A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
Megkezdés ideje:	
<i>A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!</i>	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!

Vizsganap száma:		P.h.
Dátum:		
Összes / Elért pontszám:	144 /	
Írásbeli vizsgatev. eredménye:		
Vizsgabiztos aláírása:		

TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: **180 perc**.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni.

A vizsgafeladatok megoldásához **írószere**n kívül más segédeszköz nem használható.

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani**. A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az elérhető maximális pontszám **144 pont**. Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni. A megfelelt szinthez **108 pont** szükséges.

Eredményes vizsgázást kívánunk!

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (15/___pont)

Válassza ki a helyes választ a távolbalátás korlátozottságára vonatkozóan!

- A. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- B. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- C. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- D. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- E. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha egy főjelzőre a rálátás általános fékúttávolságból nem biztosítható.

Mi a teendője a járművezetőnek, ha egyidejűleg kapott eltérő értelmű jelzések közül az egyiket utasítás szerint a másik jelzés érvénytelenítésére vagy feloldására adják?

- A. A jelzéseket aggályosnak kell tekinteni, minden esetben meg kell állni és a helyzet tisztázásáig elindulni nem szabad.
- B. Minden esetben a főjelzővel kapott jelzést kell végrehajtania.
- C. Minden esetben a kézijelzéssel kapott jelzést kell végrehajtania.
- D. A jelzéseket kétesnek kell tekinteni, minden esetben meg kell állni és a helyzet tisztázásáig elindulni nem szabad.
- E. A jelzéseket az utasításban meghatározott értelemmel kell tudomásul vennie.

Mi a teendője a járművezetőnek, ha jelzőeszkővel olyan jelzést kap, amelynek értelme nem világos, adásmódja nem utasításszerű, hiányos, más jelzéssel összetéveszthető?

- A. Le kell lassítania kb. 10 km/h sebességre és így haladhat el a jelzést adó dolgozó mellett.
- B. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt csak lépésben szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.
- C. Meg kell állnia, illetve a helyzet tisztázásáig nem szabad elindulnia.
- D. A jelzést nem kell figyelembe vennie, változatlan sebességgel haladhat tovább.
- E. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.

Milyen jelzők árbova lehet az ábrán látható módon megjelölve?

- A. A HÉV-nél nem alkalmazzák a végig fehér árbocszínezést.
- B. A biztosítóberendezéssel folyamatosan nem ellenőrzött pályán a félig önműködő térközjelzőké.
- C. A biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán az önműködő térközjelzőké.
- D. A biztosítóberendezéssel folyamatosan nem ellenőrzött pályán az önműködő útátjáró fedezőjelzőké.
- E. A biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán az önműködő útátjáró fedezőjelzőké.

Az alábbi jelzések közül melyen jelzések jelenhetnek meg továbbhaladást engedélyező jelzésként nem biztosított állomás bejáratú jelzőjén?

- A. Egy sárga vagy zöld fény, két sárga fény.
- B. Két sárga vagy egy zöld és egy sárga fény.
- C. Egy vagy két sárga fény, egy zöld és egy sárga fény.
- D. Csak kettő sárga fény.
- E. Egy vagy kettő sárga fény.

Fedezőjelző előtt nem lesz külön előjelző, ha...

- A. az előző főjelző ezzel a jelzővel szerkezeti függésben van.
- B. csak fedező jelző funkcióval rendelkezik, mert ebben az esetben az Utasítás nem írja elő az előjelző alkalmazását.
- C. az előző főjelző és a fedezőjelző között nincs meg az általános fékúttávolság.
- D. ha a rálátási távolság kétszerese is biztosított.
- E. ha a pályasebesség a jelző előtt olyan alacsony, hogy bármely érkező vonat a számított csökkentett fékút alatt biztosan meg tud állni a főjelzőn lévő Megállj! jelzés esetén.

Milyen távolságra kell az előjelzőket a főjelzők előtt felállítani?

- A. Legalább a rálátási távolságnak megfelelő távolságra.
- B. Legalább a motorvonatokra vonatkozó tényleges fékúttávolságra.
- C. Általános fékúttávolságra.
- D. Legalább csökkentett fékúttávolságra.
- E. Olyan távolságra, hogy az előjelző után a főjelző jelzése folyamatosan látható legyen.

Milyen jelzők árbocszínezése lehet az ábrán látható?

- A. Előjelzőké.
- B. Az előjelzőké, ismétlőjelzőké és az önműködő tércözjelzőké (biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán).
- C. Az előjelzőké és az ismétlőjelzőké.
- D. Az önműködő tércözjelzőké (biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán).
- E. Ismétlőjelzőké.

Mi az alábbi jelzés jelentése?

- A. A váltó főirányból mellékirányba áll.
- B. A váltó mellékirányba áll.
- C. A váltó kitérő irányba áll.
- D. A váltó mellékirányból főirányba áll.
- E. A váltó helyszíni állítású.





Melyik irányt jelzi az ívesített lekötésű kitérők váltójelzőjének egyenes iránya?

- A. Azt az irányt melynek ívsugara nagyobb.
- B. Azt az irányt melynek ívsugara kisebb.
- C. A vonatforgalom szempontjából fontosabb vágányútban fekvő irányt.
- D. Az ívesített lekötésű kitérők váltójelzője egyenes irányt nem, helyette két különböző kitérő irányt jelez.

Milyen esetben hagyható el a váltók ellensúlya?

- A. Központi állítású, lezárható váltóknál
- B. Központi állítású váltóknál.
- C. Biztosított állomáson.
- D. Olyan központi elektromos állítású váltóknál, melyeknél elektromos végállás ellenőrzés van.
- E. Központi elektromos állítású váltóknál.

Az ábrán látható jelzők közül melyik jelző lesz kitérve állomás átmenő fővágányán ha egy váltó egyenes irányban csak a Menetrendfüggelékben előírtnál kisebb sebességgel járható?

- A. 

- B. 
- C. 

Válassza ki az alábbi állítások közül a tolatásjelzők árbocsízésére vonatkozó helyes állítást!

- A. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy a jelző engedélyezi-e a tolatást vagy nem.
- B. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy az állomás váltói helyszíni vagy központi állításúak-e.
- C. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy a jelző biztosított-e vagy nem.
- D. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy az állomás vágányainak foglaltságát a biztosítóberendezés ellenőrzi-e vagy sem.

Milyen esetben engedélyezi a tolatást kizárólag a tolatásjelzőre kivezérelt "Szabad a tolatás!" jelzés?

- A. Biztosított tolatásjelző esetén.
- B. Ha a tolatási mozgás a szolgálati hely Végrehajtási Utasításában előre rögzítve van.
- C. Amennyiben a jelző árbocsízése vörös-fehér és a fehér sáv egy kék rézsútos vonallal meg van szakítva.
- D. Törpe tolatásjelző esetén.
- E. Sohasem.

Nyílt vonalon a vonat járművezetője a jelzést adó berendezés használhatatlanságát észleli. Mi a teendő?

- A. A vonattal a nyílt vonalon meg kell állni és segílyt kell kérni.
- B. A vonat a nyílt pályáról a következő állomásig legfeljebb 15 km/h sebességgel folytathatja a menetét.
- C. A vonat a nyílt pályáról a telepállomásig a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel folytathatja a menetét.
- D. A vonat nem haladhat tovább: Ha a másik irányú motorkocsin a jelzést adó berendezés kifogástalanul működik, akkor vissza kell térni a mögöttes állomásra.

2. feladat (12/___pont)

Hogyan közlekedhet vonat a váltón, ha annak váltójelzője használhatatlan?

- A. A járművezetőt a váltójelző használhatatlanságáról előzetesen értesíteni kell.
- B. Ilyen esetben a váltó forgalmi szempontból nem használható, ezért azon vonat nem közlekedhet.
- C. A váltójelzőt ilyen esetekben le kell takarni.
- D. A váltón ebben az esetben csak gyökkel szemben közlekedhet vonat.

Ki állíthatja tolatás közben a helyszíni állítású váltókat?

- A. A forgalmi szolgálattevő vagy a váltókezelő.
- B. A forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő vagy a tolatásvezető.
- C. A tolatásban résztvevő bármely dolgozó.
- D. A váltókezelő vagy a tolatásvezető.
- E. A váltókezelő, a tolatásvezető és a kocsirendezők.

Milyen esetben minősül váltófelvágásnak a rugós visszaállítású váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása?

- A. Valamely váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása minden esetben váltófelvágásnak minősül.
- B. Ha az áthaladás 15 km/h-nál nagyobb sebességgel történik.
- C. Ilyen váltónál nem értelmezünk váltófelvágást.
- D. Ha a váltó az áthaladás során szerkezetileg károsodott.

Hogyan lehet közlekedni a felvágott váltón, ha a forgalmi szolgálattevő a váltófelvágás után megállapítja, hogy a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?

- A. A váltón ebben az esetben gyökkel szemben legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A csúccsal szembeni közlekedés a pályamester vizsgálatáig tilos.
- B. Felvágott váltón a pályamester vizsgálatáig még a használhatóság forgalmi feltételeinek teljesülése esetén sem szabad közlekedni, a további károk elkerülése végett.
- C. A váltón ebben az esetben mindkét irányban lépésben szabad közlekedni.

Mi a jelzőőr teendője, ha a nyílt vonali útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik?

- A. Elsőként köteles az útátjáró felé mindkét irányból Megállj! jelzők kitűzésére, majd a szomszédos állomások értesítésére.
- B. Minden esetben köteles elindulni az útátjáróhoz hamarabb érkező vonat irányába, hogy a veszélyről mihamarabb értesíthesse.
- C. Köteles a szomszédos őrhelyeket és állomásokat értesíteni, ha közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban minden más előtt az érkező vonatot kézijelzéssel megállítani.

Hogyan köteles módosítani a nyíltvonali jelzőőr (sorompókezelő) a vonat várható érkezési idejének kiszámítását rendkívüli áthaladás esetén?

- A. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- B. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- C. A figyelembe jövő menetidőn változtatni nem kell.
- D. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni.
- E. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

Hogyan köteles módosítani a nyíltvonalai jelzőőr (sorompókezelő) a vonat várható érkezési idejének kiszámítását különleges próbavonatok esetén?

- A. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- B. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- C. A figyelembe jövő menetidőn változtatni nem kell.
- D. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni.
- E. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

Mekkora sebességgel szabad tolatni mozdonnyal és két kocsiival, ha a mozdony húzza a kocsikat?

- A. Legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- B. Legfeljebb 35 km/h sebességgel.
- C. Legfeljebb 25 km/h sebességgel.
- D. Legfeljebb 20 km/h sebességgel.
- E. Legfeljebb 15 km/h sebességgel.

Milyen esetben használható motorvonattal végzet tolatás során a rugóerőtárolós fék?

- A. Csak a jármű egyszeri megállítására.
- B. Csak váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező állomásokon.
- C. 25 km/h sebesség alatt.
- D. 40 km/h sebesség alatt.
- E. Csak váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel nem rendelkező állomásokon.

Mely esetben nem szabad emberi erővel tolatni? (A mozgó kocsik biztos megállításához minden esetben rendelkezésre áll elegendő dolgozó.)

- A. 6 darab kocsit vízszintes pályán.
- B. 2 darab kocsit, 2,4 ezrelékes lejtőben.
- C. 3 darab kocsit 2,2 ezrelékes lejtőben.
- D. 5 darab kocsit, 1,4 ezrelékes lejtőben.
- E. 4 darab kocsit 1,8 ezrelékes lejtőben.

Tolatás befejezése után vízszintes vágányon 4 teherkocsi áll. A kézi vagy orsófékek behúzása után hogyan kell a kocsikat rögzíteni?

- A. Jól működő kézi- vagy orsófék esetén rögzítősarukra nincs szükség ebben az esetben.
- B. A járműcsoport kerekei alá a szabad ütközők felőli oldalon 1-1 alátétfát kell elhelyezni.
- C. Az esés iránya felől a szélső kocsi mindkét kereke alá vagy forgóváz kocsiknál a forgóváz esés iránya felőli kereke alá 1-1 db alátétfát kell helyezni.

Mit kell valamennyi forgalmi szolgálati helyen állandóan kéznél tartani a megfutamodott járművek megállítása céljából?

- A. 2 db alátétfát.
- B. 1 db páros féksarut.
- C. 1 db féksarut.
- D. 1 db alátétfát.
- E. 2 db féksarut.

3. feladat (13/___pont)

Hogyan szereznek tudomást a rádiótávbeszélő rendszert használók a rendszer meghibásodásáról?

- A. A hordozható és a telepített rádiókészülékek automatikusan kikapcsolnak.
- B. A hordozható és a telepített rádiókészülékek kijelzőjén "Hiba" felirat jelenik meg.
- C. A Távközlési Szolgálat köteles az adott vonal valamennyi rádiótávbeszélő készüléket használó dolgozóját telefonon, vagy más módon értesíteni.
- D. Az üzemegységi diszpécser körözüvényileg köteles tájékoztatást adni.
- E. A hordozható és a telepített rádiókészülékek bekapcsolt állapotukban fél percnként egy hosszú sípolással jelzik a rendszer meghibásodását.

Hogyan kell a rádiópróbát megtartani?

- A. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek legalább egy hírcapcsolatot meghallgatni a készüléken.
- B. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek ki- és ismét bekapcsolni a készüléket. A berendezés üzemképességét egy hosszú sípló hang jelzi a bekapcsoláskor.
- C. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek hírcapcsolatot létesíteni a központi rádiótelefon kezelőjével.

Mi a teendő, ha a szerelvényekre fixen telepített rádiótelefonkészülék meghibásodik?

- A. A járműlapra be kell jegyezni, a diszpécsernek be kell jelenteni, aki köteles hordozható készüléket biztosítani.
- B. Nincs ezzel kapcsolatos előjegyzési és jelentési kötelezettség, de minden hordozható rádiókészülékkel is rendelkező szolgálati hely köteles pótkészüléket biztosítani.
- C. Nincs előjegyzési kötelezettség, de ettől kezdve a járművezetőnek másik vezetőállásról kell a rádióforgalmazásokat lebonyolítania.
- D. A vonattal továbbhaladni nem szabad, csak hordozható rádiókészülék rendelkezésre állása esetén. Értesíteni kell a diszpécsert, aki szükség esetén gondoskodik a készülék helyszínre juttatásáról.

A veszélyelhárítás kivételével mely közlemények részére kell elsőbbséget biztosítani a rádióforgalmazás során?

- A. A veszélyelhárítás kivételével nem kell más közleményeknek elsőbbséget biztosítani.
- B. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények részére.
- C. A szolgálati beosztással kapcsolatos közlemények részére.
- D. A jármű műszaki állapotára vonatkozó közlemények részére.

Milyen esetben rádiózhat fékezés közben a járművezető?

- A. Amennyiben a fékezésre az alkalmazható sebesség változása miatt csak a sebesség csökkentése miatt van szükség.
- B. Tolatás közben történő fékezéskor.
- C. Ha a forgalmi helyzet az üzemegységi diszpécser azonnali értesítését kívánja meg (pl.: útátjáró előtti vészfékezés)
- D. Sohasem.

Az adott vonal rádióforgalmi körzetébe nem tartozó, idegen rádióállomás rádióadását hallja. Mi a teendő?

- A. A hírcapcsolatot az idegen állomással fel kell venni és meg kell érdeklődni, hogy ki üzemelteti az állomást és milyen frekvencián ad.
- B. A hírcapcsolatot felvenni tilos. Az idegen állomás vételét a diszpécsernek be kell jelenteni.
- C. A rádiókészüléket azonnal ki kell kapcsolni.
- D. A rádiókészüléket az idegen adás tartalma alatt le kell halkítani.

Hány tagállomás tud egyszerre, egyidőben közleményt továbbítani a HÉV rádiórendszerben?

- A. Csak egy tagállomás.
- B. Legfeljebb 5 tagállomás.
- C. Nincs korlátozva, bármennyi.
- D. Ezt az üzemegységi diszpécser a központi készüléken esetről-esetre be tudja állítani.

Ki és milyen esetben rendelheti el a rádióforgalmazás korlátozását?

- A. A hangrögzítés használhatatlansága esetén az üzemegységi diszpécser.
- B. Rendkívüli események alkalmával az üzemegységi diszpécser.
- C. Bázisállomás üzemképtelensége esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.
- D. A hangrögzítés használhatatlansága esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során egy rendes vonat járművezetőjét?

- A. Mindig a vonat helyének meghatározásával kell keresni.
- B. Mindig a járművezető nevével kell keresni.
- C. A személyzeti fordaszámmal, de a vonat átszámozása vagy személyzete csere után a vonatszám is alkalmazható. Ha a forda- és a vonatszám nem ismert, akkor a hely szerinti keresés is megengedett.
- D. Mindig a vonatszámmal kell keresni.
- E. Mindig fordaszámmal kell keresni.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során a pályán munkát végző szakszolgálatok munkavállalóit?

- A. A szakszolgálat nevével és ha szükséges, munkavégzésének helye szerint.
- B. A munkavezetővel a munkavégzés előtt megbeszélte kóddal.
- C. A munkavégzés tárgya szerint.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során az állomások forgalmi szolgálattevőit, illetőleg a vonatjelentőőröket?

- A. A forgalmi szolgálattevő, illetőleg a vonatjelentőőr nevével.
- B. Őket közvetlenül nem szabad keresni, csak az üzemegységi diszpécseren keresztül.
- C. A szolgálati hely nevével.

Amennyiben a rádión adott közlemény (rendelkezés) több dolgozót érint,...

- A. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt szó szerint visszaismételni.
- B. valamennyi érintett dolgozó "vettem" szöveggel köteles nyugtázni és a rádió hívójelét a rádióközleményt adóval közölni.
- C. az elsőnek visszajelentkező köteles a volt közleményt visszaismételni, a többi vevő pedig hívójelének bemondásával és „vettem” szóval köteles az adást nyugtázni.
- D. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt röviden visszaismételni és „vettem” szóval köteles azt nyugtázni.

Válassza ki az alábbiak közül a helyes szabályt!

- A. A hírcsapcsolat során és annak befejezésekor is egyaránt használható a „vétél” és a „vége” szó.
- B. A hírcsapcsolat befejezésekor az utolsó adás végén „vétél” helyett „vége” szót kell használni, jelezve, hogy lezárult a hírcsapcsolat.
- C. A hírcsapcsolat során, minden egyes közlemény adása után a "vége" szót kell használni. A hírcsapcsolat végén pedig a „vétél” szót kell használni, jelezve, hogy a hírcsapcsolat befejeződött és a rádiókészüléket "Vétél" állásba állították.
- D. A hírcsapcsolat befejezésekor az utolsó adás végén „vétél” vagy a "vége" szavak helyett az "egyezik" szót kell használni, jelezve, hogy az utasítás visszaismétlése is rendben megtörtént.

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

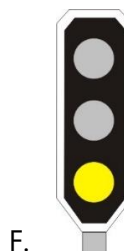
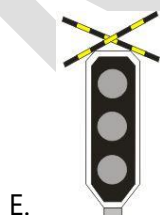
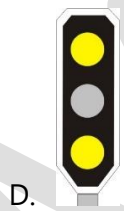
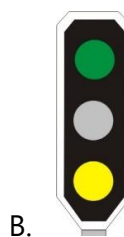
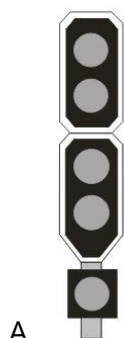
Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

4. feladat (11/___pont)

Milyen színezésű lehet az önműködő térközjelzők árboca?

- A. Sárga-fehér.
- B. Vörös-fehér.
- C. Végig vörös
- D. Végig fehér.
- E. Fekete-fehér.
- F. Végig sárga.
- G. Kék-fehér

Az ábrán látható jelzések közül melyekhez szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel érkezi? (Mindegyik jelző árbóca vörös-fehér sávozású.)



5. feladat (10/___pont)

Mely esetekben szabad az utasokat az alagúti vonalszakaszon a vonatból kiszállítani?

- A. Tartós vontatási feszültség kimaradás.
- B. Nyílt vonali kisiklás.
- C. A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető vízállás, árvíz.
- D. Az utasok testi épségét veszélyeztető tűz.
- E. Ha a szerelvénynek olyan hibája van, ami gördülésképtelenné teszi. (Fékeződés, erős csapágymelegedés...)

Mely esetekben köteles a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel meneszteni a vonatot?

- A. Szolgálati vonatokat minden esetben.
- B. Ha az állomáson közös kijáratú jelző van.
- C. Ha a vonatot helytelen vágányra indítják és nincs menetirányváltás.
- D. Ha a kijáratú jelző használhatatlan.
- E. Ha a vonatindulás helyéről csak az egyéni kijáratú jelző ismétlőjelzőjének jelzése látható.
- F. Ha a vonat részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli Rendelkezést kézbesít.
- G. Ha a szolgálati hely Végrehajtási Utasításában ezt elrendelték.

6. feladat (15/___pont)

Milyen feltételek teljesülése esetén tekinthető egy berendezés feszültségmentesnek?

- A. Kikapcsolták, minden lehetséges tápláló áramforrással a kapcsolatot megszüntették, a visszakapcsolást letiltották, meggátolták és a kikapcsolt állapotot ellenőrizték.
- B. A megközelítési próbát elvégezték.
- C. A feszültségmentes rész határain a túlfeszültség elvezetéséről gondoskodtak, az ívhúzás lehetőségét megszüntették.
- D. Az üzemszerűen feszültség alatt álló részeket kikapcsolás és leválasztás után földelték.
- E. A feszültségmentes rész határait az érdekeltek tudomására hozták.
- F. A szolgáltató az áramfelvétel csökkenését visszaigazolta.
- G. A HÉV energia diszpécser a feszültségmentes állapotról nyilatkozott.
- H. A földelés során mérhető volt az elvezetett áram mértéke.

Válassza ki a megközelítési távolságra igaz állításokat!

- A. 0,5 méternél kisebb nem lehet.
- B. 1 méternél kisebb nem lehet.
- C. 1,5 méternél kisebb nem lehet.
- D. A feszültség alatt lévő berendezés ilyen távolságban való megközelítése már biztosan áramütéssel jár.
- E. A földelőrúdnak ezen a távolságon belül kell lennie a betáplálás helyétől számítva.
- F. Az a távolság melyen belül a villamos vezető anyagból készült tárgyak feszültsége környezetükhöz képest megemelkedik.
- G. A feszültség alatt lévő berendezés ekkora távolságra közelíthető meg biztonságosan.
- H. A villamos berendezés üzemszerűen feszültség alatt álló részei és a berendezés közelében dolgozók között lévő legkisebb távolság.
- I. A földelőrudat ennél kisebb távolságra tilos megközelíteni.

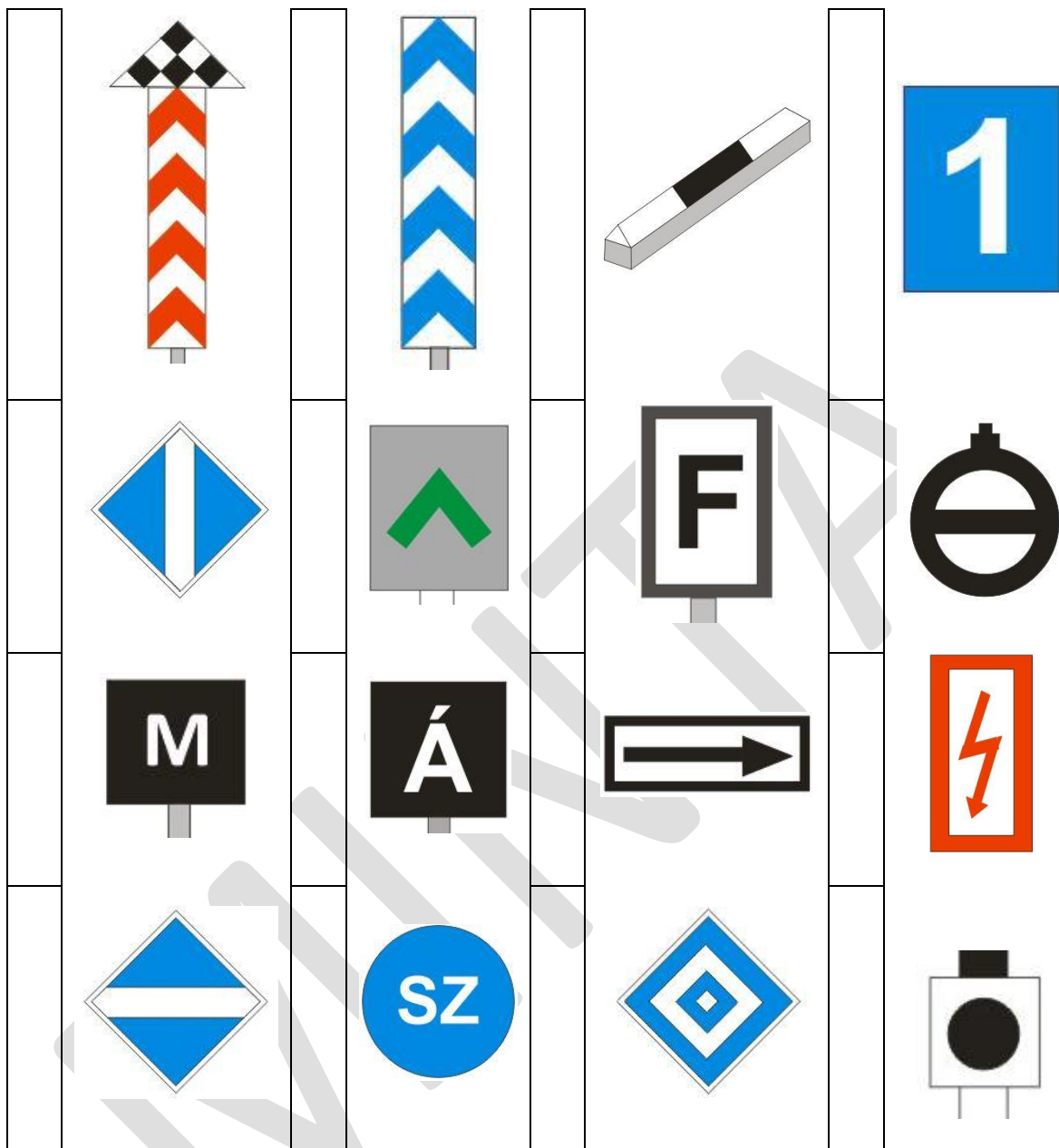
PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a felsorolt elemek betűjeleit kell beírni a megfelelő téglalapba. Egy betűvel jelölt elem csak egy téglalapba írható be. Ha a betűvel jelölt elemek száma nagyobb, mint a téglalapok száma, akkor van olyan betűvel jelölt elem, amit semmihez sem kell párosítani. A beírt válaszok nem javíthatók!

7. feladat (16/___pont)

Párosítsa össze a képen látható jelzőket, figyelmeztető jeleket a megnevezésükkel!

- A. Villamosjármű állj!
- B. Különleges útátjáró jelző
- C. Áramszedőt le!
- D. Biztonsági határjelző
- E. Áramszedőt fel!
- F. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- G. Szakaszszigetelő
- H. Megállj jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jel
- I. Villamosfűtés fokozati jelző
- J. Megállás helye jelző
- K. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
- L. Fékút eleje jelző
- M. Egyszerű útátjáró jelző
- N. Vágányzáró jelző
- O. Hívójelzés feloldása
- P. Megállóhelyre figyelmeztető jel



CSOPORTOSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a csoportosítandó elemek betűjeleit kell a csoportosító táblázat megfelelő sorába beírni. Minden elemet pontosan egy helyen kell szerepeltetni, de lehetséges olyan csoport, amelyhez nem tartozik egyetlen elem sem. A beírt válaszok nem javíthatók!

8. feladat (8/___pont)

Hogyan szabad továbbhaladni az alábbi esetekben?

Nem szabad továbbhaladni	
Legfeljebb lépésben	
Legfeljebb 15 km/h sebességgel	
Legfeljebb 25 km/h sebességgel	
Legfeljebb 40 km/h sebességgel	
A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel	

- A. "Megállj!" jelzést adó, fekete-fehér árbócszínezésű térközjelző mellett, ha a jelzőt kezelő dolgozó "Felhívás az indításra!" jelzést ad.
- B. Végig sárga árbócszínezésű térközjelző előtt 1 perc várakozás után az értekezés lehetetlensége esetén.
- C. Jelzést nem adó (sötét) fekete-fehér árbócszínezésű térközjelző mellett, ha a jelzőt kezelő dolgozó a szabad térközbe való behaladást (és a jelző melletti elhaladást) élőszóval engedélyezte.
- D. Nyílt pályán bekövetkezett vonatszakadás után, ha a vonatrészeket szükségkapcsolással ismét összekapcsolták.
- E. Továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenése után, ha a vonat "Megállj!" jelzést adó bejárat jelző előtt állt meg és a járművezető értesítése a foglalt vágányra járásról a helyszínen szabályosan megtörtént.
- F. Szükség vonatjelentő őri közlekedési rend esetén szabad térközben.
- G. Visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén szolgálati vonattal.
- H. D2 fékezőszelep meghibásodása esetén, ha a gyorsfék állásban a fővezeték nyomása 4,1 bar.

IGAZ-HAMIS

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Karikázza be a helyes megoldást! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

9. feladat (11/___pont)

Az operatív menetrend adatairól a járművezető értesítése történhet előszóval.

IGAZ HAMIS

A visszajelentés bevárása nélküli közlekedés szabályozása céljából kiadott írásbeli rendelkezés egy állomáson kiadható több térközre való érvényességgel is.

IGAZ HAMIS

Visszajelentés nélkül bevárása nélkül indított vonat részére a térközjelzőt kezelni nem szabad.

IGAZ HAMIS

Kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra érvényes menetrend, a helyes vágányon pedig a helytelen vágányra készített menetrend alapján is szabad vonatot közlekedtetni az utasításban szabályozott módon.

IGAZ HAMIS

A tolt vonat, illetve a toló mozdonnyal továbbított vonat is továbbíthat rakománnyal vagy merev kapcsolórúddal összekapcsolt járműveket.

IGAZ HAMIS

Tehervonatoknál az utolsó kocsinak jól működő légfékkel fékezettnek kell lenni.

IGAZ HAMIS

Az előfogat és a vonómozdony közé járműveket sohasem szabad besorozni.

IGAZ HAMIS

Egy szolgálati helyen egyidőben több tolatás nem végezhető.

IGAZ HAMIS

Váltókezelőt nem szabad tolatásvezetőnek kijelölni.

IGAZ HAMIS

A tolatás engedélyezése történhet élőszóval is.

IGAZ HAMIS

Csak a rakománnyal sohasem szabad két kocsit összekapcsolni.

IGAZ HAMIS

RÖVID VÁLASZ

A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!

10. feladat (10/___pont)

Mi a személyszállító vonatok fő fékberendezése?

Mi a motorvonatok üzemi fékberendezése?

Mi a tényleges fékút?

Mi a csökkentett fékút?

Mi a fékszázalék?

Milyen távolságra közelítheti meg a követő egység az elől haladó vonatot visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén?

Milyen esetben csökken legfeljebb 40 km/h-ra a visszajelentés bevárása nélküli közlekedő követő vonat alkalmazható legnagyobb sebessége?

Milyen esetben indítható visszajelentés bevárása nélkül indított vonat után a következő azonos irányú vonat is visszajelentés bevárása nélkül?

Kik meneszthetnek vonatokat?

Mekkora sebességgel szabad bejárni a foglalt vágányra távolbalátás korlátozottsága esetén?

SORBARENDEZÉS

Rendezze sorba a felsorolt mondatokat, kifejezéseket! A sorszámozást „1”-es számmal kezdve az elemek elé írja! A beírt válaszok nem javíthatók!

11. feladat (9/___pont)

A felsorolásban az E.1. Utasításban foglalt, a használandó vezetőfülkében az üzembe helyezés során elvégzendő feladatok olvashatók. Rendezze sorba a tevékenységeket!

	Éberségi berendezés üzembe helyezése, fékrendszer feltöltése.
	Főkapcsoló bekapcsolása a csatolt motorkocsikon.
	Segédleghűtő bekapcsolása.
	Főkapcsoló bekapcsolása az elfoglalt motorkocsin.
	Főinverterek megvezérlése.
	Áramszedő kiválasztó behelyezése a megfelelő állásba.
	Áramszedő felvezérlése.
	Segédleghűtő kikapcsolása. (Léghűtő kiválasztó kapcsoló átkapcsolása főleghűtő állásba.)
	A villáskulcs "X" fokozatba helyezése.

SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre! Bizonyos esetekben több helyes variáció is lehetséges. A beírt válaszok nem javíthatók!

12. feladat (14/___pont)

A rendes vonatszám ____ számjegye megmutatja, hogy a vonat milyen viszonylatban közlekedik. A(z) ____ számjegye megmutatja, hogy a vonat melyik időcsoportban közlekedik. A(z) ____ számjegy határozza meg azt, hogy a vonat mely vonalon közlekedik. Ha egy adott időcsoporton belül egy adott viszonylaton ____-nél több vonat közlekedik akkor a(z) ____ számjegy megváltozik. A(z) ____ számjegy határozza meg a vonat irányát, a(z) ____ számjegy pedig megadja, hogy a vonat az adott időcsoporton belül hányadikként közlekedik.

- A. első
- B. első
- C. második
- D. második
- E. harmadik
- F. harmadik
- G. negyedik
- H. negyedik
- I. 2
- J. 5
- K. 10
- L. 20

A rendkívüli vonatszám ____ karakterből áll. (____ betű és ____ szám.) Az első részébe minden esetben ____ kerül. Ezután ____ kerül tekintettel a közlekedés irányára, ____ újramezve. A sorszámozás újramezésénél mindig ____ a mérvadó.

- A. 1
- B. 1
- C. 2
- D. 2
- E. 3
- F. 4
- G. 5
- H. a vonat indulási ideje
- I. havonta
- J. a viszonylat azonosítója
- K. a vonat típusának azonosítója
- L. óránként
- M. a vonat iránya
- N. naptári naponként
- O. az adott vonatindító állomásról indított vonatok sorszáma
- P. a vonatot indító állomás azonosító jele
- Q. a vonat menettartama

VVK-372-AL-1

**INFRASTRUKTÚRA: ELŐVÁROSI
PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ÉS NEM
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS
(BKV ZRT. HÉV F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

**Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység
JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ**

Vizsganap száma:	
Dátum:	

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Vizsgabiztos Kolléga!

A Javítási Útmutató az objektív értékelést segíti. Kérjük, az Útmutató segítségével járuljon hozzá Ön is, valamint segítse a Vasúti Vizsgabiztosi és Ellenőrzési Osztály munkáját visszajelzéseivel!

Kérjük, ha hibás kérdést talál, vagy a feladatsorral kapcsolatos hibát észlel (akár szerkesztési, akár szakmai), e-mailben vegye fel velünk a kapcsolatot a vk.vizsgabiztos@kavk.hu címen! Az e-mail tárgyában kérjük, szerepeltesse a vizsganapszámot!

Bármilyen szakmai javaslatot szívesen fogadunk a tesztmódszertannal kapcsolatban: általános jellegű és konkrét, feladatokkal kapcsolatos javaslatot is.

Jó munkát kívánunk!

ÁLTALÁNOS JAVÍTÁSI TUDNIVALÓK

Jelen vizsga **C1**-típusú írásbeli vizsga. **12** feladatot tartalmaz, amely különféle típusú feladatokból áll össze.

A feladatok nem az érintett szabályzatok sorrendjében találhatók a feladatsoron, hanem a feladattípusoknak megfelelően vannak csoportosítva. Az elérhető maximális pontszám **144** pont. Az írásbeli vizsgatevékenység akkor megfelelt minősítésű, ha a vizsgázó a maximális pontszám legalább 75%-át elérte, jelen esetben **108** pontot. A minősítés NEM feladatonként történik!

A vizsgafeladatsor nem feltétlenül tartalmazza a vonatkozó Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend függelékében foglalt típusokat. A feladatok, így a feladattípusok összeállítása is véletlenszerűen történik. Az egyes feladattípusok javításával kapcsolatos részletes módszertani információk a Vasúti Vizsgaközpont weboldalán közzétett Módszertani útmutatóban található.

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

1. feladat (15/___pont)

Válassza ki a helyes választ a távolbalátás korlátozottságára vonatkozóan!

- A. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- B. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket általános fékúttávolságból nem lehet biztosan felismerni.
- C. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha időjárási ok miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- D. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha természetes tárgyak vagy mesterséges létesítmények miatt a napszaknak megfelelő jelzéseket legalább 200 m távolságból nem lehet biztosan felismerni.
- E. A távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, ha egy főjelzőre a rálátás általános fékúttávolságból nem biztosítható.

Mi a teendője a járművezetőnek, ha egyidejűleg kapott eltérő értelmű jelzések közül az egyiket utasítás szerint a másik jelzés érvénytelenítésére vagy feloldására adják?

- A. A jelzéseket aggályosnak kell tekinteni, minden esetben meg kell állni és a helyzet tisztázásáig elindulni nem szabad.
- B. Minden esetben a főjelzővel kapott jelzést kell végrehajtania.
- C. Minden esetben a kézijelzéssel kapott jelzést kell végrehajtania.
- D. A jelzéseket kétesnek kell tekinteni, minden esetben meg kell állni és a helyzet tisztázásáig elindulni nem szabad.
- E. A jelzéseket az utasításban meghatározott értelemmel kell tudomásul vennie.

Mi a teendője a járművezetőnek, ha jelzőeszkőzzel olyan jelzést kap, amelynek értelme nem világos, adásmódja nem utasításszerű, hiányos, más jelzéssel összetéveszthető?

- A. Le kell lassítania kb. 10 km/h sebességre és így haladhat el a jelzést adó dolgozó mellett.
- B. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt csak lépésben szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.
- C. Meg kell állnia, illetve a helyzet tisztázásáig nem szabad elindulnia.
- D. A jelzést nem kell figyelembe vennie, változatlan sebességgel haladhat tovább.
- E. Vonattal és tolatási mozgással egyaránt legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad továbbhaladni a helyzet tisztázásáig, de legfeljebb a jelzést adó dolgozóig.

Milyen jelzők árbova lehet az ábrán látható módon megjelölve?



- A. A HÉV-nél nem alkalmazzák a végig fehér árbocszínezést.
- B. A biztosítóberendezéssel folyamatosan nem ellenőrzött pályán a félig önműködő térközjelzőké.
- C. A biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán az önműködő térközjelzőké.
- D. A biztosítóberendezéssel folyamatosan nem ellenőrzött pályán az önműködő útátjáró fedezőjelzőké.
- E. A biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán az önműködő útátjáró fedezőjelzőké.

Az alábbi jelzések közül melyen jelzések jelenhetnek meg továbbhaladást engedélyező jelzésként nem biztosított állomás bejárati jelzőjén?

- A. Egy sárga vagy zöld fény, két sárga fény.
- B. Két sárga vagy egy zöld és egy sárga fény.
- C. Egy vagy két sárga fény, egy zöld és egy sárga fény.
- D. Csak kettő sárga fény.
- E. Egy vagy kettő sárga fény.

Fedezőjelző előtt nem lesz külön előjelző, ha...

- A. az előző főjelző ezzel a jelzővel szerkezeti függésben van.
- B. csak fedező jelző funkcióval rendelkezik, mert ebben az esetben az Utasítás nem írja elő az előjelző alkalmazását.
- C. az előző főjelző és a fedezőjelző között nincs meg az általános fékúttávolság.
- D. ha a rálátási távolság kétszerese is biztosított.
- E. ha a pályasebesség a jelző előtt olyan alacsony, hogy bármely érkező vonat a számított csökkentett fékút alatt biztosan meg tud állni a főjelzőn lévő Megállj! jelzés esetén.

Milyen távolságra kell az előjelzőket a főjelzők előtt felállítani?

- A. Legalább a rálátási távolságnak megfelelő távolságra.
- B. Legalább a motorvonatokra vonatkozó tényleges fékúttávolságra.
- C. Általános fékúttávolságra.
- D. Legalább csökkentett fékúttávolságra.
- E. Olyan távolságra, hogy az előjelző után a főjelző jelzése folyamatosan látható legyen.

Milyen jelzők árbocszínezése lehet az ábrán látható?

- A. Előjelzőké.
- B. Az előjelzőké, ismétlőjelzőké és az önműködő térközjelzőké (biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán).
- C. Az előjelzőké és az ismétlőjelzőké.
- D. Az önműködő térközjelzőké (biztosítóberendezéssel folyamatosan ellenőrzött pályán).
- E. Ismétlőjelzőké.

Mi az alábbi jelzés jelentése?

- A. A váltó főirányból mellékirányba áll.
- B. A váltó mellékirányba áll.
- C. A váltó kitérő irányba áll.
- D. A váltó mellékirányból főirányba áll.
- E. A váltó helyszíni állítású.

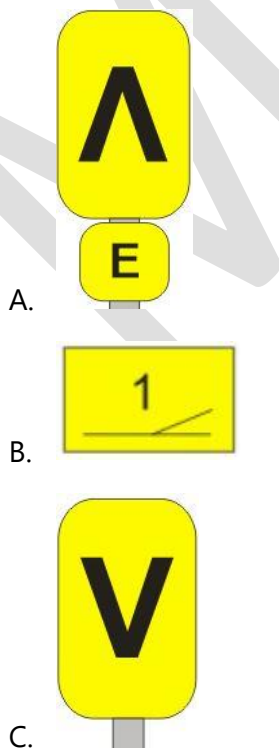
Melyik irányt jelzi az ívesített lekötésű kitérők váltójelzőjének egyenes iránya?

- A. Azt az irányt melynek ívsugara nagyobb.
- B. Azt az irányt melynek ívsugara kisebb.
- C. A vonatforgalom szempontjából fontosabb vágányútban fekvő irányt.
- D. Az ívesített lekötésű kitérők váltójelzője egyenes irányt nem, helyette két különböző kitérő irányt jelez.

Milyen esetben hagyható el a váltók ellensúlya?

- A. Központi állítású, lezárható váltóknál
- B. Központi állítású váltóknál.
- C. Biztosított állomáson.
- D. Olyan központi elektromos állítású váltóknál, melyeknél elektromos végállás ellenőrzés van.
- E. Központi elektromos állítású váltóknál.

Az ábrán látható jelzők közül melyik jelző lesz kitérve állomás átmenő fővágányán ha egy váltó egyenes irányban csak a Menetrendfüggelékben előírtnál kisebb sebességgel járható?



Válassza ki az alábbi állítások közül a tolatásjelzők árbocsízésére vonatkozó helyes állítást!

- A. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy a jelző engedélyezi-e a tolatást vagy nem.
- B. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy az állomás váltói helyszíni vagy központi állításúak-e.
- C. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy a jelző biztosított-e vagy nem.
- D. A tolatásjelzők árbocsízéséből megállapítható, hogy az állomás vágányainak foglaltságát a biztosítóberendezés ellenőrzi-e vagy sem.

Milyen esetben engedélyezi a tolatást kizárólag a tolatásjelzőre kivezérelt "Szabad a tolatás!" jelzés?

- A. Biztosított tolatásjelző esetén.
- B. Ha a tolatási mozgás a szolgálati hely Végrehajtási Utasításában előre rögzítve van.
- C. Amennyiben a jelző árbocsízése vörös-fehér és a fehér sáv egy kék rézsútos vonallal meg van szakítva.
- D. Törpe tolatásjelző esetén.
- E. Sohasem.

Nyílt vonalon a vonat járművezetője a jelzést adó berendezés használhatatlanságát észleli. Mi a teendő?

- A. A vonattal a nyílt vonalon meg kell állni és segílyt kell kérni.
- B. A vonat a nyílt pályáról a következő állomásig legfeljebb 15 km/h sebességgel folytathatja a menetét.
- C. A vonat a nyílt pályáról a telepállomásig a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel folytathatja a menetét.
- D. A vonat nem haladhat tovább: Ha a másik irányú motorkocsin a jelzést adó berendezés kifogástalanul működik, akkor vissza kell térni a mögöttes állomásra.

2. feladat (12/___pont)

Hogyan közlekedhet vonat a váltón, ha annak váltójelzője használhatatlan?

- A. A járművezetőt a váltójelző használhatatlanságáról előzetesen értesíteni kell.
- B. Ilyen esetben a váltó forgalmi szempontból nem használható, ezért azon vonat nem közlekedhet.
- C. A váltójelzőt ilyen esetekben le kell takarni.
- D. A váltón ebben az esetben csak gyökkel szemben közlekedhet vonat.

Ki állíthatja tolatás közben a helyszíni állítású váltókat?

- A. A forgalmi szolgálattevő vagy a váltókezelő.
- B. A forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő vagy a tolatásvezető.
- C. A tolatásban résztvevő bármely dolgozó.
- D. A váltókezelő vagy a tolatásvezető.
- E. A váltókezelő, a tolatásvezető és a kocsirendezők.

Milyen esetben minősül váltófelvágásnak a rugós visszaállítású váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása?

- A. Valamely váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása minden esetben váltófelvágásnak minősül.
- B. Ha az áthaladás 15 km/h-nál nagyobb sebességgel történik.
- C. Ilyen váltónál nem értelmezünk váltófelvágást.
- D. Ha a váltó az áthaladás során szerkezetileg károsodott.

Hogyan lehet közlekedni a felvágott váltón, ha a forgalmi szolgálattevő a váltófelvágás után megállapítja, hogy a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?

- A. A váltón ebben az esetben gyökkel szemben legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A csúccsal szembeni közlekedés a pályamester vizsgálatáig tilos.
- B. Felvágott váltón a pályamester vizsgálatáig még a használhatóság forgalmi feltételeinek teljesülése esetén sem szabad közlekedni, a további károk elkerülése végett.
- C. A váltón ebben az esetben mindkét irányban lépésben szabad közlekedni.

Mi a jelzőőr teendője, ha a nyílt vonali útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik?

- A. Elsőként köteles az útátjáró felé mindkét irányból Megállj! jelzők kitűzésére, majd a szomszédos állomások értesítésére.
- B. Minden esetben köteles elindulni az útátjáróhoz hamarabb érkező vonat irányába, hogy a veszélyről mihamarabb értesíthesse.
- C. Köteles a szomszédos őrhelyeket és állomásokat értesíteni, ha közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban minden más előtt az érkező vonatot kézijelzéssel megállítani.

Hogyan köteles módosítani a nyíltvonali jelzőőr (sorompókezelő) a vonat várható érkezési idejének kiszámítását rendkívüli áthaladás esetén?

- A. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- B. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- C. A figyelembe jövő menetidőn változtatni nem kell.
- D. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni.
- E. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

Hogyan köteles módosítani a nyíltvonalai jelzőőr (sorompókezelő) a vonat várható érkezési idejének kiszámítását különleges próbavonatok esetén?

- A. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- B. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel csökkentve kell figyelembe venni.
- C. A figyelembe jövő menetidőn változtatni nem kell.
- D. A figyelembe jövő menetidőt 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni.
- E. A figyelembe jövő menetidőt 4 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

Mekkora sebességgel szabad tolatni mozdonyal és két kocsiival, ha a mozdony húzza a kocsikat?

- A. Legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- B. Legfeljebb 35 km/h sebességgel.
- C. Legfeljebb 25 km/h sebességgel.
- D. Legfeljebb 20 km/h sebességgel.
- E. Legfeljebb 15 km/h sebességgel.

Milyen esetben használható motorvonattal végzet tolatás során a rugóerőtárolós fék?

- A. Csak a jármű egyszeri megállítására.
- B. Csak váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező állomásokon.
- C. 25 km/h sebesség alatt.
- D. 40 km/h sebesség alatt.
- E. Csak váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel nem rendelkező állomásokon.

Mely esetben nem szabad emberi erővel tolatni? (A mozgó kocsik biztos megállításához minden esetben rendelkezésre áll elegendő dolgozó.)

- A. 6 darab kocsit vízszintes pályán.
- B. 2 darab kocsit, 2,4 ezrelékes lejtőben.
- C. 3 darab kocsit 2,2 ezrelékes lejtőben.
- D. 5 darab kocsit, 1,4 ezrelékes lejtőben.
- E. 4 darab kocsit 1,8 ezrelékes lejtőben.

Tolatás befejezése után vízszintes vágányon 4 teherkocsi áll. A kézi vagy orsófékek behúzása után hogyan kell a kocsikat rögzíteni?

- A. Jól működő kézi- vagy orsófék esetén rögzítősarukra nincs szükség ebben az esetben.
- B. A járműcsoport kerekei alá a szabad ütközők felőli oldalon 1-1 alátétfát kell elhelyezni.
- C. Az esés iránya felől a szélső kocsi mindkét kereke alá vagy forgóvázas kocsiknál a forgóváz esés iránya felőli kereke alá 1-1 db alátétfát kell helyezni.

Mit kell valamennyi forgalmi szolgálati helyen állandóan kéznél tartani a megfutamodott járművek megállítása céljából?

- A. 2 db alátétfát.
- B. 1 db páros féksarut.
- C. 1 db féksarut.
- D. 1 db alátétfát.
- E. 2 db féksarut.

3. feladat (13/___pont)

Hogyan szereznek tudomást a rádiótávbeszélő rendszert használók a rendszer meghibásodásáról?

- A. A hordozható és a telepített rádiókészülékek automatikusan kikapcsolnak.
- B. A hordozható és a telepített rádiókészülékek kijelzőjén "Hiba" felirat jelenik meg.
- C. A Távközlési Szolgálat köteles az adott vonal valamennyi rádiótávbeszélő készüléket használó dolgozóját telefonon, vagy más módon értesíteni.
- D. Az üzemegységi diszpécser körözüvényileg köteles tájékoztatást adni.
- E. A hordozható és a telepített rádiókészülékek bekapcsolt állapotukban fél percnként egy hosszú sípolással jelzik a rendszer meghibásodását.

Hogyan kell a rádiópróbát megtartani?

- A. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek legalább egy hírcapcsolatot meghallgatni a készüléken.
- B. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek ki- és ismét bekapcsolni a készüléket. A berendezés üzemképességét egy hosszú sípló hang jelzi a bekapcsoláskor.
- C. A rádiótávbeszélő berendezéseket kezelő munkavállalók kötelesek hírcapcsolatot létesíteni a központi rádiótelefon kezelőjével.

Mi a teendő, ha a szerelvényekre fixen telepített rádiótelefonkészülék meghibásodik?

- A. A járműlapra be kell jegyezni, a diszpécsernek be kell jelenteni, aki köteles hordozható készüléket biztosítani.
- B. Nincs ezzel kapcsolatos előjegyzési és jelentési kötelezettség, de minden hordozható rádiókészülékkel is rendelkező szolgálati hely köteles pótkészüléket biztosítani.
- C. Nincs előjegyzési kötelezettség, de ettől kezdve a járművezetőnek másik vezetőállásról kell a rádióforgalmazásokat lebonyolítania.
- D. A vonattal továbbhaladni nem szabad, csak hordozható rádiókészülék rendelkezésre állása esetén. Értesíteni kell a diszpécsert, aki szükség esetén gondoskodik a készülék helyszínre juttatásáról.

A veszélyelhárítás kivételével mely közlemények részére kell elsőbbséget biztosítani a rádióforgalmazás során?

- A. A veszélyelhárítás kivételével nem kell más közleményeknek elsőbbséget biztosítani.
- B. A forgalomszabályozáshoz szükséges szolgálati közlemények részére.
- C. A szolgálati beosztással kapcsolatos közlemények részére.
- D. A jármű műszaki állapotára vonatkozó közlemények részére.

Milyen esetben rádiózhat fékezés közben a járművezető?

- A. Amennyiben a fékezésre az alkalmazható sebesség változása miatt csak a sebesség csökkentése miatt van szükség.
- B. Tolatás közben történő fékezéskor.
- C. Ha a forgalmi helyzet az üzemegységi diszpécser azonnali értesítését kívánja meg (pl.: útátjáró előtti vészfékezés)
- D. Sohasem.

Az adott vonal rádióforgalmi körzetébe nem tartozó, idegen rádióállomás rádióadását hallja. Mi a teendő?

- A. A hírkapcsolatot az idegen állomással fel kell venni és meg kell érdeklődni, hogy ki üzemelteti az állomást és milyen frekvencián ad.
- B. A hírkapcsolatot felvenni tilos. Az idegen állomás vételét a diszpécsernek be kell jelenteni.
- C. A rádiókészüléket azonnal ki kell kapcsolni.
- D. A rádiókészüléket az idegen adás tartalma alatt le kell halkítani.

Hány tagállomás tud egyszerre, egyidőben közleményt továbbítani a HÉV rádiórendszerben?

- A. Csak egy tagállomás.
- B. Legfeljebb 5 tagállomás.
- C. Nincs korlátozva, bármennyi.
- D. Ezt az üzemegységi diszpécser a központi készüléken esetről-esetre be tudja állítani.

Ki és milyen esetben rendelheti el a rádióforgalmazás korlátozását?

- A. A hangrögzítés használhatatlansága esetén az üzemegységi diszpécser.
- B. Rendkívüli események alkalmával az üzemegységi diszpécser.
- C. Bázisállomás üzemképtelensége esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.
- D. A hangrögzítés használhatatlansága esetén a Távközlési szolgálat diszpécser.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során egy rendes vonat járművezetőjét?

- A. Mindig a vonat helyének meghatározásával kell keresni.
- B. Mindig a járművezető nevével kell keresni.
- C. A személyzeti fordaszámmal, de a vonat átszámozása vagy személyzete csere után a vonatszám is alkalmazható. Ha a forda- és a vonatszám nem ismert, akkor a hely szerinti keresés is megengedett.
- D. Mindig a vonatszámmal kell keresni.
- E. Mindig fordaszámmal kell keresni.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során a pályán munkát végző szakszolgálatok munkavállalóit?

- A. A szakszolgálat nevével és ha szükséges, munkavégzésének helye szerint.
- B. A munkavezetővel a munkavégzés előtt megbeszélte a kóddal.
- C. A munkavégzés tárgya szerint.

Alapszabályként hogyan kell keresni a rádióforgalmazás során az állomások forgalmi szolgálattevőit, illetőleg a vonatjelentőőröket?

- A. A forgalmi szolgálattevő, illetőleg a vonatjelentőőr nevével.
- B. Őket közvetlenül nem szabad keresni, csak az üzemegységi diszpécseren keresztül.
- C. A szolgálati hely nevével.

Amennyiben a rádión adott közlemény (rendelkezés) több dolgozót érint,...

- A. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt szó szerint visszaismételni.
- B. valamennyi érintett dolgozó "vettem" szöveggel köteles nyugtázni és a rádió hívójelét a rádióközleményt adóval közölni.
- C. az elsőnek visszajelentkező köteles a volt közleményt visszaismételni, a többi vevő pedig hívójelének bemondásával és „vettem” szóval köteles az adást nyugtázni.
- D. valamennyi érintett dolgozó köteles a közleményt röviden visszaismételni és „vettem” szóval köteles azt nyugtázni.

Válassza ki az alábbiak közül a helyes szabályt!

- A. A hírcsopót során és annak befejezésekor is egyaránt használható a „vétel” és a „vége” szó.
- B. A hírcsopót befejezésekor az utolsó adás végén „vétel” helyett „vége” szót kell használni, jelezve, hogy lezárult a hírcsopót.
- C. A hírcsopót során, minden egyes közlemény adása után a "vége" szót kell használni. A hírcsopót végén pedig a „vétel” szót kell használni, jelezve, hogy a hírcsopót befejeződött és a rádiókészüléket "Vétel" állásba állították.
- D. A hírcsopót befejezésekor az utolsó adás végén „vétel” vagy a "vége" szavak helyett az "egyezik" szót kell használni, jelezve, hogy az utasítás visszaismétlése is rendben megtörtént.

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

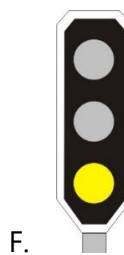
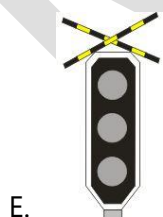
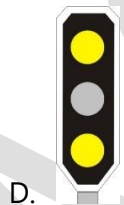
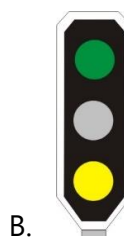
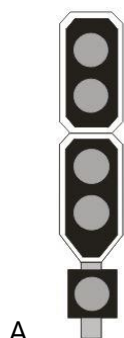
Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni. Karikázza be a helyes válaszok betűjelét! Az adott kérdésre nem adható pontszám, ha egy válaszopció sincs megjelölve, vagy minden válaszopció megjelölésre került! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

4. feladat (11/___pont)

Milyen színezésű lehet az önműködő térközjelzők árboca?

- A. Sárga-fehér.
- B. Vörös-fehér.
- C. Végig vörös
- D. Végig fehér.
- E. Fekete-fehér.
- F. Végig sárga.
- G. Kék-fehér

Az ábrán látható jelzések közül melyekhez szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel érkező? (Mindegyik jelző árbóca vörös-fehér sávozású.)



5. feladat (10/___pont)

Mely esetekben szabad az utasokat az alagúti vonalszakaszon a vonatból kiszállítani?

- A. Tartós vontatási feszültség kimaradás.
- B. Nyílt vonali kisiklás.
- C. A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető vízállás, árvíz.
- D. Az utasok testi épségét veszélyeztető tűz.
- E. Ha a szerelvénynek olyan hibája van, ami gördülésképtelenné teszi. (Fékeződés, erős csapágymelegedés...)

Mely esetekben köteles a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel meneszteni a vonatot?

- A. Szolgálati vonatokat minden esetben.
- B. Ha az állomáson közös kijáratú jelző van.
- C. Ha a vonatot helytelen vágányra indítják és nincs menetirányváltás.
- D. Ha a kijáratú jelző használhatatlan.
- E. Ha a vonatindulás helyéről csak az egyéni kijáratú jelző ismétlőjelzőjének jelzése látható.
- F. Ha a vonat részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli Rendelkezést kézbesít.
- G. Ha a szolgálati hely Végrehajtási Utasításában ezt elrendelték.

6. feladat (15/___pont)

Milyen feltételek teljesülése esetén tekinthető egy berendezés feszültségmentesnek?

- A. Kikapcsolták, minden lehetséges tápláló áramforrással a kapcsolatot megszüntették, a visszakapcsolást letiltották, meggátolták és a kikapcsolt állapotot ellenőrizték.
- B. A megközelítési próbát elvégezték.
- C. A feszültségmentes rész határain a túlfeszültség elvezetéséről gondoskodtak, az ívhúzás lehetőségét megszüntették.
- D. Az üzemszerűen feszültség alatt álló részeket kikapcsolás és leválasztás után földelték.
- E. A feszültségmentes rész határait az érdekeltek tudomására hozták.
- F. A szolgáltató az áramfelvétel csökkenését visszaigazolta.
- G. A HÉV energia diszpécser a feszültségmentes állapotról nyilatkozott.
- H. A földelés során mérhető volt az elvezetett áram mértéke.

Válassza ki a megközelítési távolságra igaz állításokat!

- A. 0,5 méternél kisebb nem lehet.
- B. 1 méternél kisebb nem lehet.
- C. 1,5 méternél kisebb nem lehet.
- D. A feszültség alatt lévő berendezés ilyen távolságban való megközelítése már biztosan áramütéssel jár.
- E. A földelőrúdnak ezen a távolságon belül kell lennie a betáplálás helyétől számítva.
- F. Az a távolság melyen belül a villamos vezető anyagból készült tárgyak feszültsége környezetükhöz képest megemelkedik.
- G. A feszültség alatt lévő berendezés ekkora távolságra közelíthető meg biztonságosan.
- H. A villamos berendezés üzemszerűen feszültség alatt álló részei és a berendezés közelében dolgozók között lévő legkisebb távolság.
- I. A földelőrudat ennél kisebb távolságra tilos megközelíteni.

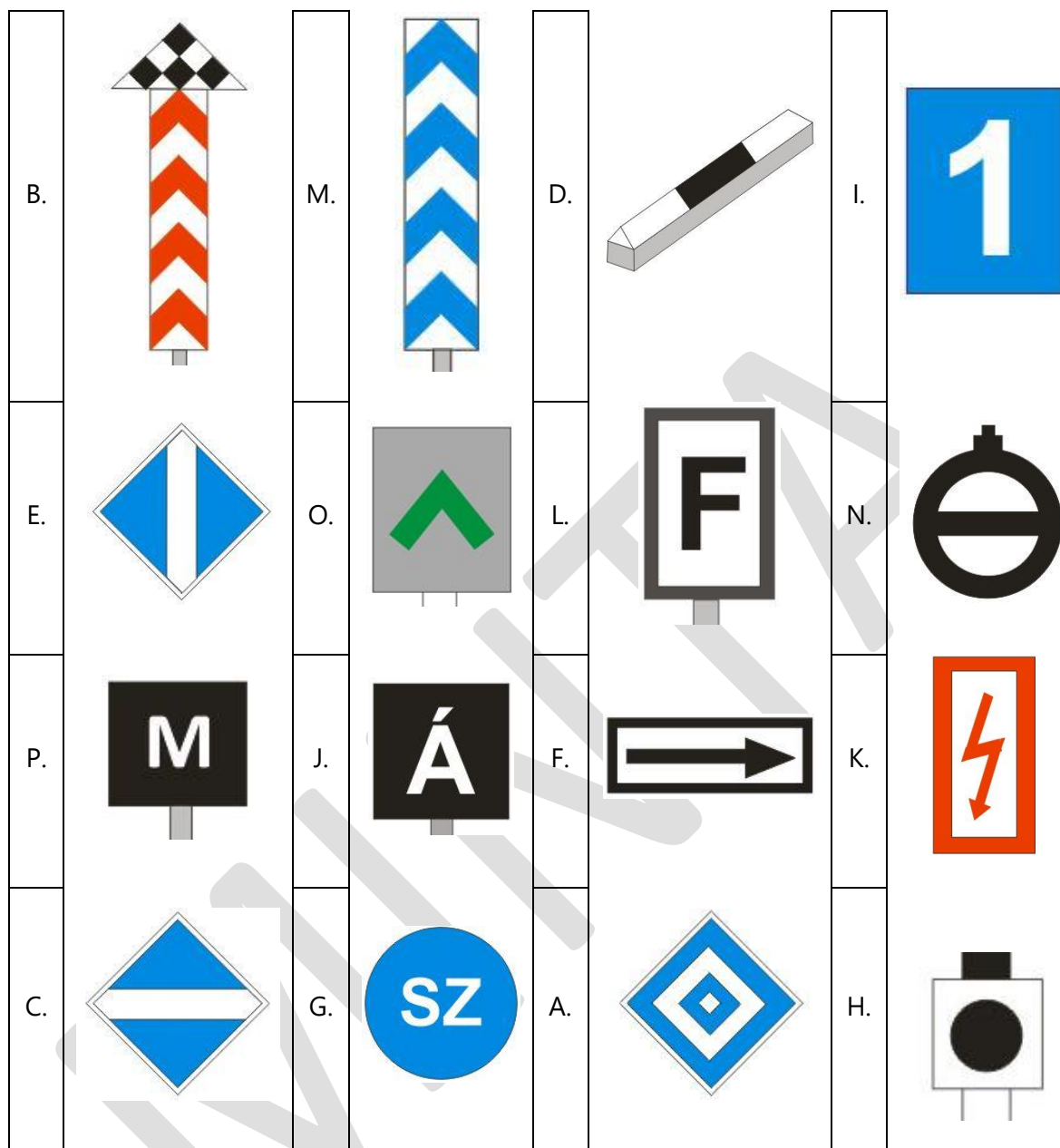
PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a felsorolt elemek betűjeleit kell beírni a megfelelő téglalapba. Egy betűvel jelölt elem csak egy téglalapba írható be. Ha a betűvel jelölt elemek száma nagyobb, mint a téglalapok száma, akkor van olyan betűvel jelölt elem, amit semmihez sem kell párosítani. A beírt válaszok nem javíthatók!

7. feladat (16/___pont)

Párosítsa össze a képen látható jelzőket, figyelmeztető jeleket a megnevezésükkel!

- A. Villamosjármű állj!
- B. Különleges útátjáró jelző
- C. Áramszedőt le!
- D. Biztonsági határjelző
- E. Áramszedőt fel!
- F. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- G. Szakaszzigetelő
- H. Megállj jelzés esetén külön engedély nélkül meghaladható főjelzőre figyelmeztető jel
- I. Villamosfűtés fokozati jelző
- J. Megállás helye jelző
- K. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
- L. Fékút eleje jelző
- M. Egyszerű útátjáró jelző
- N. Vágányzáró jelző
- O. Hívójelzés feloldása
- P. Megállóhelyre figyelmeztető jel



CSOPORTOSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a csoportosítandó elemek betűjeleit kell a csoportosító táblázat megfelelő sorába beírni. Minden elemet pontosan egy helyen kell szerepeltetni, de lehetséges olyan csoport, amelyhez nem tartozik egyetlen elem sem. A beírt válaszok nem javíthatók!

8. feladat (8/___pont)

Hogyan szabad továbbhaladni az alábbi esetekben?

Nem szabad továbbhaladni	A, H
Legfeljebb lépésben	
Legfeljebb 15 km/h sebességgel	B, D, E
Legfeljebb 25 km/h sebességgel	
Legfeljebb 40 km/h sebességgel	G
A vonaton alkalmazható legnagyobb sebességgel	C, F

- "Megállj!" jelzést adó, fekete-fehér árbócszínezésű térközjelző mellett, ha a jelzőt kezelő dolgozó "Felhívás az indításra!" jelzést ad.
- Végig sárga árbócszínezésű térközjelző előtt 1 perc várakozás után az értekezés lehetetlensége esetén.
- Jelzést nem adó (sötét) fekete-fehér árbócszínezésű térközjelző mellett, ha a jelzőt kezelő dolgozó a szabad térközbe való behaladást (és a jelző melletti elhaladást) élőszóval engedélyezte.
- Nyílt pályán bekövetkezett vonatszakadás után, ha a vonatrészeket szükségkapcsolással ismét összekapcsolták.
- Továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenése után, ha a vonat "Megállj!" jelzést adó bejárat jelző előtt állt meg és a járművezető értesítése a foglalt vágányra járásról a helyszínen szabályosan megtörtént.
- Szükség vonatjelentő őri közlekedési rend esetén szabad térközben.
- Visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén szolgálati vonattal.
- D2 fékezőszelep meghibásodása esetén, ha a gyorsfék állásban a fővezeték nyomása 4,1 bar.

IGAZ-HAMIS

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Karikázza be a helyes megoldást! A bejelölt megoldások nem javíthatók!

9. feladat (11/___pont)

Az operatív menetrend adatairól a járművezető értesítése történhet előszóval.

IGAZ HAMIS

A visszajelentés bevárása nélküli közlekedés szabályozása céljából kiadott írásbeli rendelkezés egy állomáson kiadható több térközre való érvényességgel is.

IGAZ HAMIS

Visszajelentés nélkül bevárása nélkül indított vonat részére a térközjelzőt kezelni nem szabad.

IGAZ HAMIS

Kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra érvényes menetrend, a helyes vágányon pedig a helytelen vágányra készített menetrend alapján is szabad vonatot közlekedtetni az utasításban szabályozott módon.

IGAZ HAMIS

A tolt vonat, illetve a toló mozdonnyal továbbított vonat is továbbíthat rakománnyal vagy merev kapcsolórúddal összekapcsolt járműveket.

IGAZ HAMIS

Tehervonatoknál az utolsó kocsinak jól működő légfékkel fékezettnek kell lenni.

IGAZ HAMIS

Az előfogat és a vonómozdony közé járműveket sohasem szabad besorozni.

IGAZ HAMIS

Egy szolgálati helyen egyidőben több tolatás nem végezhető.

IGAZ **HAMIS**

Váltókezelőt nem szabad tolatásvezetőnek kijelölni.

IGAZ **HAMIS**

A tolatás engedélyezése történhet élőszóval is.

IGAZ HAMIS

Csak a rakománnyal sohasem szabad két kocsit összekapcsolni.

IGAZ **HAMIS**

RÖVID VÁLASZ

A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!

10. feladat (10/___pont)

Mi a személyszállító vonatok fő fékberendezése?

Légfék

Mi a motorvonatok üzemi fékberendezése?

Villamos ellenállásfék

Mi a tényleges fékút?

Az a távolság, amit a vonat a fékezés megkezdésétől a megállásig megtesz.

Mi a csökkentett fékút?

Az a távolság, amit a vonat a fékezés megkezdésétől a kívánt sebesség eléréséig megtesz.

Mi a fékszázalék?

Az a szám, amely meghatározza, hogy a vonattömegből hány százaléknak kell fékezett tengelyeken nyugodni.

Milyen távolságra közelítheti meg a követő egység az elől haladó vonatot visszajelentés bevárása nélküli közlekedés esetén?

200 méter

Milyen esetben csökken legfeljebb 40 km/h-ra a visszajelentés bevárása nélküli közlekedő követő vonat alkalmazható legnagyobb sebessége?

Ha a követő vonat szolgálati vonat.

Milyen esetben indítható visszajelentés bevárása nélkül indított vonat után a következő azonos irányú vonat is visszajelentés bevárása nélkül?

Semmilyen esetben sem. (Kizárólag segélyvonat közlekedtetése esetén.)

Kik meneszthetnek vonatokat?

Vonatot csak forgalmi szolgálattevő meneszthet.

Mekkora sebességgel szabad bejárni a foglalt vágányra távolbalátás korlátozottsága esetén?

Lépésben.

SORBARENDEZÉS

Rendezze sorba a felsorolt mondatokat, kifejezéseket! A sorszámozást „1”-es számmal kezdve az elemek elé írja! A beírt válaszok nem javíthatók!

11. feladat (9/___pont)

A felsorolásban az E.1. Utasításban foglalt, a használandó vezetőfülkében az üzembe helyezés során elvégzendő feladatok olvashatók. Rendezze sorba a tevékenységeket!

9.	Éberségi berendezés üzembe helyezése, fékrendszer feltöltése.
7.	Főkapcsoló bekapcsolása a csatolt motorkocsikon.
3.	Segédleghűtő bekapcsolása.
5.	Főkapcsoló bekapcsolása az elfoglalt motorkocsin.
8.	Főinverterek megvezérlése.
2.	Áramszedő kiválasztó behelyezése a megfelelő állásba.
4.	Áramszedő felvezérlése.
6.	Segédleghűtő kikapcsolása. (Léghűtő kiválasztó kapcsoló átkapcsolása főleghűtő állásba.)
1.	A villáskulcs "X" fokozatba helyezése.

SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre! Bizonyos esetekben több helyes variáció is lehetséges. A beírt válaszok nem javíthatók!

12. feladat (14/___pont)

A rendes vonatszám **_C/D_** számjegye megmutatja, hogy a vonat milyen viszonylatban közlekedik. A(z) **_G/H_** számjegye megmutatja, hogy a vonat melyik időcsoportban közlekedik. A(z) **_A/B_** számjegy határozza meg azt, hogy a vonat mely vonalon közlekedik. Ha egy adott időcsoporton belül egy adott viszonylaton **_K_**-nél több vonat közlekedik akkor a(z) **_C/D_** számjegy megváltozik. A(z) **_G/H_** számjegy határozza meg a vonat irányát, a(z) **_E/F_** számjegy pedig megadja, hogy a vonat az adott időcsoporton belül hányadikként közlekedik.

- A. első
- B. első
- C. második
- D. második
- E. harmadik
- F. harmadik
- G. negyedik
- H. negyedik
- I. 2
- J. 5
- K. 10
- L. 20

A rendkívüli vonatszám ___F___ karakterből áll. (___C/D___ betű és ___C/D___ szám.) Az első részébe minden esetben ___P___ kerül. Ezután ___O___ kerül tekintettel a közlekedés irányára, ___N___ újratekintve. A sorszámozás újratekintésénél mindig ___H___ a mérvadó.

- A. 1
- B. 1
- C. 2
- D. 2
- E. 3
- F. 4
- G. 5
- H. a vonat indulási ideje
- I. havonta
- J. a viszonylat azonosítója
- K. a vonat típusának azonosítója
- L. óránként
- M. a vonat iránya
- N. naptári naponként
- O. az adott vonatindító állomásról indított vonatok sorszáma
- P. a vonatot indító állomás azonosító jele
- Q. a vonat menettartama