

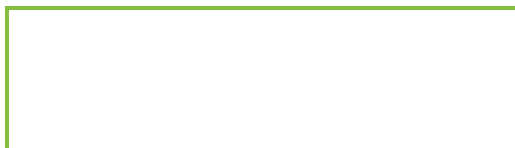
## VVK-258-AL-3

# INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT

## (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	<b>VVK-258-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1</b>
--	--

Régi függelék sorszám:	<b>258.</b>
Régi vizsga-megnevezés:	<b>INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ-, ERŐSÁRAMÚ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2</b>



## TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	6
Betölthető munkakörök.....	6
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	6
A vizsga megfeleltetése.....	7
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	8
Írásbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	9
Szóbeli vizsgatevékenység.....	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés.....	9
TUDÁSANYAG.....	10
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013).....	10
I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	10
Az utasítás tartalma.....	10
Az utasítás hatálya.....	10
Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése.....	10
Az utasítás ismerete.....	10
II. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	10
Általános rendelkezések.....	10
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	11
A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések.....	12
A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések.....	12
A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések.....	12
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEK.....	12
Váltójelzők.....	12
Vágányzáró jelző.....	13
Megállás helye jelzők.....	13
A villamos vontatás jelzései.....	13
Feszültségállapot jelző.....	13

ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK .....	14
Érvénytelen jelzők.....	14
Használhatatlan jelzők.....	14
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK .....	14
Ideiglenes lassúmenet jelzései .....	14
A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök.....	14
A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz .....	15
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI .....	15
„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére.....	15
„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére .....	15
Állomáson alkalmazandó kézijelzések.....	15
A tolató személyzet kézijelzései .....	15
A működéspróba kézijelzései .....	15
A MOZDONY-ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	16
III. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	16
IV. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	16
1. Melléklet: Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel .....	16
2. Melléklet: Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért, karbantartásáért .....	17
<b>BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005) .....</b>	<b>17</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	17
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....	20
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM .....	22
Általános rendelkezések .....	22
A vonal forgalomba helyezése.....	22
A pálya feszültség alá helyezése .....	23
A vonatközlekedés rendje.....	23
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton .....	23
A vonal forgalmának leállítása .....	23
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL .....	24
Általános rendelkezések .....	24
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	24

Jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása.....	24
A jelző- és vasútbiztosító berendezés javítása .....	25
Hírközlő berendezések meghibásodása .....	25
Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás .....	26
<b>6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK .....</b>	<b>26</b>
Általános rendelkezések .....	26
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	26
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás .....	27
Eljárás tűz esetén .....	28
Utasbalesetek .....	28
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	29
<b>7. ÜZEMSZÜNET .....</b>	<b>29</b>
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése .....	29
A feszültségmentes pályára való belépés rendje .....	29
Szolgálati vonatok közlekedése.....	30
<b>10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....</b>	<b>31</b>
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain .....	31
<b>12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....</b>	<b>31</b>
A vonatok számozása.....	31
Szolgálati okmányok .....	31
Menetokmányok .....	31
<b>HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK .....</b>	<b>33</b>
Írásbeli és szóbeli kérdések .....	33
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013) .....	33
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005) .....	35
<b>AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....</b>	<b>40</b>
Az időszakos vizsga megnevezése .....	40
Írásbeli vizsgatevékenység .....	40
Tudásanyag .....	40
Alkalmazott módszertan.....	40
A megfelelt minősítés .....	40



## **BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS**

### **Betölthető munkakörök**

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- előmunkás
- jelzőőr
- vasúti munkavezető
- vonalgondozó

Amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek:

- beosztott blokkmester
- biztosítóberendezési diszpécser, lakatos
- biztosítóberendezési művezető, műszerész
- blokkmester
- elektrikus
- központi forgalmi menetirányító megbízottja
- műszaki ügyeletes
- pályafenntartási készenlétes
- pályafenntartási művezető
- pályafenntartási szolgálatvezető
- pályafenntartási technikus
- pályafenntartási üzemvezető
- pályamester
- távközlő műszerész, diszpécser

### **Végezhető tevékenységek korlátozása**

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

## **A vizsga megfeleltetése**

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)
- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc

### Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.



### **A megfelelt minősítés**

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

### **Szóbeli vizsgatevékenység**

Az szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)
- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005)

Az szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

### **Alkalmazott módszertan**

Hagyományos kifejtős válaszadások.

### **A megfelelt minősítés**

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, egyes egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

## TUDÁSANYAG

### BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)

#### I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### Az utasítás tartalma

- (1.)
- (2.)
- (3.)

##### Az utasítás hatálya

- (4.)
- (5.)

##### Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése

- (6.)
- (7.)
- (8.)

##### Az utasítás ismerete

- (9.)

#### II. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

##### Általános rendelkezések

- (10.)
- (11.)
- (12.)
- (13.)
- (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)

- (20.)
- (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- (25.)
- (26.)
- (27.)
- (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- (35.)
- (36.)
- (37.)
- (38.)
- (39.)
- (40.)
- (41.)

### **FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK**

- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- (46.)
- (47.)
- (48.)



### **A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések**

- (49.)
- (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)
- (56.)
- (57.)
- (58.)
- (59.)
- (60.)

### **A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések**

- (61.)
- (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- (66.)

### **A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések**

- (67.)
- (68.)
- (69.)

### **EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEK**

#### **Váltójelzők**

- (70.)
- (71.)
- (72.)

- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (78.)
- (79.)
- (80.)
- (81.)

#### **Vágányzáró jelző**

- (82.)

#### **Megállás helye jelzők**

- (83.)
- (84.)
- (85.)

#### **A villamos vontatás jelzései**

- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)

#### **Feszültségállapot jelző**

- (110.)
- (111.)
- (112.)
- (113.)
- (114.)

## ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

### Érvénytelen jelzők

- (115.)
- (116.)
- (117.)
- (118.)
- (119.)
- (120.)

### Használhatatlan jelzők

- (121.)
- (122.)
- (123.)

## HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

### Ideiglenes lassúmenet jelzései

- (124.)
- (125.)
- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)

### A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök

- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)

### **A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz**

- (138.)
- (139.)

### **A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI**

#### **„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére**

- (140.)
- (141.)
- (142.)

#### **„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére**

- (143.)
- (144.)

#### **Állomáson alkalmazandó kézijelzések**

- (145.)
- (146.)
- (147.)

#### **A tolató személyzet kézijelzései**

- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)
- (153.)
- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)

#### **A működéspróba kézijelzései**

- (159.)

## **A MOZDONY-ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI**

- (160.)
- (161.)
- (162.)
- (163.)
- (164.)
- (165.)
- (166.)

## **III. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN**

- (167.)
- (168.)
- (169.)
- (170.)
- (171.)
- (172.)
- (173.)
- (174.)
- (175.)
- (176.)
- (177.)

## **IV. FIGYELMEZTETŐ JELEK**

- (178.)
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel (179.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (180.)
- Szelvény tábla (183.)
- Távbeszélőcsatlakozó jelölése (184.)

### **1. Melléklet: Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel**

- (1.Mell.)



## **2. Melléklet: Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért, karbantartásáért**

- (2.Mell.)

## **BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás tartalma (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás hatálya (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)

### **2. MEGHATÁROZÁSOK**

- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati előjáró (2.7.)
- Szolgálati hely (2.8.)
- Szolgálati okmány (2.9.)
- Parancskönyv (2.10.)
- Rendelkezés (2.11.)
- Rendelkezési jog átadása (2.12.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja (2.14.)
- Forgalmi szolgálattevő - állomási (2.15.)

- Forgalmi szolgálattevő - járműtelepi (2.16.)
- Műszakvezető diszpécser (2.17.)
- Állomási diszpécser (2.18.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.19.)
- Járművezető instruktork (2.20.)
- Motorkocsivezető (2.21.)
- Mozdonyvezető (2.22.)
- Tolatásvezető (2.23.)
- Energiadiszpécser (2.24.)
- Műszaki diszpécser (2.25.)
- Űrszelvény (2.26.)
- Rakszelvény (2.27.)
- Forgalmi vágányok (2.28.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.29.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.30.)
- Kihúzó vágány (2.31.)
- Csonka vágány (2.32.)
- Összekötő vágány (2.33.)
- Vágányzár (2.34.)
- Vágányút (2.35.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.36.)
- Állomás (2.37.)
- Állomásköz (2.38.)
- Térköz (2.39.)
- Állomástávolságú közlekedés (2.40.)
- Foglalt vágányra járás (2.41.)
- Járműtelep (2.42.)
- Kitérő (2.43.)
- Biztosított váltó (2.44.)
- Lezárt váltó (2.45.)
- Le nem zárt váltó (2.46.)

- Érintett váltó (2.47.)
- Védóváltó (2.48.)
- A váltó helyes állása (2.49.)
- Váltófelvágás (2.50.)
- Harmadik-sín (2.51.)
- Tápkörzet (2.52.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.53.)
- Védelmi áramkörök - Peronvész áramkör (2.54.)
- Védelmi áramkörök - Alagúti kioldó áramkör (2.55.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.56.)
- Kezelési körzet (2.57.)
- Hírközlő berendezés (2.58.)
- Hangrögzítő berendezés (2.59.)
- Tolatás (2.60.)
- Járműmegfutamodás (2.61.)
- Szerelvény (2.62.)
- Vonat (2.63.)
- Vonatszemélyzet (2.64.)
- (2.65.)
- Vonatfordítás (2.66.)
- A vonatonál alkalmazható sebesség (2.67.)
- Menetdiagram (2.68.)
- Üzemi fékút (2.69.)
- Vészfékút (2.70.)
- Csökkentett fékút (2.71.)
- A vonat üzemképtelen (2.72.)
- A vonat mozgásképtelen (2.73.)
- A vonat gördülésképtelen (2.74.)
- Szolgálati vonat (2.77.)
- Menetrend (2.78.)
- Menetrendi nap (2.79.)

- Üzemkezdet (2.80.)
- Forgalomba helyezés (2.81.)
- Üzemidő (2.82.)
- Üzemszünet (2.83.)
- Üzemszerű forgalom (2.84.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.85.)
- Rendkívüli esemény (2.86.)
- Függelék (2.87.)

### **3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA**

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol, vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség jelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)

- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)



- (3.54.)
- A jelző- és vasútbiztosító berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)

#### **4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM**

##### **Általános rendelkezések**

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

##### **A vonal forgalomba helyezése**

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)

- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)

#### **A pálya feszültség alá helyezése**

- (4.25.)
- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)

#### **A vonatközlekedés rendje**

- Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése (4.34.)

#### **Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton**

- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)

#### **A vonal forgalmának leállítása**

- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- (4.122.)

## 5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

### Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)

### A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.56.)
- (5.57.)
- (5.58.)
- A forgalom fenntartása (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.71.)
- (5.72.)
- (5.73.)
- Vágányzár (5.75.)

### Jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása

- (5.76.)
- (5.77.)



- Valamely jelzési kép izzója kiég (5.78.)
- (5.79.)
- Sínáramkör meghibásodik (5.80.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- Önműködő vonatmegállító (autostop) meghibásodik (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- Váltó meghibásodik (5.91.)
- (5.92.)
- (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)

#### **A jelző- és vasútbiztosító berendezés javítása**

- (5.102.)
- (5.103.)

#### **Hírközlő berendezések meghibásodása**

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)
- (5.108.)
- (5.109.)

### **Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás**

- Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)

## **6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK**

### **Általános rendelkezések**

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

### **Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje**

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)

- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- A kilépés végrehajtása (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- (6.33.)

### **Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás**

- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- (6.45.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.46.)

- (6.47.)
- (6.48.)
- (6.49.)
- (6.50.)

#### **Eljárás tűz esetén**

- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)

#### **Utasbalesetek**

- (6.77.)
- (6.78.)
- (6.79.)
- Eljárás ha az utas a pályára került (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)

- (6.94.)
- A baleset dokumentálása (6.95.)

#### **A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai**

- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)

### **7. ÜZEMSZÜNET**

#### **A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése**

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

#### **A feszültségmentes pályára való belépés rendje**

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)

- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

### **Szolgálati vonatok közlekedése**

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)
- (7.46.)

## **10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSGMENTESÍTÉSE**

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

### **Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain**

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

## **12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK**

### **A vonatok számozása**

- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

### **Szolgálati okmányok**

- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)

### **Menetokmányok**

- (12.49.)

- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)
- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)





## HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

### Írásbeli és szóbeli kérdések

#### **BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)**

1. Hol érvényes a Metró F.1. Jelzési Utasítás? (4.)
2. Kinek és milyen mértékben kell ismernie az F.1. Jelzési Utasítás szövegét? (9.)
3. Mit nevezünk jelzőnek és hogyan csoportosíthatók forgalmi szempontból? (10.)
4. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát és csoportosítását! (11.)
5. Ismertesse a jelzés parancs elvét! (12.-13.)
6. Kik a jelzések megfigyelésére kötelezett dolgozók? (12.)
7. Hogyan csoportosíthatók a jelzések? (17.)
8. Ismertesse a távolbalátás korlátozottságának fogalmát? (19.)
9. Ismertesse a szabadlátás korlátozottságának fogalmát? (19.)
10. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (20.)
11. Mire kell ügyelni a kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (23.)
12. Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? (27.)
13. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (28.)
14. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésekor mi a teendő? (28.)
15. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők? (33.-34.)
16. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (35.)
17. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a tolatási jelzők? (36.)
18. Hogyan csoportosíthatók a jelzők működés szempontjából? (38.)
19. Ismertesse a jelzők elhelyezésre vonatkozó szabályt! (40.)
20. Mit jelez az egyszerű váltó jelzője? (73.)
21. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (78.)
22. Ismertesse a „Vágányzáró jelző” -t! (82.)



23. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (83.)
24. Ismertesse a „Biztonsági határjelző” elhelyezését és értelmezését! (98.-100.)
25. Ismertesse a „Feszültségállapot-jelző” elhelyezésére és jelzéseinek értelmezésére vonatkozó előírásokat! (110.114)
26. Mit jelent a fényjelzőre elhelyezett sárga–fekete sávós ferde kereszt, vagy a fényjelző optikái elé elhelyezett sárga–fekete sávós takaró lemez? (115.)
27. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket és jelzéseik értelmezését! (134.137)
28. Éjszakai üzemszünetben, ha a pályán vagy a pálya közelében munkacsoport dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (138.)
29. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat? (138.139)
30. Hogyan és mikor kell kézi „Megállj!” jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (143.144)
31. Hogyan és mikor kell adni a „Szabad a továbbhaladás” kézi jelzést? (145.)
32. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót nyiss!” kézi jelzést? (146.)
33. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót zárj!” kézi jelzést? (147.)
34. Ismertesse a tolató személyzet kézi jelzéseit! (148.)
35. Tolatás során mellőzhető-e a kézi jelzések adása? (154.)
36. Mi hatalmazza fel a tolatás során a járművezetőt a mozgás megkezdésére, és mi határozza meg annak irányát? (156.)
37. Ismertesse a mozdony- és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Figyelj!” jelzést! Mikor és hogyan kell adni a „Figyelj” hangjelzést? (160.163)
38. Hogyan és mikor megjelölni a vonatok elejét és végét? (167-171)
39. Milyen célt szolgálnak a figyelmeztető jelek? (178.)
40. Ismertesse a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” -et! (179.)
41. Ismertesse az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” -et! (180.)
42. Ismertesse a „Szelvény tábla” -t! (183.)
43. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (183.)
44. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a pályán egyénileg munkát végző személynek? (1.sz. melléklet)
45. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a nyílt pályán dolgozó munkacsoportot? (1.sz. melléklet)

### **BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)**

46. Mit tartalmaz az F. 2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
47. Kikre terjed ki az F.2. Forgalmi Utasítás? (1.5.)
48. Kinek kell ismernie az F.2. Forgalmi Utasítás szövegét? (1.9.)
49. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, szolgálati főnök! (2.6. – 2.7.)
50. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.11. -2.12.)
51. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi menetirányító, központi forgalmi menetirányító megbízottja! Kit jelölhet ki a KFM helyszíni megbízottnak és mi a megbízott dolgozó feladata, jogköre? (2.13. - 2.14.)
52. Milyen rendelkezési jog illeti meg, a vonatforgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseménykor a központi forgalmi menetirányítót? (2.13.)
53. Ismertesse a következő fogalmakat forgalmi szolgálattevők, állomási diszpécser! (2.15- 2.16, 2.18.)
54. Ismertesse a következő fogalmakat mozdonyvezető, tolatásvezető! (2.22. - 2.23.)
55. Ismertesse a következő fogalmakat energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.24. - 2.25.)
56. Ismertesse a következő fogalmakat úrszelvény, rakszelvény! (2.26. - 2.27.)
57. Ismertesse a következő fogalmakat forgalmi vágányok, jobb vágány – bal vágány! (2.28. - 2.29.)
58. Ismertesse a következő fogalmakat helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány, összekötő vágány! (2.30. –2.33.)
59. Ismertesse a következő fogalmakat állomás, állomásköz, térköz, járműtelep! (2.37.,2.39., 2.42.)
60. Mi a kitérő, és melyek a fő részei? (2.43.)
61. Ismertesse a következő fogalmakat váltó helyes állása, váltófelvágás! (2.49. – 2.50.)
62. Ismertesse a következő fogalmakat harmadik-sín, tápkörzet! (2.51. - 2.52.)
63. Ismertesse a következő fogalmakat rövidrezáró-földelő megszakító, feszültségmentesnek nyilvánítás! (2.53.,2.56.)
64. Ismertesse a következő fogalmakat hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés, jármű megfutamodás! (2.58. - 2.59., 2.61.)

65. Ismertesse a következő fogalmakat szerelvény, vonat, vonatfordítás! (2.62-2.63,2.66)
66. Ismertesse a következő fogalmakat biztonsági járat, próbavonat, szolgálati vonat! (2.75. - 2.77.)
67. Ismertesse a következő fogalmakat menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (2.78. - 2.80.)
68. Ismertesse a következő fogalmakat forgalomba helyezés, üzemidő, üzemszünet! (2.81. -2.83.)
69. Ismertesse a következő fogalmakat üzemszerű forgalom, eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény! (2.84. - 2.86.)
70. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8. – 3.12.)
71. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.15. – 3.17.)
72. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (3.25. – 3.26.)
73. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (3.27. – 3.28.)
74. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.31. – 3.34.)
75. Hogyan végezhet munkát szolgálatban nem lévő, vagy más szolgálati ág dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (3.35.)
76. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.36. – 3.37.)
77. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.39. – 3.40.)
78. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (3.41. – 3.42.)
79. Ki és hogyan adhat ki rendelkezést? (3.43. – 3.46.)
80. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (3.47. – 3.49.)
81. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
82. Milyen jog illeti meg a központi forgalmi menetirányítót üzemszerű forgalom esetén? Miért felelős? (4.1. – 4.3.)
83. Milyen kötelessége van a szolgálatban lévő dolgozónak, zavaró körülmény vagy meghibásodás esetén? (4.4. – 4.6.)
84. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.6.)

85. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.7. – 4.10.)
86. A harmadik-sínt mikor kell feszültség alattinak tekinteni? (4.9.)
87. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (4.12.)
88. Kik kötelesek jelenteni a feszültség alá helyezés előtt a központi forgalmi menetirányítónak? (4.14. – 4.15.)
89. Mikor adhatja le a jelentését a műszaki diszpécser, az energiadiszpécser, a pályamester, a biztosítóberendezési üzemviteli csoportvezető? (4.16. – 4.19.)
90. Hogyan intézkedhet a jelentést adó dolgozó a jelentése leadása után? (4.20.)
91. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.25. – 4.33.)
92. Kik szállíthatók, illetve kik nem szállíthatók a biztonsági járattal? (4.49.)
93. Ismertesse a szolgálati küldemények személyvonaton történő szállítására vonatkozó előírásokat! (4.103. – 4.110.)
94. Mikor tekinthető forgalommentesnek a pálya? (4.120.)
95. Mikor rendelhető el a vonal üzemszerű feszültségmentesítése? Sorolja fel a lépéseit! (4.123. – 4.124.)
96. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.85.,5.1. – 5.5.)
97. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.56. – 5.70.)
98. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.94.)
99. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.104. – 5.111.)
100. Mit kell tenni rendkívüli esemény esetén? (6.1. – 6.3.)
101. Kiket köteles a központi forgalmi menetirányító értesíteni rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? (6.4. – 6.6.)
102. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak rendkívüli esemény bekövetkezésekor? Hogyan köteles a helyszíni megbízott tevékenykedni? (6.7.– 6.10.)
103. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.11. – 6.12.)
104. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre jogosító igazolvány”? (6.13. – 6.15.)
105. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás, és milyen munkák végezhetők? (6.16. – 6.17.)

106. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (6.18. – 6.20.)
107. Hogyan történik a belépés gyalogosan a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.21.)
108. Hogyan történik a vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.22.)
109. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (6.23. – 6.26.)
110. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (6.27. – 6.29.)
111. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (6.30. – 6.33.)
112. Minek kell tekinteni üzemidő alatt minden feszültségmentesítést és kikapcsolást? (6.34.)
113. Mi a teendő, ha a metró területén bárki tüzet észlel? (6.69.)
114. Mi a KFM és a tüzet észlelő dolgozó kötelessége? (6.70. – 6.71.)
115. Mi a teendő vonaton történt tűz esetén? (6.72. – 6.74.)
116. Mi a teendő állomás területén bekövetkezett tűz esetén? (6.75. – 6.76.)
117. Mi a metró dolgozó kötelessége, ha balesetet vagy rosszulétet észlel? (6.77.)
118. Mit állapíthat meg metró dolgozó? (6.80.)
119. Miről köteles gondoskodni a helyszíni megbízott gázolás esetén? Mit kell megjelölnie? (6.90.)
120. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.83.,) Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (7.1. – 7.5.)
121. Hogyan kell közlekedni a feszültség és forgalommentes pályán? (7.6.)
122. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? (7.7. – 7.9.)
123. Mikor engedélyezhető a belépés feszültségmentes pályára? (7.10. – 7.11.)
124. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára való belépés rendjét! (7.12.)
125. Hogyan történhet a belépés a feszültségmentes összekötő vágányra? (7.12. – 7.22.)

126. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínrel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (7.23. – 7.25.)
127. Hogyan kell vezetni a szolgálati okmányokat? (10.5.)

## **AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Az időszakos vizsga megnevezése**

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-258-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

### **Tudásanyag**

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

### **Alkalmazott módszertan**

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

### **A megfelelt minősítés**

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.