

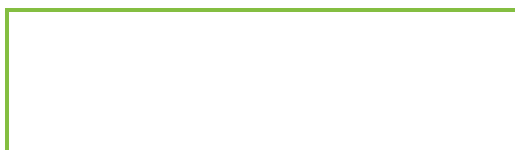
VVK-256-EL-0

INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM-IRÁNYÍTÓ

ELTÉRÉS ALAPVIZSGA

(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Régi függelék sorszám:	203.
Régi vizsga-megnevezés:	UTASFORGALOM IRÁNYÍTÓ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2023/2



AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 24 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 2. sz. Függelékéből (VHF/35956-1/2023-ÉKM)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 24 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 18 pont szükséges.

TUDÁSANYAG

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 2. sz. Függelék (VHF/35956-1/2023-ÉKM)

1. FEJEZET

- Az utasítás tartalma (1.)
- Az utasítás hatálya (2.)
- Az utasítás ismerete (3.)

2. FEJEZET: MEGHATÁROZÁSOK

- (Az F.2. 2.13. ponthoz) (4.)

3. FEJEZET: A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- Szóbeli rendelkezések (Az F.2. 3.47. ponthoz) (5.)

4. FEJEZET: ÜZEMSZERŰ FORGALOM

- Állomási jelentések (Az F.2. 4.23. ponthoz) (6.)
- (Az F.2. 4.33. ponthoz) (7.)
- (Az F.2. 4.61. ponthoz) (8.)
- (Az F.2. 4.63. ponthoz) (9.)
- (Az F.2. 4.78. ponthoz) (10.)
- (Az F.2. 4.80. ponthoz) (11.)
- A vonal forgalmának leállítása (Az F.2. 4.122. ponthoz) (12.)
- A pálya feszültségmentesítése (Az F.2. 4.130. ponthoz) (13.)

5. FEJEZET: ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

- Helyi üzemre való áttérés (Az F.2. 5.47. ponthoz) (14.)
- (Az F.2. 5.48. ponthoz) (15.)
- Hírközlő berendezések meghibásodása (Az F.2. 5.109. ponthoz) (16.)

6. FEJEZET: RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Utasbalesetek (Az F.2. 6.77. ponthoz) (17.)
- Helytelen irányú közlekedés (Az F.2. 6.127. ponthoz) (18.)

11. FEJEZET: ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (Az F.2. 11.2. ponthoz) (19.)
- (Az F.2. 11.11. ponthoz) (20.)
- (Az F.2. 11.14. ponthoz) (21.)
- (Az F.2. 11.23. ponthoz) (22.)
- (Az F.2. 11.24. ponthoz) (23.)
- (Az F.2. 11.25. ponthoz) (24.)
- (Az F.2. 11.27. ponthoz) (25.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (Az F.2. 11.38. ponthoz) (26.)
- (Az F.2. 11.42. ponthoz) (27.)
- (Az F.2. 11.45. ponthoz) (28.)

Utasok mozgólépcsőn történő utazása

- (Az F.2. 11.59. ponthoz) (29.)
- (Az F.2. 11.60. ponthoz) (30.)
- (Az F.2. 11.61. ponthoz) (31.)

Menetrendi eltérés

- (Az F.2. 12.29. ponthoz) (32.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli kérdések

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 2. sz. Függelékéből (VHF/35956-1/2023-ÉKM)

1. Mit tartalmaz az F.2. Forgalmi utasítás 2.sz. Függeléke?
2. Hol érvényes az F.2. Forgalmi Utasítás 2.sz. Függeléke?
3. Kinek kell ismernie az F.2. Forgalmi Utasítás 2.sz. Függelékének szövegét?
4. Mi a központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) helyes meghatározása:
5. Hangrögzítőre kapcsolt hírközlő eszközön keresztül kik adhatnak ki rendelkezéseket?
6. Legkésőbb mikor köteles az állomási diszpécser jelentését leadni a KUD-nak?
7. Kit NEM értesít a KFM az EDI-től kapott jelentés után a pálya feszültség alatti állapotáról?
8. A vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása...
9. A vonatok állomási tartózkodása és a vonatok állomásból történő induláskor mi az állomási diszpécser vagy távfelügyelt állomás esetén a KUD feladata?
10. A behaladó vonatokat a vonatmegfigyelésre kötelezett állomási forgalmi dolgozó, valamint a távfelügyelet üzemképessége esetén - a ténylegesen távfelügyelt állomáson – a központi utasforgalom-irányító diszpécser a rendelkezésre álló technikai eszközök segítségével köteles megfigyelni, a biztonsági sávon tartózkodó személyek esetén figyelmeztető felhívást adni.
11. Mit köteles tenni a KFM ha menetrendtől eltérő közlekedés, áthaladás, forgalomból való kiállás vagy valamely kocsi lezárása válik szükségessé?
12. A vonal forgalmának lezárásától ki köteles gondoskodni?
13. A pálya feszültségmentesítése esetén a központi forgalmi menetirányító az energiadiszpécser visszaigazolása után kit NEM köteles értesíteni a feszültségmentes állapotról?
14. Az állomások távvezérelt üzemre történő áttérése/visszatérése min keresztül kell végrehajtani?

15. Helyi üzemre történő áttérés esetén a KUD kiket köteles értesíteni a távfelügyelet üzemképtelenségéről?
16. Hírközlő eszköz meghibásodása esetén követendő eljárás
17. Minden metró dolgozó, aki az állomáson balesetet vagy rosszulétet észlel, köteles azt jelenteni
18. A helytelen irányú közlekedésre kijelölt szakaszon az állomási forgalmi dolgozók - a távfelügyelet üzemképessége esetén a központi utasforgalom-irányító diszpécser - a helytelen irányban közlekedő vonatokat
19. Hány fő teljesít szolgálatot az egyes állomásokon, ha a KUD-rendszer üzemképes?
20. A esetén a központi utasforgalom-irányító diszpécser a ténylegesen távfelügyelt állomás esetén felelős a figyelésért és intézkedésért, de minden észlelt veszélyhelyzetben köteles a szükséges intézkedést megtenni.
21. Veszély esetén ki köteles a peronvézskapcsolót működtetni?
22. Hogyan kell az utasoknak felvilágosítást adni?
23. A megfelelő utastájékoztatás érdekében a KFM kiket köteles értesíteni?
24. Baleset elhárítás céljából minden külön utasítás, illetve hozzájárulás nélkül ki köteles a szükséges hangosbemondást közölni?
25. Ki köteles jelenteni a mozgólépcsők menetrendtől való eltérését a központi forgalmi menetirányítónak, a mozgólépcső üzemviteli csoportvezetőnek és a műszakvezető diszpécsernek?
26. Kinek köteles az állomási diszpécser jelenteni a mozgólépcső helyi kezelésre történő átvételét?
27. Ha az utasok mozgólépcsőn történő utazását távfelügyelt állomás esetén a központi utasforgalom-irányító diszpécsertől kérik, akkor a szolgálatban lévő dolgozók közül ki köteles segítséget nyújtani?
28. Mely szabály betartása mellett lehet a mozgólépcsőt újraindítani, ha vészleállítás történt?
29. Kik felé ad ki rendelkezést a KFM amikor a menetrendben nem szereplő vonat kerül forgalomba állításra?
30. A menetrendi eltérés esetén a központi utasforgalom-irányító diszpécser szolgálati naplójának szabályait tartalmazza.