

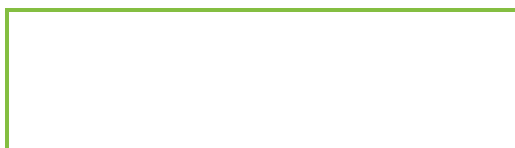
VVK-252-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (VONATBEFOLYÁSOLÓ NÉLKÜLI KÖZLEKEDÉS)

(BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-252-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (VONATBEFOLYÁSOLÓ NÉLKÜLI KÖZLEKEDÉS) (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
--	---

Régi függelék sorszám:	252.
Régi vizsga-megnevezés:	INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (VONATBEFOLYÁSOLÓ NÉLKÜLI KÖZLEKEDÉS) (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	6
Betölthető munkakörök.....	6
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	6
A vizsga megfeleltetése.....	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	7
Írásbeli vizsgatevékenység.....	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés.....	8
Szóbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	8
TUDÁSANYAG.....	10
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	10
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	10
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	12
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	13
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	15
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	15
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	16
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	16
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSEI A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA.....	16
2. Melléklet: A fényjelzők jelölése.....	16
3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel.....	16
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	16
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	16
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....	21

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	23
Általános rendelkezések	23
A vonal forgalomba helyezése	23
A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése	24
A vonatközlekedés rendje	24
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	27
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon	28
A vonal forgalmának leállítása	28
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	28
Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	29
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	29
Általános rendelkezések	29
Hívójelzés esetén követendő eljárás.....	29
Foglalt vágányra járás	29
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás.....	30
5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	30
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették	30
Jármű meghibásodások	30
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra, vagy váltókörzetek helyi üzemre való átvétele.....	32
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele	32
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	33
Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás	34
A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása	35
Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen	35
A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása	36
Hírközlő berendezések meghibásodása	36
A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	36
Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás.....	36
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	37
Általános rendelkezések	37
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	37

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	38
Utások rendkívüli kiszállítása	39
Eljárás tűz esetén	39
Utásbalesetek	41
Váltófelvágás	41
Villamos-vezérlésű váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen	42
Állomástávolságú közlekedés.....	42
Helytelen irányú közlekedés	42
Egyvágányú közlekedés	43
7. ÜZEMSZÜNET.....	43
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	43
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	43
Szolgálati vonatok közlekedése.....	44
8. TOLATÁSI MŰVELETEK.....	44
Általános rendelkezések	44
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	45
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	45
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	46
Járművek kapcsolása	46
9. PRÓBAFUTÁS.....	46
10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	47
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	47
11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	47
Általános rendelkezések	47
12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	48
A menetrend.....	48
A vonatok számozása.....	50
Menetokmányok	50
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	51
2. Melléklet: A K–Ny-i vonal vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere	51
3. Melléklet: Rövidítés jegyzék	51

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	52
Írásbeli és szóbeli kérdések	52
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)	52
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)	55
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	65
Az időszakos vizsga megnevezése	65
Írásbeli vizsgatevékenység	65
Tudásanyag	65
Alkalmazott módszertan	65
A megfelelt minősítés	65

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- A R. 1. mellékletben a *Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök* cím alatt felsorolt munkakörök
- Főinstruktor
- Járművezető instruktor
- Kocsiszíni diszpécser
- Pilóta

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 6 kérdés a BKV Rt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításából (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (C1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni. Lehetséges olyan elem, amelyet egyik csoporthoz sem kell hozzárendelni, ennek tényét a feladat szövegében jelezni kell;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal vagy válaszopciók nélkül: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell beírni – ha a feladathoz csatolva vannak válaszopciók, akkor az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 4 kérdés a BKV Rt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításából (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat (vonatbefolyásoló nélküli) közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.)
- (2.)
- Az utasítás tartalma (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (7.)
- (8.)
- (9.)
- Az utasítás ismerete (10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (11.)
- (12.)
- (13.)
- A jelzők, jelzőeszközök és jelzések parancselve (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)
- (20.)
- A jelzések (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- Távolbalátás korlátozottsága (25.)

- Rálátási távolság (26.)
- Szabadlátás korlátozottsága (27.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- Eltérő értelmű jelzések (35.)
- Kétes jelzés (36.)
- (37.)
- Érvénytelen jelzők (38.)
- (39.)
- (40.)
- Használhatatlan jelzők (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- Kézi jelzőeszközök (46.)
- (47.)
- (48.)
- (49.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)

- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (56.)
- (57.)
- (58.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők elhelyezése (60.)
- A fényjelzők jelölése (61.)
- A fényjelzők vezérlése (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (66.)
- (67.)
- (68.)
- (69.)
- A K–Ny-i metróvonalon alkalmazott fényjelzők: (70.)
- (71.)
- (71.1.)
- (71.2.)
- (71.3.)
- (71.4.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (72.)
- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (77.1.)
- (77.2.)
- (77.3.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (78.)

- (79.)
- (79.1.)
- (79.2.)
- (79.3.)
- Menetengedély-határ jelzők (80.)
- (81.)
- (82.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (83.)
- (84.)
- (84.1.)
- (84.2.)
- (84.3.)
- (85.)
- (85.1.)
- (85.2.)
- (85.3.)
- (85.4.)
- (86.)
- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- Vágányzáró jelző (92.)
- Megállás helye jelzők (93.)
- Próbpálya CBTC üzemi megállás helye jelző (94.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (95.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (96.)
- Engedélykérés kötelező jelző (97.)

- Lassúmenet jelzései (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)
- Szabad kézi vezetésre vonatkozó üzemmód váltásra figyelmeztető jelző (111.)
- (112.)
- Vezetői vészfékezés kezdete jelző (113.)
- Biztonsági határjelző (114.)
- Vonathossz jelző (115.)
- (116.)
- Áramot kikapcsolni jelző (117.)
- Feszültségállapot jelző (118.)
- (118.1.)
- (118.2.)
- (118.3.)
- (119.)
- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzők (120.)
- (121.)
- (122.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelző (123.)
- (124.)

- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (125.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)
- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (146.)
- (147.)
- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)

- (153.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)
- (159.)
- (160.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (161.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (162.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (163.)
- Szelvény tábla (164.)
- (165.)
- (166.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSEI A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A fényjelzők jelölése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- Az utasítás tartalma (1.3.)

- (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Forgalmi szakvizsga (2.4.)
- Forgalmi vizsga (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati elöljáró (2.7.)
- Dolgozó (2.8.)
- Szolgálati hely (2.9.)
- Szolgálati okmány (2.10.)
- Parancskönyv (2.11.)
- Rendelkezés (2.12.)
- Rendelkezési jog átadása (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.14.)
- Központi forgalmi operátor (2.15.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.16.)
- Járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.17.)
- Járműtelepi forgalmi operátor (2.18.)
- Forgalmi szolgálattevő (2.19.)
- Műszakvezető diszpécser (2.20.)
- KFM megbízottja (2.21.)

- Állomási diszpécser (2.22.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.23.)
- Járművezető instruktork (2.24.)
- Metró járművezető (2.25.)
- Mozdonyvezető (2.26.)
- Tolatásvezető (2.27.)
- Energiadiszpécser (2.28.)
- Műszaki diszpécser (2.29.)
- Biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (2.30.)
- Pályamester (2.31.)
- Úrszelvény (2.32.)
- Rakszelvény (2.33.)
- Forgalmi vágányok (2.34.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.35.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.36.)
- Kihúzó vágány (2.37.)
- Csonka vágány (2.38.)
- Összekötő vágány (2.39.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.40.)
- Átadó szakasz (2.41.)
- Előre tervezett vágányzár (2.42.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.43.)
- Vágányút (2.44.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.45.)
- Állomás (2.46.)
- Állomásköz (2.47.)
- Térköz (2.48.)
- Virtuális térköz (2.49.)
- Statikus követési rend (2.50.)
- Dinamikus követési rend (2.51.)
- Menetengedély határ (MAL) (2.52.)

- Közlekedés állomás távolságban (2.53.)
- Foglalt vágányra járás (2.54.)
- Járműtelep (2.55.)
- Próba pályá (2.56.)
- Kitérő (2.57.)
- Biztosított váltó (2.58.)
- Lezárt váltó (2.59.)
- Le nem zárt váltó (2.60.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.61.)
- Érintett váltó (2.62.)
- Védőváltó (2.63.)
- A váltó helyes állása (2.64.)
- Váltófelvágás (2.65.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.66.)
- Éberségi berendezés (2.67.)
- Fedélzeti automatika (2.68.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.69.)
- Automatikus üzemmód (AM) (2.70.)
- Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM) (2.71.)
- Szabad kézi vezetés (ATPR-40,ATPR-25) (2.72.)
- A fedélzeti ATC berendezés üzemképtelen (2.73.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.74.)
- Lokalizálás (2.75.)
- Kalibrálás (2.76.)
- Transzponder (baliz) (2.77.)
- Harmadik-sín (2.78.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.79.)
- Tápkörzet (2.80.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.81.)
- Védelmi áramkörök (2.82.)
- (2.83.)

- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.84.)
- Kezelési körzet (2.85.)
- Távfelügyelet (2.86.)
- Hírközlő berendezések (2.87.)
- Hangrögzítő berendezés (2.88.)
- Tolatás (2.89.)
- Járműmegfutamodás (2.90.)
- Szerelvény (2.91.)
- Vonat (2.92.)
- Vonatszemélyzet (2.93.)
- Vonatfordítás (2.94.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.95.)
- Menetdiagram (2.96.)
- Üzemi fékút (2.97.)
- Vészfékút (2.98.)
- Csökkentett fékút (2.99.)
- A vonat üzemképtelen (2.100.)
- A vonat mozgásképtelen (2.101.)
- A vonat gördülésképtelen (2.102.)
- Biztonsági járat (2.103.)
- Próbavonat (2.104.)
- Szolgálati vonat (2.105.)
- Menetrend (2.106.)
- Menetrendi nap (2.107.)
- Üzemkezdet (2.108.)
- Forgalomba helyezés (2.109.)
- Üzemidő (2.110.)
- Üzemszünet (2.111.)
- Üzemszerű forgalom (2.112.)
- Vegyes forgalom (2.113.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.114.)

- Rendkívüli esemény (2.115.)
- Függelék (2.116.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség bejelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)

- (3.28.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati felelősség (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)

- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)

- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)
- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)
- (4.25.)

A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése

- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)

A vonatközlekedés rendje

- Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése (4.35.)
- (4.36.)
- (4.37.)
- (4.38.)
- (4.39.)
- Vonatok forgalomba állítása (4.40.)
- (4.41.)
- (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- A biztonsági járat (4.48.)
- (4.49.)

- (4.50.)
- (4.51.)
- (4.52.)
- (4.53.)
- (4.54.)
- (4.55.)
- A vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.56.)
- (4.57.)
- (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)
- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- A vonatszemélyzet teendői menet közben (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)



- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- A vonatok behaladása állomásra (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- A vonatok áthaladása állomáson (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)
- (4.111.)



- A vonatok fordítása (4.112.)
- (4.113.)
- (4.114.)
- (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)
- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- Vonatok forgalomból való kiállása (4.126.)
- (4.127.)
- (4.128.)
- (4.129.)
- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- Vonali szerelvénytárolás (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.137.)
- (4.138.)
- (4.139.)
- (4.140.)

- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)

Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon

- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)
- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.168.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)

Foglalt vágányra járás

- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)

- (5.24.)
- (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- (5.29.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet előtt áll meg (rövid megállás) (5.30.)
- (5.31.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet után áll meg (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)

5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.38.)
- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették

- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)

Jármű meghibásodások

- Hibaelhárítás a vonalon (5.47.)
- (5.48.)

- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- (5.58.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)
- (5.63.)
- Autostop hiba (5.64.)
- (5.65.)
- Eljárás ajtóhiba, ablaktörés, a jármű haladási irányát jelző kivilágítás meghibásodása esetén (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.73.)
- (5.74.)
- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)

- (5.78.)
- (5.79.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- A vonat üzemképtelen (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- A vonat mozgásképtelen (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)
- (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- (5.97.)
- (5.98.)

A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra, vagy váltóköri helyi üzemre való átvétele

- (5.99.)
- (5.100.)

A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele

- Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe vételére való áttérés (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)

- (5.117.)
- (5.118.)
- (5.119.)
- (5.120.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.121.)
- (5.122.)
- (5.123.)
- A forgalom fenntartása (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.144.)
- (5.145.)

- (5.146.)
- (5.147.)

Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- Jelző fényáramkörü hiba (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- Tengelyszámláló meghibásodás esetén követendő eljárás (5.163.)
- (5.164.)
- (5.165.)
- (5.166.)
- (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- Váltó meghibásodás (5.180.)

- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)

A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása

- (5.186.)
- (5.187.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- (5.198.)
- (5.199.)
- A központi berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)

Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen

- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)

A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása

- (5.214.)
- (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- (5.219.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)

A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.226.)
- (5.227.)

Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás

- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)

- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- A kilépés végrehajtása (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.49.)
- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- Feszültségkimaradás esetén követendő eljárás (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)

- Zárlat következtében előállott feszültség kimaradás esetén követendő eljárás (6.57.)
- (6.58.)
- (6.59.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- (6.63.)
- (6.64.)
- Eljárás vésznyitás kezdeményezés esetén (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Eljárás tűz esetén

- (6.78.)
- (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)

- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)



- (6.115.)

Utasbalesetek

- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- (6.119.)
- (6.120.)
- Eljárás ha az utas a pályára került (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- A baleset dokumentálása (6.135.)
- (6.136.)

Váltófelvágás

- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)

- (6.143.)

Villamos-vezérlésű váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen

- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)

Állomástávolságú közlekedés

- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)
- (6.169.)

- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)

7. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)

- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)

8. TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések

- (8.1.)

- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (8.20.)
- (8.21.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)

- (8.30.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)

Járművek kapcsolása

- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)

9. PRÓBAFUTÁS

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)

- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSGMENTESÍTÉSE

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)

- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Utasterek ellenőrzése (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- Utastájékoztató (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)
- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)
- (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)
- (11.29.)
- Utasok védelme (11.30.)
- (11.31.)
- (11.32.)

12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)

- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)
- A menetrendszerű közlekedés (12.11.)
- (12.12.)
- (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- Menetrendi eltérés (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)
- (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)



- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

A vonatok számozása

- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)

Menetkmányok

- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- (12.61.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A K–Ny-i vonal vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)
- A CBTC rendszer működése (2.Mell.)

3. Melléklet: Rövidítés jegyzék

- (3.Mell.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. Hol érvényes a Kelet–nyugati metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.)
2. Ismertesse a „jelző” fogalmát a K-Ny-i metróvonalon! (11.)
3. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a K-Ny (M2) metróvonalon? (11.)
4. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (12.)
5. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (12.)
6. Hogyan csoportosítjuk a jelzőket, valamint a jelzőeszközöket? (11-12.)
7. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (14.)
8. Ismertesse a látható jelzések csoportosítását, a rájuk vonatkozó szabályokat! (22-24.)
9. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (25.)
10. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (27.)
11. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni? Észlelésükkor mi a teendő? (35.)
12. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (36-37.)
13. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (41.)
14. Mi a használhatatlan jelzőt észlelő dolgozó kötelessége? (42.)
15. Ismertesse a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadásra vonatkozó szabályokat! (46-47.)
16. Kézi jelzőeszközökkel hogyan kell jelzést adni? (47.)
17. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a főjelzőket? (50.)
18. Melyek az "Ismétlő jelző" jellemzői? (51.)
19. Milyen menetengedély-határjelzőket ismer? (53.)

20. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? (53.)
21. Milyen a fényjelzők kialakítása a K-Ny vonalon? (59.)
22. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (60.)
23. Hogyan történik a fényjelzők jelölése? (61.)
24. Mely főjelzők "Megállj!" jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírcapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után sem? (68.)
25. Hogyan értelmezendő a főjelző fényeinek kialvása, valamint bármilyen értelemzavaró fény észlelése? (69.)
26. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (70-71.4.)
27. Mi a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fényének jelentése? (71.1.)
28. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (71.1.)
29. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (71.2.)
30. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (71.3.)
31. A főjelző folyamatos vörös és alatta egy villogó fehér fénye. Mi a jelzés értelme? (71.4.)
32. Ismétlő jelző zöld és alatta egy fehér fénye mit jelent a fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt, illetve nem kommunikáló vonat részére? (77.1.)
33. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye a nem kommunikáló vonat személyzetének? (77.3)
34. Ismertesse a tolatásjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (78-79.3)
35. Ismertesse a vágányzáró fényjelző jelzési képét és annak jelentését. (81.)
36. Ismertesse a tolatási határjelző jelzési képét és annak jelentését. (82.)
37. Mi szerint kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (88.)
38. Ismertesse a "Vágányzáró jelző" -t és alkalmazási helyét! (92.)
39. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőket és azok értelmezését! (93-96.)
40. Mi a neve annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínszál közé kell elhelyezni? (94.)
41. Négyzet alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "Á" betű. (96.)
42. Ismertesse a „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (98-110.)

43. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (99.)
44. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (101.)
45. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (102.)
46. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete "5" -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (102.)
47. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (104.)
48. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (105.)
49. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek? (115.)
50. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (114.)
51. Ismertesse a "Áramot kikapcsolni jelző"-t, alkalmazási helyét és értelmezését! (117.)
52. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (118-119.)
53. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn": Mi a jelzés értelme? (118.1.)
54. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (118.2.)
55. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (118.3.)
56. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (120-122.)
57. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (121.)
58. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (122.)
59. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (125.)
60. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (129-131.)
61. Ismertesse a „„Szabad a továbbhaladás!” jelzést! (132.)
62. Ismertesse az „Ajtót nyiss!” jelzést! (133.)
63. Ismertesse az „Ajtót zárj!” jelzést! (134.)

64. Nappal kibontott sárga jelzőszlő vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (135.)
65. Nappal kibontott sárga jelzőszlő, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (136.)
66. Nappal kibontott jelzőszlő, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (137.)
67. Ismertesse a „Felhívás a figyelj jelzés adására!” jelzést! (138.)
68. Ismertesse a tolatási mozgások közben adandó kézi jelzésekre vonatkozó általános előírásokat! (139-141.)
69. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Figyelj!” jelzést! (149.)
70. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Féket ereszd meg!” jelzést! (150.)
71. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Féket húzd meg!” jelzést! (151.)
72. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Vészjelzés!” -t! (152.)
73. Ismertesse a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket! (154-156.)
74. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet"! (162.)
75. Ismertesse a „Jelzési parancs irányára figyelmeztető jelet"! (163.)
76. Ismertesse a "Szelvény táblát"! (164.)
77. Mélyvezetésű szakaszokon, milyen szelvénytáblákat kell alkalmazni? (165.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)

78. Hol érvényes és mit tartalmaz a K-Ny metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (1.1; 1.3)
79. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, szolgálati főnök. (2.7; 2.6.)
80. Ismertesse a következő fogalmakat: Központi forgalmi menetirányító, Központi forgalmi operátor. (2.14-2.15.)
81. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi szolgálattevő, állomási diszpécser, műszakvezető diszpécser, KUD! (2.19; 2.22; 2.20; 2.16.)

82. Ismertesse a következő fogalmakat: kocsiszíni diszpécser, járművezető instruktork! (2.23-2.24)
83. Ismertesse a következő fogalmakat: metró járművezető! (2.25.)
84. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.28-2.29.)
85. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalomtechnológiai határ! (2.40.)
86. Ismertesse a következő fogalmakat: előre tervezett vágányzár, előre nem tervezett vágányzár! (2.42-2.43.)
87. Ismertesse a következő fogalmakat: Vágányút, megcsúszási vágányút (védőszakasz), állomás, állomásköz, térköz! (2.44-2.48.)
88. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelep, váltó helyes állása! (2.55; 2.64.)
89. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása, tápkörzet, rövidrezáró-földelő megszakító, védelmi áramkörök! (2.78-2.83.)
90. Ismertesse a következő fogalmakat: feszültségmentesnek nyilvánítás, kezelési körzet, hírközlő berendezések! (2.84; 2.85; 2.87.)
91. Ismertesse a következő fogalmakat: járműmegfutamodás, vonatfordítás! (2.90; 2.94.)
92. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat! (2.91;2.92.)
93. Ismertesse a következő fogalmakat: menetdiagram, üzemi fékút, csökkentett fékút! (2.96;2.97;2.99.)
94. 17. Ismertesse a következő fogalmakat: a vonat üzemképtelen, a vonat mozgásképtelen! (2.100-2.101.)
95. Ismertesse a következő fogalmakat: próbavonat, szolgálati vonat! (2.104;2.105.)
96. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap! (2.106-2.107.)
97. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet, forgalomba helyezés, üzemidő, üzemszünet! (2.106-2.111.)
98. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemkezdet, forgalomba helyezés! (2.108; 2.109.)
99. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemidő, üzemszünet! (2.110; 2.111.)
100. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemszerű forgalom, vegyes forgalom! (2.112; 2.113.)

101. Ismertesse a következő fogalmakat: eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény. (2.114-2.115)
102. Ismertesse a forgalmi szolgálat feladatát, ellátásának-, és az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.1-3.12)
103. Ismertesse a szolgálatra jelentkezésre vonatkozó és a szolgálat átadásátvétellel kapcsolatos tudnivalókat! (3.13-3.24.)
104. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.16.)
105. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra és a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.25-3.28.)
106. Ismertesse a vezetőfülkében utazásra, valamint a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.26;3.31-3.38.)
107. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (3.27-3.28.)
108. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.37.)
109. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.39-3.40.)
110. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (3.45.)
111. Ismertesse a szóbeli és írásbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.46-3.54.)
112. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalója ragaszkodik az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezése végrehajtásához? (3.49.)
113. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
114. Mikor köteles a KFM írásbeli rendelkezést kiadni a vonatok felé? (3.50.)
115. Hogyan történik az írásbeli rendelkezések átadása. (3.51-3.52.)
116. Meddig érvényes az írásbeli rendelkezés és hogyan kell kezelni? (3.53-3.54.)
117. Ismertesse az üzemszerű forgalom fogalmát, a KFM és a végrehajtó dolgozók jogát és kötelességeiket! (2.112;4.1-4.5.)
118. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.6-4.10.)
119. Ismertesse a vonatszemélyzetek belépésének rendjét a vonali tárolóhelyre! (4.22.)
120. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.26-4.34.)

121. Ismertesse a vonatok forgalomba állításának szabályait! (4.40-4.47.)
122. Mi a teendője a forgalomba beálló szerelvény járművezetőjének a forgalmi vágányokat fedező jelző előtt? (4.40-4.42.)
123. Mikor kell a forgalomba álló szerelvénynek a forgalmi vágányokat fedező jelzőhöz megérkeznie és ki a felelős a vonatok időben történő forgalomba állításáért? (4.41.)
124. Mit kell közölnie a KFM -nek a forgalomba álló szerelvény járművezetőjével a rádiótelefon próba alkalmával? (4.42.)
125. A forgalomba álló vonat részére ki adhat engedélyt az indulásra? (4.43.)
126. Vágánykapcsolatos állomásból való kihaladáskor mi a vonatszemélyzet kötelessége? (4.61-4.62.)
127. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha az állomási kihaladás során a pálya feszültségmentesítődését tapasztalja? (4.63.)
128. Ismertesse a vonatszemélyzet teendőit menet közben és állomási behaladás során! (4.69-4.70;4.75;4.80-4.81.)
129. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség szabad kézi vezetés esetén a peron elejétől, állomási csonkavágányra érkezéskor, ha a csonkavágány végén energiaemésztő ütközőbak van? (4.93.)
130. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség szabad kézi vezetés esetén a peron elejétől, állomási csonkavágányra érkezéskor, ha a csonkavágány végén nincs energiaemésztő ütközőbak? (4.93.)
131. Mi a teendő az állomási behaladás során, ha a biztonsági sávon utas tartózkodik? (4.94.)
132. Ismertesse a vonatok állomáson történő áthaladására vonatkozó szabályokat! Ki engedélyezheti a vonat állomáson való áthaladását? (4.103-4.105;4.110-4.111.)
133. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség állomáson való áthaladás esetén? (4.103.)
134. A vonatok fordítása üzemszerűen melyik üzemmód alkalmazásával történik? (4.112.)
135. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség vonatfordítás esetén? (4.113.)
136. Ismertesse a vonatfordítás szabályait fordító motorkocsi-vezetővel! (4.116-4.117.)
137. Ismertesse a vonatfordítás szabályait fordítóbrigáddal! (4.123.)
138. Ismertesse a vonatfordítás szabályait vonatszemélyzettel! (4.124.)

139. Mikor és hol történik a vonatok forgalomból való kiállása? (4.126.)
140. Ismertesse a vonatok forgalomból történő kiállításának és a vonali szerelvénytárolás szabályait! (4.126-4.136.)
141. Ha a vonat forgalomból való kiállításához menetirányváltás szükséges, honnan kell bezárni az utastéri ajtókat? (4.129.)
142. Ismertesse a szolgálati küldemények mozgólépcsőn és személyszállító vonaton történő szállítására vonatkozó szabályokat! (4.137-4.143;11.67-11.74)
143. Ismertesse a két metróvonalat összekötő vágányon történő közlekedés szabályait! (4.144-4.152.)
144. Üzemszerűen hogyan történik a vonatok közlekedése az összekötő vágányon? (4.144-4.147.)
145. Ismertesse a vonal forgalmának leállítását, a vonatszemélyzet kilépését a vonali tárolóhelyről! (4.153-4.158;4.168.)
146. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.114; 5.1-5.6.)
147. Ismertesse a Hívójelzés esetén követendő eljárást! (5.7-5.11,5.13)
148. A hívójelzés kivezérléséről mely esetben kell a KFM –nek, illetve a járműtelepi forgalmi szolgálattevőnek értesíteni a vonatszemélyzetet? (5.8.)
149. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség hívójelzésről szóló értesítés esetén? (5.11.)
150. Mi a járművezető teendője, ha a hívójelzés kivezérléséről az előzetes értesítés rádiótelefonon keresztül történt érdeklődése ellenére elmarad? (5.13.)
151. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség, ha egy állomásközben huzamosabb ideig hívójelzést kell kivezérelni, és az állomástávolságú közlekedés feltételei adottak? (5.20.)
152. Ismertesse a foglalt vágányra járás fogalmát és szabályait! Ki és hogyan rendelhet el foglalt vágányra való rájárást? (2.54,5.21-5.28.)
153. Milyen irányból és hogyan történhet a foglalt vágányra járás? (5.24.)
154. A foglalt vágányra való behaladásra utasított vonat helyes irányban hogyan és milyen jelzésre közlekedik? (5.25.)
155. Mi a járművezető teendője, ha megállt a foglalt vágányon? (5.28.)
156. Ismertesse a pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályait! (5.38-5.41.)
157. Mikor végezhet járművezető hibaelhárítást? (5.47.)

158. Ismertesse a meghibásodott szerelvény forgalomból történő kivonásakor a hiba megállapítására vonatkozó szabályokat! (5.52-5.54;5.63)
159. Ismertesse az autostop hiba esetén követendő eljárás szabályait! (5.64-5.65.)
160. Ismertesse az eljárást ajtóhiba és ablaktörés esetén! (5.66-5.72.)
161. Ismertesse az üzemképtelenség fogalmát, és a követendő eljárást! (5.84-5.88.)
162. Hová kell félreállítani a vonatot, ha üzemképtelenségét a kerékpárgördülés képtelensége (beékelődése) okozza? (5.87.)
163. Ismertesse gördülés képtelenség fogalmát és a követendő eljárást (2.102; 5.87.)
164. Ismertesse a mozgásképtelenség fogalmát és a követendő eljárást! (2.101; 5.89-5.98.)
165. Ismertesse a vasútbiztosító és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvételét! (5.101-5.109.)
166. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.121-5.143.)
167. Pályahiba bejelentésekor a jelentésben mit kell meghatározni (5.123.)
168. Ki rendelhet el sebességkorlátozást? (5.144.)
169. Ismertesse a jelző fényáramkörü hiba esetén követendő eljárást! (5.160-5.162.)
170. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.184.)
171. Ismertesse a pályamenti telepített vagy központi berendezések meghibásodása esetén a forgalom fenntartásának feltételeit! (5.194-5.199.)
172. Ismertesse a vonat üzemképtelen rádiótelefonnal történő forgalomba állításának szabályait! (5.221.)
173. Mi a teendő forgalomban lévő vonat rádiótelefonjának meghibásodása esetén? (5.221.)
174. Hogyan tartható fenn a forgalom a rádiótelefon-hálózat üzemléptelensége esetén? (5.223.)
175. Hogyan jut a közlekedő vonatok tudomására, hogy a KFM rádiótelefon berendezése üzemképtelenné vált? (5.225.)
176. Ismertesse a vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés együttes és teljes használhatatlansága esetén követendő eljárás szabályait! (5.226-5.227.)
177. Ismertesse az áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárást! (5.228-5.235.)

178. Ismertesse a „rendkívüli esemény” fogalmát és az általános rendelkezéseket! (2.115,6.1-6.10.)
179. Ki a felelős az elhárítás irányításáért rendkívüli esemény bekövetkeztekor, ha a KFM helyszíni megbízottat jelöl ki? (6.7-6.8.)
180. Ismertesse a „Feszültség és forgalom alatti” pályára történő belépésre, az ott történő munkavégzésre és a kilépésre vonatkozó szabályokat! (6.11-6.36.)
181. Ismertesse a „forgalom és feszültség alatti pályára” való belépéssel és az erre jogosító „Igazolvánnyal” kapcsolatos tudnivalókat! (6.11-6.18.)
182. Kinek az engedélyével lehet belépni a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.12.)
183. Mi a KFM teendője, ha dolgozók léptek be a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.12.)
184. Ismertesse a „feszültség és forgalom alatti pályára” való belépés feltételeit! (6.19-6.20.)
185. A feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozót szállító vonat továbbhaladásáról honnan értesül a KFM? (6.24.)
186. Feszültség és forgalom alatti pályán történő munkavégzés esetén mekkora mértékű sebességkorlátozást kell bevezetni? (6.28-6.29.)
187. A feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodó, kilépni szándékozó dolgozó mikor hagyhatja el biztonságos helyét? (6.34.)
188. A feszültség és forgalom alatti pályáról kilépő dolgozó vonatra való felszállását ki köteles jelenteni a KFM -nek? (6.36.)
189. Ismertesse a rendkívüli feszültségmentesítésre és rendkívüli kikapcsolásra vonatkozó általános szabályokat! (6.37-6.44.)
190. Ismertesse a KFM -en keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályait! (6.45-6.48.)
191. Ismertesse a peronvész-kapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályait! (6.49-6.53.)
192. Ismertesse a feszültség kimaradás következtében előállott feszültség kimaradás esetén követendő eljárást! (6.54-6.56.)
193. Ismertesse a zárlat következtében előállott feszültség kimaradás esetén követendő eljárást! (6.57-6.59.)
194. Mekkora menetrendi zavart kell eseményként kezelni. (6.60.)
195. A metró területén tűz, vagy annak közvetlen veszélyének észlelése esetén mikor kell a Tűzoltóságot értesíteni? (6.82.)
196. Ismertesse a tűz esetén követendő eljárást állomáson! (6.84-6.103.)

197. Az alagútban, pályán keletkezett tűz, vagy annak közvetlen veszélyét kinek köteles jelenteni a járművezető? (6.100.)
198. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha az alagútban közlekedő vonaton tűz üt ki? (6.104-6.110.)
199. Ismertesse az Utasbalesetek bekövetkezése esetén követendő általános szabályokat! Utas baleset esetén ki állapíthatja meg a halál beálltát? (6.116-6.120.)
200. Ismertesse az eljárást, ha az utas a pályára került! (6.121-6.134.)
201. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a bekövetkeztekor követendő eljárást! (2.65;6.137-6.143.)
202. Milyen feltételekkel szabad a felvágott váltón megálló vonattal visszatoltni? (6.139.)
203. A vonatot felvágott váltóról milyen sebességgel lehet eltávolítani? (6.140.)
204. Ismertesse a „villamos-vezérlésű váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen” vonatkozó szabályokat! (6.144-6.150.)
205. Ismertesse az állomástávolságú közlekedés általános szabályait! (6.151-6.162.)
206. Ki rendelhet el állomástávolságú közlekedést és kik biztosítják a forgalom fenntartásának feltételeit az állomástávolságú közlekedéskor? (6.151.)
207. Hol kell hírkapcsolatot tartania a KFM -el a vonatszemélyzetnek állomástávolságú közlekedéskor és mi a teendő, ha a KFM rádiótelefonja meghibásodik? (6.159-6.161.)
208. Meghibásodott rádiótelefonnal közlekedő vonat személyzetének hogyan adja ki rendelkezéseit, illetve értesítéseit a KFM? (6.161.)
209. Ismertesse a helytelen irányú közlekedés és az egyvágányú közlekedés szabályait! (6.163-6.175.)
210. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség helytelen irányú közlekedés esetén szabad állomásközben? (6.169.)
211. Hogyan kell a K–Ny-i metróvonalon két személyszállító vonat között szolgálati vonatot közlekedtetni üzemidőben? (7.45.)
212. Ismertesse a tolatási műveletek általános rendelkezéseit! (8.1.-8.19.)
213. Ismertesse a tolatási műveletek során alkalmazható sebesség értékeket! (8.6;8.9-8.11.)
214. Tolatás közben és a tolatás befejezése után hogyan kell a járműmegfutamodást megakadályozni? (8.12-8.13.)

215. Motorkocsikat, mozdonyokat, teher-vágánygépkocsikat üzemelés közben lehet-e felügyelet nélkül hagyni? (8.14.)
216. Mit TILOS a tolatások alkalmával? (8.19.)
217. Ismertesse a vágánykapcsolatos állomásokon történő tolatás szabályait! (8.20-8.21.)
218. Ismertesse a járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon történő tolatás szabályait! (8.22-8.29.)
219. Kinek a feladata a járműtelepi harmadik-sínnel ellátott vágányokon történő tolatások megszervezése? (8.23.)
220. A járműtelepi vágányokon tolatás során alkalmazható legnagyobb sebesség mekkora lehet? (8.24.)
221. Ismertesse a járművek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (8.39-8.43.)
222. Álló járművet 10 m-nél kisebb távolságról milyen sebességgel lehet megközelíteni? (8.40.)
223. Sorolja fel, hogy mit „Tilos!” a járművek kapcsolásakor? (8.43.)
224. Ismertesse a fővágányokon végzett vonali próbafutás szabályait! (9.fejezet)
225. Ismertesse a próbafutás fogalmát és a járműtelepi próbafutás szabályait! (9.fejezet)
226. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség próbavágányra való behaladás esetén? (9.18.)
227. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a próbafutás első menetében? (9.18.)
228. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a próbafutás második menetében? (9.18.)
229. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a próbafutás harmadik menetében? (9.18.)
230. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a próbafutás negyedik menetében? (9.18.)
231. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a próbafutás ötödik menetében? (9.18.)
232. Mi a teendő a próbavágányon végzett próbafutás első menetében? (9.18.)
233. Ismertesse a járműtelepi harmadik-sínnel ellátott vágányainak feszültség alá helyezésére és feszültségmentesítésére vonatkozó szabályait! (10.1-10.3.)
234. Kinek az engedélyével lehet be-, illetve kilépni a járműtelep harmadiksínnel ellátott vágányaira? (10.4.)

235. Közlekedtethető-e a vonat a menetrendben meghatározott viszonylattól eltérően? (12.15-12.16.)
236. Ismertesse a menetrendi eltérés fogalmát, fajtáit! (12.17-12.22)
237. Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni menetrendtől eltérő közlekedés esetén? (12.19.)
238. Hogyan kell menetrendjébe visszaállítani a késett vonatot? (12.21.)
239. Hogyan kell menetrendjébe visszaállítani a siető vonatot? (12.22.)
240. Ismertesse a személyszállító vonatok számozását! (12.38-12.41.)
241. Ismertesse a szolgálati okmány fogalmát, kezelésének alapvető szabályait (2.10;12.42-12.47.)
242. Ismertesse a személyvonati menetlevél vezetését és kezelését! (12.53-12.55;12.57-59)
243. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, biztosított váltón, mindkét irányban? (1.sz. melléklet)
244. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, le nem zárt váltón, mindkét irányban? (1.sz. melléklet)
245. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, lezárt váltón, mindkét irányban? (1.sz. melléklet)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-252-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS (VONATBEFOLYÁSOLÓ NÉLKÜLI KÖZLEKEDÉS) (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.