

VVK-248-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM-IRÁNYÍTÓ

(BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos
vizsga megnevezése:

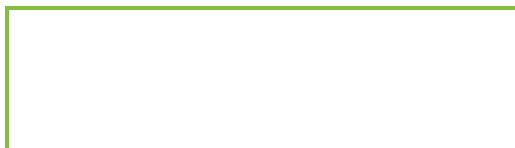
**VVK-248-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM-IRÁNYÍTÓ
(BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI
UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

Régi függelék
sorszám:

248.

Régi vizsga-
megnevezés:

**INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM IRÁNYÍTÓ (BKV RT. KELET-NYUGATI
METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2**



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	7
Betölthető munkakörök.....	7
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	7
A vizsga megfeleltetése.....	7
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	8
Írásbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	9
Szóbeli vizsgatevékenység.....	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés.....	9
TUDÁSANYAG.....	11
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	11
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	11
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	11
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	13
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	14
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	15
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	16
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	16
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	17
2. Melléklet: A fényjelzők jelölése.....	17
3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel.....	17
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	17
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	17
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....	21
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM.....	23
Általános rendelkezések.....	23

A vonal forgalomba helyezése	23
A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése	24
A vonatközlekedés rendje	24
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	25
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon	26
A vonal forgalmának leállítása	26
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	26
Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	27
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	27
Általános rendelkezések	27
Hívójelzés esetén követendő eljárás.....	27
Foglalt vágányra járás	27
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás.....	28
5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	28
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt mőködtették	28
Jármű meghibásodások	29
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra, vagy váltókörzetek helyi üzemre való átvétele.....	30
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele	31
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	31
Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás	32
A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása	33
Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen	34
A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása	34
Hírközlő berendezések meghibásodása	34
A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	34
Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás.....	34
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	35
Általános rendelkezések	35
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	35
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	36
Utások rendkívüli kiszállítása	37

Eljárás tűz esetén	38
Utasbalesetek	39
Váltófelvágás	40
Villamos-vezérléső váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen	40
Állomástávolságú közlekedés.....	40
Helytelen irányú közlekedés	41
Egyvágányú közlekedés	41
7. ÜZEMSZÜNET	41
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	41
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	42
Szolgálati vonatok közlekedése.....	42
8. TOLATÁSI MŰVELETEK.....	43
Általános rendelkezések	43
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	43
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	44
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	44
Járművek kapcsolása	44
9. PRÓBAFUTÁS	44
10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	45
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	45
11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	46
Általános rendelkezések	46
Mozgólépcsők üzemeltetése	47
Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn	48
12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	48
A menetrend.....	48
A vonatok számozása.....	49
Menetokmányok	50
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	50
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	50
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE.....	51

Heti egyeztetés	51
Napi egyeztetés.....	51
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése.....	51
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése.....	51
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	52
Járművek kapcsolása	52
Önműködő kapcsolószerkezet.....	52
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék.....	52
Csavarkapcsos kapcsolószerkezet	53
Féktömlők kapcsolása.....	53
Kapcsolás merev kapcsolórúddal.....	53
Középutközös járművek kapcsolása	53
Kapcsolás rakománnyal.....	54
Szükségkapcsolás	54
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	54
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	55
Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	55
Kocsi leakasztás.....	55
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK.....	56
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI.....	56
8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL).....	56
8b. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL).....	56
Mozgólépcső kezelői ismeretek	56
1. Általános ismeret.....	56
2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme.....	56
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	57
Írásbeli és szóbeli kérdések	57
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	57
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	60
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	66
Mozgólépcső kezelői ismeretek.....	67

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	69
Az időszakos vizsga megnevezése	69
Írásbeli vizsgatevékenység	69
Tudásanyag	69
Alkalmazott módszertan	69
A megfelelt minősítés	69

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Központi utasforgalom-irányító diszpécser,
- Műszaki diszpécser,
- Állomási utasforgalom-irányító, diszpécser,
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja,
- Peronőr.

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)
- 3 kérdés a BKV Rt. Kelet-nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 1 kérdés a Mozdólépcső kezelői ismeretekből,
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés a BKV Zrt. Kelet-nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 2 kérdés a BKV Rt. Kelet-nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 1 kérdés a Mozdólépcső kezelői ismeretekből,
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.

- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a SZVHU munkájára vonatkozó előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.)
- (2.)
- Az utasítás tartalma (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (7.)
- (8.)
- (9.)
- Az utasítás ismerete (10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (11.)
- (12.)
- (13.)
- A jelzők, jelzőeszközök és jelzések parancselve (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)
- (20.)
- A jelzések (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- Távolbalátás korlátozottsága (25.)

- Rálátási távolság (26.)
- Szabadlátás korlátozottsága (27.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- Eltérő értelmű jelzések (35.)
- Kétes jelzés (36.)
- (37.)
- Érvénytelen jelzők (38.)
- (39.)
- (40.)
- Használhatatlan jelzők (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- Kézi jelzőeszközök (46.)
- (47.)
- (48.)
- (49.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)

- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (56.)
- (57.)
- (58.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (59.)
- A fényjelzők elhelyezése (60.)
- A fényjelzők jelölése (61.)
- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (66.)
- (68.)
- (69.)
- A K–Ny-i metróvonalon alkalmazott fényjelzők: (70.)
- (71.)
- (71.1.)
- (71.2.)
- (71.3.)
- (71.4.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (72.)
- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (77.1.)
- (77.2.)
- (77.3.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (78.)
- (79.)
- (79.1.)
- (79.2.)
- (79.3.)

- Menetengedély-határ jelzők (80.)
- (81.)
- (82.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (83.)
- (84.)
- (84.1.)
- (84.2.)
- (84.3.)
- (85.)
- (85.1.)
- (85.2.)
- (85.3.)
- (85.4.)
- (86.)
- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- Vágányzáró jelző (92.)
- Megállás helye jelzők (93.)
- Próbpálya CBTC üzemi megállás helye jelző (94.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (95.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (96.)
- Engedélykérés kötelező jelző (97.)
- Lassúmenet jelzései (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)

- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)
- Szabad kézi vezetésre vonatkozó üzemmód váltásra figyelmeztető jelző (111.)
- (112.)
- Vezetői vészfékezés kezdete jelző (113.)
- Biztonsági határjelző (114.)
- Vonathossz jelző (115.)
- (116.)
- Áramot kikapcsolni jelző (117.)
- Feszültségállapot jelző (118.)
- (118.1.)
- (118.2.)
- (118.3.)
- (119.)
- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzők (120.)
- (121.)
- (122.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelző (123.)
- (124.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (125.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (126.)
- (127.)

- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)
- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (146.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)
- (153.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)

- (158.)
- (160.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (161.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (162.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (163.)
- Szelvény tábla (164.)
- (165.)
- (166.)

2. Melléklet: A fényjelzők jelölése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- Az utasítás tartalma (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)

- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati előjáró (2.7.)
- Szolgálati hely (2.9.)
- Szolgálati okmány (2.10.)
- Parancskönyv (2.11.)
- Rendelkezés (2.12.)
- Rendelkezési jog átadása (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.14.)
- Központi forgalmi operátor (2.15.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.16.)
- Járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.17.)
- Járműtelepi forgalmi operátor (2.18.)
- Forgalmi szolgálattevő (2.19.)
- Műszakvezető diszpécser (2.20.)
- KFM megbízottja (2.21.)
- Állomási diszpécser (2.22.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.23.)
- Járművezető instruktork (2.24.)
- Metró járművezető (2.25.)
- Mozdonyvezető (2.26.)
- Tolatásvezető (2.27.)
- Energiadiszpécser (2.28.)
- Műszaki diszpécser (2.29.)
- Biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (2.30.)
- Pályamester (2.31.)
- Úrszelvény (2.32.)
- Rakszelvény (2.33.)
- Forgalmi vágányok (2.34.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.35.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.36.)
- Kihúzó vágány (2.37.)

- Csonka vágány (2.38.)
- Összekötő vágány (2.39.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.40.)
- Átadó szakasz (2.41.)
- Előre tervezett vágányzár (2.42.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.43.)
- Vágányút (2.44.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.45.)
- Állomás (2.46.)
- Állomásköz (2.47.)
- Térköz (2.48.)
- Virtuális térköz (2.49.)
- Statikus követési rend (2.50.)
- Dinamikus követési rend (2.51.)
- Menetengedély határ (MAL) (2.52.)
- Közlekedés állomás távolságban (2.53.)
- Foglalt vágányra járás (2.54.)
- Járműtelep (2.55.)
- Próbapálya (2.56.)
- Kitérő (2.57.)
- Biztosított váltó (2.58.)
- Lezárt váltó (2.59.)
- Le nem zárt váltó (2.60.)
- Lezárhozó és le nem zárható váltók (2.61.)
- Érintett váltó (2.62.)
- Védőváltó (2.63.)
- A váltó helyes állása (2.64.)
- Váltófelvágás (2.65.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.66.)
- Éberségi berendezés (2.67.)
- Fedélzeti automatika (2.68.)

- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.69.)
- Automatikus üzemmód (AM) (2.70.)
- Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM) (2.71.)
- Szabad kézi vezetés (ATPR-40,ATPR-25) (2.72.)
- A fedélzeti ATC berendezés üzemképtelen (2.73.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.74.)
- Lokalizálás (2.75.)
- Kalibrálás (2.76.)
- Transzponder (baliz) (2.77.)
- Harmadik-sín (2.78.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.79.)
- Tápkörzet (2.80.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.81.)
- Védelmi áramkörök (2.82.)
- (2.83.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.84.)
- Kezelési körzet (2.85.)
- Távfelügyelet (2.86.)
- Hírközlő berendezések (2.87.)
- Hangrögzítő berendezés (2.88.)
- Tolatás (2.89.)
- Járműmegfutamodás (2.90.)
- Szerelvény (2.91.)
- Vonat (2.92.)
- Vonatszemélyzet (2.93.)
- Vonatfordítás (2.94.)
- A vonatonál alkalmazható sebesség (2.95.)
- Menetdiagram (2.96.)
- Üzemi fékút (2.97.)
- Vészfékút (2.98.)
- Csökkentett fékút (2.99.)

- A vonat üzemképtelen (2.100.)
- A vonat mozgásképtelen (2.101.)
- A vonat gördülésképtelen (2.102.)
- Biztonsági járat (2.103.)
- Próbavonat (2.104.)
- Szolgálati vonat (2.105.)
- Menetrend (2.106.)
- Menetrendi nap (2.107.)
- Üzemkezdet (2.108.)
- Forgalomba helyezés (2.109.)
- Üzemidő (2.110.)
- Üzemszünet (2.111.)
- Üzemszerű forgalom (2.112.)
- Vegyes forgalom (2.113.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.114.)
- Rendkívüli esemény (2.115.)
- Függelék (2.116.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)

- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség bejelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati felelősség (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)

- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)

- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)
- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)
- (4.25.)

A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése

- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)

A vonatközlekedés rendje

- Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése (4.35.)
- (4.36.)
- (4.37.)
- (4.38.)
- (4.39.)
- Vonatok forgalomba állítása (4.40.)
- (4.41.)
- (4.42.)

- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- A biztonsági járat (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)
- (4.52.)
- (4.53.)
- (4.54.)
- (4.55.)
- (4.58.)
- (4.63.)
- (4.65.)
- (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- (4.71.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- Vonali szerelvénytárolás (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.137.)
- (4.138.)

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)

Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon

- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)
- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)

- (4.166.)
- (4.167.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.168.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)

Foglalt vágányra járás

- (5.21.)

- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- (5.29.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet előtt áll meg (rövid megállás) (5.30.)
- (5.31.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet után áll meg (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)

5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.38.)
- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették

- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)

Jármű meghibásodások

- Hibaelhárítás a vonalon (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- (5.58.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)
- (5.63.)
- Autostop hiba (5.64.)
- (5.65.)
- Eljárás ajtóhiba, ablaktörés, a jármű haladási irányát jelző kivilágítás meghibásodása esetén (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.73.)
- (5.74.)

- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)
- (5.78.)
- (5.79.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- A vonat üzemképtelen (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- A vonat mozgásképtelen (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)
- (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- (5.97.)
- (5.98.)

**A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra,
vagy váltóköri helyi üzemre való átvétele**

- (5.99.)
- (5.100.)

A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele

- Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe vételére való áttérés (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- (5.119.)
- (5.120.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.121.)
- (5.122.)
- (5.123.)
- A forgalom fenntartása (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)

- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)

Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- Jelző fényáramkörüri hiba (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- Tengelyszámláló meghibásodás esetén követendő eljárás (5.163.)
- (5.164.)
- (5.165.)
- (5.166.)
- (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)

- Váltó meghibásodás (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)

A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása

- (5.186.)
- (5.187.)
- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.188.)
- (5.189.)
- (5.190.)
- (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- (5.198.)
- (5.199.)
- A központi berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)

Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen

- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)

A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása

- (5.214.)
- (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- (5.219.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)

A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.226.)
- (5.227.)

Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás

- (5.228.)

- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)

- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- A kilépés végrehajtása (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.49.)

- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- Feszültségkimaradás esetén követendő eljárás (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- Zárlat következtében előállott feszültség kimaradás esetén követendő eljárás (6.57.)
- (6.58.)
- (6.59.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- (6.63.)
- (6.64.)
- Eljárás vésznyitás kezdeményezés esetén (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Eljárás tűz esetén

- (6.78.)
- (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)



- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)

Utasbalesetek

- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- (6.119.)
- (6.120.)
- Eljárás ha az utas a pályára került (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- A baleset dokumentálása (6.135.)
- (6.136.)

Váltófelvágás

- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)

Villamos-vezérléső váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen

- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)

Állomástávolságú közlekedés

- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)
- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)

7. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)

- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)

8. TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (8.20.)
- (8.21.)

Tolatas járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)

Tolatas járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)

Járművek kapcsolása

- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)

9. PRÓBAFUTÁS

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)

- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Utasterek ellenőrzése (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- Utastájékoztató (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)
- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)
- (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)

- (11.29.)
- Utasok védelme (11.30.)
- (11.31.)
- (11.32.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)
- (11.36.)
- (11.37.)
- (11.38.)
- (11.39.)
- (11.40.)
- (11.41.)
- (11.42.)
- (11.43.)
- A mozgólépcsők indítása, leállítása (11.44.)
- (11.45.)
- (11.46.)
- (11.47.)
- (11.48.)
- (11.49.)
- (11.50.)
- (11.51.)
- (11.52.)
- (11.53.)
- Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás (11.54.)
- (11.55.)
- (11.56.)
- Utasok mozgólépcsőn történő utazása (11.57.)

- (11.58.)
- (11.59.)
- (11.60.)
- (11.61.)
- (11.62.)
- (11.63.)
- (11.64.)
- (11.65.)
- (11.66.)

Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn

- (11.67.)
- (11.68.)
- (11.69.)
- (11.70.)
- (11.71.)
- (11.72.)
- (11.73.)
- (11.74.)

12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)

- A menetrendszerű közlekedés (12.11.)
- (12.12.)
- (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- Menetrendi eltérés (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)
- (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

A vonatok számozása

- (12.38.)
- (12.39.)

- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)

Menetokmányok

- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- (12.61.)

BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.)
- (2.)
- (3.)
- (4.)

- (5.)
- (6.)
- (7.)
- (8.)
- (9.)
- (10.)
- (11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (12.)

Heti egyeztetés

- (13.)
- (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)

Napi egyeztetés

- (19.)
- (20.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (25.)
- (26.)
- (27.)
- (28.)

- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (47.)
- (48.)
- (49.)
- (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (55.)
- (56.)
- (57.)
- (58.)
- (59.)
- (60.)
- (61.)
- (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)

Csavarkapcsos kapcsolószerkezet

- (66.)
- (67.)
- (68.)
- (69.)
- (70.)
- (71.)
- (72.)
- (73.)

Féktömlők kapcsolása

- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (78.)
- (79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (80.)
- (81.)
- (82.)
- (83.)
- (84.)
- (85.)
- (86.)
- (87.)

Középütközös járművek kapcsolása

- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)

- (92.)
- (93.)

Kapcsolás rakománnyal

- (97.)
- (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)

Szükségkapcsolás

- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- (169.)
- (170.)
- (171.)
- (172.)
- (173.)
- (174.)
- (175.)
- (176.)
- (177.)
- (178.)
- (179.)

- (180.)
- (181.)
- (182.)

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (183.)
- (184.)
- (185.)
- (186.)
- (187.)
- (188.)
- (189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (190.)
- (191.)
- (192.)

Kocsi leakasztás

- (193.)
- (194.)
- (195.)
- (196.)
- (197.)
- (198.)
- (199.)
- (200.)
- (201.)
- (202.)
- (203.)
- (204.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL)

- (8a.Mell.)

8b. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL)

- (8b.Mell.)

Mozgólépcső kezelői ismeretek

1. Általános ismeret

- A mozgólépcsők rendeltetése
- A mozgólépcsők sajátosságai
- A mozgólépcsők műszaki jellemzői
- Mozgólépcsőtípusok
- A mozgólépcsők főbb szerkezeti egységei
- A mozgólépcsők működése
- Biztonsági berendezések

2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme

- A mozgólépcső távvezérelt üzeme
- A mozgólépcső forgalomba helyezése
- Biztonsági indítás
- A mozgólépcső indítása, leállítása üzemidőben
- A mozgólépcső meghibásodásai
- Az utasforgalom-irányító diszpécser teendői meghibásodások esetén

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. Hol érvényes a Kelet–nyugati (továbbiakban: K–Ny-i) metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? F.1. 1.
2. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? F.1. 3.
3. Mit nevezünk jelzőnek a K–Ny-i metróvonalon? F.1. 11.
4. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a K–Ny-i metróvonalon? F.1. 11.
5. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? F.1.12.
6. Hogyan kell a jelzéseket figyelembe venni? Mi a jelzés parancs elve? F.1.14.
7. Az egyes jelzők és jelzőeszközök jelzésének parancsait hogyan kell végrehajtani az automatikus vonattovábbítási rendszerben? F.1. 16.
8. Milyenek lehetnek a jelzések? F.1. 21.
9. Mikor korlátozott a távolbalátás? F.1. 25.
10. Mikor korlátozott a szabadlátás? F.1. 27.
11. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? F.1. 28.
12. Hol vannak elhelyezve a jelzők? F.1. 30.
13. Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? F.1. 34.
14. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? F.1.35.
15. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? F.1. 41.
16. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? F.1. 46.
17. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? F.1. 47.
18. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? F.1. 50.
19. Melyek az „ismétlő jelző” jellemzői? F.1. 51.
20. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? F.1. 52.

21. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a „Menetengedély-határ” jelzők? F.1.53.
22. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? F.1. 53.
23. Mely jelzők, fényjelzők a K–Ny-i metróvonalon? F.1. 55.
24. Melyek a CBTC rendszer „AM” járművezetési üzemmódjának jellemzői? F.1.57.
25. Hogyan történik a fényjelzők jelölése? F.1. 61.
26. Mely főjelzők „Megállj!” jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírkapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után? F.1. 68.
27. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat személyzetének mit jelent a főjelző „zöld és alatta egy fehér” fény? F.1.71.1.
28. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 71.2.
29. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 71.3.
30. Hívójelzés a főjelzőn. Milyen a jelzési kép és mi a jelzés értelme? F.1. 71.4.
31. Milyen rálátási távolságra kell kitűzni az ismétlő jelzőt? F.1. 75.
32. Az ismétlő jelzőn zöld és alatta egy fehér fény világít. Mi a jelzés értelme? F.1. 77.1.
33. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye? F.1. 77.3.
34. Egy fehér fény a tolatásjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 79.2.
35. A tolatásjelző Hívójelzése. Milyen a jelzési kép és mi a jelzés értelme? F.1.79.3.
36. A tolatási határjelzőn „egy vörös” fény. Mi a jelzés értelme? F.1. 82.
37. Egyszerű váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelzés értelme? F.1. 84.3.
38. Átszelési váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelzés értelme? F.1. 85.2.
39. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? F.1. 87.
40. Fekete szegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv. F.1. 92.
41. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? F.1. 93.
42. Vonathossztól függő megállás helye jelző. Mi a jelző értelme? F.1. 95.
43. Négyszög alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű „Á” betű. Mi a jelző értelme? F.1. 96.

44. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? F.1. 97.
45. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? F.1. 99.
46. Üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén hol kell elhelyezni a sárgán villogó jelzőlámpákat az alagúti szakaszon? F.1.99.
47. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? F.1. 101.
48. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? F.1. 102.
49. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete „5” -ös szám van. Mi a jelzés értelme? F.1. 102.
50. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete „V” betű van. Mi a jelzés értelme? F.1. 104.
51. Fordított helyzetű, nagy fekete „V” betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? F.1. 105.
52. Három egyenlő részre festett fehér – fekete - fehér gerenda, vagy síndarab. Mi a jelzés értelme? F.1. 114.
53. Egy kék fény a „Feszültségállapot jelzőn”. Mi a jelzés értelme? F.1. 118.1.
54. Mit jelent a „Feszültségállapot jelző” villogó fehér fénye? F.1. 118.2.
55. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén a fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? F.1. 118.3.
56. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve, melyik csoportba tartozik és mi a jelzés értelme? F.1. 121.
57. Fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla. Mi a tábla neve, melyik csoportba tartozik és mi a jelzés értelme? F.1. 122.
58. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? F.1. 123.
59. Mit jelent a fényjelzőre elhelyezett sárga–fekete sávos ferde kereszt, vagy a fényjelző optikai elé elhelyezett sárga–fekete sávos takaró lemez? F.1. 125.
60. Hogyan kell „Megállj!” jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? F.1. 129.

61. Melyik az a jelzés, melyet az egyik kar magasan való mozdulatlan tartásával kell adni? F.1. 133.
62. Melyik az a jelzés, amelyet „mindkét kar fej felett történő szétnyitásával” kell adni? Mikor kell alkalmazni? F.1. 133.
63. Melyik az a jelzés, amelyet „mindkét kar fej felett történő összezárásával” kell adni? Mikor kell alkalmazni? F.1. 134.
64. Mi a kiegészítő hangjelzése annak a jelzésnek, amit nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgásával kell adni? F.1. 135.
65. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgásával kell adni? F.1. 136.
66. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával kell adni? F.1. 137.
67. Mikor és hogyan kell adni a „Figyelj” hangjelzést? F.1. 149.
68. Hogyan kell adni a „Vészjelzés!” -t? F.1. 152.
69. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? F.1. 155.
70. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? F.1. 155.
71. Fehér alapon hosszú fekete nyíl, hegyével a benyúlás iránya felé. Mi a jelzés értelme? F.1. 162.
72. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? F.1. 164.
73. Mélyvezetésű szakaszokon milyen „Szelvényablakat” alkalmazunk? F.1.165.
74. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni az állomási diszpécst? F.1. 3. sz. melléklet
75. Melyek a pályára egyénileg belépő személy (üzemszünet!) jelzőeszközei? F.1. 3. sz. melléklet

**BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása
(UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)**

76. Mit tartalmaz a K–Ny-i metróvonal F. 2. Forgalmi Utasítása? F.2. 1.3.
77. Ki a szolgálati főnök? F.2. 2.6.
78. Ki a szolgálati elöljáró? F.2. 2.7.
79. Mit nevezünk a rendelkezési jog átadásának? F.2. 2.13.

80. A vonatforgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseménykor a KFM-et milyen rendelkezési jog illeti meg? F.2. 2.14.
81. Ismertesse a forgalmat: Központi utasforgalom-irányító diszpécser. F.2. 2.16.
82. Ismertesse a forgalmat: Műszakvezető diszpécser F.2. 2.20.
83. Ismertesse a forgalmat: KFM megbízottja F.2. 2.21.
84. Ismertesse a forgalmat: Tolatásvezető F.2. 2.27.
85. Ismertesse a forgalmat: Úrszelvény F.2. 2.32.
86. Ismertesse a forgalmat: Rakszelvény F.2. 2.33.
87. Ismertesse a forgalmat: Jobb vágány, bal vágány F.2. 2.35.
88. Ismertesse a forgalmat: Állomásköz F.2. 2.47.
89. Ismertesse a forgalmat: Virtuális térköz F.2. 2.49.
90. Mi a statikus követési rend? F.2. 2.50.
91. Mi a dinamikus követési rend? F.2. 2.51.
92. Melyek a biztonságkritikus kezelések? F.2. 2.66.
93. Ismertesse a Transzponder (baliz) meghatározását! F.2. 2.77.
94. Ismertesse a Harmadik-sín meghatározását! 2 F.2.78.
95. Ismertesse a Feszültségmentesnek nyilvánítás meghatározását! F.2. 2.84.
96. Ismertesse a Távfelügyelet meghatározását! F.2. 2.86.
97. Mi a tolatás? F.2. 2.89.
98. Ismertesse az Üzemkezdet és üzemidő meghatározását! F.2. 2.108, F.2. 2.110.
99. Kik tartózkodhatnak a szolgálati helyiségekben? F.2. 3.25.
100. A szolgálatban levő dolgozó szolgálati helyét kinek az engedélyével hagyhatja el? F.2. 3.27.
101. Ki a felelős a vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelési utasítás szerinti kezeléséért? F.2. 3.56.
102. Üzemszerű forgalomban kik kötelesek a KFM utasításszerű rendelkezéseit maradéktalanul végrehajtani? F.2. 4.1.
103. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? F.2. 4.6.
104. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? F.2. 4.6.
105. Mit jelent a „második” üzemkezdetre figyelmeztető jelzés? F.2. 4.7.
106. Mit jelent a munkacapat vezetője részéről a munkalap leadása? F.2. 4.12.

107. Mi a kötelessége a munkacsapatok be- és kiléptetésével megbízott forgalmi dolgozónak feszültség alá helyezés előtt? Mikor kell ezt végrehajtania? F.2.4.14.
108. A szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozók az üzemszüneti munkákkal kapcsolatos intézkedési jogukat mikor adják vissza a KFM-nek? F.2. 4.20.
109. Mikor rendelheti el a KFM a pálya feszültség alá helyezését? F.2. 4.26.
110. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha a kihaladás során a pálya feszültségmentessé válik? F.2. 4.63.
111. Milyen járműtovábbítási üzemmódot kell alkalmazni üzemszerű forgalom esetén? F.2. 4.71.
112. Milyen szabály vonatkozik az üzemidő alatti, vonali szerelvénytárolásra? F.2.4.135.
113. Ki gyakorolja a rendelkezési jogot az üzemi összekötő vágány felett? F.2.4.144.
114. A vonal forgalmának leállításakor hogyan rendelhető el a pálya feszültségmentesítése? F.2. 4.155.
115. Mit minősítünk üzemszerű forgalomtól eltérésnek? F.2. 5.5.
116. Az utasok ki és beszállása "túlfutás" miatt biztonságosan nem hajtható végre. Mi a járművezető teendője? F.2. 5.33.
117. Pályára esett tárgy esetén mikor szabad a forgalmat leállítani? F.2. 5.38.
118. Ha a pályára esett tárgy a vonatforgalmat veszélyezteti, hogyan kell eltávolítani? F.2. 5.40.
119. Mi a járművezető teendője, ha az állomási kihaladás során vészjelző működést észlel? F.2. 5.42.
120. Állomásközben történő vészjelzéskor, mi a teendője a járművezetőnek, ha a vészjelzésen kívül az ajtójelző rendszer nyitott ajtót jelez? F.2. 5.43.
121. Kinek köteles jelentést tenni minden metró-dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről? F.2. 6.1.
122. Ki a felelős az elhárítás irányításáért rendkívüli esemény bekövetkeztekor, ha a KFM helyszíni megbízottat jelöl ki? F.2. 6.8.
123. Kinek az engedélyével és milyen feltételekkel történhet a belépés a feszültség és forgalom alatti pályára? F.2. 6.12.
124. Melyik szakterület adja ki a forgalom és feszültség alatti pályára való belépésre jogosító igazolványt, és milyen feltételekkel? F.2. 6.13.
125. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? F.2. 6.19.

126. Mivel kell rendelkeznie a feszültség és forgalom alatti pályára belépő munkacsapat minden tagjának? F.2. 6.20.
127. Ha a feszültség és forgalom alatti pályán munkát kell végezni, a vonatok munkavégzés helyén történő áthaladására ki ad engedélyt? F.2. 6.23.
128. Amennyiben munkavégzés céljából a belépés vonattal történik, a forgalom és feszültség alatti pályára, ki köteles a beléptetést végző vonat továbbhaladásáról jelentést tenni a KFM-nek? F.2. 6.24.
129. Mi a központi forgalmi menetirányító teendője, ha dolgozók léptek be a feszültség és forgalom alatti pályára? F.2. 6.27.
130. Hogy közlekedhetnek a vonatok abban a szelvényben, amelyben a feszültség és forgalom alatti pályán munkacsapat dolgozik? F.2. 6.28.
131. Mikor hagyhatják el a biztonságos helyet a forgalom és feszültség alatti pályáról vonattal kilépő dolgozók? F.2. 6.34.
132. Mikor kell a rendkívüli feszültségmentesítést és rendkívüli kikapcsolást eseménynek tekinteni? F.2. 6.37.
133. Rendkívüli feszültségmentesítés esetén munkavégzés, baleset elhárítás, mentés mi után végezhető? F.2. 6.41.
134. Veszélyeztetés észlelésekor, hogyan kell a rendkívüli feszültségmentesítést végrehajtani? F.2. 6.49.
135. Állomáson hol és hogyan kell elhelyezni peronvész kapcsolót? F.2. 6.50.
136. Kit köteles a KFM helyszínre küldeni a műszaki ügyeletes akadályoztatása esetén a tűzjelzés valódiságának megállapítása érdekében? F.2. 6.80.
137. A metró területén tűz, vagy annak közvetlen veszélyének észlelése esetén mikor kell a Tűzoltóságot értesíteni? F.2. 6.82.
138. Milyen feladatai vannak a központi utasforgalom-irányító diszpécsernek tűz esetén? F.2. 6.89.
139. Kinek kell jelentést tenni a tűzjelzés valódiságának megállapítása után? F.2. 6.90.
140. A műszaki ügyeletes kinek az utasítására hajtja végre a tűzesetibeavatkozásokat? F.2. 6.91.
141. Mi a műszaki ügyeletes feladata a Tűzoltóság kiérkezéséig? F.2. 6.91.
142. Mi a feladata az állomási diszpécsernek tűz esetén? F.2. 6.94.
143. Az állomáson tartózkodó, munkát végző személyeknek tűzriasztás esetén mi a teendőjük? F.2. 6.96.
144. Teljes evakuálás esetén valamennyi metró-dolgozó hová köteles menni? F.2. 6.99.

145. Az alagútban, pályán keletkezett tűz, vagy annak közvetlen veszélyét kinek köteles jelenteni a járművezető? F.2 6.100.
146. Tűzeset miatt lezárásra került vonalszakaszon mi a kötelessége az utasok nélkül várakozó vonat járművezetőjének? F.2 6.102.
147. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést, tűz esetén? F.2 6.112.
148. Milyen helyszíni feladatai vannak a kocsiszíni segélybrigádnak a tűzesetes vonaton? F.2 6.113.-114.
149. Milyen esetekben kötelező rendőri intézkedést kérni? F.2 6.125.
150. Gázoláskor mit köteles a helyszíni megbízott rögzíteni a helyszínen? F.2.6.130.
151. Gázolás esetén mikor adhatja ki a forgalom újraindítására vonatkozó rendelkezéseit a központi forgalmi menetirányító? F.2 6.133.
152. Hogyan történik a baleset dokumentálása? F.2 6.135.
153. Ki köteles az eseménnyel kapcsolatos adatokat és jelentéseket összegyűjteni és a központi forgalmi menetirányítónak továbbítani? F.2 6.136.
154. Helytelen irányú közlekedést ki rendelhet el? F.2 6.163.
155. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? F.2 7.6.
156. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? F.2.7.10.
157. Üzemszünetben a pályára és alagútba hogyan szabad bemenni? F.2 7.12.
158. Mikor érvényes a munkalap? F.2 7.13.
159. A munkacsapatok be-és kiléptetésével megbízott forgalmi dolgozó hol igazolja a belépési engedélyét? F.2 7.14.
160. Hány példányban kell a munkalapot átadni belépés előtt a munkacsapatok be-és kilépését végző forgalmi dolgozónak? F.2 7.14.
161. A munkacsapat vezető részére mely munkalapot kell átadni a belépés helyén a beléptető forgalmi dolgozónak? F.2 7.15.
162. Mivel történik a belépés helyén a pályára belépő munkacsapat dokumentálása? F.2 7.15.
163. Mi a teendője a beléptető forgalmi dolgozónak az átvett munkalapokkal? F.2.7.16.
164. A „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre jogosító igazolvány” - al rendelkezők hogyan léphetnek be a feszültségmentes pályára? F.2 7.22.

165. Ki felelős a szolgálati vonaton tartózkodók biztonságáért, ha a szolgálati vonat feszültség alatti pályán közlekedik? F.2 7.28.
166. Hogyan kell a K–Ny-i metróvonalon két személyszállító vonat között szolgálati vonatot közlekedtetni üzemidőben? F.2 7.45.
167. A tolatás során, illetve után, az állva maradó kocsikat hogyan kell elhelyezni? F.2 8.12.
168. Tolatás közben a járműmegfutamodást hogyan kell megakadályozni? F.2.8.13.
169. Ki rendelheti el az állomási vágányokon a tolatásokat? F.2 8.20.
170. Kinek a feladata a járműtelepi harmadik-sínnel ellátott vágányokon történő tolatások megszervezése? F.2 8.23.
171. A járművek kapcsolása során, az álló járművet hogyan szabad megközelíteni 10 m-en belül? F.2 8.40.
172. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínnel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? F.2 10.4.
173. Hány metró forgalmi dolgozónak kell ellátnia a szolgálatot az állomáson, ha a KUD távfelügyeleti rendszer üzemképes? F.2 11.2.
174. Üzemidő végén kinek a feladata az állomásterek ellenőrzése? F.2.11.16.
175. Üzemszünet alatt az állomási bejáratokon kik engedhetők be? F.2.11.17.
176. Ki köteles arról gondoskodni, hogy az utazóközönség elől elzárt helyiségek ajtajai zárva legyenek? F.2 11.19.
177. Üzemidőben a mozgólépcsőket hogyan kell működtetni? F.2 11.33.
178. Mely esetekben szabad áttérni a mozgólépcsők helyi üzemeltetésére? F.2 11.33.
179. Ha a mozgólépcső üzemszünetben, helyi kezelésben volt, mikor kell azt a mozgólépcső kezelőnek üzemképes állapotban az állomási diszpécser részére átadni? F.2 11.44.
180. Hányadszorra történik a mozgólépcsők biztonsági indításánál, a végleges indítás? F.2 11.47.
181. Szükséges-e szolgálati naplóban előjegyezni a biztonsági indítás megtörténtét, a forgalomba helyezés során? F.2 11.48.
182. Mi az állomási diszpécser teendője a mozgólépcső vagy távvezérlője meghibásodásakor? F.2 11.54.
183. Egy mozgólépcső meghibásodása esetén hogyan kell az utasok szállítását megszervezni? F.2 11.56.

184. Egy mélyállomás valamennyi mozgólépcsőjének meghibásodása esetén mi az eljárás? F.2 11.56.
185. Menetrendszerűen üzemelő mozgólépcsőn szolgálati küldeményt hogyan szabad továbbítani? F.2 11.67.
186. Kinek az engedélyével és hogyan történhet kézben nem szállítható szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn? F.2 11.69.
187. Nagyobb súlyú, illetve különleges méretű küldemény mozgólépcsőn történő szállítása esetén, kinek az előzetes engedélye szükséges a szállításhoz? F.2 11.70.
188. Szolgálati okmányba bejegyzést, kitöltést, ki eszközölhet? F.2 12.46.
189. Hol kell rögzíteni a forgalmi szolgálat által használt berendezések, létesítmények meghibásodásait, azok kijavítását és átvételét? F.2 12.49.
190. Hogyan kell rögzíteni a Hibaelőjegyzési Könyvben a bejegyzéseket? F.2 12.49.

**BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

191. Szolgálati vonat napi munkatervét hány óráig kell eljuttatni a KFM, MÜDI, EDI, és a járműtelepi forgalmi szolgálattevők részére? 23.
192. Kiket értesít körözvényben a Központi Forgalmi Menetirányító a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről? 34.
193. Mit kell tartalmaznia a forgalmi dolgozóknak adott, a szolgálati vonatok közlekedéséről szóló értesítésnek? 34.
194. A Központi Forgalmi Menetirányító mikor és hogyan értesíti a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről a forgalmi dolgozókat? 34.
195. Mikor szabad járműveket összekapcsolni? 47.
196. Hogyan közlekednek a szolgálati vonatok a forgalomba állás helyéig? 171.
197. Szolgálati hellyel el nem látott helyen történő forgalomba állás esetén hol kell érvényesíttetni a szolgálati vonat okmányait? 172.
198. Mi a teendője a szolgálati vonat tolatásvezetőjének a forgalomba állás előtt? 173.
199. Mik képezik a forgalomba álló szolgálati vonat okmányait? 173.
200. Ki érvényesíti a szolgálati vonat menetokmányát? 174.
201. Ki köteles gondoskodni a szolgálati vonat menetokmányának kezeltetéséről, vezetéséről és leadásáról? 175.
202. Mikor kell a szolgálati vonat részére átadni az írásbeli rendelkezést? 176.

203. Mikor és hogyan kell a szolgálati vonat tolatásvezetőjének rádiótelefonpróbát tartani? 177.
204. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan személyek, akik a feszültség és forgalom alatti pályára való, belépésre jogosító igazolvánnyal rendelkeznek? 186.
205. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan dolgozók, akik munkalappal nem rendelkeznek? 187.
206. Mikor hagyhatja el a munkacsapat a szolgálati vonatot a munkavégzés helyén? 191.
207. Ki a felelős azért, hogy a szolgálati vonaton szállított munkacsapat tagjai betartsák az utazásra és a dohányzási tilalomra vonatkozó biztonsági szabályokat? 188.
208. Kocsi leakasztás után mikor adhat engedélyt a KFM a szolgálati vonat továbbhaladására? 200.
209. A kiállítás helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó aláírása miért szükséges a szolgálati vonat menetokmányán? 215.
210. Mi a teendője a szolgálati vonat kiállításának helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozónak? 215.
211. Mi minősül rendkívüli eseménynek a szolgálati vonatokkal kapcsolatban? 219.
212. A szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli esemény helyszínén a KFM megbízottja hogyan köteles intézkedni? 223.
213. Ha a szolgálati vonat műszaki hiba miatt mozgásképtelenné válik, mikor kell segélyvonatot kérni? 227.
214. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat kisiklott? 230.
215. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye a K-Ny-i vonalon? 3.sz. melléklet

Mozgólépcső kezelői ismeretek

216. Ki látja el a mozgólépcsők üzemeltetése során a felügyeletet és irányítást?
217. Mivel rendelkeznek -, és milyen jogkörük van a felügyeleti szerv tagjainak?
218. Milyen feltételei vannak a mozgólépcsők létesítésére és használatba vételére vonatkozóan?
219. Mondja el, hogy mely szolgálatok látják el a mozgólépcsők üzemeltetésének feladatait?
220. Ismertesse a Mozdólépcső Szakszolgálat feladatait!

221. Ismertesse a Forgalmi Szolgálatok feladatait!
222. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó szabályokat!
223. Mit tud a műszaki menetrendről, és mely esetekben szabad ettől eltérni?
224. Sorolja fel azokat az eseteket, amelyek nem minősülnek forgalmi menetrendi eltérésnek!
225. Milyen szabályok vonatkoznak az utasforgalmi időn kívüli mozgólépcső üzemeltetésére?
226. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő teljesít szolgálatot?
227. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő nem teljesít szolgálatot?
228. Ismertesse a mozgólépcsők biztonsági indításának menetét!
229. Ismertesse a mozgólépcsők kezelésére vonatkozó szabályokat!
230. Ismertesse, üzemidőben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn?
231. Ismertesse, üzemszüneti időben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn?
232. Ismertesse, azokat a szabályokat, amelyek a társszolgálatok általi mozgólépcső használatára vonatkoznak!
233. Sorolja fel azokat az eseteket, amikor kötelees az állomási forgalmi személyzet a mozgólépcsőt leállítani!
234. Mi a teendő, ha a mozgólépcsőn baleset történt?
Mi a teendő, ha a mélyállomások mozgólépcsői közül egy vagy több mozgólépcső helyi üzemeltetéssel sem működtethető?

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-248-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM-IRÁNYÍTÓ (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.