

## VVK-234-ÁT-6

# INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ

## ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

### (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	<b>VVK-158-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>
Az átképzés célját képező alapvizsga:	<b>VVK-234-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>



## TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	9
Általános szabályok.....	9
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák .....	9
Az átképzés célját képező alapvizsga .....	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység .....	10
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés .....	11
Szóbeli vizsgatevékenység .....	12
Alkalmazott módszertan.....	12
A megfelelt minősítés .....	12
TUDÁSANYAG.....	14
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	14
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	14
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 14	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások .....	14
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	14
2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása .....	14
2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései .....	14
2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései.....	15
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK .....	15
4.11. Fékút eleje jelző .....	15
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	15
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései .....	15
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők .....	16
1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel.....	16
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	16
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	16
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából .....	16

1.4. Szolgálati magatartás .....	17
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS .....	17
2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat .....	17
2.11. A váltózárculcsok és védelmi berendezések zárculcsainak megjelölése és kezelése .....	17
2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról) .....	17
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE .....	18
4. TOLATÓSZOLGÁLAT .....	18
4.1. Általános rendelkezések .....	18
4.4. Vonatvédelem tolatás közben .....	18
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN .....	18
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT .....	19
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE .....	19
9. A VONATOK TERHELÉSE .....	19
10. A VONATOK HOSSZA .....	19
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON .....	19
13. MENETREND .....	20
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE .....	20
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA .....	20
15.1. Általános rendelkezések .....	20
15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban .....	20
15.4. Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán .....	20
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben .....	20
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....	21
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....	21
15.16. A vonatok fogadása .....	22
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett .....	22
15.18. Közlekedés tolómozdonnyal .....	22
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	23
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL .....	23
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben .....	23

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése .....	23
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	23
17.1. Lassúmenetek.....	23
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	24
<b>MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....</b>	<b>24</b>
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK .....	24
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	24
9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT .....	25
10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT .....	25
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA .....	25
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	25
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	25
14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása.....	25
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	25
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE .....	25
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN .....	26
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások .....	26
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői .....	26
16.3. Fékezés.....	26
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON .....	26
17.1. Általános előírások .....	26
17.2. A közlekedés szabályozása .....	27
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása .....	27
<b>MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM) .....</b>	<b>27</b>
1. Általános előírások .....	27
1.2. Fogalom meghatározások.....	27
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	28

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	28
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	28
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	28
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése.....	28
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése.....	28
2.3.2. Vonatnem-váltók.....	28
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók.....	28
2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló.....	29
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	29
2.5. A fékberendezés feltöltése.....	29
3. A FÉKPRÓBÁK.....	29
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek.....	29
3.2. A T fékpróba.....	29
3.3. Az E fékpróba.....	29
3.4. A K fékpróba.....	29
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	29
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson.....	30
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál.....	30
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA.....	30
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása.....	30
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai.....	30
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása.....	30
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása.....	30
4.1.4. Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása.....	30
4.2. A vonat féksúlyának megállapítása.....	31
4.3. A vonat teljes tömege.....	31
4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka.....	31
4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka.....	31
4.6. A vonat megfékezettsége.....	31
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása.....	31
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása.....	31
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása.....	32

4.10. A vonat állva tarthatósága .....	32
4.11. Megfékezetttség dokumentálása .....	32
4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai .....	32
4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok.....	32
4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése .....	32
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE .....	32
5.2. Vonattovábbítás.....	32
5.2.2. Gyorsfékezés.....	32
5.2.3. Vészfékezés .....	32
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után .....	33
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	33
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani .....	33
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK .....	33
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén .....	33
7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén.....	33
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája.....	33
1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	33
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit .....	33
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek .....	33
2.Függ.2. Vonatnem-váltók .....	34
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota .....	34
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei.....	34
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	34
<b>MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM) .....</b>	<b>34</b>
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	34
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	34
1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatról és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	34
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	34
2.1. Általános rendelkezések.....	34
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	34

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	35
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	35
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai .....	35
<b>MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....</b>	<b>35</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	35
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	35
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA.....	36
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL .....	36
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY .....	36
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY .....	36
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	36
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE .....	37
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	37
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	37
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYSÉGE.....	37
<b>MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....</b>	<b>37</b>
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE .....	37
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI .....	37
1. A vasútvonalak jellemzői .....	37
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	37
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	37
4. A vonatok megfékezhettségére vonatkozó előírások.....	37
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása .....	37
<b>HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK .....</b>	<b>39</b>
<b>Írásbeli és szóbeli kérdések .....</b>	<b>39</b>
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	39
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	40
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM) .....	47
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	50
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	54
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.) .....	55





## **AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE**

### **Általános szabályok**

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg. Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

### **Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák**

- VVK-158-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

### **Az átképzés célját képező alapvizsga**

- VVK-234-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. H.6. sz. Utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- 1 kérdés a Szolgálati menetrendekből kiválasztott és meghatározott vonat elegytömegének, teljes tömegének, valamint vonathosszának megállapítása az összeállítási adatok alapján vagy a kiválasztott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási példa)
- 1 kérdés Szolgálati menetrendekből kiválasztott és megadott vonat adatai alapján /elegytömeg, teljes tömeg, valamint vonathossz/ a haladó és az álló vonat megfékezetségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsikisorozás alkalmával (számítási példa).

A számítási példa megoldásához a következőben felsorolt segédletek csatolva:

- Vasúthálózatának áttekintő térképek (országos vasúthálózatának áttekintő térképe és Budapest vasúthálózatának áttekintő térképe)
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet
- Pályavasúti informatikai rendszerből vontató- és vontatottjármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Menetrendi segédkönyvből 3. és 4. táblázat

A feladat megoldásához további segédletre van szükség, melyről a képzőszervezet/vizsgázónak kell gondoskodni, ez a következő:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

## Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B2-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni;
- Kifejtős kérdés, számítási példa: hagyományos, szövegalkotó válaszadás a kérdésnek megfelelően, illetve számítási feladat megoldása. A kifejtős kérdések, számítási példák darabszáma nem haladhatja meg az összes kérdés darabszámának 40%-át.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

## A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

## Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

### Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások. A szóbeli vizsgatevékenység során alkalmazható a Vizsgaközpont által biztosított, nyomtatott segédanyag (kép, ábra, dokumentum).

### A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül felismeri, a főjelzőket, előjelzőket, ismétlőjelzőket, tolatási mozgást szabályozó jelzőket és egyéb jelzőket, értelmezi az általuk adott jelzéseket.
- Felismeri, értelmezi, majd a helyes megoldást ismerteti az adott szituációban.
- Ismeri a nyíltvonalis rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó előírásokat.
- Értelmezi a szükséges írásbeli rendelkezésen foglaltakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazásának előírásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, foglalt vágányra járatás, a vonatok megállási helyére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a munkavonatok közlekedtetésének előírásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékpróbáinak megtartását.
- Ismeri a Szolgálati menetrendben lévő adatokat, jelöléseket.

- Ismeri az Írásbeli rendelkezés kiállítására, kézbesítésére, kezelésére, megőrzésére vonatkozó előírásokat.

## TUDÁSANYAG

### MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Jelfeladás (1.2.17.)
- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.22.)
- Jelzővel függésben lévő útsorompó (1.2.23.)
- Térköz (1.2.38.)
- Térközjelző (1.2.39.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Vonatbefolyásolás (1.2.49.)

##### 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Világítás (1.3.10.)

#### 2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

##### 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Útsorompó működését ellenőrző főjelzők (2.2.5.)

##### 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

- (2.5.9.)
- (2.5.10.)
- (2.5.11.)
- (2.5.12.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.)
- (2.5.14.1.)
- (2.5.14.2.)
- (2.5.14.3.)
- (2.5.14.4.)
- (2.5.14.5.)

## **2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései**

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)

## **4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK**

### **4.11. Fékút eleje jelző**

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

### **4.12. Jelző a hőtörő menetek részére**

- (4.12.1.)

### **4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései**

- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)
- (4.13.5.2.)
- (4.13.5.5.)

#### **4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők**

- (4.17.9.)

#### **1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel**

- (1.Függ.5.)
- (1.Függ.11.)

### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

#### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából**

- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)
- Elágazó állomás (1.2.18.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Felhatalmazás (1.2.27.)
- Forgalmi kitérő (1.2.31.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Kémszemlevonat (1.2.52.)
- Megállás forgalmi okból (1.2.61.)
- Nyíltvonalai vonattalálkozás (1.2.78.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.84.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Térközőr (1.2.118.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vonali távbeszélő (1.2.147.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Vonatjelentő dolgozó (1.2.152.)
- Vonatjelentő távbeszélő (1.2.153.)



- Vonatjelentőőr (1.2.154.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
- Vonattalálkozás (1.2.158.)

#### **1.4. Szolgálati magatartás**

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- (1.4.12.2.)

## **2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS**

### **2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat**

- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Lezárási táblázat. Elzárási táblázat (2.10.5.)

### **2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése**

- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.)
- (2.11.4.1.)
- (2.11.4.2.)

### **2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)**

- Alapszabály (2.12.1.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.2.)
- (2.12.2.1.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltelt váltóknál (2.12.3.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.)
- (2.12.4.1.)
- (2.12.4.2.)
- (2.12.4.3.)
- (2.12.4.4.)
- (2.12.4.5.)

- (2.12.4.6.)
- (2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

### **3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE**

- (3.1.6.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.)
- (3.3.2.)
- A fény sorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- (3.6.1.)
- (3.6.2.)
- (3.6.3.)
- (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fény sorompó használhatatlansága esetén (3.7.)
- (3.7.2.)
- (3.7.3.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)

### **4. TOLATÓSZOLGÁLAT**

#### **4.1. Általános rendelkezések**

- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)

#### **4.4. Vonatvédelem tolatás közben**

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

### **5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

## **6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT**

- Vizsgálat vonatfelvételnélkor (6.4.)

## **8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE**

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)

## **9. A VONATOK TERHELÉSE**

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

## **10. A VONATOK HOSSZA**

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.)
- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

## **12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON**

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- A vonatknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)
- (12.4.1.)
- (12.4.3.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.5.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

### **13. MENETREND**

- Szolgálati menetrend (13.3.)

### **14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE**

- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

### **15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA**

#### **15.1. Általános rendelkezések**

- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)
- Figyelési, tájékozási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)

#### **15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban**

- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.)
- (15.3.2.2.)
- (15.3.2.3.)
- (15.3.2.4.)
- (15.3.2.5.)

#### **15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán**

- Térközrendszerek (15.4.1.)
- (15.4.3.2.)
- (15.4.3.4.)

#### **15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben**

- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- (15.5.2.1.)
- (15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.)

- (15.5.3.1.)
- (15.5.3.2.)
- (15.5.3.3.)
- (15.5.3.4.)

#### **15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

- (15.14.1.2.)
- (15.14.1.3.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)
- (15.14.2.6.)
- (15.14.2.7.)
- (15.14.2.9.)
- (15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3.)
- (15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)

#### **15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

- (15.15.1.1.)
- (15.15.1.2.)
- (15.15.1.3.)
- (15.15.1.4.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- (15.15.2.6.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.2.)
- (15.15.5.2.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)
- Rendkívüli áthaladás (15.15.10.)
- Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)

- Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.)
- (15.15.13.1.)

#### **15.16. A vonatok fogadása**

- Bejárat vágány (15.16.1.)
- Bejárat irány (15.16.2.)
- (15.16.2.1.)
- A bejárat irány megváltoztatása (15.16.3.)
- (15.16.4.1.)
- (15.16.4.2.)
- (15.16.4.6.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.)
- (15.16.7.1.)
- (15.16.7.2.)
- (15.16.7.3.)

#### **15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett**

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.)
- (15.17.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

#### **15.18. Közlekedés tolómozdonnyal**

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)
- (15.18.3.1.)
- (15.18.3.2.)
- (15.18.7.3.)

### **15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

- (15.19.1.7.)
- (15.19.1.9.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)
- (15.19.2.4.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

## **16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL**

### **16.2. Magatartás vonatközlekedés közben**

- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)

### **16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése**

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

## **17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK**

### **17.1. Lassúmenetek**

- Alapszabály (17.1.1.)
- A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)
- (17.1.8.)

- (17.1.9.)

#### **17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)**

- Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (17.4.11.)

### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)**

#### **3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK**

- Hókotró besorozása (3.11.)
- A vonatok sebessége (3.13.)
- Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (3.16.)

#### **6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK**

- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)
- (6.18.6.)
- (6.18.7.)
- (6.18.8.)
- (6.18.9.)
- (6.18.10.)
- (6.18.11.)
- (6.18.12.)
- (6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)



- (6.19.3.)
- (6.19.4.)
- (6.19.5.)
- (6.19.6.)
- (6.19.8.)
- (6.19.12.)

**9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT**

- (9.)

**10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT**

- (10.)

**14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA**

**14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra**

- (14.3.5.4.)
- (14.3.5.5.)

**14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása**

- (14.4.4.1.)

**14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása**

- (14.5.2.)
- (14.5.3.)
- (14.5.4.)

**15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)**

**15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE**

- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)

- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.4.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.15.)

## **16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN**

### **16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások**

- Tolatási terv (16.1.10.)

### **16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői**

- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

### **16.3. Fékezés**

- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

## **17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**

### **17.1. Általános előírások**

- (17.1.1.)
- (17.1.2.)
- (17.1.3.)

- (17.1.4.)

## **17.2. A közlekedés szabályozása**

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Az engedélyezett sebesség (17.2.4.)
- Menetkmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Számtáblák alkalmazása (17.2.7.)
- Állomási és pályaszemélyzet értesítése (17.2.9.)
- Írásbeli rendelkezés (17.2.10.)
- Sorompókezelés (17.2.13.)
- Fénysorompó, fény- és félsorompó kikapcsolása (17.2.14.)
- Felhatalmazás (17.2.15.)
- Kivonulás (17.2.16.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészén (17.2.17.)
- Egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (17.2.18.)
- Visszatérés (17.2.20.)
- Visszajelentés (17.2.21.)

## **17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása**

- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

# **MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)**

## **1. Általános előírások**

### **1.2. Fogalom meghatározások**

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékút (1.2.11.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)

- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)

## **2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ**

### **2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása**

#### **2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások**

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.3.)

#### **2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok**

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

### **2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése**

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

### **2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése**

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

#### **2.3.2. Vonatnem-váltók**

- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)

#### **2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók**

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

#### **2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló**

- (2.3.4.)

#### **2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban**

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.5.)
- (2.4.6.)

#### **2.5. A fékberendezés feltöltése**

- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

### **3. A FÉKPRÓBÁK**

#### **3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek**

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)

#### **3.2. A T fékpróba**

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

#### **3.3. Az E fékpróba**

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)

#### **3.4. A K fékpróba**

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

#### **3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése**

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

### **3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson**

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

### **3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál**

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

## **4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA**

### **4.1. Járművek féksúlyának megállapítása**

#### **4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai**

- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

#### **4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása**

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

#### **4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása**

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

#### **4.1.4. Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása**

- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

#### **4.2. A vonat féksúlyának megállapítása**

- (4.2.1.)

#### **4.3. A vonat teljes tömege**

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

#### **4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka**

- (4.4.1.)

#### **4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka**

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.5.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.8.)
- (4.5.9.)

#### **4.6. A vonat megfékezettsége**

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

#### **4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása**

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

#### **4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása**

- (4.8.1.)

#### **4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása**

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

#### **4.10. A vonat állva tarthatósága**

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

#### **4.11. Megfékezetttség dokumentálása**

##### **4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai**

- (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok (4.11.2.)

##### **4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok**

- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

##### **4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése**

- (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

### **5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE**

#### **5.2. Vonattovábbítás**

##### **5.2.2. Gyorsfékezés**

- (5.2.2.4.)

##### **5.2.3. Vészfékezés**

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.5.)



#### **5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után**

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

### **6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

#### **6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani**

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

### **7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK**

#### **7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén**

- (7.2.)

#### **7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén**

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- (7.3.5.)

#### **1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája**

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

#### **1. Függelék: A járművek fék feliratai**

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

#### **2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit**

##### **2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek**

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)

- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon (2.Függ.1.2.)

## **2.Függ.2. Vonatnem-váltók**

- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél] (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetttségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

## **3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota**

- (3.Függ.)

## **4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei**

- (4.Függ.)

## **5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)**

- (5.Függ.)

# **MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

## **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

### **1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai**

#### **1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatokkal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók**

- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)

## **2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

### **2.1. Általános rendelkezések**

#### **2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához**

- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

### **2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése**

- (2.3.)

## **3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA**

### **3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai**

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

## **MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)

### **1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlérő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlérő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)

- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)

## **2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA**

### **2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL**

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

## **3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY**

### **3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY**

- (3.2.1.2.)
- (3.2.1.3.)
- (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

## **4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA**

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)

## **6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE**

- (6.9.)

## **11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE**

### **11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE**

- (11.2.1.)

### **11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE**

- (11.3.)

## **MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)**

### **AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE**

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

## **I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI**

### **1. A vasútvonalak jellemzői**

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

### **2. Járművek közlekedésének szabályozása**

- Általános előírások (2.1.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

## **II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK**

### **4. A vonatok megfékezettiségre vonatkozó előírások**

- A vonatok megfékezettiségre vonatkozó előírások (4.)

### **5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása**

- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)

- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

## HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

### Írásbeli és szóbeli kérdések

#### **MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

1. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát!
2. Ismertesse a jelfeladás fogalmát!
3. Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát!
4. Ismertesse a jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát!
5. Ismertesse a térköz fogalmát!
6. Ismertesse a térközjelző fogalmát!
7. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
8. Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát!
9. Ismertesse a jelzőlápák világítására vonatkozó szabályokat!
10. Sorolja fel az útsorompók működését ellenőrző főjelzőket!
11. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlapon egy fény világít és az nem vörös színű!
12. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlapon kettő fény világít és nincs kiegészítő jelzés!
13. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlap alatt egy vízszintes zöld lámpasor, a főlapon pedig kettő fény világít!
14. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
15. Ismertesse a főjelzőkön alkalmazott Hívójelzést!
16. Ismertesse a Hívójelzés feloldása jelzést!
17. Ismertesse a kihaladás sebességére utaló jelzést!
18. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazására, kialakítására vonatkozó előírásokat!

19. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
20. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratú irányú ellenőrző jelző előtt!
21. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
22. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők elhelyezését, ha a vágányon egymás után több lassan bejárandó pályarész van, valamint ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban elhelyezni!
23. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező, nem pályafelügyeletet ellátó dolgozó és nem mozdonyszemélyzet kötelességét!
24. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a forgalmi kocsimestert, tolatásvezetőt, kocsirendezőket felszerelni!
25. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a vonali tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőket felszerelni!

### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)**

26. Ismertesse a biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
27. Ismertesse az elágazó állomás fogalmát!
28. Ismertesse az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
29. Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
30. Ismertesse a felhatalmazás fogalmát!
31. Ismertesse a forgalmi kitérő fogalmát!
32. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
33. Ismertesse a kémszemlevonat fogalmát!
34. Ismertesse a megállás forgalmi okból fogalmát!
35. Ismertesse a nyíltvonalú vonattalálkozás fogalmát!
36. Ismertesse a pályaelágazás fogalmát!
37. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás fogalmát!
38. Ismertesse a rendkívüli áthaladás fogalmát!
39. Ismertesse a térközbiztosító berendezés fogalmát!
40. Ismertesse a térközőr fogalmát!



41. Ismertesse az utolérést kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
42. Ismertesse a vonali távbeszélő fogalmát!
43. Ismertesse a vonatindító állomás fogalmát!
44. Ismertesse a vonatjelentő dolgozó fogalmát!
45. Ismertesse a vonatjelentő távbeszélő fogalmát!
46. Ismertesse a vonatjelentőőr fogalmát!
47. Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát!
48. Ismertesse a vonattalálkozás fogalmát!
49. Ismertesse az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó előírásokat!
50. Ismertesse az állomásbejárás, körzetbejárás forgalmi szolgáltattevőkre, váltókezelőkre vonatkozó további előírásokat!
51. Hogyan kell tartani a lezárható váltókat vonatközlekedési és tolatási szünetekben, mely esetben kell lezárni és felnyitni a lezárható váltókat alapszabály szerint?
52. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani?
53. Mire szolgál és hol kell elhelyezni a lezárási táblázatot és az elzárási táblázatot?
54. Hol kell őrizni a nyíltvonali rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsait? Milyen célból és hogyan lehet ezeket átadni?
55. Ismertesse a nyíltvonali rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsainak kiszolgálást követő leadására vonatkozó előírásokat!
56. Ismertesse a váltóellenőrzés alapszabályát!
57. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani villamos úton központból állított váltók esetén?
58. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani vonóvezetékkel állított központi állítású váltók esetén?
59. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású, központból reteszelt váltók esetén?
60. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen jól működő kulcsrögzítő berendezés van?
61. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés van?

62. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő vagy váltózárkulcs-azonosító berendezés?
63. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani biztonsági betéttel lezárt váltók esetén?
64. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha az állomáson váltókezelői szolgálati helyiség nincs, de a váltókörzet és a forgalmi iroda között van értekezési lehetőség?
65. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha az állomáson a váltókörzet és a forgalmi iroda között nincs értekezési lehetőség?
66. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani állandóan zárva tartott váltók esetén?
67. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású le nem zárt váltók esetén?
68. Sorolja fel a fénySOROMPÓ használhatatlanságának eseteit!
69. Ismertesse a használhatatlan nyíltvonali fénySOROMPÓRÓL történő értesítési szabályokat, ha az ÚTSOROMPÓT ellenőrző fedezőjelző, a FÉNYSOROMPÓT ellenőrző útátjárójelző, vagy a Mellékvonali ellenőrző jelző a fénySOROMPÓ használhatatlanságára utaló jelzést ad!
70. Hogyan értesül a vonat személyzete a nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
71. Ismertesse az eljárást a nyíltvonali fénySOROMPÓKKAL kapcsolatban, ha az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan!
72. Hogyan értesül a vonat személyzete az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
73. Kinek kell jelentést tenni állomási és nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának észlelésekor?
74. Ismertesse, milyen előírás alapján szabad fővágányokat felhasználni tolatásra!
75. Milyen időben kell a nyílt vonalon, nyíltvonali szolgálati helyen a tolatást megszüntetni?
76. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
77. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás terelési lehetőség hiányában a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
78. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?

79. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
80. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
81. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
82. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
83. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
84. Hogyan kell a vonat elegytömegét megállapítani? Milyen kerekítési szabályt kell figyelembe venni?
85. Ismertesse a túl hosszú vonatra vonatkozó előírásokat!
86. Hogyan kell a vonat hosszát megállapítani?
87. Kinek a feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása?
88. Sorolja fel, milyen személyzettel közlekedhetnek vonatok!
89. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében, és mekkora lehet így a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség?
90. Mely esetekben nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
91. Ki látja el a figyelő szolgálatot a gőzmozdonyokon?
92. Milyen vonatokhoz és mely esetekben kell vonali tolatásvezetőt biztosítani?
93. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
94. Hol köteles tartózkodni a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, ha a vonat tolt vonatként közlekedik?
95. Sorolja fel, mit kell közölni a forgalmi szolgálattelévővel legkésőbb a vonat indulásra kész állapotának bejelentésekor!
96. Kinek és hol kell rendelkezésére bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
97. Mi tartozik a kiutalt menetvonalhoz? Kinek a feladata a vonatok menetrenddel történő ellátása?

98. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
99. Mi az azonos irányú vonatok közlekedésének alapszabálya?
100. Ismertesse a menetrendtől eltérően más pályán történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!
101. Milyen esetben lehet a vonatokat külön értesítés nélkül más pályaudvarra bejáratni?
102. Sorolja fel a közlekedést szabályozó dolgozók általános figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettségeit!
103. Hány követő egység indítható visszajelentés vétele előtt? Miről kell a követő egység vonatszemélyzetét értesíteni?
104. Milyen távolságra közelítheti meg az elöl haladó vonatot a visszajelentés vétele előtt indított követő egység? Ismertesse a követő egység állomásba történő bejáratására vonatkozó előírásokat!
105. Ismertesse a térszabványokat és azok jellemzőit!
106. Sorolja fel, miről kell a vonatok személyzetét értesíteni, ha az önműködő térszabvány berendezés használhatatlan!
107. Sorolja fel a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) közlekedésszabályozással összefüggő feladatait térszabvány közlekedésre berendezett pályán történő nyíltvonalirakodás, tolatás, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás esetén!
108. Sorolja fel a nyíltvonalirakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonatvonalirakodásvezetőjének kötelezettségeit!
109. Mely esetekben szabad vonatot közlekedtetni nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben?
110. Ismertesse, milyen teendői vannak a nyíltvonalról visszatérő kiszolgáló vonatvonalirakodásvezetőjének a visszatérés előtt?
111. Ki kézbesítheti az írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
112. Kik jogosultak előszóval történő rendelkezés adására?
113. Miről és hol kell a vonatok személyzetét a rendelkezési szakaszra vonatkozóan írásbeli rendelkezéssel értesíteni?
114. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállításának módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
115. Kiknek kell kézbesíteni alapszabály szerint az írásbeli rendelkezést, és hogyan kell a kézbesítést elismertetni?

116. Ismertesse az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére vonatkozó előírást, ha a vonat előfogati mozdonnyal közlekedik!
117. Mi a vonatszemélyzet teendője az Írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
118. Milyen kötelességei vannak az Írásbeli rendelkezés kézbesítése során a kézbesítő forgalmi szolgálattevőnek és az átvevő vonatszemélyzetnek?
119. Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően, ha a vonat figyelésre kötelezett dolgozóval közlekedik?
120. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
121. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott vágányoknál mely kijárat jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
122. Sorolja fel, mely esetekben kell vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
123. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
124. Mely esetben lehetséges a mozdonyvezető felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon is? Hogyan kell ezt a felhatalmazást végrehajtani?
125. Mi a felhatalmazás alapvető feltétele, és ki, milyen esetben adhat felhatalmazást?
126. Ismertesse a vonatkísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazásakor a jelzésadás folyamatát!
127. Közvetett módon történő felhatalmazás előtt, ki köteles meggyőződni afelől, hogy a szállítmánykísérők készen állnak-e az indulásra?
128. Sorolja fel, mely esetekben szabad a menetrend szerint megálló vonatokat rendkívüli módon áthaladtatni!
129. Mi a teendője a felhatalmazást végző dolgozónak, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható? Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?
130. Mi a teendő, ha a biztosított állomásról a vonat olyan vágányúton halad ki, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?

131. Sorolja fel, mely vonatok közlekedtethetők a menetrendjében meghatározott indulási időnél korábban!
132. Milyen esetben szabad a vonat bejáratni a vágányát megváltoztatni, és miket kell figyelembe venni a bejáratni a vágány megváltoztatásakor?
133. Hogyan történik a bejáratni irány közlése a mozdonyvezetővel?
134. Milyen irányba kell bejáratni a vonatokat nem biztosított állomásokon, és mi a teendő, ha ettől eltérő irányba kell bejáratni?
135. Mely esetekben szabad a vonatot foglalt vágányra bejáratni?
136. Miről kell a foglalt vágányra bejáratni vonat személyzetét értesíteni, és milyen jelzéseket kell adni a részére?
137. Hogy köteles szabályozni a mozdonyvezető az ütközőkban végződő vonatfogadó vágányra bejáratni vonatok sebességét?
138. Mi a teendő, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót 10 percnél hosszabb időre zár el?
139. Mikor kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat minden esetben megállítani a szolgálati helyen?
140. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat megállítani olyan állomáson, ahol külön előjelzővel rendelkező kijáratni jelző vagy a kijáratni jelzőre előjelzést is adó bejáratni jelző van, valamint akkor, ha nincsenek meg ezek a feltételek?
141. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonat az állomás jelfeladásra ki nem épített vágányán tervezik áthaladtatni, de a vonat akadálytalan áthaladása nem biztosítható?
142. Milyen esetekben szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni?
143. Mikor és hogyan haladhat el a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
144. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
145. Miről kell értesíteni az állomási, pálya- és vonatszemélyzetet, tolómozdony alkalmazása esetén?
146. Kit és milyen módon kell értesíteni az induló vonat megtolásáról?
147. Milyen előírások vonatkoznak a megtolásra?
148. Hogyan kell szabályozni a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését? Ismertesse az ezen

- vonatok részére történő jelzőkezelés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán!
149. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a térköz- és vonatjelentőőröket nem lehet értesíteni a menetrend nélküli munkavonat közlekedéséről?
150. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
151. Mi a teendő a munkavonatnál, ha a nyíltvonali munkavégzés helye 5%-nél nagyobb lejtőben fekszik?
152. Mi a teendő, ha segélyvonat, segélymozdony közlekedése során a távolbalátás korlátozott?
153. Hogyan és milyen előírások figyelembe vételével kell szabályozni a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedését önműködő biztosított térközjelzőkkel, önműködő útsorompókkal felszerelt pályán?
154. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?
155. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
156. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni?
157. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését, vezetési kötelezettségére és mellékleteire vonatkozó előírásokat!
158. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?
159. Ismertesse a „Kimutatás az állandó és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatás előállítására, közzétételére és tartalmára vonatkozó előírásokat!
160. Hogyan történik a vonatok személyzetének értesítése az állandó vagy az ideiglenes lassúmenetek kimutatás érvénytartamán belüli változásairól, valamint a kimutatásban fel nem tüntetett ideiglenes lassúmenetekről?
161. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
162. Ismertesse az értesítésre vonatkozó eljárást új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezeteki berendezésről, jelző- és biztosítóberendezésekről és üzembe helyezésükről!

### **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)**

163. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a keskeny nyomtávú vonalakon?



164. Legfeljebb hány tonna elegytömegnek megfelelő kocsimennyiséget szabad kiállítani állomásról, megálló-rakodóhelyről a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
165. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
166. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálatszünetelés alatt a váltók zárva tartására vonatkozó előírást!
167. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
168. Hogyan kell kezelni a váltózárkulcsokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
169. Ismertesse a tolatás engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
170. Ki és milyen értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonal személyzet nélküli állomásáról történő vonatindítás előtt?
171. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásaira a vonatokkal bejárni?
172. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásain vonattalálkozást lebonyolítani?
173. Mi a teendő a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon, ha szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok?
174. Sorolja fel a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit!
175. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
176. Kinek kell jelentést tenni a MEFI, MERÁFI vonalakon alkalmazott berendezések működésében észlelt üzemzavarról?
177. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a MEFI, MERÁFI vonalak állomásait?
178. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomásairól induló vonatok közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
179. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat MEFI, MERÁFI állomásokon?



180. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha a vonat csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kapott engedélyt, és a vonat a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt megállt?
181. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
182. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávra átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
183. Melyek az egyszerű és melyek a különleges próbavonatokra vonatkozó általános paraméterek?
184. Ismertesse a próbavonatok csoportosítását rendeltetésük szerint!
185. Sorolja fel, mely esetekben minősül a próbavonat különleges próbavonatnak!
186. Milyen általános előírás vonatkozik a próbavonat engedélyezésére és közlekedtetésére?
187. Milyen előírások vonatkoznak a próbavonat műszaki vezetőjének szakképzettségére, gyakorlatára, mikor és kinek adhat utasításokat?
188. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
189. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
190. Ismertesse a tolatási terv fogalmát!
191. Mely esetekben kell csökkenteni vagy növelni a rátolási sebességet gurítódomboról történő gurítás során?
192. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
193. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
194. Milyen feltételekkel közlekedhet munkavonat a tároló állomásról a vágányzárolt vonalszakasz kezdő állomásáig és viszont viszonylatban, valamint a vágányzárolt vonalrészén?
195. Egyidejűleg hány munkavonat, munkagép közlekedhet az elzárt vágányon?
196. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?
197. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgával kell rendelkezzen ez a dolgozó?
198. Ki és milyen vonatkísérő személyzetet köteles biztosítani az elzárt vágányon közlekedő munkavonatokhoz, munkagépekhez?

199. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek sebességére vonatkozó előírásokat!
200. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek menetkményainak vezetésére, Vonatterhelési kimutatásának kiállítására vonatkozó előírásokat!
201. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek számtábláinak alkalmazására vonatkozó előírásokat!
202. Ismertesse az elzárt vágányon a munkavonatok, munkagépek közlekedéséről az állomási és pályaszemélyzet értesítésére vonatkozó előírásokat!
203. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek részére történő írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó előírásokat!
204. Ismertesse az elzárt vágányon a munkavonatok, munkagépek közlekedése során a sorompókezelésre vonatkozó előírásokat!
205. Ismertesse az elzárt vágányon a munkavonatok, munkagépek közlekedése során a fénySOROMPÓ kikapcsolására, valamint a kikapcsolt fénySOROMPÓNÁL történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!
206. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
207. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek kivonulására vonatkozó előírásokat!
208. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészben?
209. Ismertesse az elzárt vágányon az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó előírásokat!
210. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek visszatérésére vonatkozó előírásokat!
211. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek visszajelentésére vonatkozó előírásokat!
212. Ismertesse az elzárt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek nyílt vonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!

### **MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)**

213. Ismertesse az állvatartási féksúly fogalmát!
214. Ismertesse a fékjelölő fogalmát!
215. Ismertesse a féksúly fogalmát!
216. Ismertesse a féksúlyszázalék fogalmát!

217. Ismertesse a fékút fogalmát!
218. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
219. Ismertesse a siklásdetektor fogalmát!
220. Ismertesse a több részből álló motorkocsik fogalmát!
221. Ismertesse a többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
222. Ismertesse a fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatokra vonatkozó előírásokat!
223. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
224. Mi a teendő a fékpróbát megelőzően a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
225. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állását! Mekkora az így megengedett legnagyobb vonathossz?
226. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdony-, személyszállító- és szerelvényvonatok kivételével a többi vonat vonatnem-váltóinak állását! Mekkora a nem személyszállító kocsikból összeállított vonatoknál megengedett legnagyobb vonathossz?
227. Ismertesse, kik a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére, kezelésére kötelezett személyek!
228. Sorolja fel, ki és milyen esetben köteles a járművek raksúlyváltóit ellenőrizni, szükség esetén kezelni!
229. Milyen szabály szerint kell a kézi állítású ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós kocsik raksúlyváltóját kezelni?
230. Milyen adatok alapján kell megállapítani a raksúlyváltók állását és a járművek elegytömegét? Ki biztosítja ezeket az adatokat?
231. Ismertesse a tengelyátszerelt, valamint a forgóváz cserével közlekedő vagy a széles nyomtávú teherkocsik háromállású raksúlyváltóinak kezelésére vonatkozó előírásokat!
232. Mi a teendő, ha a raksúlyváltót kezelni kell, de az nem kezelhető?
233. Milyen állásban kell közlekedtetni a SÍK-LEJTŐ váltóval, valamint a 483-UIC üzemmód-váltóval felszerelt kocsikat?
234. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
235. Mely járműveknek kell jól működő légfékkel felszereltnek lenni vonatok esetén?

236. Milyen fékberendezéseknek kell jól működniük a személyszállító kocsikból összeállított vonat járművein?
237. Hogyan kell a vonatban a fékes járműveket elosztani?
238. Hogyan lehetséges azon járművek továbbítása, amelyeket műszaki hiányosság vagy besorozási előírások miatt nem lehet a vonatba sorozott járművek közé sorozni, és csak a vonat utolsó járműveként szabad továbbítani?
239. Mi a teendő a fékberendezés feltöltését követően a szerelvény mellett végighaladva, és az utolsó járműnél?
240. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fővezeték tömörségvizsgálatát!
241. Ismertesse, T fékpróba során miről kell meggyőződni!
242. Sorolja fel, mely esetekben kell T fékpróbát tartani!
243. Ismertesse, hogyan történik a T fékpróba végrehajtása!
244. Ismertesse, E fékpróba során miről kell meggyőződni!
245. Ismertesse, K fékpróba során miről kell meggyőződni!
246. Sorolja fel, mely esetekben kell K fékpróbát tartani!
247. Ismertesse, hogyan történik a K fékpróba végrehajtása!
248. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
249. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
250. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
251. Ismertesse a mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
252. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a raksúlyváltós járművek féksúlyát!
253. Ismertesse, hogyan kell megállapítani az önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyát!
254. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a nem önműködő raksúlyfékes kocsinál féksúly adat nincs, vagy ha bármely kocsi féksúlyának megállapításánál bizonytalanság merülne fel?
255. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a vonatnem-váltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak?
256. Ismertesse, hogyan kell megállapítani a több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyát!

257. Hogyan kell megállapítani a vonat féksúlyát?
258. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét és teljes tömegét?
259. Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát?
260. Mely dokumentumok tartalmazzák a féksúlyszázalék követelményeket, milyen adatokat kell közölni a mozdonyvezetővel, vonatot felvevő dolgozóval az előírt féksúlyszázalék megállapításához?
261. Milyen sebességre kell megfékezni a vonatokat? Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt legnagyobb sebességre a tervezett közlekedés egész útvonalára vagy annak egy szakaszára nincs megfékezve?
262. Milyen esetben kell a lassú működésű fékezésre érvényes adatok alapján kiválasztani az előírt féksúlyszázalékot?
263. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a személyszállító és szerelvényvonatok előírt féksúlyszázalékát?
264. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni a "G" vonatnem-váltó állásban közlekedő járművek esetén, ha a vonat megfékezhettségét gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg?
265. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a tehervonatok előírt féksúlyszázalékát?
266. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat megfékezhettsége megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat megfékezhettsége elegendő?
267. Ismertesse, milyen előírások szerint kell megállapítani a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt!
268. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítőszaru alkalmazása esetén?
269. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
270. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?
271. Ki felelős az előírt minimális állvatartási féksúly kiszámításáért, az előírt féksúlyszázalék megemeléséért és a tényleges féksúlyszázalék megállapításáért?
272. Mi a teendő, ha a rendelkezésre álló tényleges féksúlyszázalék az előírt, vagy az Utasításban előírtak szerint megemelt féksúlyszázaléknál kevesebb?
273. Sorolja fel, milyen adatokat kell feltüntetni a megfékezhettséggel kapcsolatban a Vonatterhelési kimutatáson!

274. Milyen esetben kell közlekedő vonat megfékezetttségét ismételt ellenőrizni?
275. Ismertesse a végállomásra érkezés után a fékberendezéssel kapcsolatos teendőket!
276. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás biztosított!
277. Mi a teendő, ha két állomás között, a menetirány szerinti első vezetőfülkében az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik?
278. Mi a teendő, ha valamely vontatott jármű légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg?
279. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik?
280. Mi a teendő, ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad?
281. Mi a teendő, ha a vonat légfékje a mozdony légfékjével együtt vált használhatatlanná?
282. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
283. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén, mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
284. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
285. Ismertesse a kézfékezéssel továbbított járművek fékpróbájára, féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat, valamint a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit!

**MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

286. Mi a kocsivizsgáló meghatározása?
287. Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
288. Hogyan szabályozza az E.12. sz. Utasítás a közlekedő vonatok megfigyelését?
289. Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?
290. Az elvégzett fővizsgálatokat hol kell a kocsikon feliratozni?

**MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére  
(UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

291. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat
292. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
293. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
294. Ismertesse, hogy melyek az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények!
295. Ismertesse az Áru fogalmát!
296. Ismertesse Átvételi engedély fogalmát
297. Ismertesse, hogy melyek az Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények!
298. Ismertesse a Futási bizonylatot!
299. Részletezze Katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
300. Ismertesse Küldemény fogalmát!
301. Ismertesse Külön menetet!
302. Ismertesse mi a Rakomány!
303. Ismertesse Rakszelvény fogalmát!
304. Ismertesse mit kell Rendkívüli küldeménynek minősíteni!
305. Ismertesse Rendkívüli küldemény korlátozási kódot!
306. Ismertesse Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
307. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
308. Ismertesse Űrszelvény és a Szabad Űrszelvény fogalmát!
309. Mi a Vonalengedély?
310. Ismertesse a küldemény továbbítási sebessége fogalmakat!
311. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
312. Ismertesse Átvételi engedély kiadását!
313. Ismertesse Átvételi engedély jelölését és számozását!
314. Ismertesse az átvételi engedély érvénytartamát és az Átvételi engedély megőrzésének idejét!
315. Részletezze az Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlerő küldeményt!

316. Részletezze az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlerő küldemények fogadhatósága szempontjából!
317. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, valamint a bárcázásra és megjelölésre vonatkozó előírásokat!
318. Ismertesse a Futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó előírásokat!