

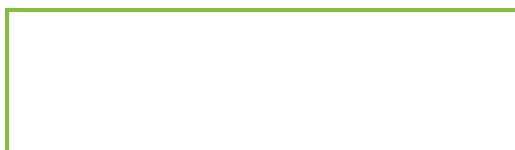
VVK-233-ÁT-5

INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-157-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-233-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYSÉGE	4
Általános szabályok.....	4
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	4
Az átképzés célját képező alapvizsga	4
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA	5
Írásbeli vizsgatevékenység	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés	6
Szóbeli vizsgatevékenység	6
Alkalmazott módszertan.....	6
A megfelelt minősítés	6
TUDÁSANYAG	7
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	7
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	7
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez.....	7
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	7
1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel.....	7
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	7
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	7
1.4. Szolgálati magatartás	7
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	7
4.1. Általános rendelkezések.....	7
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	7
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	8
17.1. Lassúmenetek.....	8
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	8
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	8
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	8

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása.....	8
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	8
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	8
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	8
16.3. Fékezés.....	8
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	9
17.1. Általános előírások	9
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	9
1. Általános előírások	9
1.2. Fogalom meghatározások.....	9
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	9
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	9
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	9
2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló	9
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	9
3. A FÉKPRÓBÁK.....	9
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	9
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	10
Írásbeli és szóbeli kérdések	10
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	10
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	10
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	10
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	11

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg. Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-157-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-233-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 2 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM) és a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM) és a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 24 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 18 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások. A szóbeli vizsgatevékenység során alkalmazható a Vizsgaközpont által biztosított, nyomtatott segédanyag (kép, ábra, dokumentum).

A megfelelt minősítés

- Felismeri a tudásanyagában szereplő jelzők jelzéseit, tudja értelmezni a figyelmeztető jeleket.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés közben adható kézi- és hangjelzéseket.
- Ismeri az útátjárók fedezésének előírásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatási mozgás szabályozásához szükséges jelzéseket, kommunikációs formákat.
- Felismeri, értelmezi, majd a helyes megoldást ismerteti az adott tolatási szituációban.
- Alkalmazási szinten ismeri a járművek, vonatok szerelvényei állvatartásának szabályait, rögzítőfék, kézifék, rugóerőtárolós fék, rögzítősaru helyes alkalmazását.
- Ismeri a járművek, tolatás közbeni különböző fékezési módszerekkel történő megállítását, megfelelő sebességre történő csökkentését.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fedezendő pont (1.2.8.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Világítás (1.3.10.)

1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel

- (1.Függ.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4. Szolgálati magatartás

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- (1.4.12.2.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Alapszabály (17.1.1.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Szolgálati helyiségek (6.6.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.4.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Tolatási terv (16.1.10.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.3.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát!
2. Ismertesse a jelzőlápák világítására vonatkozó szabályokat!
3. Sorolja fel, milyen jelzőeszközzel kell a forgalmi kocsimestert, tolatásvezetőt, kocsirendezőket felszerelni!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

4. Ismertesse az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó előírásokat!
5. Ismertesse az állomásbejárás, körzetbejárás forgalmi szolgálattevőkre, váltókezelőkre vonatkozó további előírásokat!
6. Ismertesse, milyen előírás alapján szabad fővágányokat felhasználni tolatásra!
7. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
8. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás terelési lehetőség hiányában a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
9. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

10. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
11. Ismertesse a tolatási terv fogalmát!
12. Mely esetekben kell csökkenteni vagy növelni a rátolási sebességet gurítódombtól történő gurítás során?
13. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
14. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
15. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

16. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
17. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
18. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
19. Mely járműveknek kell jól működő légfékkel felszereltnek lenni vonatok esetén?
20. Milyen fékberendezéseknek kell jól működniük a személyszállító kocsikból összeállított vonat járművein?
21. Hogyan kell a vonatban a fékes járműveket elosztani?
22. Hogyan lehetséges azon járművek továbbítása, amelyeket műszaki hiányosság vagy besorozási előírások miatt nem lehet a vonatba sorozott járművek közé sorozni, és csak a vonat utolsó járműveként szabad továbbítani?
23. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!