

VVK-222-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ

(BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos
vizsga megnevezése:

**VVK-222-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ (BKV
ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2.
FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

Régi függelék
sorszám:

222.

Régi vizsga-
megnevezés:

**INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ (BKV ZRT. DÉL-BUDA -
RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2**



TARTALOM

| | |
|---|----|
| BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS..... | 5 |
| Betölthető munkakörök..... | 5 |
| Végezhető tevékenységek korlátozása..... | 5 |
| A vizsga megfeleltetése..... | 5 |
| AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA..... | 6 |
| Írásbeli vizsgatevékenység..... | 6 |
| Alkalmazott módszertan..... | 6 |
| A megfelelt minősítés..... | 6 |
| Szóbeli vizsgatevékenység..... | 6 |
| Alkalmazott módszertan..... | 7 |
| A megfelelt minősítés..... | 7 |
| TUDÁSANYAG..... | 8 |
| BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)..... | 8 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK..... | 8 |
| 2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK..... | 8 |
| FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK..... | 10 |
| EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK..... | 10 |
| HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK..... | 11 |
| A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI..... | 11 |
| A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI..... | 12 |
| 3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN..... | 12 |
| 4. FIGYELMEZTETŐ JELEK..... | 13 |
| 2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE..... | 13 |
| 3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL..... | 13 |
| BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)..... | 13 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK..... | 13 |
| 2. MEGHATÁROZÁSOK..... | 14 |
| Általános meghatározások..... | 14 |
| Metró munkakörök..... | 14 |

| | |
|---|----|
| Metró tevékenységi körök | 15 |
| Metró üzemi technológiai meghatározások | 15 |
| 3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA | 18 |
| Rendelkezések kiadása | 19 |
| A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése | 20 |
| 4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM | 20 |
| A vonal forgalomba helyezése | 20 |
| A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban | 21 |
| Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton | 22 |
| A vonal forgalmának leállítása | 23 |
| A forgalmi vágányok feszültségmentesítése | 23 |
| 5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL | 24 |
| Általános rendelkezések | 24 |
| Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás | 24 |
| Váltóközetek helyi üzemre történő átvétele | 24 |
| A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás | 24 |
| Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás | 26 |
| PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás | 26 |
| Hírközlő berendezések meghibásodása | 26 |
| A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás | 28 |
| 6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK | 28 |
| Általános rendelkezések | 28 |
| Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje | 28 |
| Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás | 29 |
| Utások rendkívüli kiszállítása | 30 |
| 7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK | 32 |
| Általános rendelkezések | 32 |
| Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése | 32 |
| Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén | 32 |
| 8. ÜZEMSZÜNET | 32 |
| A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése | 32 |

| | |
|--|-----------|
| A feszültségmentes pályára való belépés rendje | 33 |
| Szolgálati vonatok közlekedése..... | 33 |
| 11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE..... | 34 |
| Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain | 34 |
| 13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK..... | 34 |
| A vonatok számozása..... | 34 |
| Szolgálati okmányok | 35 |
| Menetokmány, fedélzeti napló | 35 |
| HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK | 36 |
| Írásbeli és szóbeli kérdések | 36 |
| BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM) | 36 |
| BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) | 39 |
| AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA..... | 46 |
| Az időszakos vizsga megnevezése | 46 |
| Írásbeli vizsgatevékenység | 46 |
| Tudásanyag | 46 |
| Alkalmazott módszertan..... | 46 |
| A megfelelt minősítés | 46 |

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Előmunkás
- Jelzőőr
- Vasúti munkavezető
- Vonalgondozó

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM),
- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (A-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 8 lehetőség közül ki kell választani legalább 2, de legfeljebb 8 helyes állítást;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a feladatsoron belül az egymást követő feladatok típusának változása legfeljebb kétszer lehetséges.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM),

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, egyes egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Szabادلátás korlátozottsága (2.18.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)
- (2.47.)

- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)
- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)

- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)
- (2.132.)
- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)

- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.159.)
- (2.160.)
- (2.161.)
- (2.162.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)

- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE

- (2.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- (1.15.)
- Kiegészítő utasítások (1.16.)

- (1.17.)
- (1.18.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Igazgatóság (2.1.)
- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Forgalmi szakvizsga (2.6.)
- Forgalmi vizsga (2.7.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati eljáró (2.9.)
- Dolgozó (2.10.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)
- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)
- Járművezető instruktork (2.27.)

- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozgató járművezető (2.29.)
- Mozdonyvezető (2.30.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)
- Vágányút (2.52.)
- Állomás (2.54.)
- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)

- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Járműtelep (2.64.)
- Prórapálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)
- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)

- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)
- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)
- A vonat működésképtelen (2.117.)
- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördüléképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)
- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)

- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)
- Függelék (2.136.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)
- (3.42.)
- (3.43.)

- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezők kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)
- (3.72.)

- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)

A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése

- (3.91.)
- (3.92.)
- (3.93.)
- (3.94.)
- (3.95.)
- (3.96.)
- (3.97.)
- (3.98.)
- (3.99.)
- (3.100.)
- (3.101.)
- (3.102.)
- (3.103.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

A vonal forgalomba helyezése

- (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)

- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Kilépések rendje (4.21.)
- (4.22.)
- (4.23.)
- (4.24.)
- (4.25.)
- Hozzájárulások (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)
- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)

- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)

- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)

- (4.180.)
- (4.181.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- Fényszóró, zárjelző hiba (5.226.)

Váltóközetek helyi üzemre történő átvétele

- (5.246.)
- (5.247.)
- (5.248.)
- (5.249.)
- (5.250.)
- (5.251.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.261.)
- (5.262.)
- (5.263.)
- (5.264.)

- (5.265.)
- (5.266.)
- (5.267.)
- (5.268.)
- (5.269.)
- (5.270.)
- (5.271.)
- (5.272.)
- (5.273.)
- (5.274.)
- (5.275.)
- (5.276.)
- (5.277.)
- (5.278.)
- (5.279.)
- A forgalom fenntartása (5.280.)
- (5.281.)
- (5.282.)
- (5.283.)
- (5.284.)
- (5.285.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.286.)
- (5.287.)
- (5.288.)
- (5.289.)
- (5.290.)
- (5.291.)
- Sebességkorlátozás bevezetése feszültség- és forgalom alatti pályán történő belépés, munkavégzés esetén (5.292.)
- (5.293.)
- (5.294.)



- (5.295.)
- (5.296.)
- (5.297.)
- (5.298.)
- (5.299.)

Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- Váltó meghibásodás (5.329.)
- (5.330.)
- (5.331.)
- (5.332.)
- (5.333.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.341.)
- (5.342.)
- (5.343.)
- (5.344.)

PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás

- PPE üzemképes állapotának ellenőrzése (5.365.)
- (5.366.)
- (5.367.)
- (5.368.)
- (5.369.)
- (5.370.)
- (5.371.)
- (5.372.)
- (5.373.)
- (5.374.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- Általános rendelkezések (5.387.)
- (5.388.)

- (5.389.)
- (5.390.)
- (5.391.)
- (5.392.)
- Eljárás Tetra rádiótelefon meghibásodása esetén (5.393.)
- (5.394.)
- (5.395.)
- (5.396.)
- (5.397.)
- Állomási utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.398.)
- (5.399.)
- (5.400.)
- (5.401.)
- (5.402.)
- (5.403.)
- (5.404.)
- Vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.405.)
- (5.406.)
- (5.407.)
- (5.408.)
- BLP munkahelyhez tartozó központi CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.409.)
- (5.410.)
- (5.411.)
- (5.412.)
- TETRA segélykérő és utastájékoztató rendszer központi meghibásodása esetén követendő eljárás (5.413.)
- (5.414.)
- Lift-segélykérő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.415.)

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.428.)
- (5.429.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)
- A belépés feltételei (6.20.)
- (6.21.)
- (6.22.)

- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- A belépés végrehajtása (6.32.)
- (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A kilépés végrehajtása (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- (6.49.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)

- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)
- (6.136.)

- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)
- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)



- (6.168.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

8. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)

- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)

- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSEG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSE

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (11.10.)
- (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)

- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)
- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)
- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)
- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)
-

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes a DBR (M4) F.1 Jelzési utasítása? (1.1.)
2. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
3. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
4. Hogyan csoportosítjuk a jelzőket, valamint a jelzőeszközöket? (2.1-2.2.)
5. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (2.2.)
6. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (2.2.)
7. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.6.)
8. Ismertesse a látható jelzések csoportosítását, a rájuk vonatkozó szabályokat! (2.14.)
9. Ismertesse a jelzések megfigyelésére vonatkozó előírásokat! (2.8.-2.9.)
10. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.30.)
11. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.19.)
12. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.18.)
13. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.31-2.32.)
14. Mit szabályoznak a főjelzők? (2.43.)
15. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők és mi a feladatuk? (2.43.)
16. Melyek az "Ismétlő jelző" jellemzői? (2.44.)
17. Mit szabályoznak a tolatásjelzők? (2.45.)
18. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a "Menetengedély-határ" jelzők? (2.46.)

19. Minek a határát jelzik a menetengedély-határ jelzők? (2.46.)
20. Mely jelzők, fényjelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.48.)
21. Hogyan kell értelmezni a fényjelzők továbbhaladást tiltó jelzési képét? (2.48.)
22. Milyen a fényjelzők kialakítása a DBR vonalon? (2.52.)
23. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.53.)
24. Mely főjelzők "Megállj!" jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírkapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után sem? (2.64.)
25. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.66-2.71.)
26. Mi a vonali főjelző "zöld és alatta egy fehér" fényének jelentése? (2.67.)
27. Egy zöld fény a vonali főjelzőn. Mi a jelentése? (2.68.)
28. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelentése? (2.69.)
29. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelentése? (2.70.)
30. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelentése? (2.71.)
31. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye? (2.77.)
32. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat (nem MTO üzemmódban közlekedő vonat) személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.75.)
33. Ismertesse az Ismétlő jelző jelzési képeit és jelentésüket! (2.72.-2.77.)
34. Hol alkalmaznak tolatásjelzőt az M4 területén? (2.78-2.79.)
35. Ismertesse a „Tolatásjelzők” jelzéseit és a jelzések értelmét? (2.80-2.82.)
36. Mit jelent a tolatásjelzőn megjelenő „Hívójelzés”? (2.82.)
37. Mit jelent a helytelen irányú menetengedély-határ jelző jelzése? (2.85.)
38. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (2.87.-2.89.)
39. Ismertesse az átszelési váltók váltójelzőjének jelzéseit! (2.90.-2.93.)
40. Hogyan határozzuk meg a „főirányt” és a „mellék” irányt átszelési váltóknál? (2.94.)
41. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.96.)
42. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.97-2.99.)
43. Ismertesse a "Vágányzáró jelző"-t és alkalmazási helyét! (2.100.)
44. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőket és azok értelmezését! (2.101-2.105.)

45. Négyzet alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "A" betű. Mit jelent, hova kell elhelyezni és mire ad parancsot? (2.105.)
46. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.110.)
47. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.107-2.109.)
48. Ismertesse az „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.107-2.119.)
49. Mi a neve és értelme annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.111.-2.112.)
50. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.113.)
51. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.114.)
52. Hogyan kell kitűzni a lassúmenet jelzőket? (2.115.-2.119.)
53. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek és hova kell elhelyezni? (2.121.)
54. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.120.)
55. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.124.-2.129.)
56. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn". Mit jelent? (2.125.)
57. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.126.)
58. Mi az értelme annak a négyzet alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.127.)
59. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket, és jelzéseik értelmezését! (2.131-2.133.)
60. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.132.)
61. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.133.)
62. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (2.134.)
63. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.135.)

64. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.130.)
65. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.136.-2.138.)
66. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.139-2.141.)
67. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva mi a jelzés neve, értelme és mi a kiegészítő hangjelzése? (2.146.)
68. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása, mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (2.147.)
69. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása, mi a jelzés neve, és értelme? (2.148.)
70. Ismertesse a tolatási mozgásokra vonatkozó általános szabályokat! (2.150-2.155.)
71. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (2.156-2.163.)
72. Ismertesse a “Figyelj!” jelzésre vonatkozó szabályokat! (2.159.)
73. Ismertesse a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket! (3.1-3.4.)
74. Milyen célt szolgálnak a figyelmeztető jelek? (4.1.)
75. Ismertesse a figyelmeztető jeleket! (4.2-4.4.)
76. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (4.4.)
77. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a szolgálati vonat mozdonyvezetőjének és a tolatásvezetőnek? (3. sz. melléklet.)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

78. Hol érvényes a DBR metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.1.)
79. Kikre terjed ki és kikre kötelező érvényű a DBR metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.2., 1.3.)
80. Mit tartalmaz a DBR metróvonal F. 2. Forgalmi Utasítása az alábbiak közül? (F.2. 1.4.)
81. Kinek kell ismernie a DBR metróvonal F.2. Forgalmi utasításának szövegét? (F.2. 1.11.,1.12.)

82. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi szolgálat, végrehajtó forgalmi szolgálat, társszolgálat! (F.2. 2.3., 2.4.,2.5.)
83. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati előljáró, szolgálati főnök! (F.2. 2.8.,9.)
84. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása, intézkedési jog! (F.2. 2.16., 2.17., 2.19.)
85. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi menetirányító! (F.2.2.20.)
86. Rendkívüli esemény esetén milyen rendelkezési joga van a KFM-nek? (F.2. 2.20.)
87. Ismertesse a következő fogalmakat: block-post járműtelepi forgalmi szolgálattelvő! (F.2. 2.21.)
88. Ismertesse a következő fogalmakat: központi utasforgalomirányító diszpécser, állomási diszpécser – járművezető! (F.2. 2.23., 2.25.)
89. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser, műszaki ügyeletes! (F.2. 2.32.-2.34.)
90. Ismertesse a következő fogalmakat: biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető, pályamester, központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja! (F.2. 2.2.35.-2.37.)
91. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi vágányok, járműtelepi vágányok, jobb vágány – bal vágány! (F.2. 2.41.-2.43.)
92. Ismertesse a következő fogalmakat: helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány! (F.2. 2.44.-2.46.)
93. Ismertesse a következő fogalmakat: összekötő vágány, úrszelvény, rakszelvény! (F.2. 2.47., 2.50.,2.51.)
94. Ismertesse a következő fogalmakat: állomás, állomásköz, térköz! (F.2. 2.54.-2.56.)
95. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelep, próbapálya, kitérő! (F.2. 2.64.-2.66.)
96. Ismertesse a következő fogalmakat: váltó helyes állása, váltófelvágás, aláváltás! (F.2. 2.74.-2.76.)
97. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalom leállítás, forgalom korlátozása! (F.2. 2.79., 2.80.)
98. Ismertesse a következő fogalmakat: előre tervezett vágányzár, előre nem tervezett vágányzár! (F.2. 2.41, 2.42, 2.54, 2.63)
99. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, harmadik-sín áthidalhatatlan megszakítása, tápkörzet! (F.2. 2.92.-2.94.)

100. Ismertesse a következő fogalmakat: rövidrezáró-földelő megszakító, rövidrezáró kézi készülék, feszültségmentesnek nyilvánítás! (F.2. 2.95., 2.96., 2.100.)
101. Ismertesse a következő fogalmakat: hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés, jármű megfutamodás! (F.2. 2.103.-2.106.)
102. Ismertesse a következő fogalmakat: vonatfordítás, biztonsági járat, szolgálati vonat! (F.2. 2.111., 2.121., 2.124.)
103. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (F.2. 2.125.-2.127.)
104. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalomba helyezés, üzemidő üzemszünet, üzemszerű forgalom! (F.2. 2.128.- 2.131.)
105. 28. Ismertesse a következő fogalmakat: eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény, havária esemény! (F.2. 2.133., 2.134., 2.135.)
106. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (F.2. 3.8-3.14.)
107. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (F.2. 3.17.-3.20.)
108. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.32.-3.33.))
109. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (F.2. 3.35.-3.36.)
110. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.39.-3.48.)
111. Hogyan végezhet munkát szolgálatban nem lévő, vagy más szolgálati ág dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (F.2. 3.45.)
112. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (F.2. 3.47.)
113. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.49.-3.52.)
114. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.53.-3.55.)
115. Ki és hogyan adhat ki rendelkezést? (F.2. 3.56.-3.58.)
116. Hogyan köteles a megbízott személy a rendelkezési jog átadása esetén, a helyszínen tevékenykedni? (F.2. 3.59.-3.60.)
117. Kiadható-e rendelkezés szolgálati mobiltelefonnal? (F.2. 3.61.)
118. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (F.2. 3.62.)

119. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.70.-3.74.)
120. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (F.2. 3.73.)
121. Ismertesse a rádiótelefonon kiadott szóbeli rendelkezésekre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.75.-3.81.)
122. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? (F.2. 4.14.)
123. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (F.2. 4.15.)
124. Az áramszedő sínt mikor kell feszültség alattinak tekinteni? (F.2. 4.9.)
125. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (F.2. 4.17.-4.20.)
126. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (F.2.4.22.)
127. Kik kötelesek jelenteni a feszültség alá helyezés előtt a központi forgalmi menetirányítónak? (F.2. 4.26.-4.27.)
128. Hogyan intézkedhet a jelentést adó dolgozó a jelentése leadása után? (F.2. 4.33.-4.34.)
129. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésének folyamatát! (F.2. 4.42 -4.44.)
130. Kik szállíthatók, illetve kik nem szállíthatók a biztonsági járáttal? (F.2.4.83.)
131. Mi a teendő, ha metró dolgozó sötét zárjelzőt vagy hibás fényszórót észlel? (F.2. 4.89.)
132. Mikor tekinthető forgalommentesnek a pálya? (F.2. 4.164.)
133. Mikor és hogyan rendelhető el a vonal feszültségmentesítése? (F.2. 4.168.)
134. Ki köteles az állomást üzemszerűen lezárni? (F.2. 4.171.)
135. Mikor rendelheti el a KFM a forgalmi vágányok feszültségmentesítését? Sorolja fel a lépéseit! (F.2. 4.172.-4.173.)
136. Kiket értesít a KFM a feszültségmentes állapotról? (F.2. 4.180.)
137. Milyen szabály vonatkozik az üzemidő alatti vonali szerelvénytárolásra? (F.2.4.144.-4.145.)
138. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (F.2. 2.133., 5.1., 5.3.-5.4.)
139. Mi a teendő, ha a vonatról padlólemez alatti vagy feletti füst- vagy tűzriasztás érkezik? (F.2. 5.194.-5.196.)

140. Mi a teendő, ha a metró dolgozó nyitott ajtóval való vonat elindulást észlel? (F.2. 5.219.)
141. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.261.-5.279.)
142. Meddig tartható fenn a forgalom, ha vízszint emelkedés van a pályán és a harmadik-sín védőburkolat sérülése esetén? (F.2. 5.281.-5.282.)
143. Hogyan közlekedtethető el MTO-ban a vonat feszültség- és forgalom alatti pályán tartózkodó munkacsapat mellett? (F.2. 5.294.)
144. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (F.2. 5.332.)
145. Mivel kell rendelkeznie a rádióforgalmazás figyelésére kötelezett dolgozónak? Meddig tartható fenn a forgalom, ha rádiótelefon hálózat meghibásodott? (F.2. 5.393., 5.395.)
146. Mit kell tenni rendkívüli esemény esetén? (F.2. 6.1.-6.4.)
147. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak rendkívüliesemény bekövetkezésekor? Hogyan köteles a helyszíni megbízott tevékenykedni? (F.2. 6.8.-6.9.)
148. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (F.2. 6.12.-6.13.)
149. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány”? (F.2. 6.14.-6.15.)
150. Kiknek kell rendelkezésre bocsátani a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány” -nyal rendelkezők névsorát? (F.2. 6.16.)
151. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás és milyen munkák végezhetők? (F.2. 6.18.-6.19.)
152. Hogyan lehet elsősorban belépni feszültség és forgalom alatti pályára a DBR metróvonalon? (F.2. 6.20.-6.25.)
153. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? (F.2. 6.27.-6.29.)
154. Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (F.2. 6.30.-6.31.)
155. Hogyan történik a belépés gyalogosan a feszültség és forgalom alatti pályára? (F.2. 6.32.)
156. Hogyan történik a vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (F.2. 6.33.-6.34.)
157. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (F.2.6.36.-6.39.)

158. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (F.2. 6.42.-6.44.)
159. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (F.2. 6.45.-6.49.)
160. Ismertesse a KFM-en keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályait! (F.2. 6.59.-6.62.)
161. Hol van elhelyezve és mire szolgál a PPE automatika? PPE vagy PEP működés esetén mi a metródolgozó kötelessége? (F.2. 6.63.-6.65.)
162. Mi a teendő, ha a metró területén bárki tüzet észlel? (F.2. 6.119.-6.124.)
163. Mi a feladata az állomási diszpécsernek tűz esetén? (F.2. 6.132.-6.135.)
164. A műszaki ügyeletes kinek az utasítására hajtja végre a tűzeseti beavatkozásokat? (F.2. 6.136.)
165. Milyen feladatai vannak az EDI-nek és a KUD-nak tűzesetén? (F.2. 6.137.-6.138.)
166. A műszaki ügyeletes kinek köteles jelenteni a tűzjelzés valódiságát? (F.2. 6.139.)
167. Mi a műszaki ügyeletes feladata a Tűzoltóság kiérkezéséig? (F.2. 6.140.-6.141.)
168. Mi a feladata az állomáson tartózkodó, munkát végző személyeknek tűzriasztás esetén? (F.2. 6.146.)
169. Teljes evakuálás esetén valamennyi metró-dolgozó hová köteles menni? (F.2. 6.147.)
170. Milyen kötelessége van a metródolgozóknak, ha változás történik tűz esetén? (F.2. 6.150.)
171. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést, tűz esetén? (F.2. 6.163.)
172. Mi a kötelessége a metró dolgozóknak, ha a metró területén utasbalesetet vagy rosszullétet észlel? (F.2. 6.169.)
173. Milyen eseteket kell havária eseménynek tekinteni? Mi az elsődleges feladat havária esemény bekövetkezésekor? (F.2. 7.1.-7.2.)
174. Milyen kötelessége van a metródolgozóknak a kiérkező hatóságokkal kapcsolatban? (F.2. 7.8.)
175. Mi a teendő, ha gyanús csomag, robbanóanyag észlelése történik? (F.2.7.19.-7.20.)
176. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (F.2. 130., 8.1.-8.7.)

177. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (F.2. 8.8.)
178. Hogyan közlekedni a feszültség és forgalommentes pályán? (F.2.8.9.-8.12.)
179. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? (F.2. 8.13.-8.14.)
180. Mikor engedélyezhető a belépés feszültségmentes pályára? (F.2. 8.15.)
181. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára való belépés rendjét! (F.2. 8.15.-8.27.)
182. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínnel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (F.2. 11.11.)
183. Hogyan történik a be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányira? (F.2. 11.10.-11.14.)
184. Ismertesse a szolgálati vonatok számozását! (F.2. 13.51.)
185. Hogyan kell vezetni a szolgálati okmányokat? (F.2. 13.52.-13.59.)
186. Minek kell tekinteni az utasításban előírt munkalapot? (F.2. 13.69.)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-222-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.