

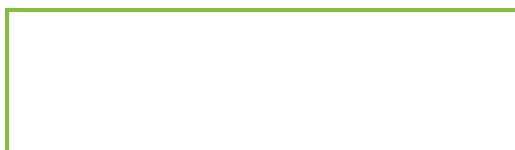
VVK-196-AL-2

INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS

(MÁV ZRT. E.1. SZ. UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-196-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. E.1. SZ. UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK) /1
--	--

Régi függelék sorszám:	196.
Régi vizsga-megnevezés:	ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. E.1. SZ. UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK) V01-KAV2023/1-M1



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	4
Betölthető munkakörök.....	4
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	4
A vizsga megfeleltetése.....	4
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	5
Írásbeli vizsgatevékenység.....	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés.....	5
Szóbeli vizsgatevékenység.....	5
Alkalmazott módszertan.....	6
A megfelelt minősítés.....	6
TUDÁSANYAG.....	7
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM).....	7
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	7
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma.....	7
1.2. Fogalom meghatározások.....	7
2. A MOZDONYKAZÁN BEGYÚJTÁSA.....	7
3. A GŐZMOZDONY ÉS A SZERKOCSI KEZELÉSE MENETSZOLGÁLAT ELŐTT.....	8
4. KIJÁRÁS A KARBANTARTÁSI TELEPHELYRŐL VONATTOVÁBBÍTÁSHOZ.....	8
5. A VONATTOVÁBBÍTÁS.....	8
6. A TÜZELÉS ÉS VÍZTÁPLÁLÁS.....	9
7. MENETSZOLGÁLAT BEFEJEZÉSE.....	10
8. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	10
9. TEENDŐK MOZDONYSÉRÜLÉSEK ÉS HIBÁK ESETÉRE.....	11
10. SZABÁLYOK FAGYVESZÉLY ESETÉN.....	11
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK.....	13
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM).....	13
Írásbeli vizsgakérdések.....	13
Szóbeli vizsgakérdések.....	18

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	23
Az időszakos vizsga megnevezése	23
Írásbeli vizsgatevékenység	23
Alkalmazott módszertan.....	23
A megfelelt minősítés	23

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- A R. 1. mellékletében a Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök cím alatt felsorolt munkakörök
- Gépészeti diszpécser
- Külsős mozdonyfelvigyázó
- Mozdonyfelvigyázó
- Pilóta

Az itt felsorolt munkakörök betöltésére a vizsga önállóan nem jogosít.

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

Az alapvizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 24 kérdés a MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM) c. Utasításból

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a járművek szerkezeti elemeit, meg tudja határozni az alapfogalmakat.
- Tisztában van a mozdonykazán begyűjtésének szabályaival.
- Ismeri a kijárássra, a menetszolgálatra, a menetszolgálatra befejezésére vonatkozó szabályokat, azok alkalmazásának körülményeit.
- Tévesztés nélkül ismeri a tüzelés és víztáplálás szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a biztonsági szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a sérülések, hibák esetén teendőket.
- Tévesztés nélkül ismeri a fagyveszély esetén teendőket.

A megfelelt szinthez 15 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

4 kérdés a MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM) c. Utasításból

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a járművek szerkezeti elemeit, meg tudja határozni az alapfogalmakat.
- Tisztában van a mozdonykazán begyűjtésének szabályaival.
- Ismeri a kijárássra, a menetszolgálatra, a menetszolgálatra befejezésére vonatkozó szabályokat, azok alkalmazásának körülményeit.
- Tévesztés nélkül ismeri a tüzelés és víztáplálás szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a biztonsági szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a sérülések, hibák esetén teendőket.
- Tévesztés nélkül ismeri a fagyveszély esetén teendőket.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- Fenécsappantyú (1.2.1.)
- Hengercsap (1.2.2.)
- Kardos-féle kenőcsavar (1.2.3.)
- Kazánbiztonsági berendezések (1.2.4.)
- Kilágyítás (1.2.5.)
- Legalacsonyabb vízállás (1.2.6.)
- Légcsappantyú (1.2.7.)
- Lövettyű (1.2.8.)
- Ráner kosár (1.2.9.)
- Sebesta golyó (1.2.10.)
- Segédfűvó (1.2.11.)
- Tápszivattyú (1.2.12.)
- Tüzelőanyag (1.2.13.)

2. A MOZDONYKAZÁN BEGYÚJTÁSA

- A begyújtás (nyomás alá helyezés) előtti teendők (2.1.)
 - (2.1.1.)
 - (2.1.2.)
 - (2.1.3.)
- A begyújtás (2.2.)
 - (2.2.1.)
 - (2.2.2.)
 - (2.2.3.)
 - (2.2.4.)

- (2.2.5.)

3. A GŐZMOZDONY ÉS A SZERKOCSI KEZELÉSE MENETSZOLGÁLAT ELŐTT

- A mozdony személyzet feladata, a kazán vizsgálata (3.1.)
- (3.1.1.)
- (3.1.2.)
- (3.1.3.)
- (3.1.4.)
- A mozdony többirészenek és a szerkocsi vizsgálata (3.2.)
- Eljárás hibák esetén (3.3.)
- A tüzelőanyag és a vízkészlet ellenőrzése (3.4.)
- A mozdony kenése (3.5.)
- (3.5.1.)
- (3.5.2.)
- (3.5.3.)
- (3.5.4.)
- Teendők állomási személyzetváltás esetén (3.6.)

4. KIJÁRÁS A KARBANTARTÁSI TELEPHELYRŐL VONATTOVÁBBÍTÁSHOZ

- Mozgás begyűjtött mozdonnyal (4.1.)
- A gőzhengerek felmelegítése indulás előtt (4.2.)
- Teendők a vonatra járás közben (4.3.)

5. A VONATTOVÁBBÍTÁS

- A vonat elindítása (5.1.)
- (5.1.1.)
- A hengercsapok kezelése vonattovábbítás közben (5.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.2.3.)
- Sebességszabályozás előfogati mozdony alkalmazása esetén (5.4.)
- Az alkatrészek megfigyelése (5.5.)
- A vonat megállítása (5.6.)

- Ellengőz alkalmazása (5.7.)
- Teendők tartózkodás közben (5.8.)
- (5.8.1.)
- (5.8.2.)
- A víz- és tüzelőanyag készlet kiegészítése (5.9.)
- A használatban lévő vízdaruk kezelése (5.10.)

6. A TÜZELÉS ÉS VÍZTÁPLÁLÁS

- A tüzelőanyag előkészítése és eltüzelése (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.1.3.)
- (6.1.4.)
- (6.1.5.)
- A füstölés elkerülése (6.2.)
- (6.2.1.)
- (6.2.2.)
- A tüzelés tilalma (6.3.)
- A láng kicsapódásának megakadályozása (6.4.)
- A szikraszórás csökkentése (6.5.)
- (6.5.1.)
- (6.5.2.)
- (6.5.3.)
- (6.5.4.)
- Teendők menet közben (6.6.)
- A parázs-szórás megelőzése (6.7.)
- (6.7.1.)
- (6.7.2.)
- A tűztisztítás (6.8.)
- A kazán vízállásának és gőznyomásának megfigyelése (6.9.)
- A legalacsonyabb vízállás (6.10.)

- (6.10.1.)
- (6.10.2.)
- A tűszekrény kilágyítása (6.11.)
- Eljárás kazánvízhiány esetén (6.12.)
- A kazán táplálása, kazánvízkezelés (6.13.)
- (6.13.1.)
- (6.13.2.)
- Vízállásmutató üveg törése (6.14.)

7. MENETSZOLGÁLAT BEFEJÉSE

- A mozdony kezelése érkezés után (7.1.)
- A kazán lefúvatása (7.2.)
- A vízállásmutató készülék lefúvatása és hitelesítése (7.3.)
- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)
- Tartaléktűz (7.4.)
- A kazán kezelése (7.5.)
- A füst- és burokfüstcsövek kifúvatása (7.6.)
- A mozdony vizsgálata (7.7.)
- A javítások megrendelése (7.8.)
- (7.8.1.)
- (7.8.2.)
- Teendők karbantartási telephelyre történő beálláskor (7.9.)

8. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- A mozdony állvatartása (8.1.)
- Mozdonyfordítás szétkapcsolt állapotban (8.2.)
- Óvatosság hídszerkezet alatt, alagútban (8.3.)
- Óvórendszabályok villamos felsővezeték alatt (8.4.)

9. TEENDŐK MOZDONYSÉRÜLÉSEK ÉS HIBÁK ESETÉRE

- A mozdony szolgálatképtelensége (9.1.)
- A gépezet teljes és féloldali hidegre szerelése (9.2.)
 - (9.2.1.)
 - (9.2.2.)
- Segélykérés (9.3.)
 - (9.3.1.)
 - (9.3.2.)
- Csatlórúdszakadás (9.4.)
- Gőzszabályzó hiba (9.5.)
- Kazánynyomásmérő hiba (9.6.)
- Biztonsági szelep hiba (9.7.)
 - (9.7.1.)
 - (9.7.2.)
- Főkapcsolat szakadás (9.8.)
- Vonókészülék szakadás (9.9.)

10. SZABÁLYOK FAGYVESZÉLY ESETÉN

- Eljárás fagyveszély esetén (10.1.)
- Fagymentesítés (10.2.)
- Előmelegítés hideg időben (10.3.)
- A lefagyott mozdony elindítása (10.4.)
- A vízcsorgás megakadályozása (10.5.)
- A tüzelés végrehajtása (10.6.)
- A kazánynyomásmérő fagymentesítése (10.7.)
- A hamuláda és a parázs-szita fagymentesítése (10.8.)
- A lövetyűk elfagyásának megelőzése (10.9.)
 - (10.9.1.)
 - (10.9.2.)
- Az elfagyott alkatrészek kiolvasztása (10.10.)
- A világítási turbógenerátor megóvása (10.11.)

- A kenőolajszivattyúk (kenőprések) és olajvezetékek fagymentesítése (10.12.)
- (10.12.1.)
- (10.12.2.)
- A mozdony hideg alkatrészeinek kenése (10.13.)
- (10.13.1.)
- (10.13.2.)
- (10.13.3.)
- (10.13.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek.

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás II. rész A gőzmozdony menetszolgálatára vonatkozó üzemi és műszaki szabályok (VHF/17113-1/2023-ÉKM)

Írásbeli vizsgakérdések

1. Mire szolgál a fenékcsappantyú?
2. Mire szolgál a hengercsap?
3. Hová van becsavarva a Kardos-féle csavar?
4. Melyik nem kazánbiztonsági berendezés?
5. Mennyi biztonsági szelepnek kell lennie a kazánon?
6. Kérem válassza ki, mi nem szerepel a Kazántáblán!
7. Mi a szerepe a kémcsapoknak?
8. Mire szolgál a kazán Lefúvató váltó?
9. Mikor beszélünk Kilágyításról?
10. Hogyan van meghatározva a Legalacsonyabb vízállás?
11. Honnan kezelhető a Légcsappantyú?
12. Mi a Lövettyű?
13. Mi a Ráner kosár?
14. A vízállásmutató készülékeknél mi gondoskodik arról, hogy üvegtöréskor a kiáramló forró víz és gőz a közelben lévőket le ne forrázhassa?
15. Mivel van megtáplálva a segédfűvő?
16. A kazánon hány darab tápkészülék lehet szivattyú?
17. Begyújtáskor kell-e ellenőrizni a kazán használati engedélyének érvényességét?
18. Mennyi víznek kell lennie a kazánban a begyújtás előtt?
19. A begyújtás előtt hogyan kell megállapítani a kazánban vízszintet?
20. Begyújtáskor a rostélyon milyen salakrétegnek kell lennie?
21. Begyújtás előtt a lefúvató váltók zárt állásáról hogyan kell meggyőződni?
22. Begyújtás előtt mit kell ellenőrizni a kazánnyomásmérő ellenőrző vonszolt mutatójánál?

23. Begyújtás előtt a hengercsapoknak milyen állásban kell lenniük?
24. Begyújtás előtt mekkora vízkészletnek lennie víztartályban?
25. Mozdonyszíni begyújtásnál mi az előírás?
26. A begyújtásnál figyelembe veendő biztonságos távolság hol van szabályozva?
27. Ki végezheti a begyújtást?
28. Begyújtás előtt mit kell tenni a síkszitával?
29. Begyújtás előtt mit kell tenni a kúpszitával?
30. Melyik anyagot nem említi az Utasítás, mint begyújtó anyag?
31. Begyújtás után hogyan kell a tüzelést szabályozni az Utasítás szerint?
32. Milyen mozdony esetén kell 3-5 órát számolni, hogy a kazányomás az üzemi érték 50%-át elérje?
33. A kazánmosás utáni első begyújtásnál meddig szabad a kimosófedeleket arra kiképzett dolgozónak óvatosan utánhúzni?
34. Ki felelős a karbantartási telephelyről kijáró mozdony vízkészletéért, kazányomásáért, a tűztérben megfelelő tűz meglétéért?
35. Ha a mozdonyt a mozdonyt üzemeltető vasúti társaság személyzete gyújtotta be, akkor a mozdony átvételénél a mozdony személyzet elsősorban miről győződjön meg?
36. Menetszolgálat előtt mit kell kipróbálni a vízállásmutató készülékeken, a kémcsapokon és a tápkészülékeken kívül?
37. Mikor szabad szakadt- és eldugaszolt támrúddal (csavarral) a menetet megkezdeni?
38. Minek kell épnek lenni a rugómérleges biztonsági szelep csavarján lévő ellenőrző hüvelyen?
39. Mely csavarokat nem szabad soha utánhúzni nyomás alatt, a menetszolgálat előtt?
40. Menetszolgálat előtt a milyen szempontok szerint kell ellenőrizni az oldható kötésre szolgáló alkatrészeket?
41. Mi a teendő, ha menetszolgálat előtt javítható hibát fedez fel a mozdony személyzet?
42. Milyen szempont alapján kell menetszolgálat előtt a vízkészletet és a tüzelőanyagot ellenőrizni?
43. Mi a teendő a kenés megkezdése előtt?

44. Ki ellenőrzi, hogy a kenőbelek és a Kardos-csavarok szükséges cseréjét elvégezték-e?
45. A kenőolajszivattyúk (kenőprések) kézi hajtóművét meddig kell forgatni ellenőrzésnél?
46. Kinek kell beállítani a kenőolajszivattyúk (kenőprések) elemeit és az általa szállításra kerülő olajmennyiséget?
47. A mozdonyvezető állíthatja-e a kenőolajszivattyúk (kenőprések) elemeit és az általa szállításra kerülő olajmennyiséget?
48. A mozdonyvezető állíthatja-e a kenőolajszivattyúk (kenőprések) hajtóművét?
49. Mikor nem szabad még a mozdonyal elindulni, a kormányművét mozgatni és a fékberendezését működtetni?
50. A lövettyúk működtetésénél mire kell figyelni?
51. A leváltandó mozdonyvezető mikor írhatja a mozdony Üzemi Naplójába az alábbi szöveget: „A kazán rendben”?
52. Mi a teendő, ha a kazánban felesleges mennyiségű gőz keletkezett?
53. Ki láthatja el a mozdony felügyeletét?
54. Mikor szabad mozogni a begyújtott (gőzben álló) szén vagy fatüzelésű mozdonyal?
55. Mit kell tenni az első indulás előtt és hosszabb tartózkodás után – különösen hideg időjárás esetén – a gőzhengerekkel?
56. Meddig kell végezni a gőzhengerek előmelegítését?
57. A gőzhengerek előmelegítése közben milyen kiegészítő tevékenységet kell megcsinálni?
58. Az utasítás szerint hogyan kell a vonatra járni?
59. Vonatra járáskor mikor kell homokolni az utasítás szerint?
60. Indításkor a vezérművet hogyan kell kezelni?
61. Indítás után a vezérművet hogyan kell kezelni?
62. Indításnál miért nem szabad rátüzelni?
63. Milyen tüzelés az ideális?
64. Hol lehetnek nyitva a hengercsapok?
65. Mire lehet következtetni a tolattyúszekrény nyomás hirtelen csökkenéséből, valamint az ütemes kiütés hangja megszűnéséből és folyamatos erős suhogó hangból?
66. Mi a teendő, ha a hengerekbe víz került?

67. Mely kezelőszerveket kell az állomáson és megállóhelyen óvatosan kezelni az utasok védelme érdekében?
68. Előfogati mozdonnyal történő vontatás esetén mi a gőzszabályzó kezelési sorrendje?
69. A mozdony személyzet menet közben szokatlan zajt hall, mi lehet az eljárás?
70. Mikor kell különösen odafigyelni, hogy nem maradhat a kazán legmagasabb tűzzel és füstgázokkal érintett része, továbbá a tűzszekrény mennyezete a minimálisan előírt vízállásra vonatkozó vízréteg nélkül?
71. Ellengőz alkalmazása esetén mikor kell a legnagyobbak lennie a töltésnek?
72. Miről kell a mozdonyvezetőnek elsősorban meggyőződnie rövidebb tartózkodás alkalmával?
73. Mikor kell a kerékabroncsok és a hordrugók vizsgálatára fokozott figyelmet kell fordítani?
74. Mit kell csinálni hosszabb tartózkodás alatt a mozgó alkatrészekkel?
75. Hogyan kell a víz- és tüzelőanyag készletet kiegészíteni?
76. Mit kell tenni a vízdaru csövével használat után?
77. Miért kell a gázdús szeneket megnedvesíteni?
78. Hogyan kell menet közben a tüzelést szabályozni?
79. Mi történik korai rátüzelésnél?
80. Mi történik, ha fatüzelés esetén a tűz teljesen leég?
81. Mit nem szabad tenni a füstölés elkerülése végett?
82. Hogyan szabad utántüzelni hosszabb tartózkodás alatt?
83. Mit nem szabad alagútban, híd-, felüljáró alatt?
84. Kérem válassza ki, mikor nem tiltja az Utasítás a feltétel nélküli tüzelést!
85. A tűzveszélyes helyek mellett és alagutakban mit kell feltétlenül kerülni?
86. Milyen esetben köteles a mozdonyvezető a fűtőt figyelmeztetni a lángkicsapódás veszélyére?
87. Mit lehet tenni a szikraszórás csökkentése érdekében?
88. Miért kell a hamuláda-fenekcsappantyút és a menetirányban hátul levő légcsappantyút állandóan zárva kell tartani?
89. Mikor szabad a tűz szítását végezni?
90. Hol szabad a tűztisztítást végezni?
91. Milyen gyakran kell a vízállásmutató készüléket kipróbálni?

92. Mikor látszik a vízállás a ténylegesnél magasabbnak?
93. Mi az eljárás, ha a legalacsonyabb megengedhető vízállás nem volna biztosítható?
94. A tűszekrény kilagyítása együtt jár-e a kazánrobbanással?
95. Mikor szabad újra begyújtani a kazánt, ha a vízállása előre nem látott okok miatt a megengedett legalacsonyabb vízállás alá süllyedt?
96. Hogyan kell a tápkészülékeket működtetni?
97. Mikor tilos a lövettyűket használni, azokból vizet vagy gőzt kiereszteni?
98. Folytatható-e a menet - megállás nélkül - a vízállásmutató üveg menet közben eltörése esetén?
99. Mit kell tenni a mozdonykazánnal a lefúvatás előtt?
100. Milyen időközönként kell ellenőrizni a vízállásmutató készülékeket?
101. Mi a teendő, ha a vízállásmutató készülék lefúvatása közben annak helyes működése iránt a legkisebb kétely támad?
102. Tartaléktűz esetén milyen vízállást kell biztosítani?
103. A tűszekrény és a füstszekrény tisztítása közben mit nem szabad tenni az Utasítás szerint?
104. Milyen időszakonként kell a füst- és burokfüstcsöveket kifúvatni?
105. Milyen kialakítású lehet a mozdony és a szerkocsi közötti főkapcsolat?
106. Válassza ki, az Utasítás szerint mikor nem szabad szerkocsi tetejére fellépni!
107. A kéthengeres ikergépezetű mozdony mikor nem tud megindulni féloldali hidegre szerelés után?
108. Csatlórúd szakadás utáni intézkedések megtétele után, hogyan folytatható a menet?
109. Miből lehet a gőzszabályozó hibára következtetni?
110. Mikor kell a kazán üzemét haladéktalanul beszüntetni, ha a biztonsági szelepek működése bizonytalan?
111. Mi az eljárás, ha menet közben csak az egyik biztonsági szelep romlik el?
112. Mi az eljárás, ha menet közben mindkét biztonsági szelep elromlik?
113. Mit kell tenni fagyveszély esetén a szabadban vagy a nem kielégítően fűtött mozdonszínekben elhelyezett mozdonymál?
114. Mi az általános követelmény a mozdony fagymentesítésére?
115. Hideg időben, hosszabb ideig állt mozdonymál mit kell előmelegíteni?

116. Melyik fagyban álló mozdonyt nem szabad más mozdonnyal megmozgatni?
117. Mi a teendő, ha a mozdony kerekei a sínnel vagy a féktuskókkal összefagytak és emiatt a mozdonnyal nem lehet elindulni?
118. Milyen szabályok vonatkoznak téli időjárásban a tüzelésre?
119. Milyen hőmérséklet alatt fagyhat el a kazánnyomásmérő Bourdon-csőve?
120. Miért kell megelőzni azt, hogy a salakréteg a tűzszekrényben megvastagodjék?
121. Mit kell használni a szerkocsiba történő gőz bevezetésére?
122. A kopogtatásnál milyen hang jelzi a csővezetéken a jegesedés helyét?
123. Mi történik, ha 0°C alatt a turbógenerátort nem működtetjük és a gőzbeeresztő szelepe átfúj?
124. Mely esetben kell hosszabb tartózkodás közben időnként, de legalább óránként kézzel is megforgatni a kenőolajszivattyú (kenőprés) forgattyúját?
125. Ha a tolattyú-, vagy a gőzhenger kenőolajszivattyú (kenőprés) nem működik, akkor tartózkodás közben a tolattyúszekrény-perselyeket, továbbá a gőzhengereket a kicsavart visszacsapó (OLVA) szelepek nyílásain át milyen olajjal kell kenni?
126. Télen milyen olajat kell a kenőhelyekre tölteni?

Szóbeli vizsgakérdések

127. Ismertesse az E.1. sz. Utasítás II. Részének hatályát és tartalmát!
128. Ismertesse a fenékcsappantyú fogalmát!
129. Ismertesse a hengercsap fogalmát!
130. Ismertesse a Kardos-féle kenőcsavar leírását!
131. Ismertesse a kazánbiztonsági berendezéseket!
132. Mit ért az Utasítás kilágyítás alatt?
133. Ismertesse a legalacsonyabb vízállás fogalmát!
134. Ismertesse a légcappantyú fogalmát!
135. Ismertesse a lövettyű fogalmát!
136. Ismertesse a ráner kosár fogalmát!
137. Ismertesse a sebesta golyó fogalmát!
138. Ismertesse a segédfúvó fogalmát!

139. Ismertesse a tápszivattyú fogalmát!
140. Mit ért az Utasítás a tüzelőanyag fogalma alatt?
141. Ismertesse a begyújtás előtti teendőket!
142. Mely feltételek mellett szabad a mozdonykaszánban tüzet gyújtani?
143. A kazán begyújtásakor milyen tűzrendészeti előírásokat kell betartani?
144. Dízel-mozdonyok közelében milyen feltételek mellett szabad a gőzmozdonykazánt begyújtani?
145. Ismertesse a begyújtás folyamatát!
146. Az előkészítés után melyek az első teendők a begyújtás folyamatában?
147. Hogyan történik a begyújtás során a tartós tűz kialakítása?
148. Hogyan kell szabályozni a tüzelést a begyújtás során?
149. Milyen feladatok vannak a karbantartási telephelyről való kijárást megelőzően?
150. Miért felelős a karbantartási telephelyről kijáró mozdonyt átadó és átvevő dolgozó?
151. Ismertesse a mozdonyvezető feladatát, a kazán vizsgálatát!
152. Mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek a begyújtás után?
153. Mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek a begyújtás után a tűzszekrényrel kapcsolatosan?
154. Mit kell ellenőrizni a rugómérleges biztonsági szelepen?
155. Mely csavarokat nem szabad nyomás alatt meghúzni?
156. Menetszolgálat előtt mit kell ellenőrizni a tűzszekrényen kívül?
157. Mi az eljárás a menetszolgálat előtti ellenőrzés során talált hibák esetén?
158. Ismertesse a mozdony kenését!
159. Mi a teendő a kenés megkezdése előtt?
160. Melyek azok az alkatrészek, amelyeket a mozdonyvezetőnek - kenés szempontjából - különösen gondosan kell felügyelni és kenni?
161. Milyen biztonsági szabályokat tud felsorolni, arra az esetre, ha a mozdony alá kell menni?
162. Ismertesse a teendőket állomási személyzetváltás esetén!
163. Milyen szabály vonatkozik a begyújtott mozdony telephelyről való kijárást megelőzően?
164. Ismertesse, milyen szabály vonatkozik a gőzhengerek indulás előtti felmelegítésére!

165. Ismertesse a vonatra járás közbeni teendőket!
166. Ismertesse a vonat elindítása közbeni teendőket!
167. Ismertesse a vonat továbbítása közben a hengercsapok kezelésére vonatkozó szabályokat!
168. Ismertesse a sebességszabályozást előfogati mozdony alkalmazása esetén!
169. Milyen szabály vonatkozik az alkatrészek menet közbeni megfigyelésére?
170. Ismertesse a vonat megállítására vonatkozó szabályt!
171. Ismertesse az ellengőz alkalmazásának szabályát!
172. Milyen teendőket ír elő az Utasítás tartózkodás közben?
173. Ismertesse a tüzelőanyag előkészítésére és eltüzelésére vonatkozó szabályokat!
174. Hogyan kell a fűtőnek tüzelnie az utasítás szabályai szerint?
175. Mit kell tenni, hogy a szén tökéletesen égjen?
176. Mit kell tenni, hogy a fa tökéletesen égjen?
177. Hogyan lehet a füstölést elkerülni?
178. Mit értünk a Tüzelés tilalma alatt?
179. Hogyan kell a láng kicsapódását megakadályozni?
180. Ismertesse a szikraszórás csökkentésének módjait!
181. Mit kell biztosítani a mozdony személyzetnek?
182. Ismertesse a parázs-szórás megelőzésére vonatkozó szabályokat!
183. Ismertesse a tűztisztításra vonatkozó szabályt!
184. Ismertesse a kazán vízállásának és gőznyomásának megfigyelésére vonatkozó szabályt!
185. Milyen szabályok vonatkoznak a legalacsonyabb vízállásra?
186. Mikor következik be a tűzszekrény kilágyítása?
187. Mi az eljárás kazánvízhiány esetén?
188. Ismertesse a kazán táplálására és a kazánvízkezelésre vonatkozó szabályt!
189. Mi a teendő, ha a vízállásmutató üveg eltörik?
190. Milyen feladatok vannak a mozdonyon érkezés után?
191. Ismertesse a kazán lefúvatását!
192. Ismertesse a vízállásmutató készülék lefúvatását és hitelesítését!

193. Mi a tartaléktűz és mik az ezzel kapcsolatos teendők?
194. Milyen szabály van a kazán kezelésére?
195. Milyen szabály van a füst - és burokfüstcsövek kifúvatására?
196. Milyen szabályt ír az Utasítás a mozdony vizsgálatára a menetszolgálat befejezése után?
197. Ismertesse a javítások megrendelésére vonatkozó szabályokat a menetszolgálat befejezése után!
198. Ismertesse a mozdony állvatartásával, mozdonyfordítással, hídszerkezet alatt és alagútban közlekedéssel kapcsolatos biztonsági szabályokat!
199. Ismertesse a mozdony szolgálatképtelenségének fogalmát!
200. Ismertesse a gépezet teljes és féloldali hidegre szerelésének szabályait!
201. Ismertesse a segélykérés szabályait!
202. Ismertesse a csatlórúdszakadás esetén alkalmazandó szabályt!
203. Ismertesse a gőzszabályzó hiba esetén alkalmazandó szabályt!
204. Ismertesse a kazánnymás mérő hiba esetén alkalmazandó szabályt!
205. Ismertesse a biztonsági szelep hiba esetén alkalmazandó szabályt!
206. Mi a teendő főkapcsolat szakadás esetén?
207. Mi a teendő vonókészülék szakadás esetén?
208. Milyen eljárási szabály van fagyveszély esetére?
209. Ismertesse a fagymentesítés szabályát!
210. Ismertesse az előmelegítésre vonatkozó szabályt!
211. Ismertesse a lefagyott mozdony elindítására vonatkozó szabályt!
212. Mit kell tenni fagyveszély esetén a vízcsorgás megakadályozására?
213. Téli időjárás esetén milyen külön szabály vonatkozik a tüzelésre?
214. Hogyan kell a kazánnymásmérőt fagymentesíteni?
215. Hogyan kell a hamuládát és a parázs-szitát fagymentesíteni?
216. Ismertesse a lövetyűk elfagyásának megelőzését!
217. Hogyan kell az elfagyott alkatrészeket kiolvasztani?
218. Hogyan történik fagyveszély esetén a világítási turbógenerátor működtetése?
219. Ismertesse a kenőolajszivattyúk és olajvezetékek fagymentesítését!

220. Ismertesse a mozdony hideg alkatrészeinek kenésének biztosítására vonatkozó szabályokat!



AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-196-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ
VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. E.1. SZ.
UTASÍTÁS II. RÉSZ A GŐZMOZDONY MENETSZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ ÜZEMI ÉS
MŰSZAKI SZABÁLYOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 24 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 20 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

A vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 15 pont szükséges.