

VVK-195-AL-2

INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE

(MÁV ZRT. UTASÍTÁS AZ ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-195-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE (MÁV ZRT. UTASÍTÁS AZ ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE) /1
--	---

Régi függelék sorszám:	195.
Régi vizsga-megnevezés:	INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. UTASÍTÁS AZ ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE CÍMŰ UTASÍTÁS) V01-KAV2021/1-M1



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	4
Betölthető munkakörök.....	4
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	4
A vizsga megfeleltetése.....	4
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	5
Írásbeli vizsgatevékenység.....	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés.....	5
Szóbeli vizsgatevékenység.....	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés.....	5
TUDÁSANYAG.....	7
MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM).....	7
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	7
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma.....	7
1.2. Fogalom meghatározások és azok rövidítései az Utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából.....	7
2. KÖZLEKEDÉS AZ EGYES ETCS ÜZEMMÓDOKBAN.....	8
4. KÜLÖNLEGES ÜZEMI ESETEK.....	8
6. MEGHIBÁSODÁSOK.....	8
7. AZ ETCS FORGALOMSZABÁLYOZÁST VÉGZŐ SZEMÉLYZET INTÉZKEDÉSEI KÜLÖNLEGES ÜZEMI ESETEKBEN ÉS MEGHIBÁSODÁSOK ESETÉN.....	8
2. Függelék: NEMZETI ÉRTÉKEK.....	9
3. Függelék: AZ UTASÍTÁSBAN TALÁLHATÓ RÖVIDÍTÉSEK.....	9
Mozdonyszimulátoros gyakorlat.....	9
1. Mozdonyszimulátoros esettanulmány.....	9
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK.....	10
Írásbeli kérdések.....	10
MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM).....	10
Szóbeli kérdések.....	15

MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM) ..	15
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	18
Az időszakos vizsga megnevezése	18
Írásbeli vizsgatevékenység	18
Tudásanyag	18
Alkalmazott módszertan	18
A megfelelt minősítés	18



BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

Amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek:

- Állomásfőnök I-III.
- Forgalmi csomóponti vezető
- Forgalmi koordinátor
- Forgalmi szolgálattevő
- Forgalmi vonalirányító
- Hálózati fő üzemirányító
- Központi forgalom-ellenőrző irányító
- Központi forgalomirányító (KÖFI)
- Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító
- Térfőnök
- Területi fő üzemirányító
- Ügyeletes tiszt

Az itt felsorolt munkakörök betöltésére a vizsga önállóan nem jogosít.

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

Az alapvizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 24 kérdés a MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre utasításból (VHF/71121- 1/2019-ITM).

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 24 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 18 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre utasításból (VHF/71121- 1/2019-ITM).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalon, vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását,

- Ismeri az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat, kezeléseket, az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés szabályait,
- Ismeri a különleges üzemi esetek közül a menetengedély végének meghaladási eseteit, az ETCS 2 szintről történő kézi kapcsolás szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a vészhelyzet esetén történő intézkedéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a különleges üzemi esetekben és meghibásodások esetén követendő eljárásokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. Fogalom meghatározások és azok rövidítései az Utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- ETCS pályamenti alrendszer (1.2.3.)
- Nemzeti értékek (1.2.4.)
- Balíz (1.2.5.)
- ETCS körzethatár (1.2.6.)
- RBC körzethatár (1.2.7.)
- ETCS 0 szint (1.2.10.1.)
- ETCS 1 szint (1.2.10.3.)
- ETCS 2 szint (1.2.10.4.)
- ETCS szintváltás (1.2.11.)
- ETCS üzemmódok (1.2.12.)
- Teljes felügyelet üzemmód (FS) (1.2.12.1.)
- Látra közlekedés üzemmód (OS) (1.2.12.2.)
- Saját felelősség üzemmód (SR) (1.2.12.3.)
- Vonatbefolyásolás nélkül üzemmód (UN) (1.2.12.4.)
- Kényszermegállítás üzemmód (TR) (1.2.12.8.)
- Kényszermegállítás után üzemmód (PT) (1.2.12.9.)
- Tolatás üzemmód (SH) (1.2.12.10.)
- Nemzeti vonatbefolyásolás üzemmód (NTC) (1.2.12.11.)
- ETCS pályaadatok (1.2.13.)
- ETCS forgalomszabályozást végző személyzet (1.2.15.)
- Fogadó RBC (1.2.16.)

- Átadó RBC (1.2.17.)
- GSM-R funkcionális hívószám (1.2.20.)
- GSM-R mozdonyrádió (1.2.21.)
- RBC központ Kezelési Szabályzata (1.5.)
- ETCS 0 szint / Level 0 (1.9.)

2. KÖZLEKEDÉS AZ EGYES ETCS ÜZEMMÓDOKBAN

- (2.1.3.)
- (2.1.4.)
- Kényszermegállítás (TR) (2.8.)
- Kényszermegállítás után (PT) (2.9.)

4. KÜLÖNLEGES ÜZEMI ESETEK

- A menetengedély végének meghaladása (4.1.)
- SR és OS üzemmódokban térközzakazon történő áthaladás (4.2.)
- ETCS 2 szintre történő kézi átkapcsolás szabályai (4.3.)
- Nyíltvonali tartózkodáskor követendő eljárás (4.4.)
- Elhaladás Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó, Útsorompót ellenőrző fedezőjelző szerepét betöltő jelző mellett (4.5.)
- Intézkedések vészhelyzet esetén (4.6.)

6. MEGHIBÁSODÁSOK

- RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés (6.1.)
- (6.1.1.)
- RBC kapcsolati hibák (6.2.)
- (6.2.2.)
- Pályamenti ETCS alrendszer hibája (6.4.)
- Fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés meghibásodása (6.5.)

7. AZ ETCS FORGALOMSZABÁLYOZÁST VÉGZŐ SZEMÉLYZET INTÉZKEDÉSEI KÜLÖNLEGES ÜZEMI ESETEKBEN ÉS MEGHIBÁSODÁSOK ESETÉN

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)

- (7.4.)

2. Függelék: NEMZETI ÉRTÉKEK

- (2.Függ.)

3. Függelék: AZ UTASÍTÁSBAN TALÁLHATÓ RÖVIDÍTÉSEK

- (3.Függ.)

Mozdonyvizsgáló gyakorlat

1. Mozdonyvizsgáló esettanulmány

- Az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedés bemutatása a mozdonyvezető szemszögéből

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli kérdések

MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM)

1. Kikre terjed ki „Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre” nevű Utasítás hatálya?
2. Mit tartalmaz „Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre” nevű Utasítás?
3. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS pályamenti alrendszer” fogalma!
4. Válassza ki, hogy melyik a „Nemzeti értékek” fogalma!
5. Mik azok a Nemzeti értékek?
6. Válassza ki, hogy melyik a „Balíz” fogalma!
7. Milyen berendezés a Balíz?
8. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS körzethatár” fogalma!
9. Válassza ki, hogy melyik az „RBC körzethatár” fogalma!
10. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS 1 szint” fogalma!
11. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS 2 szint” fogalma!
12. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS szintváltás” fogalma!
13. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS üzemmódok” fogalma!
14. Válassza ki, hogy melyik a „Teljes felügyelet üzemmód (FS)” fogalma!
15. Válassza ki, hogy melyik a „Látra közlekedés üzemmód (OS)” fogalma!
16. Válassza ki, hogy melyik a „Saját felelősség üzemmód (SR)” fogalma!
17. Mikor kerül alkalmazásra a „Saját felelősség üzemmód (SR)”?
18. Mit felügyel az ETCS berendezés a Vonatbefolyásolás nélküli üzemmódban?
19. Mikor kell a mozdonyvezetőnek a Vonatbefolyásolás nélküli üzemmódban továbbítani a vonatot ETCS 0 szinten?
20. Válassza ki, hogy melyik a „Kényszermegállítás üzemmód (TR)” fogalma!
21. Válassza ki, hogy melyik a „Kényszermegállítás után üzemmód (PT)” fogalma!



22. Tolatási üzemmódban mit felügyel az ETCS fedélzeti berendezés?
23. Milyen szinthez tartozó fedélzeti üzemmód a Nemzeti vonatbefolyásolás üzemmód (NTC)?
24. Válassza ki, hogy melyik a „ETCS forgalomszabályozást végző személyzet” fogalma!
25. Válassza ki, hogy melyik a „Fogadó RBC” fogalma!
26. Válassza ki, hogy melyik a „Átadó RBC” fogalma!
27. Válassza ki, hogy melyik a „GSM-R funkcionális hívószám” fogalma!
28. Válassza ki, hogy melyik a „GSM-R mozdonyrádió” fogalma!
29. Mit kell tartalmaznia az RBC központ Kezelési Szabályzatának?
30. Milyen feltételek mellett haladhat el a mozdonyvezető a Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző mellett megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel ETCS 1 szint esetén?
31. Milyen feltételek mellett haladhat el a mozdonyvezető a jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelző mellett megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel ETCS 1 szint esetén?
32. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek ETCS 1 szint esetén, ha a Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelzőhöz közeledik és a menetengedélye jelzón túl végződik?
33. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek ETCS 1 szint esetén, ha a jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőhöz közeledik és a menetengedélye jelzón túl végződik?
34. Hogyan kell meghaladni ETCS 1 szint esetén Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban, ha az ETCS menetengedélye ezen térközjelzőig tartott?
35. Hogyan lehet meghaladni ETCS 1 szint esetén Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban, ha az ETCS menetengedélye a térközjelzón túl végződik?
36. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?
37. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

38. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán ETCS 2 fedélzeti berendezéssel felszerelt jármű továbbhaladást engedélyező jelzőt meghaladva nem tud Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedni?
39. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán ETCS 2 fedélzeti berendezéssel felszerelt jármű továbbhaladást engedélyező jelzőt meghaladva nem tud Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedni és a következő jelző is továbbhaladást engedélyező jelzést ad?
40. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a nyílt vonalon ETCS Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedő vonat bármely ok miatt 5 percen túli tartózkodásra kényszerül, de menetengedéllyel Teljes felügyelet (FS) üzemmódban tovább tud haladni?
41. A vonat a nyílt vonalon ETCS Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedik és bármely ok miatt 5 percen túli tartózkodásra kényszerül, de menetengedéllyel Teljes felügyelet (FS) üzemmódban tovább tud haladni. Hogyan kell a mozdonyvezetőnek megközelítenie tartózkodás helyétől az általános fékúttávolságon kívül lévő, sorompóval felszerelt nyíltvonalú útátjáró(ka)t?
42. Milyen szabályai vannak Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?
43. Milyen szabályai vannak Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Látra közlekedés (OS) üzemmódban?
44. Milyen szabályai vannak Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Látra közlekedés (OS) üzemmódban?
45. Milyen szabályai vannak Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?
46. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?
47. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Látra közlekedés (OS) üzemmódban?
48. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Látra közlekedés (OS) üzemmódban?
49. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?

50. Mi a teendője szükség esetén a vészhelyzet elhárítás érdekében ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek?
51. Mi a történik azokkal a vonatokkal, amelyek vészmegállítást parancsot kaptak?
52. Mikor szabad a vonattal továbbhaladni Vészmegállás utasítás után?
53. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek ha ETCS 2 szintre kiépített pályán a vonat ETCS 2 szinten működő fedélzeti berendezéssel az RBC körzethatárán menetengedély hiányában megáll?
54. Mi a teendő az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés esetén? (6.1.)
55. Ha ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, akkor mi történik fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolatával?
56. Mi történik akkor, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, és a fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata 30 másodperc elteltével nem vált át önműködően a fogadó RBC-re?
57. Mi a teendő abban az esetben, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, és a fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata 30 másodperc elteltével nem vált át önműködően a fogadó RBC-re és a vonat kényszerfékezéssel megáll?
58. Mi történik akkor, ha ETCS 2 szinten közlekedő vonat fedélzeti berendezésének a kapcsolata az RBC-vel megszakad és ez a kapcsolat legfeljebb 30 másodpercen belül nem áll helyre?
59. Mi a teendő, ha a az ETCS fedélzeti berendezés kapcsolata az RBC-vel nem állítható helyre?
60. ETCS forgalomszabályozást végző személyzet egy adott szolgálati helyig elrendelte a fedélzeti berendezés ETCS 2 szintről EVM vagy PZB szintre (vagy annak hiányában ETCS 0 szintre) történő átkapcsolását. Hogyan lehet ezt végrehajtani?
61. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n pályamenti hibára utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?
62. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n balizolvasási hibára utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?
63. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n ETCS pályamenti alrendszer 2881 inkompatibilitására utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?

64. A fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés nem kapcsolható be. Válassza ki a helyes választ!
65. A fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés a mozdonyrádió GSM-R hívások indítására és fogadására bármilyen meghibásodás miatt nem alkalmas. Válassza ki a helyes választ!
66. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a GSM-R mozdonyrádió üzemképtelenné válik?
67. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?
68. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?
69. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?
70. Mi az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet teendője, ha a mozdonyvezetőtől az ETCS pályamenti alrendszer hibájára utaló bejelentést kap?
71. Mi az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet teendője, ha a mozdonyvezetőtől a balíz meghibásodásra utaló bejelentést kap?
72. Mi az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet teendője, ha a mozdonyvezetőtől az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezésre utaló bejelentést kap?
73. Mi az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet teendője, ha a mozdonyvezetőtől az RBC hibára utaló bejelentést kap?
74. Mi az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet teendője, ha a mozdonyvezetőtől a GSM-R hibákra utaló bejelentést kap?
75. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként tolatási módban?
76. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként Saját (Személyzeti) felelősségű módban?
77. Mekkora sebességérték tartozik a „Saját felelősség” üzemmódhoz?
78. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként Látra közlekedés módban?
79. Mekkora sebességérték tartozik a „Látra közlekedés” üzemmódhoz?
80. Mekkora lehet az oldási sebesség a menetengedély végén?

81. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értéként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?
82. Mekkora sebességérték tartozik Menetengedély végének meghaladása funkcióhoz?
83. Mekkora alkalmazható maximális távolság van meghatározva nemzeti értéként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?
84. Mekkora a maximális távolság Menetengedély végének meghaladása funkcióban?
85. Mekkora a maximális visszatolási távolság Menetengedély végének meghaladása funkcióban?
86. Mekkora alkalmazható maximális visszatolási távolság van meghatározva nemzeti értéként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?
87. Mekkora időérték van meghatározva nemzeti értéként rádiós kapcsolat megszakadásának tolerált idejével kapcsolatosan?
88. Mekkora A rádiós kapcsolat megszakadásának tolerált ideje (az utolsó érvényes távirat fogadásától)?

Szóbeli kérdések

MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre (VHF/71121-1/2019-ITM)

89. Ismertesse az „Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre című utasítás” hatályát, tartalmát!
90. Ismertesse az ETCS pályamenti alrendszer fogalmát!
91. Ismertesse a Nemzeti értékek és a Balíz fogalmát!
92. Ismertesse az ETCS körzethatár és RBC körzethatár fogalmát!
93. Ismertesse az ETCS vonatbefolyásoló berendezés 0, 1 és 2 szintjeit!
94. Ismertesse az ETCS szintváltás és az ETCS üzemmódok fogalmát!
95. Ismertesse a Teljes felügyelet üzemmód (FS) és a Látra közlekedés üzemmód (OS) fogalmát!
96. Ismertesse a Saját felelősség üzemmód és a Vonatbefolyásolás nélkül üzemmód (UN) fogalmát!
97. Ismertesse a Kényszermegállítási üzemmód (TR) és a Kényszermegállítási után üzemmód (PT) fogalmát!
98. Ismertesse a Tolatási üzemmód (SH) fogalmát!
99. Ismertesse a Nemzeti vonatbefolyásolás üzemmód (NTC) fogalmát!



100. Ismertesse az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet fogalmát!
101. Ismertesse a „Fogadó RBC” és az „Átadó RBC” fogalmát!
102. Ismertesse a GSM-R funkcionális hívószám” és a GSM-R mozdonyrádió” fogalmát!
103. Mit tartalmaz az RBC központ Kezelési Szabályzata?
104. Mikor szabad kiválasztani az ETCS 0 / Level 0 szintet?
105. Ismertesse a „Teljes felügyelet üzemmód” esetén az ETCS 1 szinten a Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelző melletti közlekedés feltételeit!
106. Milyen előírások vonatkoznak a menetengedély végének meghaladására?
107. Ismertesse az ETCS 2 szintre történő kézi átkapcsolás szabályait!
108. Mi követendő eljárás nyíltvonali tartózkodáskor?
109. Hogyan szabad elhaladni Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó, Útsorompót ellenőrző fedezőjelző szerepét betöltő jelző mellett?
110. Mi az eljárás vészhelyzet esetén?
111. ETCS 2 szintre kiépített pályán a vonat ETCS 2 szinten működő fedélzeti berendezéssel az RBC körzethatárán menetengedély hiányában megáll. Milyen feltételek mellett közlekedhet tovább a vonat?
112. A mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet részére jelenti, hogy a fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata nem váltott át önműködően a fogadó RBC-re. Mi a teendő?
113. Mi a teendő a pályamenti ETCS alrendszer hibájakor?
114. Mi a teendő a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés meghibásodása esetén?
115. A mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet részére jelenti, hogy az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés miatt kényszerfékezéssel állt meg. Mi a teendője ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a járművön van üzemképes EVM, vagy ha nem áll rendelkezésre működőképes EVM?
116. A mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet részére jelenti, hogy balíz-meghibásodás miatt kényszerfékezéssel állt meg. Mi a teendője ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a járművön van üzemképes EVM, vagy ha nem áll rendelkezésre működőképes EVM?
117. A mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet részére jelenti, hogy RBC hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg. Mi a teendője

- ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a járművön van üzemképes EVM, vagy ha nem áll rendelkezésre működőképes EVM?
118. Mi a teendője ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a járművön a felügyelete alá tartozó vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló rendszer részben vagy teljesen ki van kapcsolva, ha a járművön van üzemképes EVM, vagy ha nem áll rendelkezésre működőképes EVM?
119. Mi a teendője az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a felügyelete alá tartozó vonalszakaszon egy vörös-fehér árbócú jelző a vonat előtt nem a kezelés hatására Megállj állásba vezérlődött?
120. Mi a teendője az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek, ha a felügyelete alá tartozó vonalszakaszon egy végig fehér árbócú térközjelző Megállj jelzése esetén?
121. Milyen nemzeti értékeket ismer?

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-195-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ETCS
VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE (MÁV ZRT. UTASÍTÁS
AZ ETCS VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZERREL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 24 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 24 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 18 pont szükséges.