

VVK-156-ÁT-2

INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-158-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-156-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE	6
Általános szabályok.....	6
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	6
Az átképzés célját képező alapvizsga	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA	7
Írásbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés	7
Szóbeli vizsgatevékenység	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	8
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés	10
TUDÁSANYAG	11
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	11
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	11
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 11	
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	11
4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők	11
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	11
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	11
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	11
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	11
1.4. Szolgálati magatartás	11
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	11
2.11. A váltózárlatok és védelmi berendezések zárlatainak megjelölése és kezelése	11
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	11
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	12
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	12
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	12
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	12
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	12

10. A VONATOK HOSSZA.....	12
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	12
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON.....	13
13. MENETREND.....	13
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE.....	13
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	13
15.1. Általános rendelkezések.....	13
15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban.....	14
15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése.....	14
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	14
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	14
15.16. A vonatok fogadása.....	14
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett.....	14
15.18. Közlekedés tolómozdonnyal.....	15
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	15
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	15
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	15
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen).....	15
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	16
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	16
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	16
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK.....	16
5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	16
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	16
7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.).....	17
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA.....	18
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása.....	18
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	18
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	18

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	18
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	18
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	18
17.1. Általános előírások	18
17.2. A közlekedés szabályozása	18
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	19
1. Általános előírások	19
1.2. Fogalom meghatározások	19
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	19
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	19
2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló	19
3. A FÉKPRÓBÁK	19
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	19
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	19
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása	19
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása	19
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása	19
4.10. A vonat állva tarthatósága	19
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	19
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA	19
3.1. Általános rendelkezések	19
3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javításai	20
2. Melléklet: A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése	20
3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei	20
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése	20
7. Melléklet: Előjegyzési könyv	20
12. Melléklet: A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke	20
13. Melléklet: Mérési bizonylat	20
16. Melléklet: Feljáróajtó vizsgálati lap	20
HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK	21
Írásbeli és szóbeli feladatok	21



MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	21
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	21
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	25
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	27
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	27



AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-158-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-156-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: EGSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálat végzésére (VHF/114609/2020-ITM)

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 8 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Ismeri a forgalmi utasítás fogalom meghatározásait.
- Ismeri a váltózárculcsok kezelésére vonatkozó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az útátjárók fedezésére, a jelzőőr tevékenységére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri és alkalmazza a tolatás közben alkalmazandó forgalmi és munkavédelmi szabályokat.
- Ismeri a járműmegfutamodások elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vonatok összeállítására, a mozdonyok mennyiségére és alkalmazására vonatkozó előírásokat.
- Ismeri az állva tartáshoz szükséges és rendelkezésre álló féksúly megállapításának szabályait.
- Ismeri a kocsik vizsgálatait.

- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

A megfelelt szinthez 6 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Ismeri a forgalmi utasítás fogalom meghatározásait.
- Ismeri a váltózárculcsok kezelésére vonatkozó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az útátjárók fedezésére, a jelzőőr tevékenységére vonatkozó előírásokat.
- Ismeri és alkalmazza a tolatás közben alkalmazandó forgalmi és munkavédelmi szabályokat.
- Ismeri a járműmegfutamodások elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vonatok összeállítására, a mozdonyok mennyiségére és alkalmazására vonatkozó előírásokat.
- Ismeri az állva tartáshoz szükséges és rendelkezésre álló féksúly megállapításának szabályait.
- Ismeri a kocsik vizsgálatait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység 1 komplex vizsgafeladatból áll.

A gyakorlati vizsgatevékenység lebonyolításához olyan szolgálati helyet kell kijelölni, ahol a vasútüzemi tevékenység zavartatása nélkül a gyakorlati vizsgatevékenység lebonyolítható. A képzőszervezet a gyakorlati vizsgatevékenységhez az alábbiakat köteles biztosítani:

- üzemképes mozdony, mozdonyvezetővel;
- legalább 3, össze nem kapcsolt teherkocsi;
- két szabad vágány a tolatási feladat végrehajtására;
- rögzítősaruk;
- sárga színű jelzőzászló, fehér fényű kézi jelzőlámpa;
- a vizsgázók részére személyi védőeszköz (védősisak, védőkesztyű, jól láthatóságot biztosító védőmellény).

A gyakorlati vizsgatevékenység során jelen kell legyen egy, a szolgálati helyre érvényes, tolatás vezetésére jogosító vizsgával rendelkező dolgozó.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

A MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.4.2. pontja szerint a vizsgázó a vizsgabiztostól értesítést kap a tolatás engedélyezéséről, ezen értesítésnek megfelelően kell elvégezze a meghatározott feladatot.

A gyakorlati feladat kötelező elemei:

- a vizsgázó végezze el a járművek összekapcsolását;
- a vizsgázó tegye meg a tolatásvezető első mozgás, valamint a minden mozgás megkezdése előtti teendők közül, amelyek a feladathoz tartoznak;
- a vizsgázó utasítsa a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére és annak mikénti végrehajtására a feladatoknak megfelelően;
- a vizsgázó a tolatás befejezését követően végezze el a járművek megfutamodás elleni biztosítását.

A gyakorlati feladatot úgy kell meghatározni a helyszín sajátosságainak megfelelően, hogy az alábbiak közül legalább kettő elemet tartalmazzon:

- váltóállítást szükségessé tevő mozgás;
- vágányzáró sorompó vagy kisiklasztó saru helyéig nem terjedő tolatás;
- útátjárón át történő tolatás;
- át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás, ahol a vágányok között, mellett, fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek olyan személyek, akik a tolatásban nem vesznek részt;
- fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatás;
- vasúti járműmérlegen történő tolatás;
- nyílt vonal felé történő tolatás
- olyan járművel kell tolatást végezni, amelynek az egyik végén hiányos ütköző van.

A megfelelt minősítés

Gyakorlati vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül alkalmazza a kijelölt tolatási feladat végrehajtása során szükséges jelzéseket;
- Tévesztés nélkül utasítja a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére és annak mikénti végrehajtására;
- Képes a járműkapcsolásokat az előírásoknak megfelelően össze- és szétkapcsolni;
- Megérti és képes az előírásoknak megfelelően végrehajtani a kijelölt tolatási feladatot.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.16. Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők

- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Vonatindító állomás (1.2.151.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- (1.3.2.2.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.3.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.6.)
- A sorompókezelők és a jelzőőrök értesítése az indítandó vonatról (3.2.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.)
- (3.3.1.)

- (3.3.2.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére (3.12.)
- (3.12.5.)
- (3.12.7.)
- (3.12.9.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.)
- (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsi vizsgálat (6.2.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- (12.5.1.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.4.)
- (12.6.5.)

13. MENETREND

- A menetrend fajtái (13.2.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)
- (13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)
- (14.1.1.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.)
- (15.1.10.1.)
- (15.1.10.2.)
- (15.1.10.3.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- (15.1.12.1.)
- (15.1.12.3.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

- Alapszabály (15.3.1.)
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.)
- (15.3.2.4.)

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése

- Alapszabályok (15.8.1.)
- (15.8.1.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- A közlemény érvénytelenítése és megismétlése (15.8.3.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.)
- (15.8.4.1.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.1.1.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)

15.16. A vonatok fogadása

- (15.16.4.1.)
- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)
- A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon és a nyílt vonalon (15.16.13.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)
- (15.18.3.1.)
- (15.18.3.2.)
- (15.18.7.1.)
- (15.18.7.2.)
- (15.18.7.3.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.1.)
- (15.19.1.7.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.1.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.)
- (16.2.9.1.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatfogadásra kötelezettek teendői (16.3.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Hókotró besorozása (3.11.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (5.1.6.)
- (5.1.7.)
- (5.2.4.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)

- (6.18.1.)
- (6.18.2.)
- (6.18.3.)
- (6.18.4.)
- (6.18.5.)
- (6.18.6.)
- (6.18.7.)
- (6.18.8.)
- (6.18.9.)
- (6.18.10.)
- (6.18.11.)
- (6.18.12.)
- (6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)
- (6.19.3.)
- (6.19.4.)
- (6.19.5.)
- (6.19.6.)
- (6.19.8.)
- (6.19.9.)
- (6.19.10.)
- (6.19.11.)
- (6.19.12.)
- (6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.)

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovtos előjegyzési napló vezetése (7.2.)
- (7.2.1.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)
- (14.3.5.4.)
- (14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.4.4.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Állomási és pályaszemélyzet értesítése (17.2.9.)
- Sorompókezelés (17.2.13.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Légfékkal nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)

- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

2. Melléklet: A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

- Belföldi személykocsi hibakatalógus (2.Mell.a.)
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus (2.Mell.b.)
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus (2.Mell.c.)

3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

- (3.Mell.)

5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése

- (5.Mell.)

7. Melléklet: Előjegyzési könyv

- (7.Mell.)

12. Melléklet: A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

- (12.Mell.)

13. Melléklet: Mérési bizonylat

- (13.Mell.)

16. Melléklet: Feljáróajtó vizsgálati lap

- (16.Mell.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát!
2. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
3. Ismertesse az ERTMS körzet kezdete jelzőt!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

4. Ismertesse a vonatindító állomás fogalmát!
5. Ismertesse az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó előírásokat!
6. Ismertesse az állomási váltózárculcsok és védelmi berendezések zárculcsainak kezelésére vonatkozó előírásokat!
7. Ismertesse a sorompókezelők és a jelzőőrök értesítésére vonatkozó előírást az indítandó vonatról!
8. Kinek kell jelentést tenni állomási és nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának észlelésekor?
9. Milyen tolatás és milyen feltételek mellett végezhető érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat végén?
10. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén?
11. Milyen további feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén, ha a bejárat végén nincs egyéni kijárat jelző?
12. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
13. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás terelési lehetőség hiányában a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
14. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
15. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
16. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
17. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!

18. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya előtt legyen!
19. Ismertesse a hókotró besorozására vonatkozó előírásokat!
20. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
21. Ismertesse a pilóta felelősségére vonatkozó előírást!
22. Milyen vonatokhoz és mely esetekben kell vonali tolatásvezetőt biztosítani?
23. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
24. Hol köteles a több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója szolgálatot teljesíteni?
25. Hol köteles tartózkodni a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, ha a vonat tolt vonatként közlekedik?
26. Melyek a menetrend fajtái?
27. Kinek és hol kell rendelkezésére bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
28. Ismertesse a Menetrendjegyzék tartalmát, dinamikus formáját, készítésére vonatkozó előírást!
29. Ismertesse a Menetidők táblázatos kimutatásának tartalmát, készítését!
30. Hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
31. Kiket és milyen adatok közlésével kell értesíteni az éves, évközi, egyedi és azonnali menetvonal kiutalás módosításai esetén?
32. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
33. Mi az azonos irányú vonatok közlekedésének alapszabálya?
34. Ismertesse a menetrendtől eltérően más pályán történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!
35. Milyen esetben lehet a vonatokat külön értesítés nélkül más pályaudvarra bejáratni?
36. Ismertesse a vonatok fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
37. Milyen sebességgel kell továbbítani a vonatokat? Sorolja fel, mely sebességeket nem szabad túllépni vonatközlekedés közben!
38. Ismertesse a helyből vagy megállás után induló vonat által alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!

39. Ismertesse a tolt vonatok, valamint a hókotró, hóeltakarító vonatok által alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!
40. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására, és az attól való eltérésre vonatkozó előírásokat!
41. Sorolja fel a közlekedést szabályozó dolgozók általános figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettségeit!
42. Mi a teendője a nyílt vonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak menetrendi eltérés és távolbalátás korlátozottsága esetén?
43. Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén az elöl haladó vonat után ugyanarra a vágányra követő vonatot indítani?
44. Ismertesse a vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésének alapszabályait!
45. Ismertesse hogyan kell a vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlését adni és nyugtázni állomásközi távbeszélőn!
46. Mikor indítható vonat leghamarabb és legkésőbb a közölt előrelátható indulási időhöz képest? Mi a teendő, ha ezen időn belül a vonat nem indítható el?
47. Mi a teendő, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr, emiatt nem lehetett velük előrelátható indulási időt közölni?
48. Sorolja fel, hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni!
49. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott vágányoknál mely kijárat jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
50. Mi a felhatalmazás alapvető feltétele, és ki, milyen esetben adhat felhatalmazást?
51. Közvetett módon történő felhatalmazás előtt, ki köteles meggyőződni afelől, hogy a szállítmánykísérők készen állnak-e az indulásra?
52. Mely esetekben szabad a vonatot foglalt vágányra bejárni?
53. Hol kell az érkező személyszállító vonatokot megállítani? Mi a teendő, ha rendkívüli ok miatt a menetrend szerint megálló személyszállító vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?
54. Hogy köteles szabályozni a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejövő vonat sebességét?
55. Ismertesse a vonatok behaladási, kihaladási, elhaladási, érkezési, indulási és áthaladási idejének előjegyzésére vonatkozó előírásokat!

56. Mikor és hogyan haladhat el a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
57. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
58. Miről kell értesíteni az állomási, pálya- és vonatszemélyzetet, tolómozdony alkalmazása esetén?
59. Kit és milyen módon kell értesíteni az induló vonat megtolásáról?
60. Milyen előírások vonatkoznak a megtolásra?
61. Hogyan kell szabályozni a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését? Ismertesse az ezen vonatok részére történő jelzőkezelés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán!
62. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
63. Ismertesse a vonatszemélyzet figyelési kötelezettségére vonatkozó szabályokat!
64. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?
65. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
66. Mi a teendő, ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) vagy vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy ugyanazon a vágányon két vonat egymással szemben halad?
67. Mi a teendő, ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan?
68. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni?
69. Ismertesse a vonatfogadásra kötelezettek általános feladatát a vonatok védelmére, fedezésére!
70. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
71. Mikor és milyen feltételekkel változtathatja meg az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását?
72. Ki köteles értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a munkát végző szakszolgálatok vagy külső vállalkozások dolgozóit, valamint az érdekelt állomási és pályaszemélyzetet?

73. Mi az értesítésre vonatkozó eljárás, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a befejezésre előírt időre nem fejezhető be?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

74. Milyen előírások szerint, milyen és hány jármű indítható el visszajelentés vétele előtt a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
75. Ki és hol köteles meggyőződni a járművekre rendszeresített értekező berendezések üzemképes állapotáról a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
76. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?
77. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon jelenlétes segítségével írásbeli rendelkezést kézbesíteni?
78. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
79. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a világításra vonatkozó előírást!
80. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a váltókörzetek őrzésére vonatkozó előírást!
81. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálat szünetelés alatt a váltók zárva tartására vonatkozó előírást!
82. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
83. Ismertesse a tolatás engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
84. Ki és milyen értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonal személyzet nélküli állomásáról történő vonatindítás előtt?
85. Ismertesse, milyen szöveggel köteles a forgalomirányító szolgálat megszakítása vagy szünetelése után engedélyt kérni és adni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon!
86. Hogyan kell forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel közölni?
87. Mi a feladata a mozdonyvezetőnek a központi ajtó működtetésű, vonatkísérő nélkül közlekedő vonaton a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon, indítás előtt?

88. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásaira a vonatokkal bejárni?
89. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásain vonattalálkozást lebonyolítani?
90. Mi a teendő a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon, ha szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok?
91. Sorolja fel a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit!
92. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
93. Kinek kell jelentést tenni a MEFI, MERÁFI vonalakon alkalmazott berendezések működésében észlelt üzemzavarról?
94. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a MEFI, MERÁFI vonalak állomásait?
95. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomásairól induló vonatok közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
96. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat MEFI, MERÁFI állomásokon?
97. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha a vonat csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kapott engedélyt, és a vonat a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt megállt?
98. Ismertesse az eljárást, ha a közlekedő vonat személyzete használhatatlan Mellékvonali ellenőrző jelzőről kap értesítést!
99. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
100. Hogyan kell előjegyezni azokat a közlekedéssel és tolatással kapcsolatban visszamondásra alkalmas értekező berendezésen adott közleményeket, amelyek részére a Fejrovatos előjegyzési napló rovatot tartalmaz?
101. Ismertesse a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos szabályokat!
102. Milyen módon kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni a dátum és az időjárás változását?
103. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
104. Hogyan történik az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
105. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?

106. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?
107. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgálattal kell rendelkezzen ez a dolgozó?
108. Ismertesse az elzárt vágányon a munkavonatok, munkagépek közlekedéséről az állomási és pályaszemélyzet értesítésére vonatkozó előírásokat!
109. Ismertesse az elzárt vágányon a munkavonatok, munkagépek közlekedése során a sorompókezelésre vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

110. Ismertesse a légfékkal nem rendelkező motorkocsik (tram-train) fogalmát!
111. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
112. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
113. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítőszaru alkalmazása esetén?
114. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

115. Milyen előírások szerint és hol kell végrehajtani a személykocsik és teherkocsik javításait?
116. Ismertesse a sérült kocsik javítási helyre állítására vonatkozó előírásokat!
117. Ismertesse a kocsik időszakos vizsgálatának fogalmát!
118. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
119. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!