

VVK-156-ÁT-1

INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-157-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-156-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	5
Általános szabályok.....	5
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	5
Az átképzés célját képező alapvizsga	5
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	6
Írásbeli vizsgatevékenység	6
Alkalmazott módszertan.....	6
A megfelelt minősítés	6
Szóbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés	7
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	7
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	8
TUDÁSANYAG.....	10
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	10
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 10	
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	10
4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők	10
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	10
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	10
1.4. Szolgálati magatartás	10
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	10
2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése	10
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	10
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	10
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	10
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	11
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	11
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	11
10. A VONATOK HOSSZA.....	11



11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	11
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON.....	11
13. MENETREND.....	11
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE.....	11
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	12
15.1. Általános rendelkezések.....	12
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	12
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	12
15.16. A vonatok fogadása.....	12
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett.....	12
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	12
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	13
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	13
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	13
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	13
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	13
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK.....	13
5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	13
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	14
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA.....	14
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása.....	14
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	14
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	14
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN.....	14
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői.....	14
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON.....	15
17.1. Általános előírások.....	15

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	15
1. Általános előírások	15
1.2. Fogalom meghatározások	15
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	15
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	15
2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló	15
3. A FÉKPRÓBÁK	15
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	15
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	15
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása	15
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása	15
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása	15
4.10. A vonat állva tarthatósága	15
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	16
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA	16
3.1. Általános rendelkezések	16
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	16
2. Melléklet: A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése	16
3. Melléklet: A tengelyá szerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei	16
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése	16
7. Melléklet: Előjegyzési könyv	16
12. Melléklet: A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke	16
13. Melléklet: Mérési bizonylat	16
16. Melléklet: Feljáróajtó vizsgálati lap	16
HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK	17
Írásbeli és szóbeli feladatok	17
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	17
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	17
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	19
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	20
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	21

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-157-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONALI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-156-AL-2 INFRASTRUKTÚRA: EGSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálat végzésére (VHF/114609/2020-ITM)

Minden feladat helyes megoldása 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 8 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Ismeri van a Forgalmi Utasítás fogalom meghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi és munkavédelmi szabályokat.
- Ismeri a járműmegfutamodások elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vonatok összeállítására, a mozdonyok mennyiségére és alkalmazására vonatkozó előírásokat.
- Ismeri az állva tartáshoz szükséges és rendelkezésre álló féksúly megállapításának szabályait.
- Ismeri a kocsik vizsgálatait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

A megfelelt szinthez 6 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Ismeri van a Forgalmi Utasítás fogalom meghatározásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi és munkavédelmi szabályokat.
- Ismeri a járműmegfutamodások elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vonatok összeállítására, a mozdonyok mennyiségére és alkalmazására vonatkozó előírásokat.
- Ismeri az állva tartáshoz szükséges és rendelkezésre álló féksúly megállapításának szabályait.
- Ismeri a kocsik vizsgálatait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység 1 komplex vizsgafeladatból áll.

A gyakorlati vizsgatevékenység lebonyolításához olyan szolgálati helyet kell kijelölni, ahol a vasúti tevékenység zavartatása nélkül a gyakorlati vizsgatevékenység lebonyolítható. A képzőszervezet a gyakorlati vizsgatevékenységhez az alábbiakat köteles biztosítani:

- üzemképes mozdony, mozdonyvezetővel;
- legalább 3, össze nem kapcsolt teherkocsi;
- két szabad vágány a tolatási feladat végrehajtására;
- rögzítősaruk;
- sárga színű jelzőzászló, fehér fényű kézi jelzőlámpa;

- a vizsgázók részére személyi védőeszköz (védősisak, védőkesztyű, jól láthatóságot biztosító védőmellény).

A gyakorlati vizsgatevékenység során jelen kell legyen egy, a szolgálati helyre érvényes, tolatás vezetésére jogosító vizsgával rendelkező dolgozó.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

A MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.4.2. pontja szerint a vizsgázó a vizsgabiztostól értesítést kap a tolatás engedélyezéséről, ezen értesítésnek megfelelően kell elvégezze a meghatározott feladatot.

A gyakorlati feladat kötelező elemei:

- a vizsgázó végezze el a járművek összekapcsolását;
- a vizsgázó tegye meg a tolatásvezető első mozgás, valamint a minden mozgás megkezdése előtti teendők közül, amelyek a feladathoz tartoznak;
- a vizsgázó utasítsa a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére és annak mikénti végrehajtására a feladathoz megfelelően;
- a vizsgázó a tolatás befejezését követően végezze el a járművek megfutamodás elleni biztosítását.

A gyakorlati feladatot úgy kell meghatározni a helyszín sajátosságainak megfelelően, hogy az alábbiak közül legalább kettő elemet tartalmazzon:

- váltóállítást szükségessé tevő mozgás;
- vágányzáró sorompó vagy kisiklasztó saru helyéig nem terjedő tolatás;
- útatjárón át történő tolatás;
- át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás, ahol a vágányok között, mellett, fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek olyan személyek, akik a tolatásban nem vesznek részt;
- fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatás;
- vasúti járműmérlegen történő tolatás;
- nyílt vonal felé történő tolatás
- olyan járművel kell tolatást végezni, amelynek az egyik végén hiányos ütköző van.

A megfelelt minősítés

Gyakorlati vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül alkalmazza a kijelölt tolatási feladat végrehajtása során szükséges jelzéseket;

- Tévesztés nélkül utasítja a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére és annak mikénti végrehajtására;
- Képes a járműkapcsolásokat az előírásoknak megfelelően össze- és szétkapcsolni;
- Megérti és képes az előírásoknak megfelelően végrehajtani a kijelölt tolatási feladatot.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fedezendő pont (1.2.8.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.16. Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők

- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Vonatindító állomás (1.2.151.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.3.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.6.)
- (3.12.7.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.)



- (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- (12.5.1.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.4.)
- (12.6.5.)

13. MENETREND

- A menetrend fajtái (13.2.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.)
- (15.1.10.1.)
- (15.1.10.2.)
- (15.1.10.3.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- (15.1.12.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.1.1.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)

15.16. A vonatok fogadása

- (15.16.4.1.)
- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.7.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.1.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Hókotró besorozása (3.11.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (5.1.6.)
- (5.1.7.)
- (5.2.4.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)
- (14.3.5.4.)
- (14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.4.4.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Légfékkal nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

2. Melléklet: A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

- Belföldi személykocsi hibakatalógus (2.Mell.a.)
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus (2.Mell.b.)
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus (2.Mell.c.)

3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

- (3.Mell.)

5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése

- (5.Mell.)

7. Melléklet: Előjegyzési könyv

- (7.Mell.)

12. Melléklet: A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

- (12.Mell.)

13. Melléklet: Mérési bizonylat

- (13.Mell.)

16. Melléklet: Feljáróajtó vizsgálati lap

- (16.Mell.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát!
2. Ismertesse az ERTMS körzet kezdete jelzőt!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. Ismertesse a vonatindító állomás fogalmát!
4. Ismertesse az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó előírásokat!
5. Ismertesse az állomási váltózárculcsok és védelmi berendezések zárculcsainak kezelésére vonatkozó előírásokat!
6. Milyen tolatás és milyen feltételek mellett végezhető érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén?
7. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén?
8. Milyen további feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén, ha a bejárati vágány mellett nincs egyéni kijárat jelző?
9. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
10. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás terelési lehetőség hiányában a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
11. Hogyan kell továbbítani a szétszakadt vonatot?
12. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
13. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
14. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
15. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
16. Ismertesse a hókotró besorozására vonatkozó előírásokat!
17. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
18. Ismertesse a pilóta felelősségére vonatkozó előírást!

19. Milyen vonatokhoz és mely esetekben kell vonali tolatásvezetőt biztosítani?
20. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
21. Hol köteles a több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója szolgálatot teljesíteni?
22. Hol köteles tartózkodni a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, ha a vonat tolt vonatként közlekedik?
23. Melyek a menetrend fajtái?
24. Hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
25. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
26. Mi az azonos irányú vonatok közlekedésének alapszabálya?
27. Ismertesse a menetrendtől eltérően más pályán történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!
28. Milyen esetben lehet a vonatokat külön értesítés nélkül más pályaudvarra bejáratni?
29. Ismertesse a vonatok fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
30. Milyen sebességgel kell továbbítani a vonatokat? Sorolja fel, mely sebességeket nem szabad túllépni vonatközlekedés közben!
31. Ismertesse a helyből vagy megállás után induló vonat által alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!
32. Ismertesse a tolt vonatok, valamint a hókotró, hóeltakarító vonatok által alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!
33. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására, és az attól való eltérésre vonatkozó előírásokat!
34. Sorolja fel, hogyan kell a vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni!
35. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott vágányoknál mely kijárat jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
36. Mi a felhatalmazás alapvető feltétele, és ki, milyen esetben adhat felhatalmazást?
37. Közvetett módon történő felhatalmazás előtt, ki köteles meggyőződni afelől, hogy a szállítmánykísérők készen állnak-e az indulásra?
38. Mely esetekben szabad a vonatot foglalt vágányra bejáratni?

39. Hol kell az érkező személyszállító vonatokat megállítani? Mi a teendő, ha rendkívüli ok miatt a menetrend szerint megálló személyszállító vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?
40. Hogy köteles szabályozni a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonatok sebességét?
41. Mikor és hogyan haladhat el a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
42. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
43. Hogyan kell szabályozni a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését? Ismertesse az ezen vonatok részére történő jelzőkezelés szabályait önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán!
44. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
45. Ismertesse a vonatszemélyzet figyelési kötelezettségére vonatkozó szabályokat!
46. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?
47. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
48. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
49. Mikor és milyen feltételekkel változtathatja meg az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását?
50. Ki köteles értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a munkát végző szakszolgálatok vagy külső vállalkozások dolgozóit, valamint az érdekelt állomási és pályaszemélyzetet?
51. Mi az értesítésre vonatkozó eljárás, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a befejezésre előírt időre nem fejezhető be?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

52. Milyen előírások szerint, milyen és hány jármű indítható el visszajelentés vétele előtt a keskeny nyomtávolságú vonalakon?
53. Ki és hol köteles meggyőződni a járművekre rendszeresített értekező berendezések üzemképes állapotáról a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
54. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?

55. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon jelenlétes segítségével írásbeli rendelkezést kézbesíteni?
56. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
57. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a világításra vonatkozó előírást!
58. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a váltókörczetek őrzésére vonatkozó előírást!
59. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálataszünetelés alatt a váltók zárva tartására vonatkozó előírást!
60. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
61. Ismertesse a tolatás engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
62. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
63. Hogyan történik az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
64. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
65. Milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésére, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére?
66. Ki a felelős az elegyet továbbító munkavonatokhoz, munkagépekhez történő dolgozó biztosításáért, és milyen vizsgával kell rendelkezzen ez a dolgozó?

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

67. Ismertesse a légfékkel nem rendelkező motorkocsik (tram-train) fogalmát!
68. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
69. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
70. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítősaru alkalmazása esetén?
71. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?

**MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére
(VHF/114609-1/2020-ITM)**

72. Milyen előírások szerint és hol kell végrehajtani a személykocsik és teherkocsik javításait?
73. Ismertesse a sérült kocsik javítási helyre állítására vonatkozó előírásokat!
74. Ismertesse a kocsik időszakos vizsgálatának fogalmát!
75. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
76. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!