

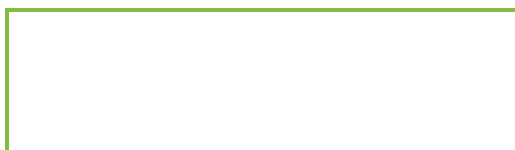
VVK-149-ÁT-1

INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-150-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-149-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Régi függelék sorszám:	214.
Régi vizsga-megnevezés:	ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA KORLÁTOZÁSSAL (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	12
Általános szabályok.....	12
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	12
Az átképzés célját képező alapvizsga	12
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	13
Írásbeli vizsgatevékenység	13
Alkalmazott módszertan.....	14
A megfelelt minősítés	14
Szóbeli vizsgatevékenység	14
Alkalmazott módszertan.....	14
A megfelelt minősítés	14
TUDÁSANYAG.....	16
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	16
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	16
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 16	
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	16
2.4. A fényjelzők és jelzéseik	16
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	16
3.8.8. A gurításjelzők jelzéseik.....	16
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	16
4.6. Vágányzáró jelző	16
4.7. A megállás helyének megjelölése	16
4.11. Fékút eleje jelző	17
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	17
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	17
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	17
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	18
5.3. A mozdony személyzet hangjelzéseik.....	18
5.4. A fékpróba jelzések	18
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	18

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	18
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	18
2. Függelék: Lassúmenetek jelölése	19
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	20
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	20
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	20
1.4. Szolgálati magatartás	20
1.5. Létesítmények, berendezések	20
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	20
2.5. Váltógondozás.....	20
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	20
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	20
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
4.1. Általános rendelkezések.....	21
4.3. Tolatás mozdonnyal	21
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	21
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	21
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	21
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	23
9. A VONATOK TERHELÉSE.....	23
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	23
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	23
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	24
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben.....	24
15.12. A helytelen vágány felhasználása	24
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	24
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	24
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	24
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	25

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	25
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	25
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	25
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)	25
16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben.....	25
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	26
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	26
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	26
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	26
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	26
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	26
1. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. pontjához): Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása.....	26
2. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.3. pontjához): KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE	27
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	28
4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA.....	28
12. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.3., 1.2.26., 15.1.6.1., 15.16.4.6. sz. pontjaihoz)	29
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	29
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	29
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	29
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	29
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)	30
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE	30
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	31
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	31
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	31

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	31
16.3. Fékezés	32
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők	33
16.5. Tolatási módszerek	33
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	33
17.1. Általános előírások	33
17.2. A közlekedés szabályozása	33
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása	33
17.4. Munkagépek fordítása	34
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - I. rész (VHF/116727- 1/2020-ITM)	34
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	34
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából	34
1.6. A mozdonysemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások	34
1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei	35
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI	35
3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI	35
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI	35
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	36
5.1. Személyi biztonsági szabályok	36
5.2. Tűzbiztonsági szabályok	36
5.3. Mozdonyok biztonsága	36
5.4. Eltávozás a mozdonytól	36
6. HIBAEELHÁRÍTÁS	36
6.3. Mozdonyhibák	36
7. MELLÉKLETEK	36
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonysemélyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020- ITM)	37
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	37
1.2. Fogalom meghatározások	37
2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA	37

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)..... 37

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	37
1.2. Fogalom meghatározások	37
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	38
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	38
5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE	38
5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján	39
5.6. Tolatás-üzemmód	39
5.8. MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok	39
5.9. Különleges üzemállapotok, hibák.....	39

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)..... 39

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	39
1.2. Fogalom meghatározások	39
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	40
2.2. Jól működő állapot megállapítása	40
3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	40
4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA.....	41

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)..... 41

1. Általános előírások	41
1.2. Fogalom meghatározások	41
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	42
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	42
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	42
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	42
2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok	42
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	43
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	43
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	43

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	43
2.3.2. Vonatnem-váltók	43
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók.....	43
2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló	44
2.5. A fékberendezés feltöltése	44
3. A FÉKPRÓBÁK	44
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	44
3.2. A T fékpróba	44
3.3. Az E fékpróba	44
3.4. A K fékpróba.....	45
3.5. Az S fékpróba.....	45
3.6. Az Ep fékpróba	45
3.7. A V fékpróba.....	45
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani.....	45
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése.....	45
3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása.....	45
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	45
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson.....	46
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	46
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA.....	46
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	46
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai.....	46
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása	46
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása.....	46
4.1.4. Több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása	46
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	47
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt.....	47
5.2. Vonattovábbítás.....	47
5.2.1. Üzemi fékezés.....	47
5.2.2. Gyorsfékezés.....	47
5.2.3. Vészfékezés	48
5.2.4. Kényszerfékezés.....	48

5.2.5. Oldás	48
5.2.6. A túltöltés megszüntetése	48
5.2.7. Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával	48
5.3. Légfékkel végzett tolatás	49
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	49
6. ÁLLVARTARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	49
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani	49
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK	49
7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén	49
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén	49
7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén.....	49
7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén.....	50
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	50
1. Melléklet: Kézfékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája.....	50
1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	50
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit	50
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek	50
2.Függ.2. Vonatnem-váltók	50
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota	51
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei.....	51
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	51
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	51
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	51
1.1. Általános rendelkezések.....	51
1.2. Alapfogalmak.....	51
1.2.2. A kocsik felosztása.....	51
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	51
1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatokkal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	51
1.4. A kocsi vizsgálati szolgálat ellátása	52
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	52

2.1. Általános rendelkezések	52
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	52
2.2. Kocsi és vonatvizsgálat	52
2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok	52
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	53
2.4. A vonat- és kocsi vizsgálat végrehajtása és annak terjedelme.....	53
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	53
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása.....	53
2.7. Kocsisérülések kezelése	54
2.8. Futóképesség igazolása.....	54
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	54
3.1. Általános rendelkezések.....	54
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	54
4. A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései.....	54
4.1. Energiaellátás	54
4.2. Fűtés-hűtés energia biztosítása.....	54
4.2.1. Általános rendelkezések.....	54
4.2.3. Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben	54
4.2.4. A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások.....	55
4.3. Világítás	55
4.5. A feljáró ajtók távműködtetése	55
4.6. Rakodóajtók.....	55
4.7. Homlokajtók lezárása	55
4.8. Hangosítás.....	55
4.9. Egyéb rendelkezések.....	55
4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás.....	56
1. Melléklet: Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek	56
3. Melléklet: A tengelyá szerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei	56
4. Melléklet: RID ellenőrzési lista	56
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése	56
7. Melléklet: Előjegyzési könyv.....	56

8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatának határidői.....	56
9. Melléklet: Futási bizonylat.....	56
10. Melléklet: Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra.....	56
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....	56
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	56
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK.....	57
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	57
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁ-LYOZÁSA.....	58
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN.....	58
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	58
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK.....	58
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY.....	58
3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM.....	58
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	59
3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM.....	59
3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY.....	59
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	59
5. ENGEDÉLYEZETT TENGYELTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI.....	60
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE.....	61
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY.....	61
9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA.....	62
10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN.....	62
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁ-VOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKO-CSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.....	62
10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOL-SÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.....	62
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	62
11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE.....	62
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	62
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	63

MELLÉKLETEK.....	63
FÜGGELÉKEK.....	63
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	63
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE	63
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	64
1. A vasútvonalak jellemzői	64
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	64
3. Keskenynyomtávolságú vasutak.....	64
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	64
4. A vonatok megfélekeztségére vonatkozó előírások.....	64
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása	64
6. Keskenynyomtávolságú járművek.....	64
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	65
Írásbeli és szóbeli kérdések	65
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	65
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	66
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	71
MÓDOSÍTÁS	76

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-150-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-149-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 4 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a megadott adatok (követési rendek, értekezés lehetséges és a berendezés üzemképes) alapján a vonatok legkésőbbi, legkorábbi indulási idejének kiszámítása (számítási példa)
- 1 kérdés a megadott adatok (követési rendek, értekezés lehetetlen vagy berendezés használhatatlan vagy egyéb ok) alapján a vonatok legkésőbbi, legkorábbi indulási idejének kiszámítása (számítási példa)
- 1 kérdés a megadott adatok alapján a „Menetrend nélküli munkavonat” (MRN) közlekedési adatainak meghatározása (indulási idő, be-, illetve visszaérkezési idő, tartózkodási idő) (számítási példa)
- 1 kérdés a 3. kérdésben megállapított adatok alapján a szükséges írásbeli rendelkezés kiállítása.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 4 pont. A számítási példa megoldásához a következőben felsorolt segédletek csatolva:

- Vasúthálózatának áttekintő térképek (országos vasúthálózatának áttekintő térképe és Budapest vasúthálózatának áttekintő térképe)
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet
- Pályavasúti informatikai rendszerből Vontató- és vontatottjármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Menetrendi segédkönyvből 3. és 4. táblázat
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Közlekedési Határozmányok 4., 7. táblázat
- Kimutatás menetidő megállapításhoz (amely különböző sebesség és távolság alapján tartalmazza a menetidőt percben)

A feladat megoldásához további segédletekre van szükség, amelyekről a képzőszervezet/vizsgázónak kell gondoskodni, ez a következők:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)
- Ideiglenes lassúmenetek kimutatás

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 90 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- a levezetés szabályai helyesek legyenek,
- pontosan van meghatározva kiszámolva a menettartam alapján a legkésőbbi, valamint a legkorábbi indulási idő,
- az állomástávolságú követési rendre való áttérés esetén tévesztés nélkül megfelelő sebességhez tartozó menetidő megállapítás,
- a „Menetrend nélküli munkavonat” (MRN) közlekedési adatainak helyes megállapítása,
- a számítási példák megoldásai tévesztés nélküliek,
- az írásbeli rendelkezés kiállítás tévesztés nélküli.

A megfelelt szinthez 3 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz.

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a vágányút beállítását és ellenőrzését,
- Tévesztés nélkül ismeri útsorompók, útsorompók kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri helytelen vágány felhasználását,

- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra, áthaladásra;
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedést a továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett,
- Tévesztés nélkül ismeri vonatok védelmét, fedezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a vágányzárat, kapacitás korlátozást, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást,
- Tévesztés nélkül ismeri tolatás engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri védekezést járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után az adott szolgálati helyen,
- Ismeri a járműkapcsolásokat, a mozdonyok mennyiségét és alkalmazását,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok terhelését, összeállítását,
- Ismeri a próbavonatok, mérővonatok, munkavonatok közlekedésének szabályait.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fordítókorong (1.2.14.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- Távolságjelző (4.7.4.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratú irányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hótörő menetek részére

- (4.12.1.)
- (4.12.2.)
- (4.12.3.)
- (4.12.4.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- (5.3.1.3.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.4.1.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- (5.3.8.1.)
- A jelzések adására kötelezettek (5.3.10.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- (6.1.5.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.4.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)
- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonnyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

1.4. Szolgálati magatartás

- (1.4.13.2.)
- (1.4.15.1.)
- (1.4.16.2.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- (2.8.4.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.8.2.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénySOROMPÓ berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.)
- (3.9.1.)
- (3.9.2.)
- (3.9.3.)
- (3.9.4.)
- (3.10.1.)
- (3.10.2.)
- (3.16.2.)

- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.4.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- (4.1.18.1.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)
- Tolatás ingavonati szerelvényvel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)

- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)
- Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.13.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.2.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.2.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- (12.4.2.)

- (12.4.3.)
- (12.5.1.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- (15.5.2.2.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- (15.14.2.10.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- (15.14.4.1.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.1.)
- (15.15.7.1.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.2.1.)
- (15.17.2.2.)
- (15.17.2.3.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- (16.2.1.1.)
- (16.2.1.2.)
- (16.2.2.1.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.5.3.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

- (16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- A mozdonyon tartózkodó személyek száma (16.6.2.)
(16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- (17.4.1.1.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.3.)
- (17.4.8.4.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (19.2.1.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. pontjához): Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása

- (1.)

**2. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.3. pontjához): KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK,
SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE**

- (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)
- (2.19.)
- (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)

- (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)
- (2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)

- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

12. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.3., 1.2.26., 15.1.6.1., 15.16.4.6. sz. pontjaihoz)

- KIMUTATÁS a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók (12.1.)
- KIMUTATÁS az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról (12.2.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.2.2.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.2.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.7.)
- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.10.)
- (15.1.4.11.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.14.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.16.)
- (15.1.4.17.)
- (15.1.4.18.)
- (15.1.4.22.)
- (15.1.4.23.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)

- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.1.)
- (15.2.2.)
- (15.2.3.)
- (15.2.4.)
- (15.2.5.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)
- (15.2.8.)
- (15.2.10.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)
- Tolatási terv (16.1.10.)
- Sarukidobó (16.1.14.)
- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratulás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)

- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Sarukidobók karbantartása (16.3.6.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

16.5. Tolatási módszerek

- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
- Menetkmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Oktatás (17.2.6.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészen (17.2.17.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

17.4. Munkagépek fordítása

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek (1.4.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

1.6. A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások

- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)

1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei

- (1.7.1.)
- (1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.)
 - (3.2.1.)
 - (3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.)
 - (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.11.)

5.2. Tűzbiztonsági szabályok

- (5.2.)

5.3. Mozdonyok biztonsága

- (5.3.)

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)
- (5.4.3.)
- (5.4.4.)
- (5.4.5.)
- (5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)

6.3. Mozdonyhibák

- (6.3.2.)
- (6.3.2.1.1.)
- (6.3.5.5.)
- (6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- Melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek (7.1.)
- Melléklet: Összeállítás a mozdony személyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről (7.2.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya, tartalma (1.1.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)

2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya, tartalma (1.1.)

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)

- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h. (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)

- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)

5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján

- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)

5.6. Tolatás-üzemmód

- (5.6.)

5.8. MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok

- A kapcsoló kezelése a nem MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra ki nem épített vonalra történő kihaladás előtt (pl. ŽSR és CFR vasutak pályahálózatán történő közlekedést megelőzően): (5.8.1.)
- A kapcsoló kezelése a MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vonalra történő visszatérés után (5.8.2.)

5.9. Különleges üzemállapotok, hibák

- (5.9.4.1.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)

- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótatadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- 55 jelzés (3.2.1.)
- 70 jelzés (3.2.2.)
- 85 jelzés (3.2.3.)
- Felváltva villogó „70-85” jelzés (3.2.4.)
- 1000Hz jelzés (3.2.5.)
- 500Hz jelzés (3.2.6.)
- Kényszerfékezés jelzése (3.3.1.)
- Felügyelt sebesség túllépés jelzése (3.3.2.)

- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4.)
- Indulási felügyelet (4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.)
- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)
- (4.7.4.1.)
- (4.7.5.)
- (4.7.6.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Elektropneumatikus fék (1.2.2.)
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Ellenőrző berendezéssel végzett (szoftveres) fékpróba (1.2.4.)
- Fékezőszelep (1.2.6.)
- Fékkontroller (1.2.7.)
- Fékszámítógép (1.2.10.)
- Fékvezeték (1.2.12.)

- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- Kényszerfékezés (1.2.17.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Utánfékező berendezés (1.2.27.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)
- Vészfékáthidalás (1.2.29.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)
- (1.3.4.2.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
 - (2.1.2.1.)
 - (2.1.2.2.)
 - (2.1.2.3.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok

- (2.1.4.1.)

- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.2.)
- (2.1.5.3.)
- (2.1.5.4.)

2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.4.)

2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- S fékpróbát kell tartani az arra alkalmas járműveken (3.5.2.)
- Az S fékpróba végrehajtása (3.5.3.)

3.6. Az Ep fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékathidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.7. A V fékpróba

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- V fékpróbát kell tartani (3.7.2.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

- (3.8.)

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása

- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.3.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatoknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezésénél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

4.1.4. Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.4.1.)

- (4.1.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- Mozdonyvezető által végrehajtandó feladok, a mozdony és a vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezéskor (5.1.2.)
- A mozdonyvezető által végrehajtandó feladatok a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembe helyezésekor (5.1.3.)
- A mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzése a mozdonyvezetők személyes váltása esetén (5.1.4.)
- A mozdonyvezető teendői a vonat indulása előtt (5.1.5.)
- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

- Vonattovábbítás (5.2.)

5.2.1. Üzemi fékezés

- (5.2.1.1.)
- (5.2.1.2.)
- Önműködő légfék (5.2.1.3.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Hajtóműfék (5.2.1.5.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.1.)
- (5.2.2.2.)
- (5.2.2.3.)
- (5.2.2.4.)

5.2.3. Vészfékezés

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.3.)
- (5.2.3.4.)
- (5.2.3.5.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.1.)
- (5.2.4.2.)
- (5.2.4.3.)
- (5.2.4.4.)
- (5.2.4.5.)
- (5.2.4.6.)
- (5.2.4.7.)

5.2.5. Oldás

- (5.2.5.1.)
- (5.2.5.2.)
- (5.2.5.3.)

5.2.6. A túltöltés megszüntetése

- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)

5.2.7. Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával

- (5.2.7.1.)
- (5.2.7.2.)
- (5.2.7.3.)
- (5.2.7.4.)
- Több működő mozdony a szerelvényben (5.2.8.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (5.2.10.)
- A mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használata (5.2.11.)

- A RO-LA vonatok fékezése (5.2.12.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)
- A mozdonyvezető feladatai és értesítési kötelezettsége a szolgálat befejezésekor (5.4.2.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.1.)

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepeinek meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)

- (7.3.5.)

7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén

- (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
- Menetszolgálat (8.3.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékathidálásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél] (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezettségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

- (4.Függ.)

5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- (5.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

1.2.2. A kocsik felosztása

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)

1.3.3. Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsvizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása

- Kocsvizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsvizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás ("Bizalmi elv") szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.2. Kocsi és vonatvizsgálat

- (2.2.)

2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok

- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálata (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)

- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk - RID - vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

- (2.3.)

2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme

- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

- (2.6.)

2.7. Kocsisérülések kezelése

- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és a nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- (3.1.)
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

4. A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései

4.1. Energiaellátás

- (4.1.)
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)

4.2. Fűtés-hűtés energia biztosítása

4.2.1. Általános rendelkezések

- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)

4.2.3. Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben

- (4.2.3.)

4.2.4. A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások

- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)

4.3. Világítás

- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)

4.5. A feljáró ajtók távműködtetése

- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzem módok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködtetés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- A vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)

4.6. Rakodóajtók

- (4.6.)

4.7. Homlokajtók lezárása

- (4.7.)

4.8. Hangosítás

- (4.8.)

4.9. Egyéb rendelkezések

- (4.9.)

4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás

- (4.10.)

1. Melléklet: Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek

- (1.Mell.)

3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

- (3.Mell.)

4. Melléklet: RID ellenőrzési lista

- (4.Mell.)

5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése

- (5.Mell.)

7. Melléklet: Előjegyzési könyv

- (7.Mell.)

8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

- (8.Mell.)

9. Melléklet: Futási bizonylat

- (9.Mell.)

10. Melléklet: Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

- (10.Mell.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)
- Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek (1.3.)
- Az Utasítás ismerete (1.4.)
- Vizsgák újabb letétele (1.5.)

1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)
- (1.6.5.)
- (1.6.6.)
- (1.6.7.)
- (1.6.8.)
- (1.6.9.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlérő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlérő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Oldal irányú méretnövekedés (1.7.9.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Kritikus pont (1.7.12.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Mérési szelvény (1.7.15.)
- Rakomány (1.7.16.)

- Rakományszélesség szűkítés (1.7.17.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Térigény-körvonal (1.7.23.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- UIC - Szelvényrendszer (1.7.26.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)
- Kapacitás foglalásra jogosult (1.7.31.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

2.3. EGYÉB SZEMPONTOK

- A rendkívüli küldemények számának csökkentése (2.3.1.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM

- Átvételi engedély (3.1.1.)
- Átvételi engedély beszerzése (3.1.2.)

- Átvételi engedélykérelem (3.1.3.)

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- Átvételi engedély kiadása (3.2.1.)
 - (3.2.1.1.)
 - (3.2.1.2.)
 - (3.2.1.3.)
 - (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély ér-vénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)
- Átvételi engedély megőrzése (3.2.5.)

3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM

- Belföldi hozzájárulási kérelem (3.3.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási kérelem (3.3.2.)

3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY

- Hozzájárulási engedély (3.4.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási engedély (3.4.2.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozásának feltétele (4.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények térigény-körvonala (4.2.)
 - (4.2.1.)
 - (4.2.2.)
 - (4.2.2.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei (4.3.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
 - (4.3.1.1.)
 - (4.3.1.2.)
 - (4.3.1.3.)

- (4.3.1.4.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.2.)
- (4.4.1.3.)
- (4.4.1.4.)
- (4.4.1.5.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)
- (4.4.1.8.)
- A továbbítás módja és sebessége a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Az útvonaltól függő továbbítási feltételek (4.4.3.)
- A vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározása (4.4.3.1.)
- (4.4.3.1.1.)
- (4.4.3.1.2.)
- Elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt (4.4.3.2.)
- (4.4.3.2.1.)
- (4.4.3.2.2.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények továbbítása villamosított vonalakon (4.5.)
- Aszimmetrikus küldemények továbbítása (4.6.)
- Egyéb feltételek meghatározása (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)

5. ENGEDÉLYEZETT TENGELYTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI

- (5.1.)
- (5.1.1.)
- (5.1.1.1.)

- (5.1.1.2.)
- (5.1.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.4.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.7.1.)
- (6.8.)
- (6.8.1.)
- (6.9.)

7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY

- Továbbítási engedély kérése (7.1.1.)
- (7.1.2.)
- (7.1.3.)
- Továbbítási engedély (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)

- Továbbítási engedély megőrzése (7.2.5.)
- Bizalmi elv alapján közlekedő vonat (7.2.6.)

9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA

- (9.)

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN

- (10.1.)

10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.

- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- (10.2.3.)
- (10.2.4.)
- (10.2.5.)

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.

- (10.3.1.)
- (10.3.1.1.)
- (10.3.2.)
- (10.3.2.1.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

- (11.1.1.)

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- (11.2.3.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MELLÉKLETEK

- Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat) (1/1.Mell.)
- A nemzetközi rakszelvény félszélességei (1/2.Mell.)
- A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (1/3.Mell.)
- A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (1/4.Mell.)
- A GC (UIC) rakszelvény félszélességei (1/5.Mell.)
- MÁV rakszelvény félszélességei (1/6.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyek, illetve a forgócsapok között fekvő részei között (1/7.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között. (1/8.Mell.)
- Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei (3.Mell.)
- A minta, Rakszelvény, űrszelvény, mérési szelvény. (4.Mell.)

FÜGGELÉKEK

- AZ UTASÍTÁS MELLETT FIGYELEMBE VEENDŐ UTASÍTÁSOK JEGYZÉKE (1.Függ.)
- SZABÁLYZATOK ÉS KIEGÉSZÍTŐ SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE (2.Függ.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfékezett ségére vonatkozó előírások

- A vonatok megfékezett ségére vonatkozó előírások (4.)

5. A vontató járművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontató járművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontató járművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontató járművek mennyisége és a több vontató jármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontató jármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
2. Ismertesse a Tolópad fogalmát!
3. Ismertesse a Vezetőállás jelző fogalmát!
4. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
5. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
6. Ismertesse a vágányzáró jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
7. Ismertesse a távolságjelzőt!
8. Ismertesse a fékút eleje jelzőt, alkalmazását!
9. Hol és milyen jelzőt alkalmazunk a hótörő menetek részére?
10. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket és alkalmazásuk szabályait!
11. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseiket!
12. Ismertesse a lassúmenet jelzők elhelyezésére és a hiányzó jelzők pótlására vonatkozó előírásokat!
13. Ismertesse a csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseiket!
14. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megkezdeni! jelzést!
15. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megszüntetni! jelzést!
16. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse A féket húzd meg! és A féket ereszd meg! jelzéseket!
17. Kik a mozdonyszemélyzet hangjelzéseinek adására kötelezettek?
18. Ismertesse a fékpróba jelzéseket!
19. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
20. Ki köteles gondoskodni a személyek által elfoglalt kocsikon a jelzőászlók elhelyezéséről? Mikor szabad ezeket eltávolítani?

21. Mire figyelmeztet, és hogyan kell elhelyezni a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet?
22. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

23. Ismertesse az utasítások kéznél tartására vonatkozó előírást!
24. Ismertesse az állomásfőnök által tartott ellenőrzésekre vonatkozó szabályokat!
25. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azok a váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltókat?
26. Milyen előírás vonatkozik az ólomzár eltávolítás, valamint a számlálókészülék kezelésének ellenőrzésére?
27. Ismertesse, milyen esetben pótolhatja a vonat zárjelzőjének megtekintése a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást!
28. Ismertesse az eljárást az állomásközben található fénysorompó berendezések tervezett kikapcsolásának szabályait vágányzár esetén!
29. Mi az eljárás, az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén?
30. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető annak félszélességben végzett lezárása nélkül?
31. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető a szintbeni kereszteződés mellett az út nyomvonalának ideiglenes változtatása nélkül?
32. Milyen időtartamokon belül kell megszüntetni a fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó üzemzavarát?
33. Hogyan köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét szabályozni?
34. Milyen esetekben kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőór által fedezett nyíltvonalai útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?
35. Ismertesse más szolgálati ágak vágányzatán a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
36. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról?

37. Hogyan kell a tolatást végezni az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával megbárcázott, valamint az óvatosan gurítható, szalasztható, és a gurítási, szalasztási tilalom alá eső járművekkel?
38. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
39. Ismertesse az ingavonati szerelvényvel végzett tolatás előírásait!
40. Ismertesse az eljárást személyszállító vonat vonatszakadása esetén!
41. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik!
42. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérővel közlekedik!
43. Ismertesse a vizsgálati jelet!
44. Hol kötelesek a vonatkísérővel közlekedő vonaton a vonatkísérők a vonatba sorozott kocsikat (járműveket) vizsgálni? A vonatkísérő személyzet által tartott vizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi a teendő, ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapítanak meg?
45. A vonatfelvételt végző dolgozó által tartott kocsis-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapít meg?
46. Ismertesse a kocsvizsgálók teendőit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!
47. Ismertesse a csavarkapoccsal történő összekapcsolást megelőző teendőket, biztonsági intézkedéseket!
48. Ismertesse a rögzítősaruk ellenőrzésére, kezelésére vonatkozó előírásokat!
49. Ismertesse a kapcsolás során a mozdonyon rendszeresített rögzítősaru felhasználására vonatkozó előírást!
50. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a csavarkapoccsal történő összekapcsolást!
51. Hogyan, és milyen esetekben kell a járműveket szorosan kapcsolni?
52. Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
53. Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapcsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
54. Ismertesse a csavarkapoccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!

55. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
56. Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
57. Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
58. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
59. Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?
60. Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segélyvonókészülékkel végrehajtani?
61. Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?
62. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani és a mozdonyok közötti kapcsolás szabályszerűségét ellenőrizni?
63. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
64. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
65. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
66. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
67. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
68. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?
69. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
70. Milyen előírások alapján szabad a hönfutott kocsit vonatba sorozni?
71. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
72. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?

73. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!
74. Kinek a feladata a mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása?
75. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
76. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
77. Munka- és forgalombiztonsági szempontból mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
78. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a mozdony vezetőfülkéjében tartózkodó vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
79. Hol kell tartózkodniuk a vonali kocsirendezőknek nem személyszállító vonatnál?
80. Mi a teendője a nyíltvonali rakodást végző vonat vonali tolatásvezetőjének?
81. Ismertesse a két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályákon, a nyílt vonalon dolgozók védelmére vonatkozó előírást!
82. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az Írásbeli rendelkezéssel, útközben történő személyzetváltáskor?
83. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések megőrzésére vonatkozó, a mozdonyvezető, valamint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát érintő előírásokat!
84. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat elindítása előtt!
85. Hogyan kell felhatalmazni közvetett módon az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét?
86. Hogyan kell felhatalmazni élőszóval az induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjét!
87. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén, ha a vonatszemélyzet mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik?
88. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, ha a mozdonyvezető a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj jelzést

- adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs?
89. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelző mellett, függetlenül attól, hogy van vagy nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés?
 90. Ki és miért felelős a munkavonatok összeállításakor?
 91. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz, milyen esetben kell a munkavonatnál Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetokmányt vezetni?
 92. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonatnál tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
 93. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
 94. Ismertesse a munkavonat nyílt vonalon történő megosztására vonatkozó előírásokat!
 95. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
 96. Ismertesse a vonatközlekedés közbeni magatartásra vonatkozó általános előírásokat!
 97. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat, előfogati mozdonyal történő közlekedés esetén!
 98. Mi a teendője a vonatkísérő személyzetnek, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal?
 99. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
 100. Mi a teendői a vonatszemélyzetnek, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
 101. Milyen esetben léphet a közlekedő vonat személyzete a járművek vizsgálata céljából a járművek alá, közé, fölé?
 102. Kik tartózkodhatnak a mozdony?
 103. Ismertesse a mozdonyon tartózkodó személyek számát!
 104. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
 105. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését és mellékleteit, vezetését!
 106. Milyen részletes előírásokat tartalmaz a pályahálózat működtetője által kiadott külön utasítás, a pályaműködtetői kapacitásigényre vonatkozóan?

107. Milyen esetben kell külön VU-ban szabályozni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tartama alatt a szolgálat ellátásának szabályait, és mit kell tartalmazzon ez a VU?
108. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
109. Milyen biztonsági szabályokat kell betartani az pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás közben?
110. Hogyan kell dokumentálni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

111. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
112. Határozza meg a keskeny nyomtávú vonalakon a Forgalmi dolgozó fogalmát!
113. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
114. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a keskeny nyomtávú vonalakon?
115. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
116. Mit kell ÁVU-ban szabályozni?
117. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
118. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
119. Sorolja fel a vágányok lejtviszonyával összefüggő szalasztási tilalmakat!
120. Sorolja fel az ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat!
121. Sorolja fel a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat!
122. Hogyan lehet több mozdonnyal szalasztani?
123. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmak vannak?
124. Sorolja fel a gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
125. Sorolja fel a gurítódombra nem vihető, nem szalasztható járműveket!
126. Melyek a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járművek?
127. Melyek az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járművek?
128. Mely vágányokkal kapcsolatban kell az ÁVU-ban rögzíteni a gurítással kapcsolatos szabályozást?

129. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
130. Ismertesse az átvételi engedélyek kiadását, nyilvántartását! Minek minősül az átvételi engedély az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetén?
131. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával és tolatásával kapcsolatos előírásokat!
132. Mit, és miért kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
133. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
134. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
135. Ismertesse a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírásokat!
136. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávrról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
137. Csoportosítsa a próbavonatokat rendeltetésük szerint!
138. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
139. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
140. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
141. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?
142. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
143. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
144. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
145. Hogyan kell engedélyezni és közlekedtetni a próbavonatot?
146. Milyen személyzet láthat el szolgálatot a próbavonatoknál, ki felelős a megfigyelések, mérések, kísérletek eredményességéért?
147. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz pályafenntartási kísérőt kirendelni?
148. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
149. Milyen járművek és milyen feltételekkel sorozhatók próbavonatba?
150. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
151. Mikor szabad együtt tartani a mozdonyok és járművek próbáját?

152. Mikor szükséges a próbavonathoz műszaki, forgalmi kísérőt kirendelni?
153. Ismertesse a próbavonatok közlekedésének engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
154. Ismertesse a mérőkocsival történő mérések engedélyeztetésének előírásait!
155. Ismertesse a mérőkocsi besorozásának szabályait!
156. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátratólás megkezdése előtt?
157. Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
158. Ismertesse a Rátolási sebességet, hatását, annak szabályozását!
159. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
160. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézifékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézifékkal fékezni?
161. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézifékkal kísért, gurított kocsik esetén?
162. Ismertesse a féksaruval történő fékezés előírásait!
163. Milyen szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
164. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
165. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
166. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
167. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat?
168. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat, ha a gurítás szabad vágányra történik?
169. Milyen féksarut szabad saruzásra használni, kik a felelősek ennek biztosításáért?
170. Mikor kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
171. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
172. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírás szerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?

173. Ismertesse a féksaruk karbantartására vonatkozó előírásokat!
174. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
175. Milyen előírások vonatkoznak a sarukidobók karbantartására?
176. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
177. Melyek a gurítással kapcsolatos egyéb teendők?
178. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
179. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
180. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni visszatolás közben?
181. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni kihúzás közben?
182. Hány darab kézfékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
183. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
184. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó előírásokat!
185. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésének általános szabályozását a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
186. Ismertesse a munkavonatokhoz (munkagépekhez) szükséges személyzet kiállítására vonatkozó előírásokat!
187. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó előírásokat!
188. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén vezetendő okmányok vezetésére vonatkozó előírásokat!
189. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén az oktatásra, számtáblák alkalmazására vonatkozó előírásokat!
190. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészen?
191. Ismertesse a munkavonat, munkagép személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!!
192. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon és nyíltvonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!

193. Ismertesse a munkagépek fordításának végrehajtására vonatkozó előírásokat!



MÓDOSÍTÁS

2024.07.02

- A vizsga megnevezésének módosítása

