

VVK-147-ÁT-2

INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-142-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-147-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	8
Általános szabályok.....	8
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	8
Az átképzés célját képező alapvizsga	8
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	9
Írásbeli vizsgatevékenység	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés	9
Szóbeli vizsgatevékenység	10
Alkalmazott módszertan.....	10
A megfelelt minősítés	10
TUDÁSANYAG.....	12
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	12
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	12
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	12
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	12
2.3. A főjelzők kezelése	12
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	12
4.5. Váltójelzők.....	12
4.7. A megállás helyének megjelölése	12
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	12
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	12
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik.....	12
4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon.....	13
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	13
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	13
5.5. A jelzőőrök jelzései	13
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK.....	13
7.4. Használhatatlan jelzők.....	13
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	13

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	13
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése	13
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	13
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	14
1.4. Szolgálati magatartás	14
1.5. Létesítmények, berendezések	14
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	14
2.5. Váltógondozás	14
2.6. A váltók szabványos állása	15
2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból	15
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	15
2.9. A váltók állítása	15
2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat	15
2.11. A váltózárlatok és védelmi berendezések zárlatainak megjelölése és kezelése	16
2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)	16
2.13. Jelentés a vágányút beállításáról	17
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE	17
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	18
4.1. Általános rendelkezések	18
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	19
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	19
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	19
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	19
12. A VONATSEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	19
13. MENETREND	19
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE	19
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	20
15.1. Általános rendelkezések	20
15.2. Készt, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	20
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben	20
15.7. Engedélykérés. Engedélyadás	20

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése.....	21
15.9. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése	21
15.10. Előjelentés	21
15.11. Visszajelentés	22
15.12. A helytelen vágány felhasználása	22
15.14. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	22
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	22
15.16. A vonatok fogadása	22
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	23
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	23
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	24
16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme	24
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	24
17.1. Lassúmenetek.....	24
17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák	24
17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák.....	24
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	25
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN.....	26
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	26
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	26
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	26
4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	26
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	26
7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.).....	27
9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT	27
10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT	27
11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA.....	27

13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA	27
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	28
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	28
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra	28
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása	28
14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása	28
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)	29
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE	29
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése	29
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	29
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	29
16.3. Fékezés	29
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők	30
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	31
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ	31
1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása	31
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA	31
2.1. Általános rendelkezések	31
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához	31
2.2. Kocsi és vonatvizsgálat	31
2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok	31
2.5. A sérült kocsik megjelölése	31
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása	31
2.7. Kocsisérülések kezelése	31
2.8. Futóképesség igazolása	31
2.9. Futási bizonylat	32
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA	32
3.1. Általános rendelkezések	32

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	32
4. Melléklet: RID ellenőrzési lista	32
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése	32
7. Melléklet: Előjegyzési könyv	32
8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői	32
12. Melléklet: A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke	32
13. Melléklet: Mérési bizonylat	32
17. Melléklet: Pályaszámok felépítése	32
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....	33
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	33
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK	33
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	33
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA	34
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN	34
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL	35
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK	35
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	35
3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM	35
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	35
3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM	35
3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY	35
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	36
5. ENGEDÉLYEZETT TENGYELTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI.....	37
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE	37
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY	38
9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓEGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA.....	38
10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN.....	38
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.....	38

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.....	38
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	39
11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE.....	39
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	39
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	39
MELLÉKLETEK.....	39
FÜGGELÉKEK.....	40
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	40
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	40
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása.....	40
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK.....	41
Írásbeli és szóbeli kérdések.....	41
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	41
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	41
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	53
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	56
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....	57

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg. Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-142-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-147-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat: MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 6 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 2 feladat: MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők kezelésével kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a lassan bejárando pályarészek, valamint a járhatatlan pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzőkkel kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőőrök jelzéseit.
- Ismeri a váltókkal, valamint a váltó- és vágányútellenőrzéssel kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompók használhatatlanságával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a váltókkal, valamint a váltó- és vágányútellenőrzéssel kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompók használhatatlanságával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.

- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat.
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait.
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- A jelzőeszközök kéznél tartása (1.3.6.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.3. A főjelzők kezelése

- (2.3.1.1.)
- (2.3.1.2.)
- (2.3.1.3.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5. Váltójelzők

- Az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzései (4.5.4.1.)
- Az átszelési váltó váltójelzőjének jelzései (4.5.4.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.3.3.)

4.12. Jelző a hótörő menetek részére

- (4.12.4.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.5.3.)
- (4.13.5.5.)
- (4.13.5.7.)
- (4.13.5.8.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- (4.14.6.1.)

- (4.14.6.2.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.)
- A fedezés ellenőrzése (4.14.8.)
- (4.14.8.1.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- (4.15.1.2.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- (4.17.8.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5. A jelzőőrök jelzései

- (5.5.1.)
- (5.5.1.1.)
- (5.5.1.2.)
- (5.5.1.3.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.4. Használhatatlan jelzők

- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- (1.1.6.1.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Felügyeleti szolgálat (1.2.29.)

- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Ügyeleti szolgálat (1.2.130.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- (1.3.2.1.)
- (1.3.2.2.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Jelentkezés szolgálattételre (1.4.11.)
- (1.4.11.2.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- (1.4.12.2.)
- Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.13.)
- (1.4.13.1.)
- (1.4.13.2.)
- (1.4.13.3.)
- Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (1.4.14.)
- (1.4.15.1.)
- (1.4.16.2.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.)
- (1.5.3.1.)
- Szolgálati órák (1.5.5.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)

2.6. A váltók szabványos állása

- Szabványos állás (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- A szabványos állás közlése (2.6.2.)

2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával (2.7.3.)
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (2.7.4.)
- (2.7.4.1.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése (2.8.4.)
- (2.8.4.1.)
- (2.8.4.2.)
- (2.8.4.3.)
- (2.8.5.1.)

2.9. A váltók állítása

- Váltóállítás vonat részére (2.9.1.)
- (2.9.4.4.)

2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat

- Alapszabályok (2.10.1.)
- (2.10.1.1.)
- (2.10.1.2.)
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- (2.10.2.1.)
- (2.10.2.2.)

- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- Lezárási táblázat. Elzárási táblázat (2.10.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Megjelölés (2.11.1.)
- A kulcskezelés általános szabályai (2.11.2.)
- Állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.3.)
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.)
 - (2.11.4.1.)
 - (2.11.4.2.)
 - (2.11.4.3.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)

- Alapszabály (2.12.1.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.2.)
 - (2.12.2.1.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál (2.12.3.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.)
 - (2.12.4.1.)
 - (2.12.4.2.)
 - (2.12.4.3.)
 - (2.12.4.4.)
 - (2.12.4.5.)
 - (2.12.4.6.)
 - (2.12.4.7.)
 - (2.12.4.8.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

2.13. Jelentés a vágányút beállításáról

- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)
- (2.13.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.1.)
- (3.1.2.)
- (3.1.3.)
- (3.1.4.)
- (3.1.5.)
- A sorompókezelők és a jelzőőrök értesítése az indítandó vonatról (3.2.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- (3.3.3.)
- Eljárás a nyíltvonalai fényesorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- (3.4.1.)
- Eljárás a nyíltvonalai fényesorompó használhatatlansága esetén (3.6.)
- A fényesorompó berendezés tervezett kikapcsolása (3.8.)
- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fényesorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.)
- (3.9.1.)
- (3.9.2.)
- (3.9.3.)
- (3.9.4.)
- (3.9.5.)
- (3.9.6.)
- (3.10.1.)
- (3.10.2.)

- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- (3.11.1.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére (3.12.)
- (3.12.1.)
- (3.12.2.)
- (3.12.3.)
- (3.12.4.)
- (3.12.5.)
- (3.12.6.)
- (3.12.7.)
- (3.12.8.)
- (3.12.9.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.)
- (3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Egyéb előírások (3.16.)
- (3.16.1.)
- (3.16.2.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.2.)
- (4.1.6.2.)
- (4.1.7.1.)
- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.)
- (4.1.11.1.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)

- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- (4.1.16.1.)
- (4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Alapszabály (4.4.1.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.)
- (4.4.4.1.)
- Vonatvédelem szalasztás, csurgatás és gurítás közben (4.4.6.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)
- Tengelyterhelés figyelembe vétele (6.5.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- (7.2.1.)
- (7.2.7.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
- (12.6.4.)

13. MENETREND

- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)
- (13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)
- (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Állomási időköz figyelembevétele (15.1.5.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- (15.1.12.1.)
- (15.1.12.2.)
- (15.1.12.3.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- (15.2.1.1.)
- (15.2.1.2.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő (15.2.2.)

15.5. Nyíltvonalon rakodást, tolatást, saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.)
- (15.5.3.1.)
- (15.5.3.2.)

15.7. Engedélykérés. Engedélyadás

- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- (15.7.1.1.)
- (15.7.1.2.)
- (15.7.1.3.)
- (15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Az engedélykérés-adás dokumentálása (15.7.3.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)

- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.)
- (15.7.5.1.)
- (15.7.5.2.)
- (15.7.5.3.)
- (15.7.5.4.)
- (15.7.5.5.)
- (15.7.5.6.)
- (15.7.5.7.)
- (15.7.5.8.)
- (15.7.5.9.)
- (15.7.5.10.)
- (15.7.5.11.)
- (15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Az engedély megtagadása (15.7.7.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése

- Alapszabályok (15.8.1.)
- (15.8.1.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- A közlemény érvénytelenítése és megismétlése (15.8.3.)

15.9. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

- A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése (15.9.1.)

15.10. Előjelentés

- (15.10.1.)
- (15.10.2.)
- (15.10.3.)

15.11. Visszajelentés

- Alapszabály (15.11.1.)
- (15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- A visszajelentés ideje (15.11.3.)
- (15.11.3.1.)
- (15.11.3.2.)
- (15.11.3.3.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- (15.11.4.1.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- (15.11.5.1.)
- (15.11.5.2.)
- (15.11.5.3.)
- (15.11.5.4.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- (15.14.2.3.)
- (15.14.2.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- (15.14.4.2.)
- (15.14.4.3.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.2.3.)

15.16. A vonatok fogadása

- Bejárat vágány (15.16.1.)
- (15.16.5.8.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)

- Terelési lehetőség mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.9.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon és a nyílt vonalon (15.16.13.)
- (15.16.13.1.)
- (15.16.13.2.)
- (15.16.13.3.)
- (15.16.13.4.)
- (15.16.13.5.)
- (15.16.13.6.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.1.3.)
- (15.17.1.10.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.1.)
- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.4.)
- (15.19.1.10.)
- (15.19.1.12.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.16.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.20.)
- (15.19.2.1.)

- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)
- (15.19.3.1.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

- (16.5.1.)
- (16.5.2.)
- (16.5.3.)
- (16.5.4.)
- (16.5.5.)
- (16.5.6.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.)
- (17.1.3.2.)
- (17.1.3.3.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása (17.1.4.)

17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- (17.2.1.1.)
- (17.2.1.2.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.)
- (17.3.1.1.)
- (17.3.1.2.)
- (17.3.1.5.)

- (17.3.1.7.)
- (17.3.1.8.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.)
- (17.3.2.1.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.)
- (17.4.1.1.)
- Intézkedések a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt (17.4.2.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.)
- (17.4.5.1.)
- (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- (17.4.8.1.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.3.)
- (17.4.8.4.)
- (17.4.8.5.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)

- (17.4.10.1.)
- (17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (18.2.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.)
- (19.2.1.)
- (19.2.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.)
- (19.4.1.)
- (19.4.2.)
- (19.4.3.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Vonattalálkozás (3.15.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)

- (6.18.5.)
- (6.18.10.)

7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.)

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)
- (7.2.1.)
- A Fejrovatos előjegyzési napló alábbi rovataiba nem kell bejegyzést tenni (7.2.2.)
- A Fejrovatos előjegyzési napló 12. és 13. sorszámú rovatának vezetése (7.2.3.)

9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- (9.)

10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- (10.)

11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)

13. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.2.2. sz. pontjához) LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4.)
- (13.4.1.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)
- (14.2.3.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.1.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.)
- (14.4.2.1.)
- (14.4.2.2.)
- (14.4.2.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírások (14.4.4.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)
- (14.4.4.3.)
- (14.4.4.4.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.2.)

- (14.5.3.)
- (14.5.4.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.23.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)
- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.9.)
- (15.2.10.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratólás (16.2.1.)
- Rátólási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)

- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.8.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Sarukidobók karbantartása (16.3.6.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása

- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)

2.2. Kocsi és vonatvizsgálat

2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Veszélyes áruk - RID - vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Javítás utáni átvételi kocsi vizsgálat (2.2.1.5.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

- (2.6.)

2.7. Kocsisérülések kezelése

- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és a nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

2.9. Futási bizonylat

- (2.9.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

4. Melléklet: RID ellenőrzési lista

- (4.Mell.)

5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése

- (5.Mell.)

7. Melléklet: Előjegyzési könyv

- (7.Mell.)

8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

- (8.Mell.)

12. Melléklet: A kocsvizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

- (12.Mell.)

13. Melléklet: Mérési bizonylat

- (13.Mell.)

17. Melléklet: Pályaszámok felépítése

- (17.Mell.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)
- Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek (1.3.)
- Az Utasítás ismerete (1.4.)
- Vizsgák újabb letétele (1.5.)

1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)
- (1.6.5.)
- (1.6.6.)
- (1.6.7.)
- (1.6.8.)
- (1.6.9.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túléró küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túléró típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)

- Oldal irányú méretnövekedés (1.7.9.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Kritikus pont (1.7.12.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Mérési szelvény (1.7.15.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakományszélesség szűkítés (1.7.17.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Térigény-körvonal (1.7.23.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- UIC - Szelvényrendszer (1.7.26.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)
- Kapacitás foglalásra jogosult (1.7.31.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

2.3. EGYÉB SZEMPONTOK

- A rendkívüli küldemények számának csökkentése (2.3.1.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM

- Átvételi engedély (3.1.1.)
- Átvételi engedély beszerzése (3.1.2.)
- Átvételi engedélykérelem (3.1.3.)

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- Átvételi engedély kiadása (3.2.1.)
 - (3.2.1.1.)
 - (3.2.1.2.)
 - (3.2.1.3.)
 - (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)
- Átvételi engedély megőrzése (3.2.5.)

3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM

- Belföldi hozzájárulási kérelem (3.3.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási kérelem (3.3.2.)

3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY

- Hozzájárulási engedély (3.4.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási engedély (3.4.2.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozásának feltétele (4.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények térigény-körvonala (4.2.)
 - (4.2.1.)
 - (4.2.2.)
 - (4.2.2.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei (4.3.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
 - (4.3.1.1.)
 - (4.3.1.2.)
 - (4.3.1.3.)
 - (4.3.1.4.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
 - (4.4.1.2.)
 - (4.4.1.3.)
 - (4.4.1.4.)
 - (4.4.1.5.)
 - (4.4.1.6.)
 - (4.4.1.7.)
 - (4.4.1.8.)
- A továbbítás módja és sebessége a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Az útvonaltól függő továbbítási feltételek (4.4.3.)
 - A vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározása (4.4.3.1.)
 - (4.4.3.1.1.)
 - (4.4.3.1.2.)
 - Elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt (4.4.3.2.)
 - (4.4.3.2.1.)
 - (4.4.3.2.2.)

- A rakszelvényen túlérő küldemények továbbítása villamosított vonalakon (4.5.)
- Aszimmetrikus küldemények továbbítása (4.6.)
- Egyéb feltételek meghatározása (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)

5. ENGEDÉLYEZETT TENGELYTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI

- (5.1.)
- (5.1.1.)
- (5.1.1.1.)
- (5.1.1.2.)
- (5.1.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.3.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.4.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)

- (6.7.1.)
- (6.8.)
- (6.8.1.)
- (6.9.)

7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY

- Továbbítási engedély kérése (7.1.1.)
- (7.1.2.)
- (7.1.3.)
- Továbbítási engedély (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- Továbbítási engedély megőrzése (7.2.5.)
- Bizalmi elv alapján közlekedő vonat (7.2.6.)

9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓEGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA

- (9.)

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN

- (10.1.)

10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE

- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- (10.2.3.)
- (10.2.4.)
- (10.2.5.)

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE

- (10.3.1.)

- (10.3.1.1.)
- (10.3.2.)
- (10.3.2.1.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

- (11.1.1.)

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- (11.2.3.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MELLÉKLETEK

- Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat) (1/1.Mell.)
- A nemzetközi rakszelvény félszélességei (1/2.Mell.)
- A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (1/3.Mell.)
- A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (1/4.Mell.)
- A GC (UIC) szelvény félszélességei (1/5.Mell.)
- MÁV rakszelvény félszélességei (1/6.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyek, illetve a forgócsapok között fekvő részei között (1/7.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között. (1/8.Mell.)
- Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei (3.Mell.)
- A minta, Rakszelvény, úrszelvény, mérési szelvény (4.Mell.)

FÜGGELÉKEK

- AZ UTASÍTÁS MELLETT FIGYELEMBE VEENDŐ UTASÍTÁSOK JEGYZÉKE (1.Függ.)
- SZABÁLYZATOK ÉS KIEGÉSZÍTŐ SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE (2.Függ.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a jelzőeszközök kéznél tartására vonatkozó szabályokat!
2. Mikor kell a továbbhaladást engedélyező alak bejárati jelzőt, továbbá a nem önműködő nem biztosított fény bejárati jelzőt továbbhaladást megtiltó állásba állítani?
3. Mikor kell a továbbhaladást engedélyező alak kijárati jelzőt továbbhaladást megtiltó állásba állítani?
4. Mikor kell a továbbhaladást engedélyező nem önműködő térközjelzőt továbbhaladást megtiltó állásba állítani?
5. Mikor kell a továbbhaladást engedélyező nem önműködő fedezőjelzőt továbbhaladást megtiltó állásba állítani?
6. Milyen általános szabály vonatkozik a főjelzők kezelésére, veszély esetén?
7. Ismertesse a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező, pályafelügyeletet ellátó dolgozó kötelességét!
8. Ismertesse a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők hiányát felfedező, nem pályafelügyeletet ellátó dolgozó és nem mozdonyszemélyzet kötelességét!
9. Ki köteles a vágányzárolt, járhatatlan pályarészt fedezni, és ki köteles a fedezést ellenőrizni?
10. Ismertesse a jelzőőr Megállj jelzését!
11. Ismertesse a jelzőőr Megállj jelzésének adására vonatkozó előírásokat!
12. Ismertesse, hogyan szerez tudomást a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) főjelző, előjelző használhatatlanságáról, ha azt nem ő kezeli? Milyen bejelentési kötelezettsége van használhatatlan jelzőről a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

13. Ismertesse a felügyeleti szolgálat fogalmát!
14. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!

15. Ismertesse a munkavégzésért felelős fogalmát!
16. Ismertesse az ügyeleti szolgálat fogalmát!
17. Ismertesse a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására vonatkozó előírásokat!
18. Ismertesse az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse az állomásbejárás, körzetbejárás forgalmi szolgálattevőkre, váltókezelőkre vonatkozó további előírásokat!
20. Ismertesse a szolgálatátadás-átvételre vonatkozó előírásokat folytatólagos szolgálat esetén!
21. Ismertesse a szolgálatátadás-átvételre vonatkozó előírásokat szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén!
22. Ismertesse az állomásfőnök és megbízottjának ellenőrzési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
23. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azok a váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltót?
24. Ismertesse a Hibaelőjegyzési könyvre, Hibanaplóra vonatkozó előírásokat!
25. Ismertesse az ólomlevételre és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzésére vonatkozó előírásokat!
26. Kik kötelesek a váltókat gondozni? Hol kell szabályozni a váltógondozás helyi technológiáját?
27. Milyen előírások betartása mellett kell a váltókat gondozni?
28. Sorolja fel, hogy az egyes szolgálati helyeken mi a váltók szabványos állása!
29. Ismertesse a váltók szabványos állásban tartására, valamint a szabványos állás közlésére vonatkozó előírásokat!
30. Ismertesse a használhatóság ellenőrzése vonatkozó előírásokat szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával!
31. Hogyan kell a villamos úton központból állított váltó használhatóságát ellenőrizni váltóállítás közben?
32. Hogyan kell a vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságát ellenőrizni váltóállítás közben?
33. Ismertesse az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó előírásokat!
34. Ismertesse a vonat vágányútjának beállítására utasításra vonatkozó előírásokat!

35. Ismertesse a vágányút-beállításra utasítás kiadásának időpontjára vonatkozó előírásokat!
36. Sorolja fel a vágányút beállításának elrendelése utáni teendőket!
37. Sorolja fel, mikről kell meggyőződni vágányút ellenőrzésekor! Hogyan kell ezekről meggyőződni?
38. Milyen esetben pótolhatja a vágányút tényleges bejárását az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése?
39. Hogyan kell megtartani a vágányút-ellenőrzést, ha az állomáson vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van?
40. Sorolja fel, milyen előírások betartásával kell a szabad vágányutat biztosítani!
41. Kik állítanak váltót vonatok részére? Hol kell a részletes teendőket szabályozni?
42. Ismertesse a váltók lezárására, felnyitására vonatkozó általános előírásokat!
43. Ismertesse a vonatok részére történő váltó lezárásra vonatkozó előírásokat!
44. Hogyan kell tartani a lezárható váltókat vonatközlekedési és tolatási szünetekben, mely esetben kell lezárni és felnyitni a lezárható váltókat alapszabály szerint?
45. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani?
46. Ismertesse a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó előírásokat!
47. Mire szolgál és hol kell elhelyezni a lezárási táblázatot és az elzárási táblázatot?
48. Hogyan kell megjelölni a váltózárkulcsokat és a védelmi berendezés zárkulcsokat?
49. Ismertesse a váltózár- és védelmi berendezés kulcskezelés általános szabályait!
50. Ismertesse az állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésére vonatkozó előírásokat!
51. Hol kell őrizni a nyíltvonalai rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsait? Milyen célból és hogyan lehet ezeket átadni?
52. Ismertesse a nyíltvonalai rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsainak kiszolgálást követő leadására vonatkozó előírásokat!
53. Ismertesse a nyíltvonalai rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsainak váltógondozást, váltójavítást, váltóvizsgálatot követő leadására vonatkozó előírásokat!

54. Ismertesse a váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsokra vonatkozó előírásokat!
55. Ismertesse a váltóellenőrzés alapszabályát!
56. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani villamos úton központból állított váltók esetén?
57. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani vonóvezetékkel állított központi állítású váltók esetén?
58. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású, központból reteszelt váltók esetén?
59. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen jól működő kulcsrögzítő berendezés van?
60. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés van?
61. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő vagy váltózárkulcs-azonosító berendezés?
62. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani biztonsági betéttel lezárt váltók esetén?
63. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha az állomáson váltókezelői szolgálati helyiség nincs, de a váltókörzet és a forgalmi iroda között van értekezési lehetőség?
64. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású váltók esetén, ha az állomáson a váltókörzet és a forgalmi iroda között nincs értekezési lehetőség?
65. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani állandóan zárva tartott váltók esetén?
66. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani helyszíni állítású le nem zárt váltók esetén?
67. Ismertesse a vágányút beállításáról szóló jelentésre vonatkozó előírásokat!
68. Ismertesse az útsorompó zárva tartásának idejére vonatkozó előírásokat!
69. Ismertesse a kézi kezelésű teljes sorompó működtetésére, és az áttekinthető útátjáró lezárására vonatkozó előírásokat!
70. Mi a teendő, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
71. Ismertesse a sorompókezelők és a jelzőőrök értesítésére vonatkozó előírást az indítandó vonatról!
72. Ismertesse az útsorompók lezárására, felnyitására vonatkozó előírásokat!

73. Ismertesse az eljárást a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén
74. Ismertesse a fénysorompó berendezés tervezett kikapcsolására vonatkozó előírásokat!
75. Ismertesse az eljárást az útátjáró felbontása (teljes szélességben, félszélességben történő lezárása) esetén!
76. Mi a teendő, ha a fénysorompó berendezést átalakítás, csere miatt ki kell kapcsolni, és az út lezárására a közút kezelője nem adott engedélyt?
77. Ismertesse a közúton közlekedők fénysorompó kikapcsolásról, útátjáró lezárásról történő értesítésére vonatkozó előírásokat!
78. Ismertesse a fénysorompó visszakapcsolásra vonatkozó előírásokat!
79. Mennyi időn belül kell a fénysorompó üzemzavarát megszüntetni?
80. Ismertesse a használhatatlan teljes sorompóról történő értesítési szabályokat!
81. Kinek kell jelentést tenni állomási és nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának észlelésekor?
82. Ki köteles értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot útsorompó használhatatlansága esetén?
83. Mi a teendője a biztosítóberendezési szakszolgálat útsorompó hibára kikerülő dolgozójának, ha az útsorompó hibáját nem tudja elhárítani?
84. Ismertesse a nem elhárítható útsorompó hiba esetén a jelzőőr kirendelésére vonatkozó előírásokat!
85. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőőrt alkalmazni!
86. Ismertesse a jelzőőri szolgálat ellátásának feltételeire vonatkozó előírásokat!
87. Mi a teendő, ha a sorompókezelővel, jelzőőrrel nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje?
88. Kit kell értesíteni az útsorompó fenntartási, hibaelhárítási munkák megkezdéséről és befejezéséről? Mi a teendő, ha a munka szükségessé teszi a fénysorompó zavarállapotát vagy tartósan piros villogó jelzését?
89. Mi a teendő, ha az előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során végzett javítási munka az önműködő fénysorompó berendezés működésében zavart idézhet elő?
90. Mi a teendő, ha a fénysorompón történő munkavégzés során a közúti forgalmat a fénysorompó villogó piros jelzése tartósan zavarja?
91. Ismertesse, milyen előírás alapján szabad fővágányokat felhasználni tolatásra!

92. Milyen előírások szerint lehetséges vonattal vagy nagyobb járműcsoporttal végzett átállás, valamint valamely vágányon álló járművek összetolása, ha a vágány túlsó végén egyidejű tolatás történik?
93. Hogyan kell javító, tisztító, mosó, töltő, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járműveket fedezni?
94. Hogyan kell a járműveket fedezni, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek?
95. Ismertesse az állomáson az érkező, induló és áthaladó vonatok vágányútjának szabaddá tételére vonatkozó alapszabályt!
96. Milyen tolatás és milyen feltételek mellett végezhető érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat végén?
97. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén?
98. Milyen további feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén, ha a bejárat végén nincs egyéni kijárat jelző?
99. Ismertesse a szalasztás, csurgatás és gurítás közbeni vonatvédelemre vonatkozó előírásokat!
100. Kiknek és milyen esetben kell meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról?
101. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
102. Hogyan kell továbbítani a vonatot, ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?
103. Ismertesse a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk használatára, használhatóságára vonatkozó előírásokat!
104. Ismertesse a vonat átvételekor a felhúzás, kihúzás előtti teendőket!
105. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatoknál?
106. Hol köteles a több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója szolgálatot teljesíteni?
107. Ismertesse a Menetrendjegyzék tartalmát, dinamikus formáját, készítésére vonatkozó előírást!
108. Ismertesse a Menetidők táblázatos kimutatásának tartalmát, készítését!
109. Hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
110. Kiket és milyen adatok közlésével kell értesíteni az éves, évközi, egyedi és azonnali menetvonal kiutalás módosításai esetén?

111. Mit nevezünk állomási időköznek, és mely esetekben kell figyelembe venni?
112. Ismertesse a forgalomból kizárt pályarész, vágány védelmére, jelölésére vonatkozó előírásokat!
113. Sorolja fel a közlekedést szabályozó dolgozók általános figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettségeit!
114. Mi a teendője a nyílt vonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak menetrendi eltérés és távolbalátás korlátozottsága esetén?
115. Milyen esetben szabad késett, továbbá korábban közlekedő vonattal fontosabb vonatot megkésleltetni?
116. Milyen adatok, számítások alapján kell késés, továbbá korábbi közlekedés alkalmával a vonatközlekedést szabályozni?
117. Mely esetekben szabad vonatot közlekedtetni nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben?
118. Ismertesse, milyen teendői vannak a nyíltvonalról visszatérő kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének a visszatérés előtt?
119. Ki és kitől köteles engedélyt, illetve ezzel egyidőben hozzájárulást kérni vonat indítása, áthaladtatása előtt? Mi az engedélykérés legkorábbi ideje?
120. Mikor kérhető legkorábban engedély térközi közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
121. Mikor kérhető legkorábban engedély a visszajelentés vétele előtt indítandó követő egység részére?
122. Mikor kérhető legkorábban engedély állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán követő, valamint ellenkező irányú vonat részére?
123. Hogyan történhet az engedélykérés-adás, milyen értekező berendezések használhatók engedélykérés-adásra?
124. Milyen esetben és kit kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba? Hogyan kell lebonyolítani és előjegyezni a tanúzást?
125. Ismertesse, milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni kétvágányú pályán!
126. Ismertesse, milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni egyvágányú pályán, ha van ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés!
127. Ismertesse, milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni egyvágányú pályán, ha nincs ellenmenetet (vagy utolérést) kizáró biztosítóberendezés!
128. Ismertesse, milyen szöveggel kell az engedélykéressel egyidőben a vonat indítása, áthaladása előtt hozzájárulást adni!
129. Mely vonatok részére történő engedélykéresekor nem kell közölni a vonat hosszát?

130. Sorolja fel, milyen adatokkal kell az engedélykérés-adás szövegét kiegészíteni a helyzetnek megfelelően!
131. Mi a teendő, ha egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el?
132. Milyen esetben szabad, és hogyan kell a vonat részére kért engedélyt megtagadni?
133. Mi a teendő, ha két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között az értekezés lehetetlenné válik, ezáltal nem lehet engedélyt kérni és adni?
134. Ismertesse a vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésének alapszabályait!
135. Ismertesse hogyan kell a vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlését adni és nyugtázni állomásközi távbeszélőn!
136. Mikor indítható vonat leghamarabb és legkésőbb a közölt előrelátható indulási időhöz képest? Mi a teendő, ha ezen időn belül a vonat nem indítható el?
137. Ismertesse a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlésére vonatkozó előírásokat!
138. Mit nevezünk előjelentésnek? Hogyan és ki köteles előjelentést adni állomásról?
139. Hogyan történik az előjelentés adása önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
140. Hogyan történik az előjelentés adása nem önműködő biztosított térközjelzőkkel, valamint vonatjelentőőri térközjelzőkkel felszerelt pályán?
141. Ismertesse a visszajelentés alapszabályát!
142. Kik jogosultak visszajelentés adására és nyugtázására?
143. Mi a feltétele a visszajelentés adásának? Mikor kell állomásról visszajelentést adni?
144. Mikor köteles a térközőr és a vonatjelentőőr visszajelentést adni?
145. Milyen előírások szerint kell meggyőződni a vonat megérkezéséről, elhaladásáról?
146. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírásokat állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán!
147. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírást önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán!

148. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírásokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán!
149. Milyen jelző- és biztosítóberendezés-kezeléshez kötődő esetekben kell nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán áttérni a vonatjelentőőri szolgálatra követő vonat esetén? Hogyan kell ilyenkor visszajelentést adni, milyen előjegyzési kötelezettség merül fel?
150. Ismertesse a visszajelentés adására, módjára vonatkozó előírásokat vonatjelentőőri térközjelzőkkel felszerelt pályán!
151. Milyen intézkedésekkel kell védeni a nyílt vonalon dolgozókat a szomszédos vágányon történő vonatközlekedéstől?
152. Milyen kötelességei vannak Írásbeli rendelkezés kézbesítésére történt felkérés során a felkérő és a felkért forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
153. Miről köteles érdeklődni a középállomás forgalmi szolgálattevője, helyből induló vonatindítás előtt?
154. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
155. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések tőlapjának megőrzésére vonatkozó előírást!
156. Ismertesse az elektronikus Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírást!
157. Milyen esetben szabad a vonat bejárat vágányát megváltoztatni, és miket kell figyelembe venni a bejárat vágány megváltoztatásakor?
158. Mi a teendő, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót 10 percnél hosszabb időre zár el?
159. Sorolja fel a tiltott egyidejű meneteket!
160. Milyen feltételekkel szabad terelési lehetőség mellett egyidejűleg vonatokat közlekedtetni?
161. Milyen különleges feltételek alapján és betartása mellett lehet terelési lehetőség nélkül két vonat egyidejűleg közlekedtetni?
162. Hogyan kell az állomásról kihaladó vonat közlekedését szabályozni érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át, az érkezési oldalon?
163. Hogyan kell az azonos irányú vonatokat az állomásra bejáratni, érintő vagy metsző vágányutakon?
164. Hol kötelesek a vonatokat fogadni az állomási és nyíltvonali dolgozók, és vonatfogadás során mit kötelesek megfigyelni?

165. Ismertesse, mely helyeken kötelesek a vonatokat fogadni a vonatfogadásra kötelezett dolgozók az állomásokon és a nyíltvonalon!
166. Mikor kötelesek elfoglalni a vonatfogadásra kijelölt helyüket a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók?
167. Kinek az engedélyével és mennyi időre hagyhatják el a nyílt vonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók a szolgálati helyüket?
168. Hogyan kell elhelyezkedniük a vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak, szükség esetén mit kell magukkal vinniük?
169. Ismertesse a vonatok behaladási, kihaladási, elhaladási, érkezési, indulási és áthaladási idejének előjegyzésére vonatkozó előírásokat!
170. Milyen esetben szabad valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?
171. Milyen előírások betartása mellett kell a munkavonatokat összeállítani? Miért felelős a munkavonatot közlekedtető vasúti társaság, külső vállalkozó műszaki irányítója?
172. Kinek és milyen kötelezettségei vannak a mérővonatok közlekedésével kapcsolatban?
173. Milyen előírás vonatkozik a térségi közlekedésre berendezett pályán közlekedő munkavonatról szóló elő- és visszajelzésre?
174. Ki és mikor köteles meghatározni a munkavonat bevonulásának helyét és idejét?
175. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
176. Mikor és milyen előírások szerint kell a munkavonatot a nyílt vonalon megosztani?
177. Milyen tájékoztatási kötelezettsége van segélykérést vevő forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
178. Hogyan és milyen előírások figyelembe vételével kell szabályozni a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedését önműködő biztosított térközjelzőkkel, önműködő útsorompókkal felszerelt pályán?
179. Ismertesse az állomási személyzet utastájékoztatásra vonatkozó feladatait!
180. Ismertesse, milyen intézkedéseket kell tenni az utasok védelme érdekében, a vonatok fogadásával és az utasok közlekedésével kapcsolatban!
181. Ismertesse az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésére és az erről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat, ha az elrendelés a pályavasúti informatikai rendszeren történt!

182. Hogyan kell elrendelni az előre nem látott ideiglenes lassúmenetet, és erről az érintetteket hogyan kell értesíteni, ha az elrendelésére kijelölt eszköz használhatatlan?
183. Hogyan tartják nyilván az előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket a szolgálati helyeken?
184. Hogyan történik az előjegyzése az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkának?
185. Hogyan történik az elsodrési határon kívül végzett munka befejezésének bejelentése és ennek előjegyzése?
186. Milyen kijelölt időtartamban kell vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munkát végezni?
187. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtti teendőket!
188. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munkavégzés helyének fedezésére, a munka irányítására vonatkozó előírásokat!
189. Ismertesse a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák befejezésének bejelentésére vonatkozó előírásokat!
190. Hogyan szabad nem vágányzár keretében, elsodrési határon belül munkát végezni, ha a távolbalátás korlátozott, vagy ha a 10 méternél hosszabb híd esetén a hídkorlátok között a közlekedési út fizikailag nincs elválasztva az úrszelvénytől?
191. Milyen körülmények befolyásolhatják, hogy az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon az elsodrési határon belül végzett munka nem vágányzár keretében elvégezhető-e?
192. Ki engedélyezi az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, és miket kell ezzel kapcsolatban külön utasításban szabályozni?
193. Milyen intézkedések szükségesek a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt?
194. Mi a teendő, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a tartama alatt vagy befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a VU-kban korábban szabályozott módon ellátni?
195. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
196. Kik jogosultak pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására?

197. Mi az állomásfőnök teendője a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás és a VU megérkezését követően?
198. Mikor adhat engedélyt a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás kiadója a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás végrehajtására?
199. Ismertesse az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtti előjegyzésre, valamint az egyeztetésekre vonatkozó előírásokat!
200. Ismertesse a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
201. Ismertesse a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó előírásokat!
202. Mikor és milyen feltételekkel változtathatja meg az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását?
203. Mi a teendő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során, a szolgálati helyen az elzárt vágányra vezető váltókkal?
204. Ki a felelős a szolgálati hely vágányára vagy a nyílt vonalra engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a járhatatlan pályarész fedezéséért?
205. Ismertesse az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelősének tartózkodására és intézkedésére vonatkozó előírást!
206. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez történő engedélyezésre, a megkezdéssel kapcsolatos teendőkre és az előjegyzésekre vonatkozó előírásokat!
207. Milyen vonatokat és milyen előírás szerint szabad közlekedtetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséig az elzárt vágányon?
208. Ki köteles értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a munkát végző szakszolgálatok vagy külső vállalkozások dolgozóit, valamint az érdekelt állomási és pályaszemélyzetet?
209. Mi az értesítésre vonatkozó eljárás, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a befejezésre előírt időre nem fejezhető be?
210. Milyen feltételekkel fejezhető be előírászerűen a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás?

211. Mi az eljárás, ha folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén több dolgozó került munkavégzésért felelősként meghatározásra?
212. Milyen módon kell a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást nyilvántartani állomásokon?
213. Mi a feladata az állomási személyzetnek a forgalmi szolgálat végzésekor télen?
214. Hogyan kell meggyőződni rendkívüli időjárás, természeti csapás alkalmával a pálya járhatóságáról? Ezzel kapcsolatban mi a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és a forgalmi vonalirányítók kötelessége?
215. Mi a hálózati főüzemirányító teendője hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén?
216. Kinek és milyen értesítési kötelezettségei vannak a forgalmi akadály elhárítási munkálataival kapcsolatban?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

217. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
218. Mit nem tartalmazhatnak a VU-k?
219. Sorolja fel, mit kell ÁVU-ban szabályozni!
220. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
221. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
222. Milyen külön előírások vonatkoznak a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a forgalomirányító által adott rendelkezések előjegyzésére?
223. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a váltókörzetek őrzésére vonatkozó előírást!
224. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak állomásain?
225. Hogyan kell előjegyezni azokat a közlekedéssel és tolatással kapcsolatban visszamondásra alkalmas értekező berendezésen adott közleményeket, amelyek részére a Fejrovatos előjegyzési napló rovatot tartalmaz?
226. Ismertesse a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos szabályokat!
227. Milyen módon kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni a dátum és az időjárás változását?
228. A Fejrovatos előjegyzési naplóba mely esetekben, mely rovatokba nem kell előjegyzést tenni?

229. Milyen esetekben kell a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni a fővágány elfoglalását vagy felszabadulását?
230. Sorolja fel a kézifékkal gurítható, óvatosan szalasztható járműveket!
231. Sorolja fel az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveket!
232. Ismertesse a menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemeket!
233. Milyen esetekben, és milyen célból köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kiszámítani a legkorábbi és legkésőbbi indulási időt?
234. Melyek a késett, vagy korábban közlekedő azonos irányú vonatok menetidejének kiszámításakor figyelembe veendő időelemek?
235. Mikor szabad indítani térközi közlekedésre berendezett pályán az elől haladó vonathoz képest a lassabban haladó, az azonos sebességgel haladó, valamint a gyorsabban haladó követő vonatot?
236. Honnan kell megállapítani a legkedvezőtlenebb térköz áthaladásához szükséges időt?
237. Mire szolgál az átvételi engedély, ki adja ki, és milyen szerepet tölt be az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények esetén?
238. Ki adja ki, kinek a részére továbbítja és hogyan kell nyilvántartani állomásokon az egyedi továbbítási engedélyeket?
239. Mit tartalmaz, és mit nem az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében betartandó különleges biztonsági feltételekkel kapcsolatban az engedély, ezeket az adatokat hol lehet megtalálni?
240. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
241. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
242. Hol található az állomási vágányok csoportba sorolása a rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából, mi ezen csoportok jelölése?
243. Hogyan továbbíthatók a széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
244. Mi a teendője a vonatfogadásra kötelezett dolgozóknak, vonatkísérőknek, kocsivizsgálóknak a rendkívüli küldeménnyel kapcsolatban?
245. Milyen esetben kell a próbavonat közlekedtetésével kapcsolatos engedélyt az érintett állomások részére megküldeni?

246. Ki engedélyezi a próbavonatok közlekedését, hol és milyen időben kell igényelni a próbavonatok bevezetését? Mit kell mellékelni az igényléshez a RIV, RIC, TEN jellel nem rendelkező járművek esetén?
247. Hogyan kell közlekedtetni a mérőkocsit továbbító vonatot, ha a mérőkocsik meghatározott vágányutat mérnek?
248. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátratólás megkezdése előtt?
249. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
250. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézfékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?
251. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézfékkal kísért, gurított kocsik esetén?
252. Mely szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
253. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
254. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
255. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
256. Mikor kell az irány (rendező) vágányokon álló kocsisor előtt biztosító féksarut lerakni?
257. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
258. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírást, ha a gurítás szabad vágányra történik!
259. Ki a felelős azért, hogy gurítás közben csak teljesen ép, kifogástalan, a sínrendszernek megfelelő féksaruk legyenek használatban?
260. Mely esetekben kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
261. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
262. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírás szerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?
263. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
264. Ki köteles karbantartani a sarukidobó szerkezeteket és a vele összefüggő vágányrészeket?

- 265. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
- 266. Ismertesse a legurított kocsik irányvágányon történő megállítására, összetolására, összekapcsolására vonatkozó előírásokat! Hogyan tilos a nem kívánt helyen megállt kocsikat mozgatni?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

- 267. Ismertesse a kocsivizsgálati szolgálatban használt eszközök, anyagok biztosítására, tárolására vonatkozó előírásokat!
- 268. Ismertesse a kocsivizsgálat helyére és idejére vonatkozó előírásokat!
- 269. Ismertesse a tehervonatok magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálatára vonatkozó előírásokat!
- 270. Ismertesse a tehervonatok kapcsolás utáni vizsgálatára vonatkozó előírásokat!
- 271. Ismertesse a tehervonatok futtatásos vizsgálatára vonatkozó előírásokat!
- 272. Ismertesse a veszélyes áruk vizsgálatára vonatkozó előírásokat!
- 273. Ki végezheti a javítás utáni műszaki kocsiátvételt?
- 274. Ismertesse a bárcák kezelésére és nyilvántartására vonatkozó általános előírásokat!
- 275. Ismertesse az elvégzett kocsi- és vonatvizsgálatok bizonylatolására vonatkozó előírásokat!
- 276. Milyen előírások szerint kell a kocsisérülési jegyzőkönyveket kiállítani, és mennyi ideig kell ezeket megőrizni?
- 277. Ismertesse a futóképesség igazolására vonatkozó előírásokat!
- 278. Ismertesse a futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat dokumentálására vonatkozó előírásokat!
- 279. Milyen előírások szerint és hol kell végrehajtani a személykocsik és teherkocsik javításait?
- 280. Ismertesse a sérült kocsik javítási helyre állítására vonatkozó előírásokat!
- 281. Ismertesse a kocsik időszakos vizsgálatának fogalmát!
- 282. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
- 283. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!

**MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére
(UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

284. Ismertesse a H.6. sz. Utasítás hatályára, tartalmára, alkalmazására és kezelésére vonatkozó előírásokat!
285. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
286. Ismertesse az állandó továbbítási engedély fogalmát!
287. Ismertesse az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát!
288. Sorolja fel a nem rakszelvényen túlérő általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményeket és ezek korlátozási kódjait!
289. Sorolja fel a rakszelvényen túlérő típusküldemények kódjait!
290. Ismertesse az áru fogalmát!
291. Ismertesse átvételi engedély fogalmát!
292. Ismertesse a dinamikus pótlék fogalmát!
293. Ismertesse az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény fogalmát, és sorolja fel a továbbítási módokat és a hozzá tartozó korlátozási kódokat!
294. Ismertesse a futási bizonylat fogalmát!
295. Ismertesse a korlátozási mátrix fogalmát!
296. Ismertesse a katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
297. Ismertesse küldemény fogalmát!
298. Sorolja fel, mely esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani, és ismertesse az erre vonatkozó általános előírást!
299. Ismertesse a mérési szelvény fogalmát!
300. Ismertesse a rakomány fogalmát!
301. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rakszelvény fogalmát!
302. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – a rendkívüli küldemény fogalmát!
303. Ismertesse rendkívüli küldemény korlátozási kód fogalmát!
304. Ismertesse a szabad úrszelvény fogalmát!
305. Ismertesse tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
306. Ismertesse a típusküldemény fogalmát!
307. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
308. Ismertesse – a H.6. sz. Utasítás szerint – az úrszelvény fogalmát!

309. Ismertesse a vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezet fogalmát!
310. Ismertesse a vonalengedély fogalmát!
311. Ismertesse a rendkívüli küldemény továbbítási sebességére vonatkozó általános előírást!
312. Ismertesse Átvételi engedélyt!
313. Ismertesse Átvételi engedély kiadását!
314. Ismertesse Átvételi engedély jelölését és számozását!
315. Ismertesse az átvételi engedély érvénytartamát és az Átvételi engedély megőrzésének idejét!
316. Ismertesse Belföldi és a Nemzetközi hozzájárulási kérelmet!
317. Részletezze a Hozzájárulási engedélyt!
318. Ismertesse a Nemzetközi Hozzájárulási engedélyt!
319. Részletezze az Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlrő küldeményt!
320. Részletezze az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlrő küldemények fogadhatósága szempontjából!
321. Ismertesse a vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározását!
322. Milyen módon történhet az elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt!
323. Milyen módon történhet az elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt!
324. Ismertesse a rakszelvényen túlrő küldemények továbbítása villamosított vonalakon részleteit!
325. Ismertesse az aszimmetrikus küldemények továbbítását!
326. Ismertesse az Egyéb feltételek meghatározását!
327. Ismertesse a Rendkívüli küldemények szolgáltatási díjakat!
328. Ismertesse az Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbítási feltételeit!
329. Ismertesse az Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbítási feltételeit!
330. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, valamint a bárcázásra és megjelölésre vonatkozó előírásokat!
331. Ismertesse a Továbbítási engedély kérése fogalmát!

332. Ismertesse a Továbbítási engedélyt!
333. Ismertesse a Továbbítási engedély megőrzését, valamint a Bizalmi elv alapján közlekedő vonatot!
334. Hogyan történik Határállomásainkon a vonalainkra belépő, vagy Záhony körzetben 1520 mm széles nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
335. Hogyan történik Záhony körzetben 1435 mm normál nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
336. Ismertesse a Futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó előírásokat!