

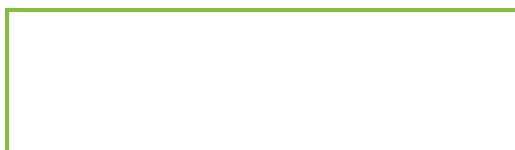
VVK-147-ÁT-1

INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-148-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATVEŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-147-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Régi függelék sorszám:	213.
Régi vizsga-megnevezés:	ÁLTALÁNOS FORGALMI ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA KORLÁTOZÁSSAL (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	12
Általános szabályok.....	12
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	12
Az átképzés célját képező alapvizsga	12
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	13
Írásbeli vizsgatevékenység	13
Írásbeli vizsgatevékenység	13
Alkalmazott módszertan.....	14
A megfelelt minősítés	14
Szóbeli vizsgatevékenység	15
Alkalmazott módszertan.....	15
A megfelelt minősítés	15
TUDÁSANYAG.....	18
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	18
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	18
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 18	
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	18
2.4. A fényjelzők és jelzéseik	18
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	18
3.8.8. A gurításjelzők jelzései.....	18
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK	18
4.6. Vágányzáró jelző	18
4.7. A megállás helyének megjelölése	18
4.11. Fékút eleje jelző.....	19
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	19
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	19
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	19
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	20
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései.....	20
5.4. A fékpróba jelzések	20

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	20
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	20
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	20
2. Függelék: Lassúmenetek jelölése	21
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	22
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	22
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	22
1.4. Szolgálati magatartás	22
1.5. Létesítmények, berendezések	22
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	22
2.5. Váltógondozás.....	22
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	22
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	22
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	23
4.1. Általános rendelkezések.....	23
4.3. Tolatás mozdonyal	23
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	23
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	23
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	23
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	25
9. A VONATOK TERHELÉSE.....	25
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	25
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	25
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	26
15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben.....	26
15.12. A helytelen vágány felhasználása	26
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	26
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	26
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	26

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	27
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	27
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	27
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	27
16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)	27
16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben.....	27
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	28
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	28
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	28
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	28
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	28
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	28
1. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. pontjához): Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása.....	28
2. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.3. pontjához): KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE	29
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	30
4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	30
11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA.....	30
12. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.3., 1.2.26., 15.1.6.1., 15.16.4.6. sz. pontjaihoz)	31
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	31
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	31
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	31
14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	31
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	32
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	32
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	33
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	33

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	33
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	33
16.3. Fékezés	34
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők	35
16.5. Tolatási módszerek	35
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	35
17.1. Általános előírások	35
17.2. A közlekedés szabályozása	35
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása	35
17.4. Munkagépek fordítása	36
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727- 1/2020-ITM)	36
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	36
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából	36
1.6. A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások	36
1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei	37
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI	37
3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI	37
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI	37
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	38
5.1. Személyi biztonsági szabályok	38
5.2. Tűzbiztonsági szabályok	38
5.3. Mozdonyok biztonsága	38
5.4. Eltávozás a mozdonytól	38
6. HIBAELHÁRÍTÁS	38
6.3. Mozdonyhibák	38
7. MELLÉKLETEK	38
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020- ITM)	39
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	39
1.2. Fogalom meghatározások	39

2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA	39
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	39
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	39
1.2. Fogalom meghatározások	39
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	40
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	40
5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE	40
5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján	41
5.6. Tolatás-üzemmód	41
5.8. MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok	41
5.9. Különleges üzemállapotok, hibák.....	41
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	41
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	41
1.2. Fogalom meghatározások	41
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	42
2.2. Jól működő állapot megállapítása	42
3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	42
4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA.....	43
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	43
1. Általános előírások	43
1.2. Fogalom meghatározások	43
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	44
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	44
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	44
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	44
2.1.4. Fólégtartály-vezeték kapcsolatok	44
2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások.....	45
2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok.....	45

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	45
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	45
2.3.2. Vonatnem-váltók	45
2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók	45
2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló	46
2.5. A fékberendezés feltöltése	46
3. A FÉKPRÓBÁK	46
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	46
3.2. A T fékpróba	46
3.3. Az E fékpróba	46
3.4. A K fékpróba	47
3.5. Az S fékpróba	47
3.6. Az Ep fékpróba	47
3.7. A V fékpróba	47
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani	47
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése	47
3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása	47
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése	47
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson	48
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	48
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	48
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	48
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai	48
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása	48
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása	48
4.1.4. Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása	48
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE	49
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt	49
5.2. Vonattovábbítás	49
5.2.1. Üzemi fékezés	49
5.2.2. Gyorsfékezés	49
5.2.3. Vészfékezés	50

5.2.4. Kényszerfékezés.....	50
5.2.5. Oldás	50
5.2.6. A túltöltés megszüntetése	50
5.2.7. Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával	50
5.3. Légfékkel végzett tolatás	51
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	51
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	51
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani	51
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK	51
7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén	51
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén	51
7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén.....	51
7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén	52
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	52
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája	52
1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	52
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit	52
2.Függ.1. Kikötő szerkezetek	52
2.Függ.2. Vonatnem-váltók	52
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota	53
4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei.....	53
5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján).....	53
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	53
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	53
1.1. Általános rendelkezések.....	53
1.2. Alapfogalmak.....	53
1.2.2. A kocsik felosztása.....	53
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	53
1.3.3. Műszaki kocsiszolgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	53
1.4. A kocsiszolgálói szolgálat ellátása	54

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	54
2.1. Általános rendelkezések.....	54
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	54
2.2. Kocsi és vonatvizsgálat	54
2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok.....	54
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	55
2.4. A vonat- és kocsi vizsgálat végrehajtása és annak terjedelme.....	55
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	55
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása.....	55
2.7. Kocsisérülések kezelése	56
2.8. Futóképesség igazolása.....	56
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	56
3.1. Általános rendelkezések.....	56
3.2. A kocsik időszakos vizsgálati és javítási	56
4. A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései.....	56
4.1. Energiaellátás	56
4.2. Fűtés-hűtés energia biztosítása.....	56
4.2.1. Általános rendelkezések.....	56
4.2.3. Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben	56
4.2.4. A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások.....	57
4.3. Világítás	57
4.5. A feljáró ajtók távműködtetése	57
4.6. Rakodóajtók.....	57
4.7. Homlokajtók lezárása	57
4.8. Hangosítás.....	57
4.9. Egyéb rendelkezések.....	57
4.10. Villamos baleseteknél követendő eljárás.....	58
1. Melléklet: Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek	58
3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei.....	58
4. Melléklet: RID ellenőrzési lista.....	58
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése	58

7. Melléklet: Előjegyzési könyv.....	58
8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatának határidői.....	58
9. Melléklet: Futási bizonylat.....	58
10. Melléklet: Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra.....	58
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....	58
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	58
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK.....	59
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	59
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁ-LYOZÁSA.....	60
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN.....	60
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	60
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK.....	60
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY.....	60
3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM.....	60
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	61
3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM.....	61
3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY.....	61
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	61
5. ENGEDÉLYEZETT TENGYELTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI.....	62
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE.....	63
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY.....	63
9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA.....	64
10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN.....	64
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁ-VOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKO-CSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.....	64
10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOL-SÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.....	64
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	64
11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE.....	64
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	64

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	65
MELLÉKLETEK.....	65
FÜGGELÉKEK.....	65
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	65
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE	65
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	66
1. A vasútvonalak jellemzői	66
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	66
3. Keskeny nyomtávolságú vasutak.....	66
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	66
4. A vonatok megfékezétségére vonatkozó előírások.....	66
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása	66
6. Keskeny nyomtávolságú járművek.....	66
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	67
Írásbeli és szóbeli kérdések.....	67
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	67
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	68
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	73
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM).....	77
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	78
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	79
MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM).....	79
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	80
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	85
MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)	89
MÓDOSÍTÁS	92

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-148-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-147-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére (VHF/116727-1/2020-ITM) utasításból
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. H.6.sz. Utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- 1 kérdés a Szolgálati menetrendekből meghatározott vonatszám alapján a kiválasztott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási példa)
- 1 kérdés a meghatározott vonat elegytömegének megállapítása az összeállítási adatok alapján. A kiválasztott vonat vonathosszának, valamint a haladó és az álló vonat megfékezetségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsi kisorozás alkalmával (számítási példa)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont. A számítási példa megoldásához a következőben felsorolt segédletek csatolva:

- Vasúthálózatának áttekintő térképek (országos vasúthálózatának áttekintő térképe és Budapest vasúthálózatának áttekintő térképe)
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet
- Pályavasúti informatikai rendszerből vontató- és vontatottjármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Menetrendi segédkönyvből 3. és 4. táblázat

A feladat megoldásához további segédletre van szükség, melyről a képzőszervezet/vizsgálónak kell gondoskodni, ez a következő:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az Utasítás értelmezéséhez szükséges fogalommeghatározásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat!
- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat!
- Ismeri a forgalom szabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezetségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeit.

- Tévesztés nélkül tudja a megfélekezetség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat! • Tévesztés nélkül ismeri az állvatartás és a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait, valamint a személyszállító kocsik hűtésére-fűtésére, világítására és egyéb villamos berendezéseire vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a járművek fővizsgálatának feliratait és azok tartalmát,
- Tévesztés nélkül ismeri és jelentését megérti a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcáknak,
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetési szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fenti járművek közlekedésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. H.6.sz. Utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a jelzőket, jelzéseket és a figyelmeztető jeleket, valamint a hozzájuk kapcsolódó előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az Utasítás értelmezéséhez szükséges fogalommeghatározásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat, valamint azok vezetésüknek és kezelésüknek szabályait.
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat!
- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat!
- Ismeri a forgalom szabályozás különleges szabályait.
- Képes megállapítani a közlekedtetni kívánt vonat hosszát, terhelését, megfékezhettségét indulás előtt, valamint vonattovábbítás közben rendkívüli üzemi helyzetben.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos előírásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák megtartásának eseteit.
- Ismeri a vonatok fékberendezésének vezérlő elemeit.
- Ismeri a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteit.
- Tévesztés nélkül tudja a megfékezhettség megállapításához tartozó szabályokat.
- Ismeri a fékberendezések üzemeltetésére vonatkozó szabályokat! • Tévesztés nélkül ismeri az állvatartás és a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait.
- Ismeri a vontatott járművek vizsgálati, javítási előírásait, valamint a személyszállító kocsik hűtésére-fűtésére, világítására és egyéb villamos berendezéseire vonatkozó szabályokat.
- Ismeri a járművek fővizsgálatának feliratait és azok tartalmát,
- Tévesztés nélkül ismeri és jelentését megérti a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcáknak,
- Ismeri a kocsik egyes alkatrészeinek, berendezéseinek meghibásodása esetén követendő eljárásokat.

- Ismeri a munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetési szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fenti járműveket közlekedésére vonatkozó szabályokat!

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fordítókorong (1.2.14.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.8.8. A gurításjelzők jelzései

- (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- Távolságjelző (4.7.4.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hótörő menetek részére

- (4.12.1.)
- (4.12.2.)
- (4.12.3.)
- (4.12.4.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése (4.17.3.)
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése (4.17.4.)
- Fázishatár jelző jelzése (4.17.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- (5.3.1.3.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.4.1.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- (5.3.8.1.)
- A jelzések adására kötelezettek (5.3.10.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- (6.1.5.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.4.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

2. Függelék: Lassúmenetek jelölése

- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásának átmenő fővágányán (2.Függ.1.)
- Lassúmenet egyvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.2.)
- Lassúmenet kétvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.3.)
- Egyvágányú pálya állomási átmenő fővágányához csatlakozó lassúmenet (2.Függ.4.)
- Korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassúmenet (2.Függ.5.)
- Lassúmenet csatlakozó, elágazó állomás átmenő fővágányán és több vonatfogadó fővágányán (2.Függ.6.)
- Lassúmenet fejállomás valamennyi vágányán és a csatlakozó kétvágányú pályán (2.Függ.7.)
- Nem biztosított útátjárón a rálátási háromszög hiánya miatt szükséges lassúmenet (2.Függ.8.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 2. sz. váltón (2.Függ.9.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán a 4. sz. váltón (2.Függ.10.)
- Egyvágányú pályán a motorvonatok részére nincs sebességkorlátozás, valamennyi más mozdonnyal továbbított vonat részére lassúmenet (2.Függ.11.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának jobb átmenő fővágányán (2.Függ.12.)
- Kétvágányú pálya állomásán a bal átmenő fővágányon és azonos helyen kezdődően az 1. sz. váltón csak kitérő irányban lassúmenet (2.Függ.13.)
- Pályaelágazáson mindkét irányban lassúmenet (2.Függ.14.)
- Lassúmenet olyan állomáson, ahol vágánytengely ugrás van (2.Függ.15.)
- Naponta változó munkahelyen kitűzött lassúmenet (2.Függ.16.)
- Lassúmenet egyvágányú pálya állomásán az 1. sz. váltón csak kitérő irányban (2.Függ.17.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásán a 2. és 4. sz. váltókon csak kitérő irányban (2.Függ.18.)
- Lassúmenet kétvágányú pálya állomásának nem átmenő fővágányán (2.Függ.19.)
- Lassúmenet többvágányú pályán a nyílt vonalon (2.Függ.20.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)

1.4. Szolgálati magatartás

- (1.4.13.2.)
- (1.4.15.1.)
- (1.4.16.2.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.5. Váltógondozás

- (2.5.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- (2.8.4.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.8.2.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fényosorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.)
- (3.9.1.)
- (3.9.2.)
- (3.9.3.)
- (3.9.4.)
- (3.10.1.)
- (3.10.2.)
- (3.16.2.)

- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- (4.1.2.4.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- (4.1.18.1.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)
- Tolatás ingavonati szerelvényvel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)

- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)
- Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.13.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.2.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.2.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- (12.3.7.)
- (12.4.2.)

- (12.4.3.)
- (12.5.1.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- (15.5.2.2.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- (15.14.2.10.)
- (15.14.3.2.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- (15.14.4.1.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.1.)
- (15.15.7.1.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8.)
- (15.15.8.1.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- (15.17.2.1.)
- (15.17.2.2.)
- (15.17.2.3.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.13.)
- (15.19.1.14.)
- (15.19.1.15.)
- (15.19.1.17.)
- (15.19.1.18.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- (16.2.1.1.)
- (16.2.1.2.)
- (16.2.2.1.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.5.3.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)

16.4. Magatartás állomási tartózkodás közben

- (16.4.2.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- A mozdonyon tartózkodó személyek száma (16.6.2.)
(16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- (17.4.1.1.)
- (17.4.2.1.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.3.)
- (17.4.8.4.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (19.2.1.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. pontjához): Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonalak felsorolása

- (1.)

**2. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.3. pontjához): KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK,
SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE**

- (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)
- (2.19.)
- (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)

- (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)
- (2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)

4. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.4. sz. pontjaihoz) VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)
- (4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2.)
- Az ÁVU-t az alábbi mellékletek egészítik ki (4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

11. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)

- (11.3.1.)
- (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

12. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.3., 1.2.26., 15.1.6.1., 15.16.4.6. sz. pontjaihoz)

- KIMUTATÁS a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók (12.1.)
- KIMUTATÁS az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról (12.2.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- (14.2.1.)
- (14.2.2.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- (14.4.2.2.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.2.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.2.)
- (15.1.4.5.)
- (15.1.4.6.)
- (15.1.4.7.)
- (15.1.4.9.)
- (15.1.4.10.)
- (15.1.4.11.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.13.)
- (15.1.4.14.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.16.)
- (15.1.4.17.)
- (15.1.4.18.)
- (15.1.4.22.)
- (15.1.4.23.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.)

- (15.1.5.1.)
- (15.1.5.2.)
- (15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- (15.2.1.)
- (15.2.2.)
- (15.2.3.)
- (15.2.4.)
- (15.2.5.)
- (15.2.6.)
- (15.2.7.)
- (15.2.8.)
- (15.2.10.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)
- Tolatási terv (16.1.10.)
- Sarukidobó (16.1.14.)
- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratulás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)

- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)
- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Sarukidobók karbantartása (16.3.6.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

16.5. Tolatási módszerek

- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)
- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
- Menetkmányok, Vonatterhelési kimutatás (17.2.5.)
- Oktatás (17.2.6.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészen (17.2.17.)
- Figyelési kötelezettség (17.2.19.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

17.4. Munkagépek fordítása

- (17.4.1.)
- (17.4.2.)
- (17.4.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek (1.4.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

1.6. A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások

- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)

1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei

- (1.7.1.)
- (1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.)
 - (3.2.1.)
 - (3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.)
 - (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.11.)

5.2. Tűzbiztonsági szabályok

- (5.2.)

5.3. Mozdonyok biztonsága

- (5.3.)

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.1.)
- (5.4.2.)
- (5.4.3.)
- (5.4.4.)
- (5.4.5.)
- (5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)

6.3. Mozdonyhibák

- (6.3.2.)
- (6.3.2.1.1.)
- (6.3.5.5.)
- (6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- Melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek (7.1.)
- Melléklet: Összeállítás a mozdony személyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről (7.2.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya, tartalma (1.1.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)

2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya, tartalma (1.1.)

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)

- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h. (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)

- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)

5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján

- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)

5.6. Tolatás-üzemmód

- (5.6.)

5.8. MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok

- A kapcsoló kezelése a nem MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra ki nem épített vonalra történő kihaladás előtt (pl. ŽSR és CFR vasutak pályahálózatán történő közlekedést megelőzően): (5.8.1.)
- A kapcsoló kezelése a MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vonalra történő visszatérés után (5.8.2.)

5.9. Különleges üzemállapotok, hibák

- (5.9.4.1.)

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induciós vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások

- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)

- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótatadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- 55 jelzés (3.2.1.)
- 70 jelzés (3.2.2.)
- 85 jelzés (3.2.3.)
- Felváltva villogó „70-85” jelzés (3.2.4.)
- 1000Hz jelzés (3.2.5.)
- 500Hz jelzés (3.2.6.)
- Kényszerfékezés jelzése (3.3.1.)
- Felügyelt sebesség túllépés jelzése (3.3.2.)

- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4.)
- Indulási felügyelet (4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.)
- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)
- (4.7.4.1.)
- (4.7.5.)
- (4.7.6.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Elektropneumatikus fék (1.2.2.)
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Ellenőrző berendezéssel végzett (szoftveres) fékpróba (1.2.4.)
- Fékezőszelep (1.2.6.)
- Fékkontroller (1.2.7.)
- Fékszámítógép (1.2.10.)
- Fékvezeték (1.2.12.)

- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- Kényszerfékezés (1.2.17.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Utánfékező berendezés (1.2.27.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)
- Vészfékáthidalás (1.2.29.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)
- (1.3.4.2.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
 - (2.1.2.1.)
 - (2.1.2.2.)
 - (2.1.2.3.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)

2.1.4. Főlégtartály-vezeték kapcsolatok

- (2.1.4.1.)

- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások

- (2.1.5.1.)
- (2.1.5.2.)
- (2.1.5.3.)
- (2.1.5.4.)

2.1.6. Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok

- (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.4.)

2.3.3. Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók

- (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)

2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- S fékpróbát kell tartani az arra alkalmas járműveken (3.5.2.)
- Az S fékpróba végrehajtása (3.5.3.)

3.6. Az Ep fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékathidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.7. A V fékpróba

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- V fékpróbát kell tartani (3.7.2.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

- (3.8.)

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása

- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.3.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatoknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezésénél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)

4.1.4. Több kormányszeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.4.1.)

- (4.1.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- Mozdonyvezető által végrehajtandó feladatok, a mozdony és a vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezéséskor (5.1.2.)
- A mozdonyvezető által végrehajtandó feladatok a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembe helyezéséskor (5.1.3.)
- A mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzése a mozdonyvezetők személyes váltása esetén (5.1.4.)
- A mozdonyvezető teendői a vonat indulása előtt (5.1.5.)
- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

- Vonattovábbítás (5.2.)

5.2.1. Üzemi fékezés

- (5.2.1.1.)
- (5.2.1.2.)
- Önműködő légfék (5.2.1.3.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Hajtóműfék (5.2.1.5.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.1.)
- (5.2.2.2.)
- (5.2.2.3.)
- (5.2.2.4.)

5.2.3. Vészfékezés

- (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.3.)
- (5.2.3.4.)
- (5.2.3.5.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.1.)
- (5.2.4.2.)
- (5.2.4.3.)
- (5.2.4.4.)
- (5.2.4.5.)
- (5.2.4.6.)
- (5.2.4.7.)

5.2.5. Oldás

- (5.2.5.1.)
- (5.2.5.2.)
- (5.2.5.3.)

5.2.6. A túltöltés megszüntetése

- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)

5.2.7. Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával

- (5.2.7.1.)
- (5.2.7.2.)
- (5.2.7.3.)
- (5.2.7.4.)
- Több működő mozdony a szerelvényben (5.2.8.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (5.2.10.)
- A mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használata (5.2.11.)

- A RO-LA vonatok fékezése (5.2.12.)

5.3. Légfékkal végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)
- A mozdonyvezető feladatai és értesítési kötelezettsége a szolgálat befejezésekor (5.4.2.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.1.)

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepeinek meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)
- (7.3.2.)
- (7.3.3.)
- (7.3.4.)

- (7.3.5.)

7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén

- (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
- Menetszolgálat (8.3.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékathidálásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)
- Siklásdetektor jelölése (1.Függ.4.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél] (2.Függ.2.1.)
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Raksúlyváltók (2.Függ.3.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetttségjelző berendezések (2.Függ.5.)
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

4. Függelék: A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

- (4.Függ.)

5. Függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

- (5.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

1.2.2. A kocsik felosztása

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)

1.3.3. Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsvizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsvizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása

- Kocsvizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsvizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás ("Bizalmi elv") szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.2. Kocsi és vonatvizsgálat

- (2.2.)

2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok

- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálata (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)

- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk - RID - vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

- (2.3.)

2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme

- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

- (2.6.)

2.7. Kocsisérülések kezelése

- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és a nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)

2.8. Futóképesség igazolása

- (2.8.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- (3.1.)
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

4. A kocsik fűtése-hűtése, légjavítása, világítása és egyéb villamos berendezései

4.1. Energiaellátás

- (4.1.)
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)

4.2. Fűtés-hűtés energia biztosítása

4.2.1. Általános rendelkezések

- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)

4.2.3. Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben

- (4.2.3.)

4.2.4. A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások

- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)

4.3. Világítás

- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)

4.5. A feljáró ajtók távműködtetése

- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzem módok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködtetés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- A vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)

4.6. Rakodóajtók

- (4.6.)

4.7. Homlokajtók lezárása

- (4.7.)

4.8. Hangosítás

- (4.8.)

4.9. Egyéb rendelkezések

- (4.9.)

4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás

- (4.10.)

1. Melléklet: Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek

- (1.Mell.)

3. Melléklet: A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

- (3.Mell.)

4. Melléklet: RID ellenőrzési lista

- (4.Mell.)

5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése

- (5.Mell.)

7. Melléklet: Előjegyzési könyv

- (7.Mell.)

8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

- (8.Mell.)

9. Melléklet: Futási bizonylat

- (9.Mell.)

10. Melléklet: Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

- (10.Mell.)

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)
- Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek (1.3.)
- Az Utasítás ismerete (1.4.)
- Vizsgák újabb letétele (1.5.)

1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)
- (1.6.5.)
- (1.6.6.)
- (1.6.7.)
- (1.6.8.)
- (1.6.9.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAP-CSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlérő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlérő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Oldal irányú méretnövekedés (1.7.9.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Kritikus pont (1.7.12.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Mérési szelvény (1.7.15.)
- Rakomány (1.7.16.)

- Rakományszélesség szűkítés (1.7.17.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Térigény-körvonal (1.7.23.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- UIC - Szelvényrendszer (1.7.26.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)
- Kapacitás foglalásra jogosult (1.7.31.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

2.3. EGYÉB SZEMPONTOK

- A rendkívüli küldemények számának csökkentése (2.3.1.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM

- Átvételi engedély (3.1.1.)
- Átvételi engedély beszerzése (3.1.2.)

- Átvételi engedélykérelem (3.1.3.)

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- Átvételi engedély kiadása (3.2.1.)
 - (3.2.1.1.)
 - (3.2.1.2.)
 - (3.2.1.3.)
 - (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély ér-vénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)
- Átvételi engedély megőrzése (3.2.5.)

3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM

- Belföldi hozzájárulási kérelem (3.3.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási kérelem (3.3.2.)

3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY

- Hozzájárulási engedély (3.4.1.)
- Nemzetközi hozzájárulási engedély (3.4.2.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozásának feltétele (4.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények térigény-körvonala (4.2.)
 - (4.2.1.)
 - (4.2.2.)
 - (4.2.2.1.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei (4.3.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
 - (4.3.1.1.)
 - (4.3.1.2.)
 - (4.3.1.3.)

- (4.3.1.4.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.2.)
- (4.4.1.3.)
- (4.4.1.4.)
- (4.4.1.5.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)
- (4.4.1.8.)
- A továbbítás módja és sebessége a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Az útvonaltól függő továbbítási feltételek (4.4.3.)
- A vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározása (4.4.3.1.)
- (4.4.3.1.1.)
- (4.4.3.1.2.)
- Elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt (4.4.3.2.)
- (4.4.3.2.1.)
- (4.4.3.2.2.)
- A rakszelvényen túlérő küldemények továbbítása villamosított vonalakon (4.5.)
- Aszimmetrikus küldemények továbbítása (4.6.)
- Egyéb feltételek meghatározása (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.4.)

5. ENGEDÉLYEZETT TENGEYTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI

- (5.1.)
- (5.1.1.)
- (5.1.1.1.)

- (5.1.1.2.)
- (5.1.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.4.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.7.1.)
- (6.8.)
- (6.8.1.)
- (6.9.)

7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY

- Továbbítási engedély kérése (7.1.1.)
- (7.1.2.)
- (7.1.3.)
- Továbbítási engedély (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)

- Továbbítási engedély megőrzése (7.2.5.)
- Bizalmi elv alapján közlekedő vonat (7.2.6.)

9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA

- (9.)

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN

- (10.1.)

10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.

- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- (10.2.3.)
- (10.2.4.)
- (10.2.5.)

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.

- (10.3.1.)
- (10.3.1.1.)
- (10.3.2.)
- (10.3.2.1.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

- (11.1.1.)

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- (11.2.3.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- (11.3.)

MELLÉKLETEK

- Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat) (1/1.Mell.)
- A nemzetközi rakszelvény félszélességei (1/2.Mell.)
- A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (1/3.Mell.)
- A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (1/4.Mell.)
- A GC (UIC) rakszelvény félszélességei (1/5.Mell.)
- MÁV rakszelvény félszélességei (1/6.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyek, illetve a forgócsapok között fekvő részei között (1/7.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között. (1/8.Mell.)
- Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei (3.Mell.)
- A minta, Rakszelvény, űrszelvény, mérési szelvény. (4.Mell.)

FÜGGELÉKEK

- AZ UTASÍTÁS MELLETT FIGYELEMBE VEENDŐ UTASÍTÁSOK JEGYZÉKE (1.Függ.)
- SZABÁLYZATOK ÉS KIEGÉSZÍTŐ SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE (2.Függ.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Tengelyterhelési osztályok (2.2.)
- A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon (2.3.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskeny nyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfékezett ségére vonatkozó előírások

- A vonatok megfékezett ségére vonatkozó előírások (4.)

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskeny nyomtávolságú járművek

- Keskeny nyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
2. Ismertesse a Tolópad fogalmát!
3. Ismertesse a Vezetőállás jelző fogalmát!
4. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
5. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
6. Ismertesse a vágányzáró jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
7. Ismertesse a távolságjelzőt!
8. Ismertesse a fékút eleje jelzőt, alkalmazását!
9. Hol és milyen jelzőt alkalmazunk a hótörő menetek részére?
10. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket és alkalmazásuk szabályait!
11. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseiket!
12. Ismertesse a lassúmenet jelzők elhelyezésére és a hiányzó jelzők pótlására vonatkozó előírásokat!
13. Ismertesse a csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseiket!
14. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megkezdeni! jelzést!
15. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megszüntetni! jelzést!
16. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse A féket húzd meg! és A féket ereszd meg! jelzéseket!
17. Kik a mozdonyszemélyzet hangjelzéseinek adására kötelezettek?
18. Ismertesse a fékpróba jelzéseket!
19. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
20. Ki köteles gondoskodni a személyek által elfoglalt kocsikon a jelzőászlók elhelyezéséről? Mikor szabad ezeket eltávolítani?

21. Mire figyelmeztet, és hogyan kell elhelyezni a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet?
22. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

23. Ismertesse az utasítások kéznél tartására vonatkozó előírást!
24. Ismertesse az állomásfőnök által tartott ellenőrzésekre vonatkozó szabályokat!
25. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azok a váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltókat?
26. Milyen előírás vonatkozik az ólomzár eltávolítás, valamint a számlálókészülék kezelésének ellenőrzésére?
27. Ismertesse, milyen esetben pótolhatja a vonat zárjelzőjének megtekintése a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást!
28. Ismertesse az eljárást az állomásközben található fénysorompó berendezések tervezett kikapcsolásának szabályait vágányzár esetén!
29. Mi az eljárás, az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén?
30. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető annak félszélességben végzett lezárása nélkül?
31. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető a szintbeni kereszteződés mellett az út nyomvonalának ideiglenes változtatása nélkül?
32. Milyen időtartamokon belül kell megszüntetni a fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó üzemzavarát?
33. Hogyan köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét szabályozni?
34. Milyen esetekben kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőór által fedezett nyíltvonalai útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?
35. Ismertesse más szolgálati ágak vágányzatán a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
36. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról?

37. Hogyan kell a tolatást végezni az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával megbárcázott, valamint az óvatosan gurítható, szalasztható, és a gurítási, szalasztási tilalom alá eső járművekkel?
38. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
39. Ismertesse az ingavonati szerelvényvel végzett tolatás előírásait!
40. Ismertesse az eljárást személyszállító vonat vonatszakadása esetén!
41. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik!
42. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérővel közlekedik!
43. Ismertesse a vizsgálati jelet!
44. Hol kötelesek a vonatkísérővel közlekedő vonaton a vonatkísérők a vonatba sorozott kocsikat (járműveket) vizsgálni? A vonatkísérő személyzet által tartott vizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi a teendő, ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapítanak meg?
45. A vonatfelvételt végző dolgozó által tartott kocsis-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapít meg?
46. Ismertesse a kocsvizsgálók teendőit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!
47. Ismertesse a csavarkapoccsal történő összekapcsolást megelőző teendőket, biztonsági intézkedéseket!
48. Ismertesse a rögzítősaruk ellenőrzésére, kezelésére vonatkozó előírásokat!
49. Ismertesse a kapcsolás során a mozdonyon rendszeresített rögzítősaru felhasználására vonatkozó előírást!
50. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a csavarkapoccsal történő összekapcsolást!
51. Hogyan, és milyen esetekben kell a járműveket szorosan kapcsolni?
52. Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
53. Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapocsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
54. Ismertesse a csavarkapoccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!

55. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
56. Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
57. Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
58. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
59. Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?
60. Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segélyvonókészülékkel végrehajtani?
61. Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?
62. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani és a mozdonyok közötti kapcsolás szabályszerűségét ellenőrizni?
63. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
64. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
65. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
66. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
67. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
68. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?
69. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
70. Milyen előírások alapján szabad a hönfutott kocsit vonatba sorozni?
71. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
72. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?

73. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!
74. Kinek a feladata a mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása?
75. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
76. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
77. Munka- és forgalombiztonsági szempontból mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
78. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a mozdony vezetőfülkéjében tartózkodó vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
79. Hol kell tartózkodniuk a vonali kocsirendezőknél nem személyszállító vonatnál?
80. Mi a teendője a nyíltvonali rakodást végző vonat vonali tolatásvezetőjének?
81. Ismertesse a két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályákon, a nyílt vonalon dolgozók védelmére vonatkozó előírást!
82. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek az Írásbeli rendelkezéssel, útközben történő személyzetváltáskor?
83. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések megőrzésére vonatkozó, a mozdonyvezető, valamint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát érintő előírásokat!
84. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat elindítása előtt!
85. Hogyan kell felhatalmazni közvetett módon az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét?
86. Hogyan kell felhatalmazni élőszóval az induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjét!
87. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén, ha a vonatszemélyzet mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbcú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik?
88. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, ha a mozdonyvezető a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és a vonat Megállj jelzést

- adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelzőhöz érkezik és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nincs?
89. Hogyan közlekedhetnek a vonatok önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelző mellett, függetlenül attól, hogy van vagy nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés?
 90. Ki és miért felelős a munkavonatok összeállításakor?
 91. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz, milyen esetben kell a munkavonathoz Vonatterhelési kimutatást készíteni és menetkmányt vezetni?
 92. Hol tartózkodhatnak a dolgozók munkavonathoz tolatás közben, hol nem szabad a munkavonatról leszállniuk?
 93. Ismertesse a munkavonat vonali tolatásvezetőjének, műszaki irányítójának kötelezettségeit!
 94. Ismertesse a munkavonat nyílt vonalon történő megosztására vonatkozó előírásokat!
 95. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
 96. Ismertesse a vonatközlekedés közbeni magatartásra vonatkozó általános előírásokat!
 97. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat, előfogati mozdonyal történő közlekedés esetén!
 98. Mi a teendője a vonatkísérő személyzetnek, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal?
 99. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
 100. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
 101. Milyen esetben léphet a közlekedő vonat személyzete a járművek vizsgálata céljából a járművek alá, közé, fölé?
 102. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
 103. Ismertesse a mozdonyon tartózkodó személyek számát!
 104. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
 105. Ismertesse a Menetkmány rendeltetését és mellékleteit, vezetését!
 106. Milyen részletes előírásokat tartalmaz a pályahálózat működtetője által kiadott külön utasítás, a pályaműködtetői kapacitásigényre vonatkozóan?

107. Milyen esetben kell külön VU-ban szabályozni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tartama alatt a szolgálat ellátásának szabályait, és mit kell tartalmazzon ez a VU?
108. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
109. Milyen biztonsági szabályokat kell betartani az pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás közben?
110. Hogyan kell dokumentálni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

111. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
112. Határozza meg a keskeny nyomtávú vonalakon a Forgalmi dolgozó fogalmát!
113. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
114. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a keskeny nyomtávú vonalakon?
115. Ismertesse a végrehajtási utasításokkal kapcsolatos általános előírásokat!
116. Mit kell ÁVU-ban szabályozni?
117. Milyen mellékletek egészítik ki az ÁVU-t?
118. Ismertesse a vázlatos helyszínrajzok kötelező tartalmi elemeit!
119. Sorolja fel a vágányok lejtviszonyával összefüggő szalasztási tilalmakat!
120. Sorolja fel az ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat!
121. Sorolja fel a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat!
122. Hogyan lehet több mozdonnyal szalasztani?
123. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmak vannak?
124. Sorolja fel a gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
125. Sorolja fel a gurítódombra nem vihető, nem szalasztható járműveket!
126. Melyek a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járművek?
127. Melyek az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járművek?
128. Mely vágányokkal kapcsolatban kell az ÁVU-ban rögzíteni a gurítással kapcsolatos szabályozást?

129. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
130. Ismertesse az átvételi engedélyek kiadását, nyilvántartását! Minek minősül az átvételi engedély az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetén?
131. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával és tolatásával kapcsolatos előírásokat!
132. Mit, és miért kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
133. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
134. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
135. Ismertesse a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírásokat!
136. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávrról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
137. Csoportosítsa a próbavonatokat rendeltetésük szerint!
138. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
139. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
140. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
141. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?
142. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
143. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
144. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
145. Hogyan kell engedélyezni és közlekedtetni a próbavonatot?
146. Milyen személyzet láthat el szolgálatot a próbavonatoknál, ki felelős a megfigyelések, mérések, kísérletek eredményességéért?
147. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz pályafenntartási kísérőt kirendelni?
148. Hány személy tartózkodhat a próbavonatnál a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
149. Milyen járművek és milyen feltételekkel sorozhatók próbavonatba?
150. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
151. Mikor szabad együtt tartani a mozdonyok és járművek próbáját?

152. Mikor szükséges a próbavonathoz műszaki, forgalmi kísérőt kirendelni?
153. Ismertesse a próbavonatok közlekedésének engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
154. Ismertesse a mérőkocsival történő mérések engedélyeztetésének előírásait!
155. Ismertesse a mérőkocsi besorozásának szabályait!
156. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátratólás megkezdése előtt?
157. Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
158. Ismertesse a Rátolási sebességet, hatását, annak szabályozását!
159. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
160. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézifékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézifékkal fékezni?
161. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézifékkal kísért, gurított kocsik esetén?
162. Ismertesse a féksaruval történő fékezés előírásait!
163. Milyen szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
164. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
165. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
166. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
167. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat?
168. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat, ha a gurítás szabad vágányra történik?
169. Milyen féksarut szabad saruzásra használni, kik a felelősek ennek biztosításáért?
170. Mikor kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
171. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
172. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírás szerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?

173. Ismertesse a féksaruk karbantartására vonatkozó előírásokat!
174. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
175. Milyen előírások vonatkoznak a sarukidobók karbantartására?
176. Ismertesse a vágányfékkel történő fékezés előírásait!
177. Melyek a gurítással kapcsolatos egyéb teendők?
178. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
179. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
180. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni visszatolás közben?
181. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni kihúzás közben?
182. Hány darab kézfékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
183. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
184. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó előírásokat!
185. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésének általános szabályozását a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
186. Ismertesse a munkavonatokhoz (munkagépekhez) szükséges személyzet kiállítására vonatkozó előírásokat!
187. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó előírásokat!
188. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén vezetendő okmányok vezetésére vonatkozó előírásokat!
189. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén az oktatásra, számtáblák alkalmazására vonatkozó előírásokat!
190. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészen?
191. Ismertesse a munkavonat, munkagép személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!!
192. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon és nyíltvonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!

193. Ismertesse a munkagépek fordításának végrehajtására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

194. Mit tartalmaz és kikre terjed ki az E.1.sz. Utasítás?
195. Fejtse ki, kinek kell az Utasítást ismernie, betartania a szabályait, illetve hogyan lehet módosítani?
196. Ismertesse az Utasításhoz kapcsolódó utasításokat, segédkönyveket, illetve ezek módosítását, kezelését!
197. Ismertesse az Álomásismeret fogalmát!
198. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló fogalmát!
199. Ismertesse az Ellenőrzésre jogosult személy fogalmát!
200. Ismertesse a Főkulcsos járművek fogalmát!
201. Ismertesse az Indusi vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
202. Ismertesse az Írásbeli jelentés fogalmát!
203. Mit ért az utasítás Mozdony személyzet szolgálati felsőbbségén?
204. Mit ért az Utasítás Műszaki mentés alatt?
205. Ismertesse a Típusismeret fogalmát!
206. Ismertesse a Vonalismeret fogalmát!
207. Ismertesse a Vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
208. Az általános szabályokon túl mi a kötelessége még a mozdony személyzetnek minősülő munkavállalónak?
209. Mi a mozdony vezető elsődleges kötelessége?
210. A mozdony vezető ellenőrzését végzőknek milyen kötelességük van?
211. Ellenőrzés esetén mi a mozdony személyzet kötelessége?
212. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők előírt számát!
213. Mi az általános szabály a mozdonyok felkészítésére vonatkozóan?
214. Melyek a karbantartási telephely elhagyásának közlekedésbiztonsági feltételei?
215. Ismertesse a nem személyes váltás esetén történő felnyitás utáni teendőket!
216. Ismertesse személyes váltásnál a teendőket!
217. Sorolja fel, hogy a dízel motor indítása előtt miről kell meggyőződni?



218. Sorolja fel, hogy az áramszedő felengedése előtt miről kell meggyőződni?
219. Hosszabb tartózkodási idő alatt mit kell a mozdonyon ellenőrizni?
220. Milyen műszaki dokumentálások kötelezőek az érkezés után?
221. Mikor indíthatja el a mozdonyát a mozdonyvezető?
222. Menet közben hol a mozdonyvezető helye?
223. Mit ír az Utasítás az alkalmazható sebességről?
224. Milyen kötelezettségek vannak a pálya megfigyelésére vonatkozóan?
225. Milyen kötelezettségek vannak a felsővezeték megfigyelésére vonatkozóan?
226. Ismertesse az Áramszedők használatára vonatkozó előírást!
227. Milyen előírások vonatkoznak a Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladásra, tartózkodásra?
228. Mikor kell az erős szelet jelenteni?
229. Mit értünk gazdaságos vontatási energia felhasználás alatt?
230. A mozdonytüzet kinek kell jelenteni?
231. Melyek a tűz megelőzési általános szabályok?
232. Kérem, ismertesse a mozdonyról történő eltávozás szabályait!
233. Kérem, ismertesse a mozdonyról történő eltávozás egyes eseteinek speciális műszaki feltételeit!
234. Ismertesse a keréklaposodás esetén előírt sebességcsökkentések mértékét!
235. Menet közbeni áramszedő sérülés esetén mi az eljárás!
236. Mi az eljárás sebességmérő berendezés meghibásodása esetén?
237. Sorolja fel a vasúti társaságok által az Utasítás Függlékeiben kötelezően meghatározandó elemeket!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - III. rész: Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

238. Határozza meg, mit értünk Időfüggő éberségi berendezés alatt!
239. Határozza meg, mit értünk Éberségi vontatás tiltás alatt!
240. Hogyan történik az éberségi berendezés működésellenőrzése?

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/A. rész: MÁV-rendszerű, EÉVB-elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

241. Mi okozza az EÉVB kényszerfékezést?
242. Mit értünk EÉVB vontatás-tiltás alatt?
243. Milyen unkciováltás történik a MÁV/Idegen átkapcsoló működtetése esetén?
244. Milyen alapelvei vannak a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezésnek?
245. Hogyan befolyásolja az EÉVB működését a Saját/Csatolt átkapcsoló?
246. Mikor minősül a sebességmérő berendezés használhatatlannak?
247. Útfüggő éberségi berendezésnél mit értünk Beavatkozási távolságon?
248. Hogyan üzemelhet azt EÉVB berendezéssel felszerelt jármű?
249. Milyen feltételeknek kell megfelelnie, hogy üzemben tartható legyen a MÁV rendszerű vonatbefolyásoló berendezés?
250. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható sebesség 40 km/h".
251. Kérem, fejtse ki az EÉVB-elvű berendezések működési elvét!
252. Mit ír az Utasítás az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködéséről?
253. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések felosztását!
254. Hogyan függ az EÉVB-elvű berendezés működése a pálya kiépítettségétől?
255. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések működését tisztán éberségi üzemmódban!
256. Ismertesse a EÉVB -elvű berendezések működését vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán!
257. Állomáson mely esetekben nem lehet biztos a mozdonyvezető, hogy a vezetőállás jelző a valós képet mutatja?
258. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezések Tolatás-üzemmódját!

MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére - IV/B. rész: A PZB90 követelmények szerint működő induci vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások (VHF/116727-1/2020-ITM)

259. Mit jelent az Induci vonatbefolyásoló berendezésnél az Aktív vezetőfülke?
260. Hogyan lehet kiktatni az Induci berendezést?
261. Hogyan kapcsolódik az Induci berendezéshez az éberségi berendezés?

262. Mit értünk Indusi kényszerfékezésen?
263. Indusi berendezés esetén hogyan történik a Jól működő állapot megállapítása?
264. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 500Hz jelzés?
265. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 1000Hz jelzés?
266. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 55 jelzés?
267. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent az 70 jelzés?
268. Indusi vezetőállás jelzőn mit jelent a 85 jelzés?
269. Indusi berendezés kiktatása esetén mi kerüljön be az írásbeli jelentésbe?
270. Hogyan történik a tolatás Indusi berendezéssel?
271. Ismertesse az indulás előtti öntesztet Indusi berendezés esetén!
272. Mit értünk Indusi felügyelet alatt?
273. Indusi berendezés esetén mikor kell kiiktatott berendezéssel közlekedni?

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

274. Mit értünk Állvatartási féksúlyon?
275. Mit értünk Elektropneumatikus fék alatt?
276. Mit értünk Elfoglalt vezetőállás alatt?
277. Milyen a szoftvres fékpróba?
278. Mit értünk Fékezőszelep alatt?
279. Mi a Fékkontroller?
280. Mi a Fékszámítógép feladata?
281. Mi a Fékvezeték?
282. Mit nevezünk Fólégtartály vezetéknek?
283. Mit értünk Fővezeték alatt?
284. Milyen fékezés a Gyorsfékezés?
285. Milyen fékezberendezés a Hajtóműfék?
286. Mit értünk Kényszerfékezés alatt?
287. Milyen fék a Rugóerőtárolós (RET) fék?
288. Mi a Siklásdetektor működési elve?
289. Mely járművek tekinthetők Több részből álló motorkocsiknak?
290. Ismertesse a Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!

291. Mit ért az Utasítás Utánfékező berendezések?
292. Melyik fékezés az Üzemi fékezés?
293. Mit jelent a Vészfékáthidalás fogalma?
294. Mi a légfékkel történő közlekedés alapszabálya?
295. Ismertesse "A fékpróba résztvevőinek létszámát"!
296. Mikor végzi egyedül a mozdonyvezető a T,E,K fékpróbát?
297. Melyek a Feltöltés előtti feladatok?
298. Ismertesse a légvezeték kapcsolatok kezelését a fékpróba előtt!
299. Ismertesse a Fővezeték kapcsolásának sorrendjét!
300. Ismertesse a Főlégtartály-vezeték kapcsolásának sorrendjét!
301. Mozdonyoknál, motorkocsiknál mely esetekben kell a főlégtartály-vezetékeket összerakni?
302. Hogyan van leszabályozva a levegős ürítő berendezéssel felszerelt kocsik levegős összekapcsolása?
303. Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások szabályait!
304. Ismertesse a fékberendezés ellenőrzésénél mely mechanikus elemeket kell megfigyelni!
305. Mi az eljárás, ha a fékberendezés ellenőrzése során hiány merül fel?
306. Mit kell tudni a villamos kapcsolatok ellenőrzéséről?
307. Mi az alapszabály a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
308. Kik a Vonatnem-váltók ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
309. Kik a Raksúlyváltók ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
310. Ismertesse a Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó szabályokat!
311. Hogyan kell kezelni a Rugóerőtárolósfék kapcsolót?
312. Ismertesse a Fékberendezés feltöltésének lépéseit!
313. A vonatok feltöltésénél hogyan kell használni a nyomásigazítót?
314. Milyen előírás vonatkozik a Mérlegelési adatokra?
315. Kézi állítású raksúlyváltót mikor kell kezelni?
316. Ismertesse a Tengelyátszerelt valamint a forgóvázcserével közlekedő kocsik háromállású raksúlyváltó állítására vonatkozó szabályokat!)

317. Milyen szabályt kell alkalmazni, ha a motorvonatok főlégtartály vezetőkei nem kapcsolhatóak össze?
318. EP fékpróa esetén melyik vezérlést kell összekapcsolni?
319. Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatát és az ezzel kapcsolatos teendőket!
320. Ismertesse a befékezés vizsgálatát!
321. Ismertesse a Kiegészítő vizsgálatot a mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!
322. Ismertesse az oldás vizsgálatot!
323. Ismertesse az egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal végzett egyszemélyes fékpróbát!
324. Ismertesse a T fékpróbát!
325. Mit értünk a T fékpróba tartalma alatt?
326. Mely esetekben kell T fékpróbát tartani?
327. Ismertesse a T fékpróba végrehajtását!
328. Ismertesse az E fékpróbát!
329. Mi az E fékpróba tartalma?
330. Mely esetekben kell E fékpróbát tartani?
331. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
332. Ismertesse a K fékpróbát!
333. Ismertesse a K fékpróba tartalmát!
334. Mely esetekben kell K fékpróbát tartani?
335. Hogyan történik a K fékpróba végrehajtása?
336. Ismertesse az S fékpróbát!
337. Mi az S fékpróba tartalma?
338. Mikor kell S fékpróbát tartani?
339. Ismertesse az EP fékpróbát!
340. Mely esetekben kell Ep fékpróbát tartani?
341. Mi az Ep fékpróba tartalma?
342. Ismertesse az Ep fékpróba végrehajtását!
343. Ismertesse a Vészfékátidaló berendezéspróbáját!
344. Ismertesse a V fékpróbát!

345. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
346. Mikor kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
347. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
348. Hogyan történik a fékpróbák eredményének rögzítése és közlése?
349. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
350. Ismertesse az eljárásokat a mágneses sínfékkel közlekedő járműveknél fellépő hibák esetén!
351. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkelv felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
352. Ismertesse a Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
353. Ismertesse az olyan önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyait, amelyek fékfeliratában A betű van!
354. Ismertesse a több kormányzeleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
355. A vonat féksúlyának meghatározásakor mely mozdonyok súlyát kell számításba venni?
356. Ismertesse a szolgálat megkezdésekor a fékberendezés ellenőrzésére vonatkozó alapszabályt!
357. Ismertesse a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat, a vezérlőkocsi és mozdony fékberendezésének üzembehelyezésekor!
358. Ismertesse a a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat a szerelvényvel együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembehelyezésekor!
359. Személyes váltás esetén mi a teendő a fékberendezéssel kapcsolatban?
360. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat indulása előtt!
361. Hogyan kell az állvatartást megszüneteni?
362. Hogyan kell a vonatot megindítani, illetve menet közben mire kell figyelni a fékberendezéssel kapcsolatosan?
363. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közbeni Üzemi fékezésre?
364. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Gyorsfékezésre?
365. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Kényszerfékezésre?
366. Ismertesse az Oldásra vonatkozó szabályokat!

367. Hogyan kell a túltöltést megszüntetni?
368. Ismertesse az eljárást vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával!
369. Milyen teendők vannak, ha a szerelvényben több működő mozdony van?
370. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelését!
371. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatra vonatkozó szabályt!
372. Milyen szabály vonatkozik a mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használatára?
373. Ismertesse a RO-La vonatok fékezésére vonatkozó szabályt!
374. Ismertesse a Légfékkel végzett tolatás szabályait!
375. Az Utasításban milyen szabály vonatkozik a végállomásra érkezés utáni tennivalókra?
376. A mozdonyvezetőnek milyen feladatai és értesítési kötelezettsége van a szolgálat befejezésekor?
377. Mikor nem adható ki vészfékátidaló parancs?
378. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás biztosított!
379. Mely esetben és milyen feltételekkel szabad a vonat állvatartását a mozdony kiegészítő fékberendezésével biztosítani?
380. Ismertesse, mi a teendő, ha a mozdony fékberendezése meghibásodik?
381. Ismertesse mi a teendő, ha az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik!
382. Mi a teendő, ha valamelyik vontatott jármű fékberendezése a vonat állomási tartózkodása alatt hibásodik meg?
383. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsjának fékberendezése meghibásodik?
384. Mi a teendő a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén?
385. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon a vonat fékberendezése elromlik, de a mozdonyé üzemképes marad?
386. Mi a teendő, ha a vonat fékberendezése és a mozdonyé is használhatatlanná vált?
387. Mi a teendő utastéri vészfék meghibásodása esetén?
388. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsjának fékberendezése meghibásodik és van vonatkísérő?

- 389. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nincs vonatkísérő?
- 390. Mi a Téli időjárás fogalma az Utasításban?
- 391. Téli időjárás esetén hogyan kell a fékberendezést üzembe helyezni?
- 392. Ismertesse a téli időjárás esetén a menetszolgálatra vonatkozó kiegészítő utasításokat!
- 393. Téli időjárás esetén milyen kiegészítő intézkedés vonatkozik az állvatartáshoz?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

- 394. Ki közli az Utasítás módosítását?
- 395. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával rendelkező munkavállalóknak?
- 396. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak?
- 397. Hogyan van leszabályozva az Utasítás oktatása?
- 398. Mik egészítik ki az Utasítás előírásait?
- 399. Ki felelős a vonatba sorozott járművekért üzem- és forgalombiztos állapotáért?
- 400. Ismertesse a kocsik Közlekedtetés feltételei szerinti felosztását!
- 401. Ismertesse a kocsik Üzemkésztség szerinti felosztását!
- 402. Milyen azonosítókkal biztosítjuk a kocsik nyilvántartását?
- 403. Mit jelez a VKM azonosító?
- 404. Kocsivizsgálói szempontból ki a felügyeleti hatóság?
- 405. Mi a Kocsivizsgáló meghatározása?
- 406. Mi jellemzi a Kocsivizsgáló gyakornokot?
- 407. Mi a villamos-fűtési lakatos feladata?
- 408. Mi a Kocsivizsgálói szolgálati helynek a definíciója?
- 409. Mit ír elő az Utasítás a Szolgálatban használt eszközökkel kapcsolatban?
- 410. Milyen felelősségük van a kocsi- és vonatvizsgálatot végzőknek?
- 411. Sorolja fel a kocsivizsgáló kötelességeit!
- 412. Mit nevezünk Futóképes, sérült kocsinak?



413. Mi az általános eljárás a vonatok vizsgálatára, ha van " Bizalmi elv"?
414. Ismertesse a Forda tehervonat jellemzőit és az eljárási eltéréseket!
415. Milyen szabály vonatkozik az Utasításban a fékpróba megtartására?
416. Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
417. Sorolja fel a Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatait!
418. Ismertesse személyszállító vonatnál az indulás előtti vonatvizsgálatot!
419. Mit értünk személyszállító vonatnál Kapcsolás utáni vizsgálat alatt?
420. Személyszállító vonat esetében mi az előírás az Érkező vonat vizsgálatára?
421. Sorolja fel a tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatait!
422. Ismertesse a Indulás előtti üzembiztonsági vonatvizsgálat meghatározását!
423. Tehervonatok esetén mit értünk kapcsolás utáni vizsgálaton?
424. Milyen szabályok vonatkoznak a Futtatásos vizsgálatra?
425. Rendkívüli küldemények átvételét melyik utasítás szabályozza?
426. Mi alapján kell a RID vizsgálatot elvégezni?
427. Sorolja fel a Speciális kocsivizsgálat eseteit!
428. Mit értünk Eseti kocsivizsgálat alatt?
429. Javítás után ki jogosult átvenni a kocsit?
430. Sorolja fel a Rendkívüli esemény utáni vizsgálatokat!
431. Ismertesse a Hőnfutást követő vizsgálatot!
432. Ismertesse a Siklás utáni vizsgálatot és azt követő teendőket!
433. Ismertesse az Abroncsleesés utáni vizsgálat körülményeit!
434. Hogyan szabályozza az Utasítás a Közlekedő vonatok megfigyelését?
435. Ismertesse a Vonat- és kocsivizsgálat végrehajtását!
436. Sorolja fel, hogy személyszállító kocsik esetében mit kell vizsgálni!
437. Milyen szabályok vonatkoznak a személyszállító kocsifeljáróajtóinak vizsgálatára?
438. A feljáróajtók menet közbeni meghibásodása esetén mely esetekben nem kell kisorsozni a kocsit?
439. Sorolja fel, hogy a teherkocsik esetén mit kell megvizsgálni!
440. Mit kell megvizsgálni az Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat során tehervonatoknál?

441. Milyen bárcázási módokat ismer?
442. Ismertesse a bárcák kitöltésére vonatkozó szabályokat!
443. Milyen szabályok vonatkoznak a bárcák kezelésére és nyilvántartására?
444. Ki távolíthatja el a kocsin elhelyezett sérülési bárcát?
445. Milyen szabályok vonatkoznak az elvégzett vizsgálatok bizonylatolására?
446. Ismertesse a Futóképesség igazolását!
447. Milyen általános rendelkezést ír elő az Utasítás a kocsik karbantartására és javítására vonatkozóan?
448. Mi alapján kell a személyszállító kocsik javítását megszervezni?
449. Mi alapján kell a teherkocsik javítását megszervezni?
450. Mi alapján kell a sérült kocsik javítását megszervezni?
451. Mi a teendő a vonatba nem sorozható sérült kocsikkal?
452. Kinek kötelessége gondoskodni a Vizsgálati határidők betartásáról?
453. Mi alapján kell tervezni a kocsijavításokat, vizsgálatokat?
454. Az elvégzett fővizsgálatokat hol kell a kocsikon feliratozni?
455. Ki határozza meg személykocsiknál a következő fővizsgálat időpontját?
456. Ki felelős a fővizsgálati határidők betartásáért?
457. Vasúti kocsiknál mely villamos berendezésekhez szolgáltató energiát az akkumulátor?
458. Vasúti kocsinál milyen módon lehet az akkumulátort tölteni?
459. Milyen feszültségeken történhet a villamos fővezetéken keresztül az energiaszolgáltatás?
460. Hogyan jelöljük a kocsikon a központi energiaellátást?
461. Egyedi energiaellátású jármű esetén kinek a felelőssége az energiaellátás szabályozása?
462. Milyen jelölésű kocsiknál kell fordulóállomáson levegős és villamos kapcsolatokat biztosítani?
463. Milyen előírás vonatkozik az Egyedi energiaellátásra?
464. Ismertesse a villamos fűtéshez-hűtéshez kapcsolódó óvrendszabályokat!
465. Fékpróba alkalmával mikor kell a villamos fővezeték feszültségmentesítését kérni?
466. Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat!

467. Mi a különbség a lengőkábel és a repülőkábel között?
468. Mi a szabványos helyzete a nem használt repülőkábelnek és lengőkábelnek?
469. Hogyan szabályozza az Utasítás a fűtés-hűtés kezelését a vonat közlekedése közben?
470. Hogyan szabályozza az Utasítás a Villamos fűtőkocsik üzemeltetését?
471. Kell-e az Egyedi fűtő berendezésekhez külön szabályozás?
472. Ki gondoskodik kélyhafűtés esetén a szabályok betartásáról?
473. Ismertesse a gőzfűtés leszabályozását!
474. Melyek a világításra vonatkozó alapfeltételek?
475. Hogyan kell kezelni a világítási berendezéseket hiba esetén?
476. Mit értünk Távvezérelt ajtó alatt?
477. Hogyan van meghatározva az UIC kábel fogalma?
478. Mikor tekinthetjük az ajtót Zártnak, és reteszeltnek?
479. Mit értünk Zöldhurkon?
480. Az ajtóknál milyen Üzem módokat ismerünk?
481. Mit jelent az Egyedi ajtóműködtetés?
482. Hogyan történik a Távezérlésű feljáróajtók működése?
483. Mi a teendő Vésznyitó kezelés után?
484. Mit jelent a Távezérelt (ingavonati) üzemmód az ajtóműködtetés szempontjából?
485. Ki végzi a távműködtetésű ajtók indulás előtti vizsgálatát?
486. Hogyan kell eljárni Üzemzavar esetében?
487. Mely esetekben nem kell a távvezérlésű ajtókkal felszerelt járműveket egymás mögé sorozni?
488. A vonat előkészítésénél az ajtók működési próbáit hogyan kell megtartani?
489. Ismertesse a rendkívüli események utáni ajtóvizsgálatot!
490. Ismertesse az étkezőkocsik rakodóajtóinak működőképességének vizsgálatával kapcsolatos szabályokat!
491. Ismertesse a személyszállító vonat homlokajtóinak lezárására vonatkozó előírásokat!
492. Kinek kell jelentenie a vonatkísérő személyzetnek a menetközben jelentkező hibákat?



- 493. Ismertesse a vonatkísérő személyzet hangosítással kapcsolatos feladatait!
- 494. Ismertesse a villamos baleseteknél követendő eljárásokat! Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!

MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

- 495. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat!
- 496. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat
- 497. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
- 498. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
- 499. Ismertesse, hogy melyek az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények!
- 500. Ismertesse az Áru fogalmát!
- 501. Ismertesse Átvételi engedély fogalmát
- 502. Ismertesse, hogy melyek az Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények!
- 503. Ismertesse a Futási bizonylatot!
- 504. Ismertesse Korlátozási mátrixot!
- 505. Részletezze Katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
- 506. Ismertesse Küldemény fogalmát!
- 507. Ismertesse Külön menetet!
- 508. Ismertesse Mérési szelvényt!
- 509. Ismertesse mi a Rakomány!
- 510. Ismertesse Rakszelvény fogalmát!
- 511. Ismertesse mit kell Rendkívüli küldeménynek minősíteni!
- 512. Ismertesse Rendkívüli küldemény korlátozási kódot!
- 513. Ismertesse Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
- 514. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
- 515. Ismertesse Űrszelvény és a Szabad Űrszelvény fogalmát!
- 516. Mi a Vonalengedély?
- 517. Ismertesse a küldemény továbbítási sebessége fogalmakat!

518. Ismertesse Rendkívüli küldemény meghatározását!
519. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
520. Ismertesse Átvételi engedélyt!
521. Ismertesse Átvételi engedély kiadását!
522. Ismertesse Átvételi engedély jelölését és számozását!
523. Ismertesse az átvételi engedély érvénytartamát és az Átvételi engedély megőrzésének idejét!
524. Ismertesse Belföldi és a Nemzetközi hozzájárulási kérelmet!
525. Részletezze a Hozzájárulási engedélyt!
526. Ismertesse a Nemzetközi Hozzájárulási engedélyt!
527. Részletezze az Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túléró küldeményt!
528. Részletezze az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túléró küldemények fogadhatósága szempontjából!
529. Ismertesse a vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározását!
530. Milyen módon történhet az elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt!
531. Milyen módon történhet az elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt!
532. Ismertesse a rakszelvényen túléró küldemények továbbítása villamosított vonalakon részleteit!
533. Ismertesse Aszimmetrikus küldemények továbbítását!
534. Ismertesse az Egyéb feltételek meghatározását!
535. Ismertesse az Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbítási feltételeit!
536. Ismertesse az Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbítási feltételeit!
537. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, valamint a bárcázásra és megjelölésre vonatkozó előírásokat!
538. Ismertesse a Továbbítási engedély kérése fogalmát!
539. Ismertesse a Továbbítási engedélyt!
540. Ismertesse a Továbbítási engedély megőrzését, valamint a Bizalmi elv alapján közlekedő vonatot!

541. Hogyan történik Határállomásainkon a vonalainkra belépő, vagy Záhony körzetben 1520 mm széles nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
542. Hogyan történik Záhony körzetben 1435 mm normál nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
543. Ismertesse a Futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó előírásokat!

MÓDOSÍTÁS

2024.07.31.

- A vizsga megnevezésének módosítása

