

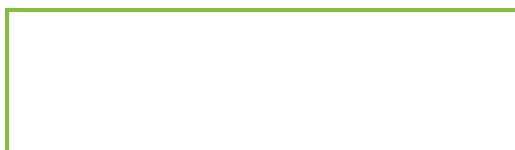
VVK-145-AL-1

INFRASTRUKTÚRA: SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON KÖZLEKEDÉS

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-145-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON KÖZLEKEDÉS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
---	---

Régi függelék sorszám:	145.
Régi vizsga- megnevezés:	SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON KÖZLEKEDÉS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	11
Betölthető munkakörök.....	11
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	11
A vizsga megfeleltetése.....	11
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	12
Írásbeli vizsgatevékenység.....	12
Alkalmazott módszertan.....	12
A megfelelt minősítés.....	12
Szóbeli vizsgatevékenység.....	13
Alkalmazott módszertan.....	13
A megfelelt minősítés.....	13
TUDÁSANYAG.....	15
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	15
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	15
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése.....	15
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez.....	15
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások.....	16
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	17
2.1. A főjelzők felsorolása, feladata.....	17
2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása.....	17
2.4. A fényjelzők és jelzéseik.....	17
2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzéseik.....	17
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	17
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	18
4.2. Útátjárójelző.....	18
4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla.....	18
4.5. A váltójelzők.....	18
4.5. A váltójelzők.....	19

4.6. Vágányzáró jelző	19
4.7. A megállás helyének megjelölése	19
4.8. Biztonsági határjelző	20
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	20
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik.....	21
4.15. A munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon.....	22
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	22
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK	22
5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések	22
5.3. A mozdonyoszemélyzet hangjelzései	23
5.4. A fékpróba jelzések	23
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	23
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	23
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK	23
7.1. Üzemen kívüli jelzők.....	23
7.3. Érvénytelen jelzők	23
7.4. Használhatatlan jelzők.....	24
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	24
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	24
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	24
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése	24
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából	25
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	28
1.4. Szolgálati magatartás	28
1.5. Létesítmények, berendezések	29
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	29
2.1. A váltók alkatrészei.....	29
2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból.....	30
2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	30
2.4. Sebesség a váltókon	30
2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból.....	30

2.9. A váltók állítása	30
2.11. A váltózárculcsok és védelmi berendezések zárculcsainak megjelölése és kezelése	31
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE	31
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	31
4.1. Általános rendelkezések	31
4.2. Tolatás emberi erővel	33
4.3. Tolatás mozdonyal	33
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	33
6. KOCSI-ÉS VONATVIZSGÁLAT	33
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	33
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE	34
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	35
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	35
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL	36
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	36
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton	36
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	36
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK	36
17.1. Lassúmenetek	36
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN	36
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	36
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)	37
2.sz. FÜGGELÉK	37
3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	38
8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT	39
11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA	39
14.sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA	39
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra	39
15.sz. FÜGGELÉK	39
15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése	39

16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	40
16.5. Tolatási módszerek	40
MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	40
1. Általános előírások	40
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása.....	40
1.2.Fogalom meghatározások	40
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	41
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	42
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	42
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	42
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	42
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	43
2.5. A fékberendezés feltöltése	43
3. A FÉKPRÓBÁK.....	43
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	43
3.2. A T fékpróba	44
3.3. Az E fékpróba	44
3.4. A K fékpróba	44
3.5. Az S fékpróba	44
3.6. Az Ep fékpróba	44
3.7. A V fékpróba.....	44
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani:.....	45
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése.....	45
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	45
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	45
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA.....	45
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	45
4.2. A vonat féksúlyának megállapítása.....	46
4.3. A vonat teljes tömege	46
4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka.....	46
4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka.....	46

4.6. A vonat megfékezettsége.....	46
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása.....	47
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar).....	47
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas).....	47
4.10. A vonat állva tarthatósága.....	47
4.11. Megfékezetttség dokumentálása.....	47
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	48
5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt.....	48
5.2. Vonattovábbítás.....	48
5.3. Légfékkal végzett tolatás.....	49
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után.....	49
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	50
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	50
6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	50
6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai.....	50
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK.....	50
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN.....	50
1. melléklet.....	50
1. függelék.....	51
2. függelék.....	51
3. függelék.....	51
MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM).....	51
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	51
1.1. Az E.1. sz. Utasítás tartalma.....	51
1.2. Az Utasítás hatálya.....	51
1.3. Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása.....	51
1.4. Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek.....	51
1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából.....	51
1.6. A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások.....	52

1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei	52
2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI	52
2.1. A mozdonyon szolgálatot végzők száma.....	52
2.2. Szolgálat megkezdése, befejezése.....	52
2.3. Felelősség a mozdony vezetéséért	52
3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI	52
3.1. A mozdonyok felkészítése a szolgálatra.....	52
3.2. A mozdony átvétele	52
3.3. A dízelmozdony üzembe helyezése	53
3.4. A villamos mozdony üzembe helyezése.....	53
3.5. A mozdony működésének üzem közbeni ellenőrzése	53
3.6. A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt.....	53
3.7. A mozdony érkezés utáni vizsgálata	53
3.8. A mozdony hatósági átvizsgálása	53
3.9. Szerkezeti változtatások, módosítások.....	53
3.10. A mozdony felszerelési tárgyai	53
3.11. Teendők fagyveszély esetén.....	53
3.12. Dízelmotor üzemszerű leállítása.....	53
4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI	53
4.1. A vonat, tolatási mozgás indítása.....	53
4.2. A mozdonyvezető helye.....	53
4.3. Alkalmazható sebesség.....	54
4.4. Vonatbefolyásoló berendezések üzemeltetése	54
4.5. A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek.....	54
4.6. A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek	54
4.7. Áramszedők használata	54
4.10. Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért.....	54
4.11. A perdülegátló és a homokoló berendezés használata.....	54
4.12. A mozdony lámpáinak használata	54
4.13. A nem használt vezetőfülke lezárása.....	54
4.14. Menet közbeni irányváltás tilalma	54
4.15. Közlekedés behavazott pályán.....	54

4.16. Mozdonyok tolatása karbantartási telephelyen.....	54
5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	54
5.1. Személyi biztonsági szabályok.....	54
5.2. Tűzbiztonsági szabályok.....	55
5.3. Mozdonyok biztonsága	55
5.4. Eltávozás a mozdonytól.....	55
6. HIBAELHÁRÍTÁS.....	55
6.1. Hibaelhárítási alapszabály.....	55
6.2. A vontatott járművek hibái.....	55
6.3. Mozdonyhibák.....	55
7. MELLÉKLETEK.....	56
7.1. melléklet.....	56
7.2. melléklet.....	56
III. RÉSZ AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉssel TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	56
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	56
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma.....	56
1.2. Fogalom meghatározások.....	56
2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA	57
2.1. Az éberségi berendezés üzemben tartása.....	57
2.2. Jól működő állapot ellenőrzése.....	57
2.3. Az éberségi berendezés használhatatlansága.....	57
IV./A. RÉSZ: MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉssel TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	57
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	57
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma.....	57
1.2. Fogalom meghatározások.....	57
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	58
2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása	58
2.2. Jól működő állapot megállapítása	58
2.3. Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága.....	58
3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	58
3.2. A vezetőállás jelző jelzései.....	58

3.3. A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén.....	58
4. EÉVB KEZELÉSI SZABÁLYZAT	58
5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE	58
5.3. Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések	58
5.4. Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében	58
5.6. Tolatás-üzemmód	58
5.9. Különleges üzemállapotok, hibák.....	58
IV./B. RÉSZ A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	59
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	59
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma	59
1.2. Fogalom meghatározások	59
2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA.....	59
2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása	59
2.2. Jól működő állapot megállapítása	59
4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA.....	60
4.1. Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések.....	60
4.6. Tolatás Indusi berendezéssel.....	60
4.7. Különleges üzemállapotok, hibák.....	60
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)	60
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	60
1.1. Általános rendelkezések.....	60
1.2. Alapfogalmak.....	60
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	60
1.4. A kocsisvizsgálói szolgálat ellátása	61
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	61
2.1. Általános rendelkezések	61
2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat.....	61
2.5. A sérült kocsik megjelölése	61
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA	61
3.1. Általános rendelkezések	61

4.	A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI.....	61
4.1.	Energiaellátás.....	61
4.2.	Fűtés-hűtés, energia biztosítása.....	62
4.3.	Világítás.....	62
4.5.	A feljáró ajtók távműködtetése.....	62
4.6.	Rakodóajtók.....	63
4.7.	Homlokajtók lezárása.....	63
4.8.	Hangosítás.....	63
4.10.	Villamos baleseteknél követendő eljárás.....	63
5.	MELLÉKLETEK.....	63
1.	számú melléklet.....	63
2.	számú melléklet.....	63
3.	számú melléklet.....	63
6.	számú melléklet.....	63
10.	számú melléklet.....	63
	HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK.....	64
	Írásbeli és szóbeli kérdések.....	64
	MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	64
	MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	69
	MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM).....	81
	MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonysemélyzet részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM).....	83
	MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	87
	MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)	94
	AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	98
	Az időszakos vizsga megnevezése.....	98
	Írásbeli vizsgatevékenység.....	98
	Alkalmazott módszertan.....	98
	A megfelelt minősítés.....	98
	MÓDOSÍTÁS.....	99

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

A R. 3. melléklet V.8.1. szerint a munkakör betöltéséhez a munkavállalónak rendelkeznie kell a szükséges, érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és tanúsítvánnyal. Betölthető munkakörök:

- A R. 1. mellékletében a *Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök* cím alatt felsorolt munkakörök.

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

Az alapvizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 8 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti jelzéseket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlemények adására-, nyugtázására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatással kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a teendőket sérült pályarész felfedezése estén,
- Tévesztés nélküli ismeri a lassan bejárando pályarészekén történő haladással kapcsolatos előírásokat,

- Tévesztés nélkül ismeri a munkaterületeken való áthaladás szabályait, különös tekintettel a vágányzár-, valamint a nem vágányzár keretében végzett munkálatokra,
- Tévesztés nélkül ismeri rendkívüli helyzetben követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezések üzemeltetésének szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbákkal kapcsolatos előírásokat,
- Ismeri a mozdonyok üzemeltetésének alapszabályait, valamint a biztonsági, a tűzbiztonsági szabályokat és a hibaelhárítás alapszabályait.

A megfelelt szinthez 6 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/66726-1/2019-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/66726-1/2019-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/116727-1/2020-ITM),
- 1 kérdés MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti jelzéseket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlemények adására-, nyugtázására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az útsorompókkal kapcsolatos előírásokat, különös tekintettel a használhatatlanságuk esetén követendő eljárásokra,
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatással kapcsolatos szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a teendőket sérült pályarész felfedezése estén,

- Tévesztés nélküli ismeri a lassan bejárando pályarészekén történő haladással kapcsolatos előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a munkaterületeken való áthaladás szabályait, különös tekintettel a vágányzár-, valamint a nem vágányzár keretében végzett munkálatokra,
- Tévesztés nélkül ismeri rendkívüli helyzetben követendő eljárásokat,
- Képes a vonatok megfékezetségének megállapítására és ellenőrzésére,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezések üzemeltetésének szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbákkal kapcsolatos előírásokat,
- Ismeri a tevékenységéhez kapcsolódó műszaki kocs- és vonatvizsgálatok végzésére vonatkozó alapfogalmakat és általános előírásokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- (1.1.3.)

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Csonkavágány (1.2.6.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénsorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Figyelmeztető jel (1.2.13.)
- Fordítókorong (1.2.14.)
- Hallható jelzés (1.2.16.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Jelzőárbóc (1.2.19.)
- Jelzőeszköz (1.2.20.)
- Kézi állító készülék (1.2.24.)
- Kézijelzés (1.2.25.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Kisiklasztó saru (1.2.27.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Nem biztosított főjelző (1.2.30.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.32.)
- Szabványos állás (alapállás) (1.2.33.)

- Szelvényezés (1.2.34.)
- Távolbalátás korlátozottsága (1.2.35.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Tolatásjelző (1.2.40.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.43.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vágány (1.2.45.)
- Vágányzáró sorompó (1.2.46.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)
- Vonat eleje (1.2.50.)
- Vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7.)
- (1.3.7.1.)
- (1.3.7.2.)
- (1.3.7.3.)
- (1.3.7.4.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.2.)
- (1.3.9.2.1.)
- (1.3.9.2.2.)
- (1.3.9.5.)

- (1.3.9.6.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.1. A főjelzők felsorolása, feladata

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései

- (2.5.13.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái (3.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- (3.2.1.)
- (3.2.2.)
- (3.2.3.)
- (3.2.4.)
- (3.2.5.)
- (3.2.5.1.)
- (3.2.5.2.)
- (3.2.6.1.)

- (3.2.6.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- (3.3.3.)
- A fény tolatásjelzők jelzései (3.3.4.1.)
- (3.3.4.2.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.5.1.)
- (3.3.5.2.)
- (3.3.6.)
- A tolatásjelzők szabványos állása (3.4.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)
- Tolatásjelzők alkalmazása vasúti járműmérlegen (3.7.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.)
- (4.2.1.1.)
- (4.2.1.2.)
- (4.2.1.3.)
- (4.2.1.4.)
- (4.2.1.5.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- (4.4.1.)
- (4.4.2.)

4.5. A váltójelzők

- A váltójelzők alkalmazása (4.5.1.)
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.)

- (4.5.2.1.)
- (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.)
- (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.)
- (4.5.4.1.1.)
- (4.5.4.1.2.)
- (4.5.4.1.3.)
- (4.5.4.2.1.)
- (4.5.4.2.2.)
- (4.5.4.2.3.)
- (4.5.4.2.4.)
- (4.5.4.3.)
- (4.5.4.4.)

4.5. A váltójelzők

- A váltók kézi állítókészüléke (4.5.5.)
- (4.5.5.1.)
- (4.5.5.2.)
- (4.5.5.3.)
- (4.5.5.4.)

4.6. Vágányzáró jelző

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)
- (4.6.3.)
- (4.6.4.1.)
- (4.6.4.2.)
- (4.6.4.3.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)

- (4.7.3.)
- (4.7.3.1.)

4.8. Biztonsági határjelző

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.)
- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.2.2.)
- (4.13.2.3.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.2.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- (4.13.3.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.)

- (4.13.4.1.)
- (4.13.4.2.)
- (4.13.4.3.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.)
- (4.13.5.1.)
- (4.13.5.2.)
- (4.13.5.4.)
- (4.13.5.6.)
- (4.13.5.9.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- A járhatatlan pályarész fedezése (4.14.1.)
- (4.14.1.1.)
- (4.14.1.2.)
- A Megállj jelző előjelzője (4.14.2.)
- (4.14.2.1.)
- (4.14.2.2.)
- A Megállj jelző (4.14.3.)
- (4.14.3.1.)
- (4.14.3.2.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.)
- (4.14.4.1.)
- (4.14.4.2.)
- (4.14.4.3.)
- (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.)
- (4.14.6.3.)
- (4.14.6.4.)
- (4.14.6.5.)

4.15. A munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a nyílt vonalon (4.15.1.)
- (4.15.1.1.)
- Eljárás Pályán dolgoznak! Jelzőnél (4.15.3.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- (4.17.1.)
- (4.17.2.)
- (4.17.6.)
- (4.17.7.)
- (4.17.9.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Távolodj tőlem (5.2.1.)
- Közeledj felém (5.2.2.)
- Lassan! (5.2.3.)
- Megállj! (5.2.4.)
- Gyorsíts! (5.2.5.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- Határig! (5.2.7.)
- Rájár! (5.2.8.)
- Szétkapcsolni! (5.2.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.)
- (5.2.10.1.)
- (5.2.10.2.)
- (5.2.10.3.)
- (5.2.10.4.)
- (5.2.10.5.)
- (5.2.10.6.)
- (5.2.10.7.)
- (5.2.10.8.)

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- Figyelj! (5.3.1.)
- (5.3.1.1.)
- (5.3.1.2.)
- (5.3.1.3.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- Jelzések a tolatást végző járműveken (6.1.4.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- (6.1.5.1.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1. Üzemen kívüli jelzők

- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)

7.3. Érvénytelen jelzők

- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.)
- (7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.)
- (7.3.2.1.)

- (7.3.2.2.)

7.4. Használhatatlan jelzők

- A használhatatlan jelző (7.4.1.)
- (7.4.2.6.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (8.8.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.1.)
- (8.9.2.)
- (8.9.3.)
- (8.9.4.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel (8.10.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel (8.11.)
- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.3.)
- (8.11.4.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel (8.12.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)
- Végrehajtási utasítások (1.1.4.)
- (1.1.5.1.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)
- Az utasítások előírásainak értelmezése (1.1.7.)

- (1.1.7.1.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Állomás (pályaudvar) (1.2.3.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomásfőnök (1.2.5.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Átszelési kitérő (1.2.10.)
- Biztonsági betét (1.2.11.)
- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.15.)
- Deltavágány (1.2.16.)
- Egyszerű kitérő (1.2.17.)
- Elegy (1.2.19.)
- Elsodrési határ (1.2.21.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Fejállomás (1.2.26.)
- Felügyeleti hatóság (1.2.28.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi kocsimester (1.2.32.)
- Forgalmi szolgálat (1.2.33.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Fővágány (1.2.38.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
- Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.42.)

- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Hordozható rádió (1.2.44.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Jelzőőr (1.2.49.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.51.)
- Kémszemlevonat (1.2.52.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.54.)
- Kocsirendező (1.2.55.)
- Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.59.)
- Lezárt vágányút (1.2.60.)
- Mellékvágány (1.2.64.)
- Mobiltelefon (1.2.66.)
- Motorkocsi (1.2.67.)
- Motorvonat (1.2.68.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Mozdony személyzet (1.2.71.)
- Mozdonyvezető (vasúti járművezető) (1.2.72.)
- Mozdonyvonat (1.2.73.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Nyílt vonal (1.2.77.)
- Nyomtávolság (1.2.79.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.80.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.83.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pályaszinti vágánykeresztezés (1.2.87.)
- Pályatelefon (1.2.88.)

- Páros féksaru (1.2.89.)
- Pilóta (1.2.90.)
- Próbavonat (1.2.91.)
- Rakszelvény (1.2.93.)
- Rádió-távírányítású mozdony (1.2.94.)
- Rendező-pályaudvar (1.2.98.)
- Rendkívüli esemény (1.2.100.)
- Rögzítősarú (1.2.101.)
- Rugós váltó (1.2.102.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.104.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szállítmánykísérő (1.2.107.)
- Személyszállító vonat (1.2.108.)
- Szerelvényvonat (1.2.109.)
- Szolgálat megszakítás (1.2.110.)
- Szolgálat szünetelés (1.2.111.)
- Szolgálati felsőbbség (1.2.112.)
- Szolgálati főnök (1.2.113.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Szolgálati vonat (1.2.115.)
- Tehervonat (1.2.116.)
- Tolatás (1.2.119.)
- Tolatásvezető (1.2.120.)
- Tolatócsapat (1.2.121.)
- Tolatószemélyzet (1.2.122.)
- Tolt vonat (1.2.124.)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.126.)
- Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) (1.2.129.)
- Űrszelvény (1.2.132.)

- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányfonódás (1.2.135.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vágányzár (1.2.138.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Váltókezelő (1.2.140.)
- Vezető váltókezelő (1.2.142.)
- Vezérlőkocsi (1.2.143.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Védőváltó (1.2.145.)
- Vonali kocsirendező (1.2.146.)
- Vonali távbeszélő (1.2.147.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatkísérő személyzet (1.2.155.)
- Vonatszemélyzet (1.2.157.)
- Vontatási telep (1.2.159.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.)
- Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3.)
- Vizsga a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretekből (1.3.4.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Felelősség (1.4.1.)
- (1.4.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.4.2.)

- (1.4.2.1.)
- (1.4.2.2.)
- (1.4.2.3.)
- (1.4.2.4.)
- Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3.)
- (1.4.3.1.)
- Az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége (1.4.4.)
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)
- Munkahely elhagyása (1.4.6.)
- Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7.)
- (1.4.7.1.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.4.8.)
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Ruházat, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.)
- (1.4.10.1.)
- (1.4.11.1.)
- Ellenőrzési kötelezettség (1.4.15.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- (1.4.16.1.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
- Világítás (1.5.4.)
- Szolgálati órák (1.5.5.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1. A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)
- Feles állás (2.1.4.)

- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.5.)
- Összekötő rúd (rudak) (2.1.6.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.7.)
- Állítószervezetek (2.1.8.)
- Váltójelző (2.1.9.)
- Váltózár (2.1.10.)

2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

- Váltókörzetek kijelölése, őrzése (2.3.1.)

2.4. Sebesség a váltókon

- Sebesség a váltókon (2.4.1.)

2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- (2.7.4.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)

2.9. A váltók állítása

- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.)
- (2.9.2.1.)
- (2.9.2.2.)
- A váltóállítás ideje (2.9.3.)
- Váltófelvágás (2.9.4.)
- (2.9.4.1.)
- (2.9.4.2.)
- (2.9.4.3.)
- (2.9.4.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- A fényesorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén (3.10.)
- (3.11.2.)
- (3.11.3.)
- (3.13.1.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.3.)
- (4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.)
- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.)
- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)
- (4.1.4.3.)
- (4.1.4.4.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)

- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.)
- (4.1.6.1.)
- (4.1.6.3.)
- (4.1.6.4.)
- (4.1.6.5.)
- Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.7.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.)
- (4.1.9.1.)
- (4.1.9.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- (4.1.15.1.)
- Tolatás úttájrón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.)
- (4.1.18.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Fékezési módok tolatás közben (4.1.21.)
- Tolatás kézfékkal (4.1.22.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.1.)

4.2. Tolatás emberi erővel

- Tolatás emberi erővel (4.2.1.)
- (4.2.2.)
- (4.2.3.)
- (4.2.4.)

4.3. Tolatás mozdonyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.)
- (4.3.2.1.)
- (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál (5.1.)
- Védekezés mozdonymnál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)
- (5.6.1.)

6. KOCSI-ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal régi (7.2.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)

- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)
- Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.13.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)

- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- (8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- A vonatknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.)
- (12.3.4.)
- (12.3.5.)
- (12.3.6.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- (12.5.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Teendők a kiindulási állomáson / Általános előírások (16.1.1.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- A mozdonyon tartózkodó személyek száma (16.6.2.)
- (16.6.2.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. Menetkmányok rendeltetése, vezetése

- A menetkmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetkmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetkmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)
- (17.1.9.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Általános rendelkezés (18.1.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)
- (19.1.2.)
- (19.1.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

2.sz. FÜGGELÉK

- D.1. sz. Pályagondozási Utasítás (2.1.)
- D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépek és szolgálati vonatok közlekedtetésére (2.2.)
- D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra (2.3.)
- D.5. sz. Pályafelügyeleti Utasítás (2.4.)
- E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére (2.5.)
- E.2. sz. Fékutasítás (2.6.)
- E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (2.7.)
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (2.8.)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (2.9.)
- E.103. sz. Utasítás a vontatási célú villamos állomások üzemeltetésére (2.10.)
- E.104. sz. Utasítás a vontatási energiaellátó rendszerek üzembe helyezési feladatairól (2.11.)
- E.105. sz. Általános utasítás a vasút-villamos (TRAM-TRAIN) nem törzshálózati szakaszai villamos felsővezetéke és annak üzemeltetése feltételeiről 2.12 (2.12.)
- E.106. sz. Utasítás a nem MÁV által üzemeltetett legfeljebb 1100 V feszültségű villamos felsővezeték közelében teljesített szolgálat ellátására (2.13.)
- F.1. sz. Jelzési Utasítás (2.14.)
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására (2.15.)
- F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére (2.16.)
- F.10. sz. Utasítás a védett személyek utazásainak, és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására (2.17.)
- H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (2.18.)
- TB.1. sz. Utasítás a biztosítóberendezések fenntartására (2.19.)
- T.1. sz. Utasítás a távközlés szabályozására (2.20.)
- Vasúti társaságok oktatási, képzési utasítása (2.21.)

- SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben (2.22.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati Utasítása (2.23.)
- Balesetvizsgálati Utasítás (2.24.)
- Műszaki mentési és Segélynyújtási Utasítás (2.25.)
- Műszaki Táblázatok (2.26.)
- A vasúti pályahálózat működtető Munkavédelmi Szabályzata (2.27.)
- A vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi Szabályzata (2.28.)
- A vasúti pályahálózat működtető Vagyonvédelmi Utasítása (2.29.)
- Az Utasítás előírásait kiegészítő, külön utasítások formájában kiadott vasúti társasági utasítások (2.30.)
- Menetrendi Utasítás (2.31.)
- Állomási Végrehajtási Utasítások (2.32.)
- Egyéb Végrehajtási Utasítások (2.33.)
- A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat (2.34.)
- Hálózati Üzletszabályzat (2.35.)
- Közlekedési Határozmányok (2.36.)
- Menetrendi segédkönyvek (2.37.)
- A jelző-, biztosító- és távközlő berendezések Kezelési Szabályzata (2.38.)
- A vasúti társaság útvonalkönyvei (2.39.)
- Rakodási előírások (2.40.)

3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Forgalmi dolgozó (3.2.)
- Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (3.3.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)
- A vonatok összeállítása (3.7.)
- Általános besorozási tilalom (3.8.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)

- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)
- A vonatok sebessége (3.13.)

8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT

- Távbeszélő jelölése (8.1.)
- (8.2.1.)
- (8.3.2.)
- (8.3.3.)
- (8.3.4.)
- (8.3.5.)
- (8.3.6.)
- A sorompók jelölése (8.5.)
- Kisiklasztósaruk és vágányzáró sorompók jelölése (8.6.)
- Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)

11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- Gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizártak (11.2.1.)
- Nem guríthatók, nem szalaszthatók (11.2.2.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

14.sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- (14.3.4.)

15.sz. FÜGGELÉK

15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése

- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)

16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.5. Tolatási módszerek

- Tolatási módszerek meghatározása (16.5.1.)
- Tolatás bejárással (16.5.2.)

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.1.)
- (1.1.2.)
- (1.1.3.)
- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Elektropneumatikus fék (1.2.2.)
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Ellenőrző berendezéssel végzett (szoftveres) fékpróba (1.2.4.)
- Fékjelölő (1.2.5.)

- Fékezőszelep (1.2.6.)
- Fékkontroller (1.2.7.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékszámítógép (1.2.10.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- Kényszerfékezés (1.2.17.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Utánfékező berendezés (1.2.27.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)
- Vészfékáthidalás (1.2.29.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1.)
- A járművek, vonatok mozgása közben végzett fékpróba (1.3.2.2.)
- A fékpróba tartására jogosult, valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)

- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.1.)
- (1.3.4.2.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
 - (2.1.2.1.)
 - (2.1.2.2.)
 - (2.1.2.3.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1.)
 - (2.1.4.2.)
 - (2.1.4.3.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.1.)
 - (2.1.5.2.)
 - (2.1.5.3.)
 - (2.1.5.4.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
 - (2.1.6.2.)
 - (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)
 - (2.3.2.1.)
 - (2.3.2.2.)

- (2.3.2.4.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)
- Rugóerőtárolófék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.5.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha: (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha: (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- S fékpróbát kell tartani az arra alkalmas járműveken (3.5.2.)
- Az S fékpróba végrehajtása (3.5.3.)

3.6. Az Ep fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékátidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.7. A V fékpróba

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- V fékpróbát kell tartani (3.7.2.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani:

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.3.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatoknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezésénél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

- Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)
- Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.5.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.8.)
- (4.5.9.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar)

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas)

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezetttség dokumentálása

- Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok: (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)
- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- mozdonyvezető által végrehajtandó feladok, a mozdony és a vezérlőkocsi fékberendezésének üzembe helyezéskor (5.1.2.)
- A mozdonyvezető által végrehajtandó feladatok a szerelvényével együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembe helyezésekor (5.1.3.)
- A mozdony, vezérlőkocsi fékjének ellenőrzése a mozdonyvezetők személyes váltása esetén (5.1.4.)
- A mozdonyvezető teendői a vonat indulása előtt (5.1.5.)
- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

- Vonattovábbítás (5.2.)
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- (5.2.1.2.)
- Önműködő légfék (5.2.1.3.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Hajtóműfék (5.2.1.5.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- Gyorsfékezés (5.2.2.1.)
- (5.2.2.2.)
- (5.2.2.3.)
- (5.2.2.4.)
- Vészfékezés (5.2.3.1.)
- (5.2.3.2.)
- (5.2.3.3.)
- (5.2.3.4.)
- (5.2.3.5.)

- Kényszerfékezés (5.2.4.1.)
- (5.2.4.2.)
- (5.2.4.3.)
- (5.2.4.4.)
- (5.2.4.5.)
- (5.2.4.6.)
- (5.2.4.7.)
- Oldás (5.2.5.1.)
- (5.2.5.2.)
- (5.2.5.3.)
- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)
- Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával (5.2.7.1.)
- (5.2.7.2.)
- (5.2.7.3.)
- (5.2.7.4.)
- Több működő mozdony a szerelvényben (5.2.8.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (5.2.10.)
- A mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használata (5.2.11.)

5.3. Légfékkal végzett tolatás

- Légfékkal végzett tolatás (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)
- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

- A mozdonyvezető feladatai és értesítési kötelezettsége a szolgálat befejezésekor (5.4.2.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)
- Eljárás, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai

- Járműmegfutamodás elleni védekezés általános szabályai (6.3.1.)
- Tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelése (6.3.2.)
- Rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelése (6.3.3.)
- Rögzítőszaru használatára vonatkozó szabályok (6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén (7.1.)
- Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén (7.2.)
- Ha valamely vontatott jármű a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg: (7.3.1.)
- Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
- Menetszolgálat (8.3.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. melléklet

- Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

1. függelék

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei
- Megfékezetttség dokumentálásában meghatározó jelölések
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések
- Siklásdetektor jelölése

2. függelék

- Fékrendszer kiiktató szerkezet
- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél]
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai
- Raksúlyváltók
- Sík-lejtőváltó
- Fékezetttségjelző berendezések
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése

3. függelék

- Fékuskók jelölése, kopási állapota

MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. Az E.1. sz. Utasítás tartalma

1.2. Az Utasítás hatálya

1.3. Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása

1.4. Kapcsolódó utasítások, segédkönyvek

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)

- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Kezelési útmutató (1.5.7.)
- Menetkmány (1.5.8.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Üzemi napló (1.5.13.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)

1.6. A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)

1.7. A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei

- (1.7.1.)
- (1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

2.1. A mozdonyon szolgálatot végzők száma

2.2. Szolgálat megkezdése, befejezése

2.3. Felelősség a mozdony vezetéséért

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1. A mozdonyok felkészítése a szolgálatra

3.2. A mozdony átvétele

- Teendők nem személyes váltás esetén (3.2.1.)
- Teendők személyes váltás esetén (3.2.2.)

3.3. A dízelmozdony üzembe helyezése

3.4. A villamos mozdony üzembe helyezése

3.5. A mozdony működésének üzem közbeni ellenőrzése

3.6. A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt

3.7. A mozdony érkezés utáni vizsgálata

3.8. A mozdony hatósági átvizsgálása

3.9. Szerkezeti változtatások, módosítások

3.10. A mozdony felszerelési tárgyai

3.11. Teendők fagyveszély esetén

3.12. Dízelmotor üzemszerű leállítása

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1. A vonat, tolatási mozgás indítása

4.2. A mozdonyvezető helye

- (4.2.1.)
- (4.2.2.)

4.3. Alkalmazható sebesség

4.4. Vonatbefolyásoló berendezések üzemeltetése

4.5. A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek

4.6. A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek

4.7. Áramszedők használata

4.10. Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért

4.11. A perdülésgátló és a homokoló berendezés használata

4.12. A mozdony lámpáinak használata

4.13. A nem használt vezetőfülke lezárása

4.14. Menet közbeni irányváltás tilalma

4.15. Közlekedés behavazott pályán

4.16. Mozdonyok tolatása karbantartási telephelyen

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1. Személyi biztonsági szabályok

- (5.1.1.)
- (5.1.2.)
- (5.1.3.)
- (5.1.4.)
- (5.1.5.)
- (5.1.6.)
- (5.1.7.)
- (5.1.8.)
- (5.1.9.)
- (5.1.10.)
- (5.1.11.)
- (5.1.12.)
- (5.1.13.)

- (5.1.14.)
- (5.1.15.)
- (5.1.16.)
- (5.1.17.)
- (5.1.18.)

5.2. Tűzbiztonsági szabályok

5.3. Mozdonyok biztonsága

5.4. Eltávozás a mozdonytól

- (5.4.3.)
- (5.4.4.)
- (5.4.5.)
- (5.4.6.)

6. HIBAE LHÁRÍTÁS

6.1. Hibaelhárítási alapszabály

6.2. A vontatott járművek hibái

6.3. Mozdonyhibák

- (6.3.1.)
- (6.3.2.)
- (6.3.2.1.1.)
- (6.3.2.1.2.)
- (6.3.2.1.3.)
- (6.3.2.1.4.)
- (6.3.3.1.)
- (6.3.3.2.)
- (6.3.3.3.)
- (6.3.3.4.)
- (6.3.3.5.)
- (6.3.4.1.)

- (6.3.4.2.)
- (6.3.5.1.)
- (6.3.5.2.)
- (6.3.5.3.)
- (6.3.5.4.)
- (6.3.5.5.)
- (6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

7.1. melléklet

7.2. melléklet

III. RÉSZ AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)

2. AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1. Az éberségi berendezés üzemben tartása

2.2. Jól működő állapot ellenőrzése

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

2.3. Az éberségi berendezés használhatatlansága

IV./A. RÉSZ: MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)
- Vezetőállás jelző (1.2.13.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

2.3. Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

3.2. A vezetőállás jelző jelzései

3.3. A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén

- Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról. (3.3.7.)
- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h. (3.3.8.)

4. EÉVB KEZELÉSI SZABÁLYZAT

- 4.1.

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

5.3. Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések

5.4. Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében

- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)

5.6. Tolatás-üzemmód

5.9. Különleges üzemállapotok, hibák

- (5.9.1.)
- (5.9.4.)

- (5.9.4.1.)
- (5.9.7.)

IV./B. RÉSZ A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma

1.2. Fogalom meghatározások

- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1. A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása

2.2. Jól működő állapot megállapítása

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

4.1. Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések

4.6. Tolatás Indusi berendezéssel

4.7. Különleges üzemállapotok, hibák

- (4.7.4.)
- (4.7.4.1.)
- (4.7.6.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek és azok módosítása (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)

- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása

- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)

2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat

- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hónfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1. Energiaellátás

- Központi energiaellátás (4.1.1.)

- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)

4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása

- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energia ellátó rendszer feszültségmentességének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentességének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)

4.3. Világítás

- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)

4.5. A feljáró ajtók távműködtetése

- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzem módok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködtetés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- A vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)

4.6. Rakodóajtók

4.7. Homlokajtók lezárása

4.8. Hangosítás

4.10. Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet

- Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek

2. számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- Belföldi személykocsi hibakatalógus
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus, keskeny nyomtávolságú kocsik üzemképességének feltételei

3. számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6. számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10. számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. Ismertesse az Alakjelző fogalmát!
2. Ismertesse a Csonkavágány meghatározását!
3. Ismertesse a Fedezendő pont fogalmát!
4. Ismertesse a Fényjelző fogalmát!
5. Ismertesse a Figyelmeztető jel fogalmát!
6. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
7. Ismertesse a Hallható jelzés fogalmát!
8. Ismertesse a Jelzés fogalmát!
9. Ismertesse a Jelzőárbóc fogalmát!
10. Ismertesse a Jelzőeszköz fogalmát!
11. Ismertesse a Kézi állító készülék fogalmát!
12. Ismertesse a Kézi jelzés fogalmát!
13. Ismertesse a Kijárat jelző fogalmát!
14. Ismertesse a Kisiklasztó saru fogalmát!
15. Ismertesse a Lassan bejárando pályarész fogalmát!
16. Ismertesse a Nem biztosított főjelző fogalmát!
17. Hogyan vannak elhelyezve a jelzők a pálya mentén?
18. Ismertesse a Rálátási távolság fogalmát!
19. Mikor korlátozott a szabadlátás?
20. Ismertesse a Szabadlátás korlátozottságának fogalmát!
21. Ismertesse a Szabványos állás (alapállás) fogalmát!
22. Ismertesse a Szelvényezés fogalmát!
23. Mikor korlátozott a távolbalátás?
24. Ismertesse a Távolbalátás korlátozottsága fogalmát!
25. Ismertesse a Teljes sorompó fogalmát!

26. Ismertesse a Tolatásjelző fogalmát!
27. Ismertesse a Tolópad fogalmát! (1.2.41.)
28. Ismertesse az Ütközőbak, földkúp fogalmát!
29. Ismertesse a Vasúti járműmérleg fogalmát!
30. Ismertesse a Vágány fogalmát!
31. Ismertesse a Vágányzáró sorompó fogalmát!
32. Ismertesse a Vezetőállás jelző fogalmát!
33. Törölve.
34. Ismertesse a Vonat eleje fogalmát!
35. Ismertesse a Vonat vége fogalmát!
36. Csoportosítsa azokat az eszközöket és berendezéseket, amelyekkel jelzést, továbbá figyelmeztetést lehet adni!
37. Mivel adhatók a vasúti jelzések és figyelmeztetések?
38. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását!
39. Mikor, hol és hogyan kell adni a jelzéseket?
40. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára?
41. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat!
42. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, továbbá kétes értelmű jelzések esetén?
43. Milyen szempontok szerint csoportosíthatjuk a jelzőket?
44. Ismertesse a jelzők csoportosítását!
45. Hol kell elhelyezni a különböző jelzőket és figyelmeztető jeleket?
46. Ismertesse a jelzőárbócok forgalomszabályzó szerepét!
47. Ismertesse a jelzőárbócok színezését!
48. Sorolja fel a főjelzőket, ismertesse a főjelzők feladatát!
49. Ismertesse a kijárat jelzők fajtáit és alkalmazását!
50. Ismertesse a fedezőjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat!
51. Törölve.
52. Törölve.
53. Ismertesse a biztosított fény bejárat, kijárat, fedező és térközjelzők jelzéseit!

54. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzéseit!
55. Ismertesse az alak kijárat jelzők jelzéseit!
56. Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtáit!
57. Melyek a tolatási mozgást szabályozó jelzők?
58. Alkalmazásuk szerint milyenek lehetnek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?
59. Mire érvényesek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzései?
60. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény kijárat és a tolatásjelzővel egyesített további fény bejárat jelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
61. Ismertesse az állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
62. Hogyan csoportosítjuk a tolatásjelzőket szerkezetük és biztosítottságuk szerint?
63. Ismertesse a tolatásjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat!
64. Ismertesse a fény tolatásjelzők jelzéseit!
65. Ismertesse az alak tolatásjelzők jelzéseit!
66. Hogyan kell értelmezni a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
67. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
68. Ismertesse a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőkre vonatkozó előírásokat!
69. Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
70. Hol nem kell útátjáró jelzőt elhelyezni?
71. Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére?
72. Ismertesse a váltójelzők alkalmazását!
73. Milyenek lehetnek a váltójelzők kialakításuk szerint?
74. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
75. Ismertesse a váltók megjelölését, a váltószámozás feltüntetésének módját!
76. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzéseit!
77. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzéseit!
78. Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését!

79. Ismertesse a vágányzáró- jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
80. Ismertesse a vágányzáró- jelző jelzéseit!
81. Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
82. Ismertesse a megállás helye jelzőt!
83. Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
84. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását!
85. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket, és alkalmazásuk szabályait!
86. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseiket!
87. Ismertesse a Lassúmenet vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
88. Ismertesse a lassúmenet jelzők elhelyezésére és a hiányzó pótlására vonatkozó előírásokat!
89. Törölve.
90. Milyen feladata van a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), akit a lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságáról értesítettek?
91. Törölve.
92. Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni állomáson valamint nyílt vonalon?
93. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére szolgáló jelzőket!
94. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését nyílt vonalon!
95. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését szolgáló helyen!
96. Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezését!
97. Hogyan kell a munkaterületet fedezni a nyílt pályán?
98. Mi az eljárás Pályán dolgoznak! jelzőnél?
99. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseit!
100. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó figyelmeztető jelző jelzéseit!
101. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távoldj tőlem! és a Közeledj felém! kézi- és hangjelzéseket!
102. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! kézi- és hangjelzéseket!
103. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Gyorsíts! és a Nyomás! kézi- és hangjelzéseket!

104. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Határig! és a Rájár! kézi- és hangjelzéseket!
105. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Szétkapcsolni! kézi- és hangjelzéseket!
106. Ismertesse a kézi jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
107. Ismertesse a mozdonyszemélyzet Figyelj! Hangjelzését!
108. Ismertesse a A féket húzd meg! és a A féket ereszd meg! jelzéseket!
109. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Befékezni! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
110. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Fék feloldani! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
111. Ismertesse a fékpróba jelzések közül A fék rendben! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
112. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit!
113. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
114. Ismertesse a tolatást végző járművek, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
115. Ismertesse az üzemen kívüli jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
116. Ismertesse az érvénytelen jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
117. Honnan ismerhető fel az érvénytelen jelző?
118. Hogyan kell érvényteleníteni a jelzőket?
119. Ismertesse az érvénytelen jelzővel kapcsolatos eljárást!
120. Milyen állásban kell érvényteleníteni a különböző jelzőket?
121. Hogyan szerez tudomást a vonatszemélyzet és a tolatószemélyzet az érvénytelen jelzőkről?
122. Kinek kell értesítenie a vonatszemélyzetet, tolatószemélyzetet az érvénytelen jelzőkről?
123. Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni?
124. Mi az eljárás a használhatatlan tolatás- és gurításjelzők esetében?
125. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
126. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!

127. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet, és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
128. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet!
129. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
130. Ismertesse a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet, és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

131. Milyen szabályok vonatkoznak az utasítások értelmezésére?
132. Ismertesse a vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát!
133. Ismertesse az Anyavágány fogalmát!
134. Ismertesse az Állomás (pályaudvar) fogalmát!
135. Ismertesse az Állomás területének fogalmát!
136. Ismertesse az Állomásfőnök fogalmát!
137. Ismertesse az Állomási személyzet fogalmát!
138. Ismertesse az Átszelési kitérő fogalmát!
139. Ismertesse a Biztonsági betét fogalmát!
140. Ismertesse a Biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
141. Ismertesse a Csatlakozó vasúti pálya fogalmát!
142. Ismertesse a Deltavágány fogalmát!
143. Ismertesse az Egyszerű kitérő fogalmát!
144. Ismertesse az Elegy fogalmát!
145. Ismertesse az Elsodrás határ fogalmát!
146. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát!
147. Mit ért ETCS alatt?
148. Ismertesse az Éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
149. Ismertesse a Fejállomás fogalmát!
150. Ismertesse a Féksaru fogalmát!
151. Ismertesse a Forgalmi kocsimester fogalmát!

152. Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát!
153. Ismertesse a Forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
154. Ismertesse a Fővágány fogalmát!
155. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
156. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát!
157. Ismertesse a Helyi forgalmi távbeszélő fogalmát!
158. Ismertesse a Hidegen továbbított mozdony fogalmát!
159. Ismertesse a Hordozható rádió fogalmát!
160. Ismertesse az Ingavonat fogalmát!
161. Ismertesse az Iparvágány fogalmát!
162. Ismertesse a Jelzőőr fogalmát!
163. Ismertesse a Kezdőpont, végpont fogalmát!
164. Ismertesse a Kémszemlevonat fogalmát!
165. Ismertesse a Kiszolgálást végző vonat fogalmát!
166. Ismertesse a Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát!
167. Ismertesse a Kocsirendező fogalmát!
168. Ismertesse a Külső forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
169. Ismertesse a Lezárt vágányút fogalmát!
170. Ismertesse a Mellékvágány fogalmát!
171. Ismertesse a Mobiltelefon fogalmát!
172. Ismertesse a Motorkocsi fogalmát!
173. Ismertesse a Motorvonat fogalmát!
174. Ismertesse a Mozdony (vontatójármű) fogalmát!
175. Ismertesse a Mozdonyrádió fogalmát!
176. Ismertesse a Mozdony személyzet fogalmát!
177. Ismertesse a Mozdonyvezető fogalmát!
178. Ismertesse a Mozdonyvonat fogalmát!
179. Ismertesse a Műszaki irányító fogalmát!
180. Ismertesse a Nyílt vonal (pálya) fogalmát!
181. Ismertesse a Nyomtávolság fogalmát!
182. Ismertesse az Összekötő vasúti pálya fogalmát!

183. Ismertesse a Pályaelágazás fogalmát!
184. Ismertesse a Pályahálózat működtető fogalmát!
185. Ismertesse a Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát!
186. Ismertesse a Pályasebesség fogalmát!
187. Ismertesse a Pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát!
188. Ismertesse a Pályatelefon fogalmát!
189. Ismertesse a Páros féksaru fogalmát!
190. Ismertesse a Pilóta fogalmát!
191. Ismertesse a Próbavonat fogalmát!
192. Ismertesse a Rakszelvény fogalmát!
193. Ismertesse a Rádió-távirányítású mozdony fogalmát!
194. Ismertesse a Rendező-pályaudvar fogalmát!
195. Ismertesse a Rendkívüli esemény fogalmát!
196. Ismertesse a Rögzítő saru fogalmát!
197. Ismertesse a Rugós váltó fogalmát!
198. Ismertesse a Sajátcélú vasúti pályahálózat fogalmát!
199. Ismertesse a Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát!
200. Ismertesse a Segélymozdony fogalmát!
201. Ismertesse a Segélyvonat fogalmát!
202. Ismertesse a Szállítmánykísérő fogalmát!
203. Ismertesse a Személyszállító vonat fogalmát!
204. Ismertesse a Szerelvényvonat fogalmát!
205. Ismertesse a Szolgálat megszakítás fogalmát!
206. Ismertesse a Szolgálat szünetelés fogalmát!
207. Ismertesse a Szolgálati felsőbbbség fogalmát!
208. Ismertesse a Szolgálati főnök fogalmát!
209. Ismertesse a Szolgálati hely fogalmát!
210. Ismertesse a Szolgálati vonat fogalmát!
211. Ismertesse a Tehervonat fogalmát!
212. Ismertesse a Tolatás fogalmát!



213. Ismertesse a Tolatásvezető fogalmát!
214. Ismertesse a Tolatócsapat fogalmát!
215. Ismertesse a Tolatószemélyzet fogalmát!
216. Ismertesse a Tolt vonat fogalmát!
217. Ismertesse az Utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!
218. Ismertesse az Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) fogalmát!
219. Ismertesse az Úrszelvény fogalmát!
220. Ismertesse az Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) fogalmát!
221. Ismertesse az Vasúti társaság fogalmát!
222. Ismertesse a Vágányfonódás fogalmát!
223. Ismertesse a Vágánygépkocsi fogalmát!
224. Ismertesse a Vágányút fogalmát!
225. Ismertesse a Vágányzár fogalmát!
226. Ismertesse a Vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
227. Ismertesse a Váltókezelő fogalmát!
228. Ismertesse a Vezető váltókezelő fogalmát!
229. Ismertesse a Vezérlőkocsi fogalmát!
230. Ismertesse a Védőkocsi fogalmát!
231. Ismertesse a Védőváltó fogalmát!
232. Ismertesse a Vonali kocsirendező fogalmát!
233. Ismertesse a Vonali távbeszélő fogalmát!
234. Ismertesse a Vonali tolatásvezető fogalmát!
235. Ismertesse a Vonat fogalmát!
236. Ismertesse a Vonatkísérő személyzet fogalmát!
237. Ismertesse a Vonatszemélyzet fogalmát!
238. Ismertesse a Vontatási telep fogalmát!
239. Ismertesse az Utasítás szövegében előforduló kifejezéseket!
240. Ismertesse az önálló szolgálattételre történő beosztás előírásait!
241. Milyen szabályok vonatkoznak a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására?

242. Milyen szabályok vonatkoznak a távközlő- és biztosítóberendezés kezelési vizsgákra?
243. Milyen szabályok vonatkoznak a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretek vizsgáira?
244. Ismertesse a felelősségre vonatkozó előírásokat!
245. Ismertesse a vágányok közötti magatartásra vonatkozó előírásokat!
246. Milyen szabályok vonatkoznak a vágányokon való átjárásra?
247. Sorolja fel, kik tartózkodhatnak idegen személyek részére meg nem nyitott helyiségekben!
248. Milyen kötelessége van a dolgozónak, aki forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését észleli?
249. Mi az eljárás, az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége esetén?
250. Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót és mi az eljárás ebben az esetben?
251. Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó előírásokat!
252. Ismertesse a rendelkezések adásának és végrehajtásának szabályait.
253. Hogy kell a munkát végezni rendkívüli helyzetben?
254. Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat.
255. Milyen szolgálati jelvényeket ismer?
256. Ismertesse a szolgálatra való jelentkezés szabályait!
257. Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?
258. Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?
259. Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat!
260. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
261. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
262. Milyen előírás vonatkozik a világításra, lámpagondozásra?
263. Kinek kell jól járó órával rendelkezni?
264. Sorolja fel a váltó alkatrészeit!
265. Ismertesse a váltók alkatrészeit!
266. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból!

267. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a lezárható és nem lezárható váltókat!
268. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a biztosított és nem biztosított váltókat!
269. Ismertesse a váltókörzetek kijelölésére és őrzésére vonatkozó szabályokat!
270. Milyen sebességgel szabad közlekedni a váltókon ?
271. Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból?
272. Melyek a váltó használhatóságának a forgalmi feltételei?
273. Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni?
274. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését váltóállítás közben!
275. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését a vágányút beállításakor!
276. Kik állíthatnak váltót tolatás részére?
277. Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó előírásokat!
278. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó helyszíni állítású!
279. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó központi állítású!
280. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást nyílt pályán!
281. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást saját célú vasúti pályán, ha a váltó helyszíni állítású!
282. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
283. Milyen szabály vonatkozik a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
284. Ismertesse a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
285. Milyen szabály vonatkozik a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
286. Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!
287. Sorolja fel a fényorompó használhatatlanságának eseteit!
288. Törölve.

289. Hogyan kell eljárni az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén?
290. Ismertesse a követendő eljárást teljes sorompó használhatatlansága esetén!
291. Törölve.
292. Hogyan köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét szabályozni?
293. Milyen esetekben kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonalis útátjáróhoz írásbeli rendelkezés nélkül is?
294. Ismertesse a tolatás alapszabályát!
295. Ismertesse a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
296. Ismertesse az állomáson, saját célú vasúti pályán, más szolgálati ág vágányzatán, a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
297. Ismertesse a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
298. Milyen előírások vonatkoznak a nyílt vonalon történő tolatások engedélyezésére?
299. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
300. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
301. Szolgálati helyen ki köteles kijelölni a tolatás vezetőjét?
302. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az élfőszóban történő tolatás engedélyezés előírásait!
303. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az írásbeli rendelkezésen és élfőszóval történő tolatás engedélyezés előírásait!
304. Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
305. Ismertesse a tolatásvezető tolatás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó előírásokat!
306. Ismertesse a tolatásvezető kötelelességeit az első mozgás megkezdése előtt!
307. Ismertesse a tolatás vezetőjének kötelelességeit minden mozgás megkezdése előtt!
308. Ismertesse milyen előírások vonatkoznak a Rádió-távírányítású mozdonyal végzett tolatásokra!
309. Sorolja fel a tolatásban részt vevők kötelelességeit!

310. Milyen egyéb kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek tolatás megkezdése előtt?
311. Sorolja fel mit nem szabad tolatás közben?
312. Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek tolatás közben?
313. Milyen előírások vonatkoznak a tolatás megszüntetésére és folytatására?
314. Törölve.
315. Ismertesse a személyek által elfoglalt vágány felé történő tolatás előírásait!
316. Ismertesse a tolatás előírásait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!
317. Ismertesse az át nem tekinthető vágány felé végzett tolatás előírásait!
318. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel az óvatosan szalasztható kocsikat?
319. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a sérült járművek tolatására?
320. Ismertesse a vasúti járműmérlegen történő tolatás előírásait!
321. Ismertesse az útátjárón át történő tolatás előírásait!
322. Milyen előírások szerint végezhető tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
323. Milyen előírások vonatkoznak a tolatási vágányút beállításának közlésére?
324. Ismertesse a mozdony megindítására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
325. Milyen sebességgel szabad tolatni?
326. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat és ismertesse a kézifékkal történő fékezésre vonatkozó előírásokat!
327. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
328. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás előírásait!
329. Ismertesse tolatás közben a mozdonyok mennyiségére, helyzetére, valamint a mozdonyszemélyzet jelenlétére vonatkozó előírásokat!
330. Milyen előírások alapján távozhat el a mozdonyvezető a mozdonyról tolatási szünetekben?
331. Ismertesse az ingavonati szerelvényel végzett tolatás előírásait!
332. Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra!

333. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a közlekedő vonatknál?
334. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
335. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a személyszállító kocsiból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
336. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a motorkocsiból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
337. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!
338. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt szolgálati helyeken!
339. Ki a felelős a megfutamodás elleni biztosításért?
340. Ismertesse, a tolatásvezetőn kívül ki a felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért!
341. Törölve.
342. Törölve.
343. Ismertesse a vizsgálati jelet!
344. Melyik utasítás szabályozza a műszaki kocsvizsgálatot?
345. Kik, milyen módon és mikor kötelesek a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni?
346. Hol kötelesek a vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők a vonatba sorozott kocsikat (járműveket) vizsgálni?
347. A vonatkísérő személyzet által tartott kocsi-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapítanak meg?
348. Törölve.
349. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!
350. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás alapszabályát!
351. Törölve.

352. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a mozdonyokra rendszeresített rögzítősaruk alkalmazására és mennyiségére vonatkozó előírásokat!
353. Sorolja fel milyen kapcsolókészülékekkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
354. Törölve.
355. Sorolja fel, milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapocccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!
356. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan és mely járműveket kell egymással szorosán összekapcsolni?
357. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
358. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
359. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapocccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
360. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
361. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?
362. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segélyvonókészülékkel végrehajtani?
363. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?

364. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani és a mozdonyok közötti kapcsolás szabályszerűségét ellenőrizni?
365. Mennyi mozdony alkalmazható vonatok továbbítására?
366. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat!
367. Milyen esetben térhetünk el attól a szabálytól, hogy a mozdony előtt legyen?
368. Mikor lehet a vonatot közbesorozott mozdonnyal közlekedtetni, továbbá besorozható-e mozdony ingavonatba?
369. Besorozható-e más jármű előfogati és vonómozdony, valamint vonatot továbbító két motorkocsi közé?
370. Mi tartalmazza a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét és a korlátozásokat?
371. Milyen előírások figyelembevételével kell a vonatok szerelvényeit összeállítani?
372. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
373. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
374. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
375. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
376. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
377. Mely járműveket kell siklolttnak tekinteni?
378. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
379. Milyen előírások alapján szabad a törött hordrugójú kocsikat vonatba sorozni?
380. Milyen előírások alapján szabad a hőnfutott kocsit vonatba sorozni?
381. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
382. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?
383. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!
384. Ismertesse a hókotró besorozását!
385. Hogyan értesül a pályaszemélyzet a hókotró továbbításáról?
386. Kinek a feladata a mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása?

387. Ismertesse a vonatokon szolgálatot végző vonatszemélyzet létszámára vonatkozó előírásokat!
388. Mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról ki és hol köteles meggyőződni?
389. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az éberségi berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
390. Meddig és milyen sebességgel szabad közlekedni a vonattal, ha az értekező berendezés a nyílt vonalon meghibásodik?
391. Mikor kell a mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében és mekkora lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség?
392. Mikor kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében
393. Hol köteles a vonatknál szolgálatot teljesíteni a vonali tolatásvezető, továbbá a mozdony vezetőfülkéjében tartózkodó vonali tolatásvezető milyen esetekben vehető igénybe figyelésre kötelezett dolgozóként?
394. Hol kell tartózkodniuk a vonali kocsirendezőknek nem személyszállító vonatnál?
395. Törölve.
396. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
397. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
398. Ismertesse a mozdonyon tartózkodó személyek számát!
399. Ismertesse a szolgálati vonaton történő tartózkodás szabályait!
400. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését és mellékleteit, vezetését!
401. Ismertesse a lassan bejárando pályarészekről történő értesítés szabályait!
402. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágánaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
403. Ismertesse az általános rendelkezéseket a forgalmi szolgálat végzésére télen!
404. Milyen intézkedést kötelesek tenni a dolgozók, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be?
405. Mi a kötelességük a dolgozóknak az észlelt balesetekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban?
406. Milyen előírásokat köteles figyelembe venni a dolgozó a balesetek, rendkívüli események jelentése során?

407. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

408. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
409. Határozza meg a keskeny nyomtávú vonalakon a Forgalmi dolgozó fogalmát!
410. Ismertesse az anyaghalom, egyéb tárgy pálya menti elhelyezését a keskeny nyomtávú vonalakon!
411. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
412. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a keskeny nyomtávú vonalakon?
413. Ismertesse a vonatok összeállítására vonatkozó szabályt a keskeny nyomtávú vonalakon!
414. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a keskeny nyomtávú vonalakon?
415. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a keskeny nyomtávú vonalakon?
416. Hogyan kell megjelölni a Távbeszélővel vagy távbeszélő csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai létesítményeket és pályamenti berendezéseket?
417. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyek, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain!
418. Törölve.
419. Hogyan kell számozni a nyíltvonalai rakodóhelyek, pályaelágazások és sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóit?
420. Hogyan kell megjelölni a sorompókat?
421. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósarukat és a vágányzáró sorompókat?
422. Hogyan kell elhelyezni az anyaghalomokat és tárgyakat a pálya mentén?
423. Milyen, a vágány lejtővel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
424. Milyen ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
425. Milyen megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
426. Milyen tolatószemélyzethez nem tartozó személyek felé történő szalasztási tilalmakat ismer?

427. Milyen vágányon álló járművek felé történő történő szalasztási tilalmakat ismer?
428. Hogyan lehet több mozdollyal szalasztani?
429. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
430. Ismertesse a- gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
431. Melyek azok a járművek, amelyek gurítódombra nem vihetők, és a szalasztásból is kizártak?
432. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a kapcsolási módjuktól adódik?
433. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő bárcákból adódik?
434. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a terhelésükből adódik?
435. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rakományuk veszélyességéből adódik?
436. Melyek azok a járművek, amelyek nem guríthatók, és nem szalaszthatók?
437. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő feliratokból, bárcákból következik?
438. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a fizikai méretükből következik?
439. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
440. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos előírásokat!
441. Csoportosítsa a próbavonatokat forgalmi szempontból!
442. Csoportosítsa a próbavonatokat rendeltetésük szerint!
443. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
444. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
445. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
446. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?
447. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
448. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
449. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
450. Hogyan kell engedélyezni és közlekedtetni a próbavonatot?

451. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását, továbbá mit nevezünk bejárásos tolatásnak, hogyan kell azt végezni?

MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyvezető részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)

- 452. Mit tartalmaz és kikre terjed ki az E.1.sz. Utasítás?
- 453. Fejtse ki, kinek kell az Utasítást ismernie, betartania a szabályait, illetve hogyan lehet módosítani?
- 454. Ismertesse az Utasításhoz kapcsolódó utasításokat, segédkönyveket, illetve ezek módosítását, kezelését!
- 455. Ismertesse az Álomásismeret fogalmát!
- 456. Ismertesse az Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló fogalmát!
- 457. Ismertesse az Ellenőrzésre jogosult személy fogalmát!
- 458. Ismertesse a Főkulcsos járművek fogalmát!
- 459. Ismertesse az Indusi vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
- 460. Ismertesse az Írásbeli jelentés fogalmát!
- 461. Mit értünk az Utasítás szerint Kezelési útmutatón?
- 462. Hány féle és milyen Menetokmány van?
- 463. Mit ért az utasítás Mozdonyvezető szolgálati felsőbbbségén?
- 464. Mit ért az Utasítás Műszaki mentés alatt?
- 465. Ismertesse a Típusismeret fogalmát!
- 466. Mi az Üzemi napló?
- 467. Ismertesse a Vonatbefolyásoló berendezés fogalmát!
- 468. Ismertesse a mozdonyvezető szolgálatellátására vonatkozó általános szabályokat!
- 469. Ismertesse a mozdonyvezető általános érvényű kötelezettségeit!
- 470. Az általános szabályokon túl mi a kötelessége még a mozdonyvezetőnek minősülő munkavállalónak?
- 471. Mi a mozdonyvezető elsődleges kötelessége?
- 472. Ismertesse a vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonyát, és az ott tartózkodás feltételei!
- 473. A mozdonyvezető ellenőrzését végzőknek milyen kötelességük van?
- 474. Ellenőrzés esetén mi a mozdonyvezető kötelessége?

475. Ismertesse a mozdonyon szolgálatot végzők előírt számát!
476. Ki kezelheti a mozdony kezelőszerveit?
477. Mi az általános szabály a mozdonyok felkészítésére vonatkozóan?
478. Melyek a karbantartási telephely elhagyásának közlekedésbiztonsági feltételei?
479. Ismertesse a nem személyes váltás esetén történő felnyitás utáni teendőket!
480. Ismertesse személyes váltásnál a teendőket!
481. Sorolja fel, hogy a dízelmotor indítása előtt miről kell meggyőződni?
482. Sorolja fel, hogy az áramszedő felengedése előtt miről kell meggyőződni?
483. Ismertesse, milyen módon kell a mozdony üzemét működés közben ellenőrizni?
484. Hosszabb tartózkodási idő alatt mit kell a mozdonyon ellenőrizni?
485. Milyen műszaki dokumentálások kötelezőek az érkezés után?
486. Mi a mozdonyvezető feladata a hatósági átvizsgálás során?
487. Milyen előírása van az Utasításnak a szerkezeti változtatásokra vonatkozóan?
488. Ismertesse a mozdony felszerelési tárgyainak ellenőrzésére vonatkozó szabályt!
489. Fagyveszély esetén mik a teendők?
490. Milyen szabály vonatkozik a dízelmotor leállítására?
491. Mikor indíthatja el a mozdonyát a mozdonyvezető?
492. Mit ír az Utasítás az alkalmazható sebességről?
493. Miért kell a Vonatbefolyásoló berendezés kezeléséből vizsgázni?
494. Milyen kötelezettségek vannak a pálya megfigyelésére vonatkozóan?
495. Milyen kötelezettségek vannak a felsővezeték megfigyelésére vonatkozóan?
496. Ismertesse az Áramszedők használatára vonatkozó előírást!
497. Mit értünk a gazdaságos vontatási energia felhasználás alatt?
498. Kerékperdülést hogyan tudunk megelőzni, megszüntetni?
499. Mely esetben milyen fényt kell alkalmazni a mozdonyokon?
500. Mi a teendő a nem használt vezetőfülkével?
501. Milyen szabályok vonatkoznak a behavazott pályán történő közlekedésre?
502. Ismertesse a mozdonyok karbantartási telephelyen végzett tolatására vonatkozó szabályokat!



503. Mire kell figyelni a mozdony tisztítása, javítása közben?
504. Meddig szabad kihajolni a mozgásban lévő mozdonyról?
505. A mozdony mozgása közben a vezetőálláson kívül ki és hol tartózkodhat?
506. A dízelmozdonyon milyen feltételek esetén végezhető ellenőrzési feladat?
507. A dízelmotoron és az erőátviteli berendezésen szükségessé váló munkavégzésre milyen biztonsági szabályok vonatkoznak?
508. Milyen feltételek mellett szabad a villamos mozdony fő- és segédüzemi áramköreit megközelíteni?
509. Villamos mozdony hibaelhárítása során mit kell magunknál tartani?
510. Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető rosszul lesz?
511. Hogyan lehet helyettesíteni a biztonságos munkavégzésre alkalmatlanná vált mozdonyvezetőt?
512. A mozdonytüzet kinek kell jelenteni?
513. Melyek a tűzmelegelőzési általános szabályok?
514. Kérem, ismertesse a mozdonyról történő eltávozás egyes eseteinek speciális műszaki feltételeit!
515. Vontatott járművek hibája esetén mi a teendő?
516. Milyen általános szabályok vonatkoznak a mozdonyhibák esetén történő teendőkre?
517. Ismertesse a keréklaposodás esetén előírt sebességcsökkentések mértékét!
518. Ismertesse az elmozdult kerékabroncs ismérveit, és a teendőket!
519. Mikor kell a kerékabroncsot lazának tekinteni?
520. Mi az eljárás elmozdult kerékabroncs esetén?
521. Milyen meghibásodás esetén kell feltétlenül műszaki mentést kérni?
522. Hordmű alkatrész hiba esetén mikor lehet folytatni a menetet?
523. Ismertesse a lehetséges rugósérüléseket és az eljárást!
524. Ismertesse az eljárást lengéscsillapító hibásodás esetén!
525. Menet közbeni áramszedő sérülés esetén mi az eljárás!
526. Mi az eljárás ütközősérülés esetén?
527. Mi az eljárás homlokablak sérülés esetén?
528. Mi az eljárás sebességmérő berendezés meghibásodása esetén?
529. Mi az eljárás pályakotró meghibásodás esetén?

530. Sorolja fel a vasúti társaságok által az Utasítás Függetlékeiben kötelezően meghatározandó elemeket!
531. Határozza meg, mit értünk Időfüggő éberségi berendezés alatt!
532. Határozza meg, mit értünk Éberségi vontatás tiltás alatt!
533. Milyen szabály vonatkozik az éberségi berendezés üzemben tartására?
534. Hogyan történik az éberségi berendezés működésellenőrzése?
535. Mi okozza az EÉVB kényszerfékezést?
536. Mit értünk EÉVB vontatás-tiltás alatt?
537. Milyen funkcióváltás történik a MÁV/Idegen átkapcsoló működtetése esetén?
538. Milyen alapelvei vannak a MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezésnek?
539. Hogyan befolyásolja az EÉVB működését a Saját/Csatolt átkapcsoló?
540. Mikor minősül a sebességmérő berendezés használhatatlannak?
541. Útfüggő éberségi berendezésnél mit értünk Beavatkozási távolságon?
542. A Vezetőállás jelző fogalma, és változatai.
543. Hogyan Üzemelhet azt EÉVB berendezéssel felszerelt jármű?
544. Milyen feltételeknek kell megfelelnie, hogy üzemben tartható legyen a MÁV rendszerű vonatbefolyásoló berendezés?
545. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható sebesség 40 km/h".
546. Kérem, ismertesse a vezetőállás jelzők jelzési képeit, ha "Nem érkezik kiértékelhető jel a pályáról."
547. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések felosztását!
548. Ismertesse az EÉVB -elvű berendezések működését tisztán éberségi üzemmódban!
549. Ismertesse az EÉVB-elvű berendezések Tolatás-üzemmódját!
550. Hogyan kell kezelni az EÉVB berendezést az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
551. Mikor szabad az EÉVB-elvű berendezést kikapcsolni?
552. EÉVB-elvű berendezés kiktatása esetén mit kell szerepeltetni az írásbeli jelentésen?
553. Mit jelent az Indusi vonatbefolyásoló berendésnél az Aktív vezetőfülke?
554. Hogyan lehet kiktatni az Indusi berendzést?

- 555. Hogyan kapcsolódik az Indusi berendezéshez az éberségi berendezés?
- 556. Mit értünk Indusi kényszerfékezésen?
- 557. Indusi berendezés esetén hogyan történik a Jól működő állapot megállapítása?
- 558. Indusi berendezés kiktatása esetén mi kerüljön be az írásbeli jelentésbe?
- 559. Hogyan történik a tolatás Indusi berendezéssel?

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

- 560. Hová terjed ki az Utasítás hatálya?
- 561. Mely járművek esetén kell helyi végrehajtási utasításokban leszabályozni a fékberendezéssel kapcsolatos előírásokat?
- 562. Kik vizsgálhatják a vonatok fékberendezését?
- 563. Mit értünk Állvatartási féksúlyon?
- 564. Mit értünk Elektropneumatikus fék alatt?
- 565. Mit értünk Elfoglalt vezetőállás alatt?
- 566. Milyen a szoftvres fékpróba?
- 567. Mit hívunk Fékjelölőnek?
- 568. Sorolja fel a Fékjelölő betűjeleit!
- 569. Mit értünk Fékezőszelep alatt?
- 570. Mi a Fékkontroller?
- 571. Mi a Féksúly meghatározása?
- 572. Mit kell tudnunk a Féksúlyszázalékról?
- 573. Mi a Fékszámítógép feladata?
- 574. Milyen Fékutakat ismer? Ismertesse őket!
- 575. Mi a Fékvezeték?
- 576. Mit nevezünk Fólégtartály vezetéknek?
- 577. Mit értünk Fővezeték alatt?
- 578. Milyen fékezés a Gyorsfékezés?
- 579. Milyen fékezőberendezés a Hajtóműfék?
- 580. Mit értünk Kényszerfékezés alatt?
- 581. Ismertesse a Kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!
- 582. Mit értünk Rufóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik alatt?

583. Melyek a Légfékkel nem rendelkező motorkocsik?
584. Mit értünk Rakományelmozdulást figyelő rendszeren?
585. Milyen fék a Rugóerőtárolós (RET) fék?
586. Mi a Siklásdetektor működési elve?
587. Milyen működési elve van a Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyeletének?
588. Mely járművek tekinthetők Több részből álló motorkocsiknak?
589. Mit ért az Utasítás Utánfékező berendezések?
590. Melyik fékezés az Üzemi fékezés?
591. Mit jelent a Vészfékáthidalás fogalma?
592. Milyen fékezés a Vészfékezés?
593. Mi a légfékkel történő közlekedés alapszabálya?
594. Sorolja fel a Fékpróba fajtáit!
595. Sorolja fel a Fékpróba fajtáit!
596. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett mukavállalók?
597. Ismertesse "A fékpróba résztvevőinek létszámát"!
598. Mikor végzi egyedül a mozdonyvezető a T,E,K fékpróbát?
599. Melyek a Feltöltés előtti feladatok?
600. Ismertesse a Fővezeték kapcsolásának sorrendjét!
601. Ismertesse a Főlégtartály-vezeték kapcsolásának sorrendjét!
602. Mozdonyoknál, motorkocsiknál mely esetekben kell a főlégtartály-vezetékeket összerakni?
603. Hogyan van leszabályozva a levegős ürítő berendezéssel felszerelt kocsik levegős összekapcsolása?
604. Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások szabályait!
605. Ismertesse a fékberendezés ellenőrzésénél mely mechanikus elemeket kell megfigyelni!
606. Mi az eljárás, ha a fékberendezés ellenőrzése során hiány merül fel?
607. Mit kell tudni a villamos kapcsolatok ellenőrzéséről?
608. Mi az alapszabály a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
609. Ismertesse a Mozdonyok vonatnem-váltóinak állítását!

610. Ismertesse a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állításra vonatkozó szabályt!
611. Kik a Vonatnem-váltók ellemőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
612. Kik a Raksúlyváltók ellemőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
613. Ismertesse a Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó szabályokat!
614. Hogyan kell kezelni a Rugóerőtárolófék kapcsolót?
615. Ismertesse a Fékberendezés feltöltésének lépéseit!
616. A vonatok feltöltésénél hogyan kell használni a nyomásigazítót?
617. Milyen előírás vonatkozik a Mérlegelési adatokra?
618. Kézi állítású raksúlyváltót mikor kell kezelni?
619. Ismertesse a Tengelyátszerelt valamint a forgóvázcserével közlekedő kocsik háromállású raksúlyváltó állítására vonatkozó szabályokat!
620. Milyen szabályt kell alkalmazni, ha a motorvonatok főlégtartály vezetőkei nem kapcsolhatóak össze?
621. EP fékpróba esetén melyik vezérlést kell összekapcsolni?
622. Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatát és az ezzel kapcsolatos teendőket!
623. Ismertesse a befékezés vizsgálatát!
624. Ismertesse a Kiegészítő vizsgálatot a mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!
625. Ismertesse az oldás vizsgálatot!
626. Ismertesse az egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonyal végzett egyszemélyes fékpróbát!
627. Ismertesse a T fékpróbát!
628. Mit értünk a T fékpróba tartalma alatt?
629. Mely esetekben kell T fékpróbát tartani?
630. Ismertesse a T fékpróba végrehajtását!
631. Ismertesse az E fékpróbát!
632. Mi az E fékpróba tartalma?
633. Mely esetekben kell E fékpróbát tartani?
634. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
635. Ismertesse a K fékpróbát!

636. Ismertesse a K fékpróba tartalmát!
637. Mely esetekben kell K fékpróbát tartani?
638. Hogyan történik a K fékpróba végrehajtása?
639. Ismertesse az S fékpróbát!
640. Mi az S fékpróba tartalma?
641. Mikor kell S fékpróbát tartani?
642. Ismertesse az EP fékpróbát!
643. Mely esetekben kell Ep fékpróbát tartani?
644. Mi az Ep fékpróba tartalma?
645. Ismertesse az Ep fékpróba végrehajtását!
646. Ismertesse a Vészfékáthidaló berendezés próbáját!
647. Ismertesse a V fékpróbát!
648. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
649. Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzését!
650. Mikor kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
651. Mire kell hogy kiterjedjen az állvatartáshoz szükséges feltételeinek az ellenőrzése?
652. Hogyan kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
653. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
654. Hogyan történik a fékpróbák eredményének rögzítése és közlése?
655. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
656. Ismertesse az eljárásokat a mágneses sínfékkel közlekedő járműveknél fellépő hibák esetén!
657. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
658. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
659. Ismertesse a Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
660. Ismertesse az olyan önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyait, amelyek fékfeliratában A betű van!

661. Ismertesse a több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
662. Ismertesse a vonat féksúlyának megállapítását!
663. Ismertesse a vonat teljes tömegének megállapítására vonatkozó szabályokat!
664. Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékát ismertető szabályt!
665. Ismertesse a vonat előírt fékúlyszázalékának megállapítását!
666. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?
667. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?
668. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
669. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
670. Milyen szabályok alapján történik a az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása?
671. Hogyan történik az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása?
672. Mit értünk a vonat állva tarthatósága alatt?
673. Hogyan kell a megfékezettséget dokumentálni?
674. Mely adatoknak kell szerepelnie a Vonatterhelési Utasításon, amelyek a fékezéssel kapcsolatosak?
675. Mi a teendő, ha a vonat felvétele után változik a megfékezettség?
676. Kérem ismertesse azokat az Utasítás pontokat, amelyek alapján bizonyos esetekben a féksúlyszázalékot meg kell változtatni!
677. Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt sebességre nincs megfékezve?
678. A vonat féksúlyának meghatározásakor mely mozdonyok súlyát kell számításba venni?
679. Ismertesse a szolgálat megkezdésekor a fékberendezés ellenőrzésére vonatkozó alapszabályt!
680. Ismertesse a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat, a vezérlőkocsi és mozdony fékberendezésének üzembehelyezésekor!
681. Ismertesse a a mozdonyvezető által végrehajtandó feladatokat a szerelvényrel együtt lezárt mozdony, vezérlőkocsi fékberendezésének ellenőrzésekor, üzembehelyezésekor!
682. Személyes váltás esetén mi a teendő a fékberendezéssel kapcsolatban?
683. Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a vonat indulása előtt!
684. Hogyan kell az állvatartást megszüneteni?

685. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közbeni Üzemi fékezésre?
686. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Gyorsfékezésre?
687. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Kényszerfékezésre?
688. Ismertesse az Oldásra vonatkozó szabályokat!
689. Hogyan kell a túltöltést megszüntetni?
690. Ismertesse az eljárást vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával!
691. Milyen teendők vannak, ha a szerelvényben több működő mozdony van?
692. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelését!
693. Ismertesse a tolómozdonnyal közlekedő vonatra vonatkozó szabályt!
694. Milyen szabály vonatkozik a mozdonyok kiegészítő fékberendezésének használatára?
695. Ismertesse a Légfékkel végzett tolatás szabályait!
696. Az Utasításban milyen szabály vonatkozik a végállomásra érkezés utáni tennivalókra?
697. A mozdonyvezetőnek milyen feladatai és értesítési kötelezettsége van a szolgálat befejezésekor?
698. Mikor nem adható ki vészfékátidaló parancs?
699. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál, ha a levegőellátás biztosított!
700. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál, ha a levegőellátás 30 percnél többet nem biztosított!
701. Hogyan kell a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra. Vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem végrehajtani?
702. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait!
703. Ismertesse a tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
704. Ismertesse a rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
705. Ismertesse a rögzítősarukra vonatkozó szabályokat!

706. Hogyan és hová kell a rögzítősarukat elhelyezni?
707. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot, személyvonatot állva tartani, ha mindkét szerelvény 14 kocsiból áll?
708. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot állva tartani, ha a szerelvény 15 kocsiból áll?
709. Mely esetben és milyen feltételekkel szabad a vonat állvatartását a mozdony kiegészítő fékberendezésével biztosítani?
710. Lejtős pálya esetén hogyan kell a fékpróba alatt az állvatartást biztosítani?
711. Ismertesse a teendőket, tehervonatot esetében, ha lejtős pályán pl: felsővezeték szakadás esetén biztosítani kell az állvatartást!
712. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
713. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
714. Milyen külön szabály vonatkozik a fővezetéknyomás vezérlésű rugóertárolós fékes járművel összekapcsolt járművekre?
715. Ismertesse, mi a teendő, ha a mozdony fékberendezése meghibásodik?
716. Ismertesse mi a teendő, ha az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik!
717. Mi a teendő, ha valamelyik vontatott jármű fékberendezése a vonat állomási tartózkodása alatt hibásodik meg?
718. Mi a teendő a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén?
719. Mi a Téli időjárás fogalma az Utasításban?
720. Téli időjárás esetén hogyan kell a fékberendezést üzembe helyezni?
721. Ismertesse a téli időjárás esetén a menetszolgálatra vonatkozó kiegészítő utasításokat!
722. Téli időjárás esetén milyen kiegészítő intézkedés vonatkozik az állvatartáshoz?
723. Kézfékezéssel történő közlekedés esetén mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
724. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?
725. Ismertesse a kézfékekkel továbbított vonatok esetén a féksúly megállapításra vonatkozó szabályokat!
726. Ismertesse, hogy a kézfékekkel továbbított kocsik esetén hogyan kell a fékpróbát megtartani?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

- 727. Mire terjed ki az E.12.sz.Utasítás hatálya?
- 728. Mikor terjed ki a belső szállításra szolgálokocsik vizsgálatára az E. 12.sz. Utasítás hatálya?
- 729. Mit tartalmaz az E.12.sz. Utasítás?
- 730. Mit tartalmaznak az E.12.sz. Utasítás Mellékletei?
- 731. Hová kell fordulni az E.12.sz. Utasítás értelmezése kapcsán felmerülő kétely vagy véleménykülönbség esetén?
- 732. Az E.12.sz. Utasításban nem szereplő szabályozásokat ki adhat ki?
- 733. Ki közli az Utasítás módosítását?
- 734. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával rendelkező munkavállalóknak?
- 735. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak?
- 736. Hogyan van leszabályozva az Utasítás oktatása?
- 737. Mik egészítik ki az Utasítás előírásait?
- 738. Ki felelős a vonatba sorozott járművekért üzem- és forgalombiztos állapotáért?
- 739. Mit értünk Vasúti kocsi alatt?
- 740. Ismertesse a kocsik felosztását rendeltetésük szerint!
- 741. Sorolja fel a Személykocsik fajtáit!
- 742. Mi a Teherkocsi fogalma?
- 743. Mi a Közvetítő kocsi fogalma?
- 744. Ismertesse a kocsik Közlekedtetés feltételei szerinti felosztását!
- 745. Ismertesse a kocsik Üzemkésztség szerinti felosztását!
- 746. Ismertesse a kocsik Nyomtávolság szerinti felosztását!
- 747. Milyen azonosítókkal biztosítjuk a kocsik nyilvántartását?
- 748. Mit jelez a VKM azonosító?
- 749. Kocsivizsgálati szempontból ki a felügyeleti hatóság?
- 750. Mi a Kocsivizsgáló meghatározása?
- 751. Mi jellemzi a Kocsivizsgáló gyakornokot?

752. Mi a villamos-fűtési lakatos feladata?
753. Mi a Kocsivizsgálati szolgálati helynek a definíciója?
754. Milyen felelősségük van a kocsi- és vonatvizsgálatot végzőknek?
755. Sorolja fel a kocsivizsgáló kötelességeit!
756. Mit nevezünk Futóképes, sérült kocsinak?
757. Mi a vizsgálatok célja?
758. Ismertesse, hogy az Utasítás alapján mit értünk a személyszállító-, valamint a tehervonatok vizsgálata alatt, továbbá az "előzetesen vizsgált jármű" és a "féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat" alatt!
759. Mely esetben is merül fel az Intézkedési kötelezettség?
760. Sorolja fel a Rendkívüli esemény utáni vizsgálatokat!
761. Ismertesse a Hőnfutást követő vizsgálatot!
762. Ismertesse a Siklás utáni vizsgálatot és azt követő teendőket!
763. Ismertesse az Abroncsleesés utáni vizsgálat körülményeit!
764. Milyen bárcázási módokat ismer?
765. Ismertesse a bárcák kitöltésére vonatkozó szabályokat!
766. Sorolja fel a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
767. Sorolja fel és ismertesse a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
768. Ismertesse a csak belföldi forgalomban használt bárcákat!
769. Ki távolíthatja el a kocsin elhelyezett sérülési bárcát?
770. Milyen általános rendelkezést ír elő az Utasítás a kocsik karbantartására és javítására vonatkozóan?
771. Vasúti kocsiknál mely villamos berendezésekhez szolgáltat energiát az akkumulátor?
772. Vasúti kocsinál milyen módon lehet az akkumulátort tölteni?
773. Milyen feszültségeken történhet a villamos fővezetéken keresztül az energiaszolgáltatás?
774. Hogyan jelöljük a kocsikon a központi energiaellátást?
775. Egyedi energiaellátású jármű esetén kinek a felelőssége az energiaellátás szabályozása?
776. Milyen jelölésű kocsiknál kell fordulóállomáson levegős és villamos kapcsolatokat biztosítani?

777. Milyen előírás vonatkozik az Egyedi energiaellátásra?
778. Ismertesse a villamos fűtéshez-hűtéshez kapcsolódó óvrendszabályokat!
779. Fékpróba alkalmával mikor kell a villamos fővezeték feszültségmentesítését kérni?
780. Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat!
781. Mi a különbség a lengőkábel és a repülőkábel között?
782. Mi a szabványos helyzete a nem használt repülőkábelnek és lengőkábelnek?
783. Ismertesse a a villamos fővezeték feszültségmentesítésének igazolását!
784. Mivel lehet igazolni a villamos fővezeték feszültségmentességét?
785. Mi az eljárás a villamos fővezeték feszültségmentesítése esetén, amennyiben a vonatban több mozdony vagy fűtőkocsi van?
786. Mikor tekinthetünk egy berendezést feszültségmentesnek?
787. Mikor tekinthetjük a kocsi villamos fővezetékét feszültségmentesnek?
788. Mi az eljárás, ha többen végeznek munkát egyidejűleg a szerelvényen?
789. Hogyan szabályozza az Utasítás az előfűtés, előhűtés tevékenységek végzését?
790. Hogyan szabályozza az Utasítás a villamos előfűtő berendezések kezelését?
791. Hogyan szabályozza az Utasítás a fűtés-hűtés kezelését a vonat közlekedése közben?
792. Hogyan szabályozza az Utasítás a Villamos fűtőkocsik üzemeltetését?
793. Kell-e az Egyedi fűtő berendezésekhez külön szabályozás?
794. Ki gondoskodik kélyhafűtés esetén a szabályok betartásáról?
795. Ismertesse a gőzfűtés leszabályozását!
796. Melyek a világításra vonatkozó alapfeltételek?
797. Hogyan kell kezelni a világítási berendezéseket hiba esetén?
798. Mit értünk Távvezérelt ajtó alatt?
799. Hogyan van meghatározva az UIC kábel fogalma?
800. Mikor tekinthetjük az ajtót Zártnak, és reteszeltnek?
801. Mit értünk Zöldhurkon?
802. Az ajtóknál milyen Üzem módokat ismerünk?
803. Mit jelent az Egyedi ajtóműködtetés?

804. Hogyan történik a Távezérlésű feljáróajtók működése?
805. Mi a teendő Vésznyitók kezelése után?
806. Mit jelent a Távezérelt (ingavonati) üzemmód az ajtóműködtetés szempontjából?
807. Ki végzi a távműködtetésű ajtók indulás előtti vizsgálatát?
808. Hogyan kell eljárni Üzemzavar esetében?
809. Mely esetekben nem kell a távezérlésű ajtókkal felszerelt járműveket egymás mögé sorozni?
810. A vonatok előkészítésénél az ajtók működési próbáit hogyan kell megtartani?
811. Ismertesse a rendkívüli események utáni ajtóvizsgálatot!
812. Ismertesse az étkezőkocsik rakodóajtóinak működőképességének vizsgálatával kapcsolatos szabályokat!
813. Ismertesse a személyszállító vonatok homlokajtóinak lezárására vonatkozó előírásokat!
814. Ismertesse a vonatkísérő személyzet hangosítással kapcsolatos feladatait!
815. Ismertesse a villamos balesetknél követendő eljárásokat!

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-145-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON KÖZLEKEDÉS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Alkalmazott módszertan

A vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.

MÓDOSÍTÁS

2024.01.08.

- Az Utasítások címsorainak javítása.
- Szerkezeti egységesítés: Betölthető munkakörökre, tevékenységekre vonatkozó korlátozások, vizsgamegfeleltetés fejezet felvétele (tartalmi változás nincs)
- Hatósági vizsgakérdések felülvizsgálata:
 - Javítás: 97; 112; 117; 124; 324; 326; 355; 397; 403; 440.
 - Törlés: 33; 51; 52; 89; 91; 288; 291; 314; 341; 342; 348; 351; 354; 395; 418.

2024.07.31.

- A vizsga megnevezésének módosítása