

348. FÜGGELÉK

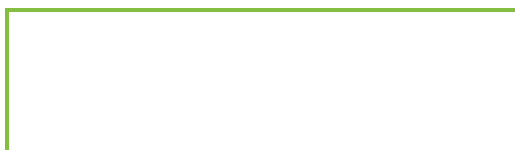
VÁLTÓKEZELŐ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA KORLÁTOZÁSSAL

(MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2021/2-M1

***Az átképző alapvizsga rendjére, érvényességére vonatkozó előírások
a 6. oldalon***



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYSÉGE.....	6
Általános szabályok.....	6
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	6
Az átképzés célját képező alapvizsga	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	7
Írásbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés	7
Szóbeli vizsgatevékenység	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	8
TUDÁSANYAG.....	10
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	10
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 10	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	10
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	10
2.3. A főjelzők kezelése	10
2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései	10
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	11
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	11
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	11
5. KÉZJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	11
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései.....	11
1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel.....	11
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	12
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	12
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	12
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	13

1.4. Szolgálati magatartás	13
1.5. Létesítmények, berendezések	13
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	13
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	13
2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat	14
2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése	14
2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)	14
2.13. Jelentés a vágányút beállításáról	15
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE	15
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	15
4.1. Általános rendelkezések	15
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	15
10. A VONATOK HOSSZA	15
13. MENETREND	16
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE	16
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	16
15.1. Általános rendelkezések	16
15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	16
15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban	16
15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán	16
15.6. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban	17
15.7. Engedélykérés. Engedélyadás	17
15.9. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése	18
15.10. Előjelentés	18
15.11. Visszajelentés	18
15.12. A helytelen vágány felhasználása	18
15.13. Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán	18
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	19
15.16. A vonatok fogadása	19
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	20
15.18. Közlekedés tolómozdonnyal	20

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	20
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	21
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	21
16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme	21
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	21
17.1. Lassúmenetek.....	21
17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák	21
17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák.....	21
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)	21
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	22
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	22
7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.).....	22
9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT	22
10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT	23
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	23
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	23
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	23
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	23
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	23
16.3. Fékezés.....	23
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	23
17.1. Általános előírások	23
17.2. A közlekedés szabályozása	23
17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása	24
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	24
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	24
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	24

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	24
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	24
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	24
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	24
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	24
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	25
Írásbeli és szóbeli kérdések	25
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	25
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	25
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	35
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	37
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	37
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	38

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE IS JOGOSÍT) V01-KAV2021/2-M1

Az átképzés célját képező alapvizsga

- INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM) vagy a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálat Végzésére utasításból (VHF/114609/2020-ITM)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 8 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a helyhez kötött és egyéb jelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat, a lassúmenetek kitűzésére vonatkozó szabályokat és a fő, elő, ismétlő, és tolatási jelzők által adott jelzéseket,
- Ismeri a vágányút beállítására és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a váltókkal kapcsolatos valamennyi előírást,
- Ismeri útsorompókkal kapcsolatos előírásokat,
- Ismeri a vágányzárak megkezdésére, befejezésére, terven felüli meghosszabbítására vonatkozó szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés, tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Ismeri a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az utasítás értelmezéshez szükséges fogalommeghatározásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedéssel kapcsolatos dokumentumokat és azok kitöltési és vezetési szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedő vonatok megfigyelésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az állomási vágányon végzett javítási munkákra vonatkozó előírásokat.

A megfelelt szinthez 6 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a helyhez kötött és egyéb jelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat, a lassúmenetek kitűzésére vonatkozó szabályokat és a fő, elő, ismétlő, és tolatási jelzők által adott jelzéseket,
- Ismeri a vágányút beállítására és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a váltókkal kapcsolatos valamennyi előírást,
- Ismeri útsorompókkal kapcsolatos előírásokat,
- Ismeri a vágányzárak megkezdésére, befejezésére, terven felüli meghosszabbítására vonatkozó szabályokat,

- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés, tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Ismeri a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat.
- Tévesztés nélkül ismeri az utasítás értelmezéshez szükséges fogalommeghatározásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedéssel kapcsolatos dokumentumokat és azok kitöltési és vezetési szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedő vonatok megfigyelésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az állomási vágányon végzett javítási munkákra vonatkozó előírásokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Jelzővel függésben lévő útsorompó (1.2.23.)
- Térköz (1.2.38.)
- Térközjelző (1.2.39.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Világítás (1.3.10.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.3. A főjelzők kezelése

- A főjelzők kezelésére vonatkozó előírások (2.3.1.)
- (2.3.1.1.)
- (2.3.1.2.)
- (2.3.1.3.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)
- (2.5.9.)

- (2.5.10.)
- (2.5.11.)
- (2.5.12.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.)
- (2.5.14.1.)
- (2.5.14.2.)
- (2.5.14.3.)
- (2.5.14.4.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései

- (4.13.5.3.)
- (4.13.5.4.)
- (4.13.5.5.)
- (4.13.5.6.)
- (4.13.5.7.)
- (4.13.5.9.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- (4.17.8.)
- (4.17.9.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- A jelzések adására kötelezettek (5.3.10.)

1. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel

- (1.Függ.1.)
- (1.Függ.2.)
- (1.Függ.3.)
- (1.Függ.4.)

- (1.Függ.5.)
- (1.Függ.6.)
- (1.Függ.7.)
- (1.Függ.8.)
- (1.Függ.9.)
- (1.Függ.10.)
- (1.Függ.11.)
- (1.Függ.12.)
- (1.Függ.13.)
- (1.Függ.14.)
- (1.Függ.15.)
- (1.Függ.16.)
- (1.Függ.17.)
- (1.Függ.18.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)
- Deltavágány (1.2.16.)
- Elágazó állomás (1.2.18.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Felhatalmazás (1.2.27.)
- Forgalmi kitérő (1.2.31.)
- Kémszemlevonat (1.2.52.)
- Megállás forgalmi okból (1.2.61.)
- Megállóhely (1.2.62.)
- Nyíltvonali vonattalálkozás (1.2.78.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.84.)

- Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Térközőr (1.2.118.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vezető jegyvizsgáló (1.2.141.)
- Vonalis távbeszélő (1.2.147.)
- Vonatjelentő dolgozó (1.2.152.)
- Vonatjelentő távbeszélő (1.2.153.)
- Vonatjelentőőr (1.2.154.)
- Vonattalálkozás (1.2.158.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- (1.3.2.1.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- (1.4.12.2.)
- (1.4.13.3.)
- (1.4.16.2.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.)
- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- A vágányút ellenőrzése (2.8.4.)
- (2.8.4.1.)
- (2.8.4.3.)
- Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.8.5.)

2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat

- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- (2.10.2.1.)
- (2.10.2.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- Lezárási táblázat. Elzárási táblázat (2.10.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.3.)
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.)
- (2.11.4.1.)
- (2.11.4.2.)
- (2.11.4.3.)

2.12. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)

- Alapszabály (2.12.1.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.2.)
- (2.12.2.1.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltelt váltóknál (2.12.3.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.)
- (2.12.4.1.)
- (2.12.4.2.)
- (2.12.4.3.)
- (2.12.4.4.)
- (2.12.4.5.)
- (2.12.4.6.)
- (2.12.4.7.)
- (2.12.4.8.)

- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

2.13. Jelentés a vágányút beállításáról

- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.7.)
- Eljárás a nyíltvonali fényesorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- (3.4.1.)
- A fényesorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fényesorompó használhatatlansága esetén (3.6.)
- (3.6.1.)
- (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fényesorompó használhatatlansága esetén (3.7.)
- (3.7.1.)
- (3.7.2.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.)
- (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

- Túlhosszú vonatok (10.2.)
- (10.2.1.)
- (10.2.2.)

13. MENETREND

- A menetrend fajtái (13.2.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Állomási időköz figyelembevétele (15.1.5.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- (15.1.12.3.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- (15.2.1.1.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

- (15.3.2.1.)
- (15.3.2.2.)
- (15.3.2.3.)
- (15.3.2.5.)

15.4. Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán

- Térközrendszerek (15.4.1.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.4.2.)

- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.)
- (15.4.3.1.)
- (15.4.3.2.)
- (15.4.3.3.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.)
- (15.4.4.1.)

15.6. Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban

- Követő vonat indítása térségi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban (15.6.1.)

15.7. Engedélykérés. Engedélyadás

- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Az engedélykérés-adás dokumentálása (15.7.3.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.)
- (15.7.5.1.)
- (15.7.5.2.)
- (15.7.5.3.)
- (15.7.5.4.)
- (15.7.5.5.)
- (15.7.5.6.)
- (15.7.5.7.)
- (15.7.5.8.)
- (15.7.5.9.)
- (15.7.5.10.)
- (15.7.5.11.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)

15.9. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

- A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése (15.9.1.)

15.10. Előjelentés

- (15.10.1.)
- (15.10.3.)

15.11. Visszajelentés

- Alapszabály (15.11.1.)
- (15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- A visszajelentés ideje (15.11.3.)
- (15.11.3.1.)
- (15.11.3.2.)
- (15.11.3.3.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- (15.11.4.1.)
- (15.11.5.2.)
- (15.11.5.3.)
- (15.11.5.4.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- (15.12.1.)
- (15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.13. Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán

- (15.13.1.)
- (15.13.2.)
- (15.13.3.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- (15.15.1.4.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- (15.15.2.3.)
- (15.15.2.4.)
- (15.15.2.6.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)
- (15.15.10.1.)
- (15.15.10.2.)
- Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútván át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.)

15.16. A vonatok fogadása

- Bejárat vágány (15.16.1.)
- Bejárat irány (15.16.2.)
- (15.16.2.1.)
- A bejárat irány megváltoztatása (15.16.3.)
- (15.16.4.1.)
- (15.16.4.2.)
- (15.16.4.6.)
- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.7.)
- (15.16.5.8.)
- Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.)
- (15.16.7.1.)

- (15.16.7.2.)
- (15.16.7.3.)
- (15.16.7.4.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.9.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútvját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- (15.16.13.1.)
- (15.16.13.2.)
- (15.16.13.3.)
- (15.16.13.4.)
- (15.16.13.5.)
- (15.16.13.6.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.)
- (15.17.1.1.)
- (15.17.1.3.)
- (15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- (15.18.1.4.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- (15.19.1.7.)
- (15.19.1.9.)
- (15.19.1.10.)
- (15.19.3.1.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

- (16.5.1.)
- (16.5.2.)
- (16.5.3.)
- (16.5.4.)
- (16.5.5.)
- (16.5.6.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Alapszabály (17.1.1.)

17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- (17.2.1.1.)
- (17.2.1.2.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.)
- (17.3.1.1.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- (17.4.5.2.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)

- (17.4.8.1.)
- (17.4.8.2.)
- (17.4.8.3.)
- (17.4.8.5.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- (17.4.9.1.)
- (17.4.9.2.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)
- (17.4.10.1.)
- (17.4.10.2.)
- (17.4.10.3.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)

7. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.16. – 1.4.16.2. sz. pontjához.)

- A Fejrovatos előjegyzési napló alábbi rovataiba nem kell bejegyzést tenni (7.2.2.)
- A Fejrovatos előjegyzési napló 12. és 13. sorszámú rovatának vezetése (7.2.3.)

9. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- (9.)

10. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 2.10.5. sz. pontjához): ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- (10.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Tolatási terv (16.1.10.)
- Rátolási sebesség (16.1.16.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)
- Sarukidobók karbantartása (16.3.6.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.1.)
- (17.1.2.)
- (17.1.3.)
- (17.1.4.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)

- Számtáblák alkalmazása (17.2.7.)
- Teendők a kivonulási állomáson (17.2.8.)
- Engedélykérés, engedélyadás (17.2.11.)
- Helyhez kötött jelzők kezelése (17.2.12.)
- Fénysorompó, fény- és félsorompó kikapcsolása (17.2.14.)
- Felhatalmazás (17.2.15.)
- Kivonulás (17.2.16.)
- Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészen (17.2.17.)
- Visszatérés (17.2.20.)
- Visszajelentés (17.2.21.)

17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása

- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
- Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a levegő ellátás biztosított (6.1.1.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

- (2.3.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálati határidő betartása (3.2.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a Fedezendő pont fogalmát!
2. Ismertesse a Jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát!
3. Ismertesse a Térköz és a Térközjelző fogalmát!
4. Ismertesse a jelzőlámpák bekapcsolva tartására vonatkozó szabályt!
5. Ismertesse a főjelzők kezelésére vonatkozó előírásokat!
6. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései közül azokat, melyek esetén a jelzőn egy fény világít!
7. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései közül azokat, melyek esetén a jelzőn kettő vagy több fény világít!
8. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
9. Ismertesse a lassúmenet jelzők hiányának észlelésével, jelentésével és azok pótlásával kapcsolatos eljárást!
10. Ki köteles intézkedni rendkívüli esetben a csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők elhelyezésére? Melyik Utasítás szabályozza ezen jelzők elhelyezésének módozatait?
11. Kinek kell adnia a mozdonyoszemélyzet hangjelzéseit vonó- és előfogati mozdony együttes alkalmazása esetén?
12. Milyen jelzőkkel és jelzőeszközökkel kell felszerelni a váltókezelőket, valamint a váltókezelői szogálati helyiségeket?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

13. Ismertesse a Biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
14. Ismertesse a Deltavágány fogalmát!
15. Ismertesse az Elágazó állomás fogalmát!
16. Ismertesse az Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés fogalmát!

17. Ismertesse a Felhatalmazás fogalmát!
18. Ismertesse a Forgalmi kitérő fogalmát!
19. Ismertesse a Kémszemlevonat fogalmát!
20. Ismertesse a Forgalmi okból történő megállás fogalmát!
21. Ismertesse a Megállóhely fogalmát!
22. Ismertesse a Nyíltvonali vonattalálkozás fogalmát!
23. Ismertesse a Pályaelágazás fogalmát!
24. Ismertesse a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás fogalmát!
25. Ismertesse a Rendkívüli áthaladás fogalmát!
26. Ismertesse a Térközbiztosító berendezés fogalmát!
27. Ismertesse a Térközőr fogalmát!
28. Ismertesse az Utolérést kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
29. Ismertesse a Vezető jegyvizsgáló fogalmát!
30. Ismertesse a Vonali távbeszélő fogalmát!
31. Ismertesse a Vonatjelentő dolgozó fogalmát!
32. Ismertesse a Vonatjelentő távbeszélő fogalmát!
33. Ismertesse a Vonatjelentőőr fogalmát!
34. Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát!
35. Milyen szolgálatot és mennyi ideig kell ellátnia a forgalmi szolgálattevő jelölteknek a forgalmi vizsga letétele után? Milyen esetben kell még hasonló szolgálatot ellátni az önálló szolgálattétel előtt?
36. Ismertesse az állomásbejárással, körzetbejárással kapcsolatos szabályokat!
37. Kikkel köteles közölni a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételének tényét?
38. Mely közleményeket kötelesek előjegyezni azon váltókezelők, akik kizárólag tolatás részére állítanak váltókat?
39. Ismertesse a Hibaelőjegyzési Könyvvel (Hibanaplóval) kapcsolatos szabályokat!
40. Milyen esetben használhatók számlálókészülékkel ellátott nyomógombok és milyen esetben vehetők le ólomzárak? Hogyan kell az ilyen kezelés után eljárni?
41. Mikor kell utasítást adni a vonat vágányútjának beállítására? Milyen szabályok határozzák meg ennek az időadatnak a megállapítását

42. Mikről és hogyan kell meggyőződni a vágányút ellenőrzése során? Milyen esetekben mellőzhető a vágányút tényleges bejárása olyan állomáson ahol a biztosítóberendezés a vágányfoglaltságot nem ellenőrzi?
43. Kötelesek-e a vágányutat ellenőrizni a nyíltvonali szolgálati helyeken vonatfogadásra kötelezett dolgozók?
44. Mely váltókat kell lezárni vonatközlekedés során?
45. Milyen esetben mellőzhető a nem önműködően oldódó váltók felnyitása a vonat közlekedése után?
46. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani?
47. Mire használható a biztonsági betét? Milyen esetekben kell alkalmazni?
48. Mire szolgál a Lezárási Táblázat?
49. Mire szolgál az Elzárási Táblázat?
50. Kinek a kötelessége az állomási váltózárkulcsok és a védelmi berendezések zárkulcsainak őrzése?
51. Kik őrzik a nyíltvonali váltózárkulcsokat és a nyíltvonali védelmi berendezések zárkulcsait? Milyen esetben és kiknek adhatók át ezek a kulcsok?
52. Mikor köteles a vonali tolatásvezető leadni az átvett nyíltvonali váltózárkulcsokat? Hogyan köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő ilyen kulcsok visszaadása esetén?
53. Mikor köteles a pályafenntartási, biztosítóberendezési szervezeti egység képviselője az átvett nyíltvonali váltózárkulcsokat leadni? Hogyan köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő ilyen kulcsok visszaadása esetén?
54. Mikor kell váltóellenőrzést tartani? Miről kell meggyőződni a váltóellenőrzés során?
55. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát központi, villamos állítású váltóknál!
56. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát vonóvezetékkel állított központi állítású váltók esetén!
57. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál!
58. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát helyszíni állítású, váltózárás váltóknál, ha a szolgálati helyen kulcsrögzítő biztosítóberendezés van!
59. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát helyszíni állítású, váltózárás váltóknál, ha a szolgálati helyen váltózárkulcs-azonosító berendezés van!

60. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát helyszíni állítású, váltózárás váltóknál, ha a szolgálati helyen sem kulcsrögzítő biztosítberendezés, sem váltózárkulcs-azonosító berendezés nincs!
61. Milyen esetben adhatja vissza váltóellenőrzésben részt vevő második dolgozó a váltók kulcsait a váltókezelőnek a vágányút bejelentése után?
62. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát állandóan zárva tartott váltók esetén!
63. Hogyan kell a védőváltók helyes állását ellenőrizni?
64. Ismertesse a váltóellenőrzés folyamatát helyszíni állítású, le nem zárt váltónál!
65. Hogyan kötelesek jelenteni a vágányút beállítását az arra utasított dolgozók?
66. Hol és milyen adatokat kell kifüggeszteni a nyíltvonalai útátjárókkal kapcsolatosan a szolgálati helyeken?
67. Kit kell értesíteni nyíltvonalai fénySOROMPÓ berendezés zavarjelzése esetén?
68. Mutassa be a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavarának oldására vonatkozó szabályokat!
69. Hogyan kell eljárni nyíltvonalai fénySOROMPÓ berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén?
70. Mutassa be a fénySOROMPÓ használhatatlanságának eseteit!
71. Mely forgalmi szolgálattevőket kell értesíteni nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén?
72. Kit köteles értesíteni a mozdony személyzet, ha az ÚtsOROMPÓT ellenőrző fedezőjelző, a FénySOROMPÓT ellenőrző útátjárójelző vagy a Mellékvonalai ellenőrző jelző a fénySOROMPÓ használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad?
73. Mely nyíltvonalai fénySOROMPÓkat kell használhatatlannak tekinteni önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? Mely vonatokat és miről kell értesíteni ilyen esetben?
74. Hogyan és miről kell értesíteni a vonatok személyzetét állomási fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén?
75. Ismertesse a fővágányok tolatásra történő felhasználásának előírásait!
76. Hogyan kell elhatárolni a tolatócsapatok körzetét egyidejű tolatások alkalmával?
77. Hogyan kell a vonatközlekedés védelme érdekében a nyílt vonalon történő tolatás megszüntetéséről intézkedni?
78. Milyen feltételekkel végezhető tolatás érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén?



79. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás vonat behaladása közben az állomás túlsó végén?
80. Milyen feltételekkel végezhető tolatás a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
81. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?
82. Mit nevezünk túlhosszú vonatnak?
83. Kinek az engedélyével továbbítható túlhosszú vonat?
84. Ki és hogyan köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalomszabályozó és vonatszemélyzetet?
85. Milyen menetrendeket ismer? (Milyen célból, kiknek készülhetnek...)
86. Mikor és hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
87. Mi alapján kell az azonos irányú vonatok közlekedését szabályozni?
88. Milyen esetekben kell figyelembe venni az állomási időközt?
89. Mi az eljárás, ha egy vonatot az menetrendjétől eltérő vonalon kell közlekedtetni?
90. Milyen vonatok és milyen esetben járathatók be több pályaudvarral rendelkező állomáson a menetrendjükben előírttól különböző pályaudvarra?
91. Hogyan kell megjelölni a forgalomból kizárt pályát, pályarészt az állomási személyzet számára a vágány védelme érdekében?
92. Miről kötelesek gondoskodni a forgalmi szolgálattevők (forgalmirányítók) a biztonságos vonatközlekedés érdekében?
93. Hogyan kell a késett vonatokat visszahelyezni a menetrendjükbe? Milyen esetben szabad késett vonatot, továbbá korábban közlekedő vonattal fontosabb vonatot megkésleltetni?
94. Mely állomások között nem indítható visszajelentés vétele előtt követő egység?
95. Hány követő egység indítható visszajelentés vétele előtt a szükséges feltételek fennállása esetén? Miről kell értesíteni az ilyen módon indított vonat személyzetét?
96. Hogyan haladhat el a visszajelentés vétele előtt indított követő egység a következő állomás bejárati jelzője mellett?
97. Ismertesse a térközrendszereket és azok jellemzőit!
98. Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?

99. Mutassa be az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának eseteit!
100. Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
101. Mikor indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat kétvágányú pálya azon vágányára, amelyen az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan?
102. Miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
103. Mi a kötelessége a mozdonyvezetőnek vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony, vezérlőkocsi esetén, írásbeli rendelkezésen értesítették, az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
104. Hogyan és milyen előírások alapján kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított térbiztosítókkal fel nem szerelt pályán!
105. Mely vonatokat kell állomástávolságban közlekedtetni térbiztosított pályán?
106. Ki és kiktől köteles engedélyt, valamint hozzájárulást kérni vonat indítása, áthaladtatása előtt? Mikor kérhető legkorábban az engedély és meddig érvényes?
107. Milyen távközlő berendezésen kérhető engedély a vonatok részére?
108. Ismertesse az engedélykérés-adás dokumentálására vonatkozó szabályokat!
109. Ismertesse az engedélykérés-adás tanúsítására vonatkozó előírásokat!
110. Milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni kétvágányú pálya helyes vágányára akkor, ha a vágányon nincs ellenkező irányú vonat útban?
111. Milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni kétvágányú pálya helyes vágányára akkor, ha a vágányon közlekedő ellenkező irányú vonat még nem érkezett meg az engedélyt kérő szolgálati helyre?
112. Milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni kétvágányú pálya helytelen vágányára akkor, ha a vágányon nincs ellenkező irányú vonat útban?
113. Milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni kétvágányú pálya helytelen vágányára akkor, ha a vágányon közlekedő ellenkező irányú vonat még nem érkezett meg az engedélyt kérő szolgálati helyre?
114. Milyen szöveggel kell engedélyt kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van és ellenkező irányú vonat nincs útban?

115. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van és a vágányon ellenkező irányú vonat van útban az engedélyt kérő szolgálati hely felé?
116. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, azonos irányú vonatok esetén?
117. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, a vonat előtt a vágányon ellenkező irányú vonat közlekedett?
118. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, a vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
119. Ismertesse a „Hozzájárulás” szövegére vonatkozó szabályozást!
120. Személyszállító vonat, mozdonyvonat részére történő engedélykérekor hogyan kell közölni a vonat hosszát?
121. Ismertesse a vonatindítás szabályait, ha az értekezés a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között lehetetlen!
122. Ismertesse a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlésére vonatkozó előírásokat!
123. Mit nevezünk előjelentésnek? Ki és mikor köteles előjelentést adni?
124. Hogyan kell előjelentést adni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
125. Ismertesse a visszajelentés alapszabályát! (Kiknek és miért kell visszajelentést adniuk?)
126. Mely dolgozók jogosultak visszajelentés adására és nyugtázására?
127. Milyen intézkedések megtételét követően és mikor kell visszajelentést adni állomásról?
128. Milyen intézkedések megtételét követően és mikor kell visszajelentést adnia a térközörnek, vonatjelentőörnek?
129. Hogyan kell meggyőződni a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról?
130. Hogyan kell visszajelentést adni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
131. Mikor kell önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán áttérni a vonatjelentőőri szolgálatra?
132. Hogyan kell visszajelentést adni vonatjelentőőri szolgálati helyről?

133. Ismertesse a helytelen vágány felhasználására vonatkozó előírásokat!
134. Ismertesse a két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályákon, a nyílt vonalon dolgozók védelmét!
135. Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán!
136. Mely vonatok mozdonyvezetői hatalmazhatók fel „Előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon”?
137. Ki adhat felhatalmazást? Milyen esetben vezérlehető ki továbbhaladást engedélyező jelzés felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomások egyéni kijárat jelzőjére?
138. Ismertesse az állomásokon forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
139. Miről és hogyan köteles rendelkezni a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) a vezető váltókezelő, váltókezelő felé közvetett módon történő felhatalmazás esetén?
140. Miről köteles meggyőződni a váltókezelő (vezető váltókezelő) szállítmánykísérőkel közlekedő vonat közvetett felhatalmazása előtt?
141. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a szolgálati helyen nincs kijárat jelző!
142. Hogyan kell a felhatalmazást végezni, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható?
143. Hogyan kell a felhatalmazást végezni, biztosított szolgálati hely kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át!
144. Mi minősül korábbi közlekedésnek?
145. Ismertesse a bejárat vágány kijelölésének és megváltoztatásának előírásait!
146. Hol kell közölni a bejárat irányt nem biztosított és biztosított állomásokon?
147. Mi a teendő, ha nem biztosított állomáson a vonat bejárat irányát megváltoztatják?
148. Mely vonatok járathatók be foglalt vágányra?
149. Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét a foglalt vágányra járásról? Milyen esetben kell az ilyen vonat felé „Lassan!” jelzést adni?
150. Foglalt vágánynak kell-e tekinteni az ütközőbakban végződő vágányokat?

151. Hol és hogyan kell megállítani a személyszállító vonatokat állomáson, mi az eljárás, ha a vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányrakell fogadni?
152. Hogyan köteles a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vágányra bejáró vonat sebességét szabályozni és a vonattal megállni?
153. Mi alapján kell megválasztani a vonatok megállási helyét, ha azokat az Utasítástól eltérő helyen kell megállítani? Elzárhat-e a vonat ilyen esetben közúti útátjárót?
154. Hogyan és hol kell lebonyolítani a túlhosszú és más vonatok találkozását?
155. Mikor kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat mindenképpen megállítani?
156. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat megállítani olyan állomáson, ahol külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző vagy a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van?
157. Ismertesse az eljárást menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, ha az állomáson nincs a kijárat jelzőnek külön előjelzője vagy egyáltalán nincs kijárat jelző!
158. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatot az állomás jelfeladásra ki nem épített vágányán tervezik áthaladtatni, de a vonat akadálytalan áthaladása nem biztosítható?
159. Hogyan kell alkalmazni a menetrend szerint áthaladó vonat megállítására vonatkozó szabályokat folytatólagos elrendezésű állomások esetén?
160. Hol található meg az információ egy adott állomás vágányainak jelfeladásra való kiépítettségéről?
161. Milyen tiltott egyidejű meneteket nem szabad lebonyolítani?
162. Milyen feltételek alapján lehet terelési lehetőség mellett, egyidejűleg két vonatot közlekedtetni?
163. Milyen különleges feltételek alapján és betartása mellett lehet terelési lehetőség nélkül két vonatot egyidejűleg közlekedtetni?
164. Hogyan kell az állomásról kihaladó vonat közlekedését szabályozni érkező vonat vágányútvonalát érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon?
165. Hogyan kell az azonos irányú vonatokat bejártatni az állomásra egymást?
166. Ismertesse, mely helyeken kötelesek a vonatokat fogadni a vonatfogadásra kötelezett dolgozók az állomásokon és a nyíltvonalon?
167. Mikor kötelesek elfoglalni a vonatfogadásra kijelölt helyüket a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók?

168. Hol és hogyan kötelesek várni a vonatot az annak fogadására kötelezett dolgozók? Hogyan hagyhatják el szolgálati helyüket a nyílt vonalon vonatmegfigyelésre kötelezett dolgozók?
169. Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni?
170. Hogyan hatalmazható fel a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett való elhaladásra?
171. Milyen esetben szabad valamely szolgálati hely egyazon végére egy időben több jelzőre is Hívójelzést kivezérelni?
172. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
173. Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony közötti értekezési lehetőség biztosításáról?
174. Hogyan szabályozni a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését?
175. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a térköz- és vonatjelentőőröket nem lehet értesíteni a menetrend nélküli munkavonatok közlekedéséről?
176. Kikkel és mit köteles közölni a forgalmi szogálattevő munkavonatok indítása előtt?
177. Milyen különleges szabályok vonatkoznak a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésére önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán?
178. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
179. Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó szabályokat!
180. Ismertesse az eljárást, ha az utasok a bejáratok vágány mindkét oldalát elfoglalták!
181. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?
182. Hogyan kell előjegyezni az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkákat?
183. Ismertesse az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat!
184. Hogyan történik az elsodrési határon kívül végzett munka befejezésének bejelentése?

185. Mikor végezhető az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák?
186. Hogyan kell előjegyezni az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkákat?
187. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
188. Hogyan szabályozza az utasítás az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdésével kapcsolatos előjegyzéseket?
189. Milyen biztonsági szabályokat kell betartani az pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás közben?
190. Kitől és hogyan kell engedélyt kérni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez?
191. Hogyan szabályozza az utasítás a személyzet értesítését a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról?
192. Mi az eljárás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor?
193. Mi az eljárás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának túllépésekor?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

194. Milyen esetben hagyhatók helyszíni őrzés nélkül a váltók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon? Milyen állapotban kell tartani a váltókat szolgálataszünetelés alatt?
195. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátásra berendezett vonalakon?
196. Hogyan kell kezelni a váltózárkulcsokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
197. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani központi állítású váltóknál a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak állomásain?
198. Ismertesse a tolatás engedélyezésére lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
199. A Fejrovatos előjegyzési napló mely rovataiba nem kell előjegyzést tenni a feltételek teljesülése esetén? Melyek ezek a feltételek?
200. Milyen esetekben kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a fővágány elfoglalását vagy felszabadulását?
201. Mit tartalmaz a Lezárási Táblázat? Mutassa be a Lezárási Táblázat felépítését!

202. Mit tartalmaz az Elzárási Táblázat? Mutassa be az Elzárási Táblázat felépítését!
203. Csoportosítsa a próbavonatokat forgalmi szempontból! Jellemezze a csoportokat!
204. Ismertesse a Tolatási terv fogalmát!
205. Ismertesse a Rátolási sebesség fogalmát!
206. Milyen esetben kell a rátolási sebességet csökkenteni vagy növelni?
207. Honnan ismerhetők meg a gurítás közben váltóállítás részletes szabályai?
208. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
209. Kinek kell karbantartania a sarukodóbó szerkezeteket és a velük összefüggő vágányrészeket?
210. Honnan ismerhetők meg a vágányfékezéssel történő fékezés, valamint a vágányfék használatának a szabályai?
211. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésére vonatkozó általános előírásokat a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
212. Ismertesse a munkavonatokhoz (munkagépekhez) szükséges személyzet kiállítására vonatkozó előírásokat!
213. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) közlekedése esetén a számtáblák alkalmazására vonatkozó szabályokat!
214. Milyen teendők vannak munkavonatok (munkagépek) közlekedését megelőzően a kivonulási állomáson?
215. Hogyan és milyen szöveggel kell az engedélykérést, engedélyadást végezni munkavonatok (munkagépek) közlekedése esetén?
216. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor a helyhez kötött jelzők kezelésére vonatkozó előírásokat!
217. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor a fénySOROMPÓ, fény- és félsorompó kikapcsolására vonatkozó előírásokat!
218. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására, valamint a kivonulásra vonatkozó előírásokat!
219. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészén?
220. Hogyan kell a visszatérő munkavonatok, munkagépek közlekedését szabályozni a fogadó állomáson?
221. Hogyan és milyen szöveggel kell visszajelentést adni munkavonat, munkagép visszatérése után?

222. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon és nyíltvonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

223. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közlekedő, végállomásra érkezett vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás biztosított!

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

224. Hogyan szabályozza az E.12. sz. Utasítás a Közlekedő vonatok megfigyelését?

225. Hol kell a kocsikon feliratozni az elvégzett fővizsgálatokat?

226. Ki határozza meg személykocsiknál a következő fővizsgálat időpontját? Ki felelős a határidő betartásáért?

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

Az átképző alapvizsgálathoz időszakos vizsga nem tartozik. Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgákhoz igazodik, és az átképzés célját képező alapvizsgálathoz tartozó időszakos vizsgával (soron kívüli időszakos vizsgával) hosszabbítható meg.