

**INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI, VÁROSI  
PÁLYAHÁLÓZATON NEM SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS  
(F.1-F.2. SZÁMÚ JELZÉSI ÉS FORGALMI UTASÍTÁS A KÖZÚTI  
VASUTAK SZÁMÁRA UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ  
SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2**

**Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység**

<b><i>A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!</i></b>	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
<b><i>A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!</i></b>	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

**Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!**

Azonosító:	<b>0226I-MINTA-240119</b>	<b>P.h.</b>
Vizsganap száma:		
Dátum:	<b>2024.03.30</b>	
Összes / Megfelelt feladat:	<b>12 /</b>	
<b>Írásbeli</b> vizsgatev. eredménye:		
<b>Szóbeli</b> vizsgatev. eredménye:		
<b>Vizsga eredménye:</b>		
Vizsgabiztos aláírása:		

## TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: 180 perc.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni. A feladatok megoldása során a már beírt megoldás nem javítható.

A vizsgafeladatok megoldásához **írászeren kívül más segédeszköz nem használható.**

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani.** A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

**A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.**

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 vizsgafeladatra adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámától függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolás a vizsgakérdésnél jelölve van.

*Eredményes vizsgázást kívánunk!*

## EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

**Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!**

1. feladat (8/\_\_\_pont)

**Mi a képen látható jelzés neve?**



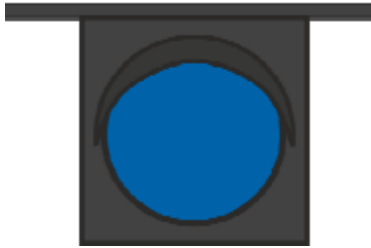
- A. Szabad a továbbhaladás egyenes irányban
- B. Szabad a továbbhaladás kitérő irányban
- C. Szabad a továbbhaladás
- D. Szabad jelzés
- E. Előkészítő jelzés

**Miről tájékoztatja a járművezetőt a külön jelzőlapon található sárga nyíl?**



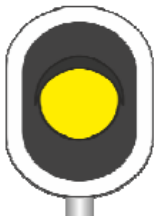
- A. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közlekedik
- B. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakasz kezdeténél elhelyezett főjelző előtt ellenirányban jármű van
- C. A főjelző után egyvágányú (fonódó) pályaszakasz következik, melyre csak a főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzésére szabad behaladni
- D. A kétfogalmú főjelző után következő első csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll
- E. A kétfogalmú főjelző után következő valamennyi csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll

### Mit jelez a képen látható jelző?



- A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi.
- B. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós vagy egyéb módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi.
- C. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve.
- D. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, gyök felől közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve.
- E. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben és gyök felől egyaránt a váltó előtt van elhelyezve.

### Mi a képen látható jelzés jelentése?



- A. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a továbbhaladás tilalmát jelzi.
- B. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a jármű bejelentkezését fogadta.
- C. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közeledik.
- D. A váltó elektromosan reteszelt állapotban van.
- E. A váltó csúcscsínjei még nincsenek reteszelt állapotban.

### Mi a képen látható jelzés jelentése?



- A. Az állítástárolós rendszerű váltóállító berendezés fogadta a jármű bejelentkezését, és addig világít, ameddig újabb váltóállítási parancs fogadására a berendezés nem képes (az állítástárolás tiltása időzítve van), ilyenkor a váltóállítás helyére behaladni tilos.
- B. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését fogadta.
- C. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését nem fogadta. Sikertelen bejelentkezés esetén a hibát a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy részére jelezni kell. A bejelentkezést ilyenkor manuális úton kell elvégezni (pl. a jelzőhöz tartozó nyomógomb megnyomásával).
- D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi.
- E. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós vagy egyéb módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi.

### Mikor növelhető a sebesség a pályaszakaszra engedélyezett sebességre az alábbi jelzőtábla után?



- A. Ha a jármű munkavezetékkel érintkező áramszedője (áramszedői) elhaladt (elhaladtak) a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezetékra szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.
- B. Ha a jármű összes áramszedője elhaladt a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezetékra szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.
- C. Ha a jármű teljes hosszban elhaladt a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezetékra szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.
- D. Ha a jármű összes áramszedője elhaladt az engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla síkja mellett.
- E. Ha a jármű teljes hosszban elhaladt az engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla síkja mellett.

**Mit jelez a képen látható jelzőtábla?**



- A. A jelzőtáblát követő váltón egyenes irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- B. A jelzőtáblát követő váltón az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- C. A jelzőtáblát követő váltón kiterő irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi
- D. A jelzőtáblát követő váltón csúccsal szemben való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

**Válassza ki az alábbiak közül az igaz állítást a képen látható jelzőtáblára vonatkozóan!**



- A. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkeznek, ezért azokat az erre figyelmeztető jelzőtáblával külön megjelölni nem kell
- B. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkezhetnek, az ilyen váltókat az erre figyelmeztető jelzőtáblával meg kell jelölni
- C. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak. (Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamban valamilyen jelzést ad, akkor a főjelző jelzését kell figyelembe venni)
- D. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamon kívül a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak. (Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamon kívül valamilyen jelzést ad, akkor a főjelző jelzését kell figyelembe venni)
- E. Érvénytelen, kikapcsolt főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, melyet, ha a főjelző árbócán elhelyeznek és a jelző egyik fénye sem világít, akkor mellette megállás nélkül tovább szabad haladni. (Ha a főjelző valamely fénye világít, akkor azt két jelzésként kell kezelni)

## 2. feladat (8/\_\_\_pont)

### Hogyan haladhatnak el megállóhelyen megállásra nem kötelezett járatok?

- A. A jármű elejének a sebessége a jelzőtábla mellett való elhaladás esetén nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint, ha szükséges, Figyelj jelzést kell adni.
- B. A jármű elejének a sebessége a jelzőtábla mellett való elhaladás esetén nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint Figyelj jelzést kell adni.
- C. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint Figyelj jelzést kell adni.
- D. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint, ha szükséges, Figyelj jelzést kell adni.
- E. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, ha a sebesség nagyobb, Figyelj jelzést kell adni.

### Mekkora sebességgel szabad megtenni az utolsó 10 métert álló jármű megközelítésekor azokban az esetekben amikor az Utasítás ezt megengedi?

- A. Legfeljebb 10 km/h.
- B. Legfeljebb 5 km/h.
- C. Legfeljebb 15 km/h.
- D. Lépésben haladó ember sebességével.
- E. Nem ír elő konkrét sebességhatárt az Utasítás, az álló járművet, illetve a vágányon álló egyéb közúti járművet legfeljebb olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy az üzemi fék váratlan üzemképtelensége esetén a rendelkezésre álló fékekkel a jármű megállítása biztonságos legyen.

### **Mekkora sebességgel szabad közlekedni a vizsgálóaknával ellátott vágányokon?**

- A. Legfeljebb 10 km/h.
- B. Legfeljebb 5 km/h.
- C. Legfeljebb 15 km/h.
- D. Lépésben haladó ember sebességével.
- E. Nincs ezzel kapcsolatos előírás az Utasításban, a sebességet Telephelyi Végrehajtási Utasításban kell meghatározni.

### **Mikor szabad behaladni a végállomásra?**

- A. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, és az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza.
- B. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, és az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.
- C. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.
- D. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.
- E. Csak akkor, ha az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.



**Mekkora sebességgel közlekedhet a járművezető a főjelzőt követő váltókon, ha annak Tilos a továbbhaladás jelzését Hívójelzés mellett haladta meg?**

- A. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 10 km/h.
- B. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 15 km/h.
- C. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 20 km/h.
- D. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen.
- E. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 5 km/h.

**Mi a teendő, ha a beláthatatlan helyet fedező főjelző után elhelyezett „Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője” nem világít?**

- A. Ha a járművel a jelző által fedezett pályaszakaszon meg kell állni, akkor az járművet az Utasítás jármű fedezésére vonatkozó pontja alapján fedezni kell.
- B. A járművezetőnek ebben az esetben nincs semmilyen teendője ezzel a jelzővel kapcsolatban.
- C. Az esetet jelenteni kell a járművezető munkáját közvetlenül irányító személynek.
- D. Csak olyan sebességgel szabad továbbhaladni, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen.
- E. Csak olyan sebességgel szabad továbbhaladni, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 10 km/h.

**Az alábbiak közül melyikkel nem lehet szabályozni az egyvágányú pályákon való kétirányú közlekedést?**

- A. jelzőtáblákkal
- B. jelzőbottal
- C. jelzőberendezéssel
- D. felügyeleti szolgálattal
- E. szolgálati menetrendkönyvvel

**Hogyan közlekedhet egyvágányú pályán több jármű azonos irányban, ha a kétirányú közlekedést jelzőbottal szabályozzák?**

- A. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor a jelzőbotot az utolsó jármű vezetőjének kell vinnie, az első jármű vezetője csak akkor indulhat el, ha meggyőződött arról, hogy az utolsó jármű vezetője a jelzőbotot felmutatta.
- B. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor nem közlekedhet több jármű azonos irányban, ezért ilyen esetben át kell térni felügyeleti szolgálat által szabályozott közlekedésre.
- C. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, több azonos irányba közlekedő jármű csak a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy engedélyével haladhat be, a jelzőbotot pedig mindig az utolsó jármű vezetőjének kell vinni.
- D. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, több azonos irányba közlekedő jármű csak a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy engedélyével haladhat be, a jelzőbotot az általa kijelölt jármű vezetője köteles vinni.
- E. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor a követő azonos irányú jármű csak akkor indulhat el, ha az első jármű az egyvágányú szakaszt elhagyta. Ilyenkor az első jármű vezetője köteles megvárni a követő járművet, a jelzőbotot ellenkező irányba közlekedő jármű vezetőjének nem adhatja át.

### 3. feladat (8/\_\_\_pont)

#### **Mit jelez az útkereszteződésben forgalmat irányító rendőr mindkét karjának oldalirányú kinyújtása a kinyújtott karral párhuzamos irányból érkezők részére?**

- A. Szabad utat jelez: a gyalogos az úttesten áthaladhat; a járművel – ha jelzőtábla nem tiltja – az erre vonatkozó szabályok megtartásával egyenesen, valamint jobbra vagy balra bekanyarodva tovább szabad haladni.
- B. A továbbhaladás tilalmát jelzi: a gyalogos az úttestre nem léphet; a járművel az útkereszteződésnél – a kijelölt gyalogosátkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában az útkereszteződés előtt – meg kell állni.
- C. A forgalom irányának megváltozását jelzi: a gyalogos az úttestre nem léphet, az úttesten levő gyalogos pedig köteles az áthaladást mielőbb befejezni; a járművel meg kell állni, ha azonban biztonságosan megállni már nem lehet, az útkereszteződésen mielőbb át kell haladni.
- D. A rendőr ezzel a sebesség növelésére ad utasítást.
- E. A rendőr ezzel a sebesség csökkentésére ad utasítást.

#### **Mit jelez, ha a rendőr a jobb karjával maga mögé int, bal tenyerét pedig a balról jövő forgalom felé fordítja?**

- A. a jobbról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.
- B. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.
- C. a jobbról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.
- D. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.
- E. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – jobbra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

**Mit jelez, ha a rendőr kinyújtott karját le- és felfelé mozgatja?**

- A. A rendőr ezzel a sebesség csökkentésére ad utasítást.
- B. A rendőr ezzel a sebesség növelésére ad utasítást.
- C. A forgalom irányának megváltozását jelzi: a gyalogos az útestre nem léphet, az útesten levő gyalogos pedig köteles az áthaladást mielőbb befejezni; a járművel meg kell állni, ha azonban biztonságosan megállni már nem lehet, az útkereszteződésen mielőbb át kell haladni.
- D. A rendőr ezzel a jármű megállítására ad utasítást.
- E. A továbbhaladás tilalmát jelzi: a gyalogos az útestre nem léphet; a járművel az útkereszteződésnél – a kijelölt gyalogosátkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában az útkereszteződés előtt – meg kell állni.

**Az alábbiak közül mely esetben nem kell a járművel elsőbbséget adni?**

- A. Szemből érkező, balra kanyarodó villamos részére.
- B. Körforgalomban haladó járművel a körforgalmat keresztező villamos részére.
- C. Zárt csoportban haladó megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű részére.
- D. Balról érkező, balra kanyarodó villamos részére.
- E. Jobbról érkező, balra kanyarodó villamos részére.

**Mely jármű nem közlekedhet az alábbiak közül az autóbusz forgalmi sávban este 21 órakor?**

- A. Polgárőrség rendszeresített gépjárműve
- B. Betegszállító gépjármű
- C. Személytaxi
- D. Kétkerekű segédmotoros kerékpár
- E. Kommunális szemét szállítására szolgáló jármű

### Hogyan kell áthaladni a vasúti átjárón?

- A. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 5 km/h átlagsebességgel.
- B. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 10 km/h átlagsebességgel.
- C. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 30 km/h átlagsebességgel.

### Mit kell tenni, ha vasúti átjáróban a jármű elakad és azt a jármű vezetője nem képes onnan eltávolítani?

- A. A helyzetet a lehető legrövidebb időn belül a vasúti jármű vezetője vagy a vasút más alkalmazottja tudomására kell hozni.
- B. Azonnal tájékoztatni kell a Rendőrséget a 107-es telefonszámon, akik hivatalból értesítik a vasúti jármű vezetőjét és a vasúti forgalmat irányító dolgozót.
- C. Azonnal tájékoztatni kell a segélyhívót 112-es telefonszámon, akik hivatalból értesítik a vasúti jármű vezetőjét és a vasúti forgalmat irányító dolgozót.
- D. A vasúti pálya megrongálásával kell megkísérelni a közeledő vonat megállítását.

### Irányadó-e a forgalomirányító fényjelző készülék jelzése a villamosra?

- A. Igen, kivéve, ha a villamosforgalom irányítására külön – fehér fénypontokat mutató – fényjelző készülék működik.
- B. Igen, minden esetben.
- C. Nem, sohasem.
- D. Csak akkor, ha ezt külön tábla jelzi.

#### 4. feladat (8/\_\_\_pont)

##### Mit jelez az alábbi tábla?



- A. Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben tábla, azt jelzi, hogy az útszűkületben a járműnek elsőbbsége van a szembejövő járművel szemben.
- B. A szembejövő forgalom elsőbbsége tábla, azt jelzi, hogy az útszűkületben elsőbbséget kell adni a szembejövő jármű részére.
- C. Kötelező haladási irány tábla, az egyenes kötelező haladási irányt jelzi, valamint azt, hogy szemből nem érkehetnek járművek.
- D. Egyirányú forgalmi út tábla, azt jelzi, hogy az adott útszakaszon csak egy irányban lehet közlekedni, a szembe közlekedés tilos.
- E. Egyirányú forgalmi út tábla, azt jelzi, hogy az adott útszakaszon csak egy irányban lehet közlekedni, azzal szemben csak az engedéllyel rendelkező és a KRESZ-ben kivételként foglalt járművek haladhatnak.

##### Mit jelez az alábbi tábla?



- A. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy az útkereszteződésben megfordulni és balra bekanyarodni tilos.
- B. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig balra bekanyarodni tilos.
- C. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig és abban balra bekanyarodni tilos.
- D. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig és abban megfordulni és balra bekanyarodni tilos.

**Mit jelez az alábbi tábla?**



- A. Legkisebb követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymást a táblán megjelölnél kisebb távolságban követniük tilos.
- B. Ajánlott követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az útszakaszon mekkora a járművek között ajánlott követési távolság.
- C. Ajánlott követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az útszakaszon mekkora a járművek között ajánlott követési távolság, mely értéknek a felét minden esetben tartani kell a haladó járművek között.
- D. Legnagyobb megállási távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymás mögött legfeljebb mekkora távolságra szabad várakozniuk.
- E. Legnagyobb megállási távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymás mögött legfeljebb mekkora távolságra szabad megállniuk.

**Figyelembe kell-e venni a párhuzamos közlekedés szempontjából a kapaszkodósávot?**

- A. Nem.
- B. Igen.
- C. Csak akkor, ha ezt külön tábla jelzi.
- D. Csak akkor, ha a kapaszkodósávon kívül csak egy további forgalmi sáv van.

**Mi a képen látható tábla elnevezése?**



- A. Szembejövő forgalom.
- B. Kétirányú út.
- C. Útszűkület.
- D. Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben.
- E. A szembejövő forgalom elsőbbsége.

**Mit jelez az alábbi tábla?**



- A. Az úttesten útburkolati jellel kijelölt gyalogosátkelőhely van
- B. Az úttesten a táblát követő részen fokozottan számolni kell a gyalogosok jelentlétével
- C. Az úttesten a mindkét oldalról közlekedő gyalogosok járda meghosszabbításában kelnek át, ezért különös figyelemre inti a járművezetőt

**Mi a képen látható tábla elnevezése?**



- A. Sorompó nélküli vasúti átjáró
- B. Vasúti átjáró
- C. Vasútállomás
- D. Villamos
- E. Egyéb veszély

**Mi az alábbi tábla elnevezése?**

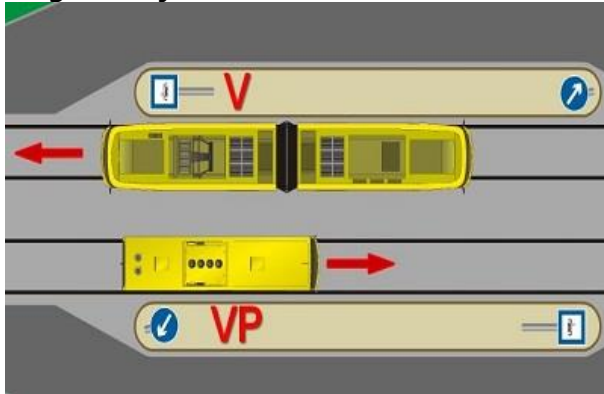


- A. Vasúti átjáró kezdete
- B. Vasúti átjáró
- C. Sorompó nélküli vasúti átjáró
- D. Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete
- E. Vasúti átjárót előjelző tábla



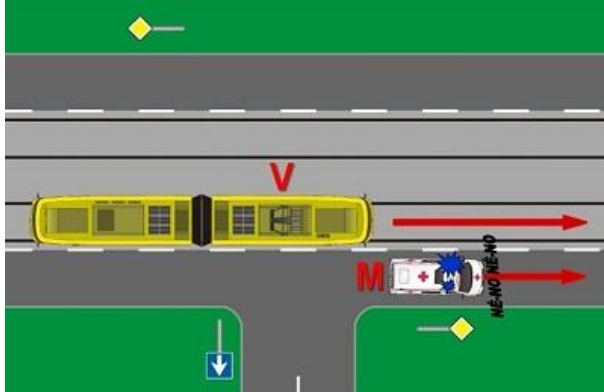
5. feladat (4/\_\_\_pont)

**Behajthat-e az ábrán látható forgalmi helyzetben a "VP" jelű villamospótló autóbusz a megállóhelyek közötti területre?**



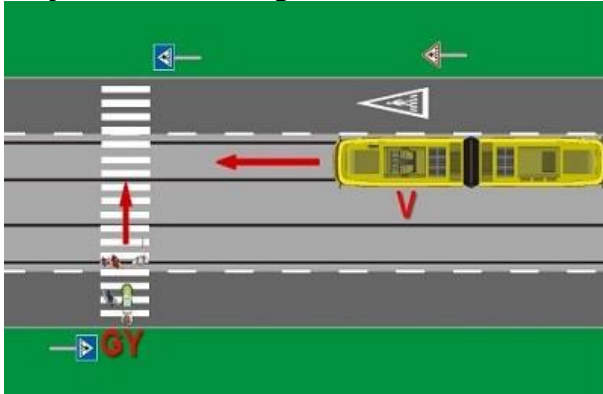
- A. Igen, a villamos megállóhelyénél levő járdaszíget bal oldalán haladhat és megállhat.
- B. Nem, mert a járdaszíget végén elhelyezett "Kikerülési irány" jelzőtáblát a vezetője nem hagyhatja figyelmen kívül.
- C. Nem, mert a villamos megállóhelyen csak a villamos állhat meg.

**Megelőzheti-e az ábrán látható "V" jelű villamossal az "M" jelű mentő gépkocsit?**



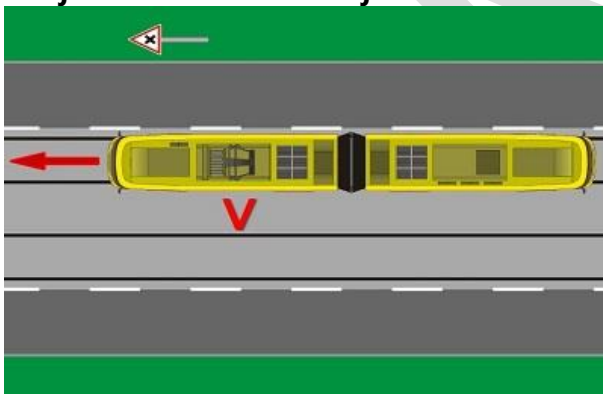
- A. Nem.
- B. Igen, ha az úton lényegesen lassabban halad az "M" jelű mentő gépkocsi, mint azt a kialakult forgalom indokolná.
- C. Elhaladhat mellette, mert az ábrán látható forgalmi művelet nem minősül előzésnek.

**Milyen kötelezettsége van az ábrán látható helyzetben a "V" jelű villamos vezetőjének?**



- A. Elsőbbségadási kötelezettsége van a "GY" jelű gyalogosok részére.
- B. Ha balesetveszélyesnek ítéli meg a kialakult forgalmi helyzetet, akkor köteles hangjelzést adni, hogy felhívja a "GY" jelű gyalogosok figyelmét a villamos közeledésére.
- C. Fokozottan kell ügyelnie a "GY" jelű gyalogosok védelmére, ha a gyalogosok előtt már biztonságosan nem tud elhaladni, akkor a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt meg kell állnia.

**Mit jelez az ábrán látható jelzőtábla a villamos vezetőjének?**



- A. Azt, hogy egyenrangú útkereszteződés következik.
- B. Azt, hogy két főút vonal keresztezi egymást a következő útkereszteződésben.
- C. Azt, hogy a következő útkereszteződésben rendőri forgalomirányítás van.
- D. A villamos vezetőjének ezt a jelzőtáblát nem kell figyelembe vennie.

## IGAZ-HAMIS

**Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Karikázza be a helyes megoldást!**

6. feladat (8/\_\_\_pont)

Az alábbi, az alsó lámpa mellett bal oldalt elhelyezett jelzés mellett a fények elhelyezkedésének megfelelő irányban akkor szabad továbbhaladni, ha a holdfényjelző készülék nem ad tilos jelzést.



IGAZ      HAMIS

Az alábbi jelzés azt jelzi, hogy a váltó még állítás alatt van vagy a csúcssínek reteszeldőse még nem történt meg.



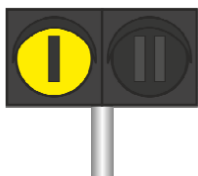
IGAZ      HAMIS

A járműnek – ha a forgalmi körülmények mást nem indokolnak – akkor célszerű elindulnia a megállóhelyről, vagy áthaladnia az ellenőrző ponton, amikor a képen látható jelző világít, hogy a következő főjelzőhöz vagy holdfényjelzőhöz annak szabad jelzésére érkezzen.



IGAZ      HAMIS

Amennyiben a képen látható jelző világít, akkor a jelzéken jelölt vágány foglalt.



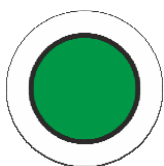
IGAZ HAMIS

Az alábbi tábla jelentése: a váltó mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkezik.



IGAZ HAMIS

Az alábbi képen egy „Csökkentett sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla” látható.



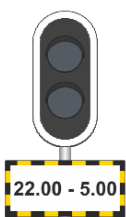
IGAZ HAMIS

Az ábrán látható „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelzőtáblát” az úrszelvénybe nyúló létesítmények úrszelvényen kívüli részén úgy kell elhelyezni, hogy a nyíl hegye a benyúlás irányát jelezve közvetlenül az úrszelvénybe nyúló rész előtt érjen véget.



IGAZ HAMIS

A kiegészítő tábla jelentése: A tábla által jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és a jelző lámpái nem világítanak. Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamban jelzést ad (valamely fénye világít), akkor azt kétes jelzéseként kell kezelni.



IGAZ HAMIS

## 7. feladat (8/\_\_\_pont)

A telephelyről csak olyan jármű (szerelvény) adható ki a forgalomba, melynek valamennyi fékberendezése üzemképes.	IGAZ	HAMIS
Amennyiben az üzemi fékberendezés a hiba elhárítására tett kísérlet után sem működőképes, úgy a meghibásodásra vonatkozó szabályok szerint kell eljárni, és legfeljebb 20 km/h sebességgel szabad tovább közlekedni.	IGAZ	HAMIS
A sínfék működésképtelensége esetén az engedélyezett sebesség legfeljebb 20 km/h lehet.	IGAZ	HAMIS
A sínfék a sínfejre ható elektromágneses fék, az üzemi fék kiegészítő fékberendezése, amely bármikor használható az üzemi fék helyett.	IGAZ	HAMIS
Az üzemi fékezésre használt fékberendezés akkor működőképes, ha a fékezőerő folyamatosan úgy szabályozható, hogy közben lökések, rángatások nem keletkeznek.	IGAZ	HAMIS
Ha az üzemi fékberendezés, és az üzemi fékberendezés mellett – a szerelvénybe kapcsolt összes járművön – a sínfék is működésképtelenné válik, akkor a járművet mozgásképtelenné kell nyilvánítani és műszaki mentést kell kérni.	IGAZ	HAMIS
Ha a járművön (szerelvényben) lévő összes rögzítésre alkalmas fék üzemképtelenné válik, akkor a sínféket a járművezető a jármű rögzítésére egy alkalommal használhatja, majd a járművet mozgásképtelenné kell nyilvánítani és műszaki mentést kell kérni.	IGAZ	HAMIS
Az üzemi fékezés során a fékerő legfeljebb akkora lehet, ami az utasoknak kényelmetlenséget okozhat, de a kapaszkodó ember képes magát megtartani.	IGAZ	HAMIS

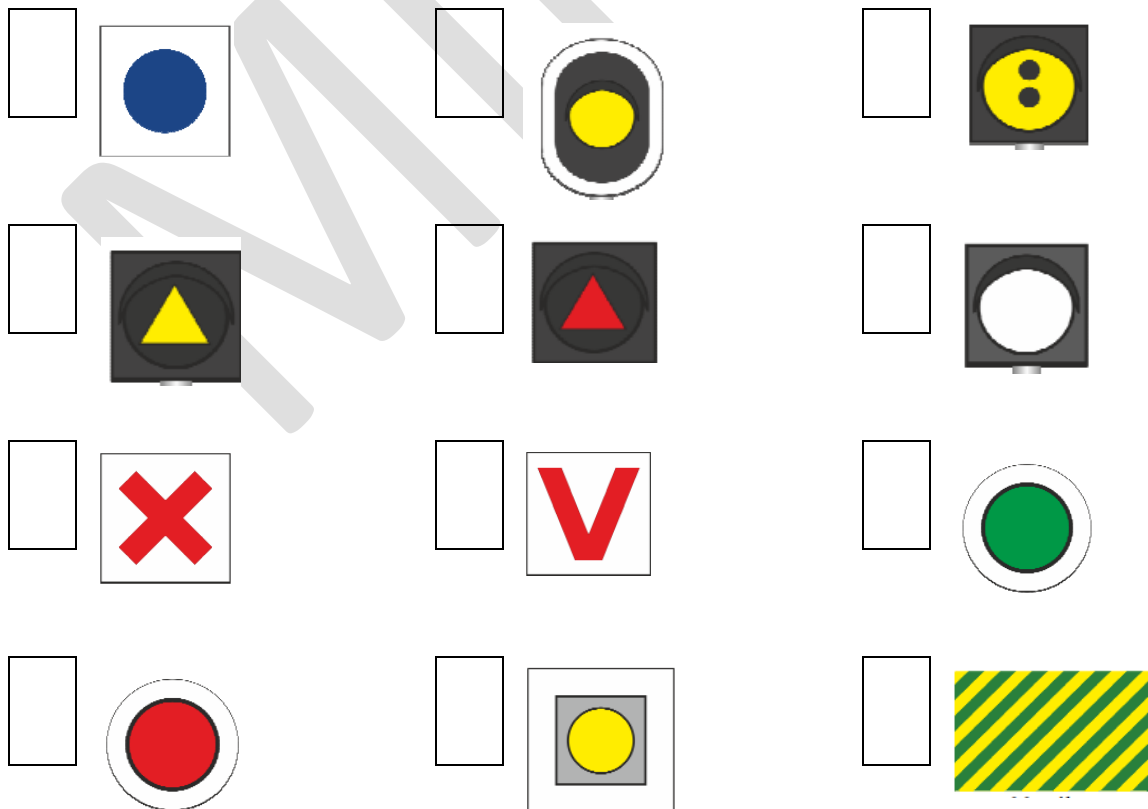
## PÁROSÍTÁS

**Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).**

8. feladat (12/\_\_\_pont)

**Párosítsa össze a jelzőket a megnevezésükkel!**

- A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző
- B. Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője
- C. Forgalomtechnikai összehangolás jelző
- D. Forgalomtechnikai ellenőrző jelző
- E. Állítástárolás időzítő jelző
- F. A kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző
- G. Mechanikus csúcstörögztető szerkezettel vagy eszközzel felszerelt váltó jelzőtábla
- H. Utánjáró, nem rögzített csúcstörögztető váltó jelzőtábla
- I. Engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla
- J. Megállj! jelzőtábla
- K. Technikai figyelmeztető jelzőtábla
- L. Menetárammal járható szakaszszigetelő jelző



## CSOPORTOSÍTÁS

**Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell az egyes csoportokhoz hozzárendelni. Írja a betűt a hozzá tartozó csoport sorába! Minden betű csak egy helyre kerülhet.**

9. feladat (12/\_\_\_pont)

**Csoportosítsa a felsorolt jelzéseket a megadott paraméterek szerint!**

Látható jelzés:	
Látható és hallható jelzés:	
Hallható jelzés:	
Nincs ilyen jelzés:	

A. Szabad jelzés

E. Vészjelzés

I. Hátra jelzés

B. Lassan jelzés

F. Indulásjelzés

J. Vigyázz jelzés

C. Megállj jelzés

G. Indulj jelzés

K. Rájár jelzés

D. Figyelj jelzés

H. Előre jelzés

L. Határig jelzés

10. feladat (12/\_\_\_pont)

**Csoportosítsa a felsorolt jelzőtáblákat a megadott paraméterek szerint!**

Útvonal típust jelző táblák:	
Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák:	
Utastást adó jelzőtáblák:	
A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblák:	
Veszélyt jelző táblák:	
Tájékoztató jelzőtáblák:	





## RÖVID VÁLASZ

**A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!**

11. feladat (8/\_\_\_pont)

Mikor szabad eltérni a jármű menetrendben előírt végállomásaitól és útvonalától?

Vízzel elöntött pályaszakaszhoz érkezik. Milyen esetben haladhat tovább?

Ha a továbbhaladás feltételei teljesülnek mekkora sebességgel közlekedhet a vízzel elöntött pályaszakaszon?

Mikor beszélünk jármű tolásáról?

Végezhető-e tolás abban az esetben, ha a tolt járművön a tolás irányának megfelelő első vezetőfülkéből a hangjelző berendezés nem működtehető? (Ha igen, milyen feltételek teljesülése mellett?)

## SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

**Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre!**

12. feladat (12/\_\_\_pont)

Váltófelvágásnak nevezzük a váltóra való ráhaladásnak azt a módját, amikor a \_\_\_ közlekedő menet részére helytelenül álló, \_\_\_ a jármű kerekeinek nyomkarimái átállítják. [...] Váltó felvágása esetén a járművel azonnal \_\_\_ és ellenőrizni kell, hogy nem történt-e \_\_\_. Ha nem történt, a váltófelvágás tényéről értesíteni kell a \_\_\_-t, illetve ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállalót is. A szerelvényrel továbbhaladni csak a vasúttársaság alkalmazásában álló, \_\_\_ engedélyével – és ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállaló együttes – engedélyével szabad, amennyiben a járművezető meggyőződött az elindulás veszélytelenségéről.

- |   |   |
|---|---|
| A. gyök felől   | F. intézkedésre jogosult munkavállaló       |
| B. nem hasítható váltót                                 | G. aláváltás                                |
| C. meg kell állni                                       | H. csúccsal szemben                         |
| D. kisiklás   | I. kulisszás váltót                         |
| E. a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy | J. balesetvizsgálatra jogosult munkavállaló |

A felvágott váltón \_\_\_\_\_, a teljes szerelvényt végig kell haladni, visszafogni, vagy \_\_\_\_\_ közlekedni tilos, mert az a jármű kisiklását okozhatja. A váltón történő áthaladás után \_\_\_\_\_, és a váltót a járművezetőnek – illetve ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállalónak együttesen – \_\_\_\_\_ meg kell vizsgálnia. Ha a váltó forgalmi szempontból használható (ld. Utasítás 8.6.1. pontja), akkor a váltót \_\_\_\_\_ az eredeti állásába vissza kell állítani. Ezt követően a járművezető – illetve ha van a váltó kezelésére beosztott munkavállaló – által többszöri \_\_\_\_\_ kell végezni.

A. legfeljebb 5 km/h sebességgel

F. próbaállítást

B. csúccsal szemben

G. legfeljebb 10 km/h sebességgel

C. meg kell állni

H. gyök felől

D. használhatóság szempontjából

I. tovább kell közlekedni

E. kézi állítással

J. távvezérléssel

## MEGOLDÁSOK

MINNVA

## EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

**Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!**

1. feladat (8/\_\_\_pont)

**Mi a képen látható jelzés neve?**



**A. Szabad a továbbhaladás egyenes irányban**

B. Szabad a továbbhaladás kitérő irányban

C. Szabad a továbbhaladás

D. Szabad jelzés

E. Előkészítő jelzés

**Miről tájékoztatja a járművezetőt a külön jelzőlapon található sárga nyíl?**



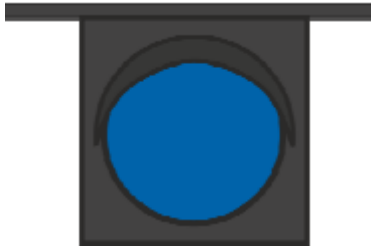
**A. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közlekedik**

B. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakasz kezdeténél elhelyezett főjelző előtt ellenirányban jármű van

C. A főjelző után egyvágányú (fonódó) pályaszakasz következik, melyre csak a főjelző „Szabad a továbbhaladás” jelzésére szabad behaladni

D. A kétfogalmú főjelző után következő első csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll

E. A kétfogalmú főjelző után következő valamennyi csúccsal szemben fekvő váltó egyenes irányban áll

**Mit jelez a képen látható jelző?**

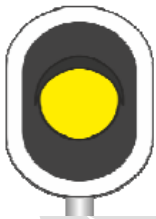
A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi.

B. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós vagy egyéb módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi.

C. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve.

D. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, gyök felől közvetlenül a váltó előtt van elhelyezve.

E. A járművezető által távvezérléssel állítható váltóra figyelmeztet, csúccsal szemben és gyök felől egyaránt a váltó előtt van elhelyezve.

**Mi a képen látható jelzés jelentése?**

A. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a továbbhaladás tilalmát jelzi.

B. A pályát keresztező közúton közlekedő járművek részére elhelyezett, a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőjével kényszerkapcsolatban lévő, két lámpából álló fényjelző készülék a jármű bejelentkezését fogadta.

C. Az egyvágányú (fonódó) pályaszakaszon ellenirányból jármű közeledik.

D. A váltó elektromosan reteszelt állapotban van.

E. A váltó csúcscsínjei még nincsenek reteszelt állapotban.

**Mi a képen látható jelzés jelentése?**

A. Az állítástárolós rendszerű váltóállító berendezés fogadta a jármű bejelentkezését, és addig világít, ameddig újabb váltóállítási parancs fogadására a berendezés nem képes (az állítástárolás tiltása időzítve van), ilyenkor a váltóállítás helyére behaladni tilos.

B. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését fogadta.

C. A jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését nem fogadta. Sikertelen bejelentkezés esetén a hibát a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy részére jelezni kell. A bejelentkezést ilyenkor manuális úton kell elvégezni (pl. a jelzőhöz tartozó nyomógomb megnyomásával).

D. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a szánszerkezet helyét jelzi.

E. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztet, a rádiós vagy egyéb módon történő váltóállítás hatáskörének kezdetét jelzi.

**Mikor növelhető a sebesség a pályaszakasza engedélyezett sebességre az alábbi jelzőtábla után?**

A. Ha a jármű munkavezetékkel érintkező áramszedője (áramszedői) elhaladt (elhaladtak) a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezeték-re szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.

B. Ha a jármű összes áramszedője elhaladt a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezeték-re szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.

C. Ha a jármű teljes hosszban elhaladt a tábla síkjában lévő munkavezeték szakasz, munkavezeték-re szerelt alkatrész, villamos vagy trolibusz munkavezeték kereszteződés alatt.

D. Ha a jármű összes áramszedője elhaladt az engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla síkja mellett.

E. Ha a jármű teljes hosszban elhaladt az engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla síkja mellett.

**Mit jelez a képen látható jelzőtábla?**



A. A jelzőtáblát követő váltón egyenes irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

**B. A jelzőtáblát követő váltón az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi**

C. A jelzőtáblát követő váltón kiterő irányban való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

D. A jelzőtáblát követő váltón csúccsal szemben való közlekedéskor az általános szabályozástól eltérő legnagyobb alkalmazható sebesség értékét (km/h) jelzi

**Válassza ki az alábbiak közül az igaz állítást a képen látható jelzőtáblára vonatkozóan!**



**A. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkeznek, ezért azokat az erre figyelmeztető jelzőtáblával külön megjelölni nem kell**

B. Biztosított vágányutas biztosítási körzet eleje jelzőtábla, mely után a váltók mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkezhetnek, az ilyen váltókat az erre figyelmeztető jelzőtáblával meg kell jelölni

C. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak. (Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamban valamilyen jelzést ad, akkor a főjelző jelzését kell figyelembe venni)

D. Időszakosan érvénytelenített főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, a kiegészítő táblán jelzett időtartamon kívül a főjelző érvénytelen és lámpái nem világítanak. (Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamon kívül valamilyen jelzést ad, akkor a főjelző jelzését kell figyelembe venni)

E. Érvénytelen, kikapcsolt főjelzőre figyelmeztető jelzőtábla, melyet, ha a főjelző árbócán elhelyeznek és a jelző egyik fénye sem világít, akkor mellette megállás nélkül tovább szabad haladni. (Ha a főjelző valamely fénye világít, akkor azt két jelzésként kell kezelni)



## 2. feladat (8/\_\_\_pont)

**Hogyan haladhatnak el megállóhelyen megállásra nem kötelezett járatok?**

A. A jármű elejének a sebessége a jelzőtábla mellett való elhaladás esetén nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint, ha szükséges, Figyelj jelzést kell adni.

B. A jármű elejének a sebessége a jelzőtábla mellett való elhaladás esetén nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint Figyelj jelzést kell adni.

C. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint Figyelj jelzést kell adni.

D. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, valamint, ha szükséges, Figyelj jelzést kell adni.

E. A jármű elejének a sebessége a pálya melletti peron elejétől a jelzőtábla mellett való elhaladásig nem lehet nagyobb, mint 20 km/h, ha a sebesség nagyobb, Figyelj jelzést kell adni.

**Mekkora sebességgel szabad megtenni az utolsó 10 métert álló jármű megközelítésekor azokban az esetekben amikor az Utasítás ezt megengedi?**

A. Legfeljebb 10 km/h.

B. Legfeljebb 5 km/h.

C. Legfeljebb 15 km/h.

D. Lépésben haladó ember sebességével.

E. Nem ír elő konkrét sebességhatárt az Utasítás, az álló járművet, illetve a vágányon álló egyéb közúti járművet legfeljebb olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy az üzemi fék váratlan üzemképtelensége esetén a rendelkezésre álló fékekkel a jármű megállítása biztonságos legyen.

### Mekkora sebességgel szabad közlekedni a vizsgálóakkal ellátott vágányokon?

A. Legfeljebb 10 km/h.

B. Legfeljebb 5 km/h.

C. Legfeljebb 15 km/h.

D. Lépésben haladó ember sebességével.

E. Nincs ezzel kapcsolatos előírás az Utasításban, a sebességet Telephelyi Végrehajtási Utasításban kell meghatározni.

### Mikor szabad behaladni a végállomásra?

A. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, és az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza.

B. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, és az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.

C. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy jármű (szerelvény) fogadására elegendő hely van, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.

D. Csak akkor, ha a járművezető meggyőződött arról, hogy az esetleg kihaladó jármű szabad közlekedését nem akadályozza, valamint az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.

E. Csak akkor, ha az ott szolgálatot teljesítő, a forgalmat közvetlenül irányító személy erre engedélyt adott.

**Mekkora sebességgel közlekedhet a járművezető a főjelzőt követő váltókon, ha annak Tilos a továbbhaladás jelzését Hívójelzés mellett haladta meg?**

A. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 10 km/h.

B. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 15 km/h.

C. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 20 km/h.

D. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen.

E. Olyan sebességgel, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 5 km/h.

**Mi a teendő, ha a beláthatatlan helyet fedező főjelző után elhelyezett „Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője” nem világít?**

A. Ha a járművel a jelző által fedezett pályaszakaszon meg kell állni, akkor az járművet az Utasítás jármű fedezésére vonatkozó pontja alapján fedezni kell.

B. A járművezetőnek ebben az esetben nincs semmilyen teendője ezzel a jelzővel kapcsolatban.

C. Az esetet jelenteni kell a járművezető munkáját közvetlenül irányító személynek.

D. Csak olyan sebességgel szabad továbbhaladni, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen.

E. Csak olyan sebességgel szabad továbbhaladni, hogy a jármű bármilyen akadály esetén azonnal megállítható legyen, de az alkalmazható sebesség a legkedvezőbb viszonyok között sem lehet nagyobb, mint 10 km/h.

**Az alábbiak közül melyikkel nem lehet szabályozni az egyvágányú pályákon való kétirányú közlekedést?**

- A. jelzótáblákkal
- B. jelzőbottal
- C. jelzőberendezéssel
- D. felügyeleti szolgálattal
- E. szolgálati menetrendkönyvvel

**Hogyan közlekedhet egyvágányú pályán több jármű azonos irányban, ha a kétirányú közlekedést jelzőbottal szabályozzák?**

- A. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor a jelzőbotot az utolsó jármű vezetőjének kell vinnie, az első jármű vezetője csak akkor indulhat el, ha meggyőződött arról, hogy az utolsó jármű vezetője a jelzőbotot felmutatta.
- B. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor nem közlekedhet több jármű azonos irányban, ezért ilyen esetben át kell térni felügyeleti szolgálat által szabályozott közlekedésre.
- C. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, több azonos irányba közlekedő jármű csak a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy engedélyével haladhat be, a jelzőbotot pedig mindig az utolsó jármű vezetőjének kell vinni.
- D. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, több azonos irányba közlekedő jármű csak a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy engedélyével haladhat be, a jelzőbotot az általa kijelölt jármű vezetője köteles vinni.
- E. Ha egyvágányú pályán a kétirányú közlekedés jelzőbottal van szabályozva, akkor a követő azonos irányú jármű csak akkor indulhat el, ha az első jármű az egyvágányú szakaszt elhagyta. Ilyenkor az első jármű vezetője köteles megvárni a követő járművet, a jelzőbotot ellenkező irányba közlekedő jármű vezetőjének nem adhatja át.

## 3. feladat (8/\_\_\_pont)

**Mit jelez az útkereszteződésben forgalmat irányító rendőr mindkét karjának oldalirányú kinyújtása a kinyújtott karral párhuzamos irányból érkezők részére?**

A. Szabad utat jelez: a gyalogos az úttesten áthaladhat; a járművel – ha jelzőtábla nem tiltja – az erre vonatkozó szabályok megtartásával egyenesen, valamint jobbra vagy balra bekanyarodva tovább szabad haladni.

B. A továbbhaladás tilalmát jelzi: a gyalogos az úttestre nem léphet; a járművel az útkereszteződésnél – a kijelölt gyalogosátkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában az útkereszteződés előtt – meg kell állni.

C. A forgalom irányának megváltozását jelzi: a gyalogos az úttestre nem léphet, az úttesten levő gyalogos pedig köteles az áthaladást mielőbb befejezni; a járművel meg kell állni, ha azonban biztonságosan megállni már nem lehet, az útkereszteződésen mielőbb át kell haladni.

D. A rendőr ezzel a sebesség növelésére ad utasítást.

E. A rendőr ezzel a sebesség csökkentésére ad utasítást.

**Mit jelez, ha a rendőr a jobb karjával maga mögé int, bal tenyerét pedig a balról jövő forgalom felé fordítja?**

A. a jobbról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

B. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

C. a jobbról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a balról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

D. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – balra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

E. a balról érkező járművek – a rendőr mögött – jobbra bekanyarodhatnak; a jelzés nem tiltja a jobbról érkező járművek egyenes irányban való továbbhaladását vagy jobbra bekanyarodását, de a többi irányból érkezők részére a továbbhaladás tilalmát jelenti.

**Mit jelez, ha a rendőr kinyújtott karját le- és felfelé mozgatja?**

**A. A rendőr ezzel a sebesség csökkentésére ad utasítást.**

B. A rendőr ezzel a sebesség növelésére ad utasítást.

C. A forgalom irányának megváltozását jelzi: a gyalogos az útestre nem léphet, az útesten levő gyalogos pedig köteles az áthaladást mielőbb befejezni; a járművel meg kell állni, ha azonban biztonságosan megállni már nem lehet, az útkereszteződésen mielőbb át kell haladni.

D. A rendőr ezzel a jármű megállítására ad utasítást.

E. A továbbhaladás tilalmát jelzi: a gyalogos az útestre nem léphet; a járművel az útkereszteződésnél – a kijelölt gyalogosátkelőhely, illetőleg a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában az útkereszteződés előtt – meg kell állni.

**Az alábbiak közül mely esetben nem kell a járművel elsőbbséget adni?**

**A. Szemből érkező, balra kanyarodó villamos részére.**

B. Körforgalomban haladó járművel a körforgalmat keresztező villamos részére.

C. Zárt csoportban haladó megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű részére.

D. Balról érkező, balra kanyarodó villamos részére.

E. Jobbról érkező, balra kanyarodó villamos részére.

**Mely jármű nem közlekedhet az alábbiak közül az autóbusz forgalmi sávban este 21 órakor?**

**A. Polgárőrség rendszeresített gépjárműve**

B. Betegszállító gépjármű

C. Személytaxi

D. Kétkerekű segédmotoros kerékpár

E. Kommunális szemét szállítására szolgáló jármű

### Hogyan kell áthaladni a vasúti átjárón?

- A. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 5 km/h átlagsebességgel.
- B. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 10 km/h átlagsebességgel.
- C. Folyamatosan – megállás nélkül – legalább 30 km/h átlagsebességgel.

### Mit kell tenni, ha vasúti átjáróban a jármű elakad és azt a jármű vezetője nem képes onnan eltávolítani?

- A. A helyzetet a lehető legrövidebb időn belül a vasúti jármű vezetője vagy a vasút más alkalmazottja tudomására kell hozni.
- B. Azonnal tájékoztatni kell a Rendőrséget a 107-es telefonszámon, akik hivatalból értesítik a vasúti jármű vezetőjét és a vasúti forgalmat irányító dolgozót.
- C. Azonnal tájékoztatni kell a segélyhívót 112-es telefonszámon, akik hivatalból értesítik a vasúti jármű vezetőjét és a vasúti forgalmat irányító dolgozót.
- D. A vasúti pálya megrongálásával kell megkísérelni a közeledő vonat megállítását.

### Irányadó-e a forgalomirányító fényjelző készülék jelzése a villamosra?

- A. Igen, kivéve, ha a villamosforgalom irányítására külön – fehér fénypontokat mutató – fényjelző készülék működik.
- B. Igen, minden esetben.
- C. Nem, sohasem.
- D. Csak akkor, ha ezt külön tábla jelzi.

#### 4. feladat (8/\_\_\_pont)

**Mit jelez az alábbi tábla?**



A. Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben tábla, azt jelzi, hogy az útszűkületben a járműnek elsőbbsége van a szembejövő járművel szemben.

B. A szembejövő forgalom elsőbbsége tábla, azt jelzi, hogy az útszűkületben elsőbbséget kell adni a szembejövő jármű részére.

C. Kötelező haladási irány tábla, az egyenes kötelező haladási irányt jelzi, valamint azt, hogy szemből nem érkehetnek járművek.

D. Egyirányú forgalmi út tábla, azt jelzi, hogy az adott útszakaszon csak egy irányban lehet közlekedni, a szembe közlekedés tilos.

E. Egyirányú forgalmi út tábla, azt jelzi, hogy az adott útszakaszon csak egy irányban lehet közlekedni, azzal szemben csak az engedéllyel rendelkező és a KRESZ-ben kivételként foglalt járművek haladhatnak.

**Mit jelez az alábbi tábla?**



A. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy az útkereszteződésben megfordulni és balra bekanyarodni tilos.

B. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig balra bekanyarodni tilos.

C. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig és abban balra bekanyarodni tilos.

D. Balra bekanyarodni tilos tábla, azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésig és abban megfordulni és balra bekanyarodni tilos.



**Mit jelez az alábbi tábla?**

A. Legkisebb követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymást a táblán megjelölnél kisebb távolságban követniük tilos.

B. Ajánlott követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az útszakaszon mekkora a járművek között ajánlott követési távolság.

C. Ajánlott követési távolság tábla, azt jelzi, hogy az útszakaszon mekkora a járművek között ajánlott követési távolság, mely értéknek a felét minden esetben tartani kell a haladó járművek között.

D. Legnagyobb megállási távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymás mögött legfeljebb mekkora távolságra szabad várakozniuk.

E. Legnagyobb megállási távolság tábla, azt jelzi, hogy az úton a járműveknek egymás mögött legfeljebb mekkora távolságra szabad megállniuk.

**Figyelembe kell-e venni a párhuzamos közlekedés szempontjából a kapaszkodósávot?**

A. Nem.

B. Igen.

C. Csak akkor, ha ezt külön tábla jelzi.

D. Csak akkor, ha a kapaszkodósávon kívül csak egy további forgalmi sáv van.

**Mi a képen látható tábla elnevezése?**

A. Szembejövő forgalom.

B. Kétirányú út.

C. Útszűkület.

D. Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben.

E. A szembejövő forgalom elsőbbsége.

Mit jelez az alábbi tábla?



A. Az úttesten útburkolati jellel kijelölt gyalogosátkelőhely van

B. Az úttesten a táblát követő részen fokozottan számolni kell a gyalogosok jelentlétével

C. Az úttesten a mindkét oldalról közlekedő gyalogosok járda meghosszabbításában kelnek át, ezért különös figyelemre inti a járművezetőt

Mi a képen látható tábla elnevezése?



A. Sorompó nélküli vasúti átjáró

B. Vasúti átjáró

C. Vasútállomás

D. Villamos

E. Egyéb veszély

Mi az alábbi tábla elnevezése?



A. Vasúti átjáró kezdete

B. Vasúti átjáró

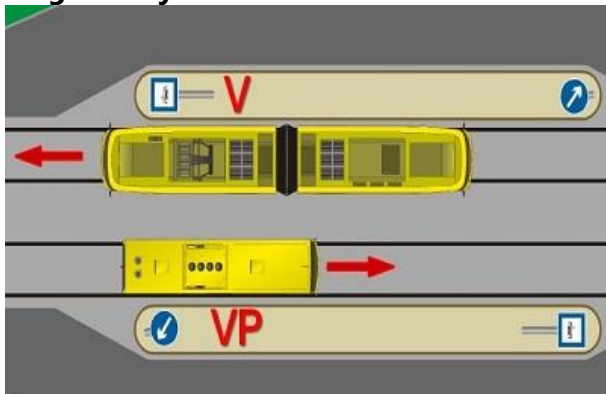
C. Sorompó nélküli vasúti átjáró

D. Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete

E. Vasúti átjárót előjelző tábla

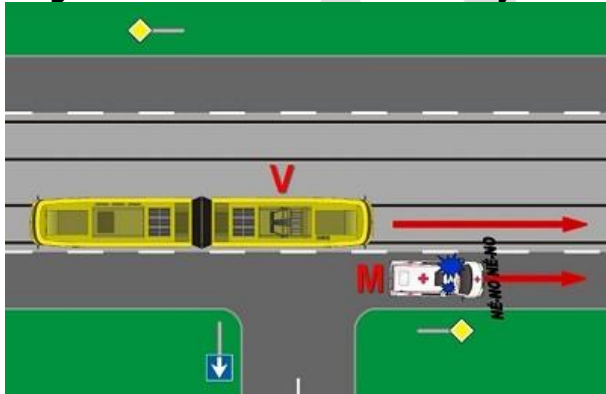
5. feladat (4/\_\_\_pont)

**Behajthat-e az ábrán látható forgalmi helyzetben a "VP" jelű villamospótló autóbusz a megállóhelyek közötti területre?**



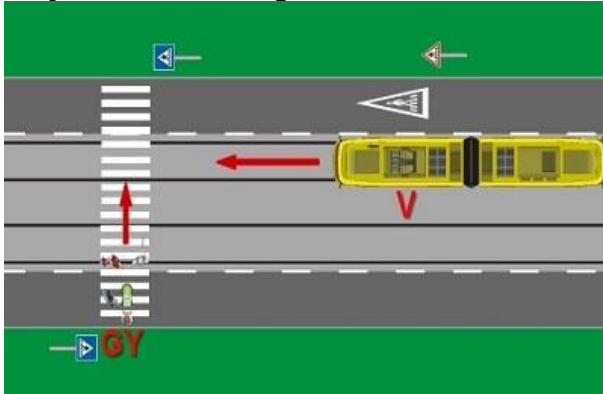
- A. Igen, a villamos megállóhelyénél levő járdaszíget bal oldalán haladhat és megállhat.
- B. Nem, mert a járdaszíget végén elhelyezett "Kikerülési irány" jelzőtáblát a vezetője nem hagyhatja figyelmen kívül.
- C. Nem, mert a villamos megállóhelyen csak a villamos állhat meg.

**Megelőzheti-e az ábrán látható "V" jelű villamossal az "M" jelű mentő gépkocsit?**



- A. Nem.
- B. Igen, ha az úton lényegesen lassabban halad az "M" jelű mentő gépkocsi, mint azt a kialakult forgalom indokolná.
- C. Elhaladhat mellette, mert az ábrán látható forgalmi művelet nem minősül előzésnek.

**Milyen kötelezettsége van az ábrán látható helyzetben a "V" jelű villamos vezetőjének?**

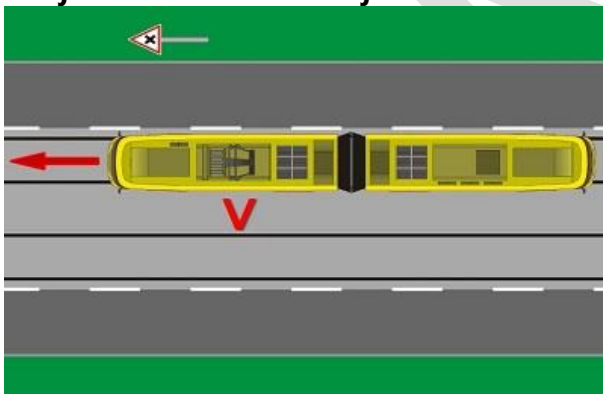


**A. Elsőbbségadási kötelezettsége van a "GY" jelű gyalogosok részére.**

B. Ha balesetveszélyesnek ítéli meg a kialakult forgalmi helyzetet, akkor köteles hangjelzést adni, hogy felhívja a "GY" jelű gyalogosok figyelmét a villamos közeledésére.

C. Fokozottan kell ügyelnie a "GY" jelű gyalogosok védelmére, ha a gyalogosok előtt már biztonságosan nem tud elhaladni, akkor a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt meg kell állnia.

**Mit jelez az ábrán látható jelzőtábla a villamos vezetőjének?**



**A. Azt, hogy egyenrangú útkereszteződés következik.**

B. Azt, hogy két főút vonal keresztezi egymást a következő útkereszteződésben.

C. Azt, hogy a következő útkereszteződésben rendőri forgalomirányítás van.

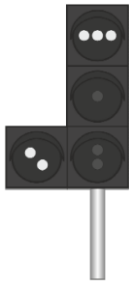
D. A villamos vezetőjének ezt a jelzőtáblát nem kell figyelembe vennie.

## IGAZ-HAMIS

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak! Karikázza be a helyes megoldást!

6. feladat (8/\_\_\_pont)

Az alábbi, az alsó lámpa mellett bal oldalt elhelyezett jelzés mellett a fények elhelyezkedésének megfelelő irányban akkor szabad továbbhaladni, ha a holdfényjelző készülék nem ad tilos jelzést.



IGAZ

HAMIS

Az alábbi jelzés azt jelzi, hogy a váltó még állítás alatt van vagy a csúcssínek reteszselődése még nem történt meg.



IGAZ

HAMIS

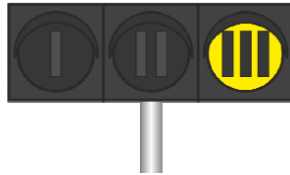
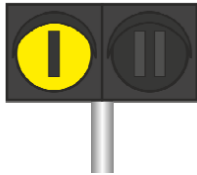
A járműnek – ha a forgalmi körülmények mást nem indokolnak – akkor célszerű elindulnia a megállóhelyről, vagy áthaladnia az ellenőrző ponton, amikor a képen látható jelző világít, hogy a következő főjelzőhöz vagy holdfényjelzőhöz annak szabad jelzésére érkezzen.



IGAZ

HAMIS

Amennyiben a képen látható jelző világít, akkor a jelzsképen jelölt vágány foglalt.



IGAZ

HAMIS

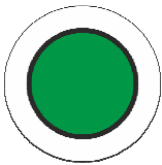
Az alábbi tábla jelentése: a váltó mechanikus csúcssínrögzítő szerkezettel vagy eszközzel rendelkezik.



IGAZ

HAMIS

Az alábbi képen egy „Csökkentett sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla” látható.



IGAZ

HAMIS

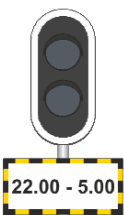
Az ábrán látható „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelzőtáblát” az úrszelvénybe nyúló létesítmények úrszelvényen kívüli részén úgy kell elhelyezni, hogy a nyíl hegye a benyúlás irányát jelezve közvetlenül az úrszelvénybe nyúló rész előtt érjen véget.



IGAZ

HAMIS

A kiegészítő tábla jelentése: A tábla által jelzett időtartamban a főjelző érvénytelen és a jelző lámpái nem világítanak. Ha a főjelző a tábla által jelzett időtartamban jelzést ad (valamely fénye világít), akkor azt kétes jelzsként kell kezelni.



IGAZ

HAMIS

## 7. feladat (8/\_\_\_pont)

A telephelyről csak olyan jármű (szerelvény) adható ki a forgalomba, melynek valamennyi fékberendezése üzemképes.	IGAZ	HAMIS
Amennyiben az üzemi fékberendezés a hiba elhárítására tett kísérlet után sem működőképes, úgy a meghibásodásra vonatkozó szabályok szerint kell eljárni, és legfeljebb 20 km/h sebességgel szabad tovább közlekedni.	IGAZ	HAMIS
A sínfék működésképtelensége esetén az engedélyezett sebesség legfeljebb 20 km/h lehet.	IGAZ	HAMIS
A sínfék a sínfejre ható elektromágneses fék, az üzemi fék kiegészítő fékberendezése, amely bármikor használható az üzemi fék helyett.	IGAZ	HAMIS
Az üzemi fékezésre használt fékberendezés akkor működőképes, ha a fékezőerő folyamatosan úgy szabályozható, hogy közben lökések, rángatások nem keletkeznek.	IGAZ	HAMIS
Ha az üzemi fékberendezés, és az üzemi fékberendezés mellett – a szerelvénybe kapcsolt összes járművön – a sínfék is működésképtelenné válik, akkor a járművet mozgásképtelenné kell nyilvánítani és műszaki mentést kell kérni.	IGAZ	HAMIS
Ha a járművön (szerelvényben) lévő összes rögzítésre alkalmas fék üzemképtelenné válik, akkor a sínféket a járművezető a jármű rögzítésére egy alkalommal használhatja, majd a járművet mozgásképtelenné kell nyilvánítani és műszaki mentést kell kérni.	IGAZ	HAMIS
Az üzemi fékezés során a fékerő legfeljebb akkora lehet, ami az utasoknak kényelmetlenséget okozhat, de a kapaszkodó ember képes magát megtartani.	IGAZ	HAMIS

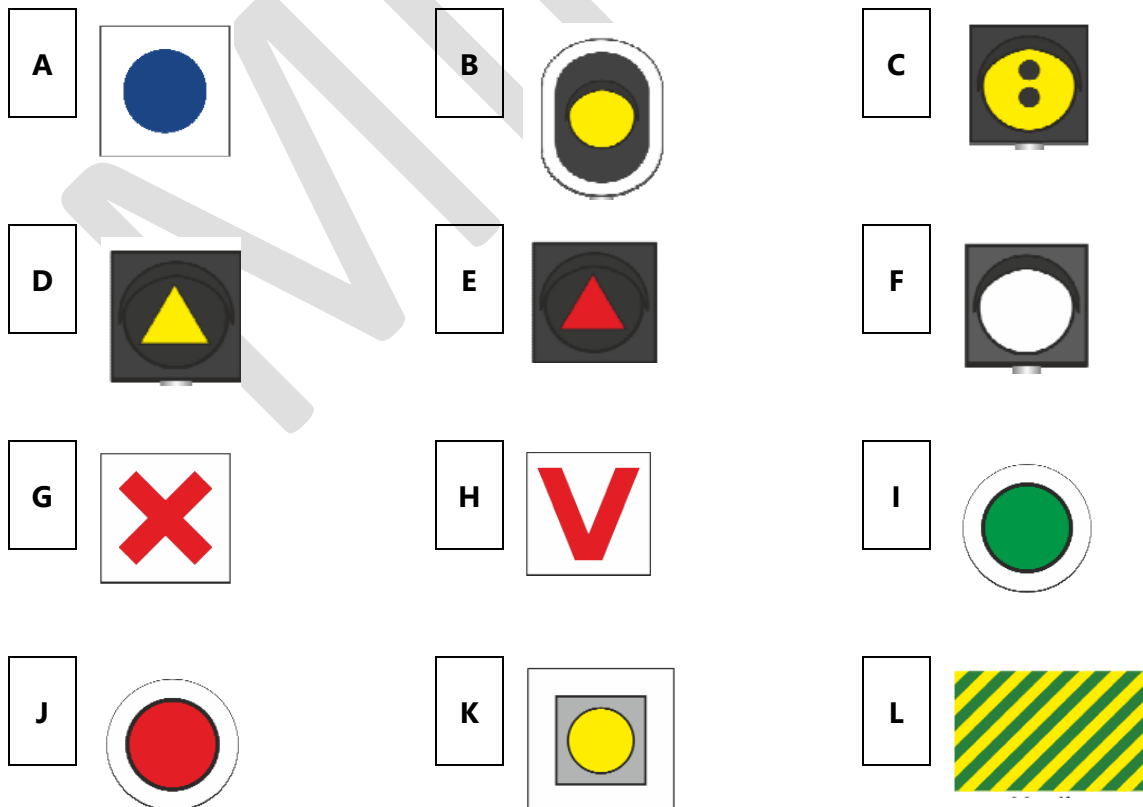
## PÁROSÍTÁS

**Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).**

8. feladat (12/\_\_\_pont)

**Párosítsa össze a jelzőket a megnevezésükkel!**

- A. A járművezető által távvezérléssel történő váltóállítás helyére figyelmeztető jelző
- B. Főjelző vagy közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője
- C. Forgalomtechnikai összehangolás jelző
- D. Forgalomtechnikai ellenőrző jelző
- E. Állítástárolás időzítő jelző
- F. A kocsiszíni kapun történő áthaladást engedélyező jelző
- G. Mechanikus csúcstávvezérléssel vagy eszközzel felszerelt váltó jelzőtábla
- H. Utánjáró, nem rögzített csúcstávvezérléssel felszerelt váltó jelzőtábla
- I. Engedélyezett legnagyobb sebességgel járható pályaszakasz vége jelzőtábla
- J. Megállj! jelzőtábla
- K. Technikai figyelmeztető jelzőtábla
- L. Menetárammal járható szakaszszigetelő jelző





## CSOPORTOSÍTÁS

**Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell az egyes csoportokhoz hozzárendelni. Írja a betűt a hozzá tartozó csoport sorába! Minden betű csak egy helyre kerülhet.**

9. feladat (12/\_\_\_pont)

**Csoportosítsa a felsorolt jelzéseket a megadott paraméterek szerint!**

Látható jelzés:	<b>A</b>
Látható és hallható jelzés:	<b>B C</b>
Hallható jelzés:	<b>D E F</b>
Nincs ilyen jelzés:	<b>G H I J K L</b>

A. Szabad jelzés

B. Lassan jelzés

C. Megállj jelzés

D. Figyelj jelzés

E. Vészjelzés

F. Indulásjelzés

G. Indulj jelzés

H. Előre jelzés

I. Hátra jelzés

J. Vigyázz jelzés

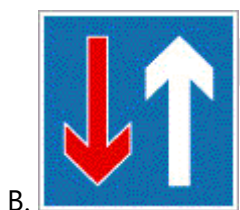
K. Rájár jelzés

L. Határig jelzés

10. feladat (12/\_\_\_pont)

**Csoportosítsa a felsorolt jelzőtáblákat a megadott paraméterek szerint!**

Útvonal típust jelző táblák:	<b>A</b>
Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák:	<b>B C</b>
Utastást adó jelzőtáblák:	<b>D E F</b>
A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblák:	<b>G H</b>
Veszélyt jelző táblák:	<b>I J K</b>
Tájékoztató jelzőtáblák:	<b>L</b>



## RÖVID VÁLASZ

**A kérdéseknek megfelelően válaszoljon röviden, legfeljebb 1 mondat terjedelemben!**

11. feladat (8/\_\_\_pont)

Mikor szabad eltérni a jármű menetrendben előírt végállomásaitól és útvonalától? (1p)

A járművezető munkáját közvetlenül irányító személytől kapott utasításra

Vízzel elöntött pályaszakaszhoz érkezik. Milyen esetben haladhat tovább? (2p)

Ha a vízzel elöntött pályaszakasz teljes hosszán meg tudja állapítani a vízmagasságot és az nem haladja meg a 10 centimétert

Ha a továbbhaladás feltételei teljesülnek mekkora sebességgel közlekedhet a vízzel elöntött pályaszakaszon? (1p)

Legfeljebb 15 km/h sebességgel, ha a járműtípus kezelési utasítása ettől eltérő sebességet nem határoz meg

Mikor beszélünk jármű tolásáról? (3p)

Amikor a járművet a követő járművel összecsatolva, annak vezetőfülkéjéből vezetve kell az eredetivel megegyező haladási irányba továbbítani.

Végezhető-e tolás abban az esetben, ha a tolt járművön a tolás irányának megfelelő első vezetőfülkéből a hangjelző berendezés nem működtehető? (Ha igen, milyen feltételek teljesülése mellett?) (1p)

Csak abban az esetben, ha a két járművezető között jól működő beszédkapcsolat van

## SZÖVEGKIEGÉSZÍTÉS

**Egészítse ki a szöveget értelemszerűen, a megadott kifejezésekkel! Az opciók közül nem kell mindegyiket felhasználni. Írja be a helyes opció betűjelét a megfelelő helyre!**

12. feladat (12/\_\_\_pont)

Váltófelvágásnak nevezzük a váltóra való ráhaladásnak azt a módját, amikor a **A** közlekedő menet részére helytelenül álló, **B** a jármű kerekeinek nyomkarimái átállítják. [...] Váltó felvágása esetén a járművel azonnal **C** és ellenőrizni kell, hogy nem történt-e **D**. Ha nem történt, a váltófelvágás tényéről értesíteni kell a **E**-t, illetve ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállalót is. A szerelvényrel továbbhaladni csak a vasúttársaság alkalmazásában álló, **F** engedélyével – és ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállaló együttes – engedélyével szabad, amennyiben a járművezető meggyőződött az elindulás veszélytelenségéről.

- |   |   |
|---|---|
| A. gyök felől   | F. intézkedésre jogosult munkavállaló       |
| B. nem hasítható váltót                                 | G. aláváltás                                |
| C. meg kell állni                                       | H. csúccsal szemben                         |
| D. kisiklás   | I. kulisszás váltót                         |
| E. a járművezetők munkáját közvetlenül irányító személy | J. balesetvizsgálatra jogosult munkavállaló |

A felvágott váltón A, a teljes szerelvényt végig kell haladni, visszafogni, vagy B közlekedni tilos, mert az a jármű kisiklását okozhatja. A váltón történő áthaladás után C, és a váltót a járművezetőnek – illetve ha van, a váltó kezelésére beosztott munkavállalónak együttesen – D meg kell vizsgálnia. Ha a váltó forgalmi szempontból használható (ld. Utasítás 8.6.1. pontja), akkor a váltót E az eredeti állásába vissza kell állítani. Ezt követően a járművezető – illetve ha van a váltó kezelésére beosztott munkavállaló – által többszöri F kell végezni.

A. legfeljebb 5 km/h sebességgel

B. csúccsal szemben

C. meg kell állni

D. használhatóság szempontjából

E. kézi állítással

F. próbaállítást

G. legfeljebb 10 km/h sebességgel

H. gyök felől

I. tovább kell közlekedni

J. távvezérléssel