



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára

2024.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27) pontjában kapott felhatalmazás alapján a „D” kategóriás tanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2024. szeptember 4.

Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert
főosztályvezető

6. változat

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

Hatályos: 2024. október 1.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere	4
II. A képzéssel kapcsolatos adatok	5
III. Óraterv.....	6
A. „D” kategóriás képzés	6
IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	7
V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója	8
A. Közlekedési alapismeretek	8
B. Járművezetés elmélete	11
C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	15
D. Vezetési gyakorlat	20
VI. Vizsgakövetelmények	27
A. A „D” kategóriás képzés vizsgatárgyai	27
VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei	28
A. Közlekedési alapismeretek	28
B. Rutin vizsga.....	29
C. Forgalmi vezetés	40

I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A „D” kategóriás tanfolyamra jelentkezőket olyan járművezetők képezni, akik képesek önállóan, biztonságosan, kulturáltan, a szabályokat betartva, a környezetet kímélve közlekedni, és a megszerzett vezetői engedély birtokában járművezetőként szerzett tapasztalataikat felhasználva továbbfejlődni. A képzés során kiemelt célként kell figyelembe venni a gépkocsivezető vonatkozásában a közúti közlekedés mai kornak megfelelő követelményrendszerét. Tudatosítani kell a gépkocsivezető személyes felelősségét, a közlekedésben rá háruló feladatokat, különös tekintettel az autóbusz sajátosságaira.

A képzés feladata, követelményrendszere

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

II. A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: „D” kategóriás járművezető-képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„D” kategóriás tanfolyam	46 óra*

* Az óraszám előírás az elméleti és a gyakorlati képzés minimálisan teljesítendő óraszámát tartalmazza, amelyben az elméleti képzés tanteremben történő megvalósítása értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

III. Óraterv

A. „D” kategóriás képzés

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek ¹⁾	8
	Járművezetés elmélete ¹⁾	5
	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ¹⁾	5
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat ²⁾	24

1) A „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgyak összes (együttes) óraszámja minimálisan 22 óra, a „Minimálisan kötelező óraszám” az egyes tantárgyakra minimálisan fordítandó óraszámokat jelöli. A tantárgyak tényleges óraszámait a képző szerv határozza meg az adott tanulói igények alapján úgy, hogy az egyes tantárgyak minimális óraszámaira és tantárgyak összes (együttes) óraszámára vonatkozó előírások is teljesüljenek.

2) A vezetési gyakorlatra minimálisan előírt óraszámok közül:

- minimálisan 4 órát rutin vizsgára felkészítő vezetésként,
- minimálisan 14 órát városi forgalomban,
- minimálisan 6 órát országúti forgalomban

kell teljesíteni.

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni. A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelemre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A videoprogramok, falitábla-sorozatok mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

Módszertani útmutató

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) szabályozza a közlekedési partnerek közötti együttműködést, valamint a tanúsítandó fontosabb magatartási szabályokat.

A szabályismeret tanításának feladata, hogy a tanulók jól érthető ismereteket kapjanak a forgalomban résztvevők jogairól és kötelezettségeiről.

A közlekedési szabályok időközben módosulhatnak, illetve ismételten értelmezésre szorulhatnak, ezért fel kell kelteni a hallgatókban az igényt a folyamatos önképzésre is.

A tananyag megértéséhez nélkülözhetetlen a szemléltetés. A pontos és világos képzetek kialakítása, az utasítások és tilalmak megértése annál mélyebb és maradandóbb, minél több érzékszervet mozgósítunk ennek érdekében.

A tantárgy tanításának célja, hogy a tanulók a tanfolyam elvégzése után minden helyzetben tudják, hogy a közúton milyen kötelezettségeik vannak és ezek alapján helyesen döntsenek a további teendőikről.

Az egyes fogalmakat, jelzéseket, szabályokat a közlekedés folyamata szerint felépített rendszerben, akkor és ott kell ismertetni, ahol, és amikor arra először szükség van, s mindig csak annyit kell ismertetni, amennyi az adott részhez kapcsolódik. Így a jogszabály valamely adott paragrafusában található szabály együttes akár részenként különböző fejezeteknél tárgyalandó, s egy-egy fejezetben a jogszabály különböző paragrafusaiiba foglalt szabályok jelenhetnek meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói alapképesítés.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- Bevezető
 - Alapelvek a közlekedésben
 - az útnak és környezetének védelme, rongálásának tilalma,
 - a telephelyen – közforgalom előtt elzárt magánúton – való közlekedés.
- A közlekedés feltételei

- A járművezetés személyi feltételei
- A vezetési- és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
- Az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
- Az autóbusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei
- A jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély.
- Elindulás előtti teendők
 - A jármű ellenőrzése, a járművezető és az üzemben tartó felelőssége
 - az analóg és a digitális tachográf működtetésére, ellenőrzésére vonatkozó előírások.
 - Az utasok kényelme és biztonsága
 - személyszállítás,
 - a vezető felelőssége az utas szállításnál,
 - gyermekszállítás.
- Közlekedés autóbusszal
 - Elindulás
 - indulási jel, irányjelzés,
 - lakott területen belül és kívül menetrend szerint közlekedő autóbusz megállóhelyről való elindulása.
 - Haladás az úton
 - jobbratartás,
 - villamospótló autóbusz közlekedése,
 - az autóbusz forgalmi sáv használata.
 - Sebesség
 - az autóbusz megengedett legnagyobb sebessége, legkisebb sebesség,
 - a sebesség megválasztását meghatározó további tényezők különös tekintettel a közúti jelzőtáblákra, jelzésekre, elsőbbségi szabályokra,
 - közlekedés vasúti átjáróban.
 - Követési távolság
 - Előzés
 - a manőverre vonatkozó jogszabályi előírások.
 - Haladás párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten
 - jobbra tartási kötelezettség és módosulásai,
 - az autóbusz forgalmi sáv használata,
 - a „BUSZ” kiegészítő lámpa,
 - előzés párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten.
 - Behajtási tilalmak
 - az autóbuszra vonatkozó behajtási tilalmak (általános és egyes autóbuszokra vonatkozó behajtási tilalmak, különböző útvonaltípusok, korlátozott forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet, kötelező legkisebb sebesség, méret- és súlykorlátozások).
 - Besorolás a bekanyarodás előtt hosszú, nagyméretű autóbusszal
 - jobbra bekanyarodás,
 - balra bekanyarodás,
 - segítő személy igénybevétele a bekanyarodáshoz,
 - az útkereszteződésben érvényes elsőbbségi szabályok.
 - Körforgalom
 - behajtás, elsőbbség, tilalmak,
 - párhuzamos közlekedés a körforgalomban,
 - kihajtás.
 - Megállás, várakozás

- az autóbuszokra vonatkozó speciális szabályok,
 - a megállási, várakozási tilalmak.
- A közlekedés különleges helyzetei
 - Közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között
 - a forgalomban részt vevő és az álló járművek kivilágítása,
 - a fényvisszaverő mellény használata.
 - Műszaki hiba, közúti baleset
 - teendők a forgalomban részt vevő jármű meghibásodása esetén,
 - továbbhaladási tilalmak és korlátozások,
 - eljárás műszaki hiba esetén, autópályán, vasúti átjáróban,
 - az elromlott jármű vontatása, vontatási sebesség,
 - az elromlott jármű elhelyezése és megjelölése, a járművek eltávolítása,
 - eljárás baleset esetén és az elvégzendő intézkedések.
- Másként közlekedők
 - Pótkocsit vontatók
 - mezőgazdasági vontatóból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény,
 - járműszerelvényekre vonatkozó szabályok,
 - könnyű pótkocsi,
 - lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvény.
 - Gyalogosok
 - Kerékpárosok.

B. Járművezetés elmélete

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja egyrészt a járművezetési gyakorlat közvetlen megalapozása a technikai kezelés, a vezetéstechnika és a közlekedési taktika tárgyköreinek tanításával, másrészt a jelöltek felkészítése olyan helyzetekre, melyeket a járművezetési gyakorlatok során nem, vagy csak nagyon esetlegesen, véletlenszerűen ismerhetnek meg (például közlekedés különleges körülmények között, veszélyhelyzetek stb.).

Mindezekhez megfelelő elméleti alapozás is szükséges, de a fő hangsúlyt a gyakorlatban közvetlenül alkalmazható ismeretekre kell helyezni. Igen lényeges a tantárgy szemléletformáló szerepe is. Olyan vonzó közlekedési magatartásmódokat kell megismertetni a tanulókkal, melyek érzelmi alapú elfogadása hosszú távon biztosítja a közlekedési folyamatba való konfliktusmentes beilleszkedését.

A „B” és „C” kategóriás járművezető-képző tanfolyam tananyagának ismerete nélkülözhetetlen a tantárgy elsajátításához, és az a vizsgakövetelménynek is része. Ezt a tananyagot azonban a tanterv nem tartalmazza. Az ismeret felújítás szükséges mértékét, módját, tartalmát a szakoktató határozza meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011. 12. 01. napját megelőzően „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói alapképesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- A gépkocsivezetés emberi tényezői
 - Az életmód szerepe a közlekedésben
 - a teljesítőképesség,
 - felkészülés a munkára,
 - öltözködés,
 - a helyes táplálkozás,
 - a dohányzás,
 - az alkoholfogyasztás,
 - gyógyszerek, kábítószeres,
 - elfáradás.

- Az észlelés – mérlegelés – döntés – cselekvés néhány jellemzője
 - látótér,
 - belátás, a partner segítése, az együttműködés másokkal,
 - hallás, zajterhelés,
 - figyelem, önfegyelem.
- Az autóbuszvezető fokozott felelőssége.
- Az autóbusz vezetése
 - A különböző autóbuszok vezetőtere
 - a gépkocsivezető és az utasok elhelyezkedése,
 - az egyes autóbuszokból való kilátás és korlátai,
 - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége.
 - Az elindulás előtti tennivalók
 - iratok,
 - a jármű ellenőrzése,
 - az analóg tachográf kezelése, adatrögzítő lap,
 - a digitális tachográf kezelése, „kártyahasználat”,
 - vegyes üzemeltetés során kötelező eljárások.
 - A vezetés elemei
 - a motor beindítása,
 - elindulás,
 - sebességváltás szinkronizált és automata váltóval,
 - közlekedés automata sebességváltóval felszerelt autóbuszal.
 - Az autóbuszok mozgásának és vezetésének néhány sajátossága
 - az elfoglalt keresztmetszet,
 - a jármű mozgása egyenes menetben, iránytartás,
 - a jármű mozgása kanyarodáskor,
 - a jármű mozgása hátramenetben,
 - hátsókerék-kormányzású járművek mozgása.
- Az autóbusz és az út kapcsolata
 - A fizikai alapfogalmak kiegészítése
 - menetellenállás,
 - fajlagos teljesítmény,
 - stabilitás,
 - lengés,
 - a pörgettyűhatás.
 - A kerék és a talaj kapcsolata
 - a kerék terhelése,
 - a tapadó erő,
 - a tapadó erő kihasználása,
 - vízenfutás, megcsúszás.
 - Gyorsítás, lassítás, fékezés
 - az autóbusz terhelésének hatása a gyorsító képességre
 - vonóerő,
 - menetellenállás,
 - gyorsító erő,
 - fajlagos teljesítmény,
 - teljesítmény tartalék,
 - a lassítás és a fékezés eszközei,
 - motor-, lassító-, üzemi-, rögzítőfék,

- tartós lassító fékberendezések (retarderek),
 - a fékezés folyamata
 - reakcióidő,
 - fékkésedelmi idő,
 - érintkezési idő,
 - felfutási idő,
 - késlekedési idő,
 - reakcióút, fékút, féktávolság,
 - fékút, féktávolság,
 - maximális lassulás, átlagos lassulás,
 - az autóbusz terhelésének hatása a fékezésre
 - a tengelyterhelés változása gyorsításkor és fékezéskor,
 - menetstabilitás gyorsításkor és fékezéskor,
 - fékezési és blokkolási sorrendek,
 - a kerekek megcsúszásának okai
 - a blokkolásgátló (ABS),
 - a kipörgésgátló (ASR),
 - elektronikus menetstabilizátor (ESP).
- Kanyarodás, oldalszél, borulás
 - oldalerők, kúszás,
 - kormányozottsági jelleg,
 - nyomvonal,
 - sebesség,
 - gyorsítás, fékezés kanyarban,
 - a borulás veszélyét növelő tényezők.
- Utasokra ható erők (álló utasok).
- A forgalomban
 - Kiegészítések az autóbusszal való közlekedéshez
 - gyorsítóképesség, fékezhetőség, méretek, nyomvonalak.
 - Útvonaltervezés
 - közúti térkép olvasása,
 - elektronikus navigációs rendszerek használata (GPS).
 - Közlekedés különleges körülményei
 - éjszaka és rossz látási viszonyok között,
 - télen és rossz útviszonyok között,
 - hólánc használata.
- Energiatakarékos és környezetkímélő vezetéstechnika
 - Energiatakarékosság
 - járműtípus gazdaságossága,
 - fuvarszervezés, kevés üresfutás,
 - műszaki tényezők, környezeti tényezők,
 - vezetéstechnikai tényezők.
 - A környezetkímélés lehetőségei
 - a környezetkárosító hatások
 - elkerülhetetlen,
 - elkerülhető (sárfelhordás, szemetelés),
 - környezetkárosítás menet közben
 - kipufogógázok, zaj, rádiófrekvenciás sugarak, por,
 - környezetkárosítás elkerülésének lehetőségei karbantartáskor

- tankolás, olajcsere, járműmosás, akkumulátor csere, hűtőfolyadék csere, gumiabroncs csere.

C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításával meg kell alapozni a jármű biztonsági ellenőrzését és az összefüggések megvilágításával elő kell segíteni a gépkocsi technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását.

A Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek című tantárgy tanítása során figyelembe kell venni azt, hogy a hallgatók a „C” kategóriás tanfolyamon az alapvető ismereteket már elsajátították. Így tehát a felkészültségi szint meghatározhatja a haladás ütemét és a típusváltozatok sajátosságainak megfelelő új anyagrészek (pl. egyes újabb típusok) konkrét ismertetését is. E tantárgy témakörei nyújtsanak megfelelő elméleti alapot a vezetéstechnikai és üzemeltetési feladatok megoldásához, segítsék a hallgatók műszaki érdeklődésének felkeltését.

A tananyagban a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudnivalóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A tantárgy eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói alapképesítés.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- Az autóbusz felépítménye
 - Vázszerkezet és a kocsiszekrény
 - a különböző rendeltetésű kocsiszekrények,
 - műszertábla (jelzőlámpák, kapcsolók, ellenőrző műszerek),
 - utas ajtók és működtetésük, vészkijáratok az autóbuszon,
 - szellőzés, fűtés; külön fűtőberendezéssel fűthető utastér,
 - légkondicionáló berendezés,
 - központi vészkapcsoló.
- A motorok felépítése és működése
 - A motorok szerkezeti felépítése
 - A többhengeres motorok
 - A dízelmotorok
 - a négyütemű dízelmotor működése,
 - keverékképzés és égési folyamat a dízelmotorban,

- közvetlen befecskendezésű dízelmotorok,
 - dízelmotorok kipufogógáz-turbinás feltöltővel.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a motor ellenőrzése és karbantartása,
 - a turbófeltöltő ellenőrzése, üzemeltetése.
- Motorok hűtése és kenése
 - A motor hűtése
 - a léghűtés,
 - a szivattyús vízhűtés,
 - a hűtőrendszer feltöltése és leeresztése,
 - a hűtőtest tisztítása,
 - a ventilátor ellenőrzése,
 - a termosztát ellenőrzése,
 - a hűtőfolyadék hőmérsékletének ellenőrzése.
 - A motor kenése
 - a motorolajok,
 - olajozási rendszerek,
 - az olajhűtő (hőkicsérélő),
 - a forgattyúház szellőztetése.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kenőrendszer ellenőrzése,
 - környezetvédelmi követelmények.
- Motorok tüzelőanyag-ellátása
 - A tüzelőanyagok
 - a benzin,
 - a gázolaj.
 - A dízelmotor tüzelőanyag-ellátása
 - a tápszivattyú,
 - a gázolajszűrők,
 - a befecskendező- szivattyú,
 - a nyomócsövek és a befecskendező-porlasztók,
 - EDC rendszerek,
 - Common-Rail rendszerek,
 - az elosztó rendszerű befecskendező-berendezés,
 - sebességkorlátozó.
 - A szívó- és kipufogórendszer
 - a szívóberendezés,
 - a kipufogó-berendezés,
 - a kipufogógázok tisztítása katalizátorral és szűrővel.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a dízel tüzelőanyag-ellátó berendezés ellenőrzése, karbantartása,
 - a szívó- és kipufogórendszer ellenőrzése, karbantartása.
- Villamos berendezések
 - Az akkumulátor
 - Az áramfejlesztő
 - Az indítómotor
 - Egyéb villamos berendezések
 - vezetékek,
 - kapcsolók,
 - biztosítók.

- Világítóberendezések
 - a távolsági és a tompított fényszóró,
 - nappali menetjelző lámpa,
 - helyzetjelző lámpák,
 - hátsó rendszám táblát megvilágító lámpa,
 - hátrameneti lámpa,
 - ködfényszórók és a hátsó helyzetjelző ködlámpa.
- Jelzőberendezések
 - féklámpák,
 - irányjelző berendezés,
 - hangjelző berendezés.
- A dízelmotorok indítását segítő berendezések
 - az izzógyertyás berendezés,
 - a szívócsőben áramló levegő előmelegítése,
 - motort előmelegítő fűtőberendezés.
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása,
 - a generátor ellenőrzése és karbantartása,
 - az indítómotor ellenőrzése és karbantartása,
 - a világító- és jelzőberendezések ellenőrzése,
 - az izzógyertyás berendezés hibái és karbantartása.
- Az erőátviteli berendezés
 - A tengelykapcsoló
 - egytárcsás tengelykapcsoló,
 - kéttárcsás tengelykapcsoló.
 - A sebességváltómű
 - kézi kapcsolású sebességváltóművek,
 - automata sebességváltóművek.
 - A kardántengely
 - A differenciálmű
 - A differenciálzár
 - a differenciálzár használata.
 - A hajtótengelyek
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a tengelykapcsoló karbantartása,
 - a sebességváltóművek karbantartása (fő-, előtétváltó),
 - a kardántengely karbantartása,
 - a differenciálmű és a hajtótengelyek karbantartása.
- A futómű
 - Kerekek
 - mélyágyazású.
 - Gumiabroncsok
 - szerkezete,
 - méretei és jelölése.
 - Kerékagyak, keréktengelyek
 - A kerekek felfüggesztése és rugózása
 - laprugó,
 - légrugózás.
 - A karosszéria (alváz) magasságának állítása kézikaros szeleppel, térdeplő funkció

- Ikertengelyek
- A lengéscsillapító
- Stabilizátorok
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kerékpántok és –tárcsák ellenőrzése,
 - a gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása,
 - a gumiabroncs cseréje,
 - a kerékcsere,
 - a kerékfelfüggesztés és kerékagy ellenőrzése és karbantartása,
 - a rugózás ellenőrzése és karbantartása,
 - a lengéscsillapítók ellenőrzése és karbantartása,
 - a stabilizátor ellenőrzése és karbantartása.
- A gépkocsi kormányzása
 - A kormányzás geometriája
 - A kormányzott kerekek állása
 - Kormányberendezések
 - kormányművek (kormánygépek),
 - szervokormányművek.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kormányhajtjáték és a kormányerő mérése,
 - a hidraulikus szervokormányok ellenőrzése és karbantartása.
- Fékberendezések
 - A fékberendezések feladata és a vonatkozó előírások
 - az üzemi fékre vonatkozó előírások,
 - a rögzítőfékre vonatkozó előírások.
 - A kerékfékszerkezetek
 - a dobfék,
 - a tárcsafék,
 - a fékberendezések fajtái és a működtetés egységei.
 - A gépkocsik üzemi fék-berendezései
 - a hidraulikus üzemi fék-berendezés,
 - a tisztán sűrített levegős üzemi fék-berendezések,
 - az üzemi fék-berendezések szerelvényei,
 - kombinált üzemi fék,
 - a terheléstől függő dinamikus fékerő-szabályozók.
 - A blokkolásgátló berendezés (ABS)
 - A kipörgés (csúszás) gátló berendezés (ASR)
 - Elektronikus menetstabilizáló (ESP)
 - A rögzítőfék berendezések és szerelvényeik
 - mechanikus rögzítőfék,
 - a pneumatikus vezérlésű rögzítőfék elemei, működése, üzemeltetése.
 - Tartós fékek (lassítófék)
 - kipufogófék,
 - elektromos örvényáramú fék,
 - hidrodinamikus fék.
 - Sűrített levegő-ellátó rendszerek
 - kompresszor,
 - légszárító, nyomásszabályozó,
 - védőszelepek,
 - légtartályok.

- Csővezetékek, csőkötések
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - kerékfékszerkezetek ellenőrzése, karbantartása,
 - a hidraulikus fékberendezések ellenőrzése és karbantartása,
 - a légfékberendezések ellenőrzése és karbantartása,
 - légszárító egység karbantartása,
 - a levegőtartályok karbantartása,
 - a gépkocsi fékberendezés vizsgálata,
 - a kapcsolófejek és tömlők ellenőrzése, karbantartása,
 - a rögzítőfék (rugóerő-tárolós fék) ellenőrzése.
- A gépjárművek üzemeltetése
 - A bejáratás
 - Üzemeltetés hideg időben (télen)
 - A hólánc használata
 - A jármű üzemen kívül helyezése
 - A karbantartási rendszer felépítése.
- Menetíró készülék használata
 - A tachográf készülékek fajtái, kezelése
 - az analóg tachográf kezelése
 - az adatrögzítő lap használata, kiértékelése,
 - a digitális tachográf kezelése
 - az adatrögzítő kártya, gépkocsivezetői kártya(k),
 - az ellenőri kártya,
 - a műhely kártya,
 - a munkáltatói kártya.

D. Vezetési gyakorlat

Módszertani útmutató

A vezetési gyakorlat egységébe a rutinfeladatok, valamint a forgalmi vezetés feladatai tartoznak. A rutinfeladatok gyakorlása során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, üzemeltetését, a jármű feletti uralmat és a jármű vezetésének mechanizmusát sajátítják el. Az autóbussz főbb részeinek bemutatásához és a biztonsági ellenőrzés elvégzéséhez a járműkezelési útmutatóban meghatározottakat kell alapul venni.

A rutinfeladatok gyakorlására irányuló foglalkozások megkezdésekor általában, az egyes műveletek megkezdése előtt pedig részletesen ismertetni kell a kapcsolódó munka- és tűzvédelmi szabályokat. A szerkezetek és az elvégzendő műveletek szakoktatói bemutatását követően a tantárgyhoz kapcsolódó elvégzendő-, elmondandó-, megmutatandó vizsgafeladatok a tanuló tevőleges részvételével kerüljenek gyakorlásra.

Balesetveszélyes szerszámokat, készülékeket és mérőeszközöket használni tilos.

A „D” kategóriás képzésre jelentkező tanulóknak már van „B” és „C” kategóriára érvényes vezetői engedélyük, ismerik a személygépkocsik és a tehergépkocsik vezetéstechnikáját és a forgalomban is általában megfelelő vezetési gyakorlatot szereztek. Az oktatás súlypontját az autóbussz méreteiből, vezetéstechnikai sajátosságaiból adódó jellegzetességek adják (a méretek érzékelése, gyorsítóképesség stb.).

Az egyes feladatok a didaktikai alapelvek figyelembevételével egymásra épülnek, de az oktatónak a helyi sajátosságoknak megfelelően kell megszervezni az egyes foglalkozásokat.

A szakoktató indokolt esetben, a tantervben meghatározott feladatok sorrendjét, tartalmát módosíthatja, ha az oktatás eredményessége szempontjából ez feltétlenül szükséges.

A vezetési gyakorlat óraszám az egyéni előrehaladás ütemétől függően változó lehet. A feladatok a forgalmi vezetés esetében is egymásra épülnek, de a feladatok sorrendjét ott sokkal inkább befolyásolják a tanulók képességei és a helyi forgalmi sajátosságok, mint a rutin vizsgára felkészítő vezetés esetén.

Tárgyi feltételek

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással rendelkező „D” kategóriába tartozó autóbussz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:
 - jellemzők:
 - legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
 - legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - visszatartó fék (tartósfék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pőtfék pedál,

- két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.
- A biztonsági ellenőrzéshez és üzemeltetéshez kapcsolódó ismeretanyag oktatása során
 - a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámok és eszközök.
- A rutin feladatok végrehajtására alkalmas méretű és kialakítású gyakorlópálya az alábbi jellemzőkkel:
 - forgalom elől elzárt terület,
 - szilárd burkolat, mely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására,
 - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
 - kulturált WC és kézmosási lehetőség.
- A forgalmi vezetés gyakorlásához a feladatok végrehajtására alkalmas közúti környezet.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 2011. 12. 01. napját megelőzően „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és legalább két éve érvényes „D” kategóriára érvényesített vezetői engedély, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói alapképesítés és „D” kategóriás kiegészítő közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

Részletes tanterv

Ismeretanyag a biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladatokhoz

- Az autóbusz főbb részei
 - Bemutatandó:
 - a vészkijáratok és azok működtetése,
 - az autóbusz főbb egységei, a vezetőtér (műszerfal, kezelőszervek), ablakmosó- és törlőberendezés, szellőztető- és fűtőberendezés, az ülés beállítása, rögzítése, az utastér, a biztonsági övek,
 - tűz- és munkavédelem (a tűzoltó készülék használata, áramtalanítás),
 - az analóg (digitális) tachográf és működtetése,
 - a kötelező tartozékok,
 - a téli felkészülés és feladatai,
 - elromlott jármű rögzítése, vontatása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a kocsiszekrény ellenőrzése és karbantartása,
 - az ajtók nyitása és zárása, az utastér ellenőrzése,
 - az analóg (digitális) tachográf ellenőrzése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - a motorháztető és a csomagtér nyitása, zárása,
 - az ablaktörlő és ablakmosó berendezés ellenőrzése,
 - a fűtés és a szellőzés (ha van, a légkondicionáló berendezés) működtetése,
 - napi karbantartás,
 - az elakadást jelző háromszög felállítása.

- A motor és segédberendezései
 - Elvégzendő műveletek:
 - az olajsint ellenőrzése és az olaj utántöltésének módja,
 - az ékszíj ellenőrzése (szemrevételezéssel),
 - a hűtőfolyadék szintjének és hőmérsékletének ellenőrzése.
- A motorok tüzelőanyag ellátása
 - Bemutatandó:
 - a levegőszűrő karbantartása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a szívórendszer telítettségjelző állapotának ellenőrzése,
 - a tüzelőanyagszűrő karbantartása,
 - a tüzelőanyag mennyiségének ellenőrzése.
- A hűtés, a kenés
 - Bemutatandó:
 - a zárt rendszerű folyadékűtés.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a zárt rendszerű folyadékűtés ellenőrzése, karbantartása
 - a hűtőfolyadék szintje, az utántöltés,
 - a szelepes zárósapka,
 - a csövek és a csőkötések,
 - a hűtőfolyadék hőmérséklete,
 - a szivattyús olajozás ellenőrzése
 - az olajsint, az utántöltés,
 - az olajnyomás,
 - a tömítettség.
- A villamos berendezések
 - Bemutatandó:
 - az akkumulátor és a generátor,
 - a vezetékek, csatlakozók ellenőrzése,
 - a világító- és jelzőberendezések,
 - az akkumulátor pólusok, saruk és fedél tisztítása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a generátor töltésének ellenőrzése,
 - az akkumulátor (rögzítettség) ellenőrzése,
 - elektrolitszint ellenőrzése,
 - gondozásmentes akkumulátor ellenőrzése,
 - a világító és jelzőberendezések működésének ellenőrzése,
 - egy-egy izzó (fényszóró, fék-, irány- és helyzetjelző) ki és visszaszerelése,
 - biztosító csere.
- Az erőátvitel
 - Elvégzendő műveletek:
 - a tengelykapcsoló pedál holtjátékának ellenőrzése (a nem megfelelő holtjáték következményeinek ismertetése).
- A futómű
 - Bemutatandó:
 - a kerekek és azok rögzítése, kerécsavarok ellenőrzése,
 - a kerékcseréhez szükséges eszközök, emelési pontok,
 - a gumiabroncsok és jelölések,

- a gumiabroncsok tipikus hibái, sérülései,
 - a kerekek felfüggesztése, a rugók és a lengéscsillapítók,
 - keréktárcsák ellenőrzése és karbantartása,
 - abroncsöltés a légfékrendszerből.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a gumiabroncs állapotának, a mintázat mélységének ellenőrzése,
 - a gumiabroncs légnyomásának ellenőrzése.
- A kormányberendezés
 - Bemutatandó:
 - az autóbusz kormányberendezése.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a kormány és holtjátékának ellenőrzése,
 - a hidraulikus szervokormány ellenőrzése (szivattyúhajtás, olajsztint, csövek, csatlakozók).
- A fékberendezések
 - Bemutatandó:
 - a tartósfék működtetése.
 - Elvégzendő műveletek:
 - üzemképesség (a fékpedálon érzékelve),
 - a fékvezetékek és a főfékszelep tömítettségének vizsgálata,
 - a pneumatikus vezérlésű (rugóerőtárolós) fék ellenőrzése (figyelmeztető lámpa),
 - a rögzítőfék ellenőrzése,
 - a légfékrendszer feltöltése, levegőnyomás, tömítettség, nyomásesés (levegőfogyasztás), feltöltési idő ellenőrzése,
 - lassítófék működésének ellenőrzése.
- Vezetést támogató rendszerek
 - Bemutatandó:
 - a járművön található vezetést támogató rendszerek működése, használata, ellenőrző lámpáik visszajelzése.
 - Elvégzendő műveletek:
 - computer menü kezelése,
 - lekérhető alap információk lekérése.

Ismeretanyag a rutin vizsgára felkészítő vezetés órákra

- Elindulás előtti teendők
 - az adott típusú autóbusz bemutatása (átadás-átvétel, vezetőfülke, szerelvényfal, kapcsolók, műszerek stb.),
 - az autóbusz biztonsági berendezéseinek ellenőrzése,
 - az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,
 - az analóg (digitális) tachográf működtetése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - a motor beindítása.
- Önálló elindulás, megállás
 - egyenletes elindulás,
 - fokozatos gyorsítás,
 - sebességi fokozatok kapcsolása,
 - sebességtartás,
 - megállás adott pontnál, a gépkocsi rögzítése.
- Nyomgyakorlatok

- előremenet (haladás párhuzamosan a járdaszegéllyel, az oldaltávolság nyers, majd egyre finomabb tartásával),
- finom menet (haladás csúsztatott kuplunggal, a pedálok összehangolt, finom kezelése),
- kanyarodás jobbra, balra (a vezetőfülke az első kerék előtt, a felépítésből adódó orr- és farsöprés),
- hátramenet (tolatás a járdaszegéllyel párhuzamosan, irányító személy segítségével, a tükrök fokozott használata).
- Megközelítési gyakorlat
 - Akadály előtt (rúd a jármű előtt)
 - megállás közvetlenül a rúd előtt,
 - hozzáérés előremenetben.
 - Akadály hátul
 - megállás hátramenetben, közvetlenül a rúd előtt,
 - hozzáérés hátramenetben.
- Áthaladás a bóják között
 - folyamatos szlalommenet előremenetben (az oszlopok közötti távolság 14 m).
- Megállás buszöbölben
 - a megálló megközelítése, megállás a jelzőtábla vonalában,
 - az autóbusz rögzítése,
 - az ajtók nyitása, zárása (csengő használata),
 - kihajtás a megállóból.
- Megállás kézfékkal
 - megállás adott pontnál kézfékkal.
- Elindulás emelkedőn
 - megállás,
 - az autóbusz rögzítése rögzítőfékkal,
 - elindulás.
(Az emelkedő legalább 10 %-os, a megengedett visszagurulás legfeljebb 20 cm lehet.)
- Parkolási feladatok
 - beállítás merőleges parkolóhelyre előremenetben jobbra és balra,
 - beállítás merőleges parkolóhelyre hátramenetben jobbra és balra,
 - beállítás két kocsi közé (járdaszegéllyel párhuzamosan),
 - beállítás ferde (45 °-os) parkolóhelyre, előremenetben jobbra.
- Saroktolatás
 - behajtás jobbra hátramenetben a merőlegesen betorkoló útra.
- Intenzív fékezés
 - száraz úton 30-35 km/h (nedves úton 20-25 km/h) sebességről fékezve, a fékút nem lehet több, mint 20 m.

Ismeretanyag a forgalmi vezetési órákra

- Elindulás előtti teendők
 - az autóbusz közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése,
 - az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,
 - az autóbusz biztonsági berendezéseinek ellenőrzése,
 - az analóg (digitális) tachográf működtetése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - közúti térkép olvasása, útvonaltervezés (GPS használata),

- a motor beindítása.
- Vezetés gyér forgalomban
 - folyamatos vezetés a lehetséges legnagyobb sebességi fokozat kapcsolásával,
 - lassítás, visszakapcsolás, majd újra gyorsítás előbb egyenes, majd kanyargós útszakaszon,
 - megállás a járdaszegéllyel párhuzamosan, attól adott távolságra, adott pontnál,
 - megfordulás egy ívben és (segítő személy közreműködésével) tolatással.
- Vezetés közepes forgalomban
 - vezetés fő- és mellékútvonalakon,
 - vezetés jelzőlámpás és rendőri forgalomirányításnál,
 - kanyarodás, finom-menet, megállások.
- Vezetés nagy forgalomban
 - vezetés fő- és mellékútvonalakon,
 - vezetés olyan úttesten, ahol a villamosvágányok középen és ahol az úttest szélén vannak elhelyezve,
 - vezetés egyirányú utcában, párhuzamos közlekedésben, körforgalmú úton,
 - vezetés hídon, felüljárón, vasúti átjáróban,
 - kanyarodások szűk utcában jobbra és balra,
 - manőverezések szűk helyen.
- Vezetés autóbuszjáratok útvonalain
 - a leszállást jelző lámpa ellenőrzése,
 - az irányjelző működtetése jobbra (kellő távolságból, kellő ideig),
 - fokozatos lassítás (a lassítófék, illetve a motorfék kihasználásával) és húzódás a járdaszegély mellé),
 - zökkenőmentes, sima megállás a táblánál, a járdaszegéllyel párhuzamosan, megfelelő távolságra,
 - a jobb oldali visszapillantó tükrök figyelése,
 - az ajtók nyitása (csak teljes megállás után),
 - utasok le- és felszállásának figyelemmel kísérése,
 - az indulást jelző működtetése (5-10 s),
 - az ajtók zárása (ellenőrzése a visszajelzők és a tükrök segítségével),
 - a bal oldali külső tükrök figyelése,
 - az irányjelző működtetése balra kellő ideig (rögzítőfék oldása),
 - alkalmas pillanatban azonnal indulás, egyenletes gyorsítással,
 - a jobb oldali tükörbe pillantás.
- Vezetés lakott területen kívül
 - kihajtás a lakott területről,
 - vezetés országúton (autópályán, autóúton),
 - a biztonságos sebesség és követési távolság megválasztása,
 - kerékpáros és motorkerékpáros előzése,
 - gépjárművek előzése,
 - útszűkület, kikerülés,
 - megállás, várakozás,
 - megállóba való beállítás és elindulás.
- Vezetés nagy forgalomban
 - vezetés városi fő- és mellékútvonalakon, helyi- és helyközi autóbuszjáratok útvonalain.
- Vezetés emelkedőn és lejtőn
 - sebességfokozatok megválasztása,

- megállás, várakozás és elindulás,
- visszakapcsolás alacsonyabb sebességi fokozatba lejtőn,
- lassítófék használata hosszú, meredek lejtőn,
- kapaszkodó sáv használata,
- haladás, kitérés kanyargós, keskeny hegyvidéki utakon.

VI. Vizsgakövetelmények

A. A „D” kategóriás képzés vizsgatárgyai

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Rutin	Gyakorlati vizsga
	Forgalmi vezetés	Gyakorlati vizsga

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 25 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc.

Az elérhető maximális pontszám 35 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „D” kategóriás tanfolyam „Közlekedési alapismeretek” és „Járművezetés elmélete” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2011.12.01-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D” kategóriás tanfolyam elméleti tantárgyainak igazolt elvégzése.

B. Rutin vizsga

A vizsga követelményei

A rutin vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó a gyakorlati oktatás eredményeként a jármű technikai kezelésében, a manőverezésben, illetve a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzési, üzemeltetési és utasbiztonsági műveletekben eljutott-e a jártasság szintjére.

A vizsgázónak a megadott idő alatt a kijelölt biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági, illetve technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell egymást követő sorrendben végrehajtania.

A vizsga időtartama 30 perc, melyből 25 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A rutin vizsgán a kijelölt vizsgatételen szereplő biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladatokat, illetve négy technikai kezelési és manőverezési feladatot kell teljesíteni. Az R21 – R23. számú feladatok minden vizsgázó számára kötelezően előírtak, a negyedik technikai kezelési és manőverezési feladatot az R24 – R28. számú feladatok közül kell meghatározni. Az R21-R23. számú feladatok, valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Csak olyan vezetéstámogató rendszerek működése engedélyezett, melyek az oktatójármű eredeti típusjóváhagyásában szerepelnek vagy utólagosan hatósági jóváhagyással kerültek beszerelésre és amelyek nem teszik lehetővé az oktatójármű keresztirányú irányításának átvételét.

Sikertelen a rutin vizsga, ha a vizsgázó

a) a technikai kezelési és manőverezési feladatok vonatkozásában

- bármelyik feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

b) a biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladat vonatkozásában

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes elvégezni,
- szerkezeti rongálódást okoz vagy okozna,
- megszegi a vizsgatevékenységgel kapcsolatos munkavédelmi rendelkezéseket.

A biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági vizsgafeladat ismeretanyaga

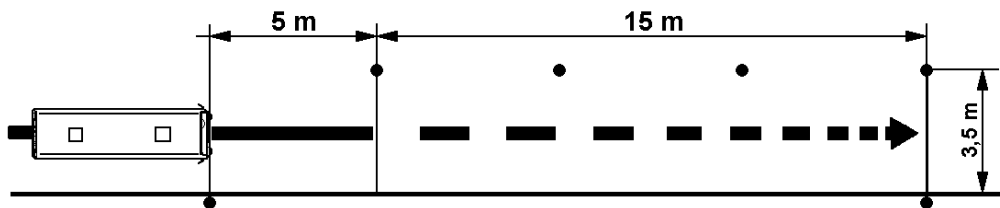
- B3 - A tachográf (menetíró) ellenőrzése (az adott járműnek megfelelően)
 - Mondja el a járműben található tachográf kezelőszerveinek, kapcsolóinak funkcióit!
 - Ismertesse a menetíró készüléken elérhető funkciókat!
 - Mutassa be a tachográf korong behelyezésének módját vagy ismertesse a tachográf kártya behelyezésének módját!
- B4 - Műszertábla, műszerek, ellenőrzőlámpák és kapcsolók
 - Mutassa meg a műszereket, ismertesse feladatukat!
 - Mutassa meg az ellenőrzőlámpákat, ismertesse, hogy melyik mikor és hogyan jelez!
 - Mutassa meg a villamos berendezések kapcsolóit, visszajelző lámpáit!
- B5 - Az ablaktörlő és ablakmosó
 - Ellenőrizze az ablakmosó tartályban a folyadékszintet!
 - Mondja el, milyen folyadékot kell az ablakmosó tartályba tölteni!

- Végezze el az ablaktörő és mosó működésének ellenőrzését!
- B6 - Kötelező tartozékok
 - Mutassa meg az elsősegélynyújtó felszerelést és ellenőrizze típusát!
 - Mutassa meg a tűzoltó készüléket, ellenőrizze alkalmasságát!
 - Mutassa meg a kerékkitámasztó éket, használatát és ellenőrizze megfelelőségét!
 - Mutassa meg és állítsa fel az elakadásjelző háromszöget!
 - Ellenőrizze a vészjelzők működését!
 - Ellenőrizze le az ablaktörő kalapács meglétét!
 - Ellenőrizze le az ülések épségét a jogszabályi feltételeknek való megfelelőségét!
- B8 - Az akkumulátor állapotának ellenőrzése, töltése
 - Végezze el, az akkumulátor állapotának ellenőrzését!
 - Mondja el a pólusok és a saruk, valamint a fedél tisztításának módját!
 - Mondja el az akkumulátor töltésének szabályait és a hozzá tartozó munkavédelmi előírásokat!
 - Ismertesse a gondozásmentes akkumulátoron található „varázsszem” szerepét, jelzéseit!
 - Ismertesse az akkumulátor töltőre kapcsolását!
 - Ismertesse a külső akkumulátorral indítás alatti és a beindítás utáni teendőket, segítő személyek feladatát!
 - Ismertesse a külső akkumulátorról történő bekötés szabályait!
- B9 - Világító és jelzőberendezések ellenőrzése, biztosítók
 - Végezze el a világító és a jelzőberendezések, valamint a visszajelző lámpák működésének ellenőrzését!
 - Mutassa meg a biztosítószekrényt!
 - Mondja el biztosítékcseré folyamatát, biztonsági előírásokat!
- B13 - Kerékcseré
 - Mutassa meg a szerszámokat, emelési pontokat!
 - Ismertesse a kerékcseré folyamatát (különös tekintettel a biztonsági szabályokra)!
 - Mondja el, hogy a kerékcsavarokat (anyákat) mikor kell ellenőrizni, illetve utána húzni!
- B14 - A gumiabroncs ellenőrzése
 - Ellenőrizze szemrevételezéssel, ismertesse a gumiabroncs légnyomás mérésének folyamatát!
 - Ellenőrizze a gumiabroncs mintázatának mélységét, kopását, kopottságát!
 - Mondja el a rendellenes kopásokhoz tartozó lehetséges hibaokokat!
 - Mutassa meg az abroncstöltő (pótlevegő) csatlakozási helyét!
- B15 - A kormányberendezés ellenőrzése
 - Ellenőrizze a kormány holtjátékát!
 - Mondja el a holtjáték megnövekedésének okait, következményeit, a szükséges teendőket!
 - Mondja el a szervokormány olajsint ellenőrzésének, utántöltésének mozzanatait!
- B16 - A légfékberendezés működésének ellenőrzése
 - Töltse fel a légtartályokat az előírt értékre, ellenőrizze a levegőnyomást és a tömítettséget a töltőkörben!
 - Mondja el, hogy mennyi a feltöltési idő hibátlan üzem esetén!

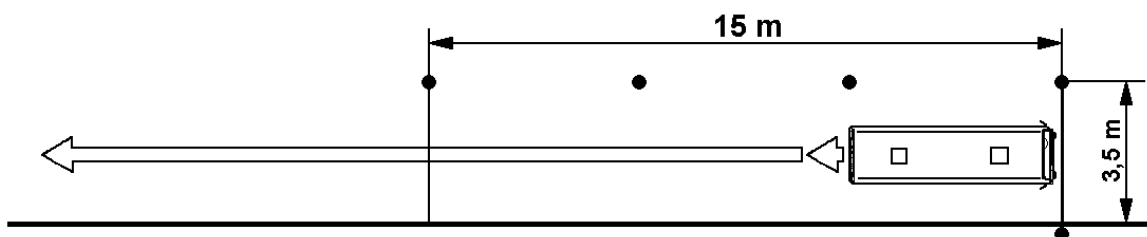
- Ellenőrizze a fékezőkör tömítettségét!
- Ellenőrizze a nyomásesést (levegőfogyasztás) egy teljes fékezéskor!
- Mondja el, hogy mi lehet a nagy nyomásesés oka!
- B17 - A rögzítő fék működésének ellenőrzése
 - Mutassa meg a rögzítő fék főbb (látható) szerelvényeit, ismertesse feladatukat!
 - Ellenőrizze a rögzítő fék működését (rögzítés oldás)!
 - Mondja el, hogy műszaki hiba esetén a rögzítő fék hogyan oldható!
- B18 - Vezetést támogató rendszerek, kezelése
 - Ismertesse a vizsgajárművön található vezetést támogató rendszerek működését, használatát, ellenőrző lámpáik visszajelzéseit (ha a vizsgajárművön nincs vezetéstámogató rendszer, akkor soroljon fel 3 vezetéstámogató rendszert, ismertesse ezek működését)!
 - Mutassa be a computer menü kezelését!
 - Ismertesse a lekérhető alap információk értékeit!
- B30 - A kocsiszekrény ellenőrzése
 - Nyissa ki, csukja be az utastér és rakodótér ajtajait!
 - Mutassa meg a vészkijáratokat, ismertesse azok nyitását, működtetését!
- B31 - Az ajtó működtető berendezés
 - Végezze el az utas ajtó működtető berendezés ellenőrzését!
 - Ismertesse a hibás működés esetén az ajtók nyitásának lehetőségét!
- B32 - Fűtés, hűtés, szellőztetés
 - Ismertesse a szellőztető és a fűtőberendezés működtetését!
 - Ismertesse a jobb és bal oldali, ill. első és hátsó fűtéskörök szabályozását!
 - Mutassa meg hűtő és fűtőberendezés kezelőszereit!
 - Ismertesse az utastér fűtésének szakaszolási, felosztási lehetőségeit!
 - Mutassa meg az állófűtés kezelőszerveit!
- B33 - A folyadékhűtés ellenőrzése, ékszíj feszesség
 - Végezze el a folyadékszint ellenőrzését!
 - Ismertesse az utántöltés szabályait, továbbá az utántöltést (hová mit)!
 - Ismertesse az ékszíj feszítésének lehetőségeit!
 - Végezze el az ékszíj állapotának és feszességének ellenőrzését!
- B34 - A levegőszűrő ellenőrzése
 - Mutassa meg a levegőszűrőt, ismertesse feladatát!
 - Ellenőrizze a szívórendszer telítettségjelző állapotát (visszajelző műszer)!
 - Mondja el a karbantartás, valamint a szűrőcsere teendőit!
- B35 - A lassítófék (tartófék) működésének ellenőrzése
 - Mondja el és mutassa meg a lassító fék szerelvényeit!
 - Ismertesse a lassító fék feladatát!
 - Mondja el a lassító fék működésének ellenőrzését!

A technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok ismeretanyaga

- **R21 – Elindulás – gyorsítás – megállás intenzív fékezéssel**
Az indulás helyét, illetve a megállásig megteendő egyenes útszakaszt úgy kell megválasztani, hogy a vizsgázó legalább harmadik sebességi fokozatba kapcsolva az előírt sebességre gyorsíthasson.

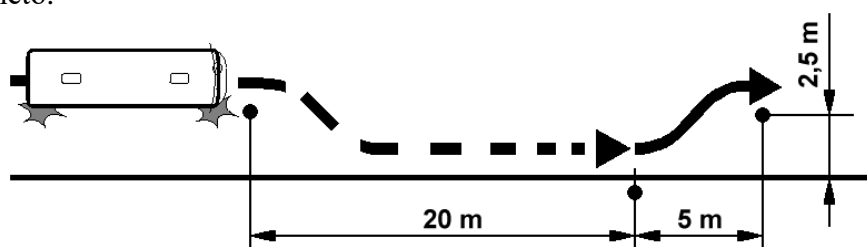


- Követelmény
 - A feladat végrehajtása előtt a vizsgázó az üzemi fék működését ellenőrizzé. Légfékberendezés esetén ellenőrizzé a légtartály és fékező nyomást.
 - A vizsgázó a biztonsági övet csatolja be, amelyre a figyelmét külön fel kell hívni.
 - A vizsgázó az autóbusszal az indító fokozat kapcsolása, irányjelzés, körültekintés után, a rögzítő fék kiengedése mellett, egyenletesen, rángatás mentesen induljon el a járdaszegély mellől. Fékpróbával ellenőrizzé az üzemi fék hatásosságát, majd újra induljon el. Kapcsoljon fel legalább harmadik sebességi fokozatig, gyorsítson fel száraz úton 30-35 km/óra, nedves úton 20-25 km/óra sebességre.
 - Az adott sebességnél az úttest szélén elhelyezett, sárgára festett jelzőbójától kezdve intenzív fékezéssel, visszakapcsolás nélkül 20 m-en belül álljon meg úgy, hogy az autóbussz első lökhárítója az útburkolatra a sáv teljes szélességében felfestett sárga vonal és a sáv két szélén elhelyezett bóják síkja előtt legyen.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - nem képes az előírt sebességre felgyorsítani;
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója);
 - korai fékezés (előírt ponttól a jármű hosszánál távolabbról);
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R22 - Hátramenet legalább 20 méter hosszú egyenes szakaszon**
Célszerű a feladat végrehajtására az R21 feladathoz kijelölt útszakaszt használni, de bármely azonos méretű egyenes pályaszakaszon is végrehajtható, ahol az útszakasz jobb oldala járdaszegéllyel határolt.



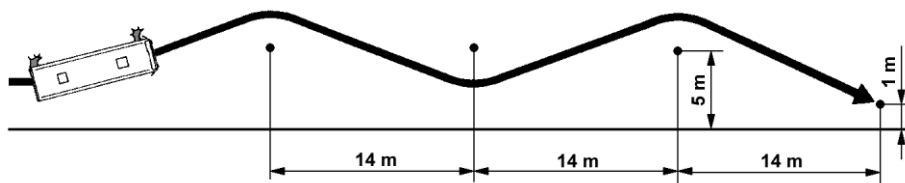
- Követelmény

- A vizsgázó az autóbusszal, kicsatolt biztonsági övvel, a hátrameneti fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Haladjon folyamatosan az előírt útszakaszon, és eközben a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükör / kamera) használatával ellenőrizze az autóbusz mozgását, a manőver helyességét, majd álljon ki a bójákkal határolt sávból.
- A feladat a menetirányú közvetett látást megfelelően biztosító eszköz (kamera) használatával vagy kijelölt biztosító személy közreműködése mellett végezhető el.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - harmadszor is megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R23 - Beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) – kiállítás**
A feladat végrehajtásához a megadott méreteknek megfelelő autóbusz-megállóhelyet (autóbuszöblöt) kell kialakítani. Az autóbusz-megállóhelyet jelzőtábla bójával helyettesíthető.

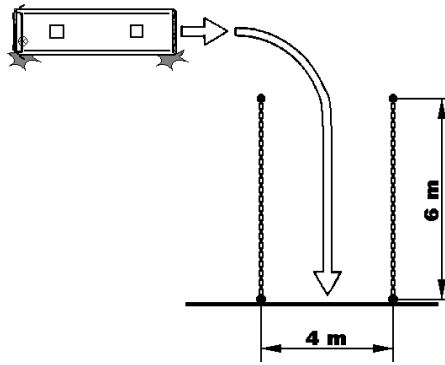


- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal megfelelő irányba húzódva, irányjelző használata mellett, egyenletes lassítással álljon be az autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe), a járdával párhuzamosan úgy, hogy az autóbusz homlokfala az autóbusz-megállóhelyet jelzőtáblánál (bójánál) legyen.
 - Az autóbussznak a járdaszegélytől való távolsága 30 cm-nél nem lehet több.
 - Az autóbusz-megállóhelyre való beállítás után az autóbust rögzítse, a sebességváltót kapcsolja üres állásba, az utastér ajtajait nyissa ki, majd zárja be. Irányjelzés és körültekintés után oldja a rögzítő féket, és álljon ki az autóbusz-megállóhelyről.
 - A feladatot korrigálás nélkül kell végrehajtani.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);

- körültekintést elmulasztja (a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be);
 - irányjelzést elmulasztja;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója);
 - sebességváltót nem teszi üresbe megálláskor;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - a rögzítő féket az ajtók bezárása (becsukása) előtt oldja;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R24 - Szlalom menet előre – megközelítés**
Az indulás helyét (az első bójától való távolságot) úgy kell megválasztani, hogy a vizsgázó az autóbusszal a járdaszegély mellől elindulva a feladatot végre tudja hajtani.



- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal a járdaszegély mellől az indító fokozat kapcsolása, irányjelzés, körültekintés után induljon el a kijelölt pályán. A bóják között, egyenletes sebességgel, a sebességgel összehangolt kormányzással folyamatosan haladjon előre, közelítse meg (kb. 50 cm-en belül) a negyedik bóját. Megállás után, ha szükséges, használja a rögzítő féket, majd hátramenetben távolodjon el a megközelített bójától annyira, hogy a szlalom pályát elhagyhassa. A bóják közötti manőverezés közben az irányjelzőt nem kell használni.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevegő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - negyedik bójától 50 cm-nél tovább áll meg;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R25 - Beállítás kapubejáróba hátramenetben balra – kiállítás**
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 10 méter szélességű sávot vehet igénybe.



○ Követelmény

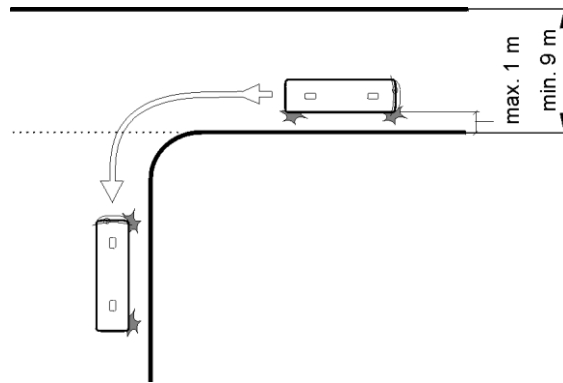
- A vizsgázó az autóbusszal a meghatározott szélességű útszakasz tetszőlegesen választott helyéről, balra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, a beálláshoz szükséges íven haladva (az autóbusz helyzetétől függő iránymódosításokkal) álljon be a bóják közé. Beálláskor, korrigáláskor az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükör / kamera) használatával, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Finoman engedje az autóbusz kerekeit a szegélyhez érni, vagy rögzítse az autóbuszt, majd tetszőleges irányba álljon ki úgy, hogy a kiállási iránynak megfelelően jelezzen. A feladat az indulás helyre való visszaállással nem ismételhető.
- A feladat a menetirányú közvetett látást megfelelően biztosító eszköz (kamera) használatával vagy kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.

○ Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:

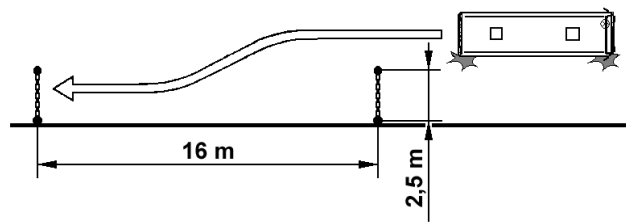
- féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
- bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
- helytelen kormányzás miatt másodszori javítással sem sikerült a feladatot a megfelelő módon végrehajtania;
- a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
- irányjelzést másodszor is elmulasztja;
- körültekintést elmulasztja;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).

● **R26 - Saroktolatás**

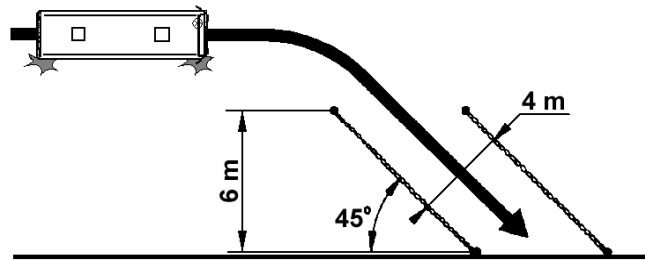
Behajtás jobbra hátramenetben a merőlegesen betorkolló útra (vagy annak imitációjára) a meghatározott úttest (útszakasz) menetirány szerinti jobb oldalán álló autóbusszal. Az esetleges korrigálás helyigényét figyelembe véve ajánlott minimum 9 m széles úttestet (útszakaszt) megválasztani. Az útszegély (vagy annak imitációja) 10-25 cm magas lehet, a szegély ajánlott ívsugara 5-7 m.



- Követelmény
 - A vizsgázó a megállási szándékát jelezze, a beállási helynek megfelelő irányba húzódba haladjon el a beállóhely mellett, és álljon meg a rendelkezésre álló sávban ott, ahonnan a feladatot végre tudja hajtani.
 - Körültekintés, irányjelzés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, az autóbusz helyzetétől függő kormányzással gördüljön a kijelölt beállóhelyre, a járdaszegély mellé, azzal párhuzamosan 30 cm-re, vagy azon belül.
 - Beállítás vagy korrigálás közben az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükör / kamera) használatával, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Rögzítse az autóbuszt, majd körültekintés és irányjelzés után előremenetben álljon ki. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételtető.
 - A feladat a menetirányú közvetett látást megfelelően biztosító eszköz (kamera) használatával vagy kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - másodszor is megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - szegélynek szorul bármely kerék, és ezt nem érzékeli;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - irányjelzést elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R27 - Beállítás két jármű közé hátramenetben jobbra – kiállítás**
A feladat végrehajtásához a beálláshoz szükséges szabad helyet úgy kell kialakítani, hogy az 16 méter hosszú legyen, és a beállóhely mellett a vizsgázó 4 méter széles sávot vehessen igénybe.



- Követelmény
 - A vizsgázó a megállási szándékát jelezze, a beállási helynek megfelelő irányba húzódva haladjon el a beállóhely mellett, és álljon meg a rendelkezésre álló sávban ott, ahonnan a feladatot végre tudja hajtani.
 - Körültekintés, irányjelzés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, az autóbusz helyzetétől függő kormányzással gördüljön a kijelölt beállóhelyre, a járdaszegély mellé, azzal párhuzamosan 30 cm-re, vagy azon belül.
 - Beállítás vagy korrigálás közben az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükör / kamera) használatával, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Rögzítse az autóbust, majd körültekintés és irányjelzés után előremenetben álljon ki. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételhető.
 - A feladat a menetirányú közvetett látást megfelelően biztosító eszköz (kamera) használatával vagy kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - helytelen kormányzás miatt másodszeri javítással sem sikerült a feladatot a megfelelő módon végrehajtania;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - irányjelzést elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R28 - Beállítás ferde parkolóhelyre előremenetben jobbra – kiállás**
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 6 méter szélességű sávot vehet igénybe.



- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal, a meghatározott szélességű útszakasz tetszőlegesen választott helyéről jobbra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el előremenetben, és finom sebességtartással, a beálláshoz szükséges íven haladva (az autóbusz helyzetétől függő iránymódosításokkal) álljon be a bóják közé. Beálláskor, korrigáláskor az autóbusz mozgásának irányába nézéssel, vagy a közvetett látást biztosító eszközök (visszapillantó tükör / kamera) használatával figyelje a menetirányt, valamint a visszapillantó tükörből ellenőrizze a manőver helyességét. Finoman engedje az autóbusz kerekeit a járdaszegélyhez érni, vagy rögzítse az autóbust, majd álljon ki úgy, hogy a kiállási iránynak megfelelően jelezzen. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételtető.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - helytelen kormányzás miatt másodszori javítással sem sikerült a feladatot a megfelelő módon végrehajtania;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - irányjelzést másodszor is elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2011.11.30. között szerzett, „D” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással rendelkező „D” kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:
 - jellemzők:
 - legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
 - legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - visszatartó fék (tartófék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.
- A közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - szilárd burkolat,
 - forgalom elől elzárt terület,
 - vizsgabiztosi szoba,
 - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
 - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
 - a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag oszlopok, láncok.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D” kategóriás tanfolyam valamennyi elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint a „D” kategóriás tanfolyam vezetési gyakorlat tantárgyából a rutin vizsgára felkészítő vezetésre előírt minimális óraszám igazolt elvégzése.

C. Forgalmi vezetés

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- az autóbusz technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljuttott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükrökből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 105 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban járművet vezetnie 90 percen keresztül kell.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a vizsgáztatás eljárásrendjének megfelelő módon kijelölt vizsgaútvonalon elindulva a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 90 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladat**):
 - megállóhelyre be- és kiállítás 10 alkalommal,
- csak olyan vezetéstámogató rendszerek működése engedélyezett, melyek az oktatójármű eredeti típusjóváhagyásában szerepelnek vagy utólagosan hatósági jóváhagyással kerültek beszerelésre és amelyek nem teszik lehetővé az oktatójármű keresztirányú irányításának átvételét.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz;
- meghatározott feladatot a második javítással sem képes a megfelelő módon végrehajtani;
- elindulás előtt a féklevegő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén);
- üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja;
- irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya);
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt;
- gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el;
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet;
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkal is);
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált;
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget;
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra;
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti;
- tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket;
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt);
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az álló utasok elesnének;
- a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja;

- a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be;
- nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni;
- megállóban a járművet nyitott ajtóval hagyja elgurulni;
- a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti;
- a megállónál az úttesten lévő vízzel a megállóhelyen várakozó utasokat beszennyezi;
- a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal;
- menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni;

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – tíznél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

A gyakorlati oktatás eredményeként megtanult, az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési és technikai kezelési ismeretek, továbbá az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania az autóbuszon, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal.

Elindulás előtti teendők

- Ellenőrzési feladatok
 - Követelmény
 - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (rendszámtábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállítással is).
 - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén
 - KRESZ szerinti ellenőrzések egyszeri figyelmeztetéssel.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 - 1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt töltsse ki a menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére és helyezze be a menetíró készülékbe.
 - 2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt – eleget téve a képzési rendelet vonatkozó előírásai közül azon előírásoknak, melyek a digitális menetíró készülék esetében is végrehajthatóak – töltsse ki a hagyományos (analóg) menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet – a vizsgázó kérésére – a szakoktató bocsátott rendelkezésére.
- Térképolvasási feladat
 - Követelmény
 - Végezze el a vizsgabiztos által meghatározott térképolvasási feladatot.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén

- Térkép kezelési, útvonal tervezési hiba. Ez esetben két hibavonalat kell adni.

Manőverezési feladat

- M10 - Megállóhelyre be- és kiállás
 - Követelmény
 - A feladatot az autóbusz-megállóba (autóbuszöbölbe) történő beállással kell végrehajtani úgy, hogy a beállást követően a jármű párhuzamos legyen a járdaszegéllyel, a jobb oldali külső visszapillantó tükör egyvonalon legyen az autóbusz megálló jelzőtáblával és a jármű kerekei a járdaszegélytől legfeljebb 30 cm távolságra legyenek. A vizsgázó az autóbusszal a manővernek megfelelően, szabályosan elhelyezkedve, megállási szándékát jelezve, a megfelelő körültekintéssel előremenetben finom sebességtartással álljon be az autóbusz-megállóba (autóbuszöbölbe). Beálláskor, korrigáláskor az autóbusz mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. Rögzítse rögzítőfékkel az autóbust. A vizsgabiztos által meghatározott ajtót vagy ajtókat nyissa ki és indulás előtt csukja be. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - járdaszegélynek hajt;
 - nem a megállóval párhuzamosan áll meg;
 - a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi;
 - a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés több, mint 30 cm);
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg;
 - fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani, lassítása nem egyenletes.

Forgalmi vezetés a közúti forgalomban

- Elindulás, gyorsítás
 - Követelmény
 - A járművel egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket az előírásoknak megfelelően használva, körültekintően induljon el.
 - Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról.
 - A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elindulásakor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.
 - Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adnia a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően.
 - A forgalmi okból történt megállás utáni indulás előtt a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.
 - Kézifékekkel rögzített járművel való elindulásakor a kéziféket úgy kell kiengedni, hogy a jármű ne guruljon el.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - a biztonsági övet nem csatolta be;
 - jármű motorját nem képes beindítani;
 - a pedálokat, a kormányt, a kéziféket nem összehangoltan, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően kezeli (rángat, lefullad).

- Haladási sebesség megválasztása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a járművel a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikusán gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl az adott járműre és az adott útvonalra megengedett legnagyobb sebességet.
 - Vegye figyelembe a forgalmi, időjárási, látási, és az útviszonyokat, továbbá a jármű és a szállított utasok sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamos sínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét. A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a jármű mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot.
 - A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a pedálokra gyakorolt erők hatását, azokat szükség szerint tudja módosítani.
 - Fel- és visszakapcsoláskor a tengelykapcsoló pedált csak a „gázelvétel” után nyomja be és azután váltson sebességet. Az indító és az azt követő fokozat kapcsolása után a tengelykapcsoló pedált lassabban csúsztatva engedje fel, és ezzel egy időben fokozatosan adjon gázt, míg a magasabb fokozatok kapcsolásakor ezt a mozgást gyorsabban végezze, ügyelve arra, hogy a fokozat kapcsolása után a motor ne rángasson.
 - Sebességváltáskor a járművel ne térjen el a szándékolt haladási iránytól.
 - A vizsgázó a járművel az útkereszteződésekkel olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a jármű sebességével ne tévesszen meg, valamint szükség esetén meg is tudjon állni.
 - Főútvonalon, vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani és fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni, a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.
 - Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt tovább fékezve (cm-sebességgel, csúsztatott tengelykapcsolóval) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Ellenőrizze a balról érkező forgalmat is, hogy az onnan érkező járművet, valamint a közlekedő szándékát is felismerhesse.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, valamint ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a járművel úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a jármű odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet (fékezzen, ha szükséges kapcsoljon vissza, és fékkészenlétben tartsa a fékpedál felett a lábát), figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének. A jármű mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.

- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort;
 - nem a haladási sebességhez megfelelő fokozatot kapcsol (fel / vissza);
 - nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
 - nem a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség (indokolatlanul lassan halad);
 - helytelen követési, vagy oldaltávolság a forgalomban, vagy forgalmi okból megállás során.
- Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a járművel a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembevételével, a jobbra tartás szabályát észszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg legalább „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel. Mozgása, nyomtartása mindig legyen összhangban a cselekvési szándékával.
 - Cselekvése legyen előrelátó, kísérfje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe.
 - A sávváltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma, és a jármű melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani.
 - A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltoztatással jár – a megfelelő irányjelzést alkalmazva, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtsa végre. Az előzendő jármű mellett, illetve a kikerülendő álló jármű, vagy egyéb akadály és a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson.
 - A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók, stb.), az út-, időjárási és látási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél, stb.)
 - A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtsa végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb irányjelzővel jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a jármű típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a járművének (más járműnek) a jellemzőit.
 - Kanyarodáskor a kormánykereket folyamatosan, ha szükséges egymást váltó kezekkel a kanyar ívének és a jármű sebességének megfelelően

- forgassa. Ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, hogy csak nagyon lassan (cm-menettel lehet) haladni, a tengelykapcsolót csúsztassa.
- Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltoztatással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtsa végre.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - kormányfogása, iránytartása bizonytalan, helytelen, merev;
 - jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
 - szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
 - helytelenül fék, irányjelző sorrendet használ;
 - mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi;
 - kihúzóadás meredeken, hirtelen kormánymozdulattal (kikerülés, előzés, sáv változtatás során);
 - az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
 - kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
 - besorolás késve;
 - téves besorolás, szabályos továbbhaladás;
 - úttesten lévő vizet, sarat, gyalogosra, kerékpárosra fröcsköli.
 - Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembevétele, jelzések adása, észlelése
 - Követelmény
 - A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a járművel.
 - Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra, vagy balra bekanyarodást.
 - A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással, vagy megállással) kell elsőbbséget adni.
 - Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, az útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („Főútvonal” illetve az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt, vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani.
 - Ha az útkereszteződésben jelzőlámpás forgalomirányítás van, vagy a forgalmat rendőr irányítja, akkor annak jelzéseinek megfelelően kell cselekedni.
 - Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.
 - A vizsgázónak tudnia kell, hogy mi a különbség a kör-, és a nyíl alakban világító zöld jelzés, valamint a kiegészítő fényjelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén.
 - A fényjelző készülék sárga jelzésére a járművével álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a sárga jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására – gyorsítson.
 - A fényjelző készülék piros jelzésére álljon meg.

- Piros-sárga jelzés esetén járművével a kereszteződéshez közeledve – a közlekedési partnerek mozgását is figyelve – sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet megállás nélkül folytassa útját. Álló járművel készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás mentesen, gyorsítva tudjon elindulni.
- A fényjelző készülék villogó sárga jelzésénél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg járművével a veszélyes helyet, vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!
- A kereszteződésben, ha a forgalmat nem rendőr és nem fényjelző készülék irányítja, akkor a főút vonal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók, vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni.
- Útkereszteződés esetén meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező jármű forgalom, elsőbbségének biztosítása után – kellő körültekintéssel kell elindulni.
- Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját.
- Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van elhelyezve, akkor a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára – ha kell megállással is – elsőbbséget tudjon adni.
- Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a járművel úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a jármű sebességével ne tévessze meg. A kijelölt gyalogos átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a jármű között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos távolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos átkelőhelyet, a „gyalogosok vonalát” elhagyta.
- A vizsgázó járművével vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.
- A vizsgázó alkalmazza a jármű kivilágítására vonatkozó előírásokat.
- Az irányjelző működéséről az ellenőrző lámpa (hang) segítségével kell meggyőződni, majd figyelni, hogy azt mások is észrevették-e, és a jelzésre megfelelő módon reagáltak-e.
- Ha a vizsgázó elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a járművel úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény-, vagy kézjelzését.

- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - a kereszteződés előtt – a körülményekhez képest – túlságosan távol kezd lassítani;
 - közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
 - forgalmi okból nem célszerű helyen áll meg a helyzet felismeréshez;
 - közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
 - piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
 - tilos jelzésnél a tengelykapcsolót indokolatlanul használva, sebességbe kapcsolva áll;
 - járdán lévő gyalogosokat az útestre „csalogatja”;
 - irányjelzés nem kellő időben, vagy nem kellő ideig;
 - nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
 - közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);
 - járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat NEM, vagy helytelenül alkalmazza.
- Lassítás, megállás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a járművet mindig az út-, látási- és forgalmi viszonyoknak megfelelően lassítsa. A lassítást gördülő fékezéssel hajtsa végre. Használja a visszatartó féket, ha a jármű visszatartó fékkel ellátott. A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét, amely fékezés, majd, ha szükséges a tengelykapcsoló pedál benyomása, „finom” megállás. A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.
 - A vizsgázó a vizsga végén nyissa ki a menetíró készüléket, vegye ki az adatrögzítő lapot, írja be a hiányzó adatokat (a megtett km-t nem kell kiszámítani!), majd értelmezze azt. Az adatrögzítő lap értelmezésekor csak a sebesség mérésének (külső), a tevékenység mérésének (középső) és a megtett távolság mérésének (belső) területét kell a vizsgázónak megmutatnia. Az íróú rajzolatait elemezni nem kell! Digitális menetíró készülék esetén a vizsgázónak a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatot” (print out) kell készítenie és értelmezni a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat.
 - A menetíró készülék kezelésével kapcsolatos feladatot a készülék típusától függően kell megkövetelni.
 - Sikertelen vizsga esetén a menetíró készülék kezelése a szakoktató feladata.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - fékpedált (fékkart) nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani, lassítása nem egyenletes;
 - „üresben” gurul, megállás előtt kiveszi sebességből a váltót.
- Forgalmi szabályok gyakorlati alkalmazása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt kell értékelni azoknak a szabályoknak megfelelő műveletek, vagy manőverek végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.

- Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 - 1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén – miután kivette a menetíró készülékből az adatrögzítő lapot – töltsse ki az adatrögzítő lap megfelelő részét és értelmezze az adatrögzítő lapon található jelzéseket.
 - 2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsga végén a vizsgázónak a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatot” (print out) kell készítenie és értelmezni a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2011.11.30. között szerzett, „D” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesség és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással rendelkező „D” kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:
 - jellemzők:
 - legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
 - legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - visszatartó fék (tartófék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

A forgalmi vizsgát a közlekedési hatóság által kijelölt útvonalon kell megtartani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D” kategóriás tanfolyam „Rutin” vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint a „D” kategóriás tanfolyam gyakorlati képzésére vonatkozóan meghatározott minimális óraszámának igazolt elvégzése és a minimális menettávolságának igazolt teljesítése.

