

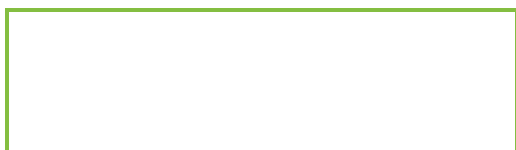
247. FÜGGELÉK

INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM IRÁNYÍTÓ

(BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2022/1-M2

Betölthető munkakörökkel, végezhető tevékenységekkel kapcsolatos korlátozások a 8. oldalon



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS	8
Betölthető munkakörök.....	8
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	9
A vizsga megfeleltetése	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység	10
Alkalmazott módszertan.....	10
A megfelelt minősítés	11
Szóbeli vizsgatevékenység	11
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés	11
TUDÁSANYAG.....	13
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	13
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	13
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	13
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK	15
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	16
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	18
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI	18
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	19
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	19
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSEI A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA.....	19
2. Melléklet: A fényjelzők jelölése	19
3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel	19
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	19
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	19
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	20
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....	24
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	26

Általános rendelkezések	26
A vonal forgalomba helyezése	26
A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése	27
A vonatközlekedés rendje	27
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	30
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon	31
A vonal forgalmának leállítása	31
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése	31
Vonatzemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről	31
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	32
Általános rendelkezések	32
Hívójelzés esetén követendő eljárás	32
Foglalt vágányra járás	32
Állomási kijelölt megálló helyétől eltérő megálló esetén követendő eljárás	33
5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai	33
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették	33
Jármű meghibásodások	33
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra, vagy váltókörzetek helyi üzemre való átvétele	35
A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele	35
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás	36
Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás	37
A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása	38
Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen	39
A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása	39
Hírközlő berendezések meghibásodása	39
A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	40
Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás	40
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	40
Általános rendelkezések	40
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje	40
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	41

Utások rendkívüli kiszállítása	42
Eljárás tűz esetén	43
Utásbalesetek	44
Váltófelvágás	45
Villamos-vezérlés váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen.....	45
Állomástávolságú közlekedés.....	45
Helytelen irányú közlekedés	46
Egyvágányú közlekedés	46
7. ÜZEMSZÜNET.....	46
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	46
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	47
Szolgálati vonatok közlekedése.....	47
8. TOLATÁSI MŰVELETEK.....	48
Általános rendelkezések	48
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	49
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	49
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	49
Járművek kapcsolása.....	49
9. PRÓBAFUTÁS.....	50
10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	51
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	51
11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	51
Általános rendelkezések	51
Mozgólépcsők üzemeltetése	52
12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	53
A menetrend.....	53
A vonatok számozása.....	54
Menetokmányok	55
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	55
2. Melléklet: A K-Ny-i vonal vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere	55
3. Melléklet: Rövidítés jegyzék	55

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata az AM5-M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013.)	56
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	56
A Szabályzat hatálya, tartalma.....	56
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	56
Vonatok közlekedése	56
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	56
Metrószerelvények közlekedése mindkét vonalon.....	56
Mozgásképtelen vonat közlekedése.....	57
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	57
Kényszermegállás vonalon.....	57
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	58
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	58
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE	59
Heti egyeztetés	59
Napi egyeztetés.....	59
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése.....	59
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése.....	59
A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása.....	60
Szállítás külső felek részére	60
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	60
Járművek kapcsolása	60
Önműködő kapcsolószerkezet.....	61
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék.....	61
Féktömlők kapcsolása.....	61
Kapcsolás merev kapcsolórúddal.....	61
Középutközös járművek kapcsolása	62
A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása	62
Kapcsolás rakománnyal.....	62
Szükségkapcsolás	62
Járművek vizsgálata	62
Kocsik megrakása	63

Rakodási szabályok.....	63
Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása.....	64
Vonat összeállítás	64
A fékpróba	64
Rövidített fékpróba	65
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	65
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	65
Szolgalati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	65
Kocsi leakasztás.....	66
Közlekedés két vontatójárművel	66
Szolgalati vonat kiállása a forgalomból.....	66
5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	67
Szolgalati vonat meghibásodása	67
1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA	67
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK.....	67
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI	67
4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK.....	67
5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK	68
6a. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: DÍZEL-MOZDONYOK	69
6b. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHER-VÁGÁNYGÉPKOCSIK.....	69
6c. Melléklet: PÁLYAÉPÍTŐ JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI.....	69
7a. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK.....	69
7b. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK M-4	69
7c. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK.....	69
7d. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK M-4	69
7e. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK	69
7f. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK M-4.....	69
8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL).....	70
9a. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: MILL-FAV VONAL.....	70
9b. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: KELET-NYUGATI VONAL	70

9c. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÉSZAK-DÉLI VONAL.....	70
9d. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: M-4 VONAL.....	70
9e. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÖSSZEKÖTŐ VÁGÁNY.....	70
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	71
Írásbeli és szóbeli kérdések	71
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	71
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	76
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata az AM5-M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013.).....	83
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	84
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	87
Írásbeli vizsgatevékenység	87
Tudásanyag	87
Alkalmazott módszertan.....	87
A megfelelt minősítés	87

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

Betölthető munkakör:	NEM betölthető munkakör:
<p>A Rendelet szerint, azaz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - központi utasforgalom-irányító diszpécser, - műszaki diszpécser, - állomási utasforgalom-irányító, diszpécser, - központi forgalmi menetirányító megbízottja, - peronőr, - tolatásvezető, - vasúti munkavezető, - vonalgondozó, - előmunkás, - jelzőőr, <p>amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek, továbbá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - üzemvezető, szakszolgálat-vezető, - forgalmi csoportvezető, - járműtelepi forgalmi operátor, - járműtelepi forgalmi szolgálattevő, - központi forgalmi menetirányító, - központi forgalmi operátor, - állomási forgalmi szolgálattevő, - műszakvezető diszpécser, - kocsiszíni diszpécser. 	<p>A Rendelet szerint (nincs korlátozás)</p>

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

A vizsga megfeleltetése független a vizsgamódszertan sorszámától.

Megfeleltetés a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz melléklet táblázatainak E oszlopai, valamint a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 4 kérdés a BKV Rt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításából (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 2 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V. 1. Szolgálati Szabályzatából az AM5–M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013. szeptember 1.),
- 2 kérdés BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek:

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni. Lehetséges olyan elem, amelyet egyik csoporthoz sem kell hozzárendelni, ennek tényét a feladat szövegében jelezni kell;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;

- Szövegkiegészítés válaszopciókkal vagy válaszopciók nélkül: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell beírni – ha a feladathoz csatolva vannak válaszopciók, akkor az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 9 kérdésre adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Egy vizsgakérdés megfelelt minősítésű, ha a Javítási útmutató szerinti maximális pontszám 75%-át a vizsgázó megszerezte, és helyesen válaszolt a kiemelt kérdésekre. Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámtól függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolást a vizsgakérdésnél a vizsgázó részére jelölni kell.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 3 kérdés a BKV Rt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításából (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 1 kérdés a BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V. 1. Szolgálati Szabályzatából az AM5–M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013. szeptember 1.),
- 1 kérdés BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.

- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító és a szolgálati vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, valamint a V.1. Szolgálati Szabályzat-, és a SZVVHU vonatkozó előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Reprodukciós szinten ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.)
- (2.)
- Az utasítás tartalma (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (7.)
- (8.)
- (9.)
- Az utasítás ismerete (10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (11.)
- (12.)
- (13.)
- A jelzők, jelzőeszközök és jelzések parancselve (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)
- (20.)
- A jelzések (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- Távolbalátás korlátozottsága (25.)

- Rálátási távolság (26.)
- Szabadlátás korlátozottsága (27.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- Eltérő értelmű jelzések (35.)
- Kétes jelzés (36.)
- (37.)
- Érvénytelen jelzők (38.)
- (39.)
- (40.)
- Használhatatlan jelzők (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- Kézi jelzőeszközök (46.)
- (47.)
- (48.)
- (49.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)

- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (56.)
- (57.)
- (58.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (59.)
- A fényjelzők elhelyezése (60.)
- A fényjelzők jelölése (61.)
- A fényjelzők vezérlése (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (66.)
- (67.)
- (68.)
- (69.)
- A K–Ny-i metróvonalon alkalmazott fényjelzők: (70.)
- (71.)
- (71.1.)
- (71.2.)
- (71.3.)
- (71.4.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (72.)
- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (77.1.)
- (77.2.)
- (77.3.)

- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (78.)
- (79.)
- (79.1.)
- (79.2.)
- (79.3.)
- Menetengedély-határ jelzők (80.)
- (81.)
- (82.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (83.)
- (84.)
- (84.1.)
- (84.2.)
- (84.3.)
- (85.)
- (85.1.)
- (85.2.)
- (85.3.)
- (85.4.)
- (86.)
- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- Vágányzáró jelző (92.)
- Megállás helye jelzők (93.)
- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (94.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (95.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (96.)

- Engedélykérés kötelező jelző (97.)
- Lassúmenet jelzései (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)
- Szabad kézi vezetésre vonatkozó üzemmód váltásra figyelmeztető jelző (111.)
- (112.)
- Vezetői vészfékezés kezdete jelző (113.)
- Biztonsági határjelző (114.)
- Vonathossz jelző (115.)
- (116.)
- Áramot kikapcsolni jelző (117.)
- Feszültségállapot jelző (118.)
- (118.1.)
- (118.2.)
- (118.3.)
- (119.)
- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzők (120.)
- (121.)
- (122.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelző (123.)

- (124.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (125.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)
- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (146.)
- (147.)
- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)

- (152.)
- (153.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)
- (159.)
- (160.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (161.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (162.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (163.)
- Szelvény tábla (164.)
- (165.)
- (166.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSEI A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A fényjelzők jelölése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)

- Az utasítás tartalma (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati előjáró (2.7.)
- Szolgálati hely (2.9.)
- Szolgálati okmány (2.10.)
- Parancskönyv (2.11.)
- Rendelkezés (2.12.)
- Rendelkezési jog átadása (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.14.)
- Központi forgalmi operátor (2.15.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.16.)
- Járműtelepi forgalmi szolgálattelvő (2.17.)
- Járműtelepi forgalmi operátor (2.18.)
- Forgalmi szolgálattelvő (2.19.)
- Műszakvezető diszpécser (2.20.)
- KFM megbízottja (2.21.)
- Állomási diszpécser (2.22.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.23.)

- Járművezető instruktor (2.24.)
- Metró járművezető (2.25.)
- Mozdonyvezető (2.26.)
- Tolatásvezető (2.27.)
- Energiadiszpécser (2.28.)
- Műszaki diszpécser (2.29.)
- Biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (2.30.)
- Pályamester (2.31.)
- Úrszelvény (2.32.)
- Rakszelvény (2.33.)
- Forgalmi vágányok (2.34.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.35.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.36.)
- Kihúzó vágány (2.37.)
- Csonka vágány (2.38.)
- Összekötő vágány (2.39.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.40.)
- Átadó szakasz (2.41.)
- Előre tervezett vágányzár (2.42.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.43.)
- Vágányút (2.44.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.45.)
- Állomás (2.46.)
- Állomásköz (2.47.)
- Térköz (2.48.)
- Virtuális térköz (2.49.)
- Statikus követési rend (2.50.)
- Dinamikus követési rend (2.51.)
- Menetengedély határ (MAL) (2.52.)
- Közlekedés állomás távolságban (2.53.)
- Foglalt vágányra járás (2.54.)

- Járműtelep (2.55.)
- Próbapálya (2.56.)
- Kitérő (2.57.)
- Biztosított váltó (2.58.)
- Lezárt váltó (2.59.)
- Le nem zárt váltó (2.60.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.61.)
- Érintett váltó (2.62.)
- Védőváltó (2.63.)
- A váltó helyes állása (2.64.)
- Váltófelvágás (2.65.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.66.)
- Éberségi berendezés (2.67.)
- Fedélzeti automatika (2.68.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.69.)
- Automatikus üzemmód (AM) (2.70.)
- Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM) (2.71.)
- Szabad kézi vezetés (ATPR-40,ATPR-25) (2.72.)
- A fedélzeti ATC berendezés üzemképtelen (2.73.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.74.)
- Lokalizálás (2.75.)
- Kalibrálás (2.76.)
- Transzponder (baliz) (2.77.)
- Harmadik-sín (2.78.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.79.)
- Tápkörzet (2.80.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.81.)
- Védelmi áramkörök (2.82.)
- (2.83.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.84.)
- Kezelési körzet (2.85.)

- Távfelügyelet (2.86.)
- Hírközlő berendezések (2.87.)
- Hangrögzítő berendezés (2.88.)
- Tolatás (2.89.)
- Járműmegfutamodás (2.90.)
- Szerelvény (2.91.)
- Vonat (2.92.)
- Vonatszemélyzet (2.93.)
- Vonatfordítás (2.94.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.95.)
- Menetdiagram (2.96.)
- Üzemi fékút (2.97.)
- Vészfékút (2.98.)
- Csökkentett fékút (2.99.)
- A vonat üzemképtelen (2.100.)
- A vonat mozgásképtelen (2.101.)
- A vonat gördülésképtelen (2.102.)
- Biztonsági járat (2.103.)
- Próbavonat (2.104.)
- Szolgálati vonat (2.105.)
- Menetrend (2.106.)
- Menetrendi nap (2.107.)
- Üzemkezdés (2.108.)
- Forgalmi helyezés (2.109.)
- Üzemidő (2.110.)
- Üzemszünet (2.111.)
- Üzemszerű forgalom (2.112.)
- Vegyes forgalom (2.113.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.114.)
- Rendkívüli esemény (2.115.)
- Függelék (2.116.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség bejelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)

- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati felelősség (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)

- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)
- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)

- (4.25.)

A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése

- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)

A vonatközlekedés rendje

- Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése (4.35.)
- (4.36.)
- (4.37.)
- (4.38.)
- (4.39.)
- Vonatok forgalomba állítása (4.40.)
- (4.41.)
- (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- A biztonsági járat (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)
- (4.52.)

- (4.53.)
- (4.54.)
- (4.55.)
- A vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.56.)
- (4.57.)
- (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)
- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- A vonatszemélyzet teendői menet közben (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)



- (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- A vonatok behaladása állomásra (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- A vonatok áthaladása állomáson (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)
- (4.111.)
- A vonatok fordítása (4.112.)
- (4.113.)
- (4.114.)



- (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)
- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- Vonatok forgalomból való kiállása (4.126.)
- (4.127.)
- (4.128.)
- (4.129.)
- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- Vonali szerelvénytárolás (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.137.)
- (4.138.)
- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)

Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon

- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)
- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.168.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)

Foglalt vágányra járás

- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- (5.25.)
- (5.26.)

- (5.27.)
- (5.28.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- (5.29.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet előtt áll meg (rövid megállás) (5.30.)
- (5.31.)
- A vonat az ajtónyitás engedélyezési körzet után áll meg (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)

5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.38.)
- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették

- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)

Jármű meghibásodások

- Hibaelhárítás a vonalon (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)

- A hiba megállapítása és jelentése (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- (5.58.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)
- (5.63.)
- Autostop hiba (5.64.)
- (5.65.)
- Eljárás ajtóhiba, ablaktörés, a jármű haladási irányát jelző kivilágítás meghibásodása esetén (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.73.)
- (5.74.)
- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)
- (5.78.)
- (5.79.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.80.)

- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- A vonat üzemképtelen (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- A vonat mozgásképtelen (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)
- (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- (5.97.)
- (5.98.)

A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemmódra, vagy váltókörzetek helyi üzemre való átvétele

- (5.99.)
- (5.100.)

A vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer tartalék üzemre való átvétele

- (5.101.)
- (5.102.)
- (5.103.)
- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)

- (5.108.)
- (5.109.)
- Váltókörzetek helyi üzemre való átvétele (5.110.)
- (5.111.)
- (5.112.)
- (5.113.)
- Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe vételére való áttérés (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- (5.119.)
- (5.120.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.121.)
- (5.122.)
- (5.123.)
- A forgalom fenntartása (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)

- (5.137.)
- (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)

Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- Jelző fényáramkörü hiba (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- Tengelyszámláló meghibásodás esetén követendő eljárás (5.163.)
- (5.164.)
- (5.165.)
- (5.166.)
- (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)

- (5.172.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- Váltó meghibásodás (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)

A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása

- (5.186.)
- (5.187.)
- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.188.)
- (5.189.)
- (5.190.)
- (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- (5.198.)
- (5.199.)
- A központi berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.200.)

- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)

Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen

- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)

A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés javítása

- (5.214.)
- (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- (5.219.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)

A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.226.)
- (5.227.)

Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás

- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- (6.11.)
- (6.12.)

- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- A kilépés végrehajtása (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)

- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.49.)
- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- Feszültségkimaradás esetén követendő eljárás (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- Zárlat következtében előállott feszültség kimaradás esetén követendő eljárás (6.57.)
- (6.58.)
- (6.59.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- (6.63.)
- (6.64.)
- Eljárás vésznyitás kezdeményezés esetén (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)

- (6.70.)
- (6.71.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Eljárás tűz esetén

- (6.78.)
- (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)



- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)

Utasbalesetek

- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- (6.119.)
- (6.120.)
- Eljárás ha az utas a pályára került (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)

- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- A baleset dokumentálása (6.135.)
- (6.136.)

Váltófelvágás

- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)

Villamos-vezérléső váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen

- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)

Állomástávolságú közlekedés

- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)

- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)
- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)

7. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)

- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)

8. TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)

- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (8.20.)
- (8.21.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)

Járművek kapcsolása

- (8.39.)
- (8.40.)

- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)

9. PRÓBAFUTÁS

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSEG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSE

Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Utasterek ellenőrzése (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- Utastájékoztató (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)

- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)
- (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)
- (11.29.)
- Utasok védelme (11.30.)
- (11.31.)
- (11.32.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)
- (11.36.)
- (11.37.)
- (11.38.)
- (11.39.)
- (11.40.)
- (11.41.)
- (11.42.)
- (11.43.)
- A mozgólépcsők indítása, leállítása (11.44.)
- (11.45.)
- (11.46.)
- (11.47.)
- (11.48.)
- (11.49.)
- (11.50.)
- (11.51.)

- (11.52.)
- (11.53.)
- Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás (11.54.)
- (11.55.)
- (11.56.)
- Utasok mozgólépcsőn történő utazása (11.57.)
- (11.58.)
- (11.59.)
- (11.60.)
- (11.61.)
- (11.62.)
- (11.63.)
- (11.64.)
- (11.65.)
- (11.66.)

12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)
- A menetrendszerű közlekedés (12.11.)
- (12.12.)
- (12.13.)

- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- Menetrendi eltérés (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)
- (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

A vonatok számozása

- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)

- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)

Menetkmányok

- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- (12.61.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A K–Ny-i vonal vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Rövidítés jegyzék

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata az AM5-M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013.)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A Szabályzat hatálya, tartalma

- A Szabályzat hatálya és jóváhagyása (1.)
- (2.)
- (3.)
- (4.)
- A Szabályzat tartalma (5.)
- (6.)
- (7.)
- A Szabályzat ismerete (8.)
- (9.)
- (10.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Vonatok közlekedése

- Vonattovábbítási üzemmódok (119.)
- (120.)
- (121.)
- (122.)
- (123.)
- (124.)
- (125.)
- (126.)
- (127.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Metrószerelvények közlekedése mindkét vonalon

- A meghibásodott vonat közlekedtetése (207.)
- (208.)

- (209.)
- (210.)
- (211.)
- Az üzemképtelen vonat közlekedtetése (utaskiszállítás) (212.)

Mozgásképtelen vonat közlekedése

- Segélyvonat közlekedtetése (213.)
- (214.)
- (215.)
- (216.)
- A segélyvonat tolja a hibás vonatot (217.)
- (218.)
- A segélyvonat húzza a hibás vonatot (219.)
- Egyéb a vonat közlekedését befolyásoló események (220.)
- (221.)
- (222.)
- (223.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Kényszermegállás vonalon

- (224.)
- (225.)
- (226.)
- Ütközés (227.)
- (228.)
- Várakozás (229.)
- (230.)
- (231.)
- Utasok rendkívüli kiszállítása (232.)
- (233.)
- (234.)
- (235.)

- Teendők utasbaleset esetén (236.)
- (237.)
- (238.)
- (239.)
- (240.)
- (241.)
- Vészjelző, ajtó vésznyitó működtetése, tűz és füst riasztás esetén követendő eljárás (242.)
- (243.)
- (244.)
- (245.)
- (246.)
- (247.)
- (248.)
- Eljárás tűz esetén (249.)
- (250.)
- (251.)
- (252.)
- (253.)
- (254.)
- (255.)
- (256.)
- (257.)
- (258.)

BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.)
- (2.)
- (3.)
- (4.)

- (5.)
- (6.)
- (7.)
- (8.)
- (9.)
- (10.)
- (11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (12.)

Heti egyeztetés

- (13.)
- (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)

Napi egyeztetés

- (19.)
- (20.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (25.)
- (26.)
- (27.)
- (28.)

- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)

A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása

- (35.)
- (36.)
- (37.)
- (38.)
- (39.)

Szállítás külső felek részére

- (40.)
- (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- (46.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (47.)
- (48.)
- (49.)
- (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (55.)
- (56.)
- (57.)
- (58.)
- (59.)
- (60.)
- (61.)
- (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)

Féktömlők kapcsolása

- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (78.)
- (79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (80.)
- (81.)
- (82.)
- (83.)
- (84.)
- (85.)
- (86.)
- (87.)

Középütközös járművek kapcsolása

- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- (92.)
- (93.)

A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása

- (94.)
- (95.)
- (96.)

Kapcsolás rakománnyal

- (97.)
- (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)

Szükségkapcsolás

- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)

Járművek vizsgálata

- (111.)

- (112.)
- (113.)
- (114.)
- (115.)
- (116.)
- (117.)
- (118.)
- (119.)
- (120.)

Kocsik megrakása

- (121.)
- (122.)
- (123.)
- (124.)
- (125.)
- (126.)

Rakodási szabályok

- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)

- (140.)

Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása

- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

Vonat összeállítás

- (146.)
- (147.)
- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)
- (153.)
- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)
- (159.)
- (160.)

A fékpróba

- (161.)
- (162.)
- (163.)
- (164.)
- (165.)
- (166.)

- (167.)

Rövidített fékpróba

- (168.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- (169.)
- (170.)
- (171.)
- (172.)
- (173.)
- (174.)
- (175.)
- (176.)
- (177.)
- (178.)
- (179.)
- (180.)
- (181.)
- (182.)

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (183.)
- (184.)
- (185.)
- (186.)
- (187.)
- (188.)
- (189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (190.)
- (191.)

- (192.)

Kocsi leakasztás

- (193.)
- (194.)
- (195.)
- (196.)
- (197.)
- (198.)
- (199.)
- (200.)
- (201.)
- (202.)
- (203.)
- (204.)

Közlekedés két vontatójárművel

- (205.)
- (206.)
- (207.)
- (208.)
- (209.)
- (210.)
- (211.)
- (212.)
- (213.)
- (214.)

Szolgálati vonat kiállása a forgalomból

- (215.)
- (216.)
- (217.)
- (218.)

5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (218.)
- (219.)
- (220.)
- (221.)
- (222.)
- (223.)
- (224.)

Szolgálati vonat meghibásodása

- (225.)
- (226.)
- (227.)
- (228.)
- (229.)
- (230.)

1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK

- (4.Mell.1.)
- (4.Mell.2.)
- (4.Mell.3.)
- (4.Mell.4.)
- (4.Mell.5.)
- (4.Mell.6.)

- (4.Mell.7.)
- (4.Mell.8.)
- (4.Mell.9.)
- (4.Mell.10.)
- (4.Mell.11.)
- (4.Mell.12.)
- (4.Mell.13.)
- (4.Mell.14.)
- (4.Mell.15.)
- (4.Mell.16.)
- (4.Mell.17.)
- (4.Mell.18.)
- (4.Mell.19.)

**5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS
KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK**

- (5.Mell.1.)
- (5.Mell.2.)
- (5.Mell.3.)
- (5.Mell.4.)
- (5.Mell.5.)
- (5.Mell.6.)
- (5.Mell.7.)
- (5.Mell.8.)
- (5.Mell.9.)
- (5.Mell.10.)
- (5.Mell.11.)
- (5.Mell.12.)
- (5.Mell.13.)
- (5.Mell.14.)
- (5.Mell.15.)
- (5.Mell.16.)

- (5.Mell.17.)
- (5.Mell.18.)
- (5.Mell.19.)
- (5.Mell.20.)
- (5.Mell.21.)

6a. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: DÍZEL-MOZDONYOK

- (6a.Mell.)

6b. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERVÁGÁNYGÉPKOCSIK

- (6b.Mell.)

6c. Melléklet: PÁLYAÉPÍTŐ JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI

- (6c.Mell.)

7a. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK

- (7a.Mell.)

7b. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK M-4

- (7b.Mell.)

7c. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK

- (7c.Mell.)

7d. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK M-4

- (7d.Mell.)

7e. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK

- (7e.Mell.)

7f. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK M-4

- (7f.Mell.)

8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL)

- (8a.Mell.)

9a. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: MILL-FAV VONAL

- (9a.Mell.)

9b. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: KELET-NYUGATI VONAL

- (9b.Mell.)

9c. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÉSZAK-DÉLI VONAL

- (9c.Mell.)

9d. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: M-4 VONAL

- (9d.Mell.)

9e. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÖSSZEKÖTŐ VÁGÁNY

- (9e.Mell.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. Hol érvényes a Kelet–nyugati (továbbiakban: K–Ny-i) metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (F.1.1.)
2. Kikre kötelező érvényűek az F.1. Jelzési Utasítás előírásai? (F.1.2.)
3. Az utasítás teljes szövegét ismernie kell: (F.1.10.)
4. Mit nevezünk jelzőnek? (F.1.11.)
5. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők? (F.1.11.)
6. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (F.1.12.)
7. Hogyan kell a jelzéseket figyelembe venni? Mi a jelzés parancs elve? (F.1.14.)
8. Az egyes jelzők és jelzőeszközök jelzésének parancsait hogyan kell végrehajtani az automatikus vonattovábbítási rendszerben? (F.1.16.)
9. Kik a jelzések megfigyelésére kötelezett dolgozók? (F.1.15.)
10. Milyenek lehetnek a jelzések? (F.1.21.)
11. Mikor korlátozott a távolbalátás? (F.1.25.)
12. A szabadlátás akkor korlátozott, ha.. (F.1.27.)
13. Hogyan kell elhelyezni a főjelzőket? (rálátási távolság) (F.1.26.)
14. Hol vannak elhelyezve a jelzők? (F.1.30.)
15. Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? (F.1.34.)
16. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? (F.1.35.)
17. Mi az eljárás hiányos, vagy a jármű üzemmódjának nem megfelelő jelzés észlelésekor? (F.1.36.)
18. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (F.1.28.)
19. Mit jelent a fényjelzőre elhelyezett sárga–fekete sávós ferde kereszt, vagy a fényjelző optikai elé elhelyezett sárga–fekete sávós takaró lemez? (F.1.40,125.)

20. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (F.1.41.)
21. Használhatatlan jelzők esetén milyen üzemmódot kell alkalmazni? (F.1.43.)
22. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (F.1.46.)
23. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? (F.1.47.)
24. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (F.1.50.)
25. Melyek az „ismétlő jelző” jellemzői? (F.1.51.)
26. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? (F.1.52.)
27. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a „Menetengedély-határ” jelzők? (F.1.53.)
28. Hogyan kell értelmezni a fényjelzők „vörös” színeképét? (F.1.55.)
29. Melyek a CBTC rendszer „AM” járművezetési üzemmódjának jellemzői? (F.1.57.)
30. CBTC rendszerben automatikus vonattovábbítás esetén, melyek az „ATPM” járművezetési üzemmód jellemzői? (F.1.57.)
31. Mi a teendő, ha a fényjelző sötét? (F.1.65.)
32. Ismertesse a fényjelzők kialakítását! (F.1.59.)
33. Honnan történik a fényjelzők vezérlése üzemszerűen? (F.1.59.)
34. Hogyan történik a fényjelzők jelölése? (F.1.61.)
35. Mely főjelzők „Megállj!” jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírcapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után? (F.1.68.)
36. Mi a főjelző „zöld és alatta egy fehér” fényének jelentése? (F.1.71.1.)
37. Mit jelent a főjelző „Zöld és alatta egy fehér fény” jelzése? (F.1.71.1.)
38. Mit jelent egy zöld fény a főjelzőn? (F.1.71.2..)
39. Mit jelent egy vörös fény a főjelzőn? (F.1.71.3..)
40. Mit jelent a Hívójelzés a főjelzőn? (F.1.71.4..)
41. Milyen rálátási távolságra kell kitűzni az ismétlő jelzőt? (F.1.75.)
42. Jelzőfények hiányában az ismétlő jelző hogyan haladható meg? (F.1.76.)
43. Az ismétlő jelzőn „zöld és alatta egy fehér” fény világít” Mi a jelzés értelme? (F.1.77.1.)
44. Mit jelent egy zöld fény az ismétlő jelzőn? (F.1.77.2.)
45. Mit jelent egy sárga fény az ismétlő jelzőn? (F.1.77.3.)

46. Mit jelent a „Szabad a tolatás” jelzés? (F.1.79.2.)
47. Mit jelent a tolatásjelző Hívójelzése? (F.1.79.3.)
48. Mit jelent a tolatási határjelző „egy vörös” fénye? (F.1.82.)
49. Hogyan szabad meghaladni a „Megállj!” jelzést mutató főjelzőt? (F.1.68.)
50. Egyszerű váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelentése? (F.1.84.3.)
51. Átszelési váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelentése? (F.1.85.2.)
52. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (F.1.87.)
53. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (F.1.88.)
54. Fekete szegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv. Mit jelent ez a jelző, hol kell alkalmazni? (F.1.92.)
55. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (F.1.93.)
56. Mi a neve és jelzésének értelme annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínzál közé kell elhelyezni? (F.1.94.)
57. Ismertesse a Vonathossztól függő megállás helye jelzőt! (F.1.95.)
58. Négyszög alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű „Á” betű. Mit jelent? (F.1.96.)
59. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? (F.1.97.)
60. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (F.1.99.)
61. Üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén hol kell elhelyezni a sárgán villogó jelzőlámpákat az alagúti szakaszon? (F.1.99.)
62. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (F.1.101.)
63. Sebességkorlátozást igénylő, üzemidőben jelentkező meghibásodás esetén a hibahely elejéhez elhelyezett sárga villogó jelzőlámpának mi a jelentése? (F.1.100.)
64. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (F.1.102.)

65. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete „5” -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (F.1.102.)
66. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete „V” betű van. Mi a jelzés értelme? (F.1.104.)
67. Fordított helyzetű, nagy fekete „V” betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mit jelent? (F.1.105.)
68. Hol vannak elhelyezve a „Lassan bejárando pályarész eleje” és a „Lassan bejárando pályarész vége” jelzők, helytelen irányú közlekedéskor? (F.1.109.)
69. Sárga alapú fehér keretes fekvő téglalap alakú jelzőtábla mely piros „ATPR25” feliratot tartalmaz. Mit jelent? (F.1.111.)
70. Hol helyezendő el, a fehér alapon vörös „VF” betűs jelző? (F.1.113.)
71. Automatikus vonatvezetés (AM) üzemmódban, kinek és mi a teendője, ha a próbapálya végszakaszt fedező jelzőn „Megállj!” jelzés van és a „Vezetői vészfékezés kezdete” jelző eléréséig nem működött a próbapálya végszakaszt fedező jelző előtti megállást biztosító automatikus fékezés? (F.1.113.)
72. Ellenőrzött kézi vezetés (ATPR) üzemmódban, a próbapálya végszakaszt fedező jelzőn „Megállj!” jelzés van. A „Vezetői vészfékezés kezdete” jelző elérésekor a szerelvény sebessége nagyobb, mint 30 km/h. Kinek és mi a teendője? (F.1.113.)
73. Mi a neve a három egyenlő részre festett „fehér -fekete- fehér” színű gerendának vagy síndarabnak? Hol kell elhelyezni? (F.1.114.)
74. Mi a jelentése a „Vonathossz jelző” -nek? (F.1.115.)
75. A fehér színű téglalapon lefelé mutató vörös színű nyíl jelentése AM üzemmódban? (F.1.117.)
76. Mit jelent Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM) üzemmódban a fehér színű téglalapon lefelé mutató vörös színű nyíl? (F.1.117.)
77. Szabad kézi vezetés (ATPR, ATC By) üzemmódban a fehér színű téglalapon lefelé mutató vörös színű nyíl jelzésének értelme? (F.1.117.)
78. Négyzet alakú jelző felső részén kék színű vízszintes téglalap világít. Mi a jelzés értelme? (F.1.118.)
79. Fehér színű vízszintes téglalap villog egy négyzet alakú jelző alsó részén. Mi a jelzés értelme? (F.1.118.)
80. Mi az értelme annak a négyzet alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (F.1.118.)
81. Mi a teendő, ha a „Feszültségállapot jelző” jelzése nem egyértelmű? (F.1.119.)

82. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve, melyik csoportba tartozik és mi a jelzésének értelme? (F.1.121.)
83. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (F.1.122.)
84. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (F.1.123.)
85. Ismertesse a Megállj! jelzést a közúti járművek részére! (F.1.126.)
86. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (F.1.129.)
87. Mikor kell az egyik kar magasan való mozdulatlan tartásával jelzést adni? (F.1.132.)
88. Melyik jelzést kell mindkét kar fej felett történő szétnyitásával adni? (F.1.133.)
89. Mi az a jelzés, melyet mindkét kar fej felett történő összezárásával kell adni? (F.1.134.)
90. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. Mit jelent ez a jelzés? (F.1.135.)
91. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatásával kell adni? (F.1.136.)
92. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. (F.1.137.)
93. Előre tervezett mozgás során hogyan kell „Megállj!” kézi jelzést adni a vasúti jármű vezetője felé? (F.1.129.)
94. Ismertesse a Felhívás a figyelj jelzés adására jelzést! (F.1.138.)
95. Tolatás során mellőzhető-e a jelzések adása? (F.1.142.)
96. Mi hatalmazza fel a tolatás során a járművezetőt a mozgás megkezdésére, és mi határozza meg annak irányát? (F.1.143.)
97. Mi az eljárás a jelzőkürt meghibásodása esetén? (F.1.148.)
98. Hogyan kell „Figyelj!” jelzést adnia a járművezetőnek? (F.1.149.)
99. Egy hosszú, egy rövid, egy hosszú hang a jelzőkürttel. (-.-). Mit jelent? (F.1.150.)
100. Hogyan kell adni jelzőkürttel a „Féket húzd meg!” jelzést? (F.1.151.)
101. Hogyan kell adni a „Vészjelzés!” - t? (F.1.152.)

102. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? (F.1.155.)
103. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? (F.1.155.)
104. Mi az eljárás, ha a metró kocsiból összeállított vonaton mindkét beépített zárjelző meghibásodott? (F.1.156.)
105. Fehér alapon hosszú fekete nyíl, hegyével a benyúlás iránya felé. Mit jelent? (F.1.162.)
106. Nyolcszög alakú sárga szegélyes fekete táblán, egy sárga nyíl. Mit jelent? (F.1.163.)
107. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (F.1.164.)
108. Mélyvezetésű szakaszokon milyen „Szelvénytáblákat” alkalmazunk? (F.1.165.)
109. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a személyvonat személyzetét? (3. sz. melléklet)
110. Mi a teendője a járművezetőnek a „Sebességhatár” hangjelzés megszólalásakor? (1.sz. melléklet)

**BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása
(UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)**

111. Hol érvényes a Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.1)
112. Mit tartalmaz a Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.3)
113. Kinek kell ismernie a Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítását? (1.9)
114. Mit nevezünk a rendelkezési jog átadásának? (F.2. 2.13)
115. Ismertesse a forgalmat: Központi Forgalmi Menetirányító (F.2. 2.14)
116. Ismertesse a forgalmat: Központi Forgalmi Operátor (F.2. 2.15)
117. Ismertesse a forgalmat: Központi utasforgalom-irányító diszpécser (F.2. 2.16)
118. Ismertesse a forgalmat: Forgalmi szolgálattevő (F.2. 2.19)
119. Ismertesse a forgalmat: Műszakvezető diszpécser (F.2. 2.20)
120. Ismertesse a forgalmat: KFM megbízottja (F.2. 2.21)
121. Ismertesse a forgalmat: Forgalomtechnológiai határ (F.2. 2.40)
122. Ismertesse a forgalmat: Átadó szakasz (F.2. 2.41)
123. Ismertesse a forgalmat: Virtuális térköz (F.2. 2.49)
124. Ismertesse a forgalmat: Statikus követési rend (F.2. 2.50)
125. Ismertesse a forgalmat: Dinamikus követési rend (F.2. 2.51)
126. Ismertesse a forgalmat: Menetengedély határ (F.2. 2.52)

127. Ismertesse a forgalmat: Közlekedés állomás távolságban (F.2. 2.53)
128. Ismertesse a forgalmat: Foglalt vágányra járás (F.2. 2.54)
129. Ismertesse a forgalmat: Próbapálya (F.2. 2.56)
130. Ismertesse a forgalmat: Biztonságkritikus kezelés (F.2. 2.66)
131. Ismertesse a forgalmat: Éberségi berendezés (F.2. 2.67)
132. Ismertesse a forgalmat: Fedélzeti automatika (F.2. 2.68)
133. A fedélzeti automatikának hány üzemállapotát tudja megkülönböztetni? (F.2.69)
134. Mi a K-nyi metróvonal alap üzemmódja? (F.2. 2.70)
135. Ismertesse a forgalmat: Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM) (F.2. 2.71)
136. Ismertesse a forgalmat: Szabad kézi vezetés (ATPR-40, ATPR-25) (F.2. 2.72)
137. Ismertesse a forgalmat: A fedélzeti berendezés üzemképtelen (F.2. 2.73)
138. Ismertesse a forgalmat: Jármű fedélzeti berendezéseinek inicializálása (F.2. 2.74)
139. Ismertesse a forgalmat: Lokalizálás (F.2. 2.75)
140. Ismertesse a forgalmat: Kalibrálás (F.2. 2.76)
141. Ismertesse a forgalmat: Transzponder (Baliz)(F.2. 2.77)
142. Mi a Védelmi áramkörök feladata? (F.2. 2.82-83)
143. Ismertesse a forgalmat: Távfelügyelet (F.2. 2.86)
144. Ismertesse a forgalmat: Vonat (F.2. 2.92)
145. Ismertesse a forgalmat: Vonatszemélyzet (F.2. 2.93)
146. Ismertesse a forgalmat: A vonatnál alkalmazható sebesség (F.2. 2.95)
147. Milyen fékutasokat ismer? (F.2. 2.97-98-99)
148. Ismertesse, hogy mi a különbség, ha a vonat üzemképtelen, mozgásképtelen, gördülésképtelen? (F.2. 2.100-101-102)
149. Ismertesse a forgalmat: Üzemszerű forgalom (F.2. 2.112)
150. Ismertesse a forgalmat: Vegyes forgalom (F.2. 2.113)
151. Ismertesse a forgalmat: Eltérés üzemszerű forgalomtól (F.2. 2.114)
152. Ismertesse a forgalmat: Rendkívüli esemény (F.2. 2.115)
153. Mik az önálló szolgálatra való beosztás feltételei? (F.2. 3.8-3.12)
154. Ismertesse a szolgálatátadás, -átvétel szabályait! (F.2.3.20-3.24)

155. Ismertesse a rendelkezések kiadásának rendjét, szóbeli és írásbeli rendelkezések tudnivalóit! (F.2. 3.43-3.54)
156. A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelésével kapcsolatos tudnivalókat! (F.2. 3.55-3.64)
157. Ismertesse, hogy mit nevezünk üzemszerű forgalomnak! (F.2. 4.1-4.5)
158. Mit tud a vonal forgalomba helyezéséről? (F.2. 4.6)
159. Ismertesse az üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket, a kilépés rendjét, hozzájárulásokat! (F.2. 4.7-4.21)
160. Ismertesse az állomási jelentések rendjét! (F.2. 4.23)
161. Hogyan történik a forgalmi vágányok feszültség alá helyezése? (F.2. 4.26-34)
162. Ismertesse a vonatközlekedés rendjét! (F.2. 4.35-39)
163. A forgalomba álló vonatnak mikor szabad engedélyt adni a forgalomba állásra? (F.2. 4.43)
164. Mi a teendő a forgalomba álló vonat az átadó szakaszon nem tudja inicializálni magát? (F.2. 4.44)
165. Ismertesse a biztonsági járat közlekedtetésének szabályait! (F.2. 4.48-55)
166. Mi a személyzet teendője, ha a kihaladás során a pálya feszültség mentessé válik? (F.2. 4.63)
167. Milyen járműtovábbítási üzemmódot kell alkalmazni üzemszerű forgalom esetén? (F.2. 4.71)
168. Automatikus vonatvezetés (AM), Ellenőrzött kézi vezetés (ATPM), Szabad kézi vezetés (ATPR, ATC Bypass)(F.2. 4.72-73-74)
169. Mi a teendő automatikus járműtovábbítási üzemmódban, ha a vonat vörös jelzőhöz, vagy menetengedély határhoz közelítve nem, vagy nem megfelelően fékez? (F.2. 4.76)
170. Mi a teendője a járművezetőnek ATC vészfék működése esetén? (F.2. 4.85)
171. Ismertesse a vonatok állomáson való áthaladásának szabályait! (F.2. 4.103-111)
172. Hol és milyen üzemmódban történik a vonatok üzemszerű kiállása a forgalomból? (F.2. 4.126-132)
173. Ismertesse a két metróvonalat összekötő vágányon való közlekedés szabályait! (F.2. 4.144-152)
174. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültségmentesítését! (F.2. 4.159-167)
175. Mit nevezünk üzemszerű forgalomtól eltérésnek? (F.2. 5.5)

176. Milyen kezelésnek minősül a "Hívójelzés!" kivezérlése? (F.2. 5.7)
177. Ismertesse a Hívójelzés esetén követendő eljárást! (F.2. 5.7-5.20)
178. Ismertesse a foglalt vágányra járás szabályait! (F.2. 5.21-28)
179. Ismertesse az állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás estén követendő eljárást! (F.2. 5.29-37)
180. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás! (F.2.5.38-41)
181. Mi a járművezető teendője, ha az állomási kihaladás során vészjelző működést észlel? (F.2. 5.42)
182. Mi a járművezető teendője, ha állomásközben vészjelző működtetést észlel? (F.2. 5.43)
183. Ismertesse, hogy mi a teendő, ha a vonaton vésznyitót működtettek! (F.2. 5.45-46)
184. Ismertesse a hibaelhárítás szabályait a vonalon! (F.2. 5.47-51)
185. Hiba megállapításának és jelentésének szabályai! (F.2. 5.53-58)
186. Ismertesse meghibásodott szerelvény forgalomból való kivonásának szabályait! (F.2.5.59-63)
187. A jármű CBTC berendezésének meghibásodása esetén mi az eljárás? (F.2. 5.73-79)
188. Mi az eljárás ATC vészfékezés észlelése esetén? (F.2. 5.80-83)
189. Mi az eljárás, ha a vonat üzemképtelen? (F.2. 5.84-88)
190. Mi az eljárás, ha a vonat mozgásképtelen? (F.2. 5.89-98)
191. Ismertesse tartalék üzemre való áttérés szabályait! (F.2. 5.99-109)
192. Ismertesse a váltókörczetek helyi üzemre való átvételének szabályait! (F.2. 5.110-113)
193. Ismertesse az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe vételére való áttérés szabályait! (F.2. 5.114-120)
194. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást, a hiba bejelentésével kapcsolatosan! (F.2.5.121-123)
195. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! Hogyan kell a forgalmat fenntartani? (F.2. 5.124-143)
196. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén a sebességkorlátozás bevezetését! (F.2. 5.144-152)
197. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást Vágányzár esetén! (F.2. 5.153)

198. Ismertesse a vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.154-159)
199. Mi történik sötét főjelző esetén AM, vagy ATPM üzemmódban? (F.2. 5.160)
200. Mi a vonatszemélyzet teendője sötét fényjelző esetén? (F.2. 5.161)
201. Ismertesse a tengelyszámláló meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.163-172)
202. Mikor tilos párhuzamos vágányutakat beállítani? (F.2. 5.175)
203. Ismertesse a váltó meghibásodásakor követendő eljárást! (F.2.180-184)
204. Milyenek kell lennie a CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer pályamenti technikai és irányító központba telepített berendezései, valamint a gördülő állományba integrált ATC fedélzeti rádió egységeinek? (F.2. 5.186)
205. Hol következhetnek be zavarok a CBTC rendszerében? (F.2. 5.187)
206. Ismertesse a gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének hibája esetén követendő eljárást! (F.2. 5.188-193)
207. Ismertesse a pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.194-199)
208. Mi az eljárás a központi CBTC egység meghibásodása esetén? (F.2.5.200-206)
209. Hogyan lehet biztonság kritikus kezeléseket végezni a központi és a járműtelepi kezelőfelületen? (F.2. 5.207-213)
210. Ismertesse a hírközlő berendezés meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.220-225)
211. Mi a teendő a vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés együttes és teljes használhatatlansága esetén? (F.2. 5.226-227)
212. Rendkívüli esemény esetén követendő eljárás! (F.2.6.1-10)
213. Ismertesse a helyszíni megbízott kapcsolatait, feladatait! (F.2.6.7-8)
214. Ismertesse a feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés szabályait! (F.2. 6.11-18)
215. Ismertesse a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés feltételei szabályait! (F.2.6.19-29)
216. Ismertesse a feszültség és forgalom alatti pályán való belépés és kilépés végrehajtásának szabályait! (F.2. 6.21-6.36)
217. Ismertesse a rendkívüli feszültség mentesítés, kikapcsolás szabályait! (F.2. 6.37-39)
218. Ismertesse a KFM-n keresztül kezdeményezett, a peronvészkapcsolóval végrehajtott és feszültségkimaradás esetén követendő eljárást! (F.2. 6.45-56)



219. Ki és mennyi idő után rendelheti el az utasok alagúti kiszállítását? (F.2. 6.60-64)
220. Mi az eljárás, ha a vonaton vésznyitást kezdeményeztek? (F.2. 6.65-71)
221. Mi az eljárás alagúti kiszállítás esetén? (F.2. 6.72-77)
222. Mi az eljárás tűz esetén? (F.2. 6.78-115)
223. Kit köteles a KFM helyszínre küldeni a műszaki ügyeletes akadályoztatása esetén a tűzjelzés valódiságának megállapítása érdekében? (F.2. 6.80)
224. Milyen feladatai vannak a KUD-nak a veszélyeztetett állomáson? (F.2.6.89)
225. A műszaki ügyeletes kinek köteles jelenteni a tűzjelzés valódiságát? (F.2. 6.90)
226. A járművezető kinek köteles jelenteni az alagútban, vagy pályán észlelt tüzet? (F.2. 6.96)
227. Tűzeset miatt lezárásra kerül vonalszakaszon mi a kötelessége az utasok nélkül várakozó vonat járművezetőjének? (F.2. 6.102)
228. Mi a teendő, ha a tűzesetes vonat által elfoglalt tápkörzetben más személyszállító vonat is van? (F.2. 6.109)
229. Milyen irányból kell elvégezni az alagúti mentést lejtős pályaszakaszon? (F.2. 6.112)
230. Milyen helyszíni feladatai vannak a kocsiszíni segélybrigádnak a tűzesetes vonaton? (F.2. 6.113)
231. Ismertesse az utasbalesetek esetén követendő eljárást! (F.2. 6.116-120)
232. Mi az eljárás, ha az utas a pályára került? (F.2. 6. 121-136)
233. Ismertesse a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (F.2 . 6.137-143)
234. Ismertesse a villamos vezérlésű váltó helyszíni állításának szabályait! (F.2. 6.144-150)
235. Ismertesse az állomástávolságú közlekedés esetén követendő eljárást! (F.2. 6.151-162)
236. Ismertesse a helytelen irányú és az egyvágányú közlekedés szabályait! (F.2. 6.163-175)
237. Ismertesse az üzemszünetben a pályán és alagútban történő munka végzés szabályait! (F.2. 7.1-11)
238. Ismertesse a feszültségmentes pályára és feszültségmentes összekötő vágányra való belépés rendjét! (F.2.7.12-25)
239. Ismertesse a szolgálati vonatok közlekedésének szabályait! (F.2. 7.26-45)

240. Szabad-e a Kelet-nyugati metróvonalon két személyszállító vonat között szolgálati vonatot közlekedtetni? (F.2. 7.45)
241. Tolatás közben mely esetben mellőzhető a tolatásvezető irányítása? (F.2. 8.2)
242. Milyen üzemmódban kell a vágánykapcsolatos állomásokon a tolatási műveleteket végezni? (F.2. 8.20)
243. Hogyan történik az állomási vágányokról az állomásköz felé történő tolatás elrendelése? (F.2. 8.21)
244. Járműtelepi tolatások alkalmával szabad-e bontott vonategységekkel önállóan mozgást végezni? (F.2. 8.30)
245. Ismertesse a járművek kapcsolásának szabályait! (F.2. 8.39-43)
246. Ismertesse a próbafutás szabályait! (F.2. 9.1-9.25)
247. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínrel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (F.2. 10.4)
248. Ismertesse az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos általános szabályokat! (F.2. 11.2-11.10)
249. Hány metró forgalmi dolgozónak kell ellátnia a szolgálatot a felszíni, felszín alatti és mélyállomásokon? (F.2. 11.2)
250. Hogyan történhet a reklám, illetve kereskedelmi tevékenység végzése a metró területén? (F.2. 11.8)
251. Hogyan történik az utasterek ellenőrzése? (F.2. 11.11-19)
252. Ismertesse az utastájékoztató és az utasok védelmének szabályait? (F.2. 11.20-32)
253. Ismertesse a mozgólépcsők üzemeltetésének szabályait! (F.2. 11.33-43)
254. Hogyan történik a mozgólépcsők indítása, leállítása? (F.2. 11.44-53)
255. Ismertesse a mozgólépcsők meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 11.54-56)
256. Ismertesse a szolgálati küldemények mozgólépcsőn történő szállításának szabályait! (F.2. 11.67-74)
257. Mi a menetrend és a menetrendszerű közlekedés? (F.2. 2. 106 és 12.1-12.16)
258. Ismertesse a menetrendi eltérést! (F.2. 12.17-37)
259. Ismertesse a vonatok számozásának szabályait! (F.2. 12.38-41)
260. Ismertesse a szolgálati okmányokkal kapcsolatos tudnivalókat! (F.2.12.42-52)
261. Ismertesse a menetokmányokkal kapcsolatos tudnivalókat! (F.2. 12.53-61)

262. Ismertesse a K-Ny-i vonal vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszerét! (F.2. 2. sz. melléklet)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata az AM5-M2 típusú metrószerelvények járművezetői számára (2013.)

263. Kiknek kötelező a K-Ny metróvonal V.1 Szolgálati Szabályzat teljes szövegének ismerete és előírásainak alkalmazása?
264. Mi az eljárás abban az esetben, ha a jármű tűzjelző rendszerének működéspróbájakor, a füstdetektor pulton lévő vörös színű lámpája nem villan fel (a tűzjelző nem jelez)?
265. Mi az eljárás, ha járműátvétel során a vonatszemélyzet "IOS" hibát vagy riasztást észlel?
266. Mennyi az átvétel ideje harmadik sínes, vagy vonali tárolóhelyen?
267. Hogyan szabad végrehajtani az üzemmódok közti átkapcsolást engedélyadás után?
268. Mit kell ellenőrizni forgalomba álláskor az átadó szakaszon a megállási pontnál?
269. Állomási kihaladáskor AM üzemmódban, meddig kell nyomni az „AM start” nyomógombot?
270. Mi történik, ha megszakad a rendszer kommunikáció?
271. Állomási áthaladás során, AM üzemmódban a CBTC a bejárat jelzőig nem csökkentette le a vonat sebességét 50 km/h-ra, majd a bejárat jelzőt elhagyva nem csökkenti folyamatos fékezéssel 40 km/h-ra a vonat sebességét. Mi a teendő?
272. Mikor köteles a vonatszemélyzet rendkívüli felülvizsgálatot kérni (vonatcsere végállomáson)?
273. Mikor kell a vonatból az utasokat kiszállítani?
274. Mikor köteles a járművezető segélyvonatot kérni?
275. Mikor szabad a „földelés kérés” kapcsolót működtetni?
276. Mi a teendő, ha az ajtó vésznyitót (EED) működtették, és a vonat megállt?
277. Mi az elsődleges teendője a járművezetőnek, ha menet közben az ajtó vésznyitót (EED) működtették?
278. Mi a teendő utasszállító vonaton, tűz és füstjelzés esetén?
279. Hány főből áll a próbavonat személyzete?

280. Hogy oszlik meg a próbavonat kétfős személyzetének tevékenysége?
 281. Hogyan történik az utastájékoztató ATC hiányában?
 282. Mi a szabály, javítás alatt vagy más okból feszültség alá nem helyezhető járművekkel kapcsolatban?

**BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

283. Ismertesse az SZVVHU tartalmára, hatályára vonatkozó rendelkezéseket! (1;4,6.)
 284. Ismertesse a „Heti egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (13-18.)
 285. Ismertesse a „Napi egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (19-20.)
 286. Ismertesse a szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítésére és véglegesítésére vonatkozó szabályokat! (21-34.)
 287. Ismertesse a szolgálati vonatok munkatervének megvalósítására vonatkozó előírásokat! (35-39.)
 288. Ismertesse a külső felek részére történő szállítás szabályait! (40-46.)
 289. Ismertesse a járművek kapcsolására vonatkozó általános előírásokat! (47-53.)
 290. Ismertesse a z önműködő kapcsolószerkezettel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (54.)
 291. Ismertesse a Metró rendszerű önműködő vonó-és ütközőkészülékkel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (55-65.)
 292. Ismertesse a csavarkapcsos kapcsolószerkezettel végrehajtott járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (66-73.)
 293. Ismertesse a féktömlők kapcsolására vonatkozó előírásokat! (74-79.)
 294. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolás szabályait! (80-87.)
 295. Ismertesse a középütközős járművek kapcsolására vonatkozó szabályokat!(88-93.)
 296. Ismertesse a félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolását! (94-96.)
 297. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolás szabályait! (97-106.)
 298. Ismertesse a szükségkapcsolás fogalmát és végrehajtásának szabályait! (107-110.)
 299. Ismertesse a járművek vizsgálatára vonatkozó előírásokat! (111-120.)
 300. Ismertesse a kocsik megrakására vonatkozó általános szabályokat! (121-126.)
 301. Ismertesse az általános rakodási szabályokat! (127-140.)

302. Hogyan történhet a rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása? (141-145.)
303. Ismertesse a szolgálati vonat összeállítására vonatkozó szabályokat! (146-160.)
304. Ismertesse a fékpróba és a rövidített fékpróba szabályait! (161-168.)
305. Ismertesse a szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó általános szabályokat! (169-182.)
306. Ismertesse a munkacapat szolgálati vonaton történő szállításának szabályait! (183-192.)
307. Ismertesse a kocsi leakasztás és a járművek rögzítésének folyamatát és szabályait a szolgálati vonat megállásától, a tovább indulásáig! (193-204.)
308. Ismertesse a két vontatójárművel történő közlekedés szabályait! (205-214.)
309. Ismertesse a szolgálati vonat kiállítását a forgalomból! (215-218.)
310. Ismertesse a szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli eseményekre vonatkozó általános előírásokat! (219-224.)
311. Ismertesse a szolgálati vonat meghibásodásakor követendő eljárást! (225-230.)
312. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat légfékberendezése teljes egészében meghibásodik? (225.)
313. Ismertesse a vontatójárművek napi vizsgálatára vonatkozó általános előírásokat! (1.sz. melléklet)
314. A vontatójárművek napi vizsgálata során, mely esetekben köteles a mozdonyvezető a járművét üzemképtelennek nyilvánítani? (1.sz. melléklet)
315. Ismertesse a vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzését! (59-60. oldal)
316. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kiskocsit továbbító szolgálati vonatonál? (2.sz. melléklet)
317. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség rakott transzformátorszállító kocsit továbbító szolgálati vonattal? (2.sz. melléklet)
318. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékezéssel közlekedő szolgálati vonatonál? (2.sz. melléklet)
319. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség részleges légfékhibával közlekedő szolgálati vonatonál? (2.sz. melléklet)
320. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrahasználat esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladásakor? (2.sz. melléklet)

321. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fedezett közúti átjárón áthaladó szolgálati vonatonál? (2.sz. melléklet)
322. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kocsit továbbító szolgálati vonatonál, járműtelepi és líravágányokon? (2.sz. melléklet)
323. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség a szétkapcsolt kocsikról történő lejárás alkalmával, a lekapcsolt járműtől számított 10 méterig? (2.sz. melléklet)
324. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye az É-D-i metróvonalon? (3.sz. melléklet)
325. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrás kocsi munkaterületen belüli mozgásakor, kinyújtott létrával? (2.sz. melléklet)
326. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létesítményen belüli tolatáskor? (2.sz. melléklet)
327. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékkal fékezhetetlen motorkocsi mozgásakor? (2.sz. melléklet)
328. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség UDJ-vel történő daruzás esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. mellékelt)
329. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fordítókorongra, tolópadra történő ráhaladáskor? (2.sz. melléklet)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.