

259. FÜGGELÉK

INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ

(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2022/1-M2

***Betölthető munkakörökkel, végezhető tevékenységekkel kapcsolatos
korlátozások a 6. oldalon***



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS	6
Betölthető munkakörök.....	6
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	6
A vizsga megfeleltetése	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	7
Írásbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés	7
Szóbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	8
TUDÁSANYAG.....	9
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013).....	9
I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	9
Az utasítás tartalma	9
Az utasítás hatálya.....	9
Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése.....	9
Az utasítás ismerete.....	9
II. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	9
Általános rendelkezések	9
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK	10
A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések	11
A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések.....	11
A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések.....	11
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEK.....	11
Váltójelzők	11
Vágányzáró jelző.....	12
Megállás helye jelző.....	12
Engedélykérés kötelező jelző.....	12
Állandó lassúmenet jelzők	12

Fékezés kezdete jelzők	12
Vészfékezés kezdete jelző	13
Vonathossz jelző	13
A villamos vontatás jelzései	13
Feszültségállapot jelző	13
ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK	13
Érvénytelen jelzők	13
Használhatatlan jelzők	13
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK	14
Ideiglenes lassúmenet jelzései	14
A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök	14
A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz	14
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI	14
„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére	14
„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére	14
Állomáson alkalmazandó kézijelzések	15
A tolató személyzet kézijelzései	15
A működéspróba kézijelzései	15
A MOZDONY-ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI	15
III. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN	15
IV. FIGYELMEZTETŐ JELEK	16
1. Melléklet: Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel	16
2. Melléklet: Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért, karbantartásáért	16
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)	16
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	16
2. MEGHATÁROZÁSOK	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	19
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	21
Általános rendelkezések	21
A vonal forgalomba helyezése	22
A pálya feszültség alá helyezése	22
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	23

A vonal forgalmának leállítása	23
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	23
Általános rendelkezések	23
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	23
Jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása.....	24
A jelző- és vasútbiztosító berendezés javítása	25
Hírközlő berendezések meghibásodása	25
Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	25
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	25
Általános rendelkezések	25
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	26
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	27
Eljárás tűz esetén	27
Utasbalesetek	27
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	28
7. ÜZEMSZÜNET	28
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	28
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	29
Szolgálati vonatok közlekedése.....	29
10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	30
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	30
12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	30
A vonatok számozása.....	30
Szolgálati okmányok	30
Menetokmányok	31
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	32
Írásbeli és szóbeli kérdések	32
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013).....	32
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)	34
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	39
Írásbeli vizsgatevékenység	39

Tudásanyag	39
Alkalmazott módszertan	39
A megfelelt minősítés	39



BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

Betölthető munkakör:	NEM betölthető munkakör:
A Rendelet szerint, azaz: <ul style="list-style-type: none">- vasúti munkavezető,- vonalgonдозó,- előmunkás,- jelzőőr.	A Rendelet szerint (nincs korlátozás)

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

A vizsga megfeleltetése független a vizsgamódszertan sorszámától.

Megfeleltetés a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz melléklet táblázatainak E oszlopai, valamint a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)
- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek:

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 8 lehetőség közül ki kell választani legalább 2, de legfeljebb 8 helyes állítást;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a feladatsoron belül az egymást követő feladatok típusának változása legfeljebb kétszer lehetséges.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 kérdésre adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Egy vizsgakérdés megfelelt minősítésű, ha a Javítási útmutató szerinti maximális pontszám 75%-át a vizsgázó megszerezte, és helyesen válaszolt a kiemelt kérdésekre. Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámától függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolást a vizsgakérdésnél a vizsgázó részére jelölni kell.

Szóbeli vizsgatevékenység

Az szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)

- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005)

Az szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, egyes egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás tartalma

- (1.)
- (2.)
- (3.)

Az utasítás hatálya

- (4.)
- (5.)

Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése

- (6.)
- (7.)
- (8.)

Az utasítás ismerete

- (9.)

II. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

Általános rendelkezések

- (10.)
- (11.)
- (12.)
- (13.)
- (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)

- (20.)
- (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- (25.)
- (26.)
- (27.)
- (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- (35.)
- (36.)
- (37.)
- (38.)
- (39.)
- (40.)
- (41.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- (46.)
- (47.)
- (48.)

A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések

- (49.)
- (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)
- (56.)
- (57.)
- (58.)
- (59.)
- (60.)

A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések

- (61.)
- (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- (66.)

A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések

- (67.)
- (68.)
- (69.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEK

Váltójelzők

- (70.)
- (71.)
- (72.)

- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (78.)
- (79.)
- (80.)
- (81.)

Vágányzáró jelző

- (82.)

Megállás helye jelzők

- (83.)
- (84.)
- (85.)

Engedélykérés kötelező jelző

- (86.)

Állandó lassúmenet jelzők

- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)

Fékezés kezdete jelzők

- (92.)
- (93.)
- (94.)
- (95.)
- (96.)

Vészfékezés kezdete jelző

- (97.)

Vonathossz jelző

- (102.)
- (103.)

A villamos vontatás jelzései

- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)

Feszültségállapot jelző

- (110.)
- (111.)
- (112.)
- (113.)
- (114.)

ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

Érvénytelen jelzők

- (115.)
- (116.)
- (117.)
- (118.)
- (119.)
- (120.)

Használhatatlan jelzők

- (121.)
- (122.)

- (123.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

Ideiglenes lassúmenet jelzései

- (124.)
- (125.)
- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)

A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök

- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)

A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz

- (138.)
- (139.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére

- (140.)
- (141.)
- (142.)

„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére

- (143.)

- (144.)

Állomáson alkalmazandó kézijelzések

- (145.)
- (146.)
- (147.)

A tolató személyzet kézijelzései

- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)
- (153.)
- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)

A működéspróba kézijelzései

- (159.)

A MOZDONY-ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (160.)
- (161.)
- (162.)
- (163.)
- (164.)
- (165.)
- (166.)

III. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (167.)

- (168.)
- (169.)
- (170.)
- (171.)
- (172.)
- (173.)
- (174.)
- (175.)
- (176.)
- (177.)

IV. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (178.)
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel (179.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (180.)
- Szelvény tábla (183.)
- Távbeszélőcsatlakozó jelölése (184.)

1. Melléklet: Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel

- (1.Mell.)

2. Melléklet: Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért, karbantartásáért

- (2.Mell.)

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás tartalma (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás hatálya (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)

- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati előjáró (2.7.)
- Szolgálati hely (2.8.)
- Szolgálati okmány (2.9.)
- Parancskönyv (2.10.)
- Rendelkezés (2.11.)
- Rendelkezési jog átadása (2.12.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja (2.14.)
- Forgalmi szolgálattevő - állomási (2.15.)
- Forgalmi szolgálattevő - járműtelepi (2.16.)
- Műszakvezető diszpécser (2.17.)
- Állomási diszpécser (2.18.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.19.)
- Járművezető instruktor (2.20.)
- Motorkocsivezető (2.21.)
- Mozdonyvezető (2.22.)
- Tolatásvezető (2.23.)
- Energiadiszpécser (2.24.)
- Műszaki diszpécser (2.25.)
- Űrszelvény (2.26.)

- Rakszelvény (2.27.)
- Forgalmi vágányok (2.28.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.29.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.30.)
- Kihúzó vágány (2.31.)
- Csonka vágány (2.32.)
- Összekötő vágány (2.33.)
- Vágányzár (2.34.)
- Vágányút (2.35.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.36.)
- Állomás (2.37.)
- Állomásköz (2.38.)
- Térköz (2.39.)
- Állomástávolságú közlekedés (2.40.)
- Foglalt vágányra járás (2.41.)
- Járműtelep (2.42.)
- Kitérő (2.43.)
- Biztosított váltó (2.44.)
- Lezárt váltó (2.45.)
- Le nem zárt váltó (2.46.)
- Érintett váltó (2.47.)
- Védőváltó (2.48.)
- A váltó helyes állása (2.49.)
- Váltófelvágás (2.50.)
- Harmadik-sín (2.51.)
- Tápkörzet (2.52.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.53.)
- Védelmi áramkörök - Peronvész áramkör (2.54.)
- Védelmi áramkörök - Alagúti kioldó áramkör (2.55.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.56.)
- Kezelési körzet (2.57.)

- Hírközlő berendezés (2.58.)
- Hangrögzítő berendezés (2.59.)
- Tolatás (2.60.)
- Járműmegfutamodás (2.61.)
- Szerelvény (2.62.)
- Vonat (2.63.)
- Vonatszemélyzet (2.64.)
- (2.65.)
- Vonatfordítás (2.66.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.67.)
- Menetdiagram (2.68.)
- Üzemi fékút (2.69.)
- Vészfékút (2.70.)
- Csökkentett fékút (2.71.)
- A vonat üzemképtelen (2.72.)
- A vonat mozgásképtelen (2.73.)
- A vonat gördülésképtelen (2.74.)
- Szolgálati vonat (2.77.)
- Menetrend (2.78.)
- Menetrendi nap (2.79.)
- Üzemkezdet (2.80.)
- Forgalomba helyezés (2.81.)
- Üzemidő (2.82.)
- Üzemszünet (2.83.)
- Üzemszerű forgalom (2.84.)
- Rendkívüli esemény (2.86.)
- Függelék (2.87.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)

- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol, vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség jelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)

- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A jelző- és vasútbiztosító berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)

- (4.5.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Állomási jelentések (4.23.)

A pálya feszültség alá helyezése

- (4.25.)
- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- (4.122.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.56.)
- (5.57.)
- (5.58.)
- A forgalom fenntartása (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)

- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.71.)
- (5.72.)
- (5.73.)
- Vágányzár (5.75.)

Jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása

- (5.76.)
- (5.77.)
- Valamely jelzési kép izzója kiég (5.78.)
- (5.79.)
- Sínáramkör meghibásodik (5.80.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- Önműködő vonatmegállító (autostop) meghibásodik (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- Váltó meghibásodik (5.91.)
- (5.92.)

- (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)

A jelző- és vasútbiztosító berendezés javítása

- (5.102.)
- (5.103.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)
- (5.108.)
- (5.109.)

Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)

- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- A kilépés végrehajtása (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- (6.33.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- (6.45.)
- Peronvézskapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- (6.49.)
- (6.50.)

Eljárás tűz esetén

- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)

Utásbalesetek

- (6.77.)

- (6.78.)
- (6.79.)
- Eljárás ha az utas a pályára került (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- A baleset dokumentálása (6.95.)

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)

7. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)

- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)

- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)
- (7.46.)

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSGMENTESÍTÉSE

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A vonatok számozása

- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

Szolgálati okmányok

- (12.38.)

- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)

Menetkmányok

- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)
- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (UVH/VF/NS/A/3711/1/2013)

1. Hol érvényes a Metró F.1. Jelzési Utasítás? (4.)
2. Kinek és milyen mértékben kell ismernie az F.1. Jelzési Utasítás szövegét? (9.)
3. Mit nevezünk jelzőnek és hogyan csoportosíthatók forgalmi szempontból? (10.)
4. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát és csoportosítását! (11.)
5. Ismertesse a jelzés parancs elvét! (12.-13.)
6. Kik a jelzések megfigyelésére kötelezett dolgozók? (12.)
7. Hogyan csoportosíthatók a jelzések? (17.)
8. Ismertesse a távolbalátás korlátozottságának fogalmát? (19.)
9. Ismertesse a szabadlátás korlátozottságának fogalmát? (19.)
10. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (20.)
11. Mire kell ügyelni a kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (23.)
12. Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? (27.)
13. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (28.)
14. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésekor mi a teendő? (28.)
15. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők? (33.-34.)
16. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (35.)
17. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a tolatási jelzők? (36.)
18. Hogyan csoportosíthatók a jelzők működés szempontjából? (38.)
19. Ismertesse a jelzők elhelyezésre vonatkozó szabályt! (40.)
20. Mit jelez az egyszerű váltó jelzője? (73.)
21. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (78.)
22. Ismertesse a „Vágányzáró jelző” -t! (82.)

23. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (83.)
24. Ismertesse a „Biztonsági határjelző” elhelyezését és értelmezését! (98.-100.)
25. Ismertesse a „Feszültségállapot-jelző” elhelyezésére és jelzéseinek értelmezésére vonatkozó előírásokat! (110.114)
26. Mit jelent a fényjelzőre elhelyezett sárga–fekete sávos ferde kereszt, vagy a fényjelző optikái elé elhelyezett sárga–fekete sávos takaró lemez? (115.)
27. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket és jelzéseik értelmezését! (134.137)
28. Éjszakai üzemszünetben, ha a pályán vagy a pálya közelében munkacsoport dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (138.)
29. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat? (138.139)
30. Hogyan és mikor kell kézi „Megállj!” jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (143.144)
31. Hogyan és mikor kell adni a „Szabad a továbbhaladás” kézi jelzést? (145.)
32. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót nyiss!” kézi jelzést? (146.)
33. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót zárj!” kézi jelzést? (147.)
34. Ismertesse a tolató személyzet kézi jelzéseit! (148.)
35. Tolatás során mellőzhető-e a kézi jelzések adása? (154.)
36. Mi hatalmazza fel a tolatás során a járművezetőt a mozgás megkezdésére, és mi határozza meg annak irányát? (156.)
37. Ismertesse a mozdony- és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Figyelj!” jelzést! Mikor és hogyan kell adni a „Figyelj” hangjelzést? (160.163)
38. Hogyan és mikor megjelölni a vonatok elejét és végét? (167-171)
39. Milyen célt szolgálnak a figyelmeztető jelek? (178.)
40. Ismertesse a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” -et! (179.)
41. Ismertesse az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” -et! (180.)
42. Ismertesse a „Szelvény tábla” -t! (183.)
43. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (183.)
44. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a pályán egyénileg munkát végző személynek? (1.sz. melléklet)
45. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a nyílt pályán dolgozó munkacsoportot? (1.sz. melléklet)

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005)

46. Mit tartalmaz az F. 2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
47. Kikre terjed ki az F.2. Forgalmi Utasítás? (1.5.)
48. Kinek kell ismernie az F.2. Forgalmi Utasítás szövegét? (1.9.)
49. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, szolgálati főnök! (2.6.-2.7.)
50. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.11.-2.12.)
51. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi menetirányító, központi forgalmi menetirányító megbízottja! Kit jelölhet ki a KFM helyszíni megbízottnak és mi a megbízott dolgozó feladata, jogköre? (2.13.-2.14.)
52. Milyen rendelkezési jog illeti meg, a vonatforgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseménykor a központi forgalmi menetirányítót? (2.13.)
53. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi szolgálattevők, állomási diszpécser! (2.15- 2.16, 2.18.)
54. Ismertesse a következő fogalmakat: mozdonyvezető, tolatásvezető! (2.22. - 2.23.)
55. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.24. - 2.25.)
56. Ismertesse a következő fogalmakat: úrszelvény, rakszelvény! (2.26. - 2.27.)
57. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi vágányok, jobb vágány – bal vágány! (2.28. - 2.29.)
58. Ismertesse a következő fogalmakat: helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány, összekötő vágány! (2.30. –2.33.)
59. Ismertesse a következő fogalmakat: állomás, állomásköz, térköz, járműtelep! (2.37.,2.39., 2.42.)
60. Mi a kitérő, és melyek a fő részei? (2.43.)
61. Ismertesse a következő fogalmakat: váltó helyes állása, váltófelvágás! (2.49. – 2.50.)
62. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, tápkörzet! (2.51. - 2.52.)
63. Ismertesse a következő fogalmakat: rövidrezáró-földelő megszakító, feszültségmentesnek nyilvánítás! (2.53.,2.56.)
64. Ismertesse a következő fogalmakat: hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés, jármű megfutamodás! (2.58.-2.59., 2.61.)

65. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat, vonatfordítás! (2.62-2.63,2.66)
66. Ismertesse a következő fogalmakat: biztonsági járat, próbavonat, szolgálati vonat! (2.75.-2.77.)
67. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (2.78.-2.80.)
68. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalomba helyezés, üzemidő, üzemszünet! (2.81. -2.83.)
69. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemszerű forgalom, eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény! (2.84. - 2.86.)
70. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8.- 3.12.)
71. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.15.- 3.17.)
72. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (3.25.- 3.26.)
73. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (3.27.-3.28.)
74. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.31. – 3.34.)
75. Hogyan végezhet munkát szolgálatban nem lévő vagy más szolgálati ág dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (3.35.)
76. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.36. – 3.37.)
77. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.39. – 3.40.)
78. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (3.41. – 3.42.)
79. Ki és hogyan adhat ki rendelkezést? (3.43. – 3.46.)
80. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (3.47.- 3.49.)
81. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
82. Milyen jog illeti meg a központi forgalmi menetirányítót üzemszerű forgalom esetén? Miért felelős? (4.1. – 4.3.)
83. Milyen kötelessége van a szolgálatban lévő dolgozónak, zavaró körülmény vagy meghibásodás esetén? (4.4. – 4.6.)
84. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.6.)

85. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.7. – 4.10.)
86. A harmadik-sínt mikor kell feszültség alattinak tekinteni? (4.9.)
87. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (4.12.)
88. Kik kötelesek jelenteni a feszültség alá helyezés előtt a központi forgalmi menetirányítónak? (4.14.-4.15.)
89. Mikor adhatja le a jelentését a műszaki diszpécser, az energiadiszpécser, a pályamester, a biztosítóberendezési üzemviteli csoportvezető? (4.16.-4.19.)
90. Hogyan intézkedhet a jelentést adó dolgozó a jelentése leadása után? (4.20.)
91. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.25.- 4.33.)
92. Kik szállíthatók, illetve kik nem szállíthatók a biztonsági járattal? (4.49.)
93. Ismertesse a szolgálati küldemények személyvonaton történő szállítására vonatkozó előírásokat! (4.103. – 4.110.)
94. Mikor tekinthető forgalommentesnek a pálya? (4.120.)
95. Mikor rendelhető el a vonal üzemszerű feszültségmentesítése? Sorolja fel a lépéseit! (4.123.-4.124.)
96. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.85.,5.1. – 5.5.)
97. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.56. – 5.70.)
98. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.94.)
99. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.104. – 5.111.)
100. Mit kell tenni rendkívüli esemény esetén? (6.1. – 6.3.)
101. Kiket köteles a központi forgalmi menetirányító értesíteni rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? (6.4. – 6.6.)
102. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak rendkívüli esemény bekövetkezésekor? Hogyan köteles a helyszíni megbízott tevékenykedni? (6.7.-6.10.)
103. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.11.-6.12.)
104. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre jogosító igazolvány”? (6.13.-6.15.)
105. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás, és milyen munkák végezhetők? (6.16.-6.17.)

106. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (6.18.-6.20.)
107. Hogyan történik a belépés gyalogosan a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.21.)
108. Hogyan történik a vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.22.)
109. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (6.23.-6.26.)
110. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (6.27.- 6.29.)
111. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (6.30.-6.33.)
112. Minek kell tekinteni üzemidő alatt minden feszültségmentesítést és kikapcsolást? (6.34.)
113. Mi a teendő, ha a metró területén bárki tüzet észlel? (6.69.)
114. Mi a KFM és a tüzet észlelő dolgozó kötelessége? (6.70. – 6.71.)
115. Mi a teendő vonaton történt tűz esetén? (6.72. – 6.74.)
116. Mi a teendő állomás területén bekövetkezett tűz esetén? (6.75. – 6.76.)
117. Mi a metró dolgozó kötelessége, ha balesetet vagy rosszulétet észlel? (6.77.)
118. Mit állapíthat meg metró dolgozó? (6.80.)
119. Miről köteles gondoskodni a helyszíni megbízott gázolás esetén? Mit kell megjelölnie? (6.90.)
120. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.83.)
121. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (7.1.-7.5.)
122. Hogyan kell közlekedni a feszültség és forgalommentes pályán? (7.6.)
123. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? (7.7.-7.9.)
124. Mikor engedélyezhető a belépés feszültségmentes pályára? (7.10. – 7.11.)
125. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára való belépés rendjét! (7.12.)
126. Hogyan történhet a belépés a feszültségmentes összekötő vágányra? (7.12.-7.22.)

127. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínrel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (7.23. – 7.25.)
128. Hogyan kell vezetni a szolgálati okmányokat? (10.5.)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.