

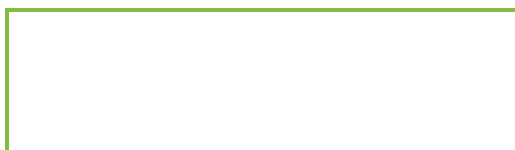
## 251. FÜGGELÉK

### INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ

### (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2022/1-M2

*Betölthető munkakörökkel, végezhető tevékenységekkel kapcsolatos  
korlátozások a 5. oldalon*



## TARTALOM

|   |    |
|---|----|
| BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK,<br>VIZSGAMEGFELELTETÉS ..... | 5  |
| Betölthető munkakörök.....  | 5  |
| Végezhető tevékenységek korlátozása.....  | 5  |
| A vizsga megfeleltetése .....   | 5  |
| AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....  | 6  |
| Írásbeli vizsgatevékenység .....  | 6  |
| Alkalmazott módszertan.....   | 6  |
| A megfelelt minősítés .....   | 6  |
| Szóbeli vizsgatevékenység .....   | 6  |
| Alkalmazott módszertan.....   | 7  |
| A megfelelt minősítés .....   | 7  |
| TUDÁSANYAG.....   | 8  |
| BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása<br>(UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....    | 8  |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....  | 8  |
| 2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....   | 8  |
| FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK .....   | 10 |
| EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....  | 11 |
| A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....   | 13 |
| A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI .....  | 13 |
| 3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....  | 13 |
| 4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....   | 14 |
| 2. Melléklet: A fényjelzők jelölése .....   | 14 |
| 3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel .....                 | 14 |
| BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása<br>(UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....   | 14 |
| 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....  | 14 |
| 2. MEGHATÁROZÁSOK.....  | 15 |
| 3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....   | 18 |
| 4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM .....   | 20 |
| Általános rendelkezések .....   | 20 |

|   |    |
|---|----|
| A vonal forgalomba helyezése .....  | 20 |
| A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése .....  | 21 |
| A vonatközlekedés rendje .....  | 21 |
| Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton .....  | 22 |
| A vonal forgalmának leállítása .....  | 22 |
| A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....  | 22 |
| Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....  | 22 |
| 5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL .....   | 23 |
| Általános rendelkezések .....   | 23 |
| 5. A pályára leezett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....  | 23 |
| A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....   | 23 |
| Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás .....           | 24 |
| Hírközlő berendezések meghibásodása .....   | 24 |
| A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás .....  | 24 |
| 6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK .....   | 24 |
| Általános rendelkezések .....   | 24 |
| Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....   | 25 |
| Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás .....   | 26 |
| Eljárás tűz esetén .....  | 26 |
| 7. ÜZEMSZÜNET .....   | 28 |
| A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése .....                                | 28 |
| A feszültségmentes pályára való belépés rendje .....  | 28 |
| Szolgálati vonatok közlekedése.....   | 29 |
| 10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE..... | 29 |
| Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain .....                                | 29 |
| 11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE.....  | 30 |
| Általános rendelkezések .....   | 30 |
| Mozgólépcsők üzemeltetése .....   | 30 |
| Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn .....  | 30 |
| 12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....  | 30 |
| Menetokmányok .....   | 30 |

|  |    |
|--|----|
| HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK .....  | 32 |
| Írásbeli és szóbeli kérdések .....   | 32 |
| BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....  | 32 |
| BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)..... | 34 |
| AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....   | 40 |
| Írásbeli vizsgatevékenység .....   | 40 |
| Tudásanyag .....   | 40 |
| Alkalmazott módszertan .....   | 40 |
| A megfelelt minősítés .....  | 40 |



## BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

### Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

| Betölthető munkakör:  | NEM betölthető munkakör:                     |
|---|--|
| <p>A Rendelet szerint, azaz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vasúti munkavezető,</li> <li>- vonalgondozó,</li> <li>- előmunkás,</li> <li>- jelzőőr.</li> </ul> | <p>A Rendelet szerint (nincs korlátozás)</p> |

### Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

### A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

A vizsga megfeleltetése független a vizsgamódszertan sorszámától.

Megfeleltetés a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz melléklet táblázatainak E oszlopai, valamint a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Kelet-nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 4 kérdés a BKV Rt. Kelet-nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

### Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek:

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 8 lehetőség közül ki kell választani legalább 2, de legfeljebb 8 helyes állítást;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a feladatsoron belül az egymást követő feladatok típusának változása legfeljebb kétszer lehetséges.

### A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 kérdésre adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Egy vizsgakérdés megfelelt minősítésű, ha a Javítási útmutató szerinti maximális pontszám 75%-át a vizsgázó megszerezte, és helyesen válaszolt a kiemelt kérdésekre. Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámtól függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolást a vizsgakérdésnél a vizsgázó részére jelölni kell.

### Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Kelet-nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013),
- 3 kérdés a BKV Rt. Kelet-nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

### **Alkalmazott módszertan**

Hagyományos kifejtős válaszadások.

### **A megfelelt minősítés**

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelző-, ismétlő jelző-, tolatásjelző-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati vonat közlekedése-, tolatás-, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati vonat közlekedése, valamint a tolatás során alkalmazandó sebességeket, és az SZVVHU előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

## TUDÁSANYAG

### **BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)**

#### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás hatálya (1.)
- (2.)
- Az utasítás tartalma (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (7.)
- (8.)
- (9.)
- Az utasítás ismerete (10.)

#### **2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK**

- Jelzők és jelzőeszközök (11.)
- (12.)
- (13.)
- A jelzők, jelzőeszközök és jelzések parancselve (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)
- (20.)
- A jelzések (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- Távolbalátás korlátozottsága (25.)



- Rálátási távolság (26.)
- Szabadlátás korlátozottsága (27.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- Eltérő értelmű jelzések (35.)
- Kétes jelzés (36.)
- (37.)
- Érvénytelen jelzők (38.)
- (39.)
- (40.)
- Használhatatlan jelzők (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- Kézi jelzőeszközök (46.)
- (47.)
- (48.)
- (49.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)

- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (56.)
- (57.)
- (58.)

### **FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK**

- A fényjelzők kialakítása (59.)
- A fényjelzők elhelyezése (60.)
- A fényjelzők jelölése (61.)
- A fényjelzők vezérlése (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (66.)
- (67.)
- (68.)
- (69.)
- A K–Ny-i metróvonalon alkalmazott fényjelzők: (70.)
- (71.)
- (71.1.)
- (71.2.)
- (71.3.)
- (71.4.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (72.)
- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (77.1.)
- (77.2.)
- (77.3.)

- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (78.)
- (79.)
- (79.1.)
- (79.2.)
- (79.3.)
- Menetengedély-határ jelzők (80.)
- (81.)
- (82.)

### **EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK**

- Váltójelzők (83.)
- (84.)
- (84.1.)
- (84.2.)
- (84.3.)
- (85.)
- (85.1.)
- (85.2.)
- (85.3.)
- (85.4.)
- (86.)
- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- Vágányzáró jelző (92.)
- Megállás helye jelzők (93.)
- Engedélykérés kötelező jelző (97.)
- Lassúmenet jelzései (98.)
- (99.)

- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)
- Szabad kézi vezetésre vonatkozó üzemmód váltásra figyelmeztető jelző (111.)
- (112.)
- Vezetői vészfékezés kezdete jelző (113.)
- Biztonsági határjelző (114.)
- Vonathossz jelző (115.)
- (116.)
- Áramot kikapcsolni jelző (117.)
- Feszültségállapot jelző (118.)
- (118.1.)
- (118.2.)
- (118.3.)
- (119.)
- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzők (120.)
- (121.)
- (122.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelző (123.)
- (124.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (125.)

### **A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI**

- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)
- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

### **A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI**

- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)

### **3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN**

- (154.)
- (155.)
- (156.)

- (157.)
- (158.)
- (159.)
- (160.)

#### **4. FIGYELMEZTETŐ JELEK**

- (161.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (162.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (163.)
- Szelvény tábla (164.)
- (165.)
- (166.)

#### **2. Melléklet: A fényjelzők jelölése**

- (2.Mell.)

#### **3. Melléklet: Szolgálatban levő személyek felszerelése jelzőeszközökkel**

- (3.Mell.)

## **BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- Az utasítás tartalma (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)

- (1.12.)

## **2. MEGHATÁROZÁSOK**

- Igazgatóság (2.1.)
- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Forgalmi szakvizsga (2.4.)
- Forgalmi vizsga (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati eljáró (2.7.)
- Dolgozó (2.8.)
- Szolgálati hely (2.9.)
- Szolgálati okmány (2.10.)
- Parancskönyv (2.11.)
- Rendelkezés (2.12.)
- Rendelkezési jog átadása (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.14.)
- Központi forgalmi operátor (2.15.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.16.)
- Járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.17.)
- Járműtelepi forgalmi operátor (2.18.)
- Forgalmi szolgálattevő (2.19.)
- Műszakvezető diszpécser (2.20.)
- KFM megbízottja (2.21.)
- Állomási diszpécser (2.22.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.23.)
- Járművezető instruktork (2.24.)
- Metró járművezető (2.25.)
- Mozdonyvezető (2.26.)
- Tolatásvezető (2.27.)
- Energiadiszpécser (2.28.)

- Műszaki diszpécser (2.29.)
- Biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (2.30.)
- Pályamester (2.31.)
- Úrszelvény (2.32.)
- Rakszelvény (2.33.)
- Forgalmi vágányok (2.34.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.35.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.36.)
- Kihúzó vágány (2.37.)
- Csonka vágány (2.38.)
- Összekötő vágány (2.39.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.40.)
- Átadó szakasz (2.41.)
- Előre tervezett vágányzár (2.42.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.43.)
- Vágányút (2.44.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.45.)
- Állomás (2.46.)
- Állomásköz (2.47.)
- Térköz (2.48.)
- Közlekedés állomás távolságban (2.53.)
- Foglalt vágányra járás (2.54.)
- Járműtelep (2.55.)
- Próbapálya (2.56.)
- Kitérő (2.57.)
- Biztosított váltó (2.58.)
- Lezárt váltó (2.59.)
- Le nem zárt váltó (2.60.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.61.)
- Érintett váltó (2.62.)
- Védőváltó (2.63.)



- A váltó helyes állása (2.64.)
- Váltófelvágás (2.65.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.66.)
- Éberségi berendezés (2.67.)
- Harmadik-sín (2.78.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.79.)
- Tápkörzet (2.80.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.81.)
- Védelmi áramkörök (2.82.)
- (2.83.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.84.)
- Kezelési körzet (2.85.)
- Távfelügyelet (2.86.)
- Hírközlő berendezések (2.87.)
- Hangrögzítő berendezés (2.88.)
- Tolatás (2.89.)
- Járműmegfutamodás (2.90.)
- Szerelvény (2.91.)
- Vonat (2.92.)
- Vonatszemélyzet (2.93.)
- Vonatfordítás (2.94.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.95.)
- Menetdiagram (2.96.)
- Üzemi fékút (2.97.)
- Vészfékút (2.98.)
- Csökkentett fékút (2.99.)
- A vonat üzemképtelen (2.100.)
- A vonat mozgásképtelen (2.101.)
- A vonat gördülésképtelen (2.102.)
- Biztonsági járat (2.103.)
- Próbavonat (2.104.)

- Szolgálati vonat (2.105.)
- Menetrend (2.106.)
- Menetrendi nap (2.107.)
- Üzemkezdet (2.108.)
- Forgalomba helyezés (2.109.)
- Üzemidő (2.110.)
- Üzemszünet (2.111.)
- Üzemszerű forgalom (2.112.)
- Vegyes forgalom (2.113.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.114.)
- Rendkívüli esemény (2.115.)
- Függelék (2.116.)

### **3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA**

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)

- Betegség bejelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati felelősség (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)
- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)

- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)

#### **4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM**

##### **Általános rendelkezések**

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

##### **A vonal forgalomba helyezése**

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)

- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)
- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)
- (4.25.)

#### **A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése**

- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)

#### **A vonatközlekedés rendje**

- Vonali szerelvénytárolás (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)

### **Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton**

- (4.137.)
- (4.138.)
- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)

### **A vonal forgalmának leállítása**

- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

### **A forgalmi vágányok feszültségmentesítése**

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)

### **Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről**

- (4.168.)

## 5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

### Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

### 5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

#### A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.121.)
- (5.122.)
- (5.123.)
- A forgalom fenntartása (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)

- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)

#### **Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás**

- Váltó meghibásodás (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)

#### **Hírközlő berendezések meghibásodása**

- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)

#### **A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás**

- (5.226.)

### **6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK**

#### **Általános rendelkezések**

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)



- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

### **Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje**

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)

- A kilépés végrehajtása (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)

### **Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás**

- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.49.)
- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)

### **Eljárás tűz esetén**

- (6.78.)
- (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)

- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)



- (6.115.)

## **7. ÜZEMSZÜNET**

### **A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése**

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

### **A feszültségmentes pályára való belépés rendje**

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

### **Szolgálati vonatok közlekedése**

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)
- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)

### **10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE**

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

### **Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain**

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

## 11. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

### Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)

### Mozgólépcsők üzemeltetése

- (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)

### Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn

- (11.67.)
- (11.68.)
- (11.69.)
- (11.70.)
- (11.71.)
- (11.72.)
- (11.73.)
- (11.74.)

## 12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

### Menetokmányok

- (12.53.)
- (12.54.)

- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- (12.61.)



## HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

### Írásbeli és szóbeli kérdések

|     | <b>BKV Zrt.</b>  | <b>Kelet-Nyugati</b> | <b>Metróvonal</b> | <b>F.1.</b> | <b>Jelzési</b> | <b>Utasítása</b> |
|-----|--|----------------------|-------------------|-------------|----------------|------------------|
|     | <b>(UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)</b>   |                      |                   |             |                |                  |
| 1.  | BKV Zrt.   | Kelet-nyugati        | metróvonal        | F.1.        | Jelzési        | Utasítás         |
|     | (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)  |                      |                   |             |                |                  |
| 2.  | Hol érvényes a K-Ny metróvonal F.1. Jelzési Utasítás? (F.1.1.)                                       |                      |                   |             |                |                  |
| 3.  | Mit tartalmaz a K-Ny F.1. Jelzési Utasítás? (F.1.3.)   |                      |                   |             |                |                  |
| 4.  | Kinek és milyen mértékben kell ismernie az K-Ny metróvonal F.1. Jelzési Utasítás szövegét? (F.1.10.) |                      |                   |             |                |                  |
| 5.  | Mit nevezünk jelzőnek és hogyan csoportosíthatók? (F.1.11.)  |                      |                   |             |                |                  |
| 6.  | Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát és csoportosítását! (F.1.12.)                                      |                      |                   |             |                |                  |
| 7.  | Ismertesse a jelzés parancs elvét! (F.1.14.)   |                      |                   |             |                |                  |
| 8.  | Kik a jelzések megfigyelésére kötelezett dolgozók? (F.1.15.)   |                      |                   |             |                |                  |
| 9.  | A jelzésekkel való visszaélésnek milyen következménye van? (F.1.17.)                                 |                      |                   |             |                |                  |
| 10. | Hogyan csoportosíthatók a jelzések? (F.1.21.)  |                      |                   |             |                |                  |
| 11. | Hogyan csoportosítjuk a látható jelzéseket? (F.1.22.-24.)  |                      |                   |             |                |                  |
| 12. | Ismertesse a távolbalátás korlátozottságának fogalmát? (F.1.25.)                                     |                      |                   |             |                |                  |
| 13. | Ismertesse a szabadlátás korlátozottságának fogalmát? (F.1.27.)                                      |                      |                   |             |                |                  |
| 14. | Ismertesse a hallható jelzések adását? (F.1.28.)   |                      |                   |             |                |                  |
| 15. | Milyen fényjelzéseket alkalmaznak a K-Ny metró üzemében? (F.1.29.)                                   |                      |                   |             |                |                  |
| 16. | Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? (F.1.34.)  |                      |                   |             |                |                  |
| 17. | Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (F.1.35.)      |                      |                   |             |                |                  |
| 18. | Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésekor mi a teendő? (F.1.36.-37.)                    |                      |                   |             |                |                  |
| 19. | Ismertesse a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadásra vonatkozó szabályokat! (F.1.46.-48.)           |                      |                   |             |                |                  |
| 20. | Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (F.1.50.)  |                      |                   |             |                |                  |



21. Melyek az "Ismétlő jelző" jellemzői? (F.1.51.)
22. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a „Menetengedély-határ” jelzők? (F.1.53.)
23. Milyenek lehetnek kialakításuk szerint a fényjelzők? (F.1.59.)
24. Ismertesse a jelzők elhelyezésre vonatkozó szabályokat! (F.1.60.)
25. Mit jeleznek a váltójelzők? (F.1.83.)
26. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (F.1.88.)
27. Ismertesse a „Vágányzáró jelző” -t! (F.1.92.)
28. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? (F.1.93.)
29. Ismertesse a „Járműtelepi egyéb megállás helye” jelzőt! (F.1.96.)
30. Ismertesse a „Biztonsági határjelző” elhelyezését és értelmezését! (F.1.114.)
31. Ismertesse a „Feszültségállapot-jelző” elhelyezésére és jelzéseinek értelmezésére vonatkozó előírásokat! (F.1.118.-119.)
32. Mit jelent a fényjelzőre elhelyezett sárga–fekete sávos ferde kereszt, vagy a fényjelző optikai elé elhelyezett sárga–fekete sávos takaró lemez? (F.1.125.)
33. Hogyan jelölik az érvénytelen jelzőket? (F.1.125.)
34. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (F.1.120.-122.)
35. Éjszakai üzemszünetben, ha a pályán vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (F.1.123.)
36. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak” jelzőt elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat? (F.1.123.-124.)
37. Hogyan kell kézi „Megállj!” jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (F.1.129.)
38. Hogyan kell kézi „Megállj!” jelzést adni a vasúti járművek részére előre tervezett mozgás során?
39. Mikor kell „Megállj!” jelzést adni? (F.1.129.)
40. Hogyan és milyen esetekben kell adni a „Szabad a továbbhaladás” kézi jelzést? (F.1.132.)
41. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót nyiss!” kézi jelzést? (F.1.133.)
42. Hogyan és milyen esetekben kell adni az „Ajtót zárj!” kézi jelzést? (F.1.134.)

43. Mi a kiegészítő hangjelzése annak a jelzésnek, amit nappal kibontott sárga jelzőszárló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgásával kell adni? (F.1.135.)
44. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőszárló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva kell adni? (F.1.135.)
45. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőszárló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatva kell adni? (F.1.136.)
46. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott jelzőszárló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával kell adni? (F.1.137.)
47. Mikor és hogyan kell adni a „Figyelj” hangjelzést? (F.1.149.)
48. Ismertesse a vonaton és járműveken alkalmazott jelzéseket! (F.1.155.-156.)
49. Mi határozza meg a vonat elejét? (F.1.154.)
50. Milyen célt szolgálnak a figyelmeztető jelek? (F.1.161.)
51. Ismertesse a K-Ny alkalmazott szelvény táblákat! (F.1.164.-166.)
52. Ismertesse az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” -et! (F.1.162.)
53. Mélyvezetésű szakaszon, milyen szelvény táblát alkalmaznak? (F.1.165.)
54. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (F.1.164.)
55. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a pályán egyénileg munkát végző személynek? (F.1.3.sz. melléklet)
56. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a nyílt pályán dolgozó munkacsapatot? (F.1.3.sz. melléklet)

**BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása  
(UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)**

57. Hol érvényes a K-Ny metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
58. Mit tartalmaz a K-Ny metróvonal F. 2. Forgalmi Utasítás? (1.3.)
59. Kinek kell ismernie a K.Ny metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás szövegét? (1.9.)
60. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, szolgálati főnök! (2.6.-2.7.)
61. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.12.-2.13.)

62. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi menetirányító, központi utasforgalom-irányító diszpécser! (2.14., 2.16.)
63. Rendkívüli esemény esetén milyen rendelkezési joga van a KFM-nek? (2.14.)
64. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelepi forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő, KFM megbízottja! (2.17.,2.19.,2.21.)
65. Ismertesse a következő fogalmakat: mozdonyvezető, tolatásvezető! (2.26.-2.27.)
66. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser, pályamester! (2.28.-2.29.,2.31.)
67. Ismertesse a következő fogalmakat: úrszelvény, rakszelvény! (2.32.-2.33.)
68. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi vágányok, jobb vágány – bal vágány! (2.34.-2.35.)
69. Ismertesse a következő fogalmakat: helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány, összekötő vágány! (2.36.-2.39.)
70. Ismertesse a következő fogalmakat: előre tervezett vágányzár, előre nem tervezett vágányzár! (2.42.-2.43.)
71. Ismertesse a következő fogalmakat: állomás, állomásköz, térköz! (2.46.-2.48.)
72. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelep, próbapálya, kitérő! (2.55.-2.57.)
73. Ismertesse a következő fogalmakat: váltó helyes állása, váltófelvágás! (2.64.-2.65.)
74. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, harmadik-sín áthidalhatatlan megszakítása, tápkörzet! (2.78. – 2.80.)
75. Ismertesse a következő fogalmakat: rövidrezáró-földelő megszakító, feszültségmentesnek nyilvánítás! (2.81., 2.84.)
76. Ismertesse a következő fogalmakat: hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés, jármű megfutamodás! (2.87.- 2.88., 2.90.)
77. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat, vonatfordítás! (2.91.-2.92., 2.94.)
78. Ismertesse a következő fogalmakat: biztonsági járat, próbavonat, szolgálati vonat! (2.103.-2.105.)
79. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (2.106.-2.108.)
80. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalomba helyezés, üzemidő, üzemszünet! (2.109.-2.111.)

81. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemszerű forgalom, eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény! (2.112., 2.114.-2.115.)
82. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8. -3.12.)
83. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.15.-3.17.)
84. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (3.25.-3.28.)
85. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (3.27.-3.28.)
86. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.31.-3.38.)
87. Hogyan végezhet munkát szolgálatban nem lévő, vagy más szolgálati ág dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (3.35.)
88. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.37.)
89. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.39.-3.40.)
90. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (3.41.-3.42.)
91. Ki és hogyan adhat ki rendelkezést? (3.43.-3.46.)
92. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (3.47.-3.49.)
93. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
94. Milyen jog illeti meg a KFM-t üzemszerű forgalom esetén? Miért felelős? (4.1.-4.3.)
95. Milyen kötelessége van a szolgálatban lévő dolgozónak, zavaró körülmény vagy meghibásodás esetén? (4.4.-4.5.)
96. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.6.)
97. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.7.-4.10.)
98. A harmadik-sínt mikor kell feszültség alattinak tekinteni? (4.9.)
99. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (4.12.)
100. Kik kötelesek jelenteni a feszültség alá helyezés előtt a központi forgalmi menetirányítónak? (4.14.-4.15.)
101. Mikor adhatja le a jelentését a műszaki diszpécser, az energiadiszpécser, a pályamester, a biztosítóberendezési üzemviteli csoportvezető? (4.16.-4.19.)

102. Hogyan intézkedhet a jelentést adó dolgozó a jelentése leadása után? Minek kell tekinteni ezután a pályát? (4.20.-4.21.)
103. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültség alá helyezésének folyamatát! (4.26.-4.34.)
104. Kik szállíthatók, illetve kik nem szállíthatók a biztonsági járással? (4.55.)
105. Ismertesse a szolgálati küldemények személyvonaton történő szállítására vonatkozó szabályokat! (4.137.-4.143.)
106. Mikor tekinthető forgalommentesnek a pálya? (4.154.)
107. Mikor rendelhető el a vonal üzemszerű feszültségmentesítése? Sorolja fel a lépéseit! (4.159.-4.160.)
108. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (2.114.,5.1.-5.6.)
109. Kinek köteles jelenteni bármely metródolgozó, ha pálya meghibásodást észlel? Mit kell tartalmaznia a jelentésnek? (5.121. – 5.123.)
110. Meddig tartható fenn a forgalom, ha vízszint emelkedés van a pályán és a harmadik-sín védőburkolat sérülése esetén? (5.125.-5.126.)
111. Mekkora sebességgel tartható fenn a forgalom a hibás pályaszakaszon, ha a jelentés ezt tartalmazza? Mi a KFM kötelessége? (5.127.-5.128.)
112. Hogyan történik üzemidőben a pálya hiba felderítése és mi a pályafenntartási dolgozó kötelessége? (5.129.-5.132.)
113. Hogyan közlekedtethető a vonat feszültség és forgalom alatti pályán történő munkavégzés esetén? (5.145.)
114. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.184.)
115. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.220.-5.225.)
116. Mit kell tenni rendkívüli esemény esetén? (6.1.-6.3.)
117. Kiket köteles a KFM értesíteni rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? (6.4.-6.6.)
118. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak rendkívüli esemény bekövetkezésekor? Hogyan köteles a helyszíni megbízott tevékenykedni? (6.7.-6.10.)
119. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.11.-6.12.)
120. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány”? (6.13.-6.15.)

121. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás, és milyen munkák végezhetők? (6.16.-6.17.)
122. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (6.18.-6.20.)
123. Hogyan történik a belépés gyalogosan a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.21.)
124. Hogyan történik vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.22.)
125. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (6.23.-6.26.)
126. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (6.27.-6.32.)
127. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (6.33.-6.36.)
128. Minek kell tekinteni üzemidő alatt minden feszültségmentesítést és kikapcsolást? (6.37.)
129. Mi a teendő, ha a metró területén bárki tüzet észlel? Mi a KFM és műszaki diszpécser kötelessége? (6.78.-6.80.)
130. Mit kell tartalmaznia tűz esetén a jelentésnek? Mi a KFM kötelessége? (6.81.-6.82.)
131. A műszaki ügyeletes kinek köteles jelenteni a tűzjelzés valódiságát és kinek az utasítására hajtja végre a tűzeseti beavatkozásokat? (6.90.-6.91.)
132. Hogyan intézkedik tűz esetén a műszaki ügyeletes? (6.92.)
133. Mi a feladata a KFM-nek, a KUD-nak és az ÁDI-nak tűz esetén? (6.93.-6.95.)
134. Mi a feladata az állomáson tartózkodó, munkát végző személyeknek tűzriasztás esetén? (6.96.-6.98.)
135. Teljes evakuálás esetén valamennyi metró dolgozó hová köteles menni? (6.99.)
136. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést, tűz esetén? (6.112.)
137. Mi a kötelessége a metródolgozóknak, ha a metróterületén utasbalesetet vagy rosszullétet észlel? (6.116.)
138. Mit állapíthat meg metró dolgozó? (6.120.)
139. Miről köteles gondoskodni a helyszíni megbízott gázolás esetén? Mit kell megjelölni? (6.130.)

140. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.111.,7.1.-7.5.)
141. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (7.6.)
142. Hogyan kell közlekedni a feszültség és forgalommentes pályán? (7.7.-7.9.)
143. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? (7.10.-7.11.)
144. Mikor engedélyezhető a belépés feszültségmentes pályára? (7.12.)
145. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára való belépés rendjét! (7.12.-7.22.)
146. Hogyan történhet a belépés a feszültségmentes összekötő vágányra? (7.23.-7.25.)
147. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínnel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (10.4.)
148. Hogyan kell vezetni a szolgálati okmányokat? (12.42. – 12.46.)

## **AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

### **Tudásanyag**

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

### **Alkalmazott módszertan**

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

### **A megfelelt minősítés**

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.