

219. FÜGGELÉK

INFRASTRUKTÚRA: UTASFORGALOM IRÁNYÍTÓ

(BKV ZRT. DÉL -BUDA -RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2022/1-M2

Betölthető munkakörökkel, végezhető tevékenységekkel kapcsolatos korlátozások a 7. oldalon



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS	7
Betölthető munkakörök.....	7
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	7
A vizsga megfeleltetése	7
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	8
Írásbeli vizsgatevékenység	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	9
Szóbeli vizsgatevékenység	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés	9
TUDÁSANYAG.....	11
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607- 1/2017-NFM)	11
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	11
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	11
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK	13
AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK	13
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	14
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK.....	15
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	16
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI	16
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	17
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	17
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA	17
3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL	17
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600- 1/2017-NFM)	17
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	17
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	18
Általános meghatározások	18

Metró munkakörök	18
Metró tevékenységi körök	19
Metró üzemi technológiai meghatározások	19
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	22
Rendelkezések kiadása	24
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	25
Általános rendelkezések	25
A vonal forgalomba helyezése	26
A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban.....	27
Vonali szerelvénytárolás	29
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	30
A vonal forgalmának leállítása	30
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	31
Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	31
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	31
Általános rendelkezések	31
A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban.....	31
Foglalt vágányra járás	34
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás.....	34
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	34
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek.....	35
Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek	35
Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás.....	36
Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele	39
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	39
Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás.....	41
PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás	41
Hírközlő berendezések meghibásodása	42
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	43
Általános rendelkezések	43
Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	43

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	44
Állomás lezárása.....	45
Utasok rendkívüli kiszállítása	45
Utasrosszullét, utasbaleset.....	48
Váltófelvágás	49
Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen.....	50
Helytelen irányú közlekedés	50
Egyvágányú közlekedés	51
7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK	51
Általános rendelkezések	51
Állomási menekítés.....	51
Alagúti kiszállítás.....	51
Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése.....	52
Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)	52
Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén	52
A helyszín biztosítása	52
8. ÜZEMSZÜNET	52
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	52
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	53
Szolgálati vonatok közlekedése.....	53
9. TOLATÁS	54
Általános rendelkezések	54
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	55
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	55
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	55
Járművek kapcsolása.....	56
12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	56
Általános rendelkezések	56
Mozgólépcsők üzemeltetése	57
13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	59
A menetrend.....	59
A vonatok számozása.....	61

Szolgálati okmányok	61
Menetokmány, fedélzeti napló	61
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	62
2. Melléklet:	62
Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere ..	62
A CBTC rendszer működése	62
3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke	62
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	62
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	62
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE	63
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése	63
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése	63
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	64
Járművek kapcsolása	64
Önműködő kapcsolószerkezet	64
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék	64
Csavarkapcsos kapcsolószerkezet	64
Féktömlők kapcsolása	65
Kapcsolás merev kapcsolórúddal	65
Középutközös járművek kapcsolása	65
Kapcsolás rakománnyal	65
Szükségkapcsolás	66
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	66
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	66
Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	66
Kocsi leakasztás	66
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK	67
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI	67
Mozgólépcső kezelői ismeretek	67
1. Általános ismeret	67
2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme	67

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	69
Írásbeli és szóbeli kérdések	69
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)	69
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	73
BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	83
Mozgólépcső kezelői ismeretek	85
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	86
Írásbeli vizsgatevékenység	86
Tudásanyag	86
Alkalmazott módszertan	86
A megfelelt minősítés	86

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖKRE, TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

Betölthető munkakör:	NEM betölthető munkakör:
<p>A Rendelet szerint, azaz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Központi utasforgalom-irányító diszpécser, - Műszaki diszpécser, - Állomási utasforgalom-irányító, diszpécser, - Központi forgalmi menetirányító megbízottja, - Peronőr. 	<p>A Rendelet szerint (nincs korlátozás)</p>

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 3. sz melléklet táblázatainak E oszlopai, valamint a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 1 kérdés Mozdólépcső kezelői ismeretekből
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek:

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 kérdésre adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Egy vizsgakérdés megfelelt minősítésű, ha a Javítási útmutató szerinti maximális pontszám 75%-át a vizsgázó megszerezte, és helyesen válaszolt a kiemelt kérdésekre. Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámtól függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolást a vizsgakérdésnél a vizsgázó részére jelölni kell.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 2 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 1 kérdés Mozdólépcső kezelői ismeretekből
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a SZVVHU munkájára vonatkozó előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Rálátási távolság (2.17.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.18.)
- Távoldalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)
- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK

- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.66.)
- A vonali főjelző jelzései (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- A járműtelepi főjelző jelzései (2.70.)
- (2.71.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.72.)
- (2.73.)

- (2.74.)
- Az ismétlő jelző jelzései (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.78.)
- (2.79.)
- A tolatásjelzők jelzései (2.80.)
- (2.81.)
- (2.82.)
- A menetengedély-határ jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.83.)
- A menetengedély-határ jelzők jelzései (2.84.)
- (2.85.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Az átszelési váltók jelzései (2.90.)
- (2.91.)
- (2.92.)
- (2.93.)
- (2.94.)
- (2.95.)
- (2.96.)
- (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Pontos megállás helye jelző (2.102.)

- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (2.103.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (2.104.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (2.105.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)
- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)
- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)

- (2.132.)
- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)
- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.156.)
- (2.157.)
- (2.158.)
- (2.159.)

- (2.160.)
- (2.161.)
- (2.162.)
- (2.163.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)

- (1.6.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- (1.15.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati előjáró (2.9.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezések könyve (2.14.)
- Értesítő könyv (2.15.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)
- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)

- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)
- Járművezető instruktork (2.27.)
- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozcató járművezető (2.29.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)
- Vágányút (2.52.)
- Megcsúszási vágányút (2.53.)
- Állomás (2.54.)

- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)
- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Közlekedés állomástávolságban (2.62.)
- Foglalt vágányra járás (2.63.)
- Járműtelep (2.64.)
- Próbpálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Éberségi berendezés (2.82.)
- Fedélzeti automatika (2.83.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.84.)
- A jármű készenléti funkciója (2.85.)
- MTO üzemmód (2.86.)

- ATPR üzemmód (2.87.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.89.)
- Lokalizálás (2.90.)
- Kalibrálás (2.91.)
- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonatnál alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)
- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)
- A vonat működésképtelen (2.117.)

- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördülésképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)
- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)
- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)

- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Betegség bejelentése (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálat átadás, átvétel (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- (3.29.)
- (3.30.)
- (3.31.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)
- (3.42.)



- (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezők kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)

- (3.72.)
- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- Írásbeli rendelkezések (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)
- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)
- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)

- (4.10.)
- (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)

A vonal forgalomba helyezése

- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Hozzájárulások (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.35.)
- (4.36.)
- Állomási jelentések (4.37.)
- (4.38.)
- (4.39.)
- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)

- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- A személyszállító vonatok forgalomba állítása (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)
- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- A személyszállító vonatok élesztése (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)

- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- Járműfelügyelet menet közben (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- A személyszállító vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (4.107.)
- (4.108.)
- (4.109.)
- (4.110.)
- (4.111.)
- (4.112.)
- (4.113.)

- (4.114.)
- A személyszállító vonatok áthaladása állomáson (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)
- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- A személyszállító vonatok fordítása (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- (4.126.)
- (4.127.)
- A személyszállító vonatok forgalomból való kiállása (4.128.)
- (4.129.)
- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)
- (4.137.)
- (4.138.)

Vonali szerelvénytárolás

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)

- (4.143.)
- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)

- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.182.)
- (4.183.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban

- Járművezetői beavatkozás szabályai (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)

- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- Vonatok forgalomba állítása (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- Vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (5.31.)
- (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- Járműfelügyelet menet közben (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)

- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- A vonatok áthaladása állomáson (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- A vonatok fordítása (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- A vonatok forgalomból való kiállása (5.71.)
- (5.72.)



Foglalt vágányra járás

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.93.)
- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- A vonat az ajtónyitás-engedélyezési körzet után áll meg (állomási túlfutás) (5.99.)
- (5.100.)
- (5.101.)
- (5.102.)
- (5.103.)

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)

- (5.108.)
- (5.109.)
- (5.110.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek

- MTO üzemmód (5.111.)
- (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- ATPR üzemmód (5.119.)
- (5.120.)
- (5.121.)

Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek

- MTO üzemmód (5.122.)
- (5.123.)
- (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)

- (5.136.)
- (5.137.)
- ATPR üzemmód (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)
- (5.148.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.149.)
- (5.150.)
- (5.151.)
- (5.152.)
- Hibakezelés a vonalon (5.153.)
- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- (5.163.)
- (5.164.)

- (5.165.)
- (5.166.)
- A vonat működésképtelen (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- A vonat üzemképtelen (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- A vonat mozgásképtelen (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)
- (5.186.)
- (5.187.)
- (5.188.)
- (5.189.)
- A vonat gördülésképtelen (5.190.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)

- (5.196.)
- (5.197.)
- Utasszállítás ATPR üzemmódban (5.198.)
- (5.199.)
- (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)
- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.210.)
- (5.211.)
- (5.212.)
- (5.213.)
- (5.214.)
- Akadályérzékelő, beesésgátló takarólemez-hiba (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása (5.227.)

- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)
- (5.236.)
- (5.237.)

Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele

- (5.252.)
- (5.253.)
- (5.254.)
- (5.255.)
- (5.256.)
- (5.257.)
- (5.258.)
- (5.259.)
- (5.260.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.261.)
- (5.262.)
- (5.263.)
- (5.264.)
- (5.265.)
- (5.266.)
- (5.267.)
- (5.268.)

- (5.269.)
- (5.270.)
- (5.271.)
- (5.272.)
- (5.273.)
- (5.274.)
- (5.275.)
- (5.276.)
- (5.277.)
- (5.278.)
- (5.279.)
- A forgalom fenntartása (5.280.)
- (5.281.)
- (5.282.)
- (5.283.)
- (5.284.)
- (5.285.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.286.)
- (5.287.)
- (5.288.)
- (5.289.)
- (5.290.)
- (5.291.)
- Sebességkorlátozás bevezetése feszültség- és forgalom alatti pályán történő belépés, munkavégzés esetén (5.292.)
- (5.293.)
- (5.294.)
- (5.295.)
- (5.296.)
- (5.297.)
- (5.298.)

- (5.299.)

Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.336.)
- (5.337.)
- (5.338.)
- (5.339.)
- (5.340.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.341.)
- (5.342.)
- (5.343.)
- (5.344.)

PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás

- PPE üzemképes állapotának ellenőrzése (5.365.)
- (5.366.)
- (5.367.)
- (5.368.)
- (5.369.)
- (5.370.)
- (5.371.)
- (5.372.)
- (5.373.)
- (5.374.)
- PPE modulok kalibrációs eljárása (5.375.)
- (5.376.)
- (5.377.)
- PPE bypass üzemmód alkalmazása (5.378.)
- (5.379.)
- (5.380.)
- (5.381.)

- PPE modulcsere (5.382.)
- (5.383.)
- (5.384.)
- (5.385.)
- (5.386.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- Általános rendelkezések (5.387.)
- (5.388.)
- (5.389.)
- (5.390.)
- (5.391.)
- (5.392.)
- Eljárás Tetra rádiótelefon meghibásodása esetén (5.393.)
- (5.394.)
- (5.395.)
- (5.396.)
- (5.397.)
- Állomási utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.398.)
- (5.399.)
- (5.400.)
- (5.401.)
- (5.402.)
- (5.403.)
- (5.404.)
- Vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.405.)
- (5.406.)
- (5.407.)
- (5.408.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)
- A belépés feltételei (6.20.)
- (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)

- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- A belépés végrehajtása (6.32.)
- (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A kilépés végrehajtása (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- (6.49.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)

- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)

Állomás lezárása

- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- Eljárás vésznyitással kezdeményezett menekítés esetén (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- Eljárás homlokoldali menekítő ajtó nyitás kezdeményezése esetén (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)

- (6.101.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)
- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)



- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)
- (6.136.)
- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)



- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)

Utasszállítás, utasbaleset

- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)
- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)
- (6.176.)
- (6.177.)
- (6.178.)
- (6.179.)
- (6.180.)
- (6.181.)
- (6.182.)
- (6.183.)
- Utasszállításból bekövetkező haláleset (6.184.)
- (6.185.)
- (6.186.)
- (6.187.)
- (6.188.)
- Eljárás, ha az utas a pályára került (6.189.)
- (6.190.)
- (6.191.)



- (6.192.)
- Gázolás (6.193.)
- (6.194.)
- (6.195.)
- (6.196.)
- (6.197.)
- (6.198.)
- (6.199.)
- (6.200.)
- (6.201.)
- (6.202.)
- (6.203.)
- A helyszíni megbízott feladatai gázolás esetén (6.204.)
- (6.205.)
- (6.206.)
- A baleset dokumentálása (6.207.)
- (6.208.)
- (6.209.)
- (6.210.)

Váltófelvágás

- (6.211.)
- (6.212.)
- (6.213.)
- (6.214.)
- (6.215.)
- (6.216.)
- (6.217.)
- (6.218.)
- (6.219.)
- (6.220.)

- (6.221.)

Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen

- (6.222.)
- (6.223.)
- (6.224.)
- (6.225.)
- (6.226.)
- (6.227.)
- (6.228.)
- (6.229.)
- (6.230.)
- (6.231.)
- (6.232.)
- (6.233.)
- (6.234.)
- (6.235.)
- (6.236.)
- (6.237.)
- (6.238.)
- (6.239.)
- (6.240.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.241.)
- (6.242.)
- (6.243.)
- (6.244.)
- (6.245.)
- (6.246.)
- (6.247.)
- (6.248.)

- (6.249.)
- (6.250.)
- (6.251.)
- (6.252.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.253.)
- (6.254.)
- (6.255.)
- (6.256.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Állomási menekítés

- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Alagúti kiszállítás

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)

- (7.17.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)

Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)

- (7.21.)
- (7.22.)
- (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)
- (7.26.)
- (7.27.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

A helyszín biztosítása

- (7.33.)
- (7.34.)

8. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)

- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)

- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

9. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)

- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

Tolatas vágánykapcsolatos állomásokon

- (9.26.)
- (9.27.)

Tolatas jármútelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (9.28.)
- (9.29.)
- (9.30.)
- (9.31.)
- (9.32.)
- (9.33.)
- (9.34.)
- (9.35.)
- (9.36.)
- (9.37.)

Tolatas jármútelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (9.38.)

- (9.39.)
- (9.40.)
- (9.41.)
- (9.42.)
- (9.43.)
- (9.44.)
- (9.45.)
- (9.46.)
- (9.47.)
- (9.48.)

Járművek kapcsolása

- (9.49.)
- (9.50.)
- (9.51.)
- (9.52.)
- (9.53.)
- (9.54.)
- (9.55.)

12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)

- (12.11.)
- (12.12.)
- Utasterek ellenőrzése (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)
- Utastájékoztató (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- Utasok védelme (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (12.37.)
- (12.38.)
- (12.39.)

- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)
- A mozgólépcsők indítása, leállítása (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás (12.61.)
- (12.62.)
- (12.63.)
- (12.64.)
- Utasok mozgólépcsőn történő utazása (12.65.)
- (12.66.)
- (12.67.)
- (12.68.)
- (12.69.)
- (12.70.)



- (12.71.)
- (12.72.)
- (12.73.)
- Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn (12.74.)
- (12.75.)
- (12.76.)
- (12.77.)
- (12.78.)
- (12.79.)
- (12.80.)
- (12.81.)
- (12.82.)
- (12.83.)
- (12.84.)
- (12.85.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (13.1.)
- (13.2.)
- (13.3.)
- (13.4.)
- (13.5.)
- (13.6.)
- (13.7.)
- (13.8.)
- (13.9.)
- (13.10.)
- (13.11.)
- (13.12.)
- (13.13.)

- (13.14.)
- (13.15.)
- A menetrendszerű közlekedés (13.16.)
- (13.17.)
- (13.18.)
- (13.19.)
- (13.20.)
- (13.21.)
- (13.22.)
- (13.23.)
- Menetrendi eltérés (13.24.)
- (13.25.)
- (13.26.)
- (13.27.)
- (13.28.)
- (13.29.)
- (13.30.)
- (13.31.)
- (13.32.)
- (13.33.)
- (13.34.)
- (13.35.)
- (13.36.)
- (13.37.)
- (13.38.)
- (13.39.)
- (13.40.)
- (13.41.)
- (13.42.)
- (13.43.)
- (13.44.)



- (13.45.)
- (13.46.)
- (13.47.)

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)
- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)
- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)
- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.71.)

- (13.72.)
- (13.73.)
- (13.74.)
- (13.75.)
- (13.76.)
- (13.77.)
- (13.78.)
- (13.79.)
- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)
- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet:

Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)

A CBTC rendszer működése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke

- (3.Mell.)

**BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.1.)
- (1.2.)

- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- (1.10.)
- (1.11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (2.12.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (3.54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)

Csavarkapcsos kapcsolószerkezet

- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)

- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)

Féktömlők kapcsolása

- (3.74.)
- (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)

Középütközös járművek kapcsolása

- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)
- (3.91.)
- (3.92.)
- (3.93.)

Kapcsolás rakománnyal

- (3.97.)
- (3.98.)

- (3.99.)
- (3.100.)
- (3.101.)
- (3.102.)
- (3.103.)
- (3.104.)
- (3.105.)
- (3.106.)

Szükségkapcsolás

- (3.107.)
- (3.108.)
- (3.109.)
- (3.110.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (4.183.)
- (4.184.)
- (4.185.)
- (4.186.)
- (4.187.)
- (4.188.)
- (4.189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (4.190.)
- (4.191.)
- (4.192.)

Kocsi leakasztás

- (4.193.)
- (4.194.)

- (4.195.)
- (4.196.)
- (4.197.)
- (4.198.)
- (4.199.)
- (4.200.)
- (4.201.)
- (4.202.)
- (4.203.)
- (4.204.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

Mozgólépcső kezelői ismeretek

1. Általános ismeret

- A mozgólépcsők rendeltetése
- A mozgólépcsők sajátosságai
- A mozgólépcsők műszaki jellemzői
- Mozcólépcsőtípusok
- A mozgólépcsők főbb szerkezeti egységei
- A mozgólépcsők működése
- Biztonsági berendezések

2. A mozgólépcső távvezérelt üzeme

- A mozgólépcső távvezérelt üzeme
- A mozgólépcső forgalomba helyezése
- Biztonsági indítás
- A mozgólépcső indítása, leállítása üzemidőben
- A mozgólépcső meghibásodásai

- Az utasforgalom-irányító diszpécser teendői meghibásodások esetén



HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? F.1. 1.1
2. Kikre érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? F.1. 1.3
3. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? F.1. 1.4
4. Kinek az írásos utasításával kell életbe léptetni az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítását? F.1. 1.8
5. Mi az előírás az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás ismeretére vonatkozóan? F.1. 1.10
6. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása munkakörre vonatkozó szövegét? F.1. 1.10
7. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? F.1. 2.1
8. Mit nevezünk jelzőeszköznek a DBR (M4) metróvonalon? F.1. 2.2
9. Melyek az M4 metróvonalán alkalmazott jelzőeszközök? F.1. 2.2
10. Mi a jelzés parancs elve? F.1. 2.6
11. Milyen kapcsolat van az M4 metróvonalán alkalmazott jelzők és jelzőeszközök parancsainak végrehajtása és a vonaton alkalmazott üzemmódok között? F.1. 2.10
12. Milyenek lehetnek a jelzések? F.1. 2.13.
13. Mit ért szabadlátás korlátozottsága alatt? F.1. 2.18
14. Mit ért távolbalátás korlátozottsága alatt? F.1. 2.19
15. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? F.1. 2.21.
16. Hol vannak elhelyezve a jelzők? F.1. 2.25.
17. Meddig kell figyelni az adott jelzéseket? F.1. 2.29
18. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? F.1. 2.30
19. Mi a kétes jelzés és hogyan kell értelmezni? F.1. 2.31

20. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? F.1. 2.36.
21. Hogy befolyásolja a rendszer a használhatatlan jelzők esetében a vonatok közlekedtetését? F.1. 2.38
22. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? F.1. 2.39
23. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? F.1. 2.40
24. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? F.1. 2.43-47
25. Forgalmi szempontból mit értünk főjelző alatt? F.1. 2.43
26. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? F.1. 2.43 a-d
27. Ismertesse az „ismétlő jelző” jellemzőit! F.1. 2.44
28. Az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzőknek mi a feladata? F.1. 2.44
29. Milyen sebesség érték tartozik az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzők jelzéseikhez? F.1. 2.44
30. Milyen rálátási távolságra kell kitűzni az ismétlő jelzőt? F.1. 2.44
31. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? F.1. 2.45
32. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a „Menetengedély-határ” jelzők? F.1. 2.46
33. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? F.1. 2.46
34. Mely jelzők, fényjelzők az M4 metróvonalán? F.1. 2.48
35. Melyek a CBTC rendszer „MTO” járművezetési üzemmódjának jellemzői? F.1. 2.50.
36. Milyen követési rendben történik a vonatok vezetése szabad kézi vezetés esetén? F.1. 2.51
37. Hogyan történik a fényjelzők jelölése? F.1. 2.54
38. Mi a teendő „Megállj!” jelzésű fényjelző előtt? F.1. 2.58
39. Mi a teendő, ha a fényjelző sötét? F.1. 2.59
40. Mi a teendő szabadkézi vezetés esetén "Megállj!" jelzésű főjelzőnél? F.1. 2.63
41. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat személyzetének mit jelent a főjelző „zöld és alatta egy fehér” fénye? F.1. 2.67
42. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.68
43. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.69
44. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.70
45. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.71



46. Az ismétlő jelzőn „zöld és alatta egy fehér” fény világít”. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.75
47. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye? F.1. 2.77
48. Hol vannak tolatásjelzők az M4 metróvonal területén? F.1. 2.78
49. Egy fehér fény a tolatásjelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.81
50. Az M4 metróvonalán alkalmazott mely jelzőkre lehet "hívójelzést" kivezérelni? F.1. 2.82
51. A tolatásjelző Hívójelzése. Milyen a jelzési kép és mi a jelzés értelme? F.1. 2.82
52. Vágányzáró fényjelző melyik jelző csoportba tartozik? Milyen jelzési kép van rajta és mi az jelzés értelme? F.1. 2.84
53. Egy vörös fény helytelen irányú menetengedély-határ jelzőn. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.85
54. Egyszerű váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.89
55. Átszelési váltó váltójelzőjén „Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap” jelzés látható. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.91
56. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? F.1. 2.95
57. Fekete szegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv. F.1. 2.100.
58. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 cm széles? F.1. 2.101
59. Ismertesse, hogy néz ki a "Pontos megállás helye" jelző? F.1. 2.102
60. Hol kell elhelyezni a "Pontos megállás helye" jelzőt? F.1. 2.102
61. Hol kell megállni a "Pontos megállás helye" jelzőnél? F.1. 2.102
62. Ismertesse, hogy néz ki a "Próbapálya CBTC üzemi megállás helye" jelző? F.1. 2.103
63. Hol kell elhelyezni a "Próbapálya CBTC üzemi megállás helye" jelzőt? F.1. 2.103
64. Kikre érvényes a "Próbapálya CBTC üzemi megállás helye" jelző? F.1. 2.103
65. Mikor kell figyelmen kívül hagyni a "Próbapálya CBTC üzemi megállás helye" jelzőt? F.1. 2.103
66. Vonathossztól függő megállás helye jelző. Mi a jelző értelme? F.1. 2.104
67. Négyzet alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű „Á” betű. Mi a jelző értelme? F.1. 2.105



68. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? F.1. 2.106
69. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? F.1. 2.108
70. Üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén hol kell elhelyezni a sárgán villogó lámpákat az alagúti szakaszon? F.1. 2.108
71. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? F.1. 2.110
72. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? F.1. 2.111
73. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete „15” -ös szám van. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.111
74. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete „V” betű van. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.113
75. Fordított helyzetű, nagy fekete „V” betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.114
76. Három egyenlő részre festett fehér – fekete - fehér gerenda, vagy síndarab. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.120
77. Egy kék fény a „Feszültségállapot jelző”-n. Mi a jelzés értelme? F.1. 2.124
78. Mit jelent a „Feszültségállapot jelző” villogó fehér fénye? F.1. 2.126
79. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén a fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? F.1. 2.127
80. Hogyan kell megjelölni az érvénytelen jelzőt? F.1.2.130
81. Melyik szakterület feladata kitűzni a fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló takaró lemezt? F.1. 2.130
82. Melyik szakterület feladata kitűzni a fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló sárga-fekete sávos ferde keresztet? F.1. 2.130
83. Mivel kell fedezni a járhatatlan pályarészt? F.1. 2.131
84. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve, melyik csoportba tartozik és mi a jelzés értelme? F.1. 2.132
85. Fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla. Mi a tábla neve, melyik csoportba tartozik és mi a jelzés értelme? F.1. 2.133
86. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? F.1. 2.134

87. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? F.1. 2.139
88. Mikor kell „Megállj!” jelzést adni? F.1. 2.141
89. Melyik az a jelzés, melyet az egyik kar magasan való mozdulatlan tartásával kell adni? F.1. 2.142
90. Hogyan kell adni „Szabad a továbbhaladás!” kézi jelzést? F.1. 2.142
91. Melyik az a jelzés, amelyet „mindkét kar fej felett történő szétnyitásával” kell adni? Mikor kell alkalmazni? F.1. 2.143
92. Melyik az a jelzés, amelyet „mindkét kar fej felett történő összezárásával” kell adni? Mikor kell alkalmazni? F.1. 2.144
93. Mi a kiegészítő hangjelzése annak a jelzésnek, amit nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgásával kell adni? F.1. 2.146
94. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgásával kell adni? F.1. 2.147
95. Melyik az a jelzés, melyet nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával kell adni? F.1. 2.148
96. Mikor és hogyan kell adni a „Figyelj” hangjelzést? F.1. 2.159
97. Hogyan kell adni a „Vészjelzés!”-t? F.1. 2.162
98. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? F.1. 3.2
99. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? F.1. 3.2
100. Fehér alapon hosszú fekete nyíl, hegyével a benyúlás iránya felé. Mi a jelzés értelme? F.1. 4.2
101. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? F.1. 4.4
102. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni az állomási diszpécst? F.1.3.sz. melléklet
103. Melyek a pályára egyénileg belépő személy (üzemszünet!) jelzőeszközei? F.1. 3. sz. melléklet

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

104. Hol érvényes Dél-Buda-Rákospalota (M4) metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás? F.2.1.1.
105. Az F.2. Forgalmi Utasítás hatálya kiterjed-e külső vállalkozókra? F.2. 1.2.



106. Mit tartalmaz az F.2 Forgalmi Utasítás? F.2. 1.4.
107. Mi az előírás a F.2. Utasítás ismeretéről? F.2. 1.11.
108. Mit kell ismerni az F.2 Utasításból a társszolgálati munkavállalóknak? F.2. 1.11.
109. Mit ír elő az F.2. Utasítás a külső vállalkozók munkavállalói számára? F.2. 1.11.
110. Mit nevezünk „végrehajtó forgalmi szolgálatnak”? F.2. 2.4.
111. Mit nevezünk "társszolgálatnak"? F.2. 2.5.
112. Mit nevezünk "rendelkezések könyve"-nek? F.2. 2.14.
113. Mit ért értesítő könyv alatt és mi a célja? F.2. 2.15.
114. Mit nevezünk rendelkezésnek? F.2. 2.16.
115. Mit ért rendelkezési jog átadásán? F.2. 2.17.
116. Mit jelent a "döntési jogosultság"? F.2. 2.18.
117. Mit jelent az "intézkedési jog"? F.2. 2.19.
118. Mit jelent az állomási diszpécser-járművezető munkakör? F.2. 2.25.
119. Mi a feladata a kocsiszíni diszpécsernek? F.2. 2.26.
120. Mi a feladata a mozgató járművezetőnek? F.2. 2.29.
121. Mit ért a beavatkozó járművezető tevékenységi körén? F.2. 2.38.
122. Mit ért központi járműfelügyelet alatt? F.2. 2.39.
123. Lehet-e fedélzeti járműfelügyeletet ellátni, járművezetői képesítés nélkül? F.2.2.39.
124. Mit ért váltókezelő tevékenység alatt? F.2. 2.40.
125. Mit nevezünk "járműtelepi egyéb vágányok"-nak? F.2. 2.42.
126. Mit nevezünk térköznek? F.2. 2.56.
127. Mit nevezünk fizikai térköznek? F.2. 2.57.
128. Mit nevezünk forgalom leállításának? F.2. 2.77.
129. Mit nevezünk forgalom korlátozásának? F.2. 2.78.
130. Mit ért biztonságkritikus kezelésem? F.2. 2.81.
131. Mi az alagúti kioldó (TPEP) áramkör feladata? F.2. 2.99.
132. Mit nevezünk személyszállító vonatnak? F.2. 2.109.
133. Mit nevezünk tesztvonatnak? F.2. 2.123.
134. Mit nevezünk havária eseménynek? F.2. 2.135.

135. A kiképzés alatt álló személyek mikor végezhetnek gyakorlati munkát? F.2. 3.9.
136. Mi a kötelessége a forgalmi dolgozónak, ha a szolgálatra jelentkezés helyén a kiadott rendelkezéseket nem tudja elolvasni? F.2. 3. 26.
137. A forgalmi dolgozó kötelezhető-e a megjelölt munkaidején túli szolgálat teljesítésére? F.2. 3.28.
138. Miről kell gondoskodni a vezetőfülkével nem rendelkező utasszállító vonat járművezetés során? F.2. 3.34.
139. Hangrögzítő berendezésre kapcsolt hírközlőeszköznek számít-e a szolgálati mobiltelefon? F.2. 3.61.
140. Milyen előírás vonatkozik a Parancskönyvbe és a Rendelkezések könyvébe bejegyzett utasítások és rendelkezések betartására vonatkozóan? F.2. 3.69.
141. Milyen előírás vonatkozik a rádiótelefonra érkező hívásra vonatkozóan? F.2. 3.77.
142. Hol kell szabályozni a rádióforgalmazásra vonatkozó részletes szabályokat? F.2.3.82.
143. Milyen kötelezettsége van a KFM-nek a beavatkozásra kirendelt JÁDI-val szemben? F.2. 3.90.
144. Milyen előírás vonatkozik a monitorok, számítógépek kezelő általi hangbeállítására? F.2. 3.103.
145. Hogyan történik üzemszerűen a személyszállító vonatok közlekedése az M4 metróvonalán? F.2. 4.1.
146. Mikor működtethetők az állomások egyszemélyes üzemmódban? F.2. 4.5.
147. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? F.2. 4.15.
148. Mikor kell a kocsiszíni és vonali szerelvény tárolóhelyeket feszültség alá helyezni? F.2. 4.15.
149. Az állomási jelentéseket ki köteles adni, kinek és mikor? F.2. 4.37.
150. Mi a teendő feszültség alá helyezés előtt, ha nem teljes körű a jelentés leadás? F.2. 4.46.
151. Hogyan történik a feszültség alá helyezésről vonatkozó rendelkezés kiadása? F.2. 4.48.
152. Hogyan történik szóban a feszültség alá helyezésről vonatkozó rendelkezés kiadása? F.2. 4.48a.
153. Hogyan történik írásban a feszültség alá helyezésről vonatkozó rendelkezés kiadása? F.2. 4.48b.

154. Kik a felelősek a vonatok időben történő forgalomba állításáért? F.2. 4.58.
155. Miről kell gondoskodnia a KFM-nek ha a forgalomba állás helytelen irányba történik? F.2. 4.65.
156. Ki köteles intézkedni a vonat sikertelen távvezérelt élesztése esetén? F.2. 4.68.
157. Utasok számára megnyitott állomáson kinek a feladata a vonat élesztése, a KFM miről köteles gondoskodni? F.2. 4.70.
158. Hogyan kell megválasztani a biztonsági járat sebességét? F.2. 4.79.
159. Kik szállíthatók a biztonsági járattal? F.2. 4.83.
160. Mi az eljárás sikertelen ajtózáras esetén? F.2. 4.93.
161. Kinek a részére kell jelenteni az ATS kezelőfelületre beérkezett vészfékriasztásokat? F.2. 4.101
162. Kinek kell jelenteni a vonatokról érkező hibajelzéseket és vész hívásokat? F.2. 4.106.
163. Mi az állomási személyzet kötelessége az állomáson áthaladó vonat esetében? F.2. 4.121.
164. Mi a teendő, ha a forgalomból kiálló vonat helyszíni ellenőrzésére nincs lehetőség?
165. Hol történhet a vonatok üzemszüneti tárolása a vonalon? F.2. 4.139.
166. Mi a teendője a KFM-nek ha az altatásra kiválasztott hely a távvezérelt altatás beállítására nem alkalmas? F.2. 4.142.
167. Mi a teendője a KFM-nek helyszíni altatás esetén, ha az altatásra kijelölhető vonali tároló helyen a járművezetői fülke ajtajának saját erőből történő nyitása (menekítő járda nélküli terület) nem lehetséges? F.2. 4.143.
168. Mi a teendő, ha a vonatot olyan vágányon kell tárolni, ahol a tűzjelző rendszer hibás vagy kikapcsolt, illetve tűzjelző rendszerrel el nem látott? F.2. 4.145.
169. Hogyan lehet vonattal szolgálati küldeményt alagútba szállítani? F.2. 4.157.
170. Mi a teendője a KFM-nek az utolsó vonatok késése esetén? F.2. 4.160.
171. Mi a teendője a KFM-nek az utolsó vonat üzemképtelenséggel járó meghibásodása esetén? F.2. 4.161.
172. A vonal forgalmának leállításakor hogyan rendelhető el a pálya feszültségmentesítése? F.2. 4.173
173. A Mi a kirendelt járművezető kötelessége a kirendelés után? F.2. 5.7.
174. Mely területekre rendelhető ki beavatkozó járművezető? F.2. 5.8.

175. Mi a KFM kötelessége állomásközbe történő járművezető kirendeléskor? F.2. 5.9.
176. Hogyan rendelhető ki beavatkozó járművezető állomásközbe utasokat szállító vonatra? F.2. 5.10.
177. Mi az eljárás, ha a meghibásodott jármű váltóköri körzetben áll? F.2. 5.12.
178. Vezetői konzolfedél-nyitást igénylő járművezetői beavatkozás esetén kinek kell a konzolfedél nyitását elvégezni? F.2. 5.16.
179. Mi az eljárás, ha a vezetői konzol fedélbe a kulcs beszorul vagy beletörik? F.2. 5.19.
180. Mi a kötelessége a beavatkozó járművezetőnek, ha a járművezetés közben az utasok inzultálják? F.2. 5.20.
181. Ha az állomásból a vonat indítható, a járművezetőnek mi a teendője? F.2. 5.32.
182. Állomásból történő kihaladáskor, ha a pálya feszültségmentessé válik, mi a járművezető teendője? F.2. 5.37.
183. Járművezető kirendelése kapcsán miről kell gondoskodni, ha a vonatban utasok tartózkodnak? F.2. 5.41.
184. Az automatikus utastájékoztató rendszer használhatatlansága esetén mi a helyes eljárás? F.2. 5.50.
185. Mikor szabad a vonatokat foglalt vágányra járatni? F.2. 5.81.
186. Feszültségmentesítéssel járó PPE működést a rendszer hogyan jelzi? F.2. 5.105.
187. Mikor engedélyezhető, üzemidőben a pályára beesett tárgy eltávolítása? F.2. 5.107.
188. Mit okoz MTO üzemmódban az ajtó vésznyitó működtetése menet közben? F.2. 5.122.
189. Az ajtóvésznyitó működtetése esetén menekítőjárda felőli ajtónyitás mikor lehetséges? F.2. 5.123.
190. Mit okoz MTO üzemmódban, ha a haladó vonaton az ajtó vésznyitót működtették és az ajtót is szétnyitották? F.2. 5.131.
191. Mi az eljárás, ha vonat ajtóvésznyitó működtetése esetén a vonat állomásközben megállt és az ajtót is szétnyitották? F.2. 5.133.
192. Mi a teendő a pálya ismételt feszültség alá helyezése előtt? F.2. 5.135.
193. Mi a kiküldött járművezető kötelessége a feszültségmentes pályán tartózkodó vonaton? F.2. 5.136.

194. Mikor köteles a KFM alagúti kiszállítást elrendelni, ha a pálya belátható időn belül nem helyezhető feszültség alá? F.2. 5.137.
195. ATPR üzemmódban kinek a kötelessége a jármű felügyelete? F.2. 5.139.
196. Kinek a kötelessége az utastér vizuális megfigyelése? F.2. 5.140.
197. Ki dönt a vonat üzemképes állapotáról? F.2. 5.148.
198. Mit jelent a RES (mentés) IOS üzenet és mi a követendő eljárás? F.2. 5.152.
199. Mit jelent a DET (menekítés) IOS üzenet és mi a követendő eljárás? F.2. 5.152.
200. Mit jelent a „Vonal vége” IOS üzenet és mi a követendő eljárás? F.2. 5.152.
201. Mit jelent a „Nap vége” IOS üzenet és mi a követendő eljárás? F.2. 5.152.
202. Mi a BLP kötelessége a járműről beérkezett riasztásokkal kapcsolatban? F.2. 5.157.
203. Mikor végezhet ATPR üzemmódban közlekedő vonat járművezetője hibakezelést? F.2.5.158.
204. A hibakezelést végző járművezetőnek mi a kötelessége a vezetői konzol elhagyása esetén? F.2. 5.160.
205. Meddig kell a KFM-nek állvatartást elrendelni kiküldött JÁDI esetén? F.2. 5.165.
206. Mi az előírás a vezetői konzol-fedél eltávolítását és felhelyezését illetően? F.2. 5.166.
207. Mi a KFM kötelessége fedélzeti ATC vagy lokalizáció vesztéskor? F.2. 5.169.
208. Mi az előírás az vonat üzemképessé nyilvánítására? F.2. 5.179.
209. Milyen üzemmódban közlekedhetnek az összekapcsolt segélyvonatos járműegységek? F.2. 5.182.
210. Mennyi lehet az összekapcsolt és segélyvonat haladási sebessége? F.2. 5.185.
211. Mi az eljárás, ha az ATS kezelőfelületre vezetői konzolfedél nyitott állapot IOS jelzés (DET) érkezik be? F.2. 5.192.
212. Mi történik vezetői konzol-fedél nyitott állapota esetén? F.2. 5.191.
213. Mi történik, ha a vonatról füst- vagy tűzriasztás érkezik a járműfelügyeleti rendszerbe? F.2. 5.194.
214. Mi az eljárás padlólemez feletti füst vagy tűzjelzés esetén? F.2. 5.195.
215. Mi az eljárás, ha a kirendelt JÁDI, padlólemez feletti tűz és füstriasztás esetén nem talál (égett szag, füst) semmilyen rendellenességet? F.2. 5.197.
216. Meghibásodott fedélzeti berendezésű vonattal utasok szállíthatók? F.2. 5.201.

217. Meghibásodott fedélzeti automatika esetén mely esetben szállítható utas? F.2. 5.203.
218. ATPR üzemmódban közlekedő vonatok, amennyiben nem járműfedélzeti, hanem egyéb meghibásodás van, hogy közlekedhetnek a vonalon? F.2. 5.206.
219. Mi az eljárás, ha a vonat csak ATPR-25 vagy ATC bypass üzemmódban tud közlekedni? F.2. 5.212.
220. Mi az eljárás, ha a vonalon észlelik az akadályérzékelő rendellenességét. F.2. 5.216.
221. Mi az előírás, nyitott ajtó, törött ablak, használhatatlan visszapillantó berendezés esetére? F.2. 5.221.
222. Ajtólezárást okozó hibánál mely esetekben kell a vonatot üzemképtelenné nyilvánítani? F.2. 5.225.
223. Mi a következménye a dinamikus követési rendben közlekedő vonat kommunikáció vesztésének? F.2. 5.227.
224. Mi az eljárás, ha a CBTC hiba vészfékezéssel következik be és a vonat csak ATPR + ATC Bypass üzemmódban közlekedtethető? F.2. 5.231
225. Mi az előírás az M4 vonal vasútbiztosító és forgalomirányító rendszerének munkaállomások közötti átvételére? F.2. 5.238.
226. Mi az eljárás váltóköri helyi üzemben történő működtetésére? F.2. 5.246.
227. Milyen esemény az állomások utasforgalom-irányító berendezéseinek távfelügyeletbe vétele? F.2. 5.252.
228. Mi a JÁDI kötelessége, ha el kell hagynia a forgalmi ügyeletet? F.2. 5.255.
229. Két állomás egyidejű felügyeletének igény esetén mi az eljárás? F.2. 5.259.
230. Melyik szakterület feladata a pálya MTO üzemre alkalmas állapotban tartása? F.2. 5.261.
231. Mi a KFM kötelezettsége, ha pályahibáról kap jelzést? F.2. 5.263.
232. Mi a KFM kötelessége a pályahibáról kapott információ valóságának leellenőrzése érdekében? F.2. 5.264.
233. Mekkora a sebessége a pályabejárásra közlekedtetett vonatnak? F.2. 5.265.
234. Mi a kötelessége a KFM-nek a szemlevonatot követő vonattal kapcsolatban? F.2. 5.269.
235. Mi a teendő az alagútban észlelt pályahiba esetén, ha vonat érkezik? F.2. 5.274.

236. Hiba felderítés esetén mit kell tartalmaznia a PFT dolgozó jelentésének? F.2. 5.277.
237. Mi a kötelessége a KFM-nek a PFT dolgozó és a szemlére kirendelt beavatkozó járművezető jelentése birtokában? F.2. 5.278.
238. A pályán víz megjelenése esetén mi a teendő? F.2. 5.281.
239. Mely esetben kell víz megjelenése miatt a pályán 15 km/ó sebességkorlátozást elrendelni? F.2. 5.281.
240. Pálya hiba esetén ki rendelhet el sebességkorlátozást? F.2. 5.286.
241. Mekkora a sebesség feszültség és forgalom alatti pályán történő munkavégzés helye szerinti szelvényben? F.2. 5.292.
242. Közlekedtethető-e a munkavégzés helyén vonat MTO üzemmódban? F.2. 5.294.
243. Mi az eljárás átfoglalt szakaszon való áthaladásra? F.2. 5.312.
244. Hogyan közelítheti meg vonat a szemrevételezésre kijelölt területet? F.2. 5.314.
245. Mi a KFM kötelessége váltó meghibásodásakor? F.2. 5.332.
246. Mikor köteles a központi diszpécser szolgálat ellenőrizni a PPE állapotát? F.2. 5.366.
247. A PPE folyamatos aktív riasztása esetén mi a teendő? F.2. 5.367.
248. Mi az eljárás kismértékű PPE hibajelzés esetében? F.2. 5.374.
249. A peronvédelemmel nem rendelkező állomással járművezető hiányában mi a teendő? F.2. 5.379.
250. Automatikus peronvédelem hiánya esetén mely feltételek együttes meglétével tartható fenn egy állomás forgalma MTO üzemmódban? F.2. 5.380.
251. Csúcsidőszakban kezdeményezhető-e PPE modulcsere? F.2. 5.383.
252. Mi az előírás a menekítést támogató rendszer meghibásodása esetén? F.2. 5.389.
253. Mi az előírás a vonatok közlekedtetésére, ha a menekítést támogató rendszer meghibásodik? F.2. 5.390.
254. Mely esetben szállíthat utast hibás menekítést támogató rendszerrel vonat? F.2. 5.390.
255. Meddig tartható fenn a forgalom rádiótelefon meghibásodás esetén? F.2. 5.394.



256. ATPR üzemmódban, rádiótelefon hiba esetén hogyan haladható meg a "Megállj" állású főjelző? F.2. 5.396.
257. Használható-e kapcsolattartásra rádiótelefon hiba esetén a segélykérő? F.2. 5.396.
258. Mi az eljárás, ha a teljes CCTV kamerarendszer meghibásodik? F.2. 5.398.
259. Ha vizuális ellenőrzés csak a forgalmi ügyeleten áll rendelkezésre kirendelhető-e a JÁDI beavatkozó járművezetőnek? F.2. 5.401.
260. Mi a teendő liftkamera meghibásodás esetén? F.2. 5.404.
261. Mi az általános szabály a vonat belső utastéri kamerakép meghibásodása esetén? F.2. 5.407.
262. Milyen feltételekkel tartható fenn a forgalom a BLP munkahely CCTV rendszer teljes meghibásodása esetén? F.2. 5.412.
263. Mi az eljárás a központi rendszer teljes meghibásodása esetén? F.2. 5.414.
264. Kinek a felelőssége a harmadik sín feszültségmentességének garantálása? F.2.5.420
265. Üzemidőben karbantartási munkák mikor végezhetők? F.2.5.425
266. Mikor kell a forgalmat leállítani? F.2 5.428.
267. Kinek köteles jelentést tenni minden metró-dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről? F.2. 6.1.
268. Mikor jelölhet ki helyszíni megbízottat rendkívüli esemény bekövetkeztekor, a KFM? F.2. 6.8.
269. Ki a felelős az elhárítás irányításáért rendkívüli esemény bekövetkeztekor, ha a KFM helyszíni megbízottat jelöl ki? F.2. 6.9.
270. Kinek az engedélyével és milyen feltételekkel történhet a belépés a feszültség és forgalom alatti pályára? F.2. 6.13.
271. Milyen feltételek szükségesek a forgalom és feszültség alatti pályára való belépésre jogosító igazolvány kiadásának? F.2. 6.14.
272. Ismertesse a forgalom és feszültség alatti pályára való belépés feltételeit! F.2. 6.20.
273. Mi az eljárás, ha vonattal kell belépni a feszültség és forgalom alatti pályára? F.2 6.20.
274. Milyen feltételek mellett lehet vonalalagúti területre, műtárgyba gyalogosan belépni? F.2 6.23.
275. Vonalalagúti területen, vágánytérbe pályaszintre történő belépés esetén mit köteles tenni a KFM? F.2 6.25.

276. Hol szabad belépni a pályára, vonalalagúti területen vágánytérbe, feszültség alatt? F.2.6.25.
277. Hogyan lehet közlekedni a feszültség alatt pályán, gyalogosként? F.2.6.38.
278. Mennyi az engedélyezett legnagyobb sebesség az alagúti munkavégzés helyén? F.2 6.40.
279. Ismertesse a feszültség alatt pályáról kilépés rendjét! F.2. 6.45.
280. Milyen feltétellel rendelhető ki vonat, ki vagy belépő munkacsoport szállítására? F.2 6.46.
281. Mi a kötelessége a peronvész kapcsoló (PEP), vagy peronvédelmi automatika (PPE) működést észlelő metródolgozóknak? F.2 6.65.
282. Rendkívüli esemény kapcsán mely esetben kell az állomásokat lezárni? F.2 6.74.
283. Ha feszültségmentes pályán állomásközben bármely ok miatt állt meg vonat, mi az eljárás? F.2 6.79.
284. Használható-e a menekítőjárda a harmadik sín feszültség alatt állapotban? F.26.93.
285. Vonatról érkező tűzriasztás esetén mi az eljárás? F.2 6.127.
286. Átszálló állomásokon (más vonalra) mit kell ellenőrizni tűz esetén? F.2 6.135.
287. Ha a vonat ellenőrzése során, a kameraképeken füst érzékelhető, mi az eljárás kirendelést illetően? F.2 6.161.
288. Hogy lehet a tűzesetű vonatot a forgalomból kivonni? F.2 6.166.
289. Mi az eljárás vonaton történt haláleset kapcsán? F.2 6.186.
290. Melyik a helyes állítás? F.2 6.216.
291. Mely felsorolás tekintendő havária eseménynek? F.2. 7.1.
292. Mit jelent a mozgólépcsők vészeseti üzemmódja? F.2. 7.10.
293. Mely állítás igaz az alagúti kiszállítást illetően? F.2. 7.14.
294. Melyik a helyes eljárás bombariadó (közveszéllyel fenyegetés) esetén? F.2. 7.21.
295. Mi az eljárás, ha a vízbetörés olyan mértékű, hogy a vontatási áramellátást is veszélyezteti? F.2. 7.32.
296. Mit ért a helyszín biztosításán? F.2. 7.33.
297. Mi a helyszínt biztosító személy alapvető feladata? F.2. 7.34
298. Hogy történik a szolgálati vonatok mozgásának szervezése? F.2. 8.7.
299. Ismertesse a feszültségmentes pályára való belépés rendjét! F.2.8.15.

300. Hogy lehet végezni tolatási mozgást AM4-M4 típusú járművel? F.2. 9.4
301. Mi az előírás tolatás megkezdése előtt fékpróbával kapcsolatban ATPR üzemmódban? F.2. 9.9.
302. Mi az előírás tolt menetben történő tolatási mozgás esetére? F.2. 9.14.
303. Mennyi a járműtelepen alkalmazható sebesség és az alkalmazható üzemmód harmadik-sínnel ellátott vágányokon? F.2. 9.30.
304. Mi az előírás a kocsiszín hátsó tároló helyre való behaladással kapcsolatban? F.2. 9.32.
305. Mely feltételek mellett közlekedtethető üzemidőben tesztelési célból vonat? F.2.10.65.
306. Hogy helyezhetők el utastájékoztatók és feliratok az állomásokon? F.2. 12.9.
307. Mi az előírás a biztonsági sávot figyelő infra kapuval kapcsolatban? F.2. 12.14.
308. Mi az eljárás üzemszünetben a hatósági intézkedések végzésével? F.2. 12.18.
309. Mi az eljárás, ha peron telítettsége utasbiztonságot veszélyeztetően megnövekedett? F.2. 12.33.
310. Kinek adhatja ki a mozgólépcső gépház kulcsát a JÁDI? F.2. 12.47.
311. Milyen menetrendeket alkalmazunk a jellemző forgalmi igények alapján? F.2. 13.4.
312. Melyik a helyes állítás a vonatok egyedi azonosításával kapcsolatban? F.2. 13.48.
313. Milyen okmánnyal kell MTO üzemmódban a vonatot forgalomba állítani? F.2.13.71.
314. Mely esetben kell menetokmányt kiállítani? F.2. 13.72.

**BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

315. A szolgálati vonat napi munkatervét hány óráig kell eljuttatni a KFM, MÜDI, EDI, és a járműtelepi forgalmi szolgálattevők részére? (23.)
316. Kiket értesít körözvényben a Központi Forgalmi Menetirányító a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről? (34.)
317. Mit kell tartalmaznia a forgalmi dolgozóknak adott, a szolgálati vonatok közlekedéséről szóló értesítésnek? (34.)
318. A Központi Forgalmi Menetirányító mikor és hogyan értesíti a szolgálati vonatok közlekedésének rendjéről a forgalmi dolgozókat? (34.)
319. Mikor szabad járműveket összekapcsolni? (47.)

320. Hogyan közlekednek a szolgálati vonatok a forgalomba állás helyéig? (171.)
321. Szolgálati hellyel el nem látott helyen történő forgalomba állás esetén hol kell érvényesíttetni a szolgálati vonat okmányait? (172.)
322. Mi a teendője a szolgálati vonat tolatásvezetőjének a forgalomba állás előtt? (173.)
323. Mik képezik a forgalomba álló szolgálati vonat okmányait? (173.)
324. Ki érvényesíti a szolgálati vonat menetokmányát? (174.)
325. Ki köteles gondoskodni a szolgálati vonat menetokmányának kezeltetéséről, vezetéséről és leadásáról? (175.)
326. Mikor kell a szolgálati vonat részére átadni az írásbeli rendelkezést? (176.)
327. Mikor és hogyan kell a szolgálati vonat tolatásvezetőjének rádiótelefonpróbát tartani? (177.)
328. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan személyek, akik a feszültség és forgalom alatti pályára való, belépésre jogosító igazolvánnyal rendelkeznek? (186.)
329. Szállíthatók-e a járműtelepről szolgálati vonattal olyan dolgozók, akik munkalappal nem rendelkeznek? (187.)
330. Mikor hagyhatja el a munkacsapat a szolgálati vonatot a munkavégzés helyén? (191.)
331. Ki a felelős azért, hogy a szolgálati vonaton szállított munkacsapat tagjai betartsák az utazásra és a dohányzási tilalomra vonatkozó biztonsági szabályokat? (188.)
332. Kocsi leakasztás után mikor adhat engedélyt a KFM a szolgálati vonat továbbhaladására? (200.)
333. A kiállás helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó aláírása miért szükséges a szolgálati vonat menetokmányán? (215.)
334. Mi a teendője a szolgálati vonat kiállításának helyén szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozónak? (215.)
335. Mi minősül rendkívüli eseménynek a szolgálati vonatokkal kapcsolatban? (219)
336. A szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli esemény helyszínén a KFM megbízottja hogyan köteles intézkedni? (223.)
337. Ha a szolgálati vonat műszaki hiba miatt mozgásképtelenné válik, mikor kell segélyvonatot kérni? Mi a teendő, ha a szolgálati vonat kisiklott? (227.és 230.)
338. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye a DBR metró vonalon? (3.sz. melléklet)

Mozgólépcső kezelői ismeretek

339. Ki látja el a mozgólépcsők üzemeltetése során a felügyeletet és irányítást?
340. Mivel rendelkeznek -, és milyen jogkörök van a felügyeleti szerv tagjainak?
341. Milyen feltételei vannak a mozgólépcsők létesítésére és használatba vételére vonatkozóan?
342. Mondja el, hogy mely szolgálatok látják el a mozgólépcsők üzemeltetésének feladatait?
343. Ismertesse a Forgalmi Szolgálatok feladatait!
344. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó szabályokat!
345. Mit tud a műszaki menetrendről, és mely esetekben szabad ettől eltérni?
346. Sorolja fel azokat az eseteket, amelyek nem minősülnek forgalmi menetrendi eltérésnek!
347. Milyen szabályok vonatkoznak az utasforgalmi időn kívüli mozgólépcső üzemeltetésére?
348. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő teljesít szolgálatot?
349. Hogyan történik a mozgólépcsők forgalomba helyezése, ha az állomáson üzemszünetben mozgólépcső kezelő nem teljesít szolgálatot?
350. Ismertesse a mozgólépcsők kezelésére vonatkozó szabályokat!
351. Ismertesse, üzemidőben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn? Ismertesse, üzemszüneti időben hogyan történik a szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn?
352. Ismertesse, azokat a szabályokat, amelyek a társszolgálatok általi mozgólépcső használatára vonatkoznak!
353. Sorolja fel azokat az eseteket, amikor kötelező az állomási forgalmi személyzet a mozgólépcsőt leállítani! Mi a teendő, ha a mozgólépcsőn baleset történt?
354. Mi a teendő, ha a mélyállomások mozgólépcsői közül egy vagy több mozgólépcső helyi üzemeltetéssel sem működtethető?

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.