

## TÉRKÖZŐR (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V02-KAV2023/2-M1

### Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység

<b>A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!</b>	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
<b>A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!</b>	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

**Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!**

Azonosító:	<b>01981-MINTA-231003</b>	
Vizsganap száma:		
Dátum:	<b>2023.10.03</b>	<b>P.h.</b>
Összes / Megfelelt feladat:	<b>8 /</b>	
<b>Írásbeli</b> vizsgatev. eredménye:		
<b>Szóbeli</b> vizsgatev. eredménye:		
<b>Vizsga eredménye:</b>		
Vizsgabiztos aláírása:		

## TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: 120 perc.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni. A feladatok megoldása során a már beírt megoldás nem javítható.

A vizsgafeladatok megoldásához **írászeren kívül más segédeszköz nem használható.**

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani.** A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

**A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.**

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 vizsgafeladatra adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámától függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolás a vizsgakérdésnél jelölve van.

*Eredményes vizsgázást kívánunk!*

## EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

**Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!**

1. feladat (8/\_\_\_pont)

**Mi a szabály az előjelző kezelésére, ha a vonat a főjelző előtt áll?**

- A. A főjelző előtt megállított vonat részére a főjelző kezelésekor az alak előjelzőt is kezelni kell.
- B. Nem ír elő külön szabályt az Utasítás erre az esetre.
- C. A főjelző előtt megállított vonat részére a főjelző kezelésekor az alak előjelzőt nem szabad kezelni.

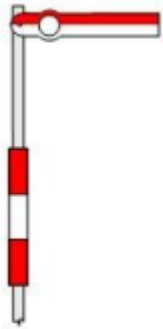
**Melyik a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség az alábbiak közül?**

- A. A Menetrendi segédkönyvben előírt, vagy bármely ok miatt ennél kisebb sebesség.
- B. A Szolgálati menetrendben előírt, vagy bármely ok miatt ennél kisebb sebesség.
- C. A Közforgalmú menetrendben meghirdetett sebesség.

**Hol található az állomáson a jelzők és figyelmeztető jelek?**

- A. Mindig a felsővezeték tartó oszlopon.
- B. A menetirány szerinti bal oldalon.
- C. A menetirány szerinti jobb oldalon.
- D. Mindig az érdekelt vágány fölött.

**Mi a képen látható jelzés jelentése?**



- A. Szabad csökkentett, 40 km/h sebességgel.
- B. Szabad.
- C. Megállj!

**Mi a főjelzők feladata?**

- A. Megtiltják vagy megengedik a tolatási mozgások lebonyolítását.
- B. Megtiltják vagy megengedik a vonatok továbbhaladását.
- C. Megtiltják vagy megengedik a vasúti járművek továbbhaladását.

**Hogyan fejezi ki jelzéseit az alakjelző?**

- A. A jelzést adó szerkezet különböző színű fényeivel.
- B. A jelzést adó szerkezet (légkürt, légsíp) hangjával.
- C. A jelzést adó szerkezet (kar, tábla vagy tárcsa) helyzetével.
- D. A jelzést adó szerkezet (tábla vagy tárcsa) képével, ábrájával, feliratával.

**Alapszabály szerint miért kell a vonatközlekedés és tolatás közben adott jelzéseket folyamatosan figyelni?**

- A. Mert ellenőrizni kell a jelzést adó munkavállaló helyes jelzésadását.
- B. Mert a jelzés rendkívüli ok vagy veszélyelhárítás miatt időközben megváltozhat.
- C. Mert ezt írja elő az Országos Vasúti Szabályzat.

**Mikor kell a nem önműködő térközjelzőt Megállj! állásba állítani?**

- A. Csak veszély esetén, ezek a jelzők a vonat haladásának hatására állnak Megállj! állásba.
- B. Veszély esetén, valamint ha a vonat utolsó járműve (kapcsolatlan tolómodzonya) a jelzőt legalább 50 méterrel meghaladta.
- C. Akkor, ha a vonat első járműve a jelzőt meghaladta.
- D. Sosem szabad a nem önműködő térközjelzőket Megállj! állásba állítani.

**2. feladat (4/\_\_\_pont)**

**Melyik utasítás tartalmazza a vonatok számozására vonatkozó részletes előírásokat?**

- A. Az adott vasútvonal Vonali Végrehajtási Utasítása
- B. A Menetrendi Utasítás
- C. A Menetrendi Segédkönyv
- D. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

**Mely esetben kell tanút bevinni az engedélykérés-adásba?**

- A. Ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek között nincs jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, követő vonat esetében nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés
- B. Ha a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) között az értekezés lehetetlenné válik, és az engedélykérés-adást a két állomás között szolgálatot teljesítő pályaszemélyzet bevonásával lehet csak végrehajtani
- C. Ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek közötti távbeszélő összeköttetés esetén nincs jól működő hangrögzítő berendezés

**Mi a teendője az engedélyt kérő dolgozónak, ha a vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el?**

- A. Ezt a körülményt közölni kell az engedélyt adó dolgozóval, az engedélyt adó dolgozó fogja értesíteni az engedélykérésbe bevont tanút és a hozzájárulást adó dolgozót.
- B. Ezt a körülményt nem kell senkivel közölni, ha a vonatindítás lehetővé válik, új engedélyt kell kérni.
- C. Ezt a körülményt közölni kell az engedélyt adó dolgozóval, az engedélykérésbe bevont tanúval, és a hozzájárulást adó dolgozóval.

**Mi a teendője a térközőrnek, ha sűrű köd miatt a távolbalátás korlátozottá válik?**

- A. A forgalmi vonalirányítónak köteles jelentést tenni.
- B. A két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéjének (forgalomirányítójának) köteles jelentést tenni.
- C. Köteles a térközörhelyen megálló vonatok személyzetét előszóval értesíteni a távolbalátás korlátozottságának bevezetéséről.
- D. Alak térközjelzők és előjelzők esetén köteles a jelzést adó szerkezetekre szerelt lámpaszerkezeteket működtetni, és ennek tényét a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

**3. feladat (4/\_\_\_pont)**

**Mi az általános teendője a térközőrnek, ha a szolgálati helyétől távolodó vonat láthatóan megállt?**

- A. A vonatot a térközőr köteles védeni és fedezni összeütközés, utolérés ellen.
- B. Nincs semmilyen teendője a térközőrnek.
- C. A szolgálati helyet be kell zárni, és a vonat után kell menni, majd érdeklődni kell a vonat személyzetétől a megállás okáról.

**Mi a közlekedésre vonatkozó szabály a kétvágányú pálya bal vágányán, ha a jobb vágányon hókotró menet közlekedik?**

- A. A bal vágányon ebben az esetben csak általános érvényű, 40 km/h technológiai sebességkorlátozás betartásával lehet közlekedni.
- B. A bal vágányon korlátozás nélkül, térközi közlekedésre berendezett pálya esetén térközben is szabad közlekedni.
- C. A bal vágányon is csak akkor szabad vonatot indítani, ha a hókotró menet megérkezett és a személyzete jelentette, hogy a vágány járható.

**Hogyan kell eljárni rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha sem az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, sem a Balesetvizsgálati Utasítás nem tartalmaz a helyzetre vonatkozó előírást?**

A. A dolgozók semmilyen intézkedést nem tehetnek, csak a forgalmi vonalirányító rendelkezései szerint ténykedhetnek.

B. Azonnal állásfoglalást kell kérni a pályahálózat-működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbségétől a rendkívüli esemény kezelését illetően.

C. A dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.

**Hogyan kell jelenteni a szolgálatképtelenségeket, cselekvőképtelenségeket, rendkívüli eseményeket, baleseteket, valamint a forgalom biztonságát veszélyeztető körülményeket?**

A. Eseménykönyvben vagy Eseménylapon, papíralapon vagy elektronikus formában

B. Élőszóval, hangrögzítő berendezésre kötött távbeszélőn

C. Fejrovasat előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel

**4. feladat (4/\_\_\_pont)**

**Vágányzárolt vágányon, munkavonat közlekedés során, ha a sorompókezelőt nem lehetett értesíteni visszaindulás előtt a munkavonat indulási idejéről, mi alapján fogja az útsorompót lezárni?**

A. Ha a sorompókezelőt értesíteni nem lehet, a munkavonattal visszaindulni nem szabad, a munkavonat személyzetének mindenképpen gondoskodnia kell a sorompókezelő értesítéséről.

B. A munkavonat köteles az útátjáró előtt megállni, és élőszóval értesíteni a sorompókezelőt a közlekedés tényéről, és ezt követően köteles a sorompókezelő az útsorompót lezárni.

C. A sorompókezelő állandóan köteles a pályát figyelni és az útsorompót az útátjáróhoz közeledő munkavonat előtt lezárni.

### Hogyan történik a közlekedés lebonyolítása az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalakon?

- A. Állomási személyzet nélkül, a pályaszemélyzet és a közlekedő vonatok vonatszemélyzetének bevonásával.
- B. Csökkentett állomási és pályaszemélyzettel, a forgalomszabályozást végző szolgálati helyek forgalomirányítójának (forgalomirányítóinak) és a közlekedő vonatok vonatszemélyzetének bevonásával.
- C. Állomási és pályaszemélyzet nélkül, a forgalomszabályozást a közlekedő vonatok személyzete, valamint a forgalmi vonalirányító közösen végzik.

### Hol található a képen látható váltó az alábbiak közül?



- A. Deltavágányok második kiágazási váltócsoportjának egyik váltója
- B. Az állomásközben a kezdőpont felől sorrendben a második nyíltvonali kiágazás egyik váltója
- C. Csatlakozó vasúti pályából kiágazó, sorrendben a második sajátcélú vasúti pályahálózat egyik váltója



**Minek a jelölése látható a képen?**



- A. Térközbiztosító berendezés
- B. Távbeszélő csatlakozóhely
- C. Telepített tolatási rádió

MINTA

## TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

**Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni.  
Karikázza be a helyes válaszok betűjelét!**

5. feladat (8/\_\_\_pont)

**Az alábbiak közül melyek Szabad az elhaladás! jelzések?**

A.



B.



C.



D.



**Mely esetekben elegendő egy jelzőőr is a közút fedezésére?**

- A. Ha 2x1 sávós közút keresztezi a kétvágányú vasúti pályát
- B. Ha 2x1 sávós közút keresztezi a kétvágányú vasúti pályát, és az útátjáró másik oldalán kb. 1,5 m magas állványon piros fényű jelzőlámpa került elhelyezésre
- C. Ha 2x2 sávós közút keresztezi az egyvágányú vasúti pályát
- D. Ha 2x1 sávós közút keresztezi az egyvágányú vasúti pályát

**6. feladat (8/\_\_\_pont)**

**Jelölje meg, mely vonatokat kell vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban közlekedtetni!**

- A. Sűrű havazás vagy hófúvás alkalmával minden vonatot
- B. A 6000 kg-nál könnyebb jármű után az első vonatot
- C. Különleges próbavonatokat az elöl haladó vonat után
- D. A tolt vonatot az elöl haladó vonat után
- E. A zárjelző nélkül kihaladt vonat után az első vonatot
- F. A követő vonatot akkor, ha a távolbalátás korlátozott
- G. A követő vonatot akkor, ha a vonatjelentőőrrel az értekezés lehetetlen
- H. Hókotró vagy hóeltakarító vonat után az első vonatot

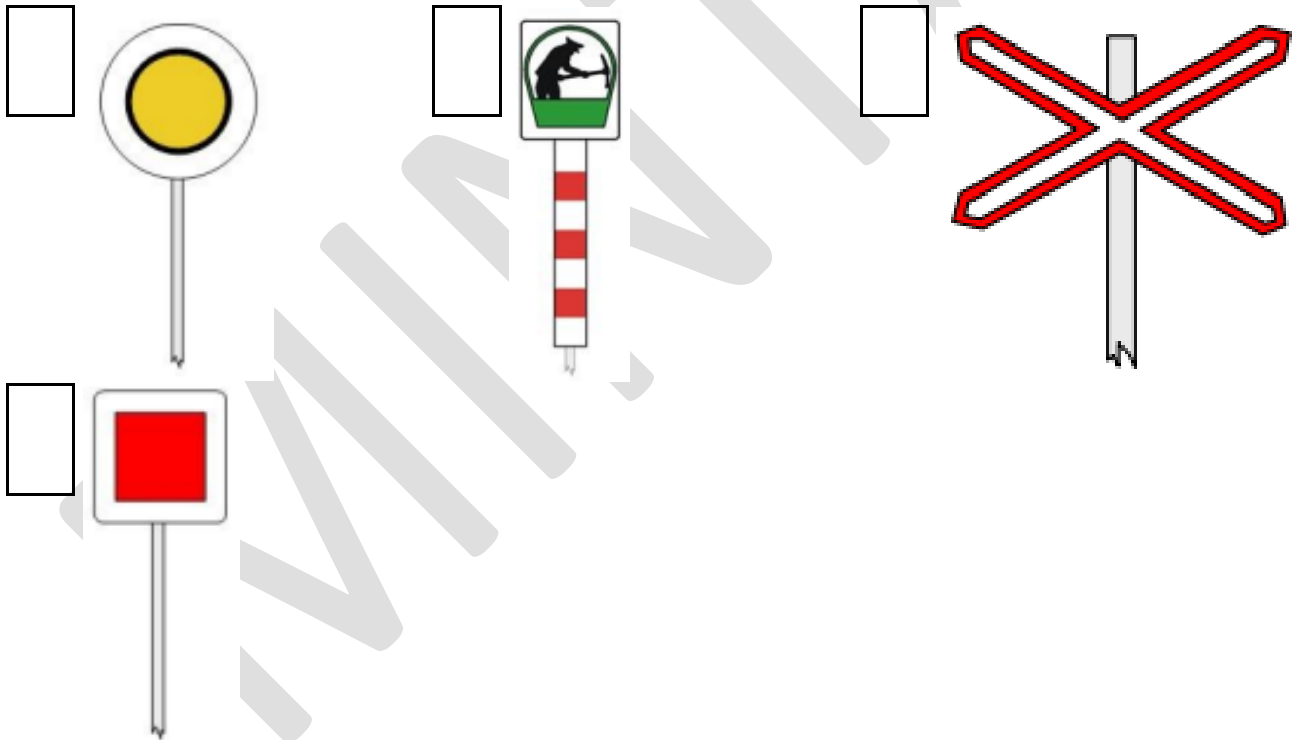
## PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).

7. feladat (4/\_\_\_pont)

**Párosítsa össze a jelzőket a megnevezésükkel!**

- A. Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- B. Megállj jelző
- C. Megállj jelző előjelzője
- D. Pályán dolgoznak! jelző



## 8. feladat (8/\_\_\_pont)

### Párosítsa össze a fogalmakat a meghatározásukkal!

- A. Vonali távbeszélő
- B. Pályatelefon
- C. Hordozható rádió
- D. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
- E. Mobiltelefon
- F. Védőváltó
- G. Biztosítóberendezési kikapcsolás
- H. Utolérést kizáró biztosítóberendezés

Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos szolgálati hely jelzői között, hogy ugyanazon vágányra követő vonat részére továbbhaladást engedélyező jelzés ismételtlen csak az elől haladó vonatnak a másik állomásra vagy térközbe érkezése után jelenhet meg, ellenmenet kizárást nem biztosít.

Olyan értekező berendezés, amely segítségével kapcsolat teremthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között. Szükség esetén felhasználható a helyi forgalmi, az állomásközi vagy a vonatjelentő távbeszélő ideiglenes pótlására is.

A rendelkezési szakaszon lévő forgalmi irodák közötti távbeszélő, amelyen valamennyi forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval) egyidejűleg is lehet értekezni. Az Utasításban szabályozott esetekben felhasználható az állomásközi távbeszélő helyett is.

Olyan hordozható vagy telepített (helyhez kötött) távbeszélő, amely a nyílt vonal és a szomszédos szolgálati helyek között távbeszélő összeköttetést biztosít.

A biztosítóberendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom szabályozásában betöltött funkcióját megátalja.

Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos szolgálati hely jelzői között, amely a két szolgálati hely közötti ugyanazon vágányra egyidejűleg csak az egyik szolgálati helyen lévő jelzőn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenését. Ellenkező irányú vonat részére a jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha az állomásköz felszabadult.

Olyan váltó, amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a vonat vagy a tolatás vágányútjába oldalról járművek kerüljenek.

Olyan hordozható telefonkészülék, mely összeköttetést biztosít más mobil- és vezetékes telefonokkal.