

TÉRKÖZŐR (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V02-KAV2023/2-M1

Alapvizsga – Írásbeli vizsgatevékenység MINTA

A vizsga megkezdése előtt, a vizsgázó tölti ki!	
Név:	
Születési hely:	
Születési idő:	
Anyja neve:	
A vizsga befejezésekor, a vizsgázó tölti ki!	
Beadás ideje:	
Vizsgázó aláírása:	

Kérjük, olvassa el a következő oldalon található tájékoztatót!

Azonosító:	01981-MINTA-230828	P.h.
Vizsganap száma:	00000	
Dátum:	2023.08.28	
Összes / Megfelelt feladat:	8 /	
Írásbeli vizsgatev. eredménye:		
Szóbeli vizsgatev. eredménye:		
Vizsga eredménye:		
Vizsgabiztos aláírása:		

TÁJÉKOZTATÓ

Az írásbeli vizsgatevékenységre rendelkezésre álló idő: 120 perc.

Az írásbeli vizsgafeladatokat kéken író tollal kell kitölteni. A feladatok megoldása során a már beírt megoldás nem javítható.

A vizsgafeladatok megoldásához **írászeren kívül más segédeszköz nem használható.**

A vizsgafeladatok megoldása idején a **mobiltelefonokat, egyéb kommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskában kell tartani.** A vizsgázók egymás közti kommunikációja tilos.

A vizsga lebonyolításának helyszínén, a vizsga ideje alatt kép- és hangfelvétel készítése tilos.

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 20.§ értelmében a vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarja, vagy meg nem engedett segédeszközt használt vagy használatát megkísérelte.

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek legalább 6 vizsgafeladatra adott válasza megfelelt minősítésű. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

Kiemelt kérdés esetén, ha a válaszadás során hibát vétett, pontszámától függetlenül a vizsgakérdés minősítése: nem felelt meg. A kiemelt kérdés besorolás a vizsgakérdésnél jelölve van.

Eredményes vizsgázást kívánunk!

EGYSZERŰ VÁLASZTÁS

Az alábbi feladatokban minden kérdésre egy helyes választ kell adni. Karikázza be az egyetlen helyes válasz betűjelét!

1. feladat (4/___pont)

Az alábbiak közül melyik érvénytelen jelző?

A.



B.



C.



D.



Mit jelent a képen látható figyelmeztető jel?

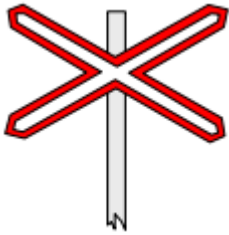


- A. Azt, hogy a nagyfeszültségű távvezeték 4 méteres körzetében elhelyezett fémestárgyakhoz nyúlni tilos és életveszélyes.
- B. Vasúti dolgozó számára nem rendelkezik információ tartalommal.
- C. Azt, hogy a szerelvény, amelyen elhelyezték, villamos előfűtés alatt áll, a járművek közé belépni, a kapcsolatokat megbontani, vagy a kocsik alatt bármilyen javítást végezni tilos.
- D. Azt, hogy a figyelmeztető jelek közötti területen naponta legfeljebb 3 órát szabad tartózkodni egészségkárosodás veszélye nélkül.

Mi a teendő, ha a nem önműködő térközjelző továbbhaladást engedélyező állásban válik használhatatlanná?

- A. Meg kell kísérelni a szerkezet megrongálása nélkül Megállj! állásba állítani. Ha ez nem lehetséges, akkor a főjelző használhatatlanságáról a jelző állásának közlésével kell értesíteni a vonatszemélyzetet.
- B. Valamennyi vonatot kézi jelzőeszközzel adott Megállj! jelzéssel a jelző előtt meg kell állítani, és élőszóval kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról.
- C. Meg kell kísérelni a jelzőt Megállj! állásba állítani, akár a jelző megrongálásával is. Ha ez nem lehetséges, vörös fényű jelzőlámpát kell a jelzőre kihelyezni.

Mi a képen látható jelző neve?



- A. Megállás helye jelző
- B. Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- C. Megállj! jelző

2. feladat (4/___pont)

Mi a teendője az engedélyt kérő dolgozónak, ha a vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el?

- A. Ezt a körülményt közölni kell az engedélyt adó dolgozóval, az engedélykérésbe bevont tanúval, és a hozzájárulást adó dolgozóval.
- B. Ezt a körülményt közölni kell az engedélyt adó dolgozóval, az engedélyt adó dolgozó fogja értesíteni az engedélykérésbe bevont tanút és a hozzájárulást adó dolgozót.
- C. Ezt a körülményt nem kell senkivel közölni, ha a vonatindítás lehetővé válik, új engedélyt kell kérni.

Melyik utasítás tartalmazza a vonatok számozására vonatkozó részletes előírásokat?

- A. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- B. A Menetrendi Segédkönyv
- C. A Menetrendi Utasítás
- D. Az adott vasútvonal Vonali Végrehajtási Utasítása

Mi a teendője a térközörnek, ha sűrű köd miatt a távolbalátás korlátozottá válik?

- A. Alak térközjelzők és előjelzők esetén köteles a jelzést adó szerkezetekre szerelt lámpaszerkezeteket működtetni, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- B. A forgalmi vonalirányítónak köteles jelentést tenni.
- C. Köteles a térközörhelyen megálló vonatok személyzetét előszóval értesíteni a távolbalátás korlátozottságának bevezetéséről.
- D. A két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéjének (forgalomirányítójának) köteles jelentést tenni.

Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?

- A. Ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek között nincs jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, követő vonat esetében nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés
- B. Ha a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvéje (forgalomirányítója) között az értekezés lehetetlenné válik, és az engedélykérés-adást a két állomás között szolgálatot teljesítő pályaszemélyzet bevonásával lehet csak végrehajtani
- C. Ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek közötti távbeszélő összeköttetés esetén nincs jól működő hangrögzítő berendezés

3. feladat (4/___pont)

Hogyan kell jelenteni a szolgálatképtelenségeket, cselekvőképtelenségeket, rendkívüli eseményeket, baleseteket, valamint a forgalom biztonságát veszélyeztető körülményeket?

- A. Élőszóval, hangrögzítő berendezésre kötött távbeszélőn
- B. Eseménykönyvben vagy Eseménylapon, papíralapon vagy elektronikus formában
- C. Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzésen

Mi az általános teendője a térközőrnek, ha a szolgálati helyétől távolodó vonat láthatóan megállt?

- A. Nincs semmilyen teendője a térközőrnek.
- B. A vonatot a térközőr köteles védeni és fedezni összeütközés, utolérés ellen.
- C. A szolgálati helyet be kell zárni, és a vonat után kell menni, majd érdeklődni kell a vonat személyzetétől a megállás okáról.

Mi a közlekedésre vonatkozó szabály a kétvágányú pálya bal vágányán, ha a jobb vágányon hókotró menet közlekedik?

- A. A bal vágányon ebben az esetben csak általános érvényű, 40 km/h technológiai sebességkorlátozás betartásával lehet közlekedni.
- B. A bal vágányon is csak akkor szabad vonatot indítani, ha a hókotró menet megérkezett és a személyzete jelentette, hogy a vágány járható.
- C. A bal vágányon korlátozás nélkül, térközi közlekedésre berendezett pálya esetén térközben is szabad közlekedni.

Hogyan kell eljárni rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha sem az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, sem a Balesetvizsgálati Utasítás nem tartalmaz a helyzetre vonatkozó előírást?

- A. Azonnal állásfoglalást kell kérni a pályahálózat-működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbségétől a rendkívüli esemény kezelését illetően.
- B. A dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.
- C. A dolgozók semmilyen intézkedést nem tehetnek, csak a forgalmi vonalirányító rendelkezései szerint ténykedhetnek.

4. feladat (4/___pont)

Minek a jelölése látható a képen?



- A. Távbeszélő csatlakozóhely
- B. Térközbiztosító berendezés
- C. Telepített tolatási rádió

Vágányzárolt vágányon, munkavonat közlekedés során, ha a sorompókezelőt nem lehetett értesíteni visszaindulás előtt a munkavonat indulási idejéről, mi alapján fogja az útsorompót lezárni?

- A. A munkavonat köteles az útátjáró előtt megállni, és élőszóval értesíteni a sorompókezelőt a közlekedés tényéről, és ezt követően köteles a sorompókezelő az útsorompót lezárni.
- B. A sorompókezelő állandóan köteles a pályát figyelni és az útsorompót az útátjáróhoz közeledő munkavonat előtt lezárni.
- C. Ha a sorompókezelőt értesíteni nem lehet, a munkavonattal visszaindulni nem szabad, a munkavonat személyzetének mindenképpen gondoskodnia kell a sorompókezelő értesítéséről.

Hogyan történik a közlekedés lebonyolítása az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalakon?

- A. Állomási és pályaszemélyzet nélkül, a forgalomszabályozást a közlekedő vonatok személyzete, valamint a forgalmi vonalirányító közösen végzik.
- B. Állomási személyzet nélkül, a pályaszemélyzet és a közlekedő vonatok vonatszemélyzetének bevonásával.
- C. Csökkentett állomási és pályaszemélyzettel, a forgalomszabályozást végző szolgálati helyek forgalomirányítójának (forgalomirányítóinak) és a közlekedő vonatok vonatszemélyzetének bevonásával.

Hol található a képen látható váltó az alábbiak közül?

- A. Deltavágányok második kiágazási váltócsoportjának egyik váltója
- B. Csatlakozó vasúti pályából kiágazó, sorrendben a második sajátcélu vasúti pályahálózat egyik váltója
- C. Az állomásközből a kezdőpont felől sorrendben a második nyíltvonalon kiágazás egyik váltója

TÖBBSZÖRÖS VÁLASZTÁS

**Az alábbi feladatokban minden kérdésre legalább kettő helyes választ kell adni.
Karikázza be a helyes válaszok betűjelét!**

5. feladat (8/___pont)

Az alábbiak közül melyek Szabad az elhaladás! jelzések?

A.



B.



C.



D.



Mely esetekben elegendő egy jelzőőr is a közút fedezésére?

- A. Ha 2x2 sávós közút keresztezi az egyvágányú vasúti pályát
- B. Ha 2x1 sávós közút keresztezi az egyvágányú vasúti pályát
- C. Ha 2x1 sávós közút keresztezi a kétvágányú vasúti pályát
- D. Ha 2x1 sávós közút keresztezi a kétvágányú vasúti pályát, és az útátjáró másik oldalán kb. 1,5 m magas állványon piros fényű jelzőlámpa került elhelyezésre

6. feladat (8/___pont)

Jelölje meg, mely vonatokat kell vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban közlekedtetni!

- A. Hókotró vagy hóeltakarító vonat után az első vonatot
- B. Sűrű havazás vagy hófúvás alkalmával minden vonatot
- C. A követő vonatot akkor, ha a vonatjelentőőrrrel az értekezés lehetetlen
- D. A tolt vonatot az elöl haladó vonat után
- E. A követő vonatot akkor, ha a távolbalátás korlátozott
- F. Különleges próbavonatokat az elöl haladó vonat után
- G. A zárjelző nélkül kihaladt vonat után az első vonatot
- H. A 6000 kg-nál könnyebb jármű után az első vonatot

PÁROSÍTÁS

Az alábbi feladatokban a betűkkel jelölt elemeket kell párosítani a téglalappal megjelölt elemekhez. Írja a betűt a hozzá tartozó téglalapba! Minden téglalapba csak egy betű kerülhet (még akkor is, ha több betű van, mint téglalap).

7. feladat (8/___pont)

Párosítsa össze az alábbi fogalmakat!

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| A. Tolópad | F. Fényjelző |
| B. Vasúti járműmérleg | G. Bejárati jelző |
| C. Szelvényezés | H. Fedezőjelző |
| D. Ütközőbak, földkúp | I. Kézijelzés |
| E. Vágányzáró sorompó | J. Biztosított tolatásjelző |

A fedezendő pont előtt felállított főjelző.

A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.

Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket jelzőfényvel vagy jelzőfényekkel adja.

A közlekedő vonatoknak a bejárati jelzővel fedezett szolgálati helyre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

Olyan jelzés, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, az Utasításban meghatározott esetekben karral vagy valamilyen tárggyal adnak

Általában a vasútvonal kezdőpontjától a végpontja felé haladva a vasúti pálya 100 méteres szakaszokra osztása folyamatos számozással.

Olyan fényjelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.

8. feladat (1/___pont)

Párosítsa össze a fogalmakat a meghatározásukkal!

- | | |
|---|--|
| A. Utolérést kizáró biztosítóberendezés | E. Védőváltó |
| B. Biztosítóberendezési kikapcsolás | F. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés |
| C. Hordozható rádió | G. Pályatelefon |
| D. Vonali távbeszélő | H. Mobiltelefon |

Olyan hordozható vagy telepített (helyhez kötött) távbeszélő, amely a nyílt vonal és a szomszédos szolgálati helyek között távbeszélő összeköttetést biztosít.

Olyan hordozható telefonkészülék, mely összeköttetést biztosít más mobil- és vezetékes telefonokkal.

A biztosítóberendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzenen kívül helyezése, amely annak a forgalom szabályozásában betöltött funkcióját megátalja.

Olyan értekező berendezés, amely segítségével kapcsolat teremthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között. Szükség esetén felhasználható a helyi forgalmi, az állomásközi vagy a vonatjelentő távbeszélő ideiglenes pótlására is.

Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos szolgálati hely jelzői között, hogy ugyanazon vágányra követő vonat részére továbbhaladást engedélyező jelzés ismételten csak az elő haladó vonatnak a másik állomásra vagy térközbe érkezése után jelenhet meg, ellenmenet kizárását nem biztosít.

A rendelkezési szakaszon lévő forgalmi irodák közötti távbeszélő, amelyen valamennyi forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) egyidejűleg is lehet értekezni. Az Utasításban szabályozott esetekben felhasználható az állomásközi távbeszélő helyett is.

Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos szolgálati hely jelzői között, amely a két szolgálati hely közötti ugyanazon vágányra egyidejűleg csak az egyik szolgálati helyen lévő jelzőn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenését. Ellenkező irányú vonat részére a jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha az állomásköz felszabadult.

Olyan váltó, amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a vonat vagy a tolatás vágányútjába oldalról járművek kerüljenek.