

1. Melléklet

Tanfolyam típusok és kategóriák

1. számú melléklet:
Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(D)	Érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D(B)	„C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel nem rendelkezők részére szervezett „D” kategóriás tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam

2. Melléklet

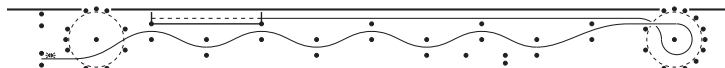
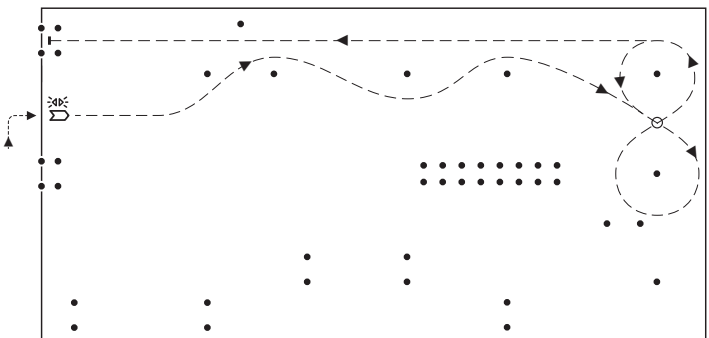
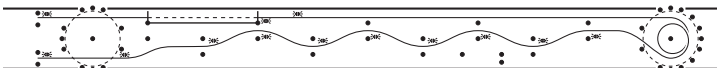
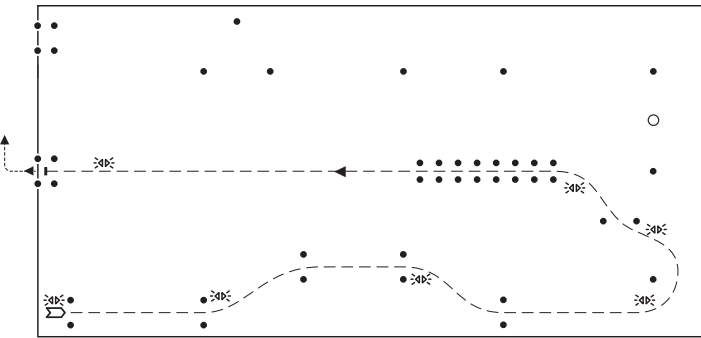
Minősítőlap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

Típus: 01/2021/01

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK		Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha	
X A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhátas ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).	1./1	a pálya területét elhagyja	3./1
Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése A vizsgázó a vizsga négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismeresse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.	1./2	a motorkerékpárral felborul	3./2
Tengelykapcsoló kar ellenőrzése A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismeresse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismeresse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.	1./3	útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	3./3
Meghajtás ellenőrzése A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismeresse a meghajtólánc (bordásszil) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismeresse a meghajtás karbantartását).	1./4	kúpnak ütközik	3./4
Kerékelfüggesztés ellenőrzése A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.	1./5	1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon	3./5
Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése A vizsgázó ismeresse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismeresse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.	1./6	M3 – KANYARODÁSTECHNIKA	
Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!	1./7	Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha	
Ismeresse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!	1./8	a pálya területét elhagyja	4./1
SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		a motorkerékpárral felborul	4./2
a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal	1./9	útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	4./3
a feladatokat nem hajtja végre	1./10	kúpnak ütközik	4./4
figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz	1./11	M4 - GYORS MANŐVER - AKADÁLY KIKERÜLÉSE - INTENZÍV FÉKEZÉS	
balesetveszélyes helyzetet teremt	1./12	Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha	
megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket	1./13	a pálya területét elhagyja	5./1
2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK		a motorkerékpárral felborul	5./2
M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT		útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	5./3
Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha		kúpnak ütközik	5./4
nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni	2./1	nem gyorsít fel az előírt sebességre	5./5
nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani	2./4	az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt	5./6
nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul	2./2	nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt	5./7
nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni	2./3	6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA	
M2 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS		kétszer a motort lefussasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll	6./1
Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha		kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)	6./2
nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul	2./5	bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el	6./3
nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni	2./6	a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el	6./4

3. Melléklet

Minősítőlap „AM” kategóriás járműkezelés vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															Típus: 02/2021/01									
AM	Vizsgázó neve:												Vizsga dátuma:			M	①	F						
	-					/					/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			☐	☐	☐					
Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania - a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket ("Biztonsági ellenőrzési feladatok"), továbbá - az M1-M2 feladatokat ("Technikai kezelési és manőverezési feladatok"). A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.												Szakoktató azonosítója:			Forgalmi rendszám:			 KAV0052063MJK						
A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.												Megjegyzés:												
1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK															M2 - GYORS MANŐVEREZÉS ÉS INTENZÍV FÉKEZÉS									
☒ A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállítással is).																								
SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK																								
☐ a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal																								
☐ a feladatokat nem hajtja végre																								
☐ figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz																								
☐ balesetveszélyes helyzetet teremt																								
☐ megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket																								
2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK															Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha									
☐ M1 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS															☐ indulásnál az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja									
															☐ útvonalat téveszt (kúpot kihagy)									
															☐ a pálya területét elhagyja									
															☐ a segédmotoros kerékpárral felborul									
															☐ kúpnak ütközik									
															☐ nem gyorsít fel az előírt sebességre									
															☐ az előírt fékúton nem tud megállni									
Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha															☐ bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt									
☐ a pálya területét elhagyja															☐ a megálláshoz nem használja mindkét féket									
☐ a segédmotoros kerékpárral felborul															4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA									
☐ útvonalat téveszt (kúpot kihagy)																								
☐ kúpnak ütközik															☐ kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll									
☐ 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón															☐ kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)									
☐ a meghatározott helyen nem áll meg															☐ bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el									
☐ kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani																								
☐ kétszer irányjelzést vagy körütekintést mulaszt el															☐ a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el									

4. Melléklet

Minősítőlap „AM”, „A1”, „A2”, „A” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 11/2014/01																													
A1		A2		Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F																		
A		AM		-						/						/						Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:					☐	☐	☐															
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok. vizsgázó aláírása																									Szakotktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -										Megjegyzés:										 NKH1324567AMR									
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK										4./4										6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE										8./14																								
☐ a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni										☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje										☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani										☐ M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen - elindulás										☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni														
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS										4./5										6./1										7./3										8./15														
☐ a benzincsapot nem nyitja ki										☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi										☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől										☐ a második javítással sikerül a feladatot végrehajtani										☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti														
☐ nem ad gyújtást										☐ előzések, kikerülések, sávváltoztatások hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki										☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel										☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani										☐ gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)														
☐ elinuláskor a motort lefullad										☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre										☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné										☐ közlekedési szabályt sért										☐ elveszti a jármű feletti uralmát														
☐ a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli										☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálókozó alkalmat nem használja ki										☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál										☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni										☐ a motorkerékpárral felhajt a járdára														
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel										☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre										☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra										☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz										☐ a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik														
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el										☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja										☐ tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel										☐ meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani										☐ a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt														
☐ a világlítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be										☐ haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja										☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”										☐ sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani										☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre														
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS										5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA										6./7										8./6										8./22														
☐ megálláskor a motort lefullasztja										☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort										☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést										☐ a motorkerékpárral felborul										☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik														
☐ a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erő nem képes módosítani										☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat										☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek										☐ a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja										☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére														
☐ lassítása nem egyenletes										☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol										☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)										☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól										☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen														
☐ az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg										☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”										☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli										☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad										☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat														
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS										7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK										8./7										8./27																								
☐ kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen										☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)										☐ M1 - Megfordulás egy ívben										☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)										☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál														
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti										☐ a követési távolságot helytelenül választja meg										☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani										☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében										☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik														
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik										☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el										☐ megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül																				☐ fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja														

5. Melléklet

Minősítőlap „A1” kategóriás (érvényes „B” kategóriával) forgalmi vizsgához

Típus: 12/2014/01

NKH1324567AMR

6. Melléklet

Minősítőlap „B” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgázó neve:														Vizsga dátuma:						Hibavonalak száma:			M	①	F																												
	-					/					/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						Vizsgautvonal-azonosító:			☐	☐	☐																												
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktató azonosítója:			Forgalmi rendszám:						-				Megjegyzés:																										
..... vizsgázó aláírása																																																						
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4./8.										6./7.										8./16.																			
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki										☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”										☐ közlekedési szabályt sért										☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el									
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4./9.										6./8.										8./2.										8./17.									
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre										☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést										☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni										☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet									
☐ elinduláskor a motort lefullasztja															4./10.										6./9.										8./3.										8./18.									
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja										☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek										☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz										☐ elveszti a jármű feletti uralmát									
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															4./11.										6./10.										8./4.										8./19.									
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA										6./12.										8./5.										8./20.									
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort										7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK										8./6.										8./21.									
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat										M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállás										☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja										☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt									
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./2.										7./1.										8./7.										8./22.									
☐ megálláskor a motort lefullasztja															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol										M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállás										☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul										☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja									
☐ a fékpédált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”										☐ a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet										☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia										☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját									
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)										7./2.										8./8.										8./24.									
☐ megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg										☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől										☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól										☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget									
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS															5./4.										7./3.										8./9.										8./25.									
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el										M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben										☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)										☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik									
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani										☐ a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet										☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad										☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére									
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel										7./4.										8./10.										8./26.									
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné										☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától										☐ rendszereken kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót										☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmen kívül hagyja									
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál										7./5.										8./11.										8./27.									
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra										7./6.										8./12.										8./28.									
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel										7./7.										8./13.										8./29.									
																									7./8.										8./14.										8./30.									
																									7./8.										8./15.										8./31.									
																									7./8.										8./15.										8./32.									
																									7./8.										8./15.										8./33.									
																									7./8.										8./15.										8./34.									

7. Melléklet

Minősítőlap „BE” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 14/2014/01									
BE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F	
	-						/							/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:					☐	☐	☐
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezeteiben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktatót azonosítója:					Forgalmi rendszám:										 NKH1324567AMR				
..... vizsgázó aláírása															Megjegyzés:																			
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4./8.					6./4.					8./4.					8./19.				
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki					☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál					☐ elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi					☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)				
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4./9.					6./5.					8./5.					8./20.				
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre					☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra					☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja					☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált				
☐ elinduláskor a motort lefűllasztja															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja					☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel					☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja					☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt				
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl					☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”					☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul					☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre				
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA					6./7.					8./8.					8./23.				
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort					☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést					☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia					☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját				
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./1.					6./8.					8./9.					8./24.				
☐ megálláskor a motort lefűllasztja															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat					☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek					☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól					☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget				
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol					☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)					☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)					☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik				
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”					☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére				
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS															5./2.					6./10.					8./10.					8./25.				
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)					☐ a járdaszegélynek hajt					☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót					☐ a közlekedési helyzetet nem tájékozik, figyelmetlen				
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg					☐ a járműszerelvény hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától					☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében					☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál				
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el					☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani					☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt					☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra				
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE					7./1.					8./13.					8./30.				
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani					☐ közlekedési szabályt sért					☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el					☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti				
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel					☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni					☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet					☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)				
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné					☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz					☐ elveszti a jármű feletti uralmát					☐ nem képes a feladat végrehajtására				

8. Melléklet

Minősítőlap „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgához

C1		C	Vizsgázó neve:																Vizsga dátuma:								Hibavonalak száma:				M	①	F																																																																																																																				
C1E	CE			-						/						/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:								Vizsgautvonal-azonosító:																																																																																																																									
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.																									Szakoktatót azonosítója:				Forgalmi rendszám:								-								 NKH1324567AMR																																																																																																								
																									Megjegyzés:																																																																																																																												
..... vizsgázó aláírása																																																																																																																																																					
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK																																																																																																																																																					
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni																									☐ előzőskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki																									☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra																									☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja																									☐ a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre																																																	
☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)																									☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																									☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																									☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul																									☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját																																																	
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS																									☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki																									☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”																									☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia																									☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget																																																	
☐ a biztonsági övet nem csatolta be																									☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre																									☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést																									☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól																									☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel																																																	
☐ elinduláskor a motort lefussztja																									☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja																									☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek																									☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)																									☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik																																																	
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli																									5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA																									☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)																									☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad																									☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére																																																	
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel																									☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort																									☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza																									☐ rendszerezni a forgalmat, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad																									☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen																																																	
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el																									☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat																									7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK																									☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót																									☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat																																																	
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS																									☐ visszkapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol																									☐ M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás																									☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében																									☐ megtévesztő irányjelzést ad																																																	
☐ megálláskor a motort lefussztja																									☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”																									☐ járdaszegélynek hajt																									☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)																									☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál																																																	
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani																									☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útvizonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)																									☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától																									☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt																									☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra																																																	
☐ lassítása nem egyenletes																									☐ a követési távolságot helytelenül választja meg																									☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani																									☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el																									☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti																																																	
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS																									☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el																									8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK																									☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet																									☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)																									☐ tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket																								
☐ jobbba tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerületi																									☐ a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																									☐ közlekedési szabályt sért																									☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz																									☐ elveszti a jármű feletti uralmát																									☐ várákozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénnyel)																								
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik																									☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel																									☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni																									☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)																									☐ a menetirány szerinti bal oldalt																									☐ a menetirány szerinti bal oldalt																								
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje																									☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																									☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)																									☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált																									☐ a menetirány szerinti bal oldalt																									☐ a menetirány szerinti bal oldalt																								
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi																									☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																									☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja																									☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt																									☐ nem képes a feladat végrehajtására																																																	

9. Melléklet

Minősítőlapon „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgálathoz

D1		D	Vizsgázó neve:																Vizsga dátuma:								Hibavonalak száma:				M	①	F															
D1E		DE	-								/						/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:								Vizsgautvonal-azonosító:				☐	☐	☐												
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok. vizsgázó aláírása																									Szakoktató azonosítója:				Forgalmi rendszám:						-				 NKH1324567AMR									
																Megjegyzés:																																
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK			4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre																6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést				8./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól				8./26. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére																					
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni			4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja																6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek				8./10. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)				8./27. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen																					
☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)			5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA																6./10. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)				8./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad				8./28. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat																					
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS																			5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort				6./11. ☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza				8./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót				8./29. ☐ megtévesztő irányjelzést ad																	
☐ a biztonsági övet nem csatolta be			5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvényt), a motor rángat																7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK				8./13. ☐ sebessége megtévesztő az elsőbségadás tekintetében				8./30. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál																					
☐ elinduláskor a motort lefullasztja			5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol																												8./31. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra																	
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli			5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”																7./1. ☐ nem a megállóval párhuzamosan áll meg				8./14. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)				8./32. ☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti																					
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel			5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)																7./2. ☐ a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi				8./15. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt				8./33. ☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket																					
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el			5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg																7./3. ☐ járdaszegélynek hajt				8./16. ☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el				8./34. ☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)																					
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS			5./7. ☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el																8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK				8./17. ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet				8./35. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének																					
☐ a megálláskor a motort lefullasztja			6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																				8./18. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát				8./36. ☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja																					
☐ lassítása nem egyenletes			6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																8./19. ☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)				8./37. ☐ a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utaster felé néző visszapillantó tükröbe nem tekint be																									
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS			6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel																8./20. ☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált				8./38. ☐ nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni																									
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen			6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																8./21. ☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt				8./39. ☐ megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni																									
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerületi			6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																8./22. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre				8./40. ☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti																									
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik			6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra																8./23. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját				8./41. ☐ a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli																									
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje			6./6. ☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																8./24. ☐ elsőbségadási kötelezettségének nem tesz eleget				8./42. ☐ a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal																									
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi			6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”																8./25. ☐ nem a közúti jeléseknek megfelelően közlekedik				8./43. ☐ a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni																									
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki																																																
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																																																
☐ a kanyarodásra kínálókozó alkalmat nem használja ki																																																

10. Melléklet

Minősítőlap „T” kategóriás forgalmi vizsgálóhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP						(Megengedett hibavonalak száma: 10)						Típus: 17/2014/01																															
T	Vizsgázó neve:												Vizsga dátuma:						Hibavonalak száma:			M	①	F																			
	-					/						/		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						Vizsgautvonal-azonosító:			☐	☐	☐																		
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.														Szakotktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -						 NKH1324567AMR																							
..... vizsgázó aláírása														Megjegyzés:																													
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK														4./7.						6./5.						8./5.						8./21.											
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egy szeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni														☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre						☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra						☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)						☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált											
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS														4./8.						6./6.						8./6.						8./22.											
☐ a biztonsági övet nem csatolta be														☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki						☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel						☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja						☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt											
☐ elinduláskor a motort lefussztja														☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre						☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”						☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja						☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre											
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli														5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA						6./8.						8./8.						8./24.											
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel														☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort						☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést						☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul						☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját											
☐ a járművel nem egyenesen gyorsítva indul el														☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat						☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek						☐ balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia						☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget											
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS														5./2.						6./10.						8./11.						8./27.											
☐ megálláskor a motort lefussztja														☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol						☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza						☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)						☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik											
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani														☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”						7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK						8./12.						8./28.											
☐ lassítása nem egyenes														☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)						☐ M1- Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás						☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad						☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére											
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS														5./4.						7./1.						8./13.						8./29.											
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen														☐ a követési távolságot helytelenül választja meg						☐ járdaszegélynek hajt						☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót						☐ megtevesztő irányjelzést ad											
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti														☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el						☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától						☐ sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében						☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál											
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik														6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE						7./3.						8./15.						8./33.											
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje														☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani						8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK						8./16.						8./34.											
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi														☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel						☐ közlekedési szabályt sért						☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el						☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket											
☐ előzőkor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki														☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné						☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni						☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet						☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelevényt)											
														☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál						☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz						☐ elveszti a jármű feletti uralmát						☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)						☐ nem képes a feladat végrehajtására					

11. Melléklet

Minősítőlap „Tr” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP						(Megengedett hibavonalak száma: 10)						Típus: 18/2014/01																				
Tr	Vizsgázó neve:												Vizsga dátuma:						Hibavonalak száma:			M	①	F								
	-					/						/		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						Vizsgaútvonal-azonosító:			☐	☐	☐							
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.														Szakoktató azonosítója:				Forgalmi rendszám:					-				 NKH1324567AMR					
..... vizsgázó aláírása														Megjegyzés:																		
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK														4./8.		6./8.				8./9.				8./23.								
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmzetéssel, de önállóan tudta elvégezni														☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki		☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)				☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól				☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel								
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS														4./9.		6./9.				8./10.				8./24.								
☐ a biztonsági övet nem csatolta be														☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre		☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza				☐ haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani)				☐ nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik								
2./1.														5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK				8./25.												
2./2.														5./1.		7./1.				8./11.												
☐ elinduláskor a motort lefűllasztja														☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”		☐ M1 - Beállítás megállóhelyre 5. elindulás				☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad				☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat								
2./3.														5./2.		7./2.				8./12.												
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli														☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)		☐ nem a megállóval párhuzamosan áll meg				☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót				☐ megtévesztő irányjelzést ad								
2./4.														5./3.		7./3.				8./13.												
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel														☐ a követési távolságot helytelenül választja meg		☐ a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)				☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibusszal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében				☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál								
2./5.														5./4.		7./4.				8./14.												
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el														☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el		☐ a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal)				☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti, gyorsíjtást vagy relatív gyorsíjtást követ el (nem marad ura a járművének)				☐ a megkülönböztető jelzést nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi								
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS														5./5.		8./1.				8./15.												
☐ lassítása nem egyenletes														☐ a váltó megközelítése nem megfelelő		8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK				☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt				☐ az elsőbbségadást elmulasztja								
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS														6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		8./2.				8./16.												
4./1.														6./1.		8./3.				8./17.												
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen														☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani		☐ közlekedési szabályt sért				☐ elveszti a jármű feletti uralmát				☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének								
4./2.														6./2.		8./4.				8./18.												
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerületi														☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel		☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi				☐ felhajt a járdára (már egy kerékkel is)				☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja								
4./3.														6./3.		8./5.				8./19.												
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik														☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné		☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja				☐ nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik				☐ a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be								
4./4.														6./4.		8./6.				8./20.												
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje														☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál		☐ a tervezett indulási iránnyal ellenkezőleg a trolibusszal több mint 50 cm-t elgurul (kézfék helytelen kezelése miatt)				☐ indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt				☐ a trolibusszal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni								
4./5.														6./5.		8./7.				8./21.												
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi														☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”		☐ olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az az álló utasok eldőlésével járna				☐ a besorolást, sávvaltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre				☐ megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni								
4./6.														6./6.		8./8.				8./22.												
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki														☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést		☐ a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi				☐ az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik				☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti								
4./7.														6./7.		8./9.				8./23.												
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre														☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek		☐ a balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia				☐ a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el a trolibusszal												

12. Melléklet

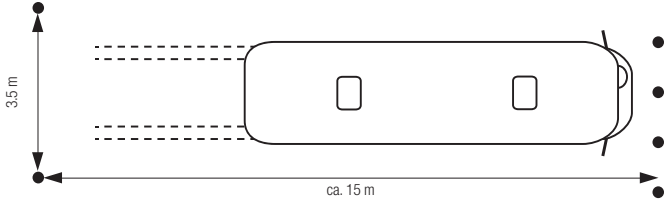
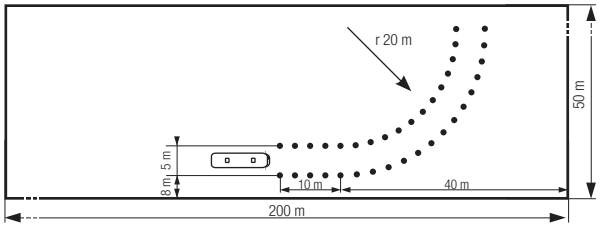
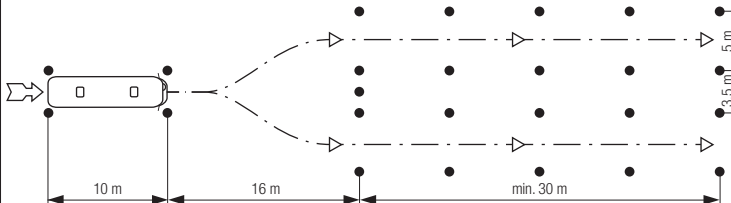
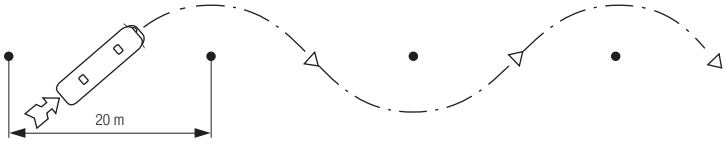
Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) Típus: 19/2014/01

GKI		Vizsgázó neve:				Vizsga dátuma:				Hibavonalak száma:				M	①	F		
C	D	Vezetési karten azonosítója:				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.						Szakoktató azonosítója:		Forgalmi rendszám:						-				 NKH1324567AMR
						Megjegyzés:												
..... vizsgázó aláírása																		
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK				2./18.				2./37.				4./11.				4./30.		
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni		☐		felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat				a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják				☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad				☐ megtévesztő irányjelzést ad		
2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN				2./19.		3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK						4./31.				4./31.		
		☐		visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol		M1 - Autóbuszvezetőknek - Beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszbőlbe) 3-3 esetben lakott területen belül és kívül, elindulás						4./12.				☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál		
☐ a biztonsági övet nem csatolta be		☐		nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”				a beállítás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől				4./13.				4./32.		
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli		☐		nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útvízszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)				a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől				4./14.				4./33.		
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel		☐						autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be				4./15.				4./34.		
☐ nem egyenletesen gyorsítva indul el		☐		a követési távolságot helytelenül választja meg				a jármű homlokfal a nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)				4./16.				4./35.		
☐ a világítást szükség esetén nem kapcsolja be		☐		álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el				M2 - Tehergépkocsi-vezetőknek - Megállás az úttest szélével párhuzamosan				4./17.				4./36.		
☐ a motort lefullasztja		☐		a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani				megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől				4./18.				4./37.		
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani		☐		a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel				a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől				4./19.				4./38.		
☐ lassítása nem egyenletes		☐		a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné				4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK				4./20.				4./39.		
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje		☐		a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál				közlekedési szabályt sért				4./21.				4./40.		
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen		☐		piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra				veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz				4./22.				4./41.		
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerületi		☐		a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”				elindulás előtt a féklevégő-és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)				4./23.				4./42.		
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik		☐		kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést				az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja				4./24.				4./43.		
☐ előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki		☐		nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek				az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja				4./25.				4./44.		
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre		☐		a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)				a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul				4./26.				4./45.		
☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálókozó alkalmat nem használja ki		☐		a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi				balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia				4./27.				4./46.		
☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre		☐		a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti				figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól				4./28.				4./47.		
☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja		☐		várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet				a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)				4./29.				4./48.		

13. Melléklet

Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán
vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP										(Megengedett hibavonalak száma: 7)			Típus: 20/2014/01							
GKI		Vizsgázó neve:					Vizsga dátuma:					Hibavonalak száma:		M	①	F				
C	D	Vezetési karton azonosítója:					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:							☐	☐	☐				
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok. vizsgázó aláírása							Szakoktató azonosítója:		Forgalmi rendszám:										 NKH1324567AMR	
							Megjegyzés:													
																				
☐ M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS										☐ M4 - SZÚK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS										
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására										☐ megáll a feladat végrehajtása során										
☐ korán kezd el fékezni										☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására										
☐ a fékezőerőt csökkenti										☐ helytelen a kormánykezelés										
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt										☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít										
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától										☐ nem követi a szimulátor utasításait										
☐ nem követi a szimulátor utasításait																				
☐ M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN										☐ M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKÜL										
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására																				
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt										☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására										
☐ a fékezőerőt csökkenti										☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít										
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától										☐ helytelen a kormánykezelés										
☐ korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)										☐ nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki										
☐ nem követi a szimulátor utasításait										☐ nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)										
☐ M3 - KANYARTECHNIKA										☐ nem követi a szimulátor utasításait										
																				
☐ megáll a feladat végrehajtása során										6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK										
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására										☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz										
☐ helytelen a kormánykezelés										☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktátónak be kell avatkoznia										
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít										☐ a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be										
☐ nem követi a szimulátor utasításait										☐ a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen										

14. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉPEK” gépkategóriában

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....

MINŐSÍTŐ LAP Földmunkagép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
Traktoralapú univerzális földmunkagép Gumikerekes kotró Láncfalpas kotró Teleszkópos kotró	Földtoló	Földgyalu Földnyeső	Vedersoros kotró és árokásó	Gumihenger Statikus henger Vibrációs henger		
F1 – Gödör vagy árokásás terepegyengetéssel	F1 – Területrendezés	F1 – Területrendezés	F1 – Árokásás	F1 – Hengerelés		
Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (a tolólap / vágóél szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap / vágóél magassága a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja akadálynak ütközik a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
F2 - Ömlesztett anyag áthelyezés	F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:				
Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (az ömlesztett / kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat					

15. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
☐ Cölöp és szádífal verő berendezés	☐ Kőzet- és talajfúró berendezés	☐ Alagcsővezető gép	☐ Csőszajtoló berendezés	☐ Dréncső, kábel és komplett csőfektető berendezés		
☐ F1 – Cölöp vagy szádífal verő folyamat végrehajtása	☐ F1 – Kőzet- vagy talajfúró folyamat végrehajtása	☐ F1 – Alagcsővezető folyamat végrehajtása	☐ F1 – Csőszajtoló folyamat végrehajtása	☐ F1 – Dréncső- vagy kábelfektetési folyamat végrehajtása		
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ fúrás közben a talpnyomást és a fúrási sebességet helytelenül választja meg ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ nem a kőzetnek illetve talajnak megfelelő fúrófejet választ ☐ túllépi a maximális előtolási távolságot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ fagyhatár fölé készíti a csővezést ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ aszimmetrikus terhelést alkalmaz ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
☐ Talajvízszint süllyesztő aggregát	☐ Csatornavizsgáló és tisztító berendezés	☐ Földmű fenntartó gép	☐ Nyesedékaprító berendezés	☐ Őnjáró fűnyíró és fűkasza		
☐ F1 – Talajvízszint süllyesztő aggregát működtetése	☐ F1 – Csatornavizsgáló és tisztító berendezés működtetése	☐ F1 – Földmű fenntartó gép működtetése	☐ F1 – Nyesedékaprítás	☐ F1 – Fűnyírás vagy fűkaszálás		
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ túl nagy tisztítónyomást állít be és emiatt törést, repedést, kárt okoz ☐ a csatormát nem tudja kitisztítani ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától, ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a gép terhelhetőségét nem ismeri, nem veszi figyelembe ☐ túl nagy méretű (átmérőjű) nyesedéket akar feldolgozni ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától, ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
Megjegyzés, szakfelügyelet:						

16. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „TARGONCÁK ÉS SZÁLLÍTÓGÉPEK” gépkategóriában

Kielyentem, hogy a biztonságos génelkezelésre alkalmas állanohan varvok, amelyet aláírásommal igazolok

.....
vizsgázó aláírása

.....

MINŐSÍTŐ LAP Targonca és szállítógép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
Gyalogkíséretű targonca Vezetőállásos targonca Vezetőülékes targonca		Vontató targonca	Autonóm komissziózó targonca	Dömpér (kerek anyagszállító) Önrakodó dömperek	Beton-, bitumen-, habarccszivattyú és szivattyú aggregát Víz-, szennyvíz, zagy- és iszapszivattyú	
F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon		F1 – Vontatás megadott nyomvonalon	F1 – Kommissziózás	F1 – Anyagfelvadás és lerakás	F1 – Szivattyúzás	
Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a villát „leeejt” vagy felemelt villával kanyarodik ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ❑ akadályt érint, vagy annak ütközik, ❑ elhagyja a rakományt ❑ felbillenti a rakatot ❑ nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ❑ akadályt érint, vagy annak ütközik, ❑ elhagyja a rakományt ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről) ❑ Betonszállító mixer	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ❑ akadályt érint, vagy annak ütközik, ❑ elhagyja a rakományt ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről) ❑ Betonszállító mixer betonszivattyúval	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ jelentősen eltér a kijelölt nyomvonaltól ❑ akadályt érint, vagy annak ütközik, ❑ elhagyja (elszórja) a rakományt ❑ önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő körültekintéssel végzi el ❑ önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő hatékonysággal végzi el, sok anyagot szór el ❑ az anyaglerakást nem pontosan a kijelölt helyen végzi el ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről) ❑ Kényszertörőmörítésű szilárd hulladék gyűjtő és szállító gép	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a hulladékokat nem a jármű gyűjtőrésébe üríti, a hulladékok elszórja ❑ a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására) ❑ Szennyvízszállító és szippantó jármű		
F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé		F1 – Töltés és ürítés	F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemeltetés	F1 - Ürítés	F1 - Szippantás	
Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a villát „leeejt” vagy felemelt villával kanyarodik ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ❑ akadályt érint, vagy annak ütközik ❑ elhagyja a rakományt ❑ felbillenti a rakatot ❑ nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér ❑ helytelen forgásirányt kapcsol ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására) ❑ Betonszállító mixer betonszivattyúval	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ❑ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ❑ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ❑ nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér ❑ helytelen forgásirányt kapcsol ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására) ❑ Betonszállító mixer betonszivattyúval	Sikertelenséget okozó hiba: ❑ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ❑ a hulladékokat nem a jármű gyűjtőrésébe üríti, a hulladékok elszórja ❑ a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti ❑ a feladat követelményeit nem teljesíti ❑ gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál ❑ veszélyhelyzetet teremt ❑ nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására) ❑ Szennyvízszállító és szippantó jármű			
Megjegyzés, szakfelügyelet:						

17. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉPEK” gépkategóriában

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/1		Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
		Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
☐ Autódaru ☐ Lánctalpas daru ☐ Járműre szerelt daru ☐ Hagyományos toronydaru ☐ Árbocdaru ☐ Híddaru, futódaru ☐ Portáldaru ☐ Bakdaru ☐ Forgódaru ☐ Ablakdaru ☐ Konténer emelő ☐ Konzoldaru ☐ Födémдарu		☐ Emelve szállító gépek	☐ Mobil szerelő állvány	☐ Gépjármű emelő-hátfal	☐ Konténer emelő		
☐ F1 – Teher átemelés		☐ F1 – Teher átemelés	☐ F1 – Szerelőállvány felemelés	☐ F1 – Raklap leemelés és felrakás	☐ F1 – Konténer fel- és leemelés		
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a daru akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ toronydaru: a darukötőzővel nem vagy nem megfelelően kommunikál ☐ nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni ☐ nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ az emelés során akadálnak ütközik ☐ nem a kijelölt szerkezeti egységnél emeli meg a járművet ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőállvány akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a hátfal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a konténeremelő akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		
☐ Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)		☐ Mobil szerelő kosár ☐ Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű és utánfutó	☐ Kompaktor	☐ Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
☐ F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése ürítéssel		☐ F1 – Szerelőkosár felemelés	☐ F1 – Területrendezés és tömörítés	☐ F1 - Kirakodás			
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőkosár akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a rakodó berendezés akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)			

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

18. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓGÉPEK” gépkategóriában

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....

MINŐSÍTŐ LAP Útépítő- és karbantartó gép kezelői vizsga		Vizsgázó neve:		Vizsgabiztos személyi kódja:		Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):		Gyakorlati oktató neve:		Vizsga helyszíne:		Eredmény:			
		Születési idő:		Vizsgabiztos aláírása:		Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):		Gép azonosítója:							
☐ Betonbedolgozó finiszer ☐ Aszfaltbedolgozó finischer		☐ Útfenntartó-, és karbantartó gép		☐ Alagútépítő gép		☐ Talajstabilizátor		☐ Aszfaltburkolat maró		☐ Aszfalt újrahasznosító berendezés		☐ Aszfalt és betonburkolat bontó és vágó gép		☐ Emulziósóró berendezés	
☐ F1 – Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása		☐ F1 – Útkarbantartási feladat		☐ F1 – Anyagfelrakó szerkezet beállítása		☐ F1 - Területrendezés és tömörítés		☐ F1 - Marás		☐ F1 – Aszfalt újrahasznosító berendezés működtetése		☐ F1 – Aszfalt-, illetőleg betonburkolat bontás vagy vágás		☐ F1 – Emulziósórás	
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ az emulziósórás nem egyenletes ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	
☐ Kátyúzógép		☐ Önjáró útburkolati jelfestő		☐ Útkorona átfúró berendezés		☐ Ároktisztító maró munkagép		☐ Hómaró és hótoló gépek		☐ Só- és homoksóró gép		☐ Szalagkorlát-, oszlop-, táblamosó gép		☐ Önjáró seprőgép	
☐ F1 – Kátyúzás		☐ F1 – Útburkolati jelfestés		☐ F1 – Útkorona átfúrása		☐ F1 – Ároktisztító marás		☐ F1 – Hómarás vagy hótolás		☐ F1 – Só- vagy homoksórás		☐ F1 – Szalagkorlát-, oszlop-, vagy táblamosás		☐ F1 – Seprés	
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonalától ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	
Megjegyzés, szakfelügyelet:															

19. Melléklet

Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS		
Alulírott meghatalmazó iskolavezető:		
Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	
a Ptk. 6:15. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:		
Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:	Személy azonosító igazolvány típusa, száma:	
hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott jogommal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviselőtemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.		
Vizsga dátuma:		
..... Meghatalmazó Meghatalmazott		
Kelt, 20.....		
TANÚ I.	TANÚ II.	
Név:	Név:	
Cím:	Cím:	
Aláírás:	Aláírás:	

20. Melléklet

Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL

Alulírott

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.

.....

Iskolavezető vagy megbízottja

.....

Vizsgabiztos

Kelt

, 20.....