VASÚTI VIZSGAKÖZPONT
VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND
FÜGGELÉKEK

IV.RÉSZ

2021.03.01.

TARTALOM-

1. Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton személy és áruszállítás és tolatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 10
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 10
Írásbeli vizsgatevékenység 10
TUDÁSANYAG 10
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 32
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 118
2. Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton személyszállítás és tolatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 119
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 119
Írásbeli vizsgatevékenység 119
TUDÁSANYAG 119
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 139
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 211
3. Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 212
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 212
Írásbeli vizsgatevékenység 212
TUDÁSANYAG 212
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 230
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 298
4. Infrastruktúra: Vasúti járművezető térségi, saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötöttpálya-hálózaton közlekedés ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 299
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 299
Írásbeli vizsgatevékenység 299
TUDÁSANYAG 299
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 315
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 362
5. Infrastruktúra: Vasúti járművezető országos pályahálózaton tolatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 363
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 363
Írásbeli vizsgatevékenység 363
TUDÁSANYAG 363
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 382
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 439
6. Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 440
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 440
Írásbeli vizsgatevékenység 440
TUDÁSANYAG 440
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 466

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 569
7. Infrastruktúra: Forgalmi szolgálattevő általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 570
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 570
Írásbeli vizsgatevékenység ... 570
TUDÁSANYAG ... 570
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 586
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 650
8. Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 651
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 651
Írásbeli vizsgatevékenység ... 651
TUDÁSANYAG ... 651
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 676
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 774
9. Infrastruktúra: Forgalmi szolgálattevő önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 775
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 775
Írásbeli vizsgatevékenység ... 775
TUDÁSANYAG ... 775
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 789
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 851
10. Infrastruktúra: Vonat fel- és átvevő ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 852
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 852
Írásbeli vizsgatevékenység ... 852
TUDÁSANYAG ... 852
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 862
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 894
11. Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére is jogosít) V01-KAV2021/2 ... 895
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 895
Írásbeli vizsgatevékenység ... 895
TUDÁSANYAG ... 895
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 913
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 996
12. Infrastruktúra: Vonali tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít) V01-KAV2021/2 ... 997
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 997
Írásbeli vizsgatevékenység ... 997
TUDÁSANYAG ... 997
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1015
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1090
13. Infrastruktúra: Tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére is jogosít) V01-KAV2021/2 ... 1091

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1091
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1091
TUDÁSANYAG ... 1091
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1102
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1141
14. Infrastruktúra: Tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít) V01-KAV2021/21142
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1142
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1142
TUDÁSANYAG ... 1142
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1156
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1200
15. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 1201
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1201
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1201
TUDÁSANYAG ... 1201
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1213
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1251
16. Infrastruktúra: Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére is jogosít) V01-KAV2021/2 ... 1252
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1252
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1252
TUDÁSANYAG ... 1252
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1261
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1291
17. Infrastruktúra: Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít) V01-KAV2021/21292
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1292
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1292
TUDÁSANYAG ... 1292
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1302
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1332
18. Infrastruktúra:Vontatási telepi rendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít) V01-KAV2021/2 ... 1333
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1333
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1333
TUDÁSANYAG ... 1333
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1339
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ... 1357
19. Infrastruktúra: Váltókezelő ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 ... 1358
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA ... 1358
Írásbeli vizsgatevékenység ... 1358
TUDÁSANYAG ... 1358
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK ... 1371

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1400
20. Infrastruktúra: Térközőr ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1401
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1401
Írásbeli vizsgatevékenység 1401
TUDÁSANYAG 1401
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1408
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1428
21. Infrastruktúra: Jelzőőr ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1429
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1429
Írásbeli vizsgatevékenység 1429
TUDÁSANYAG 1429
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1432
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1440
22. Infrastruktúra: Biztosítóberendezési forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1441
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1441
Írásbeli vizsgatevékenység 1441
TUDÁSANYAG 1441
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1446
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1462
23. Infrastruktúra: Erősáramú forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1463
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1463
Írásbeli vizsgatevékenység 1463
TUDÁSANYAG 1463
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1466
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1475
24. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi pálya szakszolgálat ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1476
A VIZSGA LEÍRÁSAI ÉS MÓDSZERTANA 1476
Írásbeli vizsgatevékenység 1476
TUDÁSANYAG 1476
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1488
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1529
25. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi biztosítóberendezési szakszolgálat ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1530
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1530
Írásbeli vizsgatevékenység 1530
TUDÁSANYAG 1530
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1538
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1563
26. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi erősáramú szakszolgálat ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1564
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1564

Írásbeli vizsgatevékenység 1564
TUDÁSANYAG 1564
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1575
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1606
27. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi távközlő szakszolgálat ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1607
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1607
Írásbeli vizsgatevékenység 1607
TUDÁSANYAG 1607
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1611
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1623
28. Infrastruktúra: Vasúti munkavezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1624
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1624
Írásbeli vizsgatevékenység 1624
TUDÁSANYAG 1624
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1631
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1655
29. Infrastruktúra: Vezető jegyvizsgáló ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1656
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1656
Írásbeli vizsgatevékenység 1656
TUDÁSANYAG 1656
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1671
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1726
30. Infrastruktúra: Jegyvizsgáló ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1727
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1727
Írásbeli vizsgatevékenység 1727
TUDÁSANYAG 1727
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1734
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1759
31. Infrastruktúra: Kocsivizsgáló ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1760
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1760
Írásbeli vizsgatevékenység 1760
TUDÁSANYAG 1760
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1772
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1815
32. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi személyszállítási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1816
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1816
Írásbeli vizsgatevékenység 1816
TUDÁSANYAG 1816
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1839
A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 1928

33. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuvarozási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 1929
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 1929
Írásbeli vizsgatevékenység 1929
TUDÁSANYAG 1929
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 1952
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2034
34. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi árufuvarozási szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Kizárólag raktárnok, árufuvarozási főnök, árufuvarozási állomási operatív koordinátor munkakörök betöltésére) V01-KAV2021/2 2035
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2035
Írásbeli vizsgatevékenység 2035
TUDÁSANYAG 2035
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2045
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2077
35. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi gépészeti szolgáltatás ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2078
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2078
Írásbeli vizsgatevékenység 2078
TUDÁSANYAG 2078
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2091
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2135
36.függelék: Infrastruktúra: Mozdonyfelvigyázó ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2136
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2136
Írásbeli vizsgatevékenység 2136
TUDÁSANYAG 2136
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2151
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2211
37. Infrastruktúra: Villamos-fűtési lakatos ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2212
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2212
Írásbeli vizsgatevékenység 2212
TUDÁSANYAG 2212
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2220
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2235
38. Infrastruktúra: Erősáramú forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) **(**Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít**)** V01-KAV2021/2 2236
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2236
Írásbeli vizsgatevékenység 2236
TUDÁSANYAG 2236
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2238
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2242
39. Infrastruktúra: Egyszerűsített forgalmi erősáramú szakszolgálat (pályamüködtetői kapacitásigény felhasználásáért is felelős lehet) ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) **(**Jelzőőr munkakör betöltésére nem jogosít**)** V01-KAV2021/2 2243

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2243
Írásbeli vizsgatevékenység 2243
TUDÁSANYAG 2243
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2254
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2283
40. Infrastruktúra: Különleges kötöttpálya-hálózaton vonatkísérő Gyermekvasúti vonatkísérő ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01- KAV2021/2 2284
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2284
Írásbeli vizsgatevékenység 2284
TUDÁSANYAG 2284
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2296
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2326
41. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ELTÉRÉSEK ALAPVIZSGA (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1 2327
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2327
Írásbeli vizsgatevékenység 2327
TUDÁSANYAG 2327
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2328
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2332
42. INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM IRÁNYÍTÓ ELTÉRÉSEK ALAPVIZSGA (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1 2333
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2333
Írásbeli vizsgatevékenység 2333
TUDÁSANYAG 2333
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2334
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2335
43. INFRASTRUKTÚRA: Vasúti járművezető térségi, saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötöttpálya-hálózaton közlekedés ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2336
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2336
Írásbeli vizsgatevékenység 2336
TUDÁSANYAG 2336
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2342
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2359
44. INFRASTRUKTÚRA: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2360
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2360
Írásbeli vizsgatevékenység 2360
TUDÁSANYAG 2360
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2365
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2385
45. INFRASTRUKTÚRA: Tolatásvezető ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2386

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2386
Írásbeli vizsgatevékenység 2386
TUDÁSANYAG 2386
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2390
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2406
46. INFRASTRUKTÚRA: Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítása és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 2407
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA 2407
Írásbeli vizsgatevékenység 2407
TUDÁSANYAG 2407
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK 2411
A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK 2427

1. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ ORSZÁGOS PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLY ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 15 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)

- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)

- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)

- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)

- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3, 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.,8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)
- 9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL

- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezés megőrzése (15.14.4., 15.14.4.1.,15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)

- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

12. sz. FÜGGELÉK
1. KIMUTATÁS

- a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók.

2. KIMUTATÁS

- az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról.

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)

- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- 3.5.1. Az S fékpróba tartalma
- 3.7. A V fékpróba
- 3.7.1. A V fékpróba tartalma
- 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)

- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)

- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)

- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

5.számú melléklet

- A nyomkarima méretellenőrzése

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)

- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)

- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.4.2.6.

- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható." jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**
  4.3.3.1.
- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**

- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**
  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**
  4.13.5.5.
- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**
  4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**
  1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**

- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

  3.6.1.
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

  3.6.4.
- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

  3.7.1.
- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

  3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.13.
- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

  3.17.
- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**

- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**
  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**

- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**

- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**

- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

  5.6.1.
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.
- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

  6.6.1.
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.
- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

  7.2.1
- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
  7.2.3.
- **Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?**
- **Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?**
  7.2.8.
- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**
  7.4.
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
  7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**
  7.9.
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**
  7.10.
- **Melyik kifejezés a helyes?**
  7.11.
- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- **A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**
  7.12.
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**
  7.12.1.
- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**
  7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.2.

- **Hókotróval felszerelt mozdonyt szabad-e a vonat továbbítására felhasználni?**
- **Hó eltakarítás céljából mit szerelünk a mozdonyra?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**

- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**
  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**
  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**
  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági**

szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?

- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.6.3.

- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**
  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**
  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**
  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a**

vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító gberendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
15.5.2.
- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**
15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**
15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**
15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**

15.11.4.

- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**

15.12.1

- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.2.

- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

15.13.1.

- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

15.13.2.

- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi gszolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
  15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**
  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**
  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**
  15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**
  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**
  15.14.4.
- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**
  15.14.4.2.
- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**
  15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**
  15.15.2.3.
- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
  15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**
  15.15.2.5.
- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**
  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**
  15.15.6.
- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**
  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**
  15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**

- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.7.1.
- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**
  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.8.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.10.
- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.18.7.

- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

15.19.2.6.

- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.5.
- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

  16.2.5.1.
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**

- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**
  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**
  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben**

megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.2.13.

- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**
  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**
  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**
  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**
  16.7.3.
- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**
  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**
  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**
  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**
  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**
  17.4.10.3.
- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**
  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK

FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
  5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**
  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**
  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**
  6.2.
  6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**
  6.2.3.
- **Ki a forgalomirányító?**
  6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**
  6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**
  6.3.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**
  6.4.
- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**
  6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**
  6.5.1.
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**
  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**
  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**

- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**

- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?**

14.5.1.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**

- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.12.

- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.1.5.3.

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően, valamint a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **Mikor kell meggyőződni az Utasítás szerint a villamos kapcsolófej elzáró váltók helyes helyzetéről?**

2.1.6.3.

- **Mikor kell létrehozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**
- **Mire kell figyelni a kapcsolt üzemben működő, távvezérléssel működtethető fékberendezések előkészítése során?**
- **A távvezérléssel működtethető fékberendezések esetén, létre kell-e hozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

2.5.6.

- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**
  3.1.5.
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban a fékezési parancs kiadása után mikor lehet (az utolsó fővezeték elzáró váltó megnyitásával) az oldási parancsot kiadni?**
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban mit nem kell tennie a járművezetőnek?**
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban mit nem kell tennie a járművezetőnek?**
- **Mi nem előírás a járművezető felé egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban?**
  3.5.1.
- **Hogyan kell meggyőződni az S fékpróba során a teljes fékberendezés előírásszerű működéséről?**
  3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**
  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**
  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**
  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**

- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.1.2.

- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének**

működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?

- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.1.6.

- **Egyedül, vagy távvezérléssel együtt közlekedő több motorkocsi esetében:**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után —**

függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

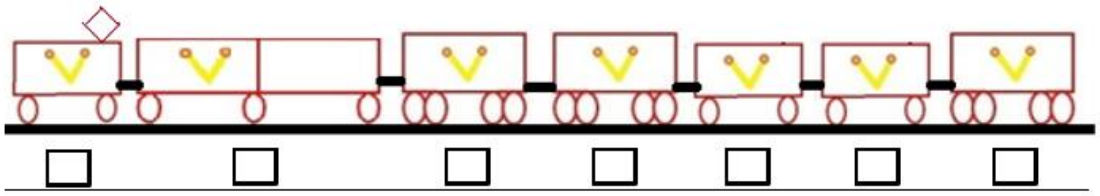
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

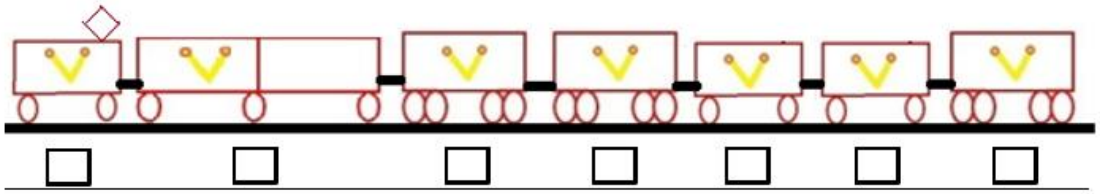
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

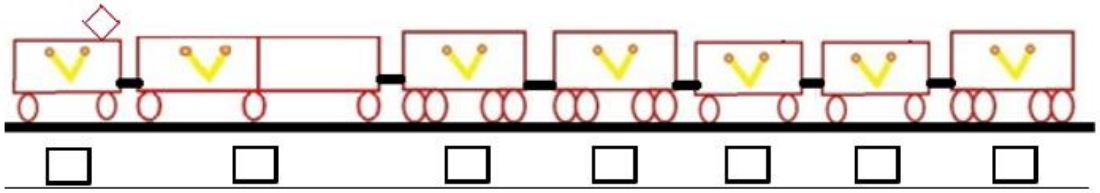
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



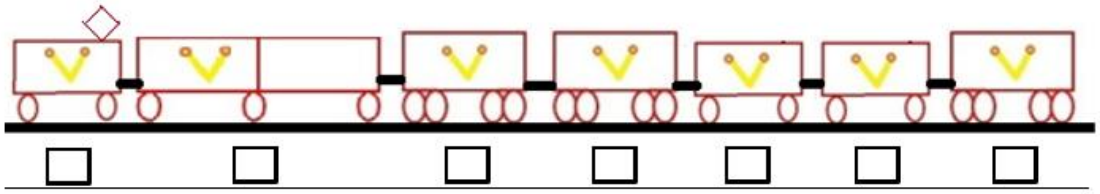
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



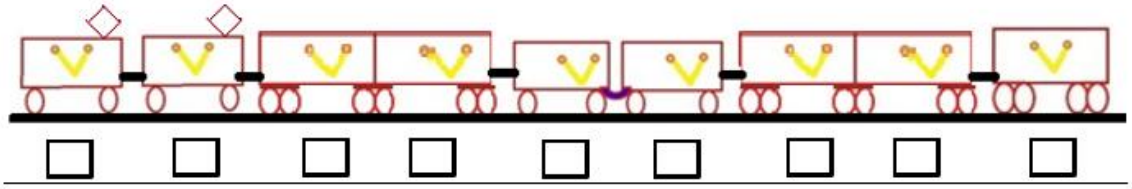
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



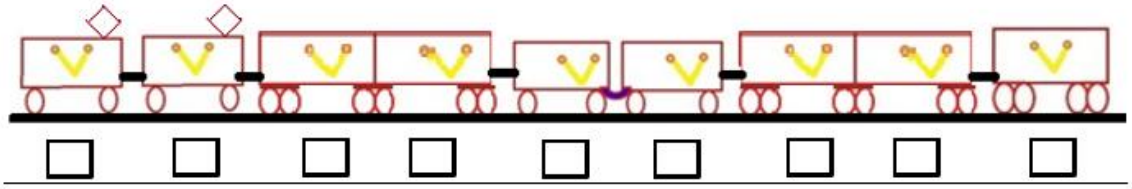
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

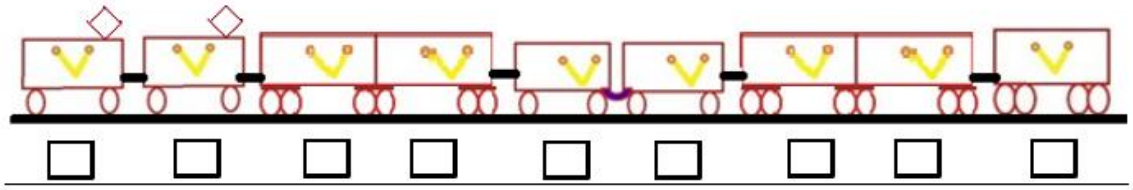


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

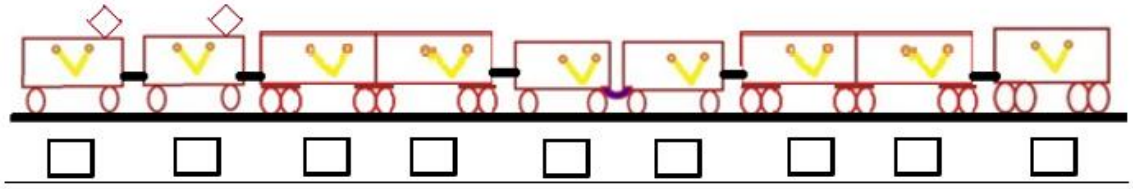


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

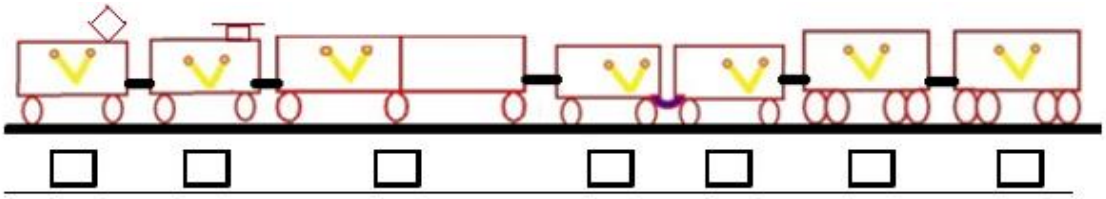
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



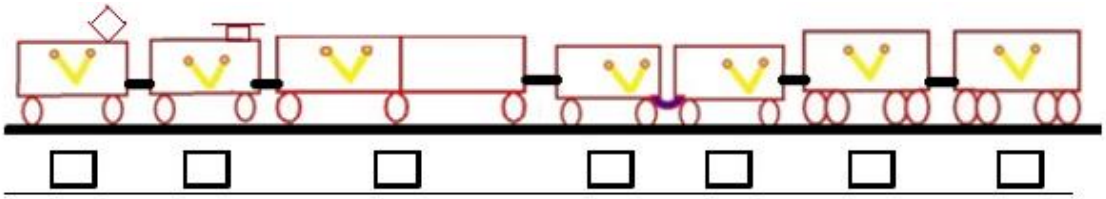
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



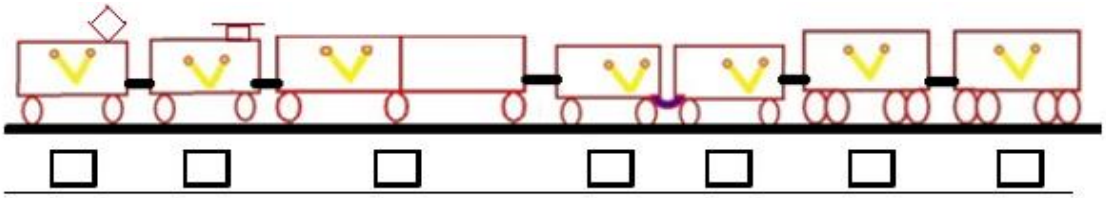
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



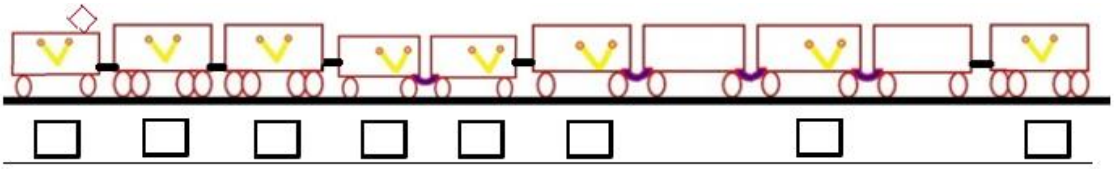
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



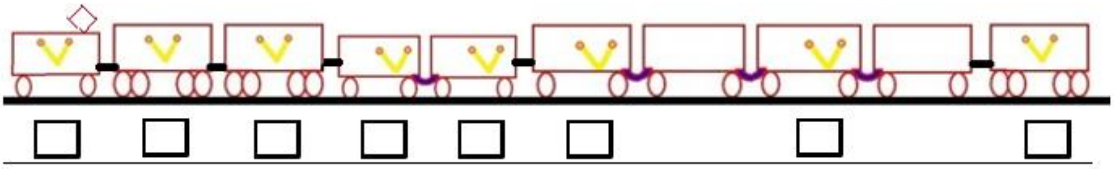
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



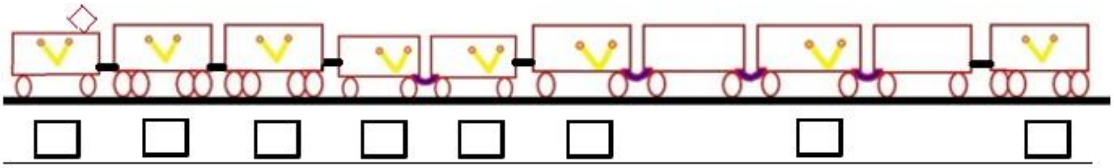
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



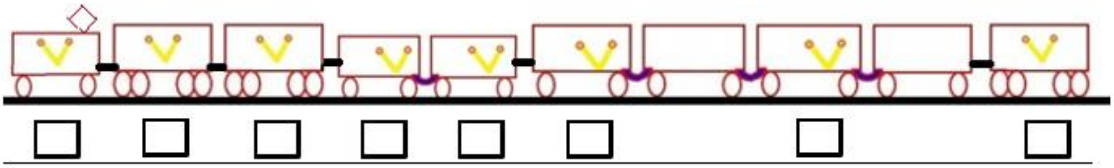
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



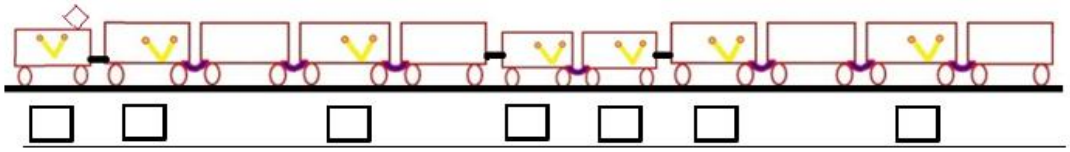
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



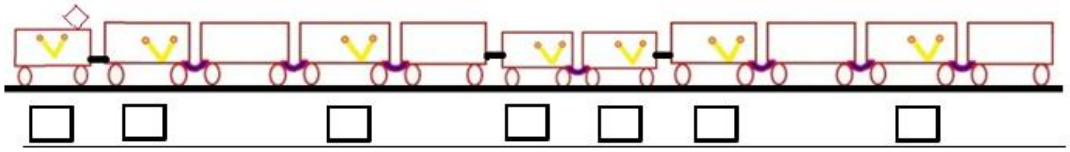
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



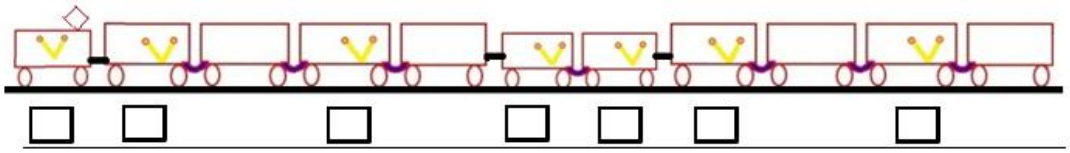
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



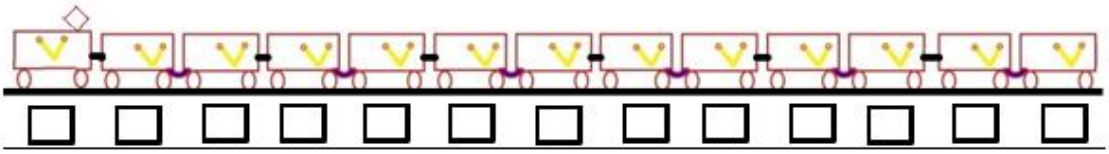
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



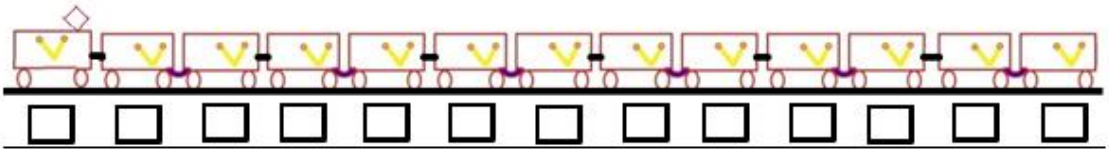
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



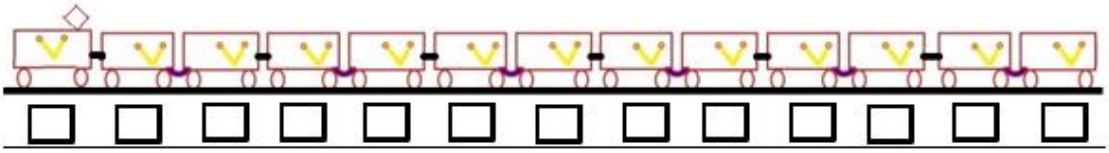
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

1.2.3.

- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

1.3.3.1.

- **Ki a kocsivizsgáló?**

1.3.3.2.

- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**

1.3.3.3.

- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**

1.4.1.

- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**

1.4.2.

- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**

1.4.3.

- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk “ a személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

2.1.2.3.2.

- **Mit értünk “Bizalmi elv” szerinti általános eljárás alatt a vonatok vizsgálatára vonatkozóan?**

2.1.2.5.

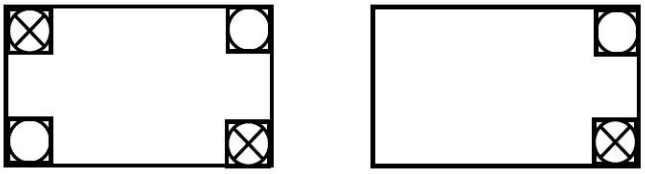
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.

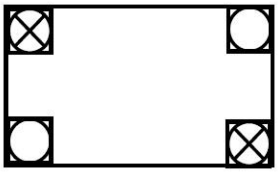
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**

2.2.2.3.

- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**
  2.4.2.1.
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

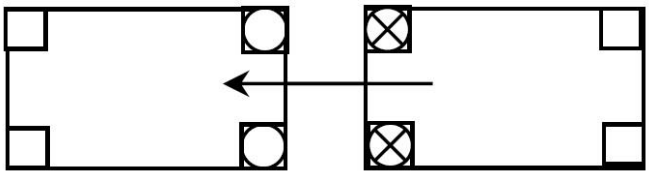


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

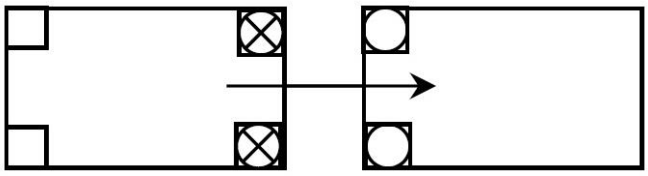


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

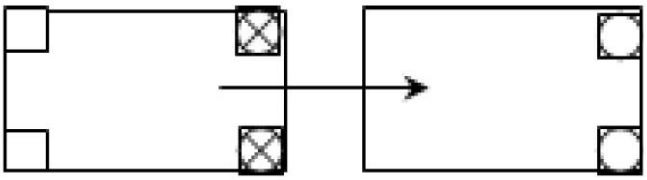
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

4.2.3.

- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**

4.2.4.2.

- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**

4.2.4.3.

- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.2.4.4.

- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**

- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.
- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.
- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**

- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**

1.5.1.

- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret” alatt?**

1.5.2.

- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés” kifejezés alatt?**

1.5.3.

- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az”Ellenőrzésre jogosult személy”?**

1.5.4.

- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**

1.5.5.

- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**

1.5.9.

- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**

  1.5.10.

- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**
- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**

  1.5.11.

- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**

  1.5.12.

- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?**

  1.5.14.

- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**

  1.5.15.

- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**

  1.6.

- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**

  1.6.1.

- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi nem a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**

- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**

  1.7.

- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**

  1.7.1.

- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?**

  1.7.2.

- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

2.1.

- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**

  2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig-szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**

- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**

3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**

3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**

3.3.

- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**

3.4.

- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**

3.7.

- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**

3.11.

- **Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?**

3.12.

- **Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?**
- **A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**

4.2.2.

- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**

4.3.

- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**

4.5.

- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**

4.6.

- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**

4.7.

- **Villamos járműveknél melyik áramszedőt kell használni?**
- **Több egymáshoz kapcsolt villamos mozdony közül hány mozdony áramszedője engedhető fel?**

4.8.

- **Hol kell a feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő leereszthetőségét kipróbálni?**
- **A feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő rendellenes működése esetén a járművel mi a teendő?**

4.10.

- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**

5.2.

- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**

- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**

  5.3.

- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**

  5.4.4.

- **Az Utasítás szerint melyik helyes megfogalmazás?**
- **Hogyan szabad a munkaközi szünet alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Hogyan szabad - a hosszú tehervonat végén jelentkező féknehézmény miatti - hibaelhárítás alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Az Utasítás szerint melyik mozdonyt nem hagyhatja el a mozdonyvezető, csak ha a felsővezetéki hálózat vagy a villamos mozdony meghibásodása esetén a járművet a hálózatról késedelem nélkül a villamos üzemirányító rendelkezésére le tudja választani?**

  5.4.6.

- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**

  6.3.2.

- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**

  6.3.2.1.1.

- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**

  6.3.5.5.

- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**

  6.3.5.6.

- **Mit kell áramszedő sérülésnek tekinteni?**
- **Mikor nem szabad fáklyával kiolvasztani a levegős berendezéseket?**

7. MELLÉKLETEK

7.1.melléklet

- **Hány kötelezően elkészítendő Függeléket sorol fel a 7.1 melléklet?**

7.2. melléklet

- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**
- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

III.RÉSZ

Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások

1. Általános rendelkezések

1.2.1.

- **Mit értünk éberségi berendezés (SIFA)alatt?**

1.2.2.

- **Az éberségi berendezést mikor nem tekintjük használhatatlannak?**
- A vonat 15 km/h sebességnél lassabban halad.
- Az éberségi felhívás nem nyugtázható.
- Az Utasításban leírt működőképességi feltételek nem teljesülnek

1.2.3.

- **Üzemen kívül helyezésnek számít-e, ha a kiiktatás csak levegős elzáró eszközzel történt?**

1.2.4.

- **Mire szolgál az éberségi felhívás fényjelzése?**

1.2.5.

- **Mire szolgál az éberségi felhívás hangjelzése?**

1.2.6.

- **Mit vált ki az éberségi kényszerfékezés?**

1.2.7.

- **Mit értünk Éberségi működés regisztráláson?**

1.2.8.

- **Mire szolgálnak az Éberségi nyugtázó eszközök?**

1.2.9.

- **Mit értünk Éberségi vontatás-tiltás alatt?**

1.2.10.

- **Mit értünk időfüggő éberségi berendezésen?**

1.2.10.1.1.

- **Mit értünk beavatkozási idő fogalmán?**

1.2.10.1.2.

- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a hosszú ciklus idő:**

1.2.10.1.3.

- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a nyugtázási idő:**

1.2.10.1.4.

- **Válassza ki a Rövid ciklus idő fogalmát az időfüggő éberségi berendezéseknél!**

2. Éberségi berendezés használata
2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
2.2.3.

- **Mi a feladata a mozdonyvezetőnek szolgálat közben a kezelésen kívül az éberségi berendezéssel kapcsolatosan?**

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.
- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**

1.2.2.
- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**

1.2.3.
- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**
1.2.4.

- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**
1.2.5.

- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**
1.2.6.

- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**
1.2.7.

- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**
1.2.8.

- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**
1.2.9.

- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**
1.2.10.

- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a**

vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?
1.2.11.

- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**
  1.2.12.1.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a „Hosszú ciklus távolság”?**
  1.2.12.2.
- **Mit ért az Utasítás „Nyugtázási távolságon”?**
  1.2.12.3.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a Rövid ciklus távolság?**
  1.2.12.4.
- **Az Utasítás szerint mekkora a Beavatkozási távolság?**
  1.2.13.
- **Hogyan nevezzük az EÉVB-elvű berendezés által kiértékelt, vagy kézzel kiválasztott üzemmód jelzéseinek megjelenítésére a vezetőfülkében elhelyezett a mozdonyvezető elsődleges látóterébe telepített készüléket?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.
Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?
2.2.
Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?
2.2.1.
Alaki ellenőrzés tartalma:
2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások
3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**
  3.3.8.
- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A lassulásérzékeléssel felügyelt fékezés során alkalmazható legkisebb lassulás értékei:**
  5.3.
- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**
  5.4.
- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**
  5.4.2.
- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**
  5.5.5.
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
  5.6.
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), aktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), inaktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**
  5.8.1.
- **MÁV/Idegen kapcsoló kezelése során melyik az első lépés, a nem MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra ki nem épített vonalra történő kihaladás előtt (pl. ŽSR és CFR vasutak pályahálózatán történő közlekedést megelőzően)?**
  5.8.2.

- **MÁV/Idegen kapcsoló kezelése során melyik az első lépés a MÁV-rendszerű 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vonalra történő visszatérés után?**
- **Azon EÉVB-elvű berendezéseknél, amelyek el vannak látva „EVM-ki" jelzéssel együttműködő kettős kiiktatás felügyelettel a kiiktatásnál minden esetben a villamos és levegős kiiktató eszközt is „Ki-állásba" kell tenni. Ha nem így járunk el, mi történik?**

IV./B. rész
A PZB90 követelmények szerint működő Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.
- **Melyik állítás az igaz?**

1.2.2.
- **Mit értünk az „Indusi berendezés" fogalma alatt?**

1.2.3.
- **Hogyan kell az Indusi berendezést kiiktatni?**

1.2.4.
- **Indusi berendezés mellett működik-e éberségi berendezés?**

1.2.5.
- **Mit kell az Indusi menetadat rögzítőben regisztrálni?**

1.2.6.
- **Mikor történik az Indusi berendezésnél kényszerfékezés?**

1.2.7.
- **Honnét kapja az Indusi berendezés a sebesség jelet?**

1.2.8.
- **Mit jelent Indusi berendezésnél a „Störbetrieb" (hiba) üzemmód?**

1.2.9.
- **Hányféle Indusi vezetőállás jelző van használatban?**

1.2.10.
- **Mit értünk Indusi vontatás-tiltás alatt?**

1.2.11.
- **PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés mikor tekinthető üzemképesnek?**

1.2.12.
- **Milyen üzemmódban kell tolatni Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel?**

2. A vonatbefolyásoló berendezés használata

2.1.
- **Az Indusi berendezés használhatóságát a karbantartó telephelyről történő kijáráskor hogyan kell ellenőrizni?**

2.2.1.
- **Mit nem tartozik az Indusi berendezés esetén Alaki ellenőrzés fogalma alá?**

2.2.2.
- **Hol nem történhet az Indusi berendezés működőképességének megállapítása?**

2.2.3.

- **Az Indusi berendezés vonatfelügyeleti funkciói a továbbított vonat sebesség és megfékezettségi adatai alapján választódnak ki és hatásosak. Indulás előtt vagy, ha a vonat összeállításában változás történt, az Indusi berendezés központi egységén vagy a DMI-n melyik vonatadatokat nem kell megadni?**

2.2.3.1.

- **Az Indusi berendezésnél a továbbítandó vonat adatait egy táblázat alapján kell megadni. A táblázatban az 55 szám jelenik meg a vezetőállás jelzőn, üzemmód jelzésként, milyen állású a vonat fékneme?**

2.2.3.2.

- **Mikor van szükség Indusi pótadat bevitelre?**

2.2.4.

- **Az Indusi berendezés hibásan működő állapotára melyik pont utal?**

3. A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott Indusi BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **A GYSEV Zrt. magyarországi vasútvonalain közlekedő, Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveken az Utasításban szabályozott típusú, és jelzéseket adó vezetőállás jelzőt kell alkalmazni. Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az Indusi berendezés gyártmány típusának függvényében milyen nem lehet?**

3.2.

- **A vezetőállás jelzők az Indusi berendezés üzemmódjainak és felügyeleti funkcióinak kijelzésére vannak kialakítva. Az Indusi vezetőállás jelző a jelzéseket színes jelzésekkel jeleníti meg. Mit jelent a vezetőállás jelzőn az 55 kék színű jelzés?**

3.2.1.

- **Mit jelent, ha sötét a vezetőállás jelző, nem világít rajta a kék színű 55 szám?**

3.2.2.

- **Mit jelent a folyamatos „70” jelzés?**

3.2.3.

- **Mit jelent a folyamatos „85” jelzés?**

3.2.4.

- **Mit jelent az Indusi vezetőállás jelzőn a felváltva villogó „70-85” jelzés, kiegészítő jelzés nélkül?**

3.2.5.

- **Mit jelent a folyamatos sárga „1000Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.6.

- **Mit jelent a folyamatos vörös „500Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.7.

- **Mit jelent a Befehl40 jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.3.1.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a szakaszos vészfékezés aktiválását?**

3.3.2.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a felügyelt sebesség túllépését?**
  3.3.3.
- **Jelennek-e meg szöveges (a DMI-n színnel jelzett) üzenetek az RCH-CAN típusú Indusi berendezés kijelzőjén?**

  3.4.
- **Az Indusi berendezés beavatkozás aktiválása esetén hangjelzést szolgáltat. A hangjelzés lehet előre rögzített szöveg bemondásával vagy egy kürthanggal adott jelzéssel. Mit nem jelent a rövid kürt hangjelzés?**
- **Melyik kézi működtető berendezés nem tartozik az Indusi berendezés egységes kezelőszervei közé?**

4. Az Indusi berendezés üzeme, kezelési szabályzata

4.1.
- **Karbantartó telephelyről történő kijárás előtt a több féle vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveknél a működéspróbát el kell-e végezni?**

4.2.
- **Az aktivált Indusi berendezés esetén az Indusi berendezés működőképességét mikor kell ellenőrizni?**

4.3.
- **A pályára kiadott közlekedési rend szerint az Indusi berendezéssel történő közlekedés mikor kezdhető meg?**

4.4.
- **Az Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműnél az Indusi berendezésnek a jármű beüzemelt állapotában aktívnak kell lennie?**
  4.4.1.
- **Mi aktiválja az Indusi berendezést?**

4.5.
- **Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás által engedélyezett esetekben a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó főjelző meghaladásakor az Indusi berendezés melyik kezelőszervét kell az aktív 2000Hz-es mágnes feletti elhaladás idejére működtetni?**

4.6.
- **Indusi berendezéssel hogyan tolatunk?**

4.7.
- **Az Indusi berendezések egy „Störbetrieb”(hiba)-üzemmóddal rendelkeznek. A „Störbetrieb” (hiba) módba kapcsolt berendezéssel a vonattal legfeljebb meddig szabad közlekedni?**
  4.7.1.
- **Amennyiben a mozdonyvezetőt/járművezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről értesítették, akkor az Indusi berendezést hogyan kell kezelni?**
  4.7.2.
- **Előfogatolás alkalmával — ha a távvezérelt üzemre lehetőség nincs — mi a teendő?**
  4.7.3.

- **Mi a teendő tolt vonat továbbítása esetén?**
  4.7.4.
- **Mi a teendő az Indusi berendezés olyan meghibásodásakor?**
  4.7.4.1.
- **Az Indusi berendezés kiiktatatásánál mit kell mérlegelnie a mozdonyvezetőnek?**
  4.7.5.
- **Átépítési munkáknál mi az eljárás?**
  4.7.6.
- **A berendezés meghibásodása miatti kiiktatásáról lejelentkezéskor írásbeli jelentést kell tenni. Az írásbeli jelentésnek nem kell tartalmaznia:**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

2. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ ORSZÁGOS PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 16 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 6 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., 4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN

- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezés megőrzése (15.14.4., 15.14.4.1., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)

- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)

- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

12. sz. FÜGGELÉK
1. KIMUTATÁS
- a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók.

2. KIMUTATÁS
- az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról.

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1., 2.1.6.3.)

- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.5. Az S fékpróba
- 3.5.1. Az S fékpróba tartalma
- 3.7. A V fékpróba
- 3.7.1. A V fékpróba tartalma
- 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)

- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1. 2., 5.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.2.Alapfogalmak
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)

- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)

- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

6.számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)

- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)

- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE
- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)

- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ
A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

  2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

  2.4.2.6.
- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**

  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**

- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**

- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**

- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**
  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**
  4.13.5.5.
- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**
  4.13.5.6.
- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.

- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**
  4.16.1.
- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**

- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.4.1.
- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**
  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz.**

Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**

- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

  3.17.
- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**

- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet előszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell előszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek előszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető előszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
- 4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval a tolatást engedélyezni?**
- 4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
  4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
- 4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**
  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**
  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**
  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
  4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**

- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**

- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

  12.6.
- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**

- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.6.3.

- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**

- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**

- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**
  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
  15.4.3.4.
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
  15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**

- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**

- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

  15.14.1.2.
- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

  15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**

- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**
  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**
  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**
  15.14.4.2.
- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**
  15.14.4.3.
- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**

15.15.2.4.

- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

15.15.4.1.

- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

15.15.6.

- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**

- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**
  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.
- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

  16.2.2.
- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.7.

- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan**

pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.2.13.

- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**

- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**

- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

  5.2.4.
- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

  5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

  6.2.

  6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

  6.2.3.
- **Ki a forgalomirányító?**

  6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

  6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

  6.3.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

  6.4.
- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás**

olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.10.

- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.11.

- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

6.19.2.

- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

  6.19.12.
- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.13.
- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4
- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

  1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.12.
- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

  1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.20.
- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.5.3.

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően, valamint a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **Mikor kell meggyőződni az Utasítás szerint a villamos kapcsolófej elzáró váltók helyes helyzetéről?**

2.1.6.3.

- **Mikor kell létrehozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**
- **Mire kell figyelni a kapcsolt üzemben működő, távvezérléssel működtethető fékberendezések előkészítése során?**
- **A távvezérléssel működtethető fékberendezések esetén, létre kell-e hozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**
- 2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

3.5.1.

- **Hogyan kell meggyőződni az S fékpróba során a teljes fékberendezés előírásszerű működéséről?**

3.7.1.

- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

3.7.3.

- **V fékpróbát hol kell megtartani?**
- 3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

  4.11.2.
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**

- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.1.2.

- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.1.6.

- **Egyedül, vagy távvezérléssel együtt közlekedő több motorkocsi esetében:**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**

- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- 6.3.1.
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**
-
- **7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK**

  7.3.1.
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

  7.3.2.
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

  7.3.3.
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.3.3.1.

- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.
- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**
  2.1.2.2.1.
- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**

2.1.2.3.2.

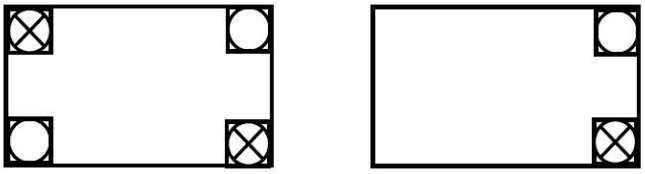
- **Mit értünk a “Bizalmi elv” szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**
  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok “bizalmi elv” szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel “bizalmi elv” szerint történt?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.

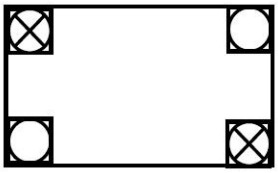
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**
  2.4.2.1.
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**

- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

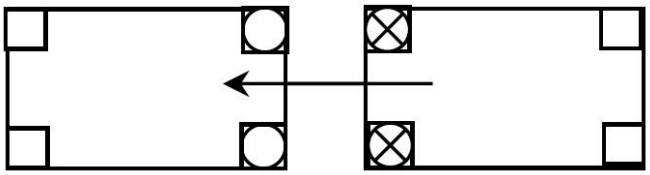


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

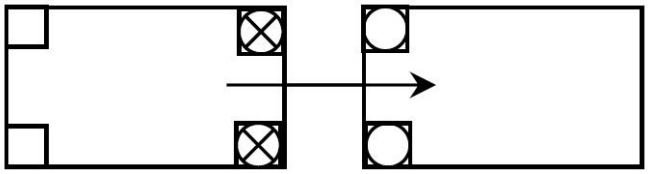


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

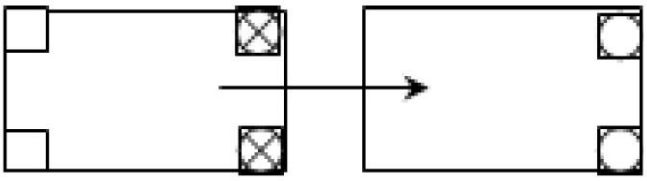
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**

- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.
- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**

1.5.1.

- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret" alatt?**

1.5.2.

- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés" kifejezés alatt?**

1.5.3.

- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az"Ellenőrzésre jogosult személy"?**

1.5.4.

- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**

1.5.5.

- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**

1.5.9.

- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**

1.5.10.

- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**

- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**
  1.5.11.
- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**
  1.5.12.
- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?**
  1.5.14.
- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**
  1.5.15.
- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**
  1.6.
- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**
  1.6.1.
- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi nem a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**
  1.7.
- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**
  1.7.1.
- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki**

ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?

- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?**

1.7.2.

- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- 2.1.
- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**

2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig- szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**

3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?**

- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**

3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**

3.3.

- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**

3.4.

- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**

3.7.

- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**

3.11.

- **Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?**

3.12.

- **Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?**
- **A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**

4.2.2.

- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**

4.3.

- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**

4.5.

- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**

4.6.

- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**

4.7.

- **Villamos járműveknél melyik áramszedőt kell használni?**
- **Több egymáshoz kapcsolt villamos mozdony közül hány mozdony áramszedője engedhető fel?**

4.8.

- **Hol kell a feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő leereszthetőségét kipróbálni?**
- **A feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő rendellenes működése esetén a járművel mi a teendő?**

4.10.

- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**

5.2.

- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**
- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**

5.3.

- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**

5.4.4.

- **Az Utasítás szerint melyik helyes megfogalmazás?**
- **Hogyan szabad a munkaközi szünet alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Hogyan szabad - a hosszú tehervonat végén jelentkező féknehézmény miatti - hibaelhárítás alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem**

ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?

- **Az Utasítás szerint melyik mozdonyt nem hagyhatja el a mozdonyvezető, csak ha a felsővezetéki hálózat vagy a villamos mozdony meghibásodása esetén a járművet a hálózatról késedelem nélkül a villamos üzemirányító rendelkezésére le tudja választani?**

5.4.6.

- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**
  6.3.2.
- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**
  6.3.2.1.1.
- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**
  6.3.5.5.
- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**
  6.3.5.6.
- **Mit kell áramszedő sérülésnek tekinteni?**
- **Mikor nem szabad fáklyával kiolvasztani a levegős berendezéseket?**

7. MELLÉKLETEK

7.1.melléklet

- **Hány kötelezően elkészítendő Függeléket sorol fel a 7.1 melléklet?**
  7.2. melléklet
- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**
- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

III.RÉSZ

Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások

1. Általános rendelkezések

1.2.1.

- **Mit értünk éberségi berendezés (SIFA)alatt?**

  1.2.2.
- **Az éberségi berendezést mikor nem tekintjük használhatatlannak?**
- A vonat 15 km/h sebességnél lassabban halad.
- Az éberségi felhívás nem nyugtázható.
- Az Utasításban leírt működőképességi feltételek nem teljesülnek

  1.2.3.
- **Üzemen kívül helyezésnek számít-e, ha a kiiktatás csak levegős elzáró eszközzel történt?**
  1.2.4.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás fényjelzése?**
  1.2.5.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás hangjelzése?**
  1.2.6.
- **Mit vált ki az éberségi kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Mit értünk Éberségi működés regisztráláson?**
  1.2.8.
- **Mire szolgálnak az Éberségi nyugtázó eszközök?**
  1.2.9.
- **Mit értünk Éberségi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.10.
- **Mit értünk időfüggő éberségi berendezésen?**
  1.2.10.1.1.
- **Mit értünk beavatkozási idő fogalmán?**
  1.2.10.1.2.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a hosszú ciklus idő:**
  1.2.10.1.3.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a nyugtázási idő:**
  1.2.10.1.4.
- **Válassza ki a Rövid ciklus idő fogalmát az időfüggő éberségi berendezéseknél!**

2. Éberségi berendezés használata
2.2.2.
- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**

  2.2.3.
- **Mi a feladata a mozdonyvezetőnek szolgálat közben a kezelésen kívül az éberségi berendezéssel kapcsolatosan?**

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**

1.2.2.

- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**

1.2.3.

- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**

1.2.4.

- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**

1.2.5.

- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**

1.2.6.

- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**

1.2.7.

- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**

1.2.8.

- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**

1.2.9.

- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**

1.2.10.

- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?**

1.2.11.

- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**

1.2.12.1.

- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a „Hosszú ciklus távolság”?**

1.2.12.2.

- **Mit ért az Utasítás „Nyugtázási távolságon”?**

1.2.12.3.

- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a Rövid ciklus távolság?**

1.2.12.4.

- **Az Utasítás szerint mekkora a Beavatkozási távolság?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.

- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.

- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**

2.2.3.

- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**

3.3.8.

- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A lassulásérzékeléssel felügyelt fékezés során alkalmazható legkisebb lassulás értékei:**

5.3.

- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**

5.4.

- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**

5.4.2.

- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**

5.5.5.

- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**

5.6.

- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), aktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), inaktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**

IV./B. rész
A PZB90 követelmények szerint működő Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Melyik állítás az igaz?**

1.2.2.

- **Mit értünk az „Indusi berendezés” fogalma alatt?**

1.2.3.

- **Hogyan kell az Indusi berendezést kiiktatni?**

1.2.4.

- **Indusi berendezés mellett működik-e éberségi berendezés?**

1.2.5.

- **Mit kell az Indusi menetadat rögzítőben regisztrálni?**

1.2.6.

- **Mikor történik az Indusi berendezésnél kényszerfékezés?**

1.2.7.

- **Honnét kapja az Indusi berendezés a sebesség jelet?**

1.2.8.

- **Mit jelent Indusi berendezésnél a „Störbetrieb” (hiba) üzemmód?**

1.2.9.

- **Hányféle Indusi vezetőállás jelző van használatban?**

1.2.10.

- **Mit értünk Indusi vontatás-tiltás alatt?**

1.2.11.

- **PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés mikor tekinthető üzemképesnek?**

1.2.12.

- **Milyen üzemmódban kell tolatni Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel?**

2. A vonatbefolyásoló berendezés használata

2.1.

- **Az Indusi berendezés használhatóságát a karbantartó telephelyről történő kijáráskor hogyan kell ellenőrizni?**

2.2.1.

- **Mit nem tartozik az Indusi berendezés esetén Alaki ellenőrzés fogalma alá?**

2.2.2.

- **Hol nem történhet az Indusi berendezés működőképességének megállapítása?**

2.2.3.

- **Az Indusi berendezés vonatfelügyeleti funkciói a továbbított vonat sebesség és megfékezettségi adatai alapján választódnak ki és hatásosak. Indulás előtt vagy, ha a vonat összeállításában változás történt, az Indusi berendezés központi egységén vagy a DMI-n melyik vonatadatokat nem kell megadni?**

2.2.3.1.

- **Az Indusi berendezésnél a továbbítandó vonat adatait egy táblázat alapján kell megadni. A táblázatban az 55 szám jelenik meg a vezetőállás jelzőn, üzemmód jelzésként, milyen állású a vonat fékneme?**

2.2.3.2.

- **Mikor van szükség Indusi pótadat bevitelre?**

2.2.4.

- **Az Indusi berendezés hibásan működő állapotára melyik pont utal?**

3. A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott Indusi BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **A GYSEV Zrt. magyarországi vasútvonalain közlekedő, Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveken az Utasításban szabályozott típusú, és jelzéseket adó vezetőállás jelzőt kell alkalmazni. Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az Indusi berendezés gyártmány típusának függvényében milyen nem lehet?**

3.2.

- **A vezetőállás jelzők az Indusi berendezés üzemmódjainak és felügyeleti funkcióinak kijelzésére vannak kialakítva. Az Indusi vezetőállás jelző a jelzéseket színes jelzésekkel jeleníti meg. Mit jelent a vezetőállás jelzőn az 55 kék színű jelzés?**

3.2.1.

- **Mit jelent, ha sötét a vezetőállás jelző, nem világít rajta a kék színű 55 szám?**

3.2.2.

- **Mit jelent a folyamatos „70” jelzés?**

3.2.3.

- **Mit jelent a folyamatos „85” jelzés?**

3.2.4.

- **Mit jelent az Indusi vezetőállás jelzőn a felváltva villogó „70-85” jelzés, kiegészítő jelzés nélkül?**
  3.2.5.
- **Mit jelent a folyamatos sárga „1000Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**
  3.2.6.
- **Mit jelent a folyamatos vörös „500Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**
  3.3.1.
- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a szakaszos vészfékezés aktiválását?**
  3.3.2.
- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a felügyelt sebesség túllépését?**

3.4.

- **Az Indusi berendezés beavatkozás aktiválása esetén hangjelzést szolgáltat. A hangjelzés lehet előre rögzített szöveg bemondásával vagy egy kürthanggal adott jelzéssel. Mit nem jelent a rövid kürt hangjelzés?**
- **Melyik kézi működtető berendezés nem tartozik az Indusi berendezés egységes kezelőszervei közé?**

4. Az Indusi berendezés üzeme, kezelési szabályzata

4.1.

- **Karbantartó telephelyről történő kijárás előtt a több féle vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveknél a működéspróbát el kell-e végezni?**

4.2.

- **Az aktivált Indusi berendezés esetén az Indusi berendezés működőképességét mikor kell ellenőrizni?**

4.3.

- **A pályára kiadott közlekedési rend szerint az Indusi berendezéssel történő közlekedés mikor kezdhető meg?**

4.4.

- **Az Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműnél az Indusi berendezésnek a jármű beüzemelt állapotában aktívnak kell lennie?**
  4.4.1.
- **Mi aktiválja az Indusi berendezést?**

4.5.

- **Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás által engedélyezett esetekben a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó főjelző meghaladásakor az Indusi berendezés melyik kezelőszervét kell az aktív 2000Hz-es mágnes feletti elhaladás idejére működtetni?**

4.6.

- **Indusi berendezéssel hogyan tolatunk?**

4.7.

- **Az Indusi berendezések egy „Störbetrieb”(hiba)-üzemmóddal rendelkeznek. A „Störbetrieb” (hiba) módba kapcsolt berendezéssel a vonattal legfeljebb meddig szabad közlekedni?**
  4.7.1.

- **Amennyiben a mozdonyvezetőt/járművezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről értesítették, akkor az Indusi berendezést hogyan kell kezelni?**
  4.7.2.
- **Előfogatolás alkalmával — ha a távvezérelt üzemre lehetőség nincs — mi a teendő?**
  4.7.3.
- **Mi a teendő tolt vonat továbbítása esetén?**
  4.7.4.
- **Mi a teendő az Indusi berendezés olyan meghibásodásakor?**
  4.7.4.1.
- **Az Indusi berendezés kiiktatatásánál mit kell mérlegelnie a mozdonyvezetőnek?**
  4.7.5.
- **Átépítési munkáknál mi az eljárás?**
  4.7.6.
- **A berendezés meghibásodása miatti kiiktatásáról lejelentkezéskor írásbeli jelentést kell tenni. Az írásbeli jelentésnek nem kell tartalmaznia:**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

3. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ ORSZÁGOS PÁLYAHÁLÓZATON MUNKAVÉGZÉS, KARBANTARTÁS, ÉPÍTÉS ÉS TOLATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 13 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 20 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)

- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN

- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.,8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)

- Szolgálati menetrend (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezés megőrzése (15.14.4., 15.14.4.1.,15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)

- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)

- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK,

VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.7. A V fékpróba
- 3.7.1. A V fékpróba tartalma
- 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)

- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)

- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- 1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére
I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)

- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)

- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)

- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**

- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**
  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**
  1.3.10.
- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

  2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
  2.2.3.
- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**
  2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.4.2.6.
- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**
  2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**
  3.8.8.6.
- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**

- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**
  4.1.8.3.
- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**
  4.2.1.1.
- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**
  4.2.2.
- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**
  4.3.1.
- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**
  4.3.3.1.
- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

4.7.5.

- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.5.3.

- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

4.13.5.4.

- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**

- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.
- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

  3.6.1.
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

  3.6.4.
- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű**

működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?

- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

3.17.

- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.1.

- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**

- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**
  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**
  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése**

után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?

- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**

- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

  5.6.1.
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

  7.2.8.
- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

  7.4.
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

  7.6.1.
- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**

- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- **A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**

- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.3.7.

- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**

- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

  12.6.
- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

  12.6.1.
- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.6.3.

- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**

- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

  15.1.8.
- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első**

menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?
15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
15.4.3.4.
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
15.5.1.
- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.8.

- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

15.11.1.

- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

15.11.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**

15.11.4.

- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**

15.12.1

- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.2.

- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

15.13.1.

- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

15.13.2.

- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a**

kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?

- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.14.2.1.

- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**

- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**
  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**
  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**
  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**
  15.15.2.2.
- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**
  15.15.2.3.
- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
  15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**
  15.15.2.5.
- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**
  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**
  15.15.6.

- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

15.15.11.

- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

15.16.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**

15.16.4.1.

- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**

15.16.4.2.

- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**

15.16.4.3.

- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

15.16.5.2.

- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**

15.16.5.4.

- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**

15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**

15.16.10.

- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

15.17.1.1.

- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

15.17.1.4.

- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli**

rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**

15.17.1.7.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.8.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**

- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.7.
- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**
  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**
  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**
  15.19.3.

- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.7.

- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**

- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető**

hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?

16.2.13.

- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**

- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

5.2.5.

- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**
  6.4.
- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**
  6.5.
- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**
  6.5.1.
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**
  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**
  6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**
  6.19.12.
- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

- **Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett**
  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**
  14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

17. sz. FÜGGELÉK

- **A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**
  17.2.12.
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**
  17.2.16.
- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**
  17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

17.4.1.

- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.12.

- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**

- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.
- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

  2.3.3.3.
- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

  2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel gteljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

  3.11.3.
- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G**

állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**

- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.1.2.

- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**

- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után**

végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

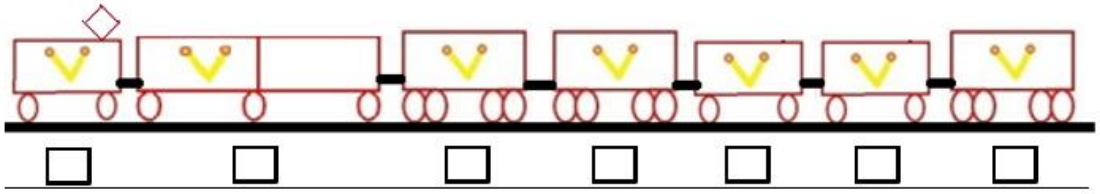
7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

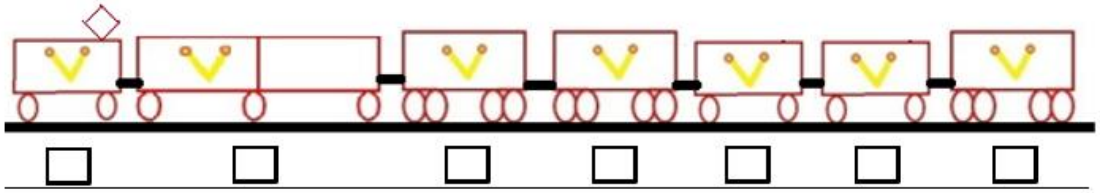
2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

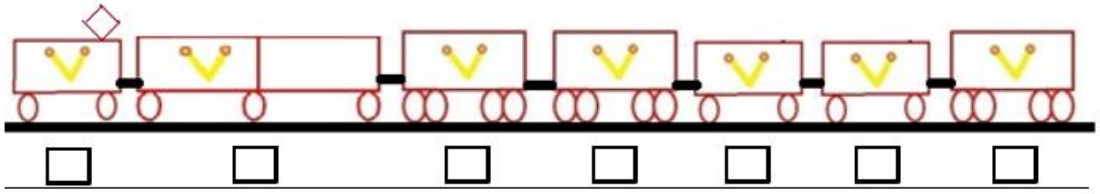
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



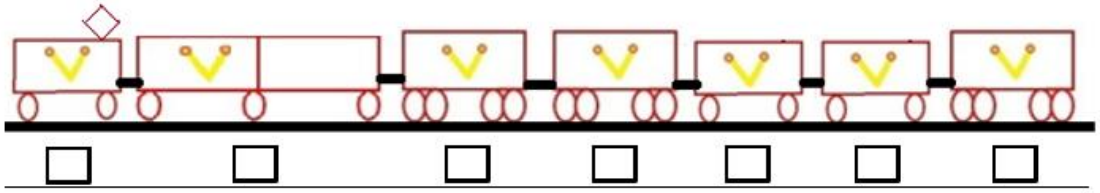
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

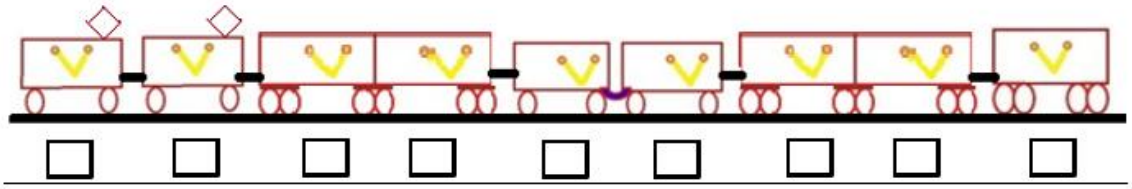


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

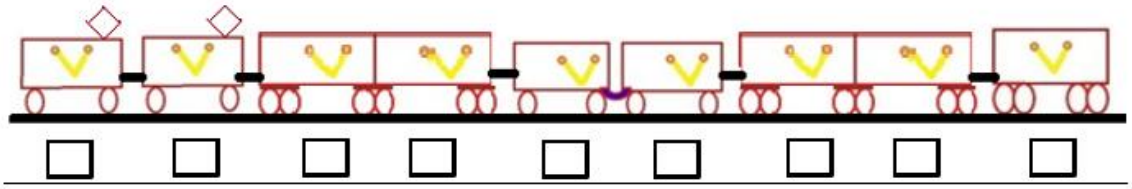


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-**

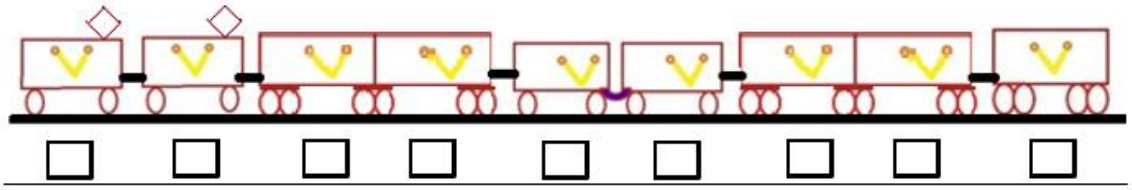
váltókat állítani!



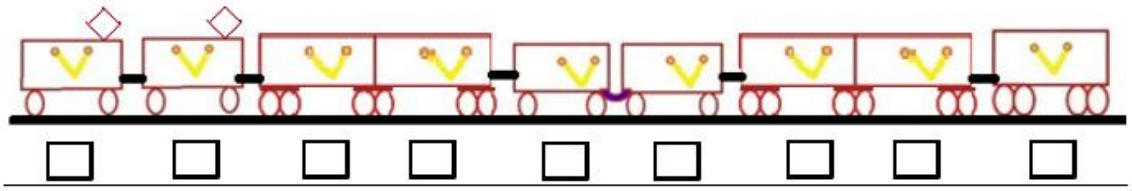
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



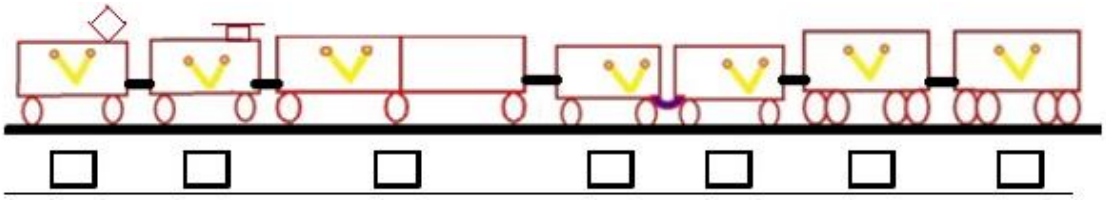
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



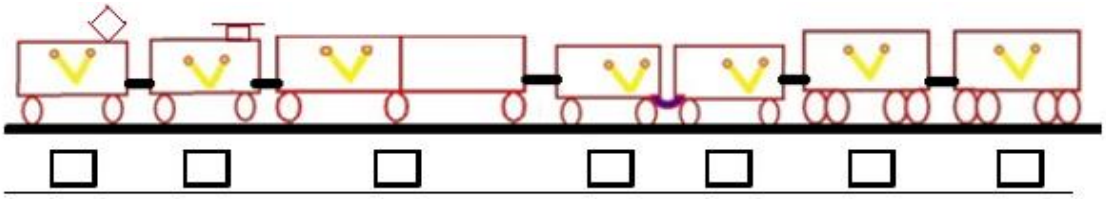
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



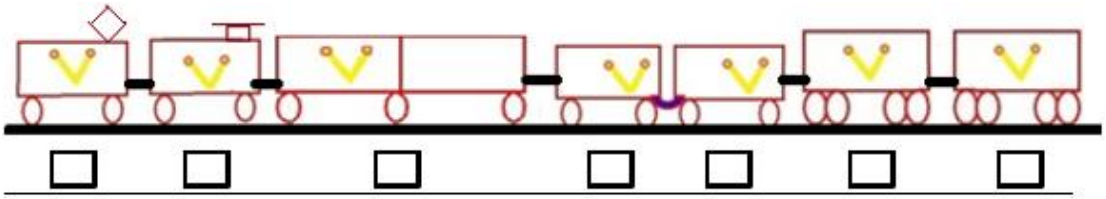
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



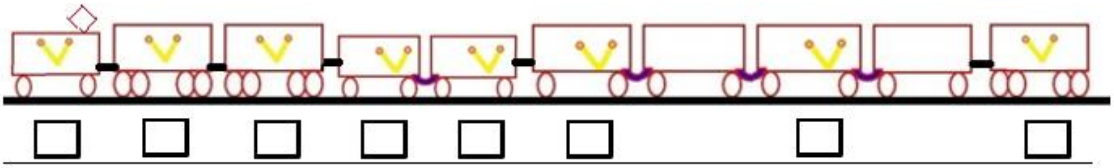
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



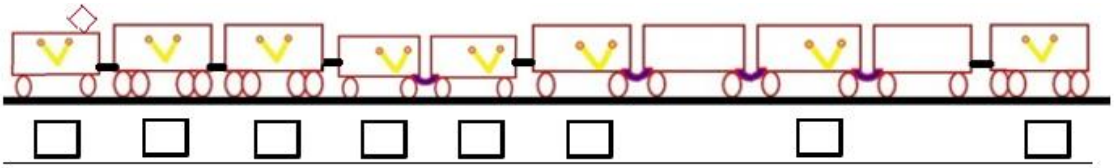
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



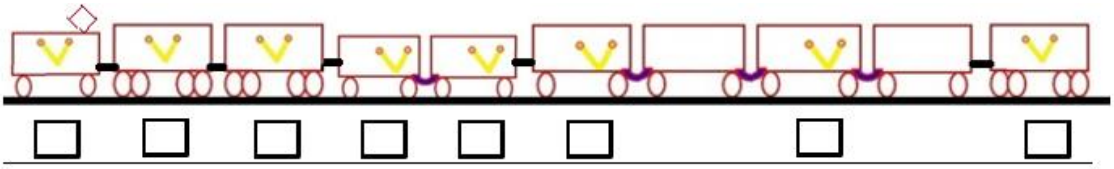
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



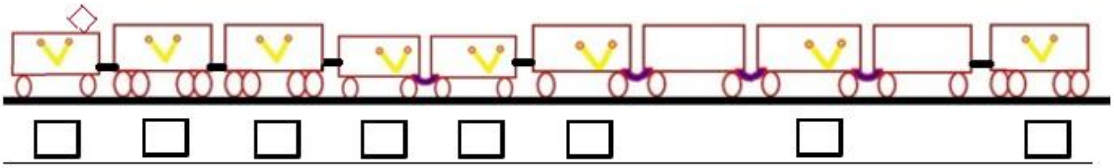
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



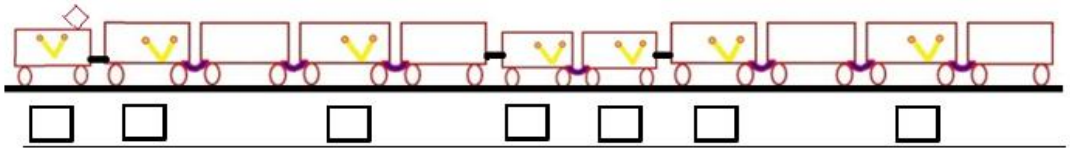
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



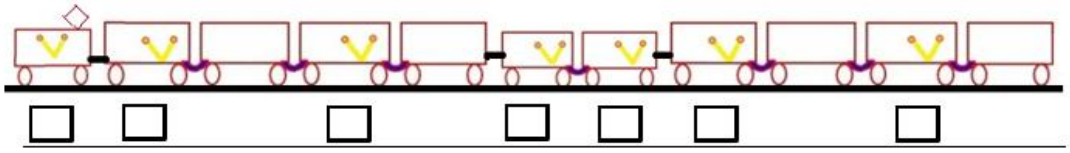
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



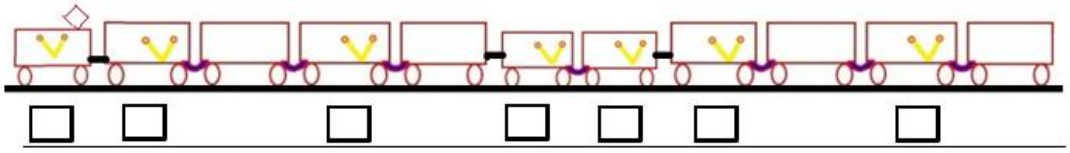
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



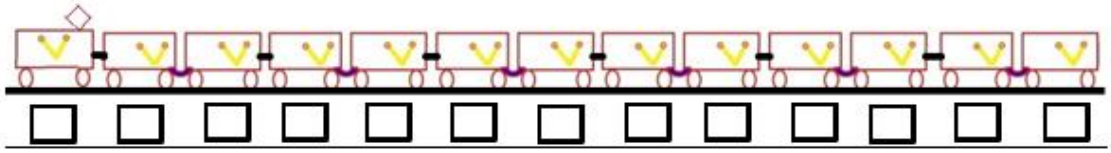
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



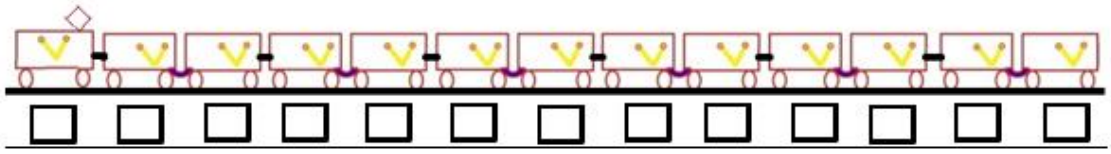
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



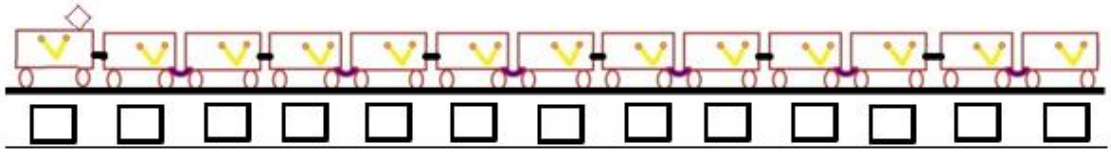
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

1.3.3.1.

- **Ki a kocsivizsgáló?**

1.3.3.2.

- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**

1.4.3.1.

- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.2.2.1.

- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**

2.4.1.

- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I. rész

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**

- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**

1.5.1.

- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret" alatt?**

1.5.2.

- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés" kifejezés alatt?**

1.5.3.

- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az"Ellenőrzésre jogosult személy"?**

1.5.4.

- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**

1.5.5.

- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**

1.5.9.

- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**

1.5.10.

- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**
- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**

1.5.11.

- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**

  1.5.12.

- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?**

  1.5.14.

- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**

  1.5.15.

- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**

  1.6.

- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**

  1.6.1.

- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**

  1.7.

- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**

  1.7.1.

- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati**

megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?
1.7.2.

- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI
2.1.

- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**
2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI
3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig-szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**
3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**
  3.3.
- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**
  3.4.
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
  3.7.
- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**
  3.11.
- **Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?**
  3.12.
- **Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?**
- **A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
  4.2.2.
- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**
  4.3.
- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**
  4.5.
- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**
  4.6.
- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**
  4.10.
- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**

5.2.

- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**
- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**

5.3.

- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**

5.4.6.

- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**

6.3.2.

- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**

6.3.2.1.1.

- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**

6.3.5.5.

- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**

7. MELLÉKLETEK

7.2. melléklet

- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**

- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

4. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ TÉRSÉGI, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON, KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON KÖZLEKEDÉS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megozlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I.,III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)

- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA

- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4., 4.1.4.1., 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.2.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2., 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)

- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- 3.5.1. Az S fékpróba tartalma
- 3.7. A V fékpróba
- 3.7.1. A V fékpróba tartalma
- 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.Általános rendelkezések

- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)

- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

5.MELLÉKLETEK
2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

9.számú melléklet
- Futási bizonylat

12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)

- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ
AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)

- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)

- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.2.1.1.
- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**
  4.2.2.
- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.13.5.3.

- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

4.13.5.4.

- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
- **4.14.7.**
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
2.1.1.
- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**

- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

3.17.

- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**

- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.19.

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése**

után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**

- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**
  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**
  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
  7.2.8.
- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**
  7.4.
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- 7.6.1.
- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**
  7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**
  7.11.
- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- **A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**
  7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.7.

- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**

- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.12.
- **Mit értünk „Fékvezeték" alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték"?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.20.
- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**

- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.1.5.3.

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően, valamint a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **Mikor kell meggyőződni az Utasítás szerint a villamos kapcsolófej elzáró váltók helyes helyzetéről?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

2.5.6.

- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.5.

- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban a fékezési parancs kiadása után mikor lehet (az utolsó fővezeték elzáró váltó megnyitásával) az oldási parancsot kiadni?**
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban mit nem kell tennie a járművezetőnek?**

- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban mit nem kell tennie a járművezetőnek?**
- **Mi nem előírás a járművezető felé egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban?**
- **Mi nem előírás a járművezető felé egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban?**

  3.5.1.
- **Hogyan kell meggyőződni az S fékpróba során a teljes fékberendezés előírásszerű működéséről?**

  3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**

- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**
  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**
  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**
  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**
  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**
  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**
  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**
  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**
  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**
  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.1.2.

- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.1.6.

- **Egyedül, vagy távvezérléssel együtt közlekedő több motorkocsi esetében:**

  5.2.4.1.
- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

  5.2.4.4.
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

  5.2.4.6.
- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

  /5.2.9.
- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

  6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

  6.2.
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után —**

függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

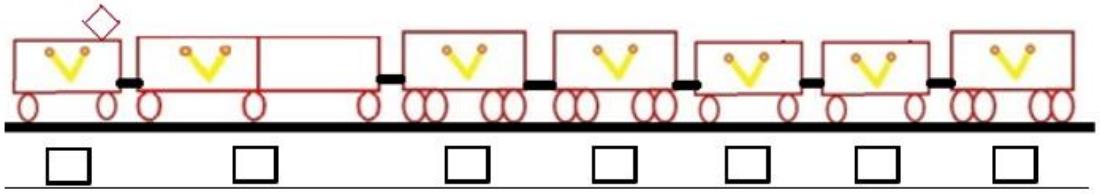
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

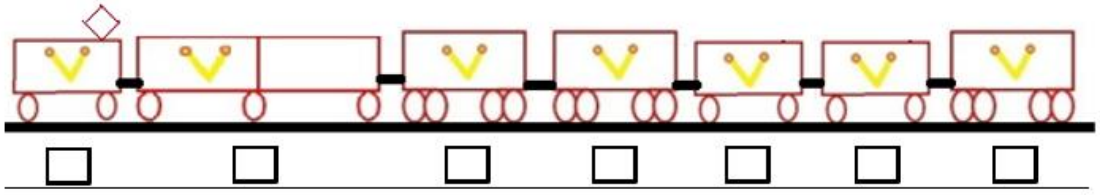
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

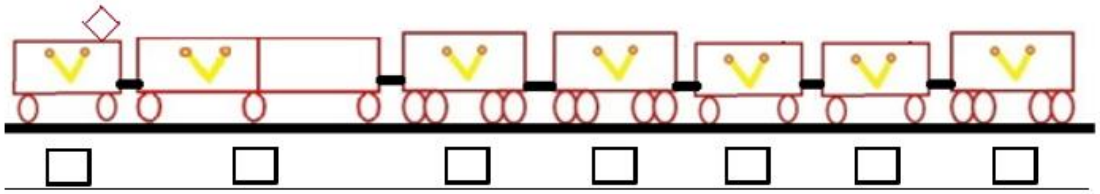
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



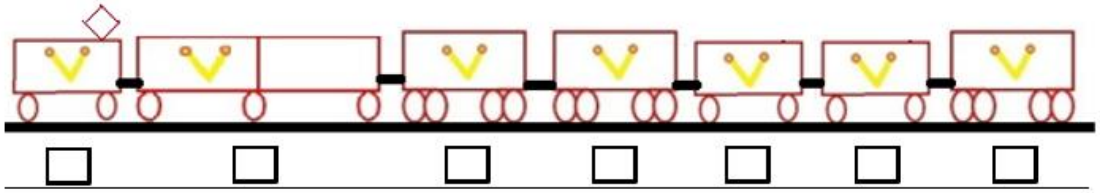
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



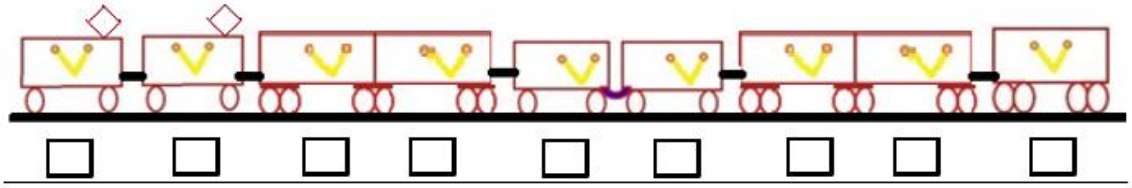
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



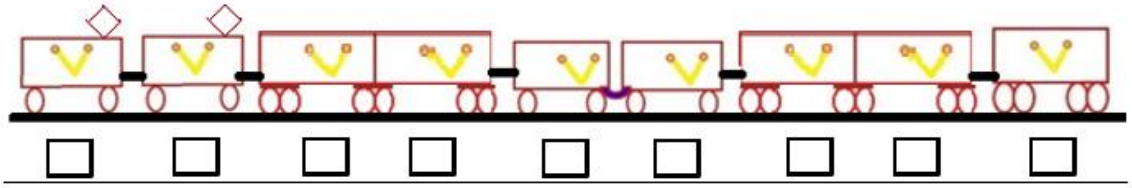
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



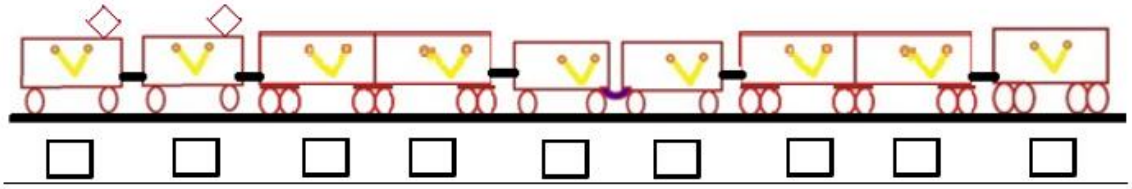
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

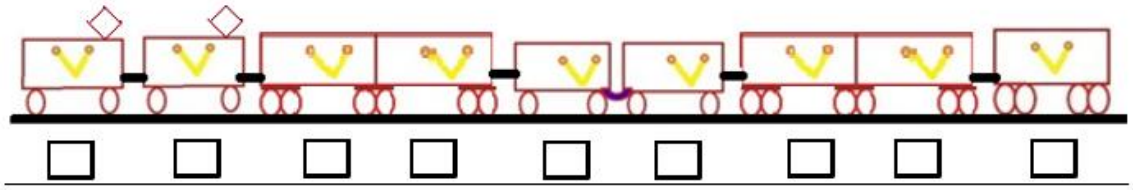


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

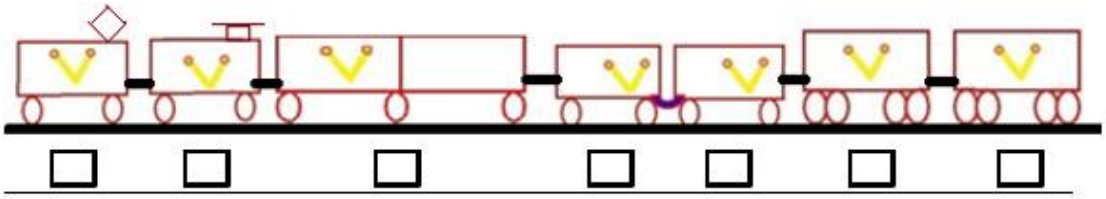


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

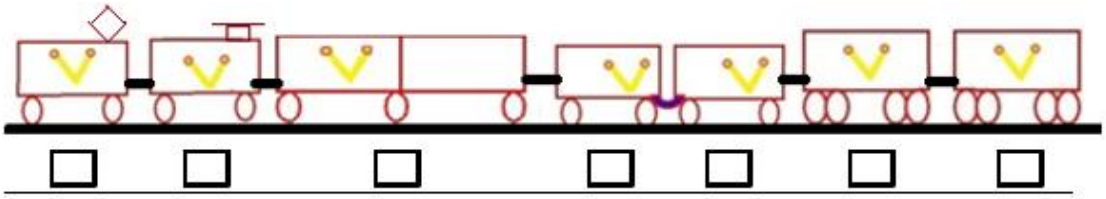
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



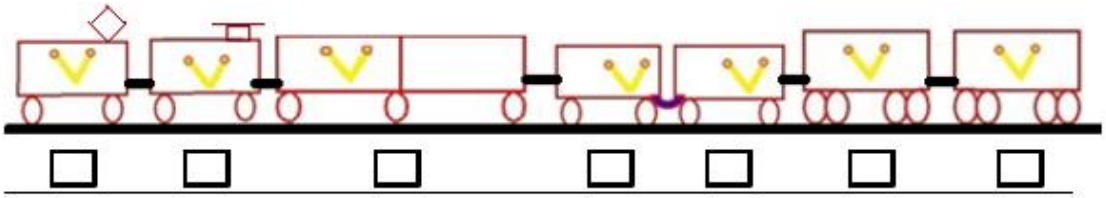
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



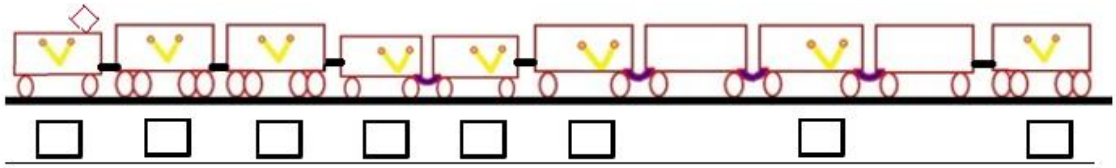
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



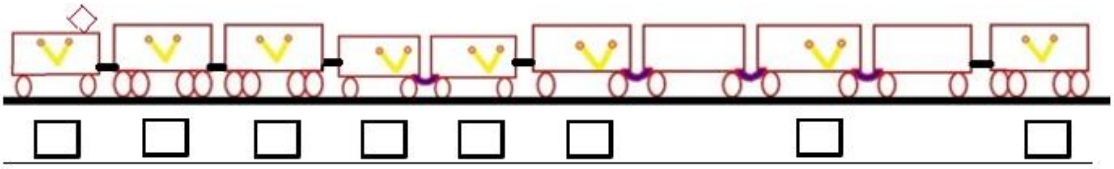
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



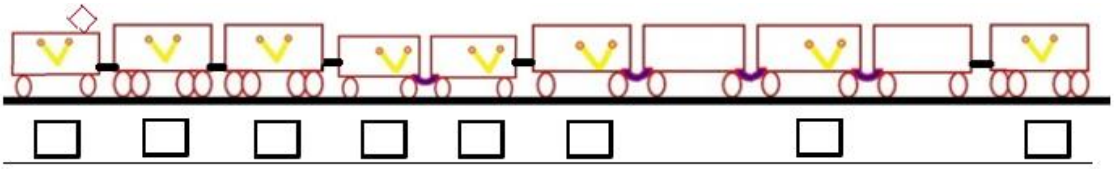
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



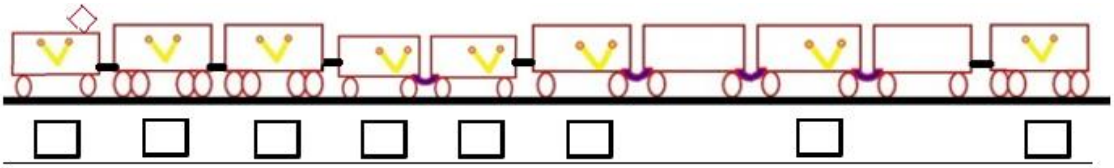
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



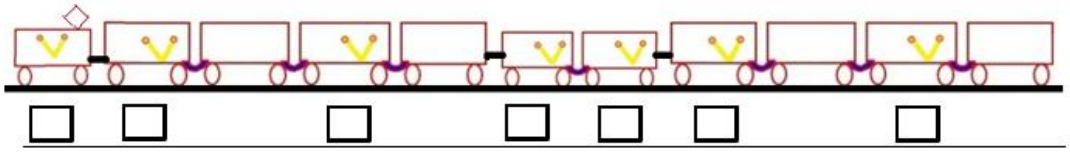
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



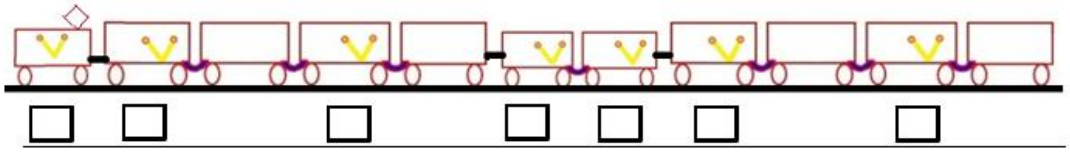
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



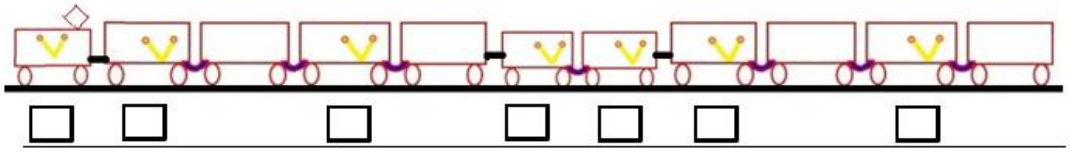
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



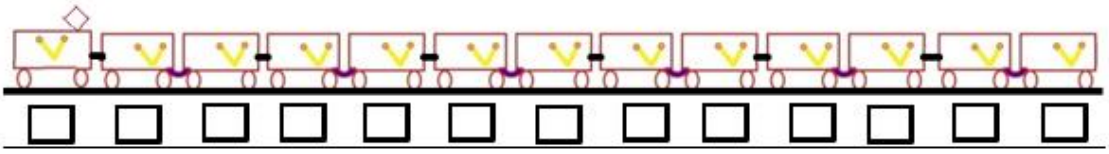
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



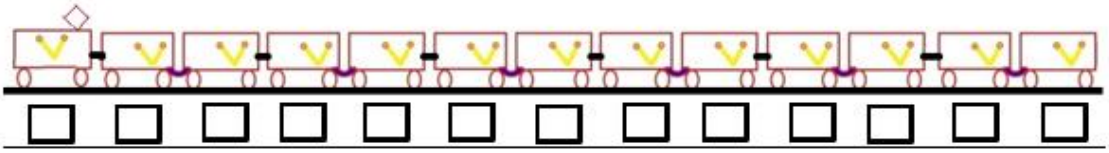
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



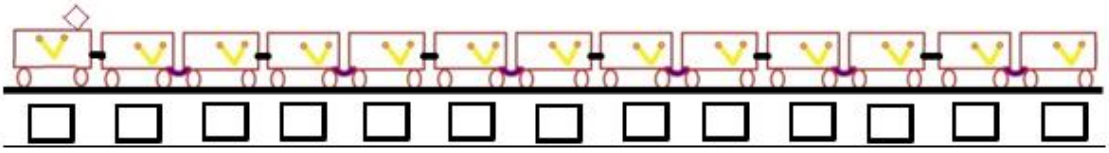
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.2.1.
- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**

- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **A siklott vagy siklás gyanús kocsi mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I. rész

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- **Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.**

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**

1.5.1.

- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret” alatt?**

1.5.2.

- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés” kifejezés alatt?**

1.5.3.

- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az”Ellenőrzésre jogosult személy”?**

1.5.4.

- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**

1.5.5.

- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**

1.5.9.

- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**

1.5.10.

- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**
- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**

  1.5.11.

- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**

  1.5.12.

- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?**

  1.5.14.

- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**

  1.5.15.

- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**

  1.6.

- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**

  1.6.1.

- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**

  1.7.

- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**

  1.7.1.

- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?**

1.7.2.

- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

2.1.

- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**

2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig-szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**

3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az**

önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?

- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**

  3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**

  3.3.

- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**

  3.4.

- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**

  3.7.

- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**

  3.11.

- **Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?**

  3.12.

- **Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?**
- **A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**

  4.2.2.

- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**
  4.3.
- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**
  4.5.
- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**
  4.6.
- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**
  4.7.
- **Villamos járműveknél melyik áramszedőt kell használni?**
- **Több egymáshoz kapcsolt villamos mozdony közül hány mozdony áramszedője engedhető fel?**
  4.8.
- **Hol kell a feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő leereszthetőségét kipróbálni?**
- **A feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő rendellenes működése esetén a járművel mi a teendő?**
  4.10.
- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**
  5.2.
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**
- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**
  5.3.
- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**
  5.4.4.
- **Az Utasítás szerint melyik helyes megfogalmazás?**

- **Hogyan szabad a munkaközi szünet alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Hogyan szabad - a hosszú tehervonat végén jelentkező féknehézmény miatti - hibaelhárítás alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Az Utasítás szerint melyik mozdonyt nem hagyhatja el a mozdonyvezető, csak ha a felsővezetéki hálózat vagy a villamos mozdony meghibásodása esetén a járművet a hálózatról késedelem nélkül a villamos üzemirányító rendelkezésére le tudja választani?**

5.4.6.

- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**

6.3.2.

- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**

6.3.2.1.1.

- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**

6.3.5.5.

- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**

6.3.5.6.

- **Mit kell áramszedő sérülésnek tekinteni?**
- **Mikor nem szabad fáklyával kiolvasztani a levegős berendezéseket?**

7. MELLÉKLETEK

7.1.melléklet

- **Hány kötelezően elkészítendő Függeléket sorol fel a 7.1 melléklet?**

7.2. melléklet

- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**
- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

III.RÉSZ

Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások

1. Általános rendelkezések

1.2.1.

- **Mit értünk éberségi berendezés (SIFA)alatt?**
  1.2.2.
- **Az éberségi berendezést mikor nem tekintjük használhatatlannak?**
- **A vonat 15 km/h sebességnél lassabban halad.**
- **Az éberségi felhívás nem nyugtázható.**
- **Az Utasításban leírt működőképességi feltételek nem teljesülnek**
  1.2.3.
- **Üzemen kívül helyezésnek számít-e, ha a kiiktatás csak levegős elzáró eszközzel történt?**
  1.2.4.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás fényjelzése?**
  1.2.5.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás hangjelzése?**
  1.2.6.
- **Mit vált ki az éberségi kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Mit értünk Éberségi működés regisztráláson?**
  1.2.8.
- **Mire szolgálnak az Éberségi nyugtázó eszközök?**
  1.2.9.
- **Mit értünk Éberségi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.10.
- **Mit értünk időfüggő éberségi berendezésen?**
  1.2.10.1.1.
- **Mit értünk beavatkozási idő fogalmán?**
  1.2.10.1.2.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a hosszú ciklus idő:**
  1.2.10.1.3.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a nyugtázási idő:**
  1.2.10.1.4.
- **Válassza ki a Rövid ciklus idő fogalmát az időfüggő éberségi berendezéseknél!**

2. Éberségi berendezés használata

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **Mi a feladata a mozdonyvezetőnek szolgálat közben a kezelésen kívül az éberségi berendezéssel kapcsolatosan?**

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**
  1.2.3.
- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**
  1.2.4.
- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**
  1.2.5.
- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**
  1.2.6.
- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**
  1.2.7.
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**
  1.2.8.
- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**
  1.2.9.
- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**
  1.2.10.
- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?**
  1.2.11.
- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**
  1.2.12.1.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a „Hosszú ciklus távolság”?**

1.2.12.2.

- **Mit ért az Utasítás „Nyugtázási távolságon”?**

1.2.12.3.

- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a Rövid ciklus távolság?**

1.2.12.4.

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.

- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.

- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**

2.2.3.

- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**

3.3.8.

- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**

- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A lassulásérzékeléssel felügyelt fékezés során alkalmazható legkisebb lassulás értékei:**
  5.3.
- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**
  5.4.
- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**
  5.4.2.
- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**
  5.5.5.
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
  5.6.
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), aktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), inaktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**

IV./B. rész
A PZB90 követelmények szerint működő Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.
- **Melyik állítás az igaz?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az „Indusi berendezés” fogalma alatt?**
  1.2.3.
- **Hogyan kell az Indusi berendezést kiiktatni?**
  1.2.4.
- **Indusi berendezés mellett működik-e éberségi berendezés?**
  1.2.5.
- **Mit kell az Indusi menetadat rögzítőben regisztrálni?**
  1.2.6.
- **Mikor történik az Indusi berendezésnél kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Honnét kapja az Indusi berendezés a sebesség jelet?**
  1.2.8.
- **Mit jelent Indusi berendezésnél a „Störbetrieb” (hiba) üzemmód?**
  1.2.9.
- **Hányféle Indusi vezetőállás jelző van használatban?**
  1.2.10.

- **Mit értünk Indusi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.11.
- **PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés mikor tekinthető üzemképesnek?**
  1.2.12.
- **Milyen üzemmódban kell tolatni Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel?**

2. A vonatbefolyásoló berendezés használata

2.1.

- **Az Indusi berendezés használhatóságát a karbantartó telephelyről történő kijáráskor hogyan kell ellenőrizni?**
  2.2.1.
- **Mit nem tartozik az Indusi berendezés esetén Alaki ellenőrzés fogalma alá?**
  2.2.2.
- **Hol nem történhet az Indusi berendezés működőképességének megállapítása?**
  2.2.3.
- **Az Indusi berendezés vonatfelügyeleti funkciói a továbbított vonat sebesség és megfékezettségi adatai alapján választódnak ki és hatásosak. Indulás előtt vagy, ha a vonat összeállításában változás történt, az Indusi berendezés központi egységén vagy a DMI-n melyik vonatadatokat nem kell megadni?**
  2.2.3.1.
- **Az Indusi berendezésnél a továbbítandó vonat adatait egy táblázat alapján kell megadni. A táblázatban az 55 szám jelenik meg a vezetőállás jelzőn, üzemmód jelzésként, milyen állású a vonat fékneme?**
  2.2.3.2.
- **Mikor van szükség Indusi pótadat bevitelre?**
  2.2.4.
- **Az Indusi berendezés hibásan működő állapotára melyik pont utal?**

3. A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott Indusi BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **A GYSEV Zrt. magyarországi vasútvonalain közlekedő, Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveken az Utasításban szabályozott típusú, és jelzéseket adó vezetőállás jelzőt kell alkalmazni. Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az Indusi berendezés gyártmány típusának függvényében milyen nem lehet?**

3.2.

- **A vezetőállás jelzők az Indusi berendezés üzemmódjainak és felügyeleti funkcióinak kijelzésére vannak kialakítva. Az Indusi vezetőállás jelző a jelzéseket színes jelzésekkel jeleníti meg. Mit jelent a vezetőállás jelzőn az 55 kék színű jelzés?**
  3.2.1.
- **Mit jelent, ha sötét a vezetőállás jelző, nem világít rajta a kék színű 55 szám?**
  3.2.2.

- **Mit jelent a folyamatos „70” jelzés?**
  3.2.3.
- **Mit jelent a folyamatos „85” jelzés?**
  3.2.4.
- **Mit jelent az Indusi vezetőállás jelzőn a felváltva villogó „70-85” jelzés, kiegészítő jelzés nélkül?**
  3.2.5.
- **Mit jelent a folyamatos sárga „1000Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**
  3.2.6.
- **Mit jelent a folyamatos vörös „500Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**
  3.2.7.
- **Mit jelent a Befehl40 jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**
  3.3.1.
- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a szakaszos vészfékezés aktiválását?**
  3.3.2.
- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a felügyelt sebesség túllépését?**
  3.3.3.
- **Jelennek-e meg szöveges (a DMI-n színnel jelzett) üzenetek az RCH-CAN típusú Indusi berendezés kijelzőjén?**

3.4.

- **Az Indusi berendezés beavatkozás aktiválása esetén hangjelzést szolgáltat. A hangjelzés lehet előre rögzített szöveg bemondásával vagy egy kürthanggal adott jelzéssel. Mit nem jelent a rövid kürt hangjelzés?**
- **Melyik kézi működtető berendezés nem tartozik az Indusi berendezés egységes kezelőszervei közé?**

4. Az Indusi berendezés üzeme, kezelési szabályzata

4.1.

- **Karbantartó telephelyről történő kijárás előtt a több féle vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveknél a működéspróbát el kell-e végezni?**

4.2.

- **Az aktivált Indusi berendezés esetén az Indusi berendezés működőképességét mikor kell ellenőrizni?**

4.3.

- **A pályára kiadott közlekedési rend szerint az Indusi berendezéssel történő közlekedés mikor kezdhető meg?**

4.4.

- **Az Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműnél az Indusi berendezésnek a jármű beüzemelt állapotában aktívnak kell lennie?**
  4.4.1.
- **Mi aktiválja az Indusi berendezést?**

4.5.

- **Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás által engedélyezett esetekben a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó főjelző meghaladásakor az Indusi**

berendezés melyik kezelőszervét kell az aktív 2000Hz-es mágnes feletti elhaladás idejére működtetni?

4.6.

- **Indusi berendezéssel hogyan tolatunk?**

4.7.

- **Az Indusi berendezések egy „Störbetrieb”(hiba)-üzemmóddal rendelkeznek. A „Störbetrieb” (hiba) módba kapcsolt berendezéssel a vonattal legfeljebb meddig szabad közlekedni?**

4.7.1.

- **Amennyiben a mozdonyvezetőt/járművezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről értesítették, akkor az Indusi berendezést hogyan kell kezelni?**

4.7.2.

- **Előfogatolás alkalmával — ha a távvezérelt üzemre lehetőség nincs — mi a teendő?**

4.7.3.

- **Mi a teendő tolt vonat továbbítása esetén?**

4.7.4.

- **Mi a teendő az Indusi berendezés olyan meghibásodásakor?**

4.7.4.1.

- **Az Indusi berendezés kiiktatatásánál mit kell mérlegelnie a mozdonyvezetőnek?**

4.7.5.

- **Átépítési munkáknál mi az eljárás?**

4.7.6.

- **A berendezés meghibásodása miatti kiiktatásáról lejelentkezéskor írásbeli jelentést kell tenni. Az írásbeli jelentésnek nem kell tartalmaznia:**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

5. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ ORSZÁGOS PÁLYAHÁLÓZATON TOLATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 15 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)

- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők

- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2., 7.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.,8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)

- Az Írásbeli rendelkezés megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13.,15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.2., 5.1.4.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

12. sz. FÜGGELÉK

1. KIMUTATÁS

- a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók.

2. KIMUTATÁS

- az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról.

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)

- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.1.5. Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1., 2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- 3.5.1. Az S fékpróba tartalma
- 3.7. A V fékpróba
- 3.7.1. A V fékpróba tartalma
- 3.7.3. A V fékpróba végrehajtása
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)

- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2. Vonattovábbítás
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Menet-fék kar (5.2.1.6.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)

- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)

- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú mellékletg

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)

- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)

- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)

- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)

- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**

- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

  1.3.10.
- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

  2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

  2.2.3.
- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

  2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

  2.4.2.6.

- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**

- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.13.5.3.

- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

4.13.5.4.

- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**

4.13.5.7.

- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**

4.13.5.9.

- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**

- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**

- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**

- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**

- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

  5.4.
- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- **A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**

- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**
  7.12.2.
- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**
  8.2.6.
- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
  8.3.
- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**
  11.6.1.
- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**

- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**

- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**

- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**

- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.1.3.

- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**

- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.
- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári,**

feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**

- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.12.
- **Mit értünk „Fékvezeték" alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték"?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.20.
- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**

- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.5.3.

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően, valamint a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **Mikor kell meggyőződni az Utasítás szerint a villamos kapcsolófej elzáró váltók helyes helyzetéről?**

2.1.6.3.

- **Mikor kell létrehozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**
- **Mire kell figyelni a kapcsolt üzemben működő, távvezérléssel működtethető fékberendezések előkészítése során?**
- **A távvezérléssel működtethető fékberendezések esetén, létre kell-e hozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

2.5.6.

- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel gteljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

  3.5.1.
- **Hogyan kell meggyőződni az S fékpróba során a teljes fékberendezés előírásszerű működéséről?**

  3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.1.2.

- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.1.6.

- **Egyedül, vagy távvezérléssel együtt közlekedő több motorkocsi esetében:**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**

- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

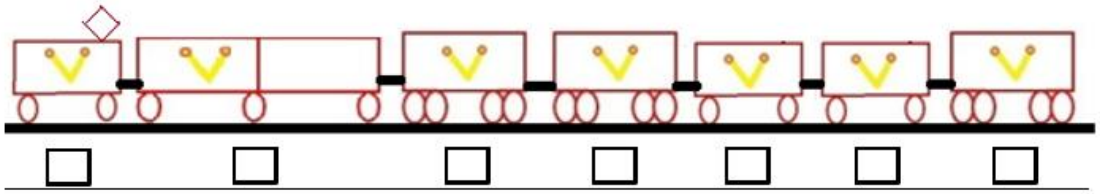
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

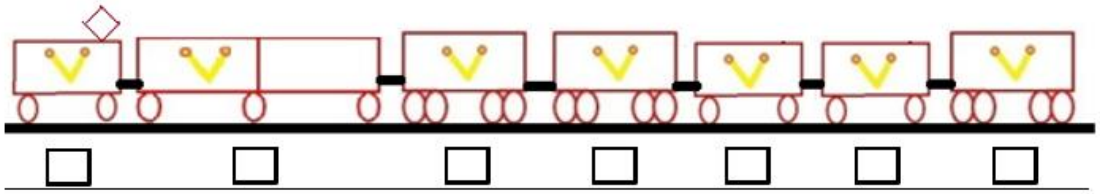
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

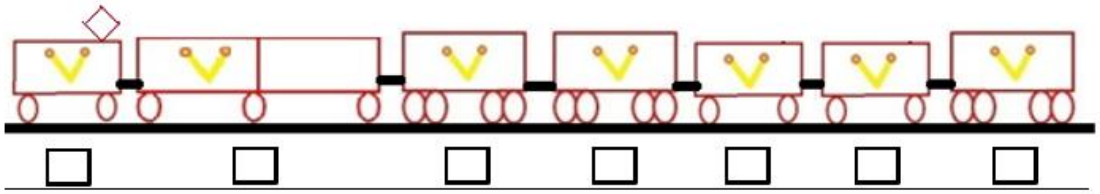
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



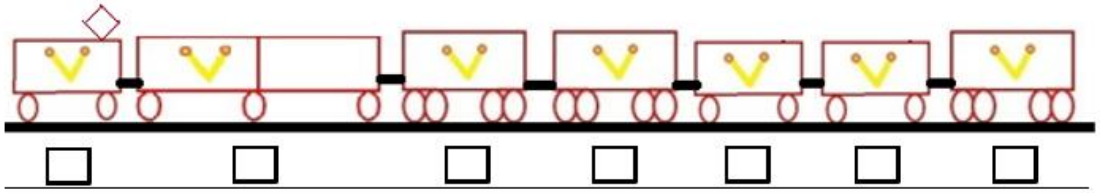
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



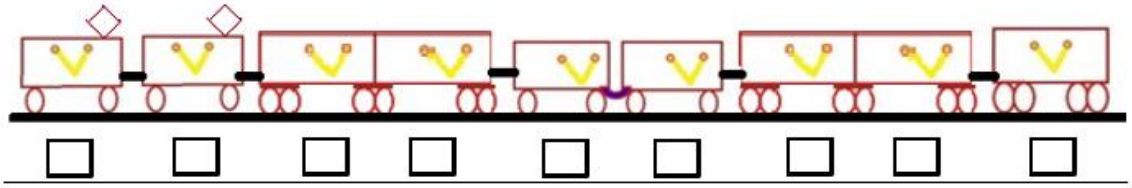
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



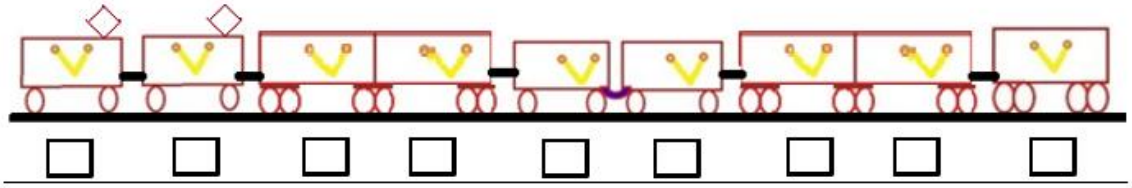
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



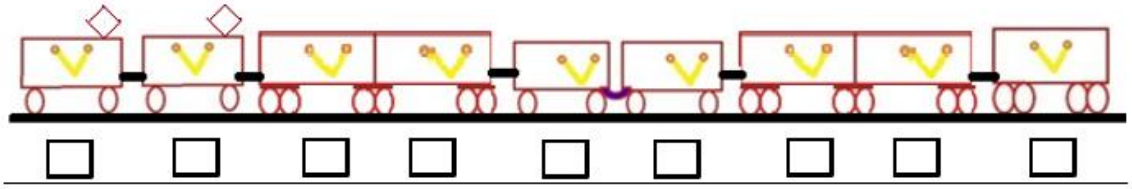
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

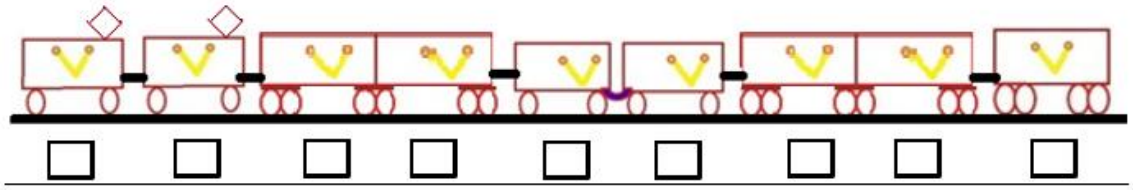


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

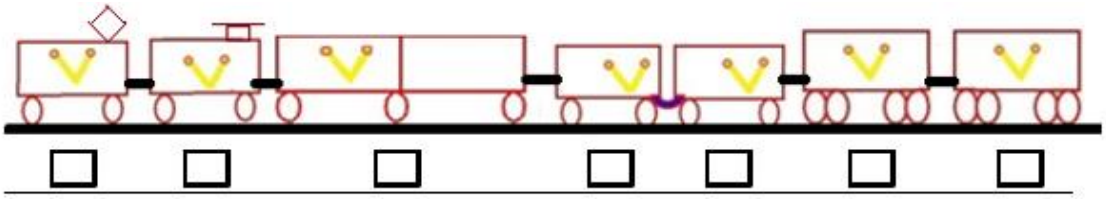


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

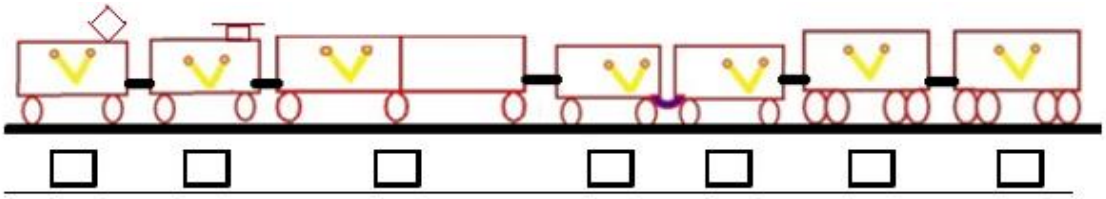
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



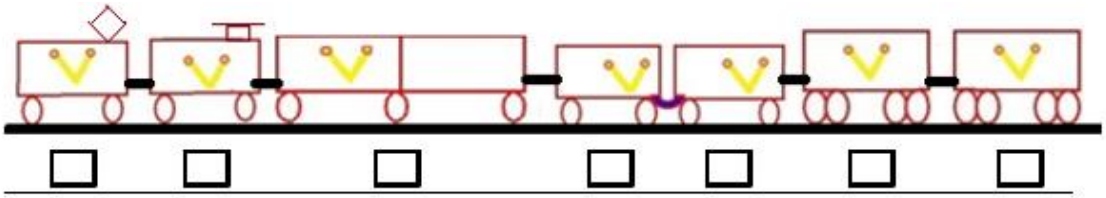
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



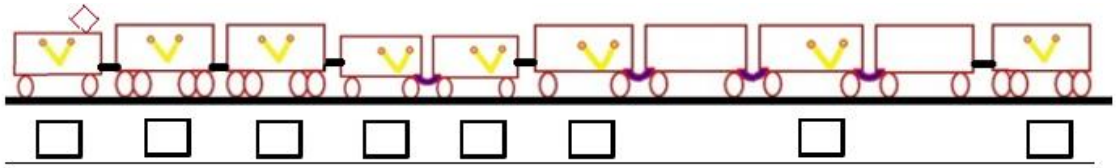
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



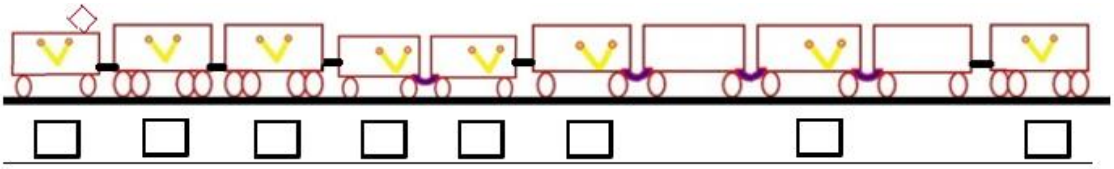
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



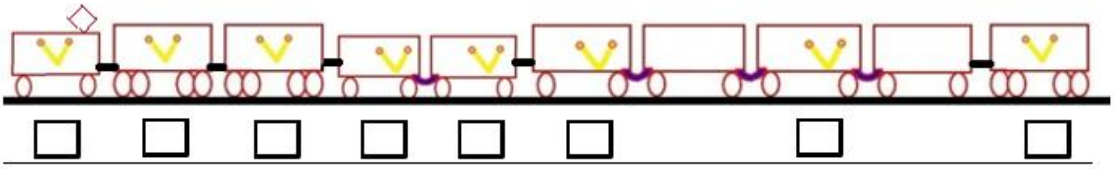
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



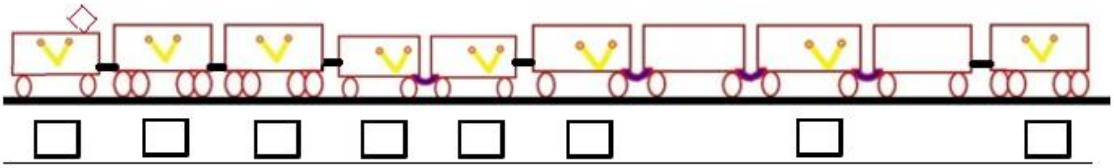
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



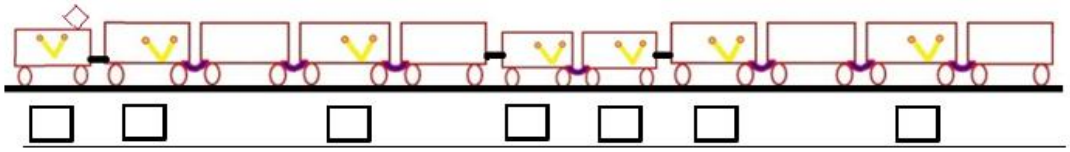
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



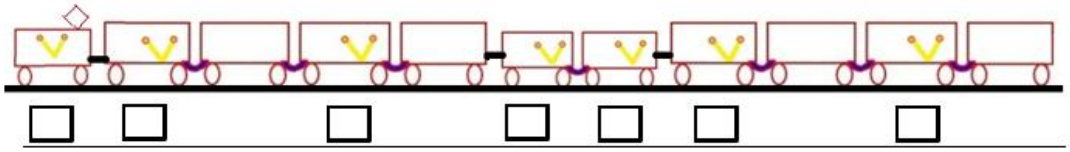
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



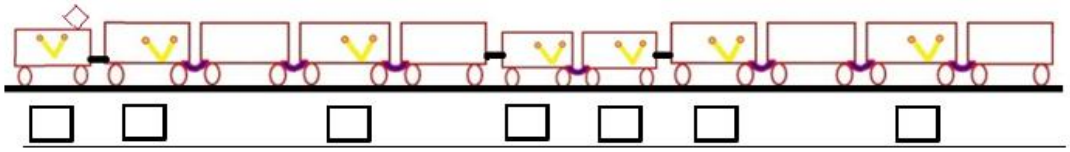
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



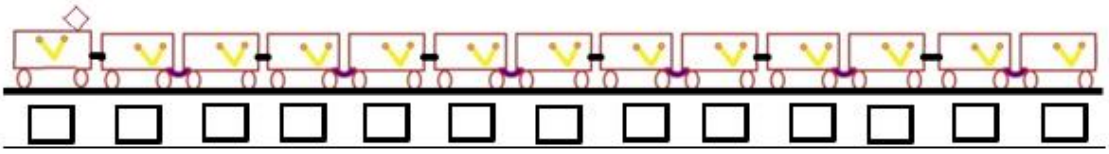
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



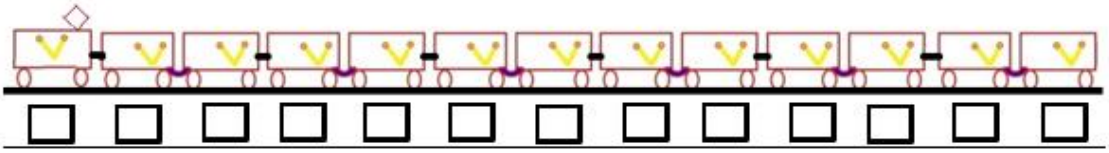
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



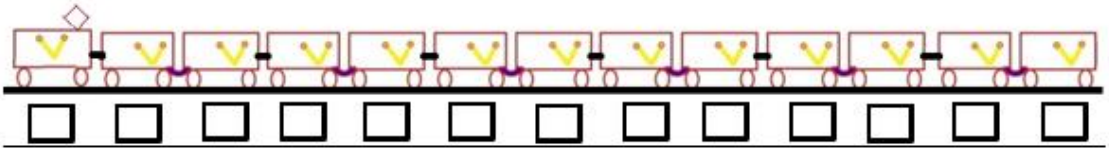
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.2.1.
- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.5.

- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**

2.2.2.3.

- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**

2.2.2.4.

- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

2.4.1.

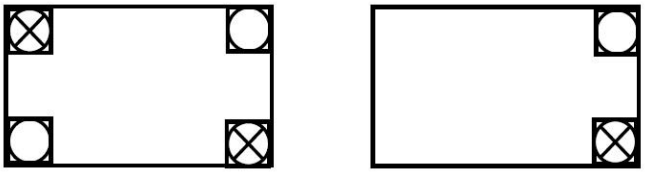
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

2.4.2.1.

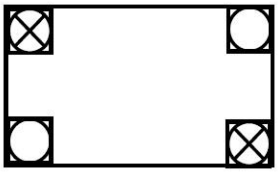
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**

2.4.2.2.

- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

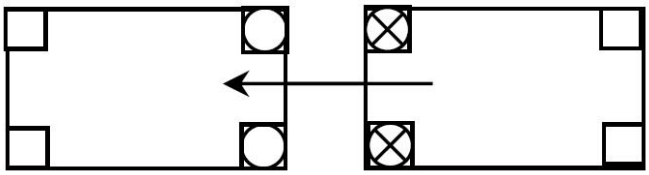


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

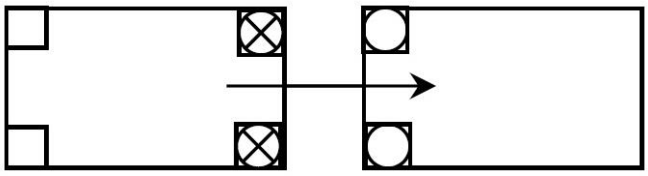


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

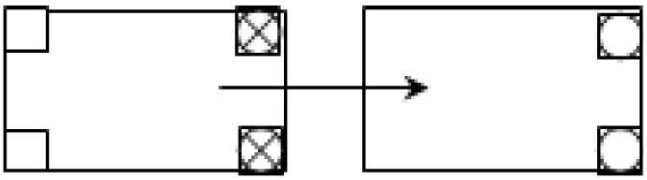
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.
- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.

- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I. rész

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**
  1.5.1.
- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret" alatt?**
  1.5.2.
- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés" kifejezés alatt?**
  1.5.3.
- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az"Ellenőrzésre jogosult személy"?**
  1.5.4.
- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**
  1.5.5.
- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**
  1.5.9.
- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**
  1.5.10.
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**
- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**
  1.5.11.
- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**
  1.5.12.
- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei."?**
  1.5.14.
- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**
  1.5.15.
- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**

1.6.

- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**

1.6.1.

- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**

1.7.

- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**

1.7.1.

- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?**

1.7.2.

- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

2.1.

- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**

- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**

2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig- szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**

3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**

3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**

3.3.

- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**

3.4.

- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**

3.7.

- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**

4.2.2.

- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**

4.3.

- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**

4.5.

- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**

4.6.

- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**

4.7.

- **Villamos járműveknél melyik áramszedőt kell használni?**
- **Több egymáshoz kapcsolt villamos mozdony közül hány mozdony áramszedője engedhető fel?**

4.8.

- **Hol kell a feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő leereszthetőségét kipróbálni?**
- **A feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő rendellenes működése esetén a járművel mi a teendő?**

4.10.

- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**

5.2.

- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**

- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**
- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**
  5.3.
- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**
  5.4.4.
- **Az Utasítás szerint melyik helyes megfogalmazás?**
- **Hogyan szabad a munkaközi szünet alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Hogyan szabad - a hosszú tehervonat végén jelentkező féknehézmény miatti - hibaelhárítás alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Az Utasítás szerint melyik mozdonyt nem hagyhatja el a mozdonyvezető, csak ha a felsővezetéki hálózat vagy a villamos mozdony meghibásodása esetén a járművet a hálózatról késedelem nélkül a villamos üzemirányító rendelkezésére le tudja választani?**

  5.4.6.
- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**
  6.3.2.
- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**
  6.3.2.1.1.
- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**
  6.3.5.5.
- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**
  6.3.5.6.
- **Mit kell áramszedő sérülésnek tekinteni?**
- **Mikor nem szabad fáklyával kiolvasztani a levegős berendezéseket?**

7. MELLÉKLETEK

7.1.melléklet

- **Hány kötelezően elkészítendő Függeléket sorol fel a 7.1 melléklet?**
  7.2. melléklet
- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**
- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

III.RÉSZ

Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások

1. Általános rendelkezések

1.2.1.

- **Mit értünk éberségi berendezés (SIFA)alatt?**
  1.2.2.
- **Az éberségi berendezést mikor nem tekintjük használhatatlannak?**
- **A vonat 15 km/h sebességnél lassabban halad.**
- **Az éberségi felhívás nem nyugtázható.**
- **Az Utasításban leírt működőképességi feltételek nem teljesülnek**
  1.2.3.
- **Üzemen kívül helyezésnek számít-e, ha a kiiktatás csak levegős elzáró eszközzel történt?**
  1.2.4.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás fényjelzése?**
  1.2.5.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás hangjelzése?**
  1.2.6.
- **Mit vált ki az éberségi kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Mit értünk Éberségi működés regisztráláson?**
  1.2.8.
- **Mire szolgálnak az Éberségi nyugtázó eszközök?**
  1.2.9.
- **Mit értünk Éberségi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.10.
- **Mit értünk időfüggő éberségi berendezésen?**
  1.2.10.1.1.
- **Mit értünk beavatkozási idő fogalmán?**
  1.2.10.1.2.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a hosszú ciklus idő:**
  1.2.10.1.3.

- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a nyugtázási idő:**
  1.2.10.1.4.
- **Válassza ki a Rövid ciklus idő fogalmát az időfüggő éberségi berendezéseknél!**

2. Éberségi berendezés használata
2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **Mi a feladata a mozdonyvezetőnek szolgálat közben a kezelésen kívül az éberségi berendezéssel kapcsolatosan?**

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**
  1.2.3.
- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**
  1.2.4.
- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**
  1.2.5.
- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**
  1.2.6.
- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**
  1.2.7.
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**
  1.2.8.
- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**
  1.2.9.
- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**
  1.2.10.

- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?**
  1.2.11.
- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**
  1.2.12.1.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a „Hosszú ciklus távolság”?**
  1.2.12.2.
- **Mit ért az Utasítás „Nyugtázási távolságon”?**
  1.2.12.3.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a Rövid ciklus távolság?**
  1.2.12.4.
- **Az Utasítás szerint mekkora a Beavatkozási távolság?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.
- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.
- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.
- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.
- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások
3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**
  3.3.8.
- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A lassulásérzékeléssel felügyelt fékezés során alkalmazható legkisebb lassulás értékei:**
  5.3.
- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**
  5.4.
- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**
  5.4.2.
- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**
  5.5.5.
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
  5.6.
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), aktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**
- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), inaktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**

IV./B. rész
A PZB90 követelmények szerint működő Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Melyik állítás az igaz?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az „Indusi berendezés” fogalma alatt?**
  1.2.3.
- **Hogyan kell az Indusi berendezést kiiktatni?**
  1.2.4.

- **Indusi berendezés mellett működik-e éberségi berendezés?**
  1.2.5.
- **Mit kell az Indusi menetadat rögzítőben regisztrálni?**
  1.2.6.
- **Mikor történik az Indusi berendezésnél kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Honnét kapja az Indusi berendezés a sebesség jelet?**
  1.2.8.
- **Mit jelent Indusi berendezésnél a „Störbetrieb" (hiba) üzemmód?**
  1.2.9.
- **Hányféle Indusi vezetőállás jelző van használatban?**
  1.2.10.
- **Mit értünk Indusi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.11.
- **PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés mikor tekinthető üzemképesnek?**
  1.2.12.
- **Milyen üzemmódban kell tolatni Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel?**

2. A vonatbefolyásoló berendezés használata

2.1.

- **Az Indusi berendezés használhatóságát a karbantartó telephelyről történő kijáráskor hogyan kell ellenőrizni?**
  2.2.1.
- **Mit nem tartozik az Indusi berendezés esetén Alaki ellenőrzés fogalma alá?**
  2.2.2.
- **Hol nem történhet az Indusi berendezés működőképességének megállapítása?**
  2.2.3.
- **Az Indusi berendezés vonatfelügyeleti funkciói a továbbított vonat sebesség és megfékezettségi adatai alapján választódnak ki és hatásosak. Indulás előtt vagy, ha a vonat összeállításában változás történt, az Indusi berendezés központi egységén vagy a DMI-n melyik vonatadatokat nem kell megadni?**
  2.2.3.1.
- **Az Indusi berendezésnél a továbbítandó vonat adatait egy táblázat alapján kell megadni. A táblázatban az 55 szám jelenik meg a vezetőállás jelzőn, üzemmód jelzésként, milyen állású a vonat fékneme?**
  2.2.3.2.
- **Mikor van szükség Indusi pótadat bevitelre?**
  2.2.4.
- **Az Indusi berendezés hibásan működő állapotára melyik pont utal?**

3. A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott Indusi BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **A GYSEV Zrt. magyarországi vasútvonalain közlekedő, Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveken az Utasításban**

szabályozott típusú, és jelzéseket adó vezetőállás jelzőt kell alkalmazni. Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az Indusi berendezés gyártmány típusának függvényében milyen nem lehet?

3.2.

- **A vezetőállás jelzők az Indusi berendezés üzemmódjainak és felügyeleti funkcióinak kijelzésére vannak kialakítva. Az Indusi vezetőállás jelző a jelzéseket színes jelzésekkel jeleníti meg. Mit jelent a vezetőállás jelzőn az 55 kék színű jelzés?**

3.2.1.

- **Mit jelent, ha sötét a vezetőállás jelző, nem világít rajta a kék színű 55 szám?**

3.2.2.

- **Mit jelent a folyamatos „70" jelzés?**

3.2.3.

- **Mit jelent a folyamatos „85" jelzés?**

3.2.4.

- **Mit jelent az Indusi vezetőállás jelzőn a felváltva villogó „70-85" jelzés, kiegészítő jelzés nélkül?**

3.2.5.

- **Mit jelent a folyamatos sárga „1000Hz" jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.6.

- **Mit jelent a folyamatos vörös „500Hz" jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.7.

- **Mit jelent a Befehl40 jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.3.1.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a szakaszos vészfékezés aktiválását?**

3.3.2.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a felügyelt sebesség túllépését?**

3.4.

- **Az Indusi berendezés beavatkozás aktiválása esetén hangjelzést szolgáltat. A hangjelzés lehet előre rögzített szöveg bemondásával vagy egy kürthanggal adott jelzéssel. Mit nem jelent a rövid kürt hangjelzés?**
- **Melyik kézi működtető berendezés nem tartozik az Indusi berendezés egységes kezelőszervei közé?**

4. Az Indusi berendezés üzeme, kezelési szabályzata

4.1.

- **Karbantartó telephelyről történő kijárás előtt a több féle vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveknél a működéspróbát el kell-e végezni?**

4.2.

- **Az aktivált Indusi berendezés esetén az Indusi berendezés működőképességét mikor kell ellenőrizni?**

4.3.

- **A pályára kiadott közlekedési rend szerint az Indusi berendezéssel történő közlekedés mikor kezdhető meg?**

4.4.

- **Az Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműnél az Indusi berendezésnek a jármű beüzemelt állapotában aktívnak kell lennie?**

4.4.1.

- **Mi aktiválja az Indusi berendezést?**

4.5.

- **Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás által engedélyezett esetekben a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó főjelző meghaladásakor az Indusi berendezés melyik kezelőszervét kell az aktív 2000Hz-es mágnes feletti elhaladás idejére működtetni?**

4.6.

- **Indusi berendezéssel hogyan tolatunk?**

4.7.

- **Az Indusi berendezések egy „Störbetrieb”(hiba)-üzemmóddal rendelkeznek. A „Störbetrieb” (hiba) módba kapcsolt berendezéssel a vonattal legfeljebb meddig szabad közlekedni?**

4.7.1.

- **Amennyiben a mozdonyvezetőt/járművezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről értesítették, akkor az Indusi berendezést hogyan kell kezelni?**

4.7.2.

- **Előfogatolás alkalmával — ha a távvezérelt üzemre lehetőség nincs — mi a teendő?**

4.7.3.

- **Mi a teendő tolt vonat továbbítása esetén?**

4.7.4.

- **Mi a teendő az Indusi berendezés olyan meghibásodásakor?**

4.7.4.1.

- **Az Indusi berendezés kiiktatatásánál mit kell mérlegelnie a mozdonyvezetőnek?**

4.7.5.

- **Átépítési munkáknál mi az eljárás?**

4.7.6.

- **A berendezés meghibásodása miatti kiiktatásáról lejelentkezéskor írásbeli jelentést kell tenni. Az írásbeli jelentésnek nem kell tartalmaznia:**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

6. INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 19 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)

- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI

- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése(2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL
- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

- 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)

- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.1.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.,15.1.12.1., 15.1.12.3.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)

- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.10. ELŐJELENTÉS (15.10.2.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)

- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)

- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.3.)
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.,- 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)

- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1., 4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2., 4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)

- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK
- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

12. sz. FÜGGELÉK
1. KIMUTATÁS
- a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók.

2. KIMUTATÁS
- az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról.

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA
- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5., 15.2.8.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)

- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezése
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)

- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6.Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

5.számú melléklet

- A nyomkarima méretellenőrzése

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

7.számú melléklet

- Előjegyzési könyv
- A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13.számú melléklet

- Mérési bizonylat

16.számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)

- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK
- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS
- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK
- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ
AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)

- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)

- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)

- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok

- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.4.2.6.

- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**

- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható." jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**

- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

4.7.5.

- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

4.7.6.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.13.5.3.

- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

4.13.5.4.

- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**

4.13.5.7.

- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**

4.13.5.9.

- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**

- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

  7.2.1.
- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

  7.3.2.
- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

  7.3.2.1.
- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

  7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.2.1.
- **Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt teljesített szolgálata munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatnak is?**
- **Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgát követően a forgalmi szolgálattevő, ha más szolgálati helyen látja el szolgálatát, mint ahol a felügyelet alatti szolgálatot teljesítette?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha más szolgálati helyre helyezik át?**

- **Milyen vizsgát kötelesek tenni a forgalmi szolgálattevő jelöltek a gyakorlati idő letelte után?**

  1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

  1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

  1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

  2.1.8.
- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.7.5.

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**

- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**
  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**
  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**
  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**
  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**
  2.12.2.
- **Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
- **Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?**
- **Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**
- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban**

egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?

- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

2.12.4.3.

- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

2.12.4.7.

- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**

- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

  2.13.1.
- **Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?**
- **Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.
- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

  3.1.5.
- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

  3.3.1.
- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

  3.4.
- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**

- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

  3.6.5.
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

  3.7.1.
- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

  3.9.6.

- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Hova kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?**
- **Hova és mit kell előjegyezni a fénysorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?**

  3.11.
- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.12.2.
- **Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?**
- 3.12.3.
- **Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénysorompó hibaelhárításának elmaradását?**
- **Nyíltvonali fénysorompó használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?**

  3.12.5.
- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

  3.12.6.
- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**

- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

3.12.7.

- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

3.17.

- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**

- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**

- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.4.4.
- **Ki köteles értesíteni a tolatás engedélyezéséről a tolatásban érintett jelzőőröket?**
- **Ki köteles értesíteni a tolatási körzetben, valamint a vágányzat túlsó végén szolgálatot végző váltókezelők és a tolatásban érintett sorompókezelők, jelzőőrök kivételével a tolatásban részt vevő többi dolgozót?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**

- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**
  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**
  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**
  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**
  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

  4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.2.

- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**

- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.3.

- **Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?**
- **Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.2.

- **Hókotróval felszerelt mozdonyt szabad-e a vonat továbbítására felhasználni?**
- **Hó eltakarítás céljából mit szerelünk a mozdonyra?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**

- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

  11.3
- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

  11.6.1.
- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

  11.7.
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

  11.7.1.
- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

  11.9.
- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

  11.10.
- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**

- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.3.7.

- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**

- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

12.4.

- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**

- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- 12.6.3.
- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**

- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt" feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.1.12.1.

- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.4.4.1.

- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.5.3.1.

- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**

- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.1.4.

- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elöl haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?**

15.7.2.

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**

15.7.5.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?**

15.7.4.

- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**

- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**
  15.7.5.12.
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**
  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**
  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**
  15.8.1.
- **A vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**
  15.8.2.
- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.11.2.
- **Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárati jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárati jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?**
  15.11.4.
- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**
- 15.11.5.

- **Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?**
- **Mely esetben kell a „A ..... sz. vonat ……..-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név" szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?**
- **Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?**
- **Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?**

  15.11.5.3.
- **Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőőri szolgálatra?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.12.3.
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a**

kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?

- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.

- **Milyen módon kell az ERTMS üzemben közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét értesíteni?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.14.2.1.

- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

15.14.2.3.

- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

15.14.2.6.

- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

15.14.2.10.

- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.14.4.2.

- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**

15.14.4.3.

- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.15.1.3.

- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.15.2.

- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást**

engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?

- 15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

  15.15.2.5.
- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

  15.15.6.
- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

  15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.15.15.1.
- **Mely helyeken és mely vonatokra nem érvényesek az általános várakozási idők?**
  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.

- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.6.
- **Milyen állomáson kell lebonyolítani a túlhosszú és más vonat keresztezését?**
- **Túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonatot hányadikként kell bejáratni?**
- **Hogyan lehet biztosítani, hogy túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonat másodikként járjon be?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a követő vonattal túlhosszú vonatot kell megelőzni?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni és a túlhosszú vonat a később érkező vonat előtt nem osztható meg?**
  15.16.7.1.
- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.16.10.
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**
  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**

- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**
  15.16.12.
- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál**

alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?

15.17.1.7.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.8.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**

- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.18.7.
- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**
  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**
  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**
  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**
  15.19.3.
- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés**

meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**

- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.2.13.
- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.5.1.
- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

  16.5.5.
- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.

- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?**
- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?**
- **Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?**

17.1.3.3.

- **Amennyiben az előre nem látott ideiglenes lassúmenetre vonatkozó írásos elrendelés — az írásos értesítésre kijelölt eszköz használhatatlansága miatt — nem lehetséges, mi az értesített forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) feladata?**

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**

- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.2.1.

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**

17.2.1.1.

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**

17.2.1.2.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**
  17.3.2.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
  17.3.2.1.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**
  17.4.1.1.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**
  17.4.3.
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**

- **A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?**

  17.4.4.
- **Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?**
- **Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?**

  17.4.5.2.
- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

  17.4.6.
- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

  17.4.7.
- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

  17.4.8.
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**

- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

  17.4.8.3.
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

  17.4.10.1.
- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

  17.4.10.3.
- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

  17.4.12.
- **Hogyan kell nyilvántartani az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítás tartalmát?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

4.1.

- **Mely helyeken nem kell VU-ban szabályozni a szolgálat végzését?**

4.2.

- **Mit kell az ÁVU-ban szabályozni?**

4.2.1.

- **Mely melléklet egészíti ki az ÁVU- t?**
- **Mely szervezetnek kell elkészítenie a vázlatos helyszínrajzot?**

4.3.

- **Az alábbiak közül mit nem kell feltüntetni a vázlatos helyszínrajzon?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

  5.1.3.
- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

  5.1.4.
- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

  5.1.6.
- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

  5.1.7.
- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

  5.1.9.
- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

  5.1.12.
- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

  5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**
  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**
  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**
  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**

- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**

- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
  11.3.2.
- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA
13.3.

- **Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.**
- **Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?**
- **Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelentésre?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?**
- **Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál?**
- **Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?**
- **Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**
  14.3.5.3
- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**

- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

  14.3.5.4.
- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

  14.3.5.5.
- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

  14.4.2.
- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

  14.4.2.1.
- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

  14.4.2.2.
- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.
- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

15.1.4.14.

- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**
- 15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

15.1.5.2.

- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

15.1.5.3.

- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

15.2.2.

- **Mikor végezhetők leakasztásos fékútmérések?**
- **Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?**

15.2.5.

- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

15.2.8.

- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**

  Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**

- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

  17.2.21.
- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

  17.4.1.
- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**

- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő" kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.12.

- **Mit értünk „Fékvezeték" alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték"?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

  2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

  2.3.3.3.
- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**

- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**

- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**
  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**
  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**
  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**
  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**
  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**
  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után —**

függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

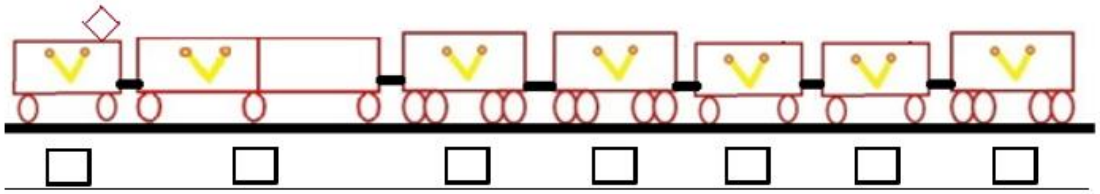
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

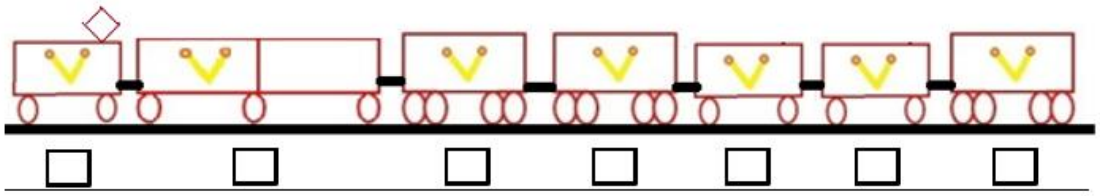
2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

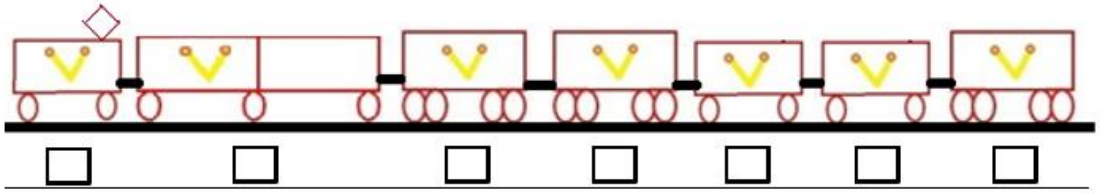


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

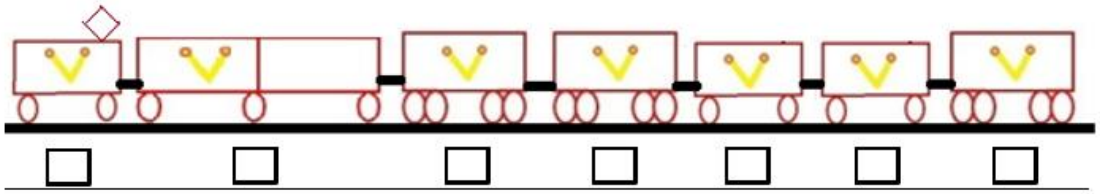
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



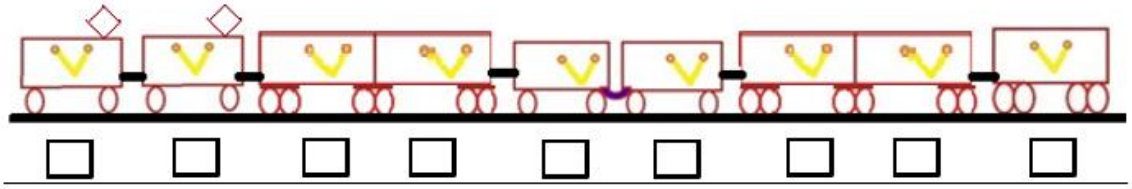
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



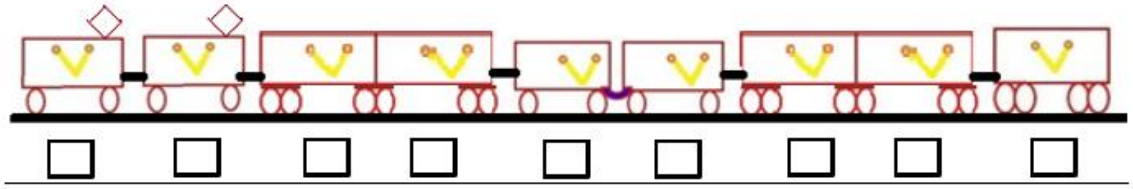
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



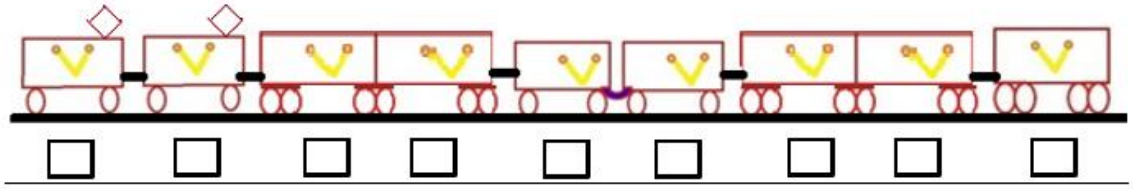
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



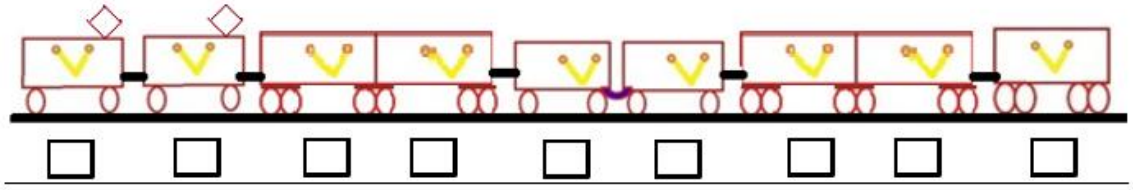
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



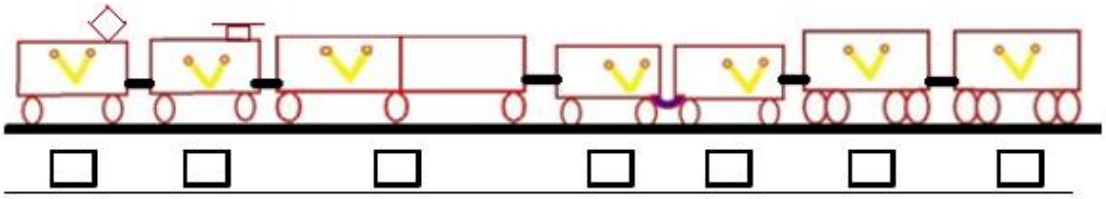
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



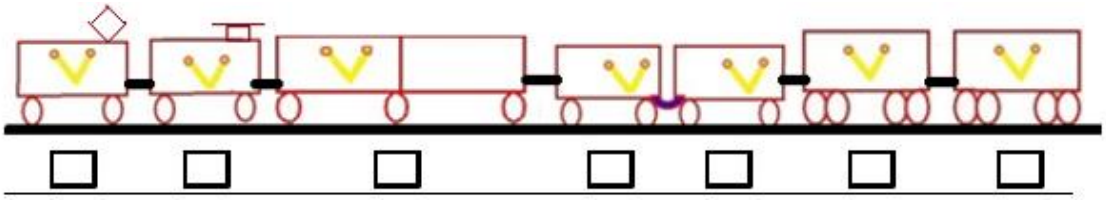
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

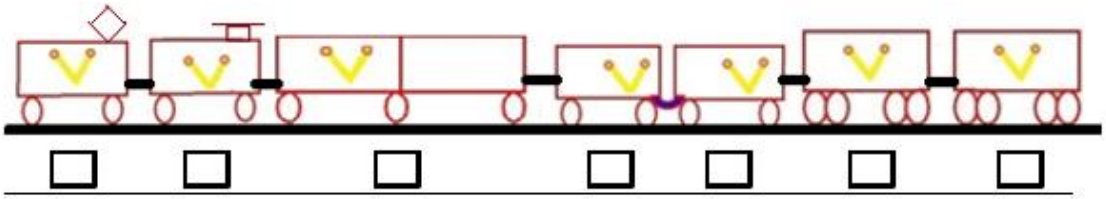


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

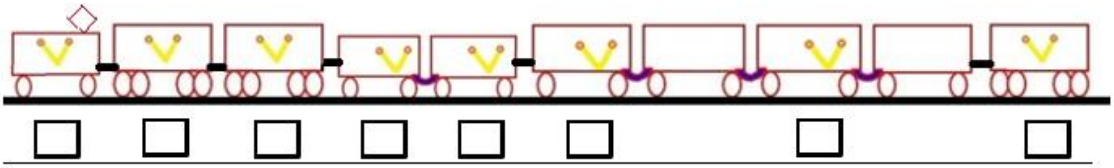


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi.**

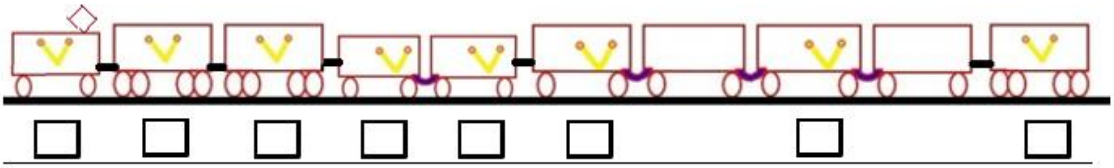
Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



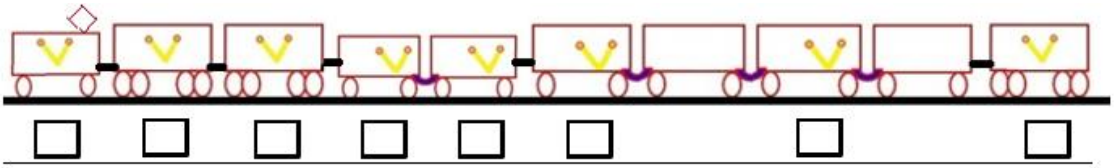
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



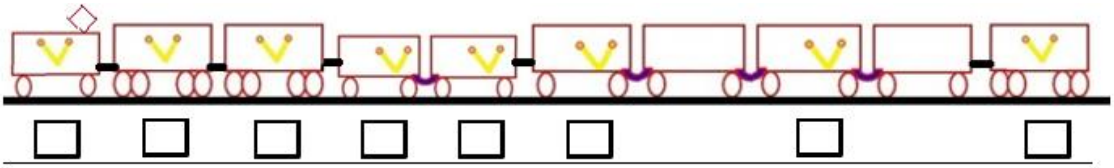
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



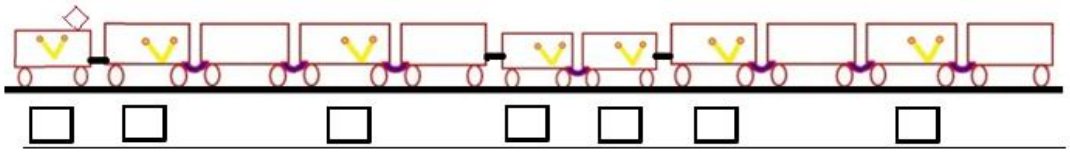
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



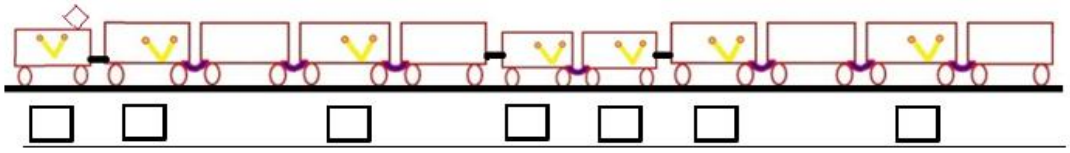
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



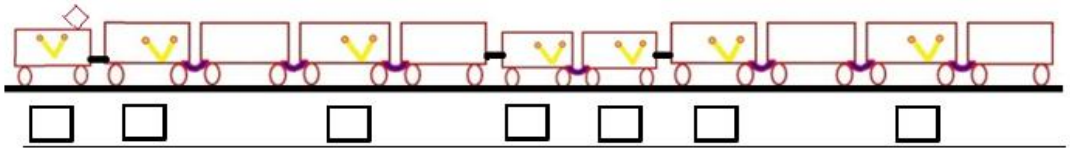
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



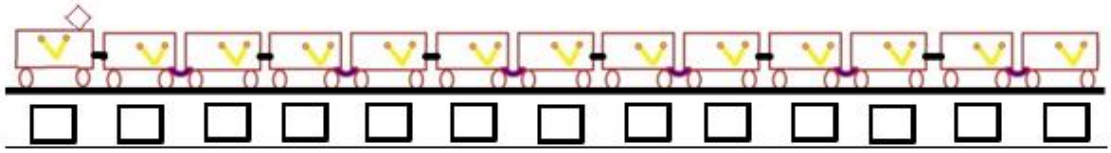
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



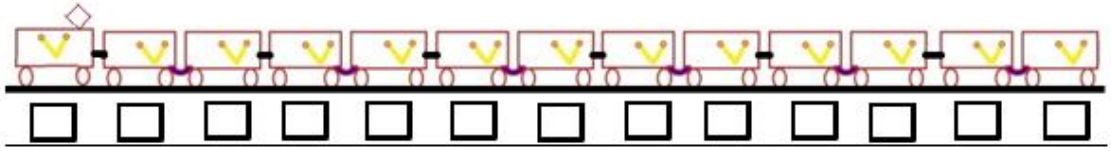
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



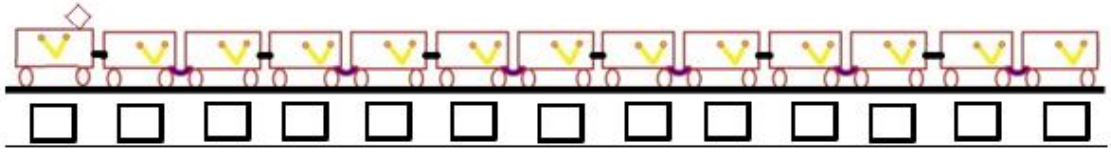
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör**

betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?
1.4.1.

- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a"személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a"tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.
- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**
  2.1.2.2.1.
- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**

- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**
  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.4.
- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**

2.2.

- **Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?**
- **Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?**
- **Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányossághoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban "Kisorozni" - "visszautasítás"?**

2.2.1.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**

2.2.1.1.1.

- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**

2.2.1.1.2.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**

2.2.1.1.3.

- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**

2.2.1.1.4.

- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

2.2.1.2.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**

2.2.1.2.1.

- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**

2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**

2.2.1.2.3.

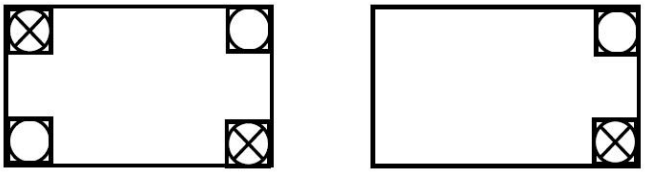
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**

2.2.1.2.5.

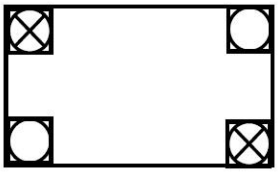
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**
  2.4.2.1.
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

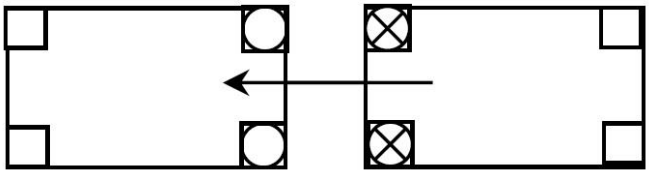


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

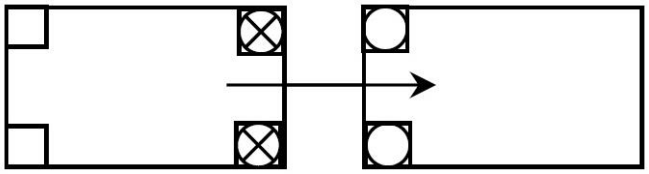


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

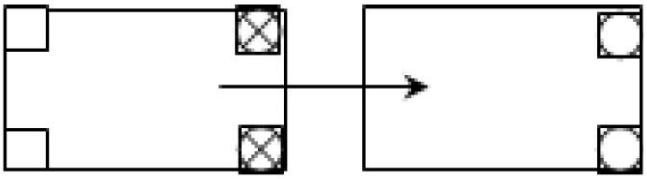
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.

- **Kinek a kötelessége a vizsgálatok és karbantartások elvégeztetése?**
- **Milyen kötelezettsége van a járművek vizsgálataival és karbantartásaival kapcsolatban a jármű tulajdonosának/üzemben-tartójának?**
- **Mit kell biztosítani a karbantartási rendszernek?**
- **Minek kell biztosítania, hogy a kocsi a feliratozott sebességgel, üzembiztosan közlekedjen és emellett kielégítő futásjósággal rendelkezzen?**

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**

- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**
  3.2.2.
- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**
  4.1.2.
- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**
  4.2.1.
- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.1.
- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.5.1.

- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**

4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**

4.5.2.1.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**

4.5.2.2.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**

4.5.2.3.

- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**

4.5.3.

- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**

4.5.4.

- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**

4.5.5.

- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**

4.5.6.

- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**

4.5.7.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**

4.5.8.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.
- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**
  1.2.3.
- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**
  1.2.4.
- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**
  1.2.5.
- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**
  1.2.6.
- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**
  1.2.7.
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**
  1.2.8.
- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**
  1.2.9.
- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**
  1.2.10.
- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a**

vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?

1.2.11.

- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**

1.2.13.

- **Hogyan nevezzük az EÉVB-elvű berendezés által kiértékelt, vagy kézzel kiválasztott üzemmód jelzéseinek megjelenítésére a vezetőfülkében elhelyezett a mozdonyvezető elsődleges látóterébe telepített készüléket?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.

- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.

- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**

2.2.3.

- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**

3.3.8.

- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**

  5.3.
- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**

  5.4.
- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**

  5.4.2.
- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**

  5.5.5.
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

.

7. INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTALÁNOS FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 22 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)

- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése(2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL

- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthatóindulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Kisiklott járművek besorozása (11.7.1.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.1.- 12.3.4.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.1.,12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.3.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)

- 15.10. ELŐJELENTÉS (15.10.2.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.3.)

- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák 17.2.1.
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1., 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.20.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)

- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- 2.9.Futási bizonylat

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)

5.MELLÉKLETEK
2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

17.számú melléklet
- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**

- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

2.11.2.

- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.18.1.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

2.19.1.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

2.19.2.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**
  5.3.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**
  7.3.2.
- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**
  7.3.2.1.
- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**
  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.7.5.

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**

- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

  2.8.3.
- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**

- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**
  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**
  2.12.2.
- **Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
- **Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?**
- **Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**
- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?**
- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**
  2.12.4.3.
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**

- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

2.12.4.7.

- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

2.13.1.

- **Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?**
- **Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

  3.3.1.
- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

  3.4.
- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

  3.5.
- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**

- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.9.6.

- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Hova kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?**
- **Hova és mit kell előjegyezni a fénysorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**

- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.12.2.
- **Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?**
- 3.12.3.
- **Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénysorompó hibaelhárításának elmaradását?**
- **Nyíltvonali fénysorompó használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?**

  3.12.5.
- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

  3.12.6.
- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**
- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

  3.12.7.
- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

  3.13.
- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**

- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**

- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.4.2.

- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**

- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**

- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**

- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.3.

- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
  15.4.4.1.
- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**
  15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**
  15.7.1.4.
- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elöl haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?**
  15.7.2.
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**
  15.7.5.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?**
  15.7.4.
- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**

- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

  15.7.5.12.
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**

  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.8.1.
- **A vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

  15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.11.2.
- **Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárati jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárati jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?**
  15.11.4.
- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**
- 15.11.5.
- **Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?**
- **Mely esetben kell a „A ..... sz. vonat ……..-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név" szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?**
- **Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?**
- **Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?**
  15.11.5.3.
- **Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőőri szolgálatra?**
  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.2.

- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

15.13.1.

- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

15.13.2.

- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.

- **Milyen módon kell az ERTMS üzemben közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét értesíteni?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**

- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**
  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**
  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**

- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**
  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**
  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**

15.15.2.4.

- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

15.15.15.1.

- **Mely helyeken és mely vonatokra nem érvényesek az általános várakozási idők?**

15.16.1.

- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**

15.16.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**

15.16.4.1.

- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**

15.16.4.2.

- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**

15.16.4.3.

- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

15.16.5.2.

- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**

15.16.5.4.

- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**

15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**

  15.16.10.
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**
- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**

  15.16.12.
- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**

  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**

  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó**

használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?

- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**

  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**

  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt**

állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**

- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.5.1.
- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

  16.5.5.
- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Minden szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen**.
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?**
- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?**
- **Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?**

  17.1.3.3.
- **Amennyiben az előre nem látott ideiglenes lassúmenetre vonatkozó írásos elrendelés — az írásos értesítésre kijelölt eszköz használhatatlansága miatt — nem lehetséges, mi az értesített forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) feladata?**

  17.1.6.
- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**

- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?**
  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**
  17.2.1.
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
  17.2.1.1.
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**
  17.2.1.2.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**
  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

17.3.2.1.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.1.1.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**

17.4.3.

- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**

- **A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?**

  17.4.5.2.
- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

  17.4.6.
- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

  17.4.10.1.
- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni,**

melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**

- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

13.3.

- **Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.**
- **Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?**
- **Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelentésre?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?**
- **Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál?**
- **Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?**
- **Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**

- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

17.2.21.

- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-**

e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**

- **Mit értünk a “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.

- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**
  2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.

- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.

- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**

2.1.2.3.2.1.

- **Hogyan történik a személyszállító vonatok “bizalmi elv” szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel “bizalmi elv” szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok “bizalmi elv” szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**
  2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

8. INFRASTRUKTÚRA: ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 20 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)

- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése(2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.-2.12.2.2)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL
- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthatóindulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3., 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.8.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.3.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.10. ELŐJELENTÉS (15.10.2.)

- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2. - 15.16.5.8.)
- Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.6., 17.1.8.)

- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák 17.2.1.
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE
- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (4.1., 4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2., 4.2.1.)

- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)h
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5., 15.2.8.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)

- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1. - 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)

- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6.Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)

- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók

- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

5.számú melléklet

- A nyomkarima méretellenőrzése

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

7.számú melléklet

- Előjegyzési könyv
- A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13.számú melléklet

- Mérési bizonylat

16.számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)

- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)

- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)

- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

  1.3.10.
- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.
- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

  2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

  2.4.2.6.
- **Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?**
- **Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?**

  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

  2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

2.19.2.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.
- Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.
- A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

4.7.5.

- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

4.7.6.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**
  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**
  4.13.5.5.
- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**
  4.13.5.6.
- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**
  4.16.1.
- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**
  4.16.2.
- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**
  4.16.3.
- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**
  4.16.4.
- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.1.1.7.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**

- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**

- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**

- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.2.1.

- **Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt teljesített szolgálata munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatnak is?**
- **Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgát követően a forgalmi szolgálattevő, ha más szolgálati helyen látja el szolgálatát, mint ahol a felügyelet alatti szolgálatot teljesítette?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha más szolgálati helyre helyezik át?**
- **Milyen vizsgát kötelesek tenni a forgalmi szolgálattevő jelöltek a gyakorlati idő letelte után?**

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

1.5.2.

- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.

- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**

- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem gálló váltók?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**
  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**
  2.7.5.
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**
  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**

- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

  2.8.3.
- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.12.2.
- **Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
- **Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?**
- **Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**

  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés**

használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?

- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?**
- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

2.12.4.3.

- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

2.12.4.7.

- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**

- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

  2.12.5.
- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

  2.13.1.
- **Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?**
- **Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.
- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

  3.1.5.
- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

  3.3.1.
- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**

- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1.**

sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés**

megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?

- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.9.6.

- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Hova kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?**
- **Hova és mit kell előjegyezni a fénysorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.12.2.

- **Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?**
- 3.12.3.

- **Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénysorompó hibaelhárításának elmaradását?**
- **Nyíltvonali fénysorompó használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?**

3.12.5.

- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

3.12.6.

- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**
- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

3.12.7.

- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**

- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

  3.17.
- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**

- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.5.2.
- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**

- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

4.1.19.

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.2.1.

- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**

- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**

- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**

- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a**

jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?

- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- 12.6.3.
- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**

- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a**

szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?

- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő**

közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

  15.4.4.1.
- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

  15.5.1.
- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

  15.5.2.
- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

  15.5.3.1.
- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

  15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

  15.7.1.4.
- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elöl haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?**

  15.7.2.
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**

  15.7.5.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?**

  15.7.4.
- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

  15.7.5.12.
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**

  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**

- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**
  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**
  15.8.1.
- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**
  15.8.2.
- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.11.2.
- **Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárati jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárati jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?**
  15.11.4.
- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**
- 15.11.5.
- **Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?**
- **Mely esetben kell a „A ..... sz. vonat ……..-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?**

- **Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?**
- **Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?**

  15.11.5.3.
- **Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőőri szolgálatra?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.12.3.
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen**

vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?

- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.14.2.1.

- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a**

vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?

- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

15.14.2.3.

- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

15.14.2.6.

- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

15.14.2.10.

- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.14.4.2.

- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**

15.14.4.3.

- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**
  15.15.2.2.
- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**
  15.15.2.3.
- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
- 15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló**

Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?

- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

  15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

  15.15.4.1.

- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

  15.15.6.

- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

  15.15.11.

- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

  15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

  15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**

- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.15.15.1.
- **Mely helyeken és mely vonatokra nem érvényesek az általános várakozási idők?**
  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

  15.16.6.
- **Milyen állomáson kell lebonyolítani a túlhosszú és más vonat keresztezését?**
- **Túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonatot hányadikként kell bejáratni?**
- **Hogyan lehet biztosítani, hogy túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonat másodikként járjon be?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a követő vonattal túlhosszú vonatot kell megelőzni?**
- **Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni és a túlhosszú vonat a később érkező vonat előtt nem osztható meg?**

  15.16.7.1.
- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**

  15.16.10.
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**

- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**
  15.16.12.
- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**
  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.10.
- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel**

felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.18.7.

- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

15.19.1.7.

- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**

- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**
  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**
  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**
  15.19.3.
- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**

- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**
  16.2.2.
- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**
  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
  16.2.5.
- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**
  16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

  16.2.10.
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a**

pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?

- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.2.13.

- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.5.1.

- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.2.1.

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**

  17.2.1.1.
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**

  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

  17.3.2.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

  17.3.2.1.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka**

megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.4.

- **Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?**
- **Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?**

17.4.5.2.

- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

17.4.6.

- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom**

biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

17.4.8.

- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

17.4.8.3.

- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.1.

- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél**

(forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

17.4.12.

- **Hogyan kell nyilvántartani az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítás tartalmát?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

4.1.

- **Mely helyeken nem kell VU-ban szabályozni a szolgálat végzését?**

4.2.

- **Mit kell az ÁVU-ban szabályozni?**

4.2.1.

- **Mely melléklet egészíti ki az ÁVU- t?**
- **Mely szervezetnek kell elkészítenie a vázlatos helyszínrajzot?**

4.3.

- **Az alábbiak közül mit nem kell feltüntetni a vázlatos helyszínrajzon?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**

- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**

- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

  5.1.12.
- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

  5.2.1.
- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

  5.2.2.
- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

  5.2.3.
- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

  5.2.4.
- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**

  6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

6.19.2.

- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.5.

- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**

- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**

- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

13.3.

- **Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.**
- **Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?**
- **Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelentésre?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?**
- **Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?**

- **Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál?**
- **Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?**
- **Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

15.1.4.14.

- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**
- 15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

15.1.5.2.

- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

15.1.5.3.

- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

15.2.2.

- **Mikor végezhetők leakasztásos fékútmérések?**
- **Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?**

15.2.5.

- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

15.2.8.

- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**

  Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**

- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**

- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

17.2.21.

- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

17.4.1.

- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**

- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

  2.3.2.1
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

  2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

  2.3.3.3.
- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**

- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

  3.11.2.
- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

  3.11.3.
- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.2.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?

- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy**

sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

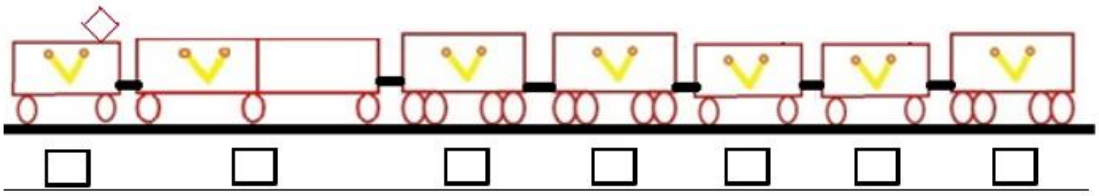
7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

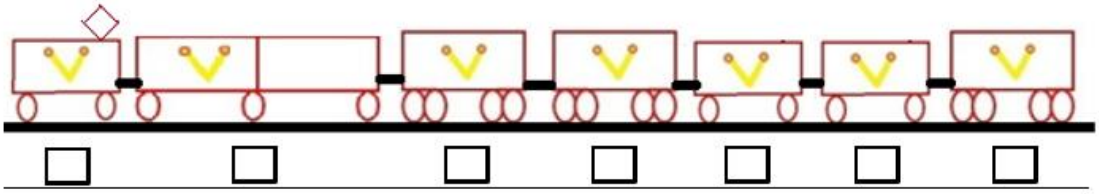
2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

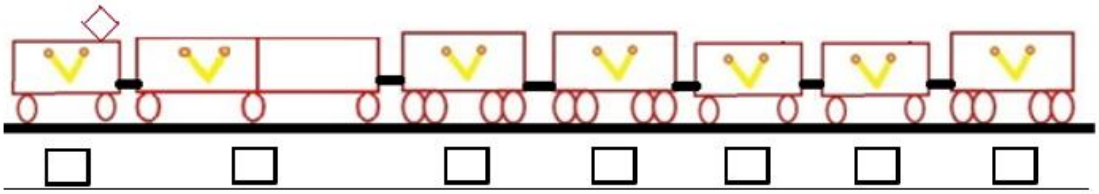
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



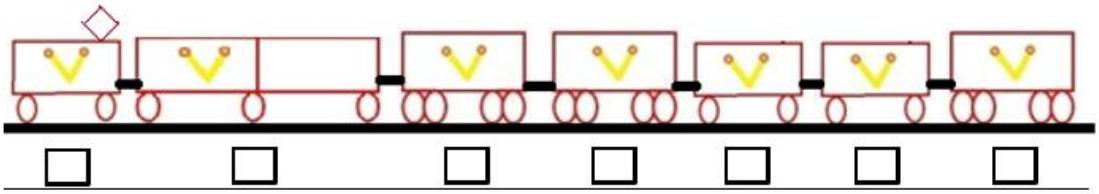
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

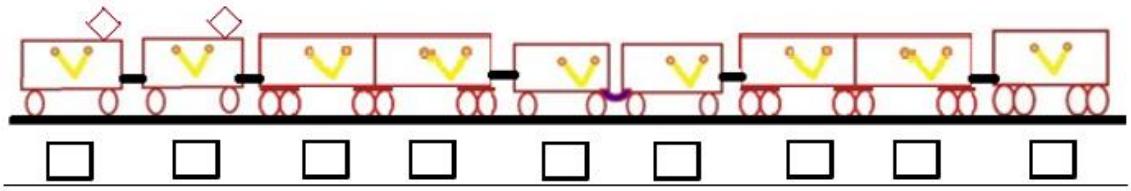


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

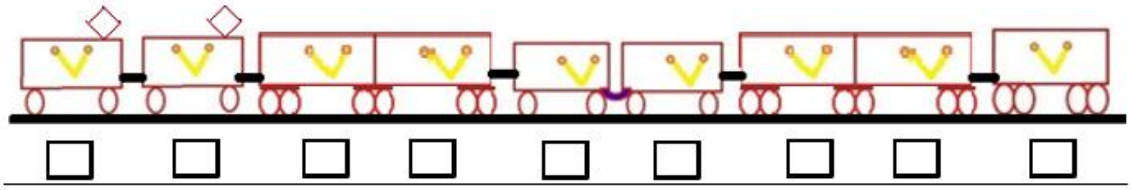


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a**

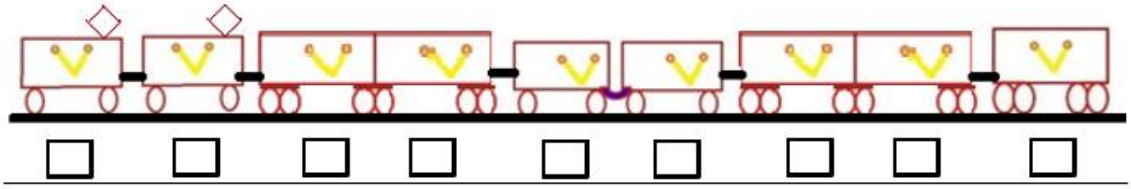
vonatnem-váltókat állítani!



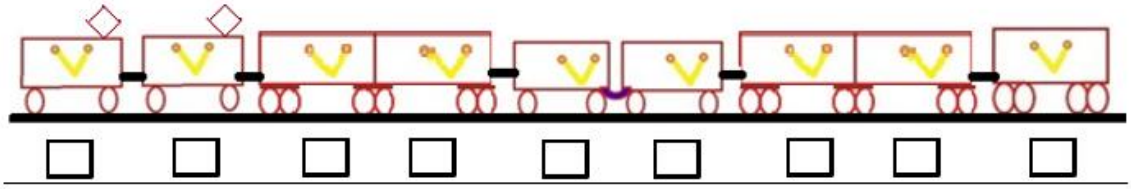
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



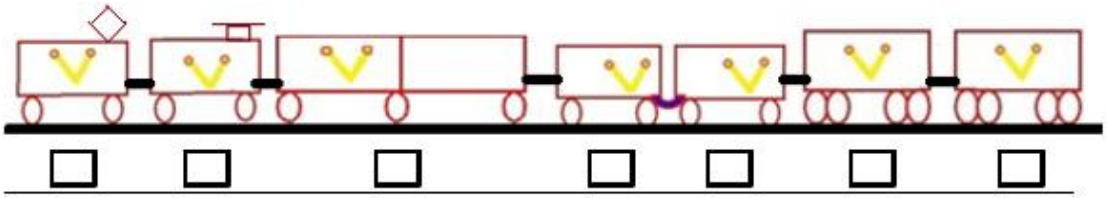
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



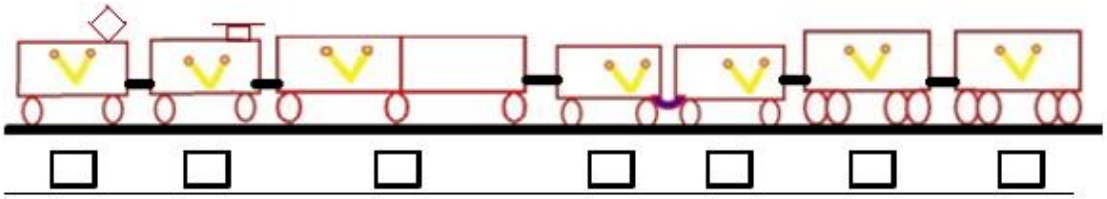
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



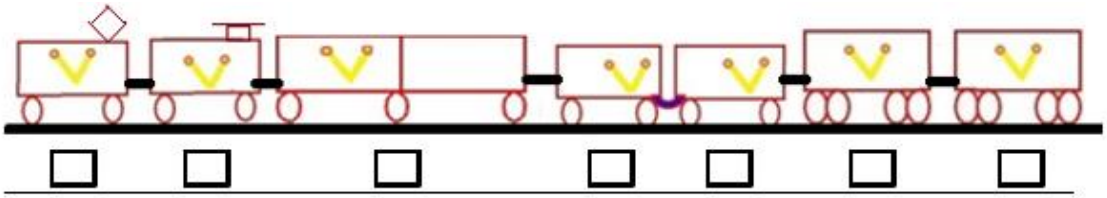
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



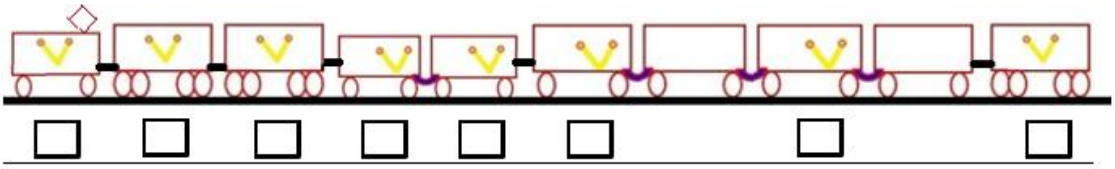
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



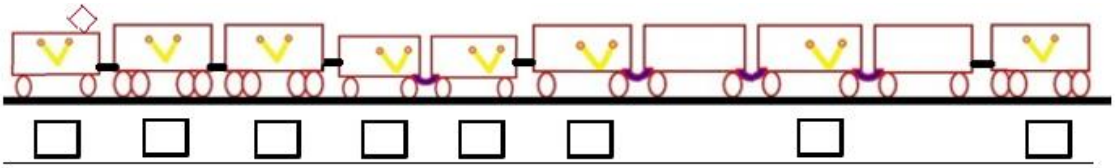
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



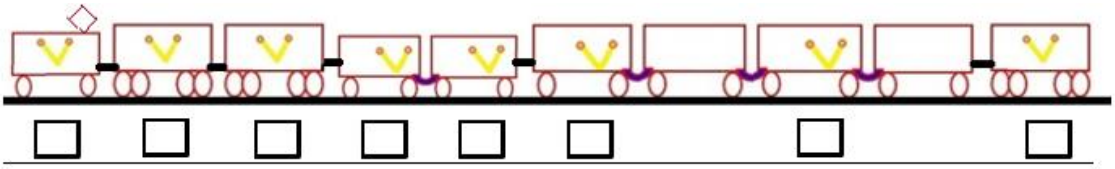
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

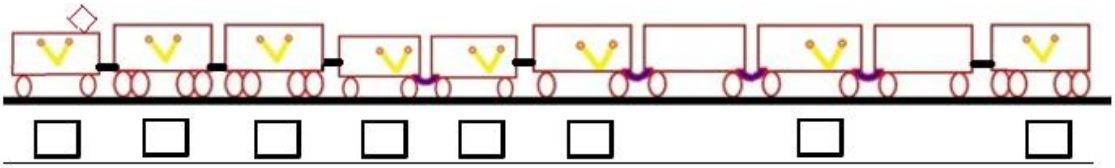


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

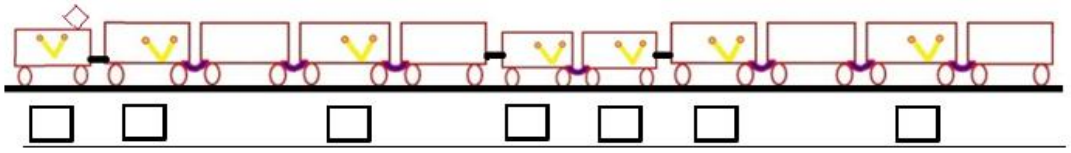


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

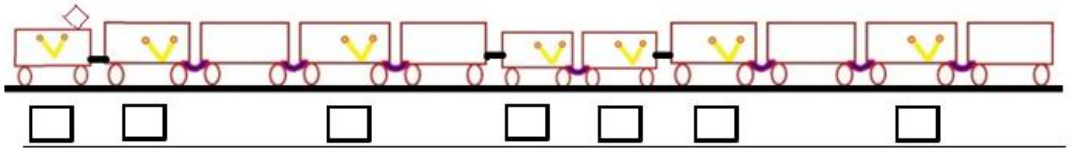
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



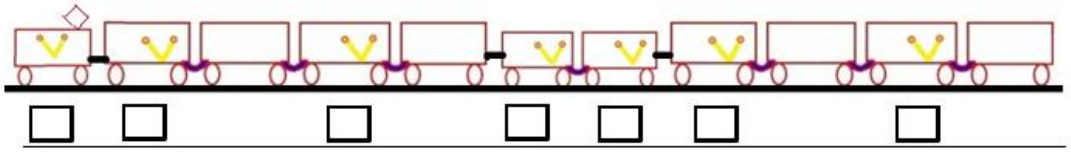
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



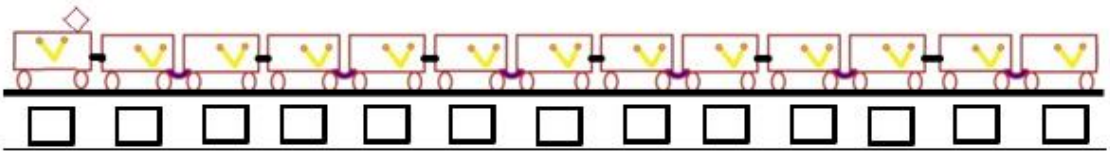
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



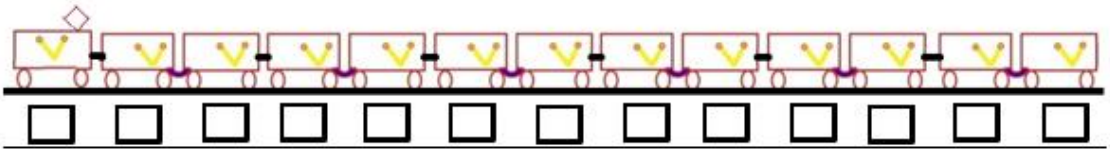
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



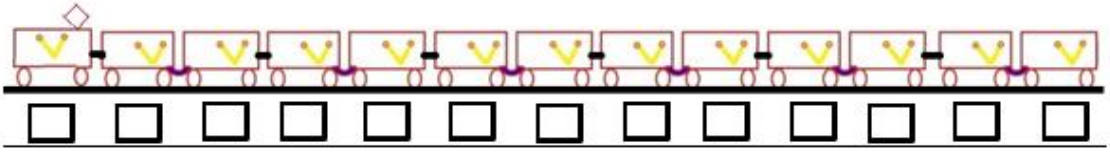
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

1.2.3.

- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**

- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.
- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**

2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**

2.1.2.2.2.

- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**

2.1.2.3.1.

- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**

2.1.2.3.2.

- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

2.1.2.3.2.1.

- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**

2.1.2.3.2.2.

- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**

2.1.2.4.

- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**

2.1.2.5.

- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.
- **Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?**
- **Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?**
- **Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányosséghoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban "Kisorozni" - "visszautasítás"?**

  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **A siklott vagy siklás gyanús kocsi mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**

- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**

  2.2.2.3.

- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**

  2.2.2.4.

- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

  2.4.1.

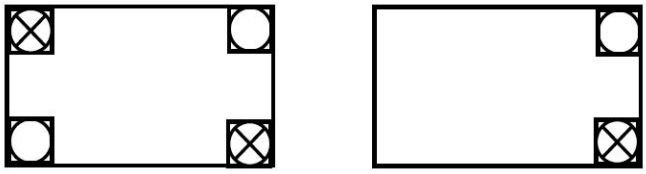
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

  2.4.2.1.

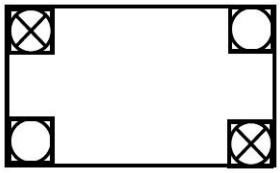
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**

  2.4.2.2.

- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

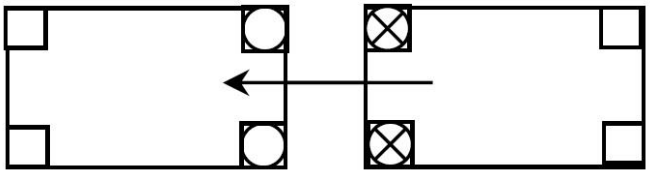


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

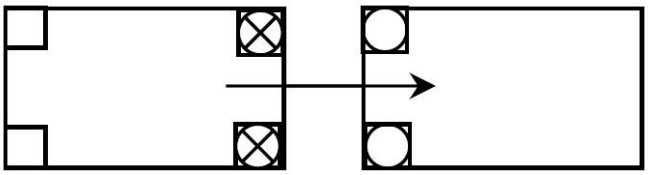


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

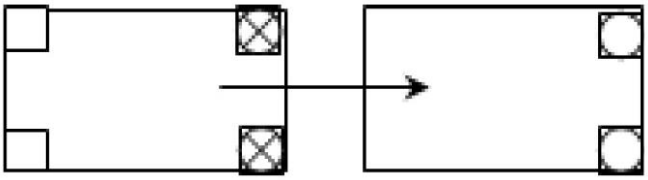
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**

- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.

- **Kinek a kötelessége a vizsgálatok és karbantartások elvégeztetése?**

- **Milyen kötelezettsége van a járművek vizsgálataival és karbantartásaival kapcsolatban a jármű tulajdonosának/üzembentartójának?**
- **Mit kell biztosítani a karbantartási rendszernek?**
- **Minek kell biztosítania, hogy a kocsi a feliratozott sebességgel, üzembiztosan közlekedjen és emellett kielégítő futásjósággal rendelkezzen?**

  3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

  3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

  3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

  3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

  3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**

  4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.1.
- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.
- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**

4.5.4.

- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

9. INFRASTRUKTÚRA: FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÖNÁLLÓSÍTÓ FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 22 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- hFéksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése(2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.2.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL
- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)

- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fénysorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.2.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3., 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.6.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Kisiklott járművek besorozása (11.7.1.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.1.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS

LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)

- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)

- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2.- 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.7., 15.19.1.8.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.,)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.,17.2.1.1., 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.20.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.2. Fogalom meghatározások
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- 2.9.Futási bizonylat

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**

- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**
  7.2.1.
- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**
  7.3.2.
- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**
  7.3.2.1.
- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**
  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**
  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**
  1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?** 1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**

- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.7.5.

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**

- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.12.4.3.
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

  2.12.4.7.
- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

2.13.1.

- **Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?**
- **Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**

- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.9.6.

- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Mit kell bejegyeznie a fénysorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?**
- **Hova kell bejegyeznie a fénysorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?**
- **Hova és mit kell előjegyezni a fénysorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.12.2.

- **Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?**
- 3.12.3.
- **Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénysorompó hibaelhárításának elmaradását?**
- **Nyíltvonali fénysorompó használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a**

Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?

3.12.5.

- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

3.12.6.

- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**
- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

3.12.7.

- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**

- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**
  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**

- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.2.
- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**

- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

  4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**
  4.4.4.1.
- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**
  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  s5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**
  5.4.
- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**

- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

  12.6.1.
- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**

- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**

- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak??**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
  15.4.3.4.
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az**

állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

15.4.4.1.

- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.5.3.1.

- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.1.4.

- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elöl haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?**
- **Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elöl haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?**

15.7.2.

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**

- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**
  15.7.5.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?**
  15.7.4.
- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**
  15.7.5.12.
- **Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?**
  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**
  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**
  15.8.1.
- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége**

engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……

- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

  15.8.2.
- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**

  15.11.2.
- **Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárati jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárati jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?**

  15.11.4.
- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**
- 15.11.5.
- **Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?**
- **Mely esetben kell a „A ..... sz. vonat ……..-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?**
- **Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?**
- **Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?**

  15.11.5.3.

- **Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőőri szolgálatra?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**

- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

  15.14.1.2.
- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

15.14.2.6.

- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

15.14.2.10.

- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.14.4.2.

- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**

15.14.4.3.

- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.15.1.3.

- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító**

vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?

- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.15.2.

- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
- 15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

15.15.6.

- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

15.15.11.

- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

15.16.1.

- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**

15.16.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**

15.16.4.1.

- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**

15.16.4.2.

- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**

15.16.4.3.

- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**

15.16.10.

- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

15.16.11.

- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**

- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**
  15.16.12.
- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.18.7.
- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**
  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**
  15.19.3.
- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés**

működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?

- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**

- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

  16.2.10.
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

  16.2.11.
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.2.13.
- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.5.1.
- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**

- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

16.5.5.

- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Minden szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen**.
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.2.1.

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**

17.2.1.1.

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**

  17.2.1.2.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

  17.3.2.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

  17.3.2.1.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli**

szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.4.

- **Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?**
- **Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?**

17.4.5.2.

- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

17.4.6.

- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**

- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

  17.4.8.
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

  17.4.8.3.
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

  17.4.10.1.
- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

  17.4.10.3.
- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül**

meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

17.4.12.

- **Hogyan kell nyilvántartani az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítás tartalmát?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**

- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vággányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat,**

valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező**

állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

6.12.

- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**
  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**

- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**

- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA
13.3.

- **Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.**
- **Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?**
- **Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelentésre?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?**
- **Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál?**
- **Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?**
- **Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
15.1.4.20.
- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
17.2.12.
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**
  17.2.16.
- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**
  17.2.20.
- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**

- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

17.2.21.

- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

  2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**

  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

2.1.2.1.

- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**

2.1.2.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**

2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**

2.1.2.2.2.

- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**

- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba."?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását" melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I" mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U" mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X" mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X" minta?**
- **Hány példányú az „X" minta?**
- **Hogyan változott az „Y" bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**
  2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

10. INFRASTRUKTÚRA: VONAT FEL- ÉS ÁTVEVŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 6 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 7 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.

- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)

- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3., 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.2.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

16.sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)

- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK
2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet
- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet
- Futási bizonylat

10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17.számú melléklet
- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**

- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

  1.3.10.
- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.
- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

  3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**

- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

1.5.2.

- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **gKi engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**

- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

  5.6.1.
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**

- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**

- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

19.3.1.

- **Ha az utasokat nem lehet a járhatatlan pályarésznél átszállítani, vagy ha a beérkezett jelentések szerint az utazás a pálya további részéről sem folytatható mi a teendő a vonattal?**
- **Kell-e intézkedni a pálya járhatatlanná válása esetén, az élőállatok és az áruk védelme érdekében?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.
- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.
- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.
- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.
- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

16.sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.5.6.4.
- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4
- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

  1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

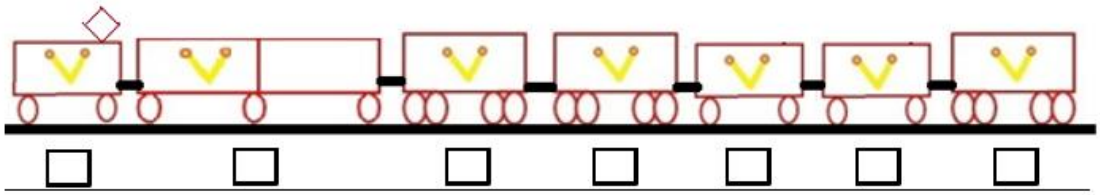
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat**

tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?

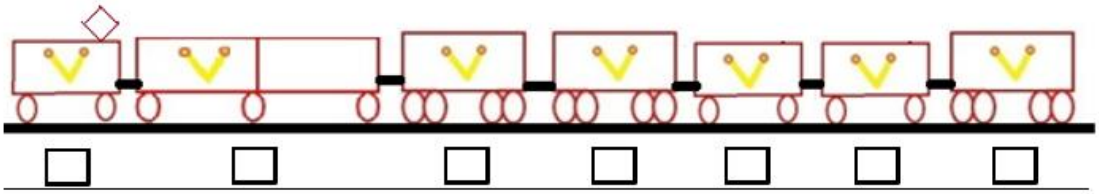
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

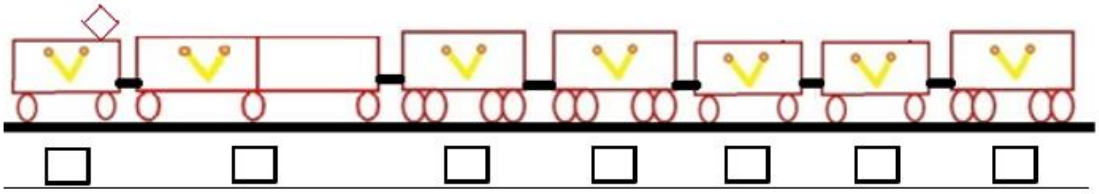
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



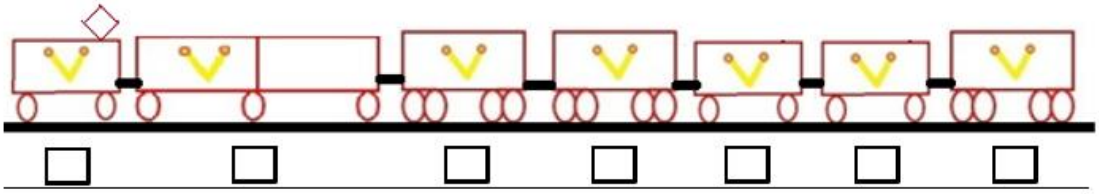
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



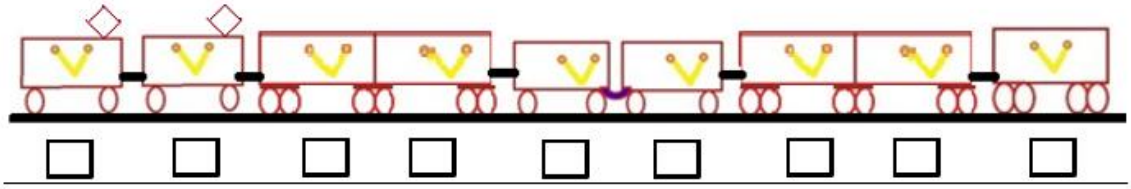
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



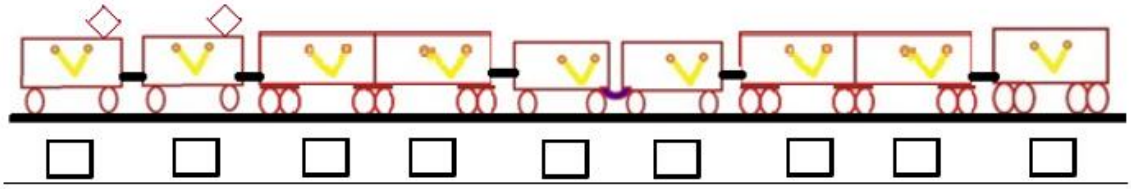
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



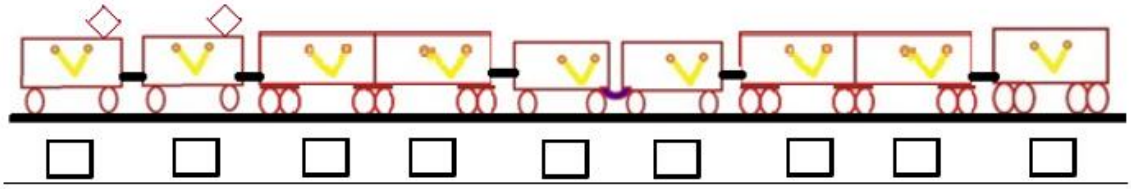
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



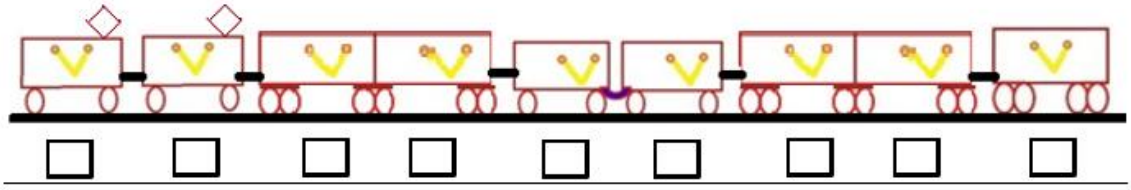
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



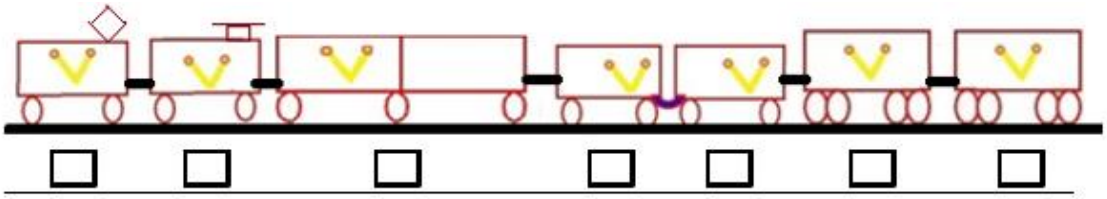
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



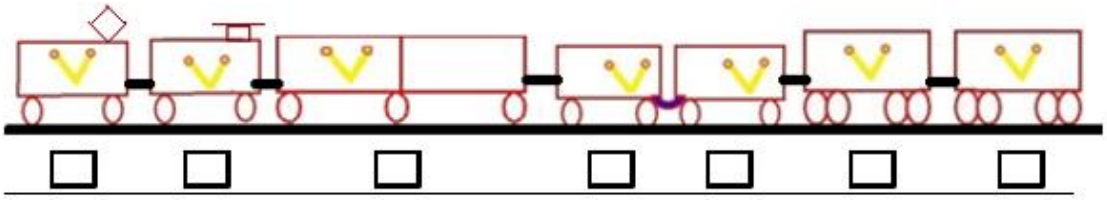
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

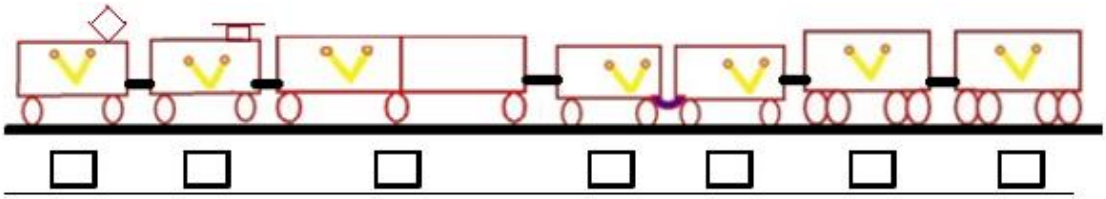


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

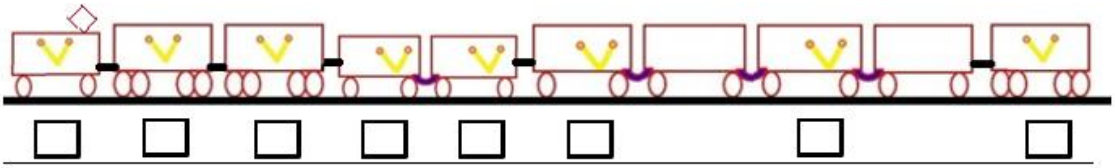


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

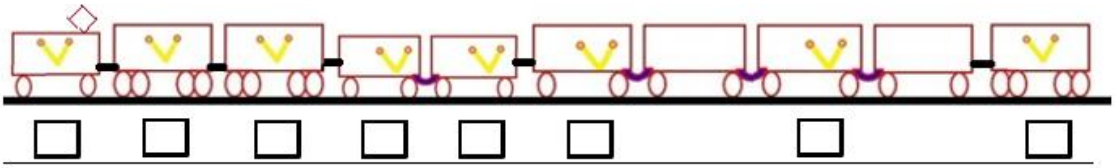
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



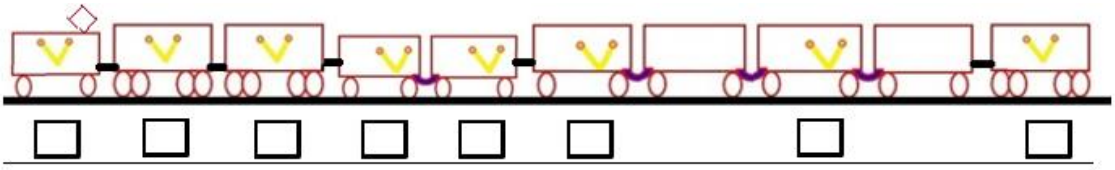
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



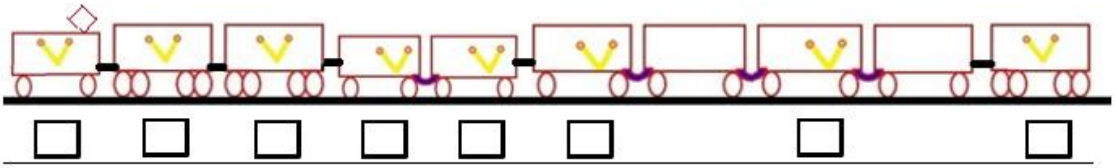
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



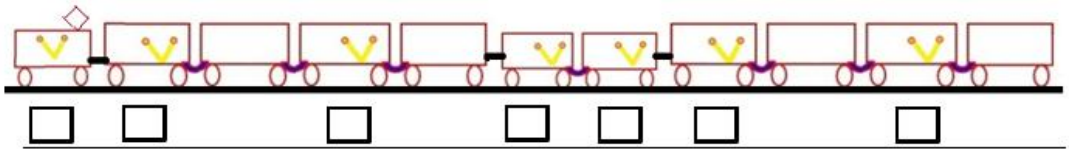
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



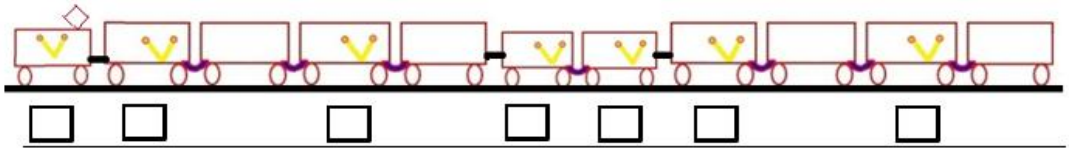
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



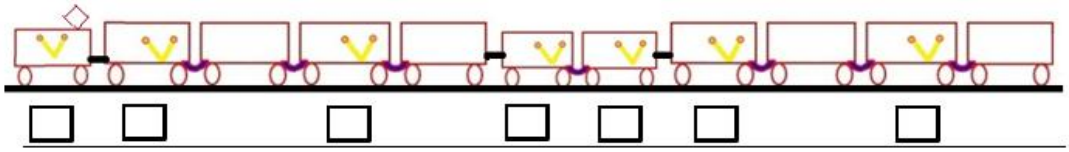
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



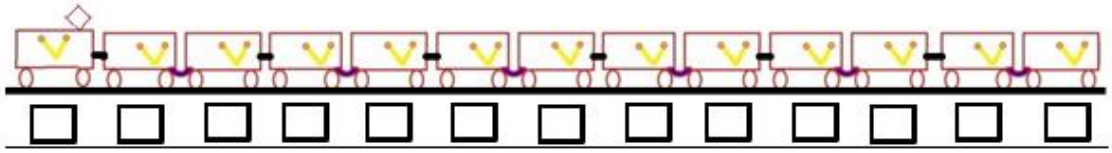
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



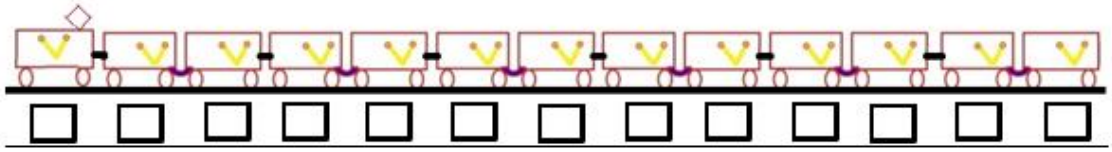
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



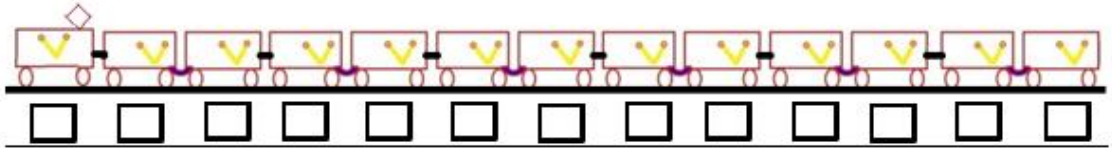
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör**

betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?
1.4.1.

- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.

- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.

- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.

- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.

- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.

- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.

- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.

- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.

- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.

- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.

- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.

- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
  2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**

- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**
  2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**
  3.1.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**
  3.1.3.
- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**
  3.2.2.
- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

11. INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE IS JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők

- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)

- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.5.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)

- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1.,15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)

- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,

- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)

- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK
- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK
- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

.
1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)

- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.2.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)

- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**

- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**
  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**
  4.13.5.5.
- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**
  4.13.5.6.
- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.

- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**

- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

  2.12.2.
- **Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
- **Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?**
- **Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**

  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**

- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?**
- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

  2.12.4.3.
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

  2.12.4.7.
- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

  2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**

- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

  3.7.1.
- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

  3.11.
- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.12.5.
- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

  3.13.
- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**

- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

  4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

4.1.4.3.

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

4.1.5.2.

- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**

- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**

- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**

- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

  4.4.2.
- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

  4.4.3.
- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

  4.4.4.1.
- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**

- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

  5.3.2.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a**

legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**

- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**

- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.3.

- **Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?**
- **Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**

- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válgassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

  12.6.
- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**

- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat,**

segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?

- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.1.12.1.

- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő**

nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő**

közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.4.4.1.

- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.5.3.1.

- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.2.

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**

15.7.4.

- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**

- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.8.1.
- **A vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

  15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.12.3.
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**

- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**
  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**
  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**
  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**
  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**

- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**

  15.14.4.
- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

  15.14.4.1.
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezések mozdonyvezetői példányával?**

  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

  15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

  15.15.6.
- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

  15.15.12.
- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**

  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**

- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása**

céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.1.7.

- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

15.9.1.8.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**

  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**

  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**

  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**

  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

  15.19.3.
- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**

- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?**
- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?**
- **Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?**

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.2.1.1.

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.4.3.

- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

17.4.8.

- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári,**

feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**

- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**

- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**
  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**
  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**
  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**

- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

  6.19.12.
- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**

- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.13.
- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.
- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.
- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal**

figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**

14.5.1.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

15.1.4.14.

- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**
- 15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

15.1.5.2.

- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**

- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

  15.1.5.3.
- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

  15.2.2.
- **Mikor végezhetők leakasztásos fékútmérések?**
- **Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?**

  15.2.5.
- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.
- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

  16.1.16.
- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

  16.2.1.
- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

  16.3.1.
- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

  16.3.1.2.
- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

  16.3.2.
- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

  16.3.3.
- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

  16.5.6.
- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

17.2.21.

- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

17.4.1.

- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**

- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.12.

- **Mit értünk „Fékvezeték” alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?**

- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**

- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**

- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

  4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

  4.11.2.
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-**

e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

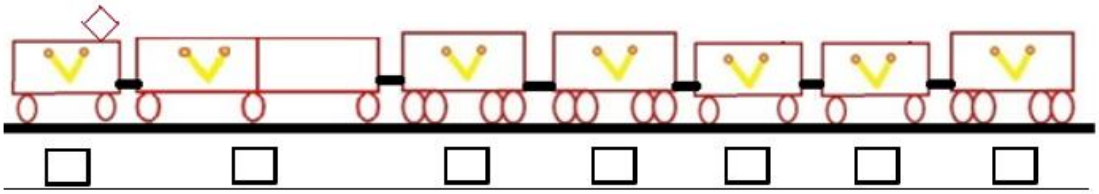
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

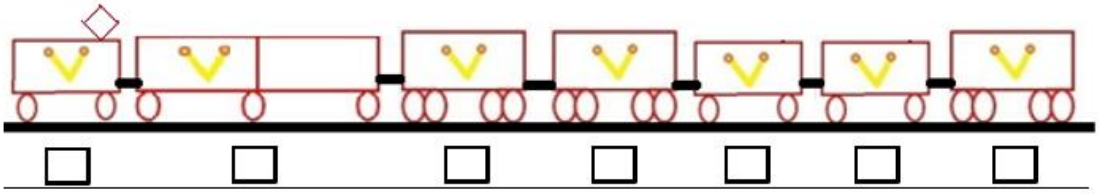
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

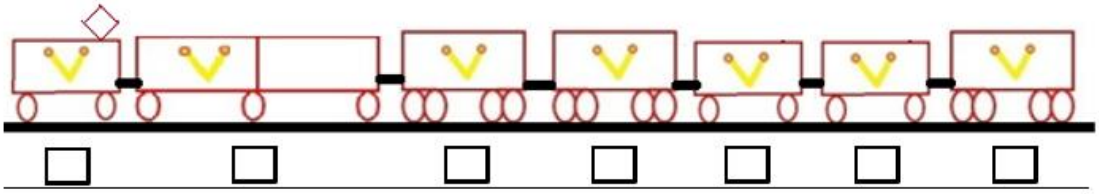
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



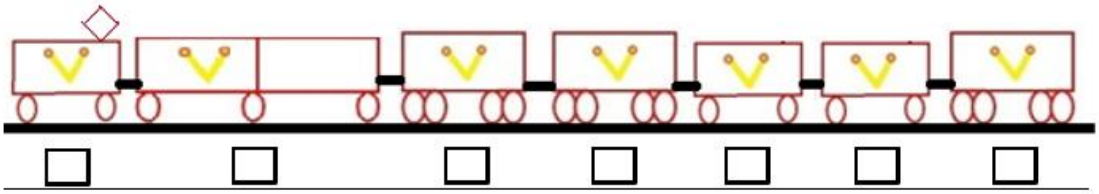
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

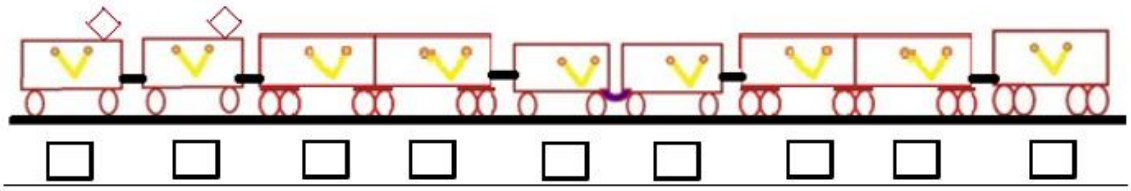


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

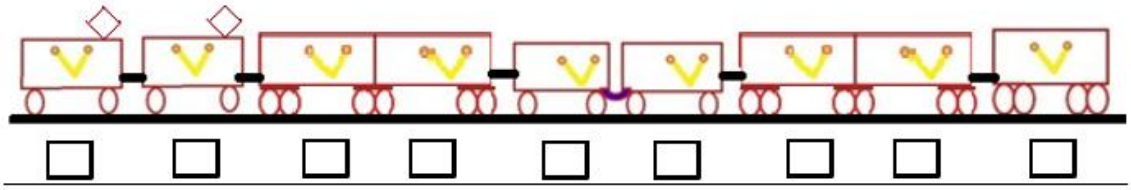


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a**

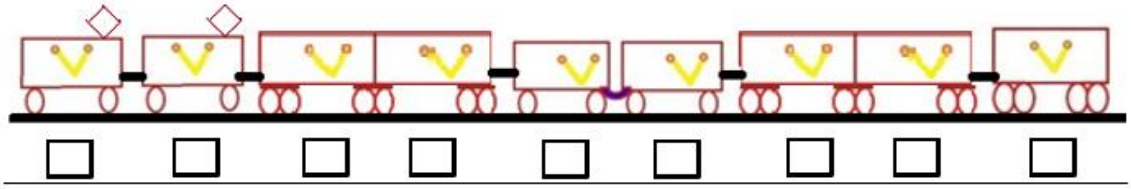
vonatnem-váltókat állítani!



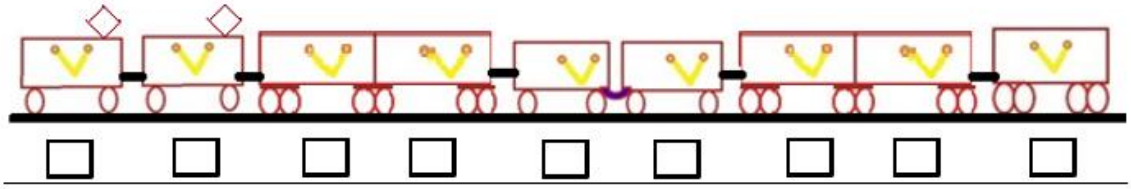
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



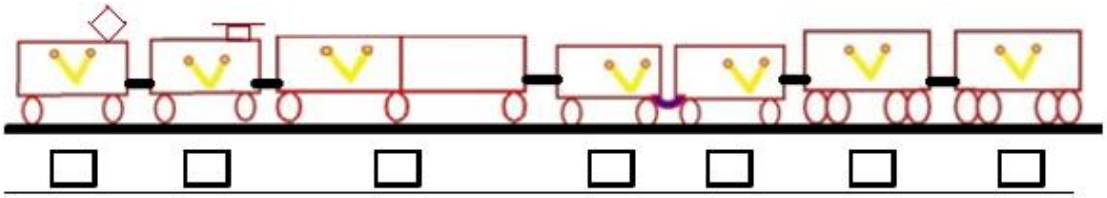
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



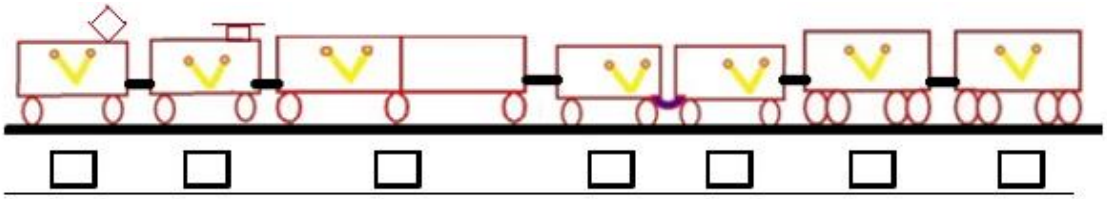
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



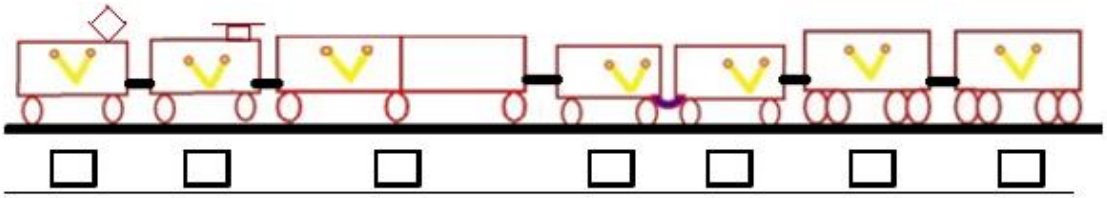
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



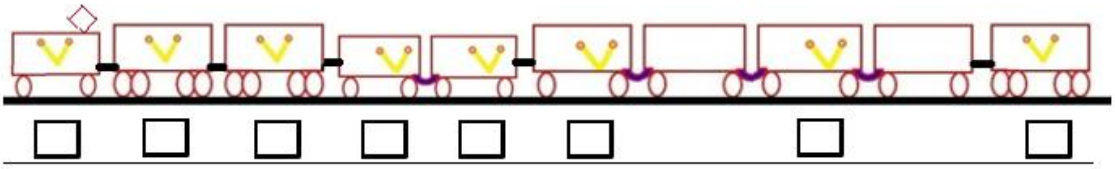
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



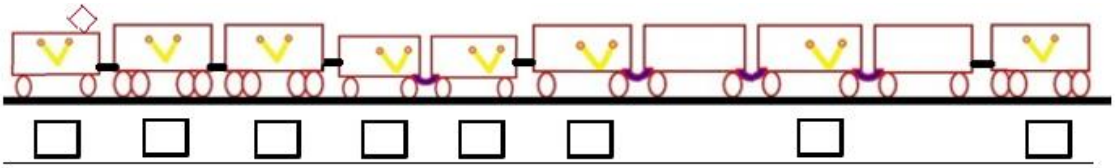
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



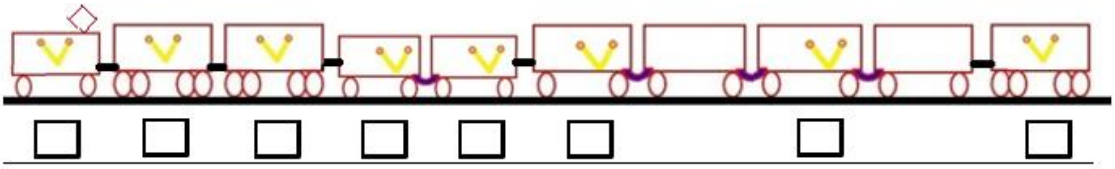
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

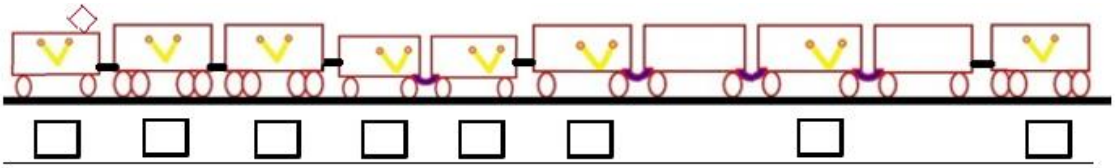


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

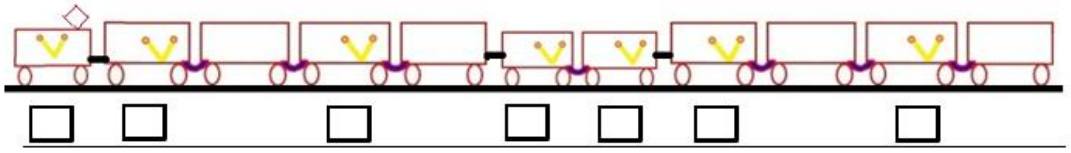


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

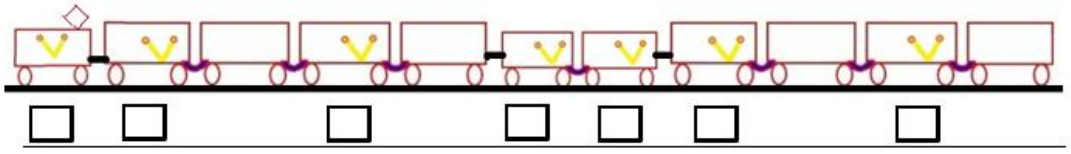
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



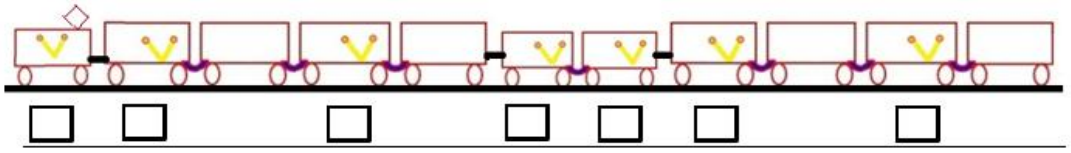
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



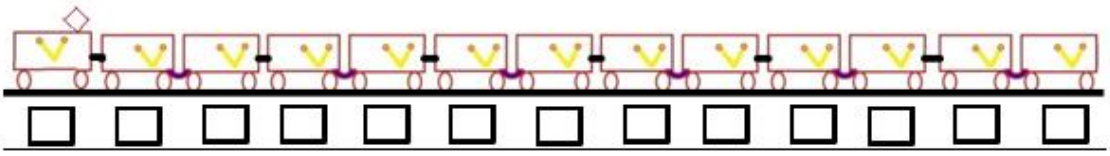
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



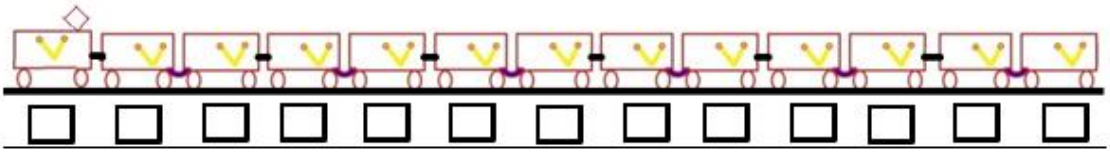
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



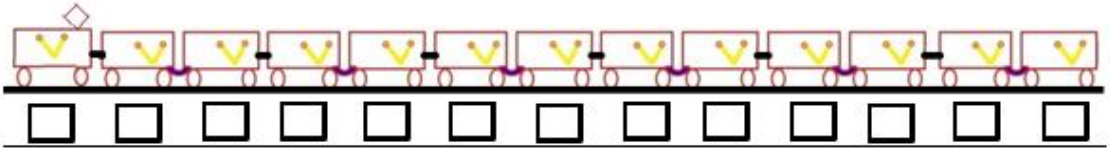
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**

- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**

- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**

2.2.1.2.7.

- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**
  2.7.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**
  2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I" minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I" minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I" minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás"-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása" „I" minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**

- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

12. INFRASTRUKTÚRA: VONALI TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)

- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)

- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1.,15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.1., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)

- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6.)
- 17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások

- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)

- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járgműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.2.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)

- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**

- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**
  4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**
  7.3.2.
- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**
  7.3.2.1.
- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**
  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**

- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

  2.12.4.3.
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi**

szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?

- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

2.12.4.7.

- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

  3.3.1.
- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

  3.4.
- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

  3.5.
- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**

- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**

- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.14.
- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**

- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**
  4.1.5.2.
- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**
  4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.

- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**

- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

4.1.19.

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.2.1.

- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.2.

- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni**

biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?

- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**

- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.3.

- **Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?**
- **Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**

- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válgassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**

- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a**

jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?

- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az**

állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

15.4.4.1.

- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.5.3.1.

- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.2.

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**

15.7.4.

- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**

- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**
  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**
  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**
  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**
  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**

- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**

  15.14.4.
- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**

- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**
  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**
  15.15.12.
- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.2.

- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.7.1.
- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel**

felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.1.7.

- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

15.9.1.8.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**

- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**
  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**
  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**

- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**

- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más**

továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?**
- **Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?**
- **Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?**

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**

- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?**

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.4.3.

- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom**

biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

17.4.8.

- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.3.1.

- **Ha az utasokat nem lehet a járhatatlan pályarésznél átszállítani, vagy ha a beérkezett jelentések szerint az utazás a pálya további részéről sem folytatható mi a teendő a vonattal?**
- **Kell-e intézkedni a pálya járhatatlanná válása esetén, az élőállatok és az áruk védelme érdekében?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

  5.1.7.
- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

  5.1.9.
- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

  5.1.12.
- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

  5.2.1.
- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

  5.2.2.
- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

  5.2.3.
- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha**

Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti**

pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?

6.12.

- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

6.13.

- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
  6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási**

feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

15. sz. FÜGGELÉK

A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

15.1.4.14.

- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**
- 15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

15.1.5.2.

- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

15.1.5.3.

- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

15.2.5.

- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**

- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**
  16.5.6.4.
- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**
  17.2.16.
- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**
  17.2.19.
- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**
  17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**
  17.2.21.
- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**
  17.4.1.
- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő" kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.12.

- **Mit értünk „Fékvezeték" alatt?**
- **Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték"?**
- **Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**

- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

  4.2.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G**

állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**
  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy**

sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.2.

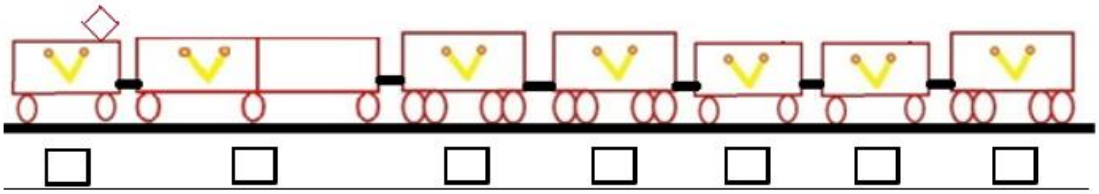
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

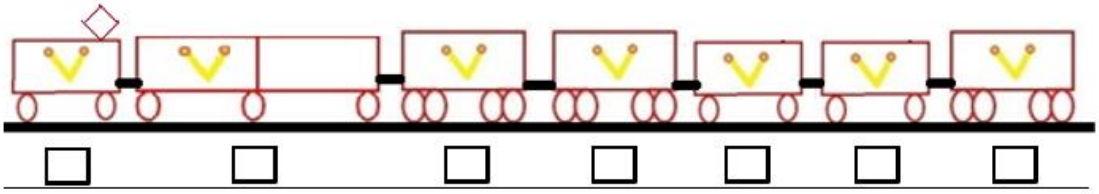
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

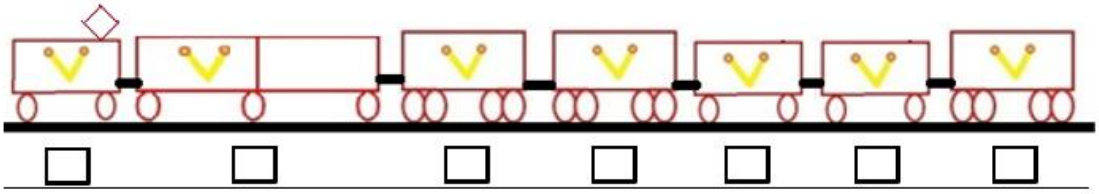
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



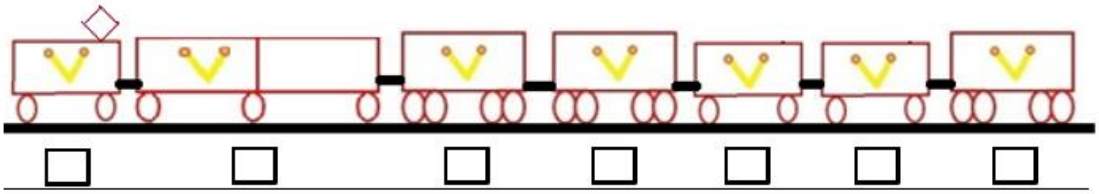
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

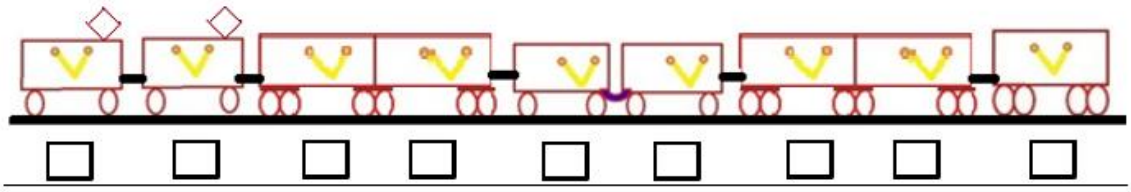


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

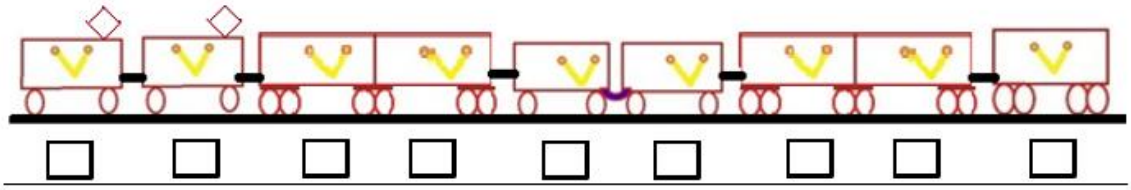


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a**

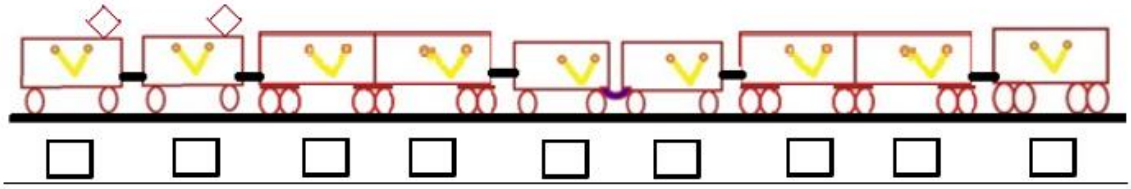
vonatnem-váltókat állítani!



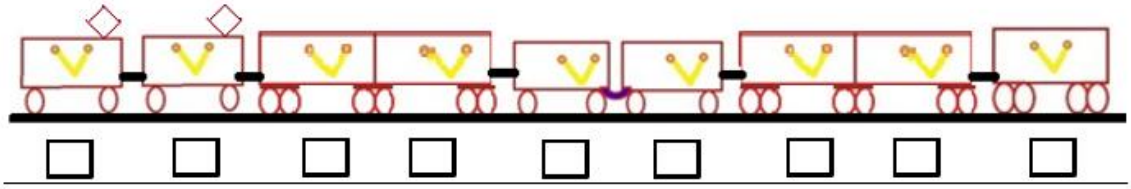
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



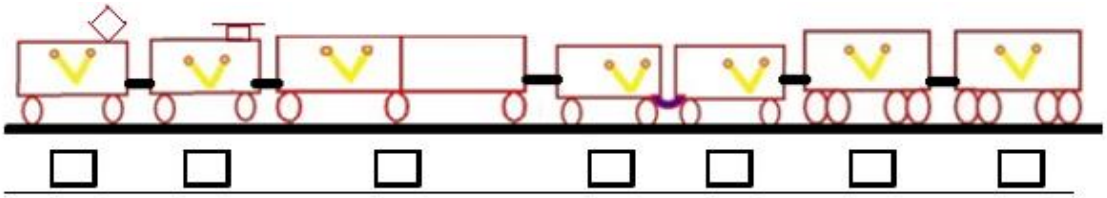
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



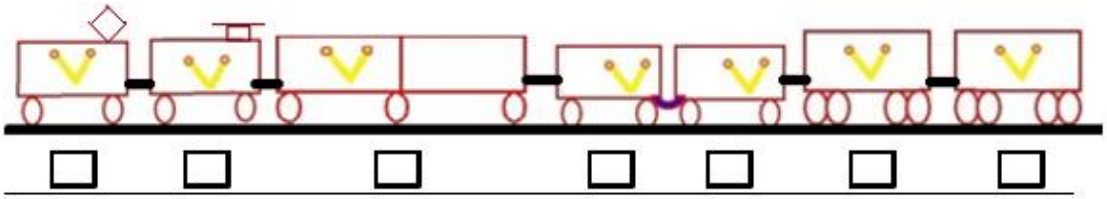
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



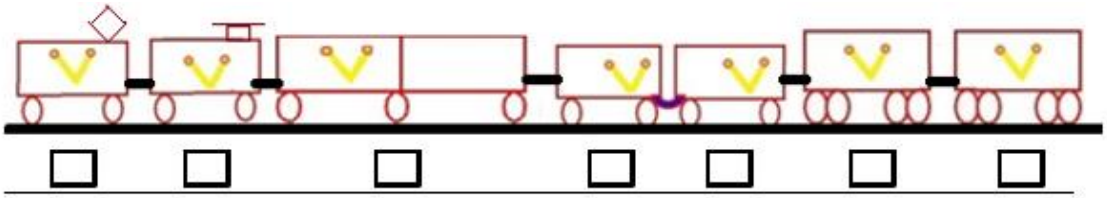
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



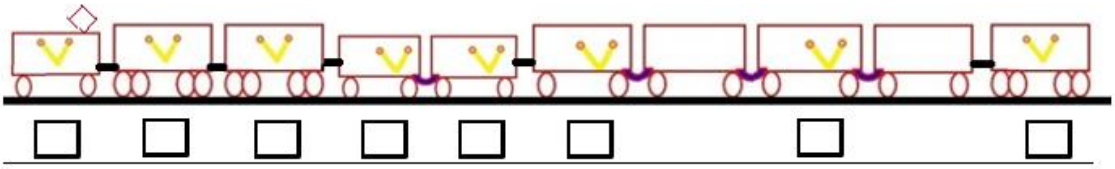
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



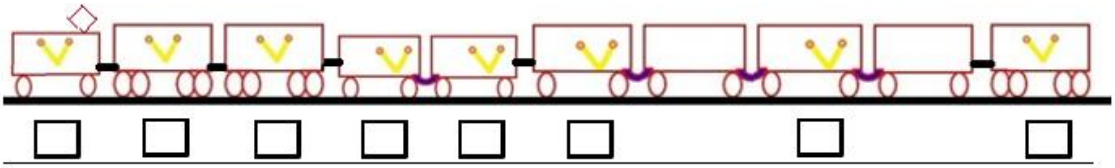
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



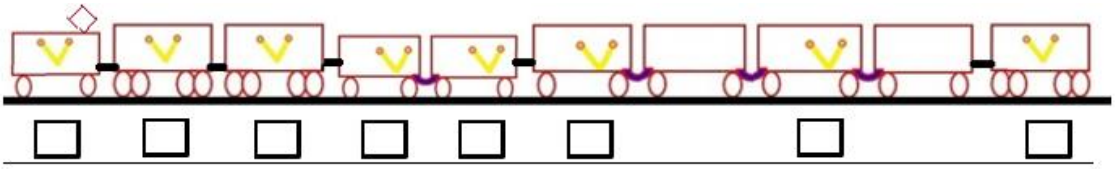
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

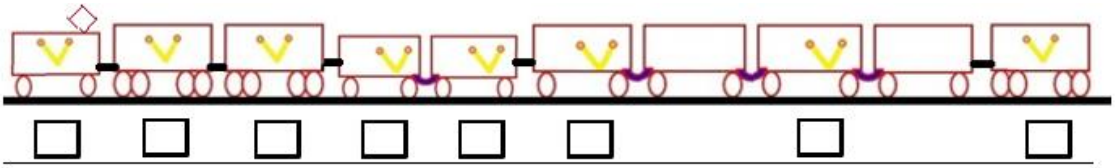


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

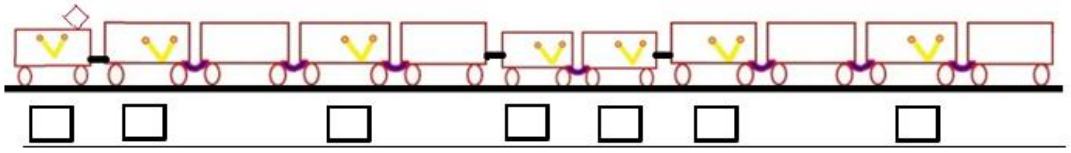


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

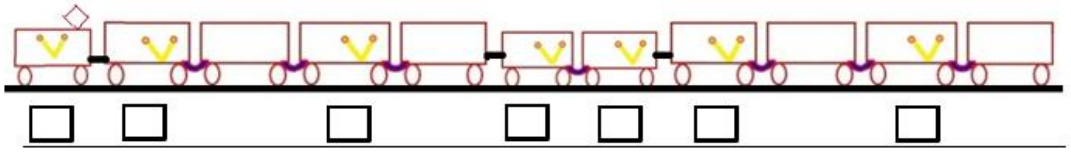
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



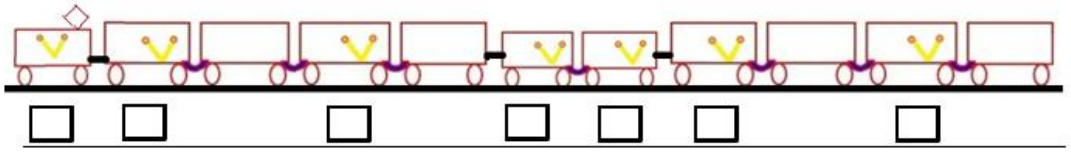
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



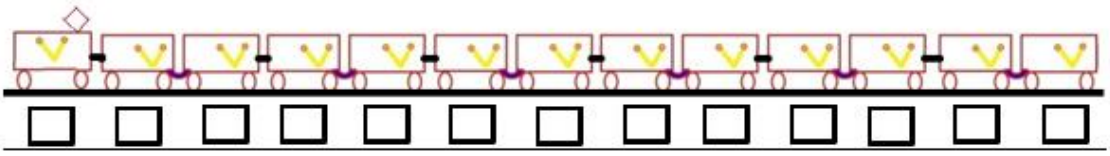
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



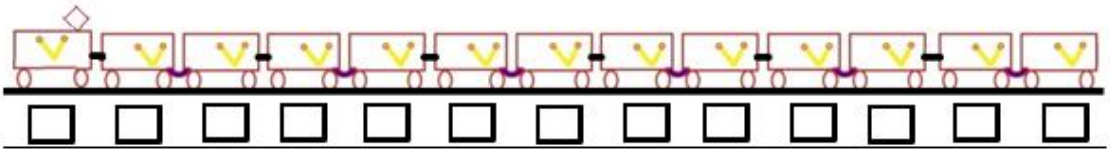
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



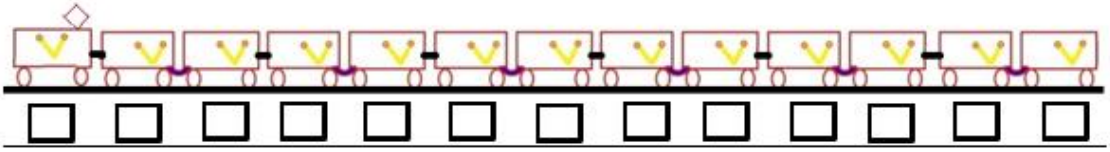
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**

- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**

- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
  2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**

- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**
  2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**
  3.1.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**
  3.1.3.
- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**
  3.2.2.
- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

13. INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE IS JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)

- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)

- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)

- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4., 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)

- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.6.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.,15.15.1.5.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.2., 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.8.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.13.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5., 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE
- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.1.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3., 4.11.3.4.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **ikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**

- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**

- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**

- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**

- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**
  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**

- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
  4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.5.2.
- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**

- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**
  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**
  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**
  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**
  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**

- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**

- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.3.

- **Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?**
- **Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.16.4.3.

- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.16.14.

- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**

- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**

- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**
  16.2.11.
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**
  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**
  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**
  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**
  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**
  19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

  19.5.
- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.
- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

  5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

  5.2.1.
- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

  5.2.2.
- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

  5.2.3.
- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

  5.2.4.
- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**

- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**
  Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
11.2.1.
- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**
  11.2.2.
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
  11.3.2.
- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.5.1.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**

- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**

- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.
- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.

- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.2.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**

- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**

- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**
  2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**
  3.1.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**
  3.1.3.
- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**
  3.2.2.
- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

14. INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)

- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE
- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.63.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1.,15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.6.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.3., 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2.,15.16.5.8.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)

- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3., 4.11.3.4.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)

- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

2.6.1.

- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

  3.8.8.6.
- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.
- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.
- Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.
- A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.

  4.1.8.3.
- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

  4.2.1.1.
- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

  4.2.2.
- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

  4.3.1.
- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

  4.3.3.1.
- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.1.7.

- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

4.13.2.1.

- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.4.1.
- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**
  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**

- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

  7.2.1.
- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

  7.3.2.
- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

  7.3.2.1.
- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

  7.3.2.3.
- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

  7.4.2.1.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

  7.4.2.2.
- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**

- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**

- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

4.1.5.2.

- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.11.1.

- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.14.1.

- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**

- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

4.1.19.

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.2.1.

- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**

- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

  5.6.2.
- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.
- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

  6.2.
- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

  6.6.1.
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.
- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

  7.2.1
- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a**

kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.16.4.3.

- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**

  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**

- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

  16.2.10.
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a**

mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**

- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**

- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**
  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
  8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

  16.5.6.4.
- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.19.
- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

  17.4.1.
- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**

- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰$_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.

- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**

2.1.2.6.

- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**

2.1.2.7.

- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**

2.2.1.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**

2.2.1.1.1.

- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**

2.2.1.1.2.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**

2.2.1.1.3.

- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**

2.2.1.1.4.

- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

2.2.1.2.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**

2.2.1.2.1.

- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**

2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.2.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**

- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

15. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 9 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)

- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)

- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.2.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- 10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)

- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1.., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4., 15.16.4.1, 15.16.4.3.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2.,15.16.5.4., 15.16.5.6.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)

- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.1.- 14.4.2.3.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

- A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3., 4.11.3.4.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)

- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**

- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**
  5.3.1.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
  5.3.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**
  5.3.3.1.
- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.4.1.
- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**
  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.8.3.

- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**

- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.
- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.13.
- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.1.

- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

4.1.4.2.

- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető**

eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.11.1.

- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első**

vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?

- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

4.1.19.

- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.2.1.

- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**

- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**

- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**

- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**

- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

  13.4.
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.
- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthatóindulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.
- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**

- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés**

működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?

- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**

- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

  16.2.10.
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a**

mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**

- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

  5.2.2.
- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

  5.2.3.
- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

  5.2.4.
- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.
6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.
- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.
- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.
- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

  14.4.2.1.
- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

  14.4.2.2.
- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2.1.
- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

  16.2.2.
- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

  16.3.1.
- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

  16.3.1.2.
- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

  16.3.2.
- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

  16.3.3.
- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

  16.5.6.
- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**

- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

  16.5.6.1.
- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

  16.5.6.2.
- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

  16.5.6.4.
- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**

- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.2.6.

- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**

- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

16. INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE IS JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- A vonat eleje (1.2.50.)

- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2., 7.3.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)

- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)

- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4., 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.6.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.,15.15.1.5.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)

- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.2., 15.16.4.5.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.8., 15.19.1.13.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5., 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.7.)

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)

- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)

- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

E. 2. sz. Fékutasítás

.

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.3.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

5. MELLÉKLETEK

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**
  1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**
  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**
  3.8.8.6.
- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**

- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**

- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**

- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**

- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

  2.8.3.
- **Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?**
- **A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?**
- **A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?**
- **Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?**
- **Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?**

  2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**

- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított**

személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?

- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.11.1.

- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**
  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**
  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**
  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
  4.4.3.
- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás**

befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**

- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**

- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**

- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások
7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.5.1.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

16.sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

  16.3.2.
- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

  16.3.3.
- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

  16.5.6.
- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

  16.5.6.1.
- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

  16.5.6.2.
- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

  16.5.6.4.
- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**

- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

  6.3.1.
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**

  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**

- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba."?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását" melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I" mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U" mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X" mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X" minta?**
- **Hány példányú az „X" minta?**
- **Hogyan változott az „Y" bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I" minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I" minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I" minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**

- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?** 2.9.
- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

17. INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

- 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.. 7.3.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)

- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.6.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.5.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.3., 15.16.4.5.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.13.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.7.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása
- Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.-16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)

E. 2. sz. Fékutasítás

.
1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.3.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)

- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

  2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

  2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

  2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

  3.számú melléklet
- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

  6.számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

  9.számú melléklet
- Futási bizonylat

  10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

  12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

  17.számú melléklet
- Pályaszámok felépítése

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

  1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**

- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**
  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.
- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**
  3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**

- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**

- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.3.

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**
  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**
  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
  4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**

- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.18.

- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.2.1.

- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**

- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**

- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**

- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

  7.2.1
- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

  7.2.8.
- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

  7.4.
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

  7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

  7.9.
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

  7.11.
- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

  7.12.
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**

- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb**

sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?

- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.19.1.13.

- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**

15.19.2.6.

- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a ,jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1
- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

16.sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2.1.

- **A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?**
- **Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**

- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás**

után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.

- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**

2.2.1.2.5.

- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**

- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

18. INFRASTRUKTÚRA:VONTATÁSI TELEPI RENDEZŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2., 7.3.2.2.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2., 7.4.2.6.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Szolgálati hely (1.2.14.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)

- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2., 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)

- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**

- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

  5.3.1.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**

- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**
  7.3.2.2.
- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**
  7.4.2.
- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.3.

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**

- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**
  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**
  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**
  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

  7.6.1.
- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

  7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

  7.9.
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

  7.12.
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

  7.12.1.
- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

  7.12.2.
- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**

- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás**

után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontták-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.2.6.

- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.5.4.
- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**

- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

19. INFRASTRUKTÚRA: VÁLTÓKEZELŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 13 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.

- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)

- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése(2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és végdelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
- Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL
- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3., 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.5.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4., 4.1.4.1., 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)

- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése(4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2.1)
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)

13. MENETREND

- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)

- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és-adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2., 15.15.2.3.- 15.15.2.4.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA

- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.3., 15.16.4.5.)
- Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.7.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.- 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1.)

- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A változárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Hátratolás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézifékkel (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.2.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)

- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

8.számú melléklet

- A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

  3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**
  2.3.1.
- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**
  2.6.1.
- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**
  2.7.1.
- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**
  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**
  2.7.5.
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.
- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

  2.12.2.
- **Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**
- **Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?**
- **Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?**

  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**
- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban**

egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?

- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

2.12.4.3.

- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?**
- **Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**
- **Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?**

2.12.4.7.

- **Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?**
- **Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?**

2.12.5.

- **Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**

- **Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?**
- **Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?**

2.13.1.

- **Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?**
- **Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?**
-

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.1.7.

- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**

- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**

- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
- 4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**

- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
- 4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**

- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.4.2.

- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

4.4.3.

- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

4.4.4.1.

- **Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**

- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
  5.3.2.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

  5.6.2.
- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.
- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

  10.2.
- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

  10.2.1.
- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

  10.2.2.
- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

13. MENETREND

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt" feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.4.4.1.

- **Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.11.4.
- **Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?**
  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.3.
- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
  15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**
  15.15.12.
- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.16.4.1.

- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16.10.
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**
  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**
- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**
  15.16.12.

- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**

  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**

  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**

- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**
  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**
  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**
  16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.2.13.
- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

  16.5.5.
- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.
- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.2.1.

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**

  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  17.4.1.1.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**

  17.4.3.

- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:**
- **A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?**
-

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
6.2.
6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**
- 6.2.3.
  Ki a forgalomirányító?
  6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**
  6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**
  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**
  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
- 6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások
7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése
7.2.
7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**

- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**

- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás**

után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

20. INFRASTRUKTÚRA: TÉRKÖZŐR ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.

- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)

- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.3.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.5.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)

- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4.TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.1.- 5.3.2.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)

- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE(15.9.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.3.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)

- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.20.- 17.2.21.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

1.5.2.

- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.

- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**

- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**

- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**

- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.12.5.

- **Használhatatlan állomási útsorompóhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?**

3.13.

- **Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?**
- **Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**

- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás**

befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**

- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

13. MENETREND

13.1.
- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

  13.4.
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.
- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**
- 15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.5.1.
- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

  15.5.3.1.
- **Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?**

  15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**

- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.4.

- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

15.7.6.

- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**

- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**
  15.8.2.
- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**
  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.11.2.
- **Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijárati jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejárati jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?**
  15.11.5.3.
- **Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőőri szolgálatra?**
  15.13.3.
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**
  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**

- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott**

időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.10.

- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.11.

- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése
7.2.
7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**

- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

21. INFRASTRUKTÚRA: JELZŐŐR ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 16 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Bejárati jelző (1.2.4.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.5.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13., 3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.4.1.)

- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

- **F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei**

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.8.1**.**

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**

- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.14.
- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

13. MENETREND

13.1.
- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

  13.4.
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.
- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok**

forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**
- 15.8.1.
- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.19.1.1.

- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a**

mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások
7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

22. INFRASTRUKTÚRA: BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)

- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.1.)

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.1.2.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.,3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ
- ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.6.1.

- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

2.9.3.

- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.13.3.2.

- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

2.18.1.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**

- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**

- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**
  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**
  1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**
  1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**

- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**

- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**

- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

  3.5.
- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

  3.6.5.
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

  3.11.
- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**

- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**

- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**
  13.4.
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- 14.1.1.
- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthatóindulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**
  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**
  15.8.1.
- **A vonat számának és előreláthatóindulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**
  15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat**

van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?
16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**
  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK
17.2.1.1.

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**
  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
  A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?
  17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

17.3.2.1.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**
-

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

23. INFRASTRUKTÚRA: ERŐSÁRAMÚ FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE
- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE

- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. sz. FÜGGELÉK
- VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.12.)

6. sz. FÜGGELÉK
- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK
- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

•

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**

- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**

- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?**

- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**
  15.8.2.
- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt**

állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**

- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

24. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSAI ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)

- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- FIGYELMEZTETŐ JELEK

8. Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)

- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1., 7.12.2.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.4.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.1. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)

- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1., 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)

- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.2., 5.1.4.- 5.1.13.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.8.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3, A FÉKPRÓBÁK

- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)

- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

- 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE
- Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen
- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6..2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)

- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)

2 . A KOCSIK VIZSGÁLATA
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**
1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

  2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

2.19.1.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

2.19.2.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**

- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

  4.7.6.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?**

  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

  4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**
  4.13.5.6.
- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

1.5.2.

- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**

- **Mire szolgál az állítószerkezet?**
  2.1.10.
- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**
  2.7.1.
- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**
  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**
  2.7.5.
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**
  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**

- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

2.11.4.1.

- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.12.2.

- **Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**

- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a**

kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**

- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.4.

- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**

- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

  15.1.8.
- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az**

állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.12.1

- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.3.

- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.16.14.

- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.19.1.1.

- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.1.7.

- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**

- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**
  15.9.1.8.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**
  15.19.1.13.
- **Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?**
  15.19.1.15.
- **Hol köteles a munkavonat vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**
  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.7.

- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal**

szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.2.1.1.

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos**

forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?

- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**

17.2.1.2.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

17.3.2.1.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli**

szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?

17.4.1.1.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**

17.4.4.

- **Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?**
- **Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?**

17.4.5.2.

- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

17.4.6.

- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**

- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

  17.4.8.
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

  17.4.8.3.
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

  17.4.10.1.
- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

  17.4.10.3.
- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül**

meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

4.3.

- **Az alábbiak közül mit nem kell feltüntetni a vázlatos helyszínrajzon?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**

- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

  5.1.9.
- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

  5.1.12.
- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

  6.2.

  6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

  6.2.3.
- **Ki a forgalomirányító?**

  6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

  6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

  6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

  6.5.
- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

  6.5.1.
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

  Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.2.8.

- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**

  Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**

- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**

- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**
  17.2.21.
- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**
  17.4.1.
- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások
1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**
  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**
  1.2.20.
- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**

- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.
- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**

- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $‰_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

25. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI SZAKSZOLGÁLAT ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (UVH/VF/NS/A/3445/1/2014),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.4. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2, Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.5. A fékpróba jelzések
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)

- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1., 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthatóindulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.,15.1.12.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6.)

- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1,- 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.-5.1.2., 5.1.4.- 5.1.13.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)

- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.6.1.

- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

2.9.3.

- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

2.11.2.

- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.13.3.2.

- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

  3.8.8.6.
- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**

- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**
  4.16.2.
- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**
  4.16.3.
- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**

- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**

- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

2.11.4.1.

- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

2.12.2.1.

- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**
- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?**
- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**

- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**

- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

  3.11.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

  3.14.
- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.
- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.4.3.
- **Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárati végén tolatást végezni?**

13. MENETREND

13.1.
- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

  13.4.
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**
- **14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE**

  14.1.1.
- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.
- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

  15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

  15.4.3.4.
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító**

berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?

- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthető indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthető indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.16.10.

- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**
- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**

  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**

  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.18.8.

- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

15.19.1.1.

- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt**

állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka**

sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?

17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- 17.3.2.1.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.1.1.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**

17.4.4.

- **Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?**
- **Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?**

17.4.5.2.

- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**
- 17.4.6.
- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**

- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

  17.4.7.
- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

  17.4.8.
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

  17.4.8.3.
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

  17.4.10.1.
- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

  17.4.10.2.
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

  17.4.10.3.
- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**

- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt ninősítésű választ ad.

26. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI ERŐSÁRAMÚ SZAKSZOLGÁLAT ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)

- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)

- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.- 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.4.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1., 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)

- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)

- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. sz. FÜGGELÉK

- VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK

- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.12.)

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

- LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK

- A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

17. sz. FÜGGELÉK

- A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- Ha valamely vontatott jármű a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg (7.3.1.)
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik (7.3.2.- 7.3.4.)

1. függelék (2.)

2. fügelék (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**

- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

2.9.3.

- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

2.11.2.

- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.18.1.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

2.19.1.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

2.19.2.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.
- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

  4.1.8.3.
- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

  4.2.1.1.
- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

  4.2.2.
- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

  4.3.1.
- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

  4.3.3.1.
- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

  4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **gAz alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **lpartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
  7.3.1.3.
- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.
- **Milyen kihvitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**
  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**
- 1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**
  1.5.3.
- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**

- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**
- 2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**

- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**
  3.13.2.
- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
  3.14.
- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**
  3.15.
- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**
  4.1.2.
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**

- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
11.6.1.
- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**
  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**
  12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**

- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő**

nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?
15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
15.4.3.4.
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**
  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**

- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett**

pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?

- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

17.1.8.

- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül**

meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások
7.1.
- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

17. sz. FÜGGELÉK
- **A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**
17.2.16.
- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**
17.2.19.
- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**

- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**

- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

  2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

  3.11.3.
- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.
- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

  4.1.3.1.
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
  4.2.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**
  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**
  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**
  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**
  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**
  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutagtáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.

- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy**

sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

- **7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK**

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

  7.3.2.
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

  7.3.3.
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

27. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ SZAKSZOLGÁLAT ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 19 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)

- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.5.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előreláthető indulási ideje (3.14.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.,15.1.12.1.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)

- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. FÜGGELÉK

- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.-5.1.2., 5.1.4., 5.1.11.)

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)

7. sz. FÜGGELÉK
- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)

15. sz. FÜGGELÉK
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.19.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**

1.5.2.

- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.

- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**
- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.8.1.

- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**

- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- 14.1.1.
- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb**

sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?

- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.1.12.1.

- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……**
- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.1.3.

- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**

- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**
  16.2.10.
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1
- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely**

balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**

- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.
- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.
- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

  15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

  15.1.5.2.
- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

  15.1.5.3.
- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

  15.2.5.
- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

28. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI MUNKAVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 13 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)

- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)

- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.3.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE

- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.3.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2.)

- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.1., 17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.2.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. FÜGGELÉK

- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.2., 5.1.11.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)

6. sz. FÜGGELÉK

- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4., 6.4.1.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK

- A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE (15.1.2.6.)

16. sz. FÜGGELÉK

- A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN
- 16.3. Fékezés
- A féksaru használata (16.3.3.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.6.1.

- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**

2.13.3.2.

- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

4.13.5.4.

- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

4.13.5.5.

- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**

4.13.5.7.

- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**

4.13.5.9.

- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.
- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**

- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**
  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**
  2.1.8.
- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**
  2.1.10.
- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**
  2.7.1.
- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**
  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**
  2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**

- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.13.2.

- **Ha fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**
- **Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?**

3.14.

- **Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsorompót lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**
  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben**

lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**

- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.12.1.

- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége**

engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……

- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.12.1

- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.2.

- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**

15.12.3.

- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**

15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.19.1.1.

- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

15.19.1.7.

- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat**

van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?
16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK
17.2.1.

- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
- **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?**
  A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?17.2.1.1.
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?**
- **Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?**
  17.2.1.2.
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és**

tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki**

17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

17.3.2.1.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom**

biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?
17.4.8.

- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?**
- **Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?**

17.4.8.3.

- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?**
- **Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti**

eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

5.2.5.

- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

6.11.

- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

6.12.

- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

6.13.

- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.10.

- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.11.

- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

6.19.2.

- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.5.

- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**

- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

7. sz. FÜGGELÉK

Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- **Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?**

- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?**
- **Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

29. INFRASTRUKTÚRA: VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 6 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3., 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.-4.1.5.1., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Szükségkapcsolás (7.8.)

- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS

- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.2.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1., 15.15.2.3.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)

- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)

- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.4., 5.1.11.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

15. sz. FÜGGELÉK
- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1., 2.1.6.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2. Vonattovábbítás
- Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)

- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása

- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

2.9.3.

- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

2.11.2.

- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.13.3.2.

- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

2.18.1.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**

2.19.1.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**

2.19.2.

- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**

2.20.1.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.20.2.

- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**

- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**
  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**
  4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

  5.3.1.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

  2.9.4.5.
- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

  3.11.
- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**

- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**

- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

4.1.5.

- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**

- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

  4.4.2.
- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**

- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**

- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**

- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**

- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.3.7.

- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

12.4.

- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**

- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló**

berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**

- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

  15.11.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**

  15.11.5.
- **Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?**
- **Mely esetben kell a „A ..... sz. vonat ……..-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név" szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?**
- **Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?**
- **Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?**

  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**

- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

  15.14.1.2.
- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

  15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

  15.14.4.
- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

  15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.2.1.
- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**
  15.15.2.2.
- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**
  15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző**

továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?
15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**
  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**
  15.15.12.
- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.

- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

15.16.5.2.

- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**

15.16.5.4.

- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**

15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.17.1.1.

- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**

- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

  15.17.2.
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

  16.2.2.
- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

  16.2.5.1.
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**
  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**
  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**
  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**
  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**
- 16.5.1.
- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**
- 16.5.5.

- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Minden szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.3.1.1.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom**

biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

  5.2.1.
- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

  5.2.2.
- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

  5.2.3.
- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

  5.2.4.
- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

  5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**

- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
- 6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő" kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a**

vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?

- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?** 4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő**

járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $‰_{af}$ jelöléssel?**
- 4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.1.
- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.
- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- 6.3.1.
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

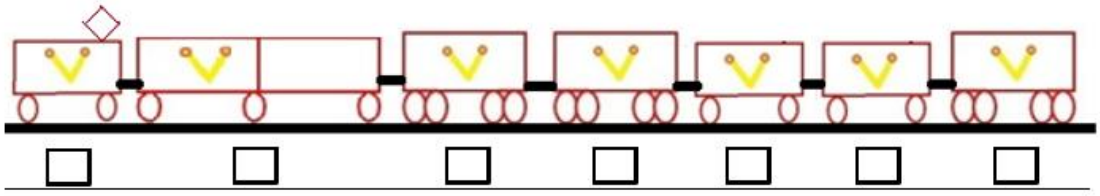
7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

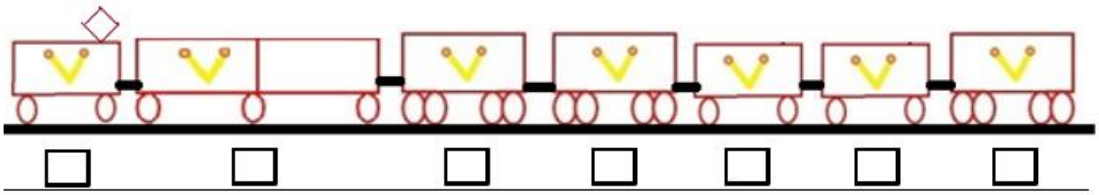
7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

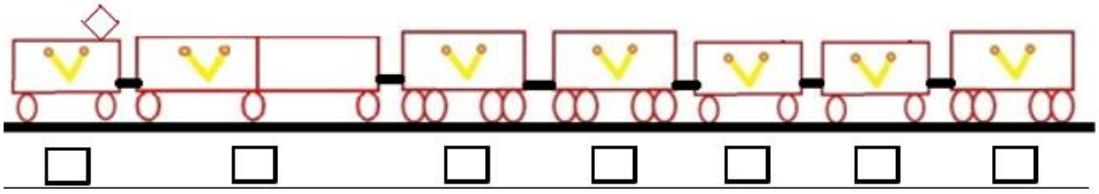
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



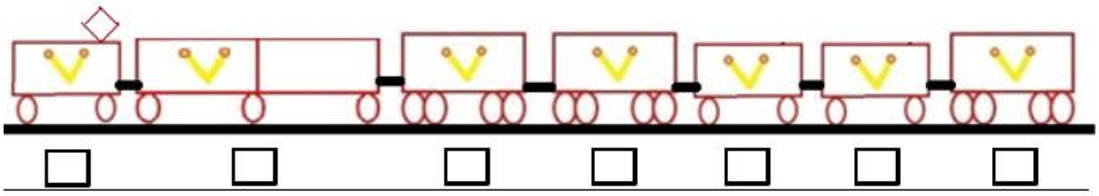
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



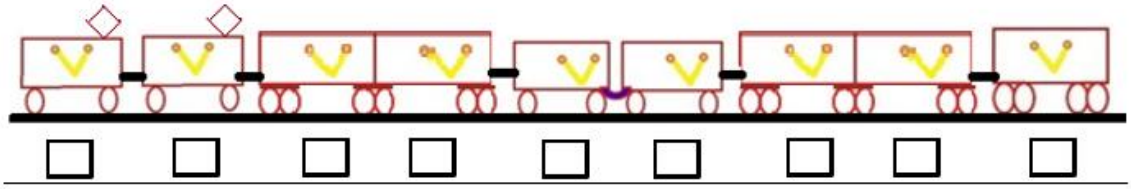
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



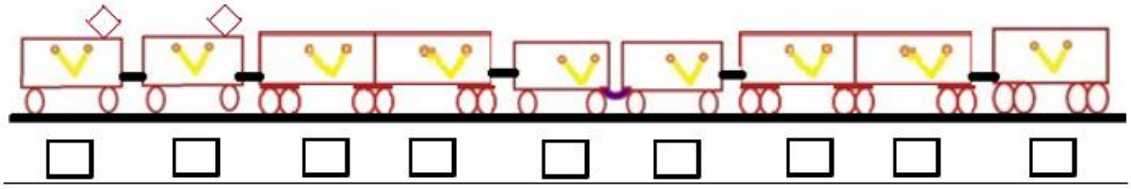
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



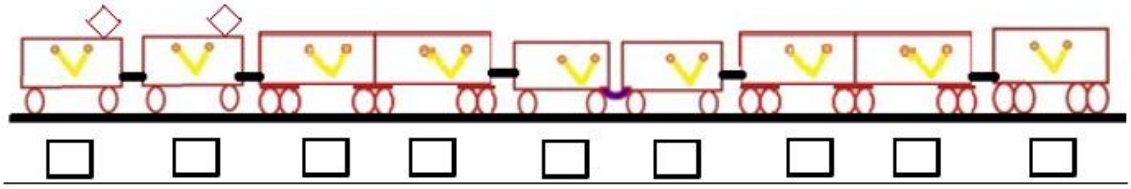
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



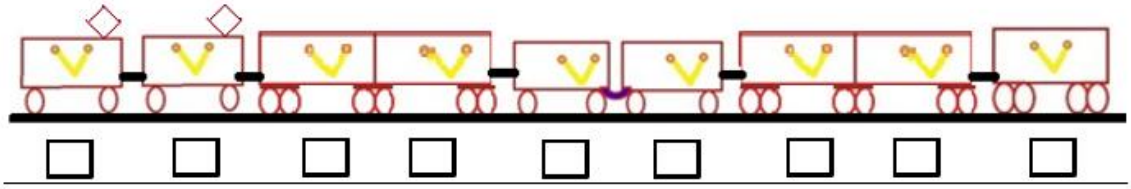
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



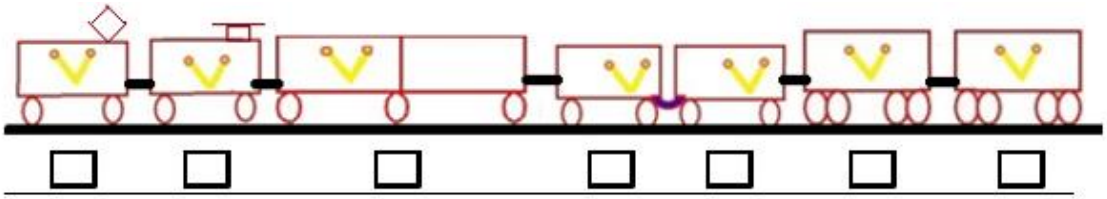
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



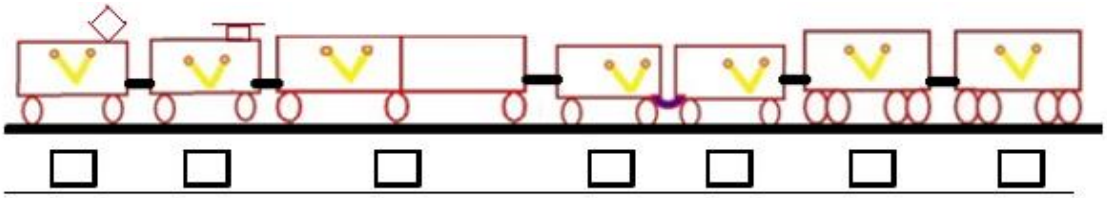
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



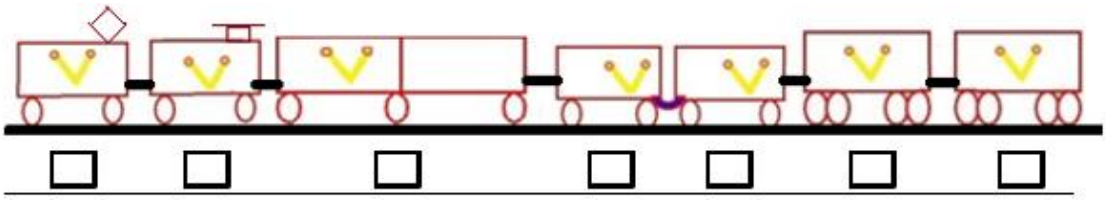
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



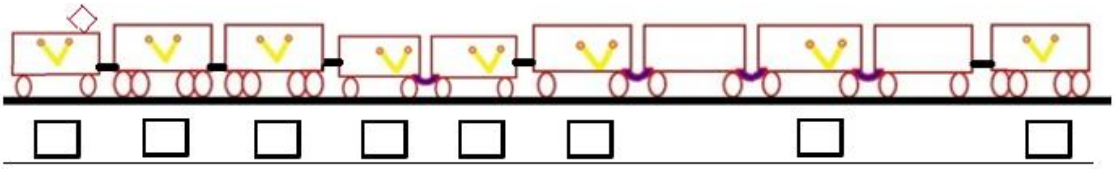
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



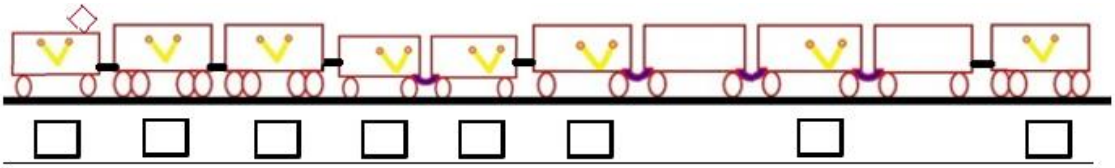
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



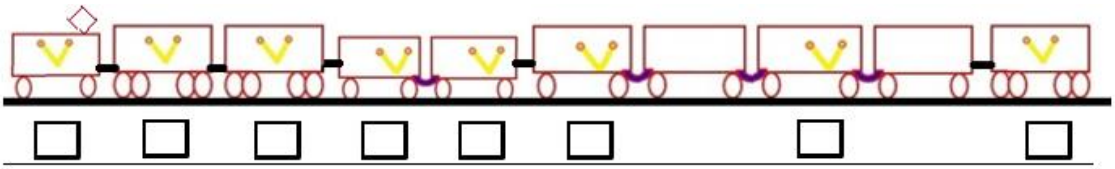
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



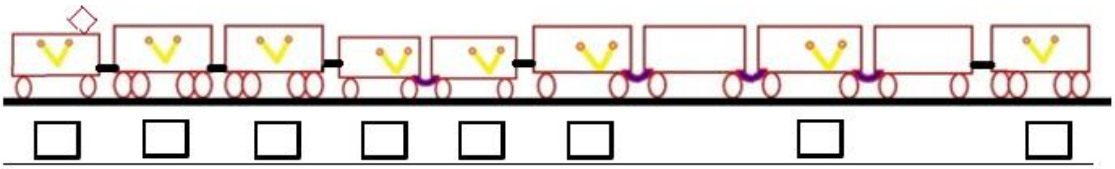
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



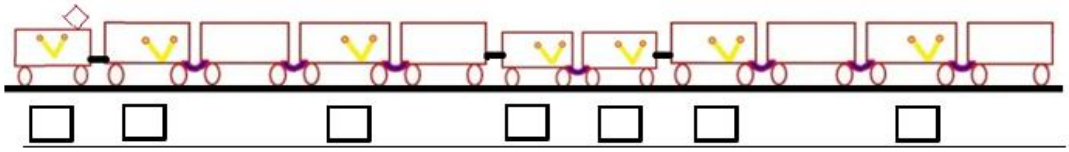
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

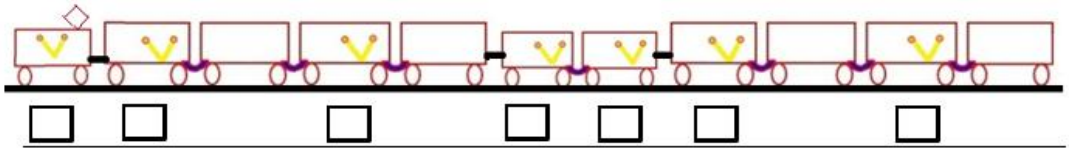


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

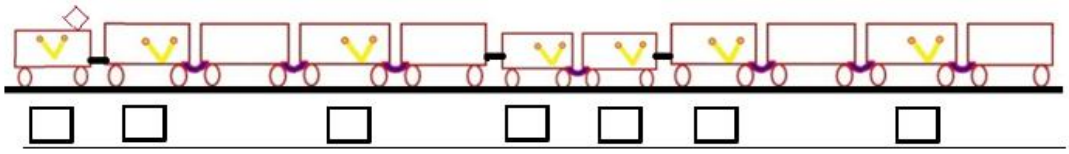


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

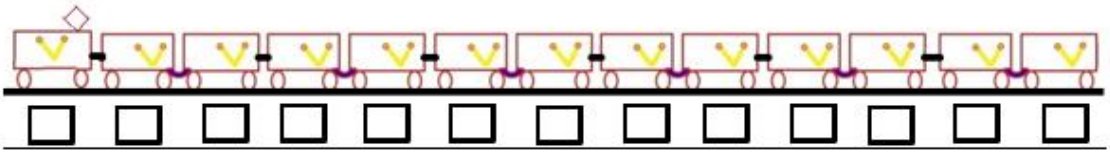
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



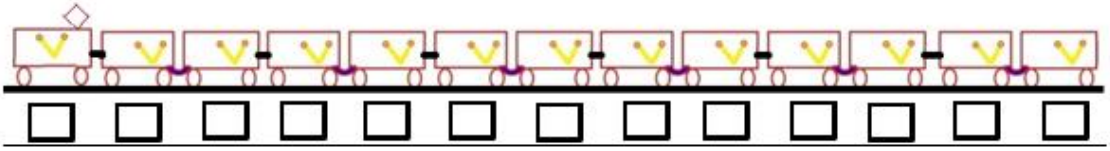
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



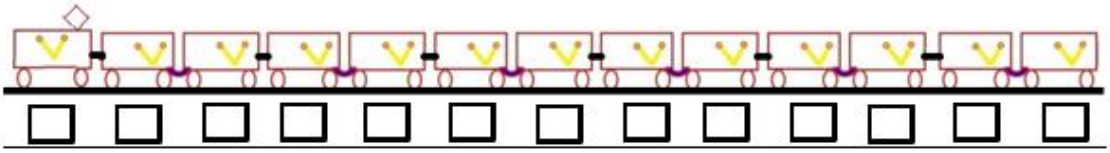
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**

1.4.3.

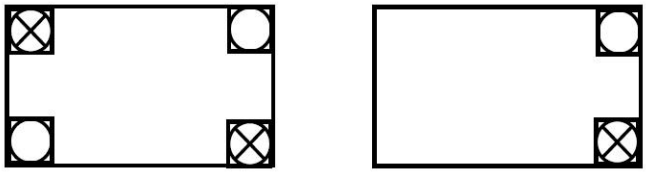
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

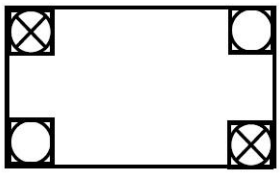
2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**

- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

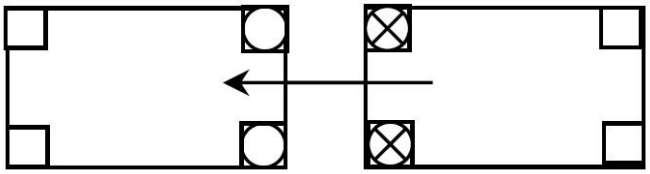


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

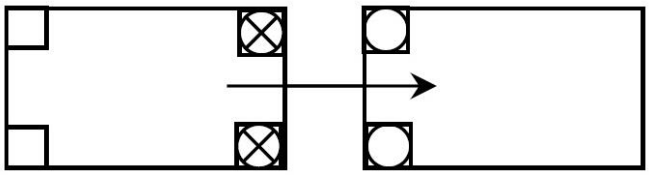


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

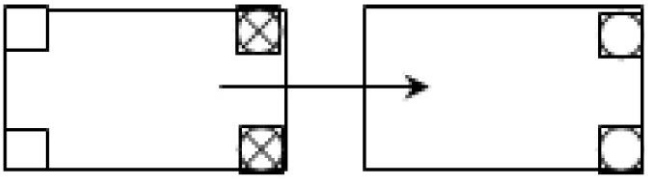
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**

- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**

4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.
- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.
- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.

- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

30. INFRASTRUKTÚRA: JEGYVIZSGÁLÓ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 7 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 9 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).

- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3., 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Utasperon (1.2.127.)

- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.5.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.1.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.2., 4.1.4.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.4.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A megállás helye (15.16.5.1.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.4.,)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.3.- 7.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- 1.2.Alapfogalmak

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)

- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

4.7.5.

- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**

- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.2.

- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**

- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

  5.4.
- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

  5.4.2.
- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.15.2.4.

- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló**

Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?

- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.13.1.

- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**

- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.5.1.

- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

16.5.5.

- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.
- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti**

eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy**

sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

1.2.3.

- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

1.3.3.1.

- **Ki a kocsivizsgáló?**

1.3.3.2.

- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**

1.3.3.3.

- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör**

betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**

2.1.2.5.

- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**

2.1.2.6.

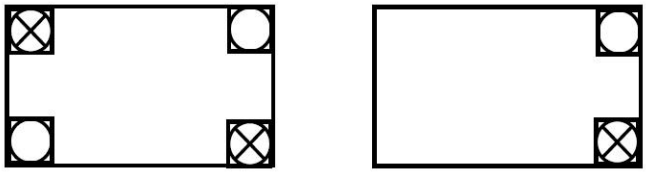
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**

2.1.2.7.

- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**

2.4.2.2.

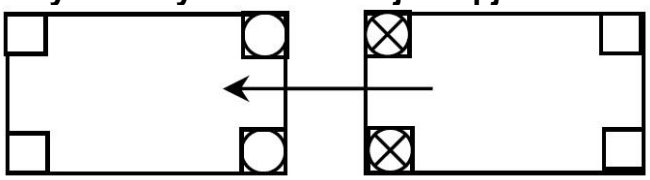
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



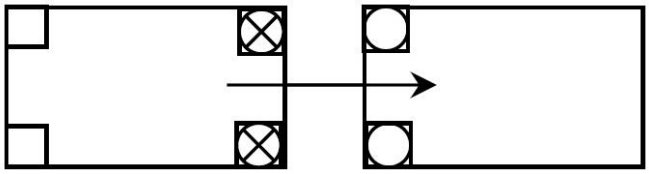
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

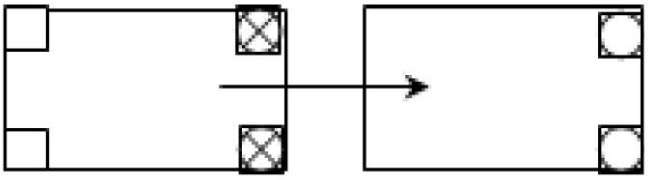
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**

- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**

4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

4.2.3.

- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**

4.2.4.1.

- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**

4.2.4.2.

- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**

4.2.4.3.

- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.2.4.4.

- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**

- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.5.1.

- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**

4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**

4.5.2.1.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**

4.5.2.2.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**

4.5.2.3.

- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**

4.5.3.

- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**

4.5.4.

- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**

4.5.5.

- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**

4.5.6.

- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**

4.5.7.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**

4.5.8.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

31. INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 7 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)

- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)

9. A VONATOK TERHELÉSE
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)

- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.6.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE
- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2., 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- 15.2. MÉRŐKOCSIVAL TÖRTÉNŐ MÉRÉSEK ENGEDÉLYEZTETÉSE, VÉGZÉSE (15.2.5.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.- 2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)

- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.5. Az S fékpróba
- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)

- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)

- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6.Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)

- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK
2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

5.számú melléklet

- A nyomkarima méretellenőrzése

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

7.számú melléklet

- Előjegyzési könyv
- A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13.számú melléklet

- Mérési bizonylat

16.számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**

- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

  1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

  1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.
- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

  3.5.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**

- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.11.1.

- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.14.1.

- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**

- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

4.1.23.

- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás**

befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

  7.10.
- **Melyik kifejezés a helyes?**

  7.11.
- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

  7.12.
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

  7.12.1.
- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

  7.12.2.
- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

  8.2.6.
- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**

- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**

- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek**

jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?

- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**

- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**

- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**
  14.3.5.3
- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**
  14.3.5.4.
- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**
  14.3.5.5.
- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**
  14.4.2.
- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**
  14.4.2.2.
- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

  15.2.5.
- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4
- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

  1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**

- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.1.5.3.

- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően, valamint a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a segély-vonókészülék használata előtt és azt követően?**
- **A csak légvezeték kapcsolását végző járműveknél miről kell meggyőződni a hidegmeneti továbbítás előtt vagy azt követően?**
- **Mikor kell meggyőződni az Utasítás szerint a villamos kapcsolófej elzáró váltók helyes helyzetéről?**

2.1.6.2.

- **Ha egy szerelvényben DB és UIC rendszerben is lehet az EP féket vezérelni, melyik üzemmódban kell az EP fékpóbát megtartani?**
- **Ki dönti el, hogy EP fékpróbát melyik üzemmódban kell megtartani?**

2.1.6.3.

- **Mikor kell létrehozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**
- **Mire kell figyelni a kapcsolt üzemben működő, távvezérléssel működtethető fékberendezések előkészítése során?**
- **A távvezérléssel működtethető fékberendezések esetén, létre kell-e hozni a fékberendezés távvezérlését végző villamos kapcsolatokat is?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

2.5.6.

- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**

- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

  3.5.1.
- **Hogyan kell meggyőződni az S fékpróba során a teljes fékberendezés előírásszerű működéséről?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**

- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

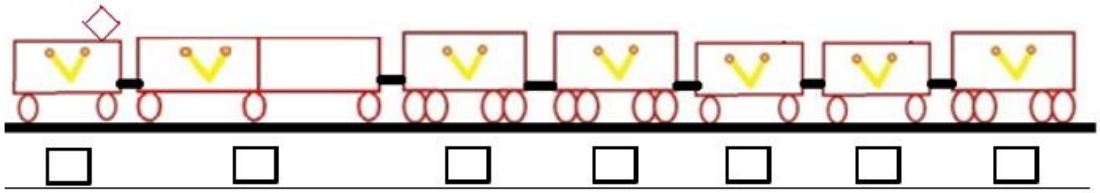
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

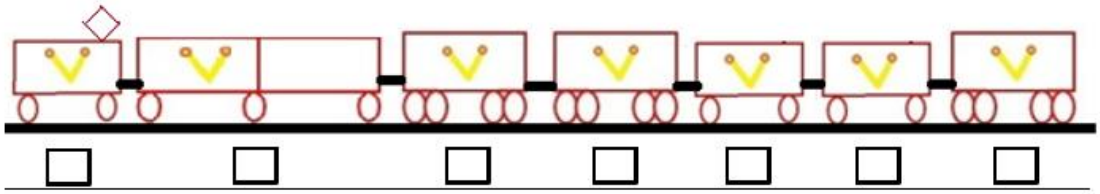
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

5. SZ. FÜGGELÉK: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

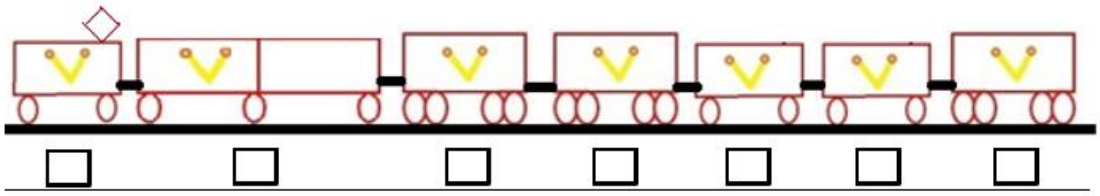
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



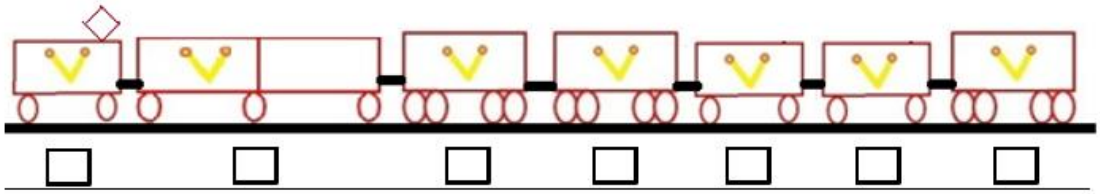
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



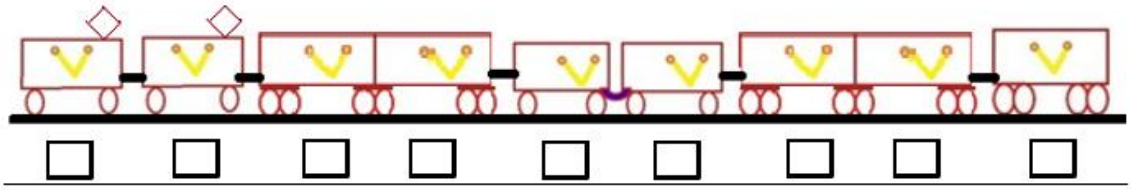
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



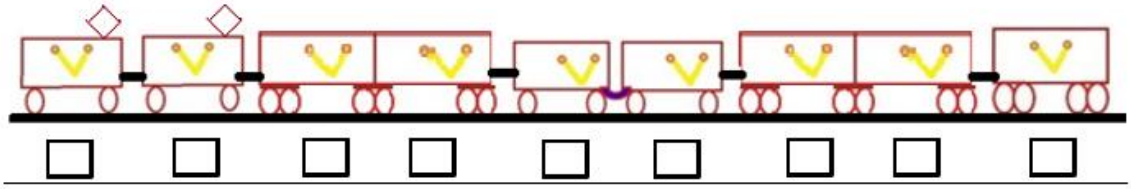
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



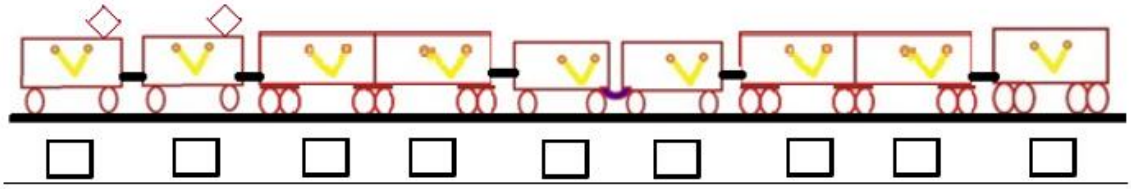
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



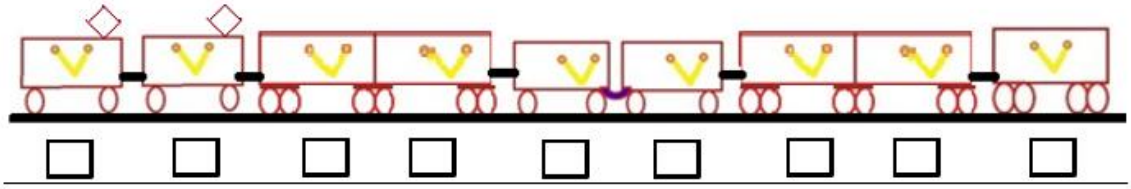
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



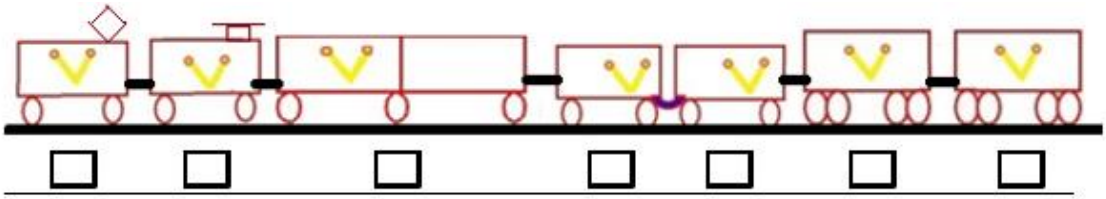
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



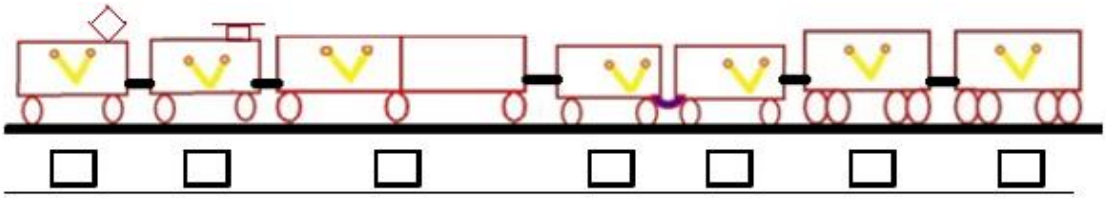
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



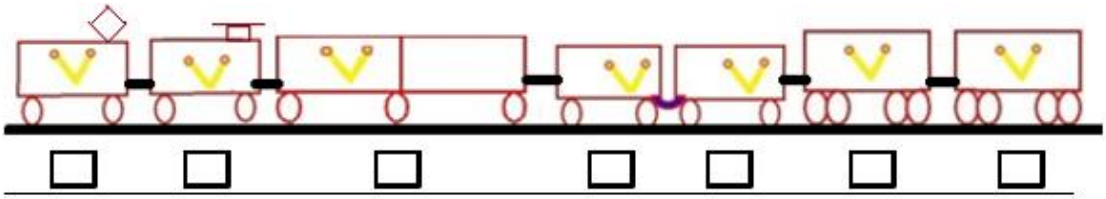
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



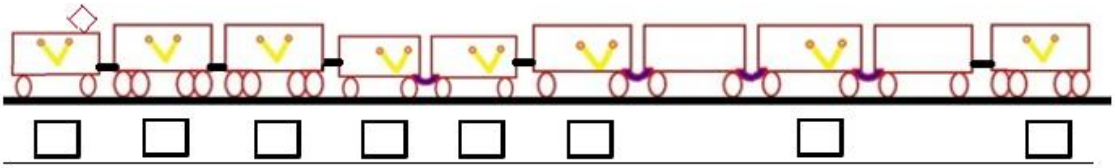
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



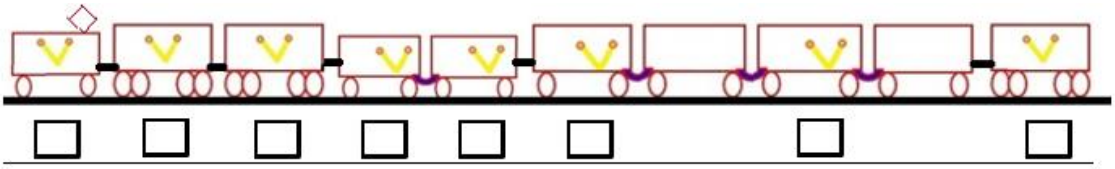
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

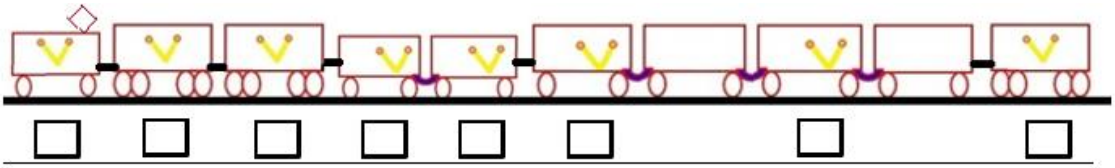


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

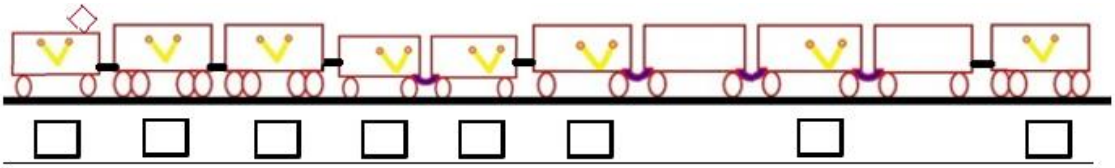


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

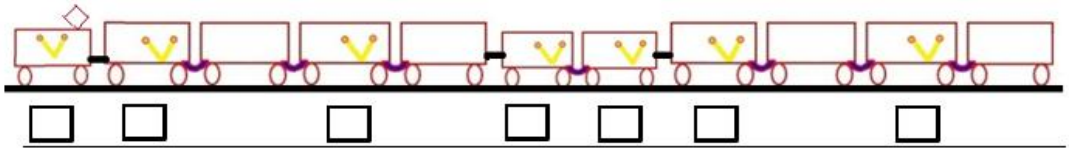
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



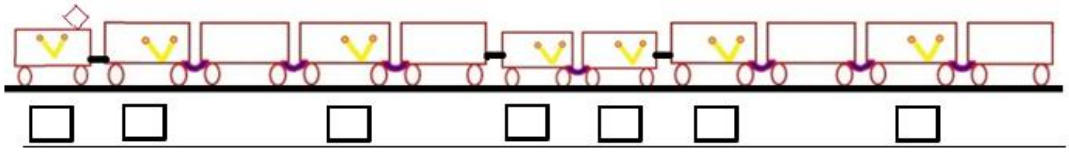
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



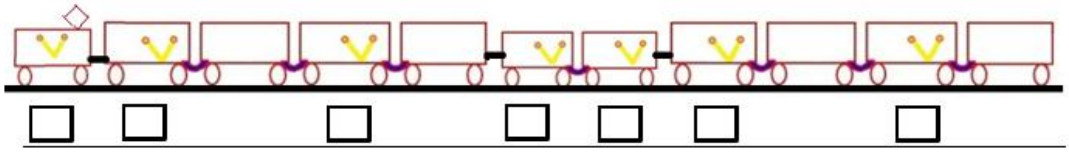
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



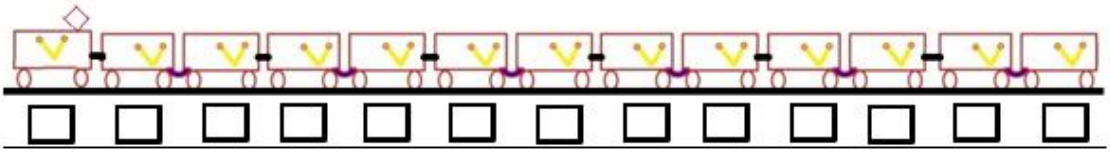
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



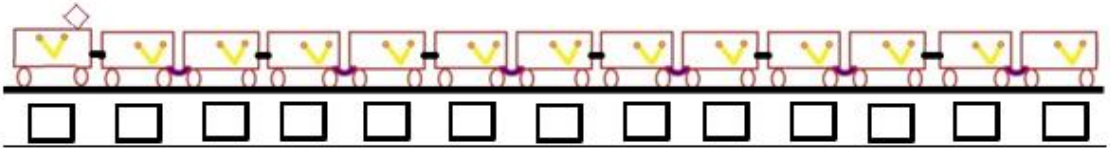
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



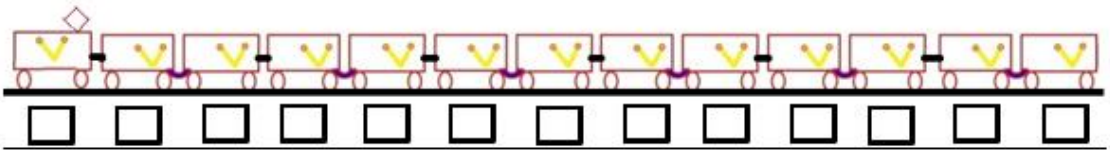
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.
- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**

- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**
  2.1.2.2.1.
- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**

- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.4.
- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.
- **Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?**
- **Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?**
- **Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányossághoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban "Kisorozni" - "visszautasítás"?**

  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**

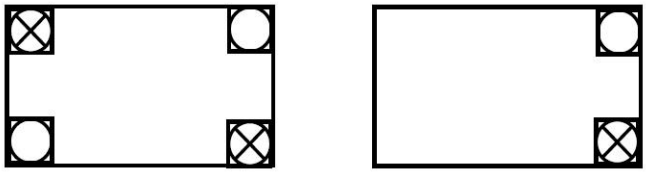
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.

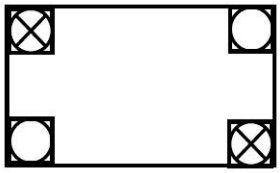
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**
  2.4.2.1.
- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**

- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

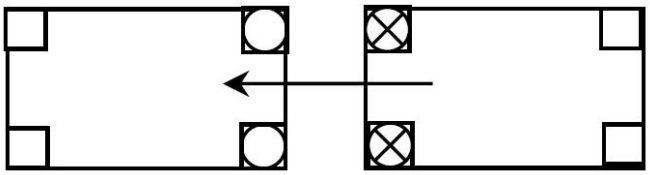


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

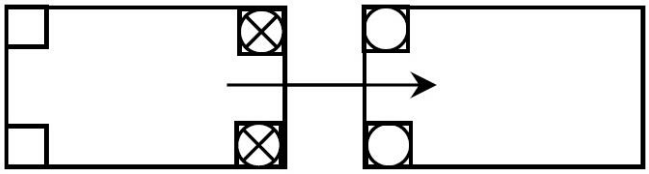


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

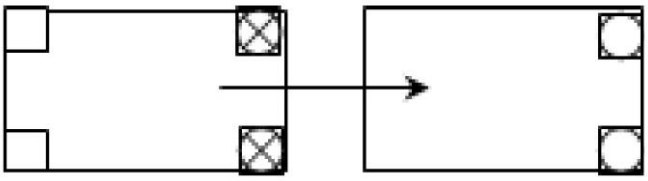
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**

- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.6.

- **Milyen célra szolgál az Előjegyzési könyv?**
- **Milyen előírás vonatkozik az Előjegyzési könyv vezetésére?**
- **Milyen formátuma van az Előjegyzési könyvnek?**
- **Ki vezeti az Előjegyzési könyvet?**
- **Az alábbiak közül mit kell rögzíteni az Előjegyzési könyvbe?**
- **Az alábbiak közül mit kell rögzíteni az Előjegyzési könyvbe?**
- **Hogyan kell igazolni a papír alapú Előjegyzési könyvbe rögzített bejegyzéseket?**
- **Milyen előírás vonatkozik a felelősségre, ha a vonatvizsgálatot kettő fő végzi és az Előjegyzési könyvben nincs jelölés?**
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgáló által elvégzett tevékenységek elektronikus rendszerben való rögzítésére?**
- **Kötelezhető-e a kocsivizsgáló egyéb nyilvántartások vezetésére?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**

- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.

- **Kinek a kötelessége a vizsgálatok és karbantartások elvégeztetése?**
- **Milyen kötelezettsége van a járművek vizsgálataival és karbantartásaival kapcsolatban a jármű tulajdonosának/üzemben-tartójának?**
- **Mit kell biztosítani a karbantartási rendszernek?**
- **Minek kell biztosítania, hogy a kocsi a feliratozott sebességgel, üzembiztosan közlekedjen és emellett kielégítő futásjósággal rendelkezzen?**

3.1.1.

- **Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?**

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**

- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**
  4.1.2.
- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**
  4.2.1.
- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.1.
- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.5.1.

- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**

4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**

4.5.2.1.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**

4.5.2.2.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**

4.5.2.3.

- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**

4.5.3.

- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**

4.5.4.

- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**

4.5.5.

- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**

4.5.6.

- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**

4.5.7.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**

4.5.8.

- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**

4.7.

- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

32. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 20 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)

- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)

- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)

- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)

- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4., 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.6., 3.12.7.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.1., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)

- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)

- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA

- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.5.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)

- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.4.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1., 4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2., 4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)

- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK
- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK
- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN
- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- 3.7. A V fékpróba
- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.2.1. Üzemi fékezés (5.2.1.1., 5.2.1.4., 5.2.1.6. , 5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- 5.2.9. Hidegen továbbított mozdonyok fékberendezésének kezelése

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)

- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)

- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

9.számú melléklet

- Futási bizonylat

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)

- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK
- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS
- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK
- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ
AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)

- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)

- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)

- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások

- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**
1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**
1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**
  1.3.10.
- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

  2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
  2.2.3.
- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**
  2.2.6.
- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**

- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**

- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

  4.7.4.
- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

  4.7.5.
- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

  4.13.5.3.
- **Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?**

  4.13.5.4.
- **Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?**

  4.13.5.5.
- **Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdonyszemélyzethez?**

  4.13.5.6.

- **A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?**
  4.13.5.7.
- **A lassan bejárandó pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?**
  4.13.5.9.
- **Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárandó pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.
- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.4.1.

- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**
  7.4.2.3.
- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.7.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**
  8.9.2.
- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.2.1.
- **Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt teljesített**

szolgálata munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatnak is?

- **Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgát követően a forgalmi szolgálattevő, ha más szolgálati helyen látja el szolgálatát, mint ahol a felügyelet alatti szolgálatot teljesítette?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha más szolgálati helyre helyezik át?**
- **Milyen vizsgát kötelesek tenni a forgalmi szolgálattevő jelöltek a gyakorlati idő letelte után?**

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**

- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.7.5.

- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**

- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

  2.11.4.1.
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának változárkulcsát váltógondozás céljából?**
- **Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat változárkulcsát váltóvizsgálat céljából?**

  2.11.5.
- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók változárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

  2.12.2.1.
- **Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?**
- **Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékkel központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?**
- **Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?**
- **Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?**
- **Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.
- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**

- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. gJelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

  3.6.5.
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

  3.7.1.
- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

  3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.12.6.

- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**
- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

3.12.7.

- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**

- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.2.2.
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
  4.1.2.2.
- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**

- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**

- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**
  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**
  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**
  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**
  4.1.11.1.
- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**
  4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

4.1.14.1.

- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

4.1.16.

- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel gnem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

4.1.17.

- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**

- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

  4.4.2.
- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**

- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**

- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**
- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**

- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**

- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.3.7.

- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

12.4.

- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**

- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- 12.6.3.
- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

14.1.1.

- **Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előreláthető indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonali útátjárókhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**
- **Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**

- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt" feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

15.1.12.

- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

15.1.12.1.

- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő**

közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.2.

- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**
- **Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?**

- **Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?**
- **Mely távbeszélőn kell engedély kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?**

  15.7.4.
- **Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedély kérésadásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?**
- **Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?**
- **Kell-e tanút bevonni az engedélykérés adásba, ha az gépi úton történik?**
- **Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?**

  15.7.6.
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?**
- **Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.11.1.
- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

  15.11.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**
  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**
  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**
  15.12.3.
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**
  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**
  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**

- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

  15.14.1.2.
- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

  15.14.2.3.
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**

- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

15.14.2.6.

- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.14.4.2.

- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**

15.14.4.3.

- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.15.1.3.

- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító**

vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?

- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.15.2.

- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
- 15.15.2.4.
- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

15.15.4.1.

- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

  15.15.6.
- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**

  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**

  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**

  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**

  15.16.4.2.

- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.
- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**
  15.16.7.1.
- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**
  15.16.10.

- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

  15.16.11.
- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**
- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**

  15.16.12.
- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**

  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a**

mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.8.

- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

15.17.1.10.

- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.18.1.

- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

  15.18.7.
- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**

  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

  15.19.1.1.
- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

  15.19.1.7.
- **Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?**
- **Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?**
- **A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?**
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonat bejáratására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?**

  15.9.1.8.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?**
- **Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonat részére a kijárati jelzőt?**

15.19.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**

15.19.2.5.

- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

15.19.3.

- **Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?**
- **Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

16.2.5.1.

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**

- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**
  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**
  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**
  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**
  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt**

állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

16.2.11.

- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?**
- **Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?**
- **Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?**

16.2.12.1.

- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a**

mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?

16.2.13.

- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

16.5.1.

- **Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?**
- **Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:**

16.5.5.

- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Minden szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

  16.7.3.
- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.
- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

17.3.1.3.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**

17.3.2.

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munkák esetén?**

17.3.2.1.

- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?**
- **Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrási határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?**

17.4.5.2.

- **Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni?**
- **Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?**

17.4.6.

- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban**

előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.1.

- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül**

meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?

- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.2.2.

- **A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

4.1.

- **Mely helyeken nem kell VU-ban szabályozni a szolgálat végzését?**

4.2.

- **Mit kell az ÁVU-ban szabályozni?**

4.2.1.

- **Mely melléklet egészíti ki az ÁVU- t?**
- **Mely szervezetnek kell elkészítenie a vázlatos helyszínrajzot?**

4.3.

- **Az alábbiak közül mit nem kell feltüntetni a vázlatos helyszínrajzon?**

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**
- 5.2.5.
- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.3.

- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

6.4.

- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.6

- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

6.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.8.

- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**

  6.14.
- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.10.

- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.11.

- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

6.19.2.

- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.5.

- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

  6.19.12.
- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.13.
- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.
- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

16.sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.5.6.
- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

  16.5.6.1.
- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

  16.5.6.2.
- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**

- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

  17.2.21.
- **Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatokról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4
- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

  1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**

- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.2.18.
- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

  1.2.19.
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

  1.2.20.
- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

  1.2.21.
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

  1.2.24.
- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

  1.3.1.
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**

- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?**
- **A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?**
- **Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?**
- **A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:**

  3.1.5.
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban a fékezési parancs kiadása után mikor lehet (az utolsó fővezeték elzáró váltó megnyitásával) az oldási parancsot kiadni?**
- **Egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban mit nem kell tennie a járművezetőnek?**
- **Mi nem előírás a járművezető felé egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban?**

  3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**

- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**

- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.
- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.2.1.1.
- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

5.2.1.6.

- **Egyedül, vagy távvezérléssel együtt közlekedő több motorkocsi esetében:**

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy**

sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

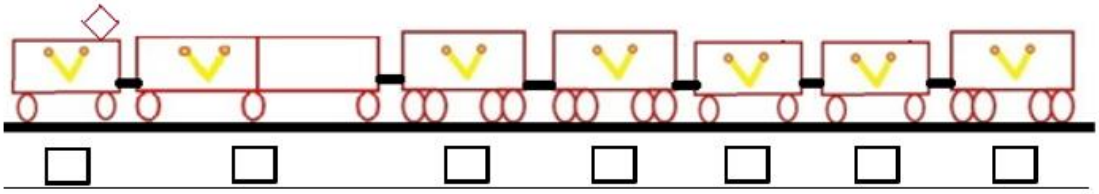
7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**

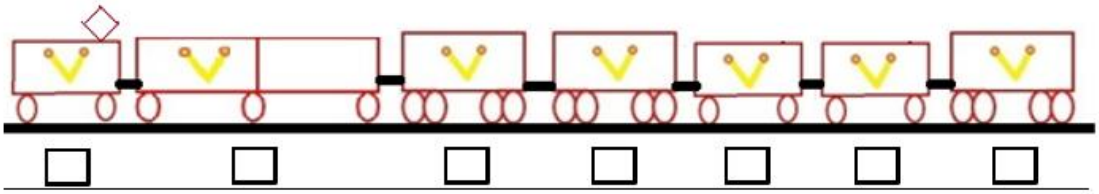
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
  7.3.2.
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**
  7.3.3.
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

5. SZ. FÜGGELÉK: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

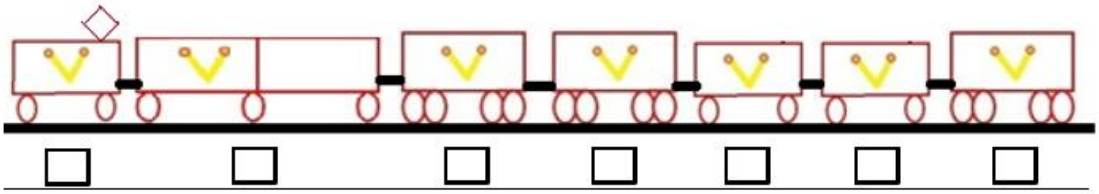
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



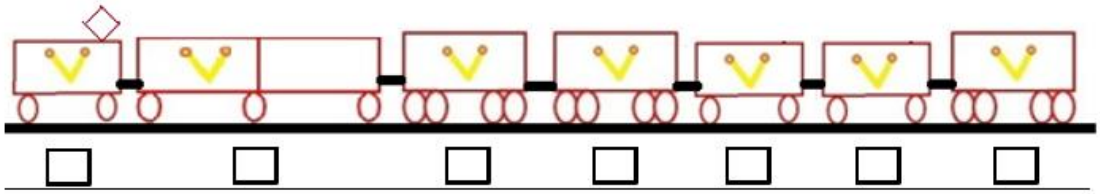
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



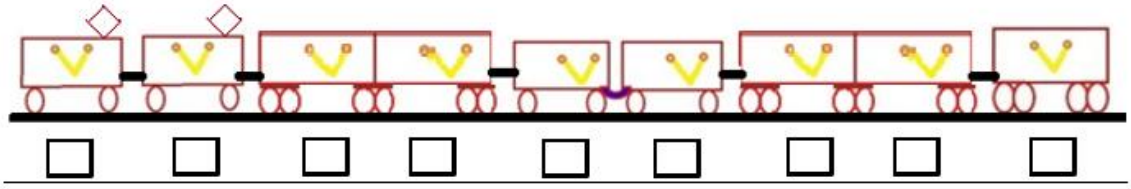
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



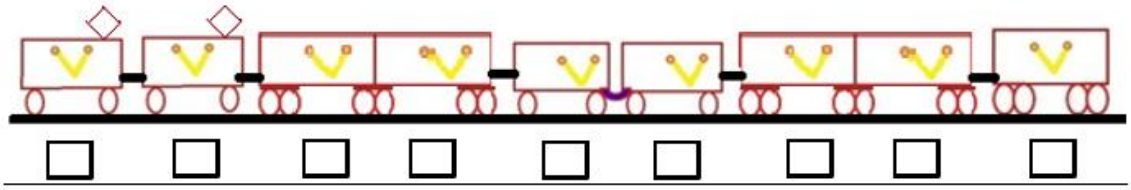
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



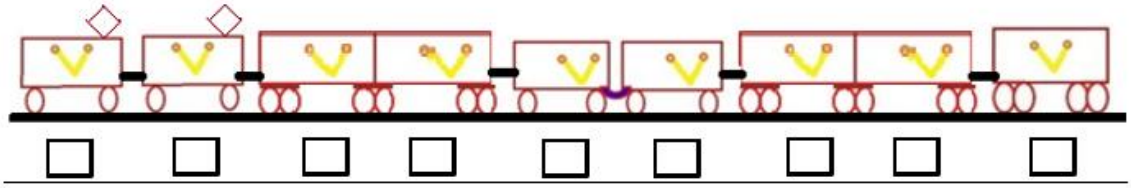
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



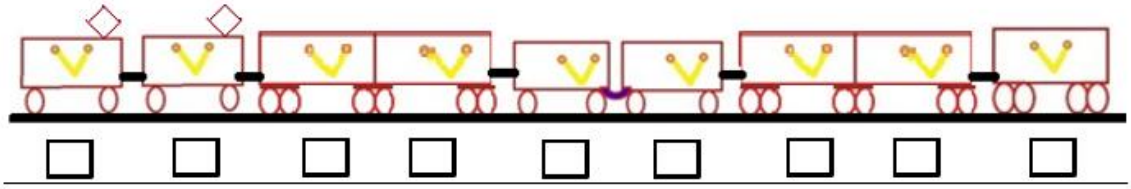
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



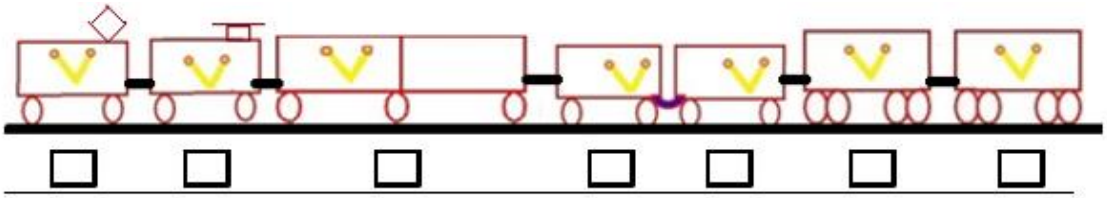
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



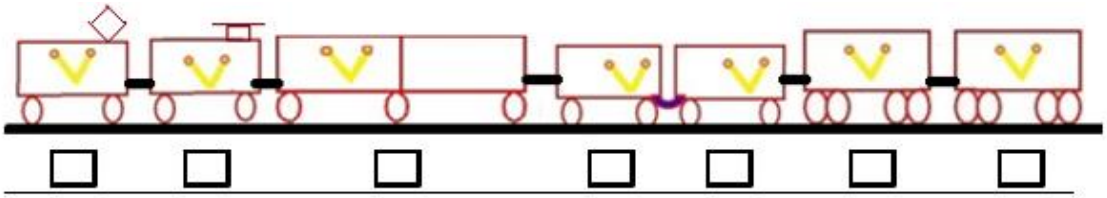
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



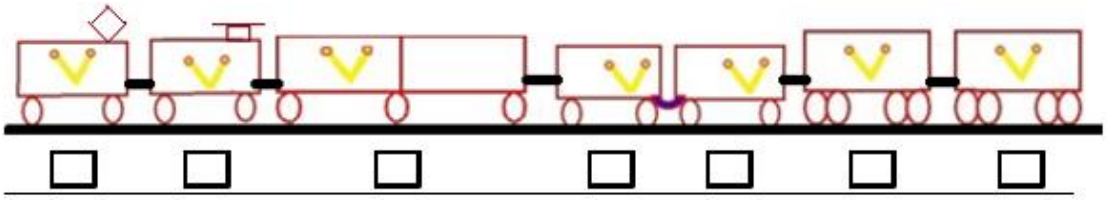
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



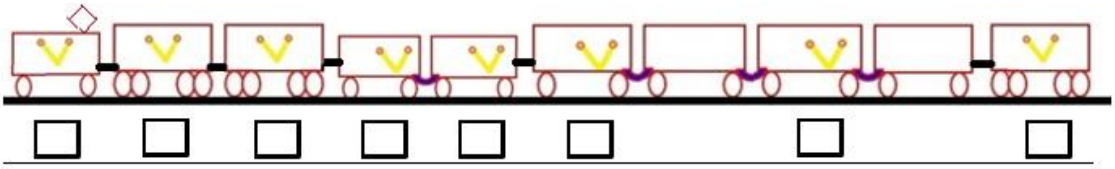
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



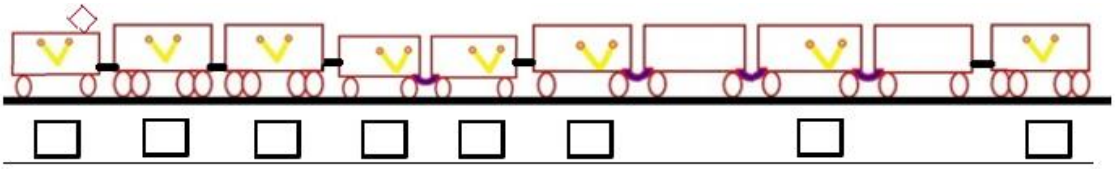
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



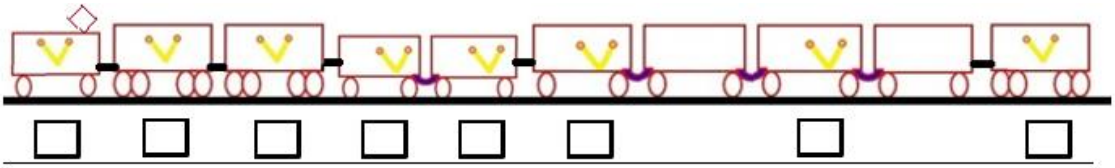
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



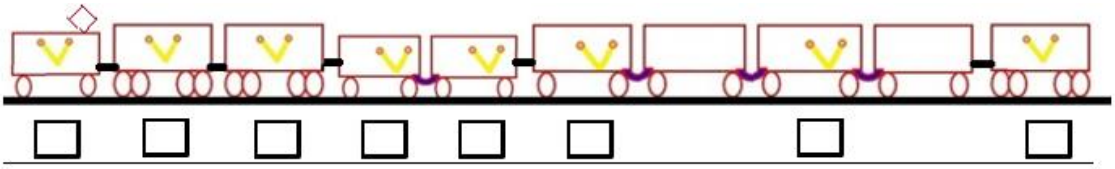
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



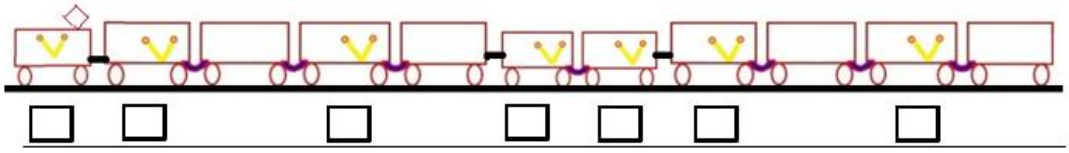
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



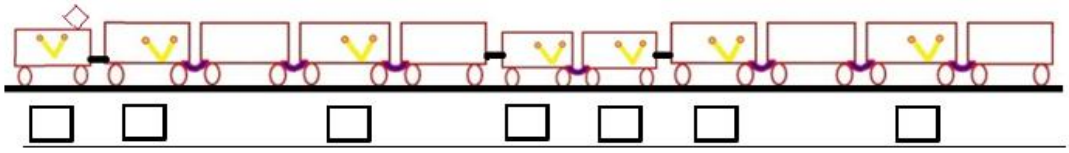
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



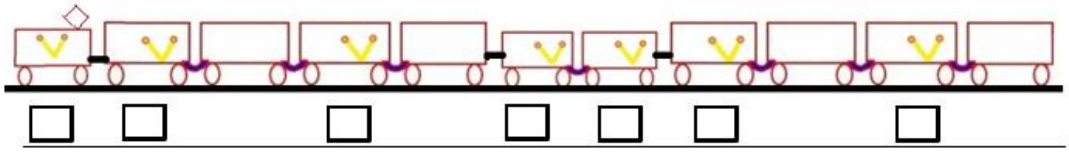
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



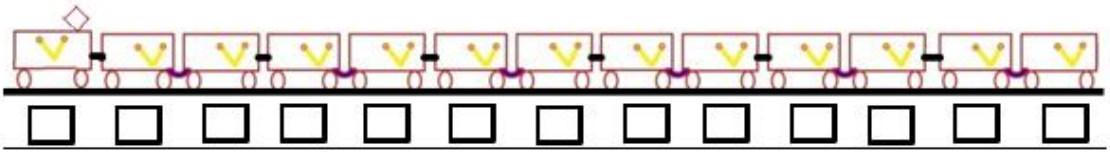
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



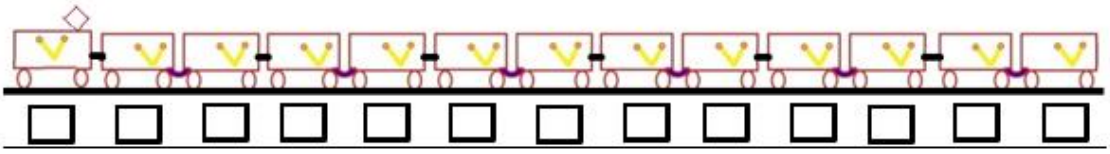
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



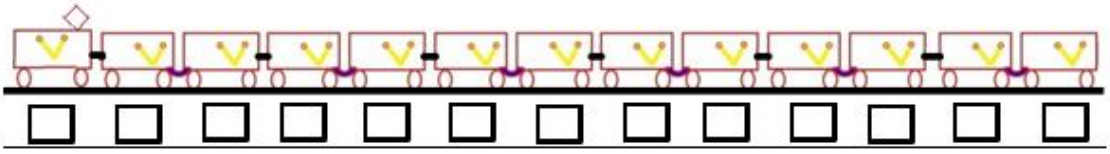
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.

- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**

  1.2.2.

- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

  1.2.2.4.

- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**

  1.2.3.

- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

  1.4.3.

- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

  2.1.2.1.

- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**

  2.1.2.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**

  2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**

- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.4.
- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**

- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**

  2.2.

- **Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?**
- **Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?**
- **Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányossághoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban "Kisorozni" - "visszautasítás"?**

  2.2.1.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**

  2.2.1.1.1.

- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**

  2.2.1.1.2.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**

  2.2.1.1.3.

- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**

  2.2.1.1.4.

- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**

  2.2.1.2.1.

- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**

  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**

2.2.1.2.3.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**

4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

4.2.3.

- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**

4.2.4.1.

- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**

4.2.4.2.

- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**

4.2.4.3.

- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.2.4.4.

- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.5.1.

- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**

4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**

4.5.2.1.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.
- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

IV./A. RÉSZ

MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**

1.2.2.

- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**

1.2.3.

- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**

1.2.4.

- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**

1.2.5.

- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**

1.2.6.

- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás" alatt?**

1.2.7.

- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**

1.2.8.

- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés"-en?**

1.2.9.

- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**

1.2.10.

- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést"?**

1.2.11.

- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**

1.2.13.

- **Hogyan nevezzük az EÉVB-elvű berendezés által kiértékelt, vagy kézzel kiválasztott üzemmód jelzéseinek megjelenítésére a vezetőfülkében elhelyezett a mozdonyvezető elsődleges látóterébe telepített készüléket?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.

- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.

- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**

2.2.3.

- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**

3.3.8.

- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**

5.3.

- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**

5.4.

- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**

5.4.2.

- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**
  5.5.5.
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

33. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI ÁRUFUVAROZÁSI SZOLGÁLTATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 20 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)

- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)

- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)

- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)

- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. A váltókörzetek kijelölése, őrzése (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4., 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére(3.12.6., 3.12.7.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)

- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.1., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.6.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)

- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati vágány (15.16.1.)

- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.4.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.5.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5.,17.1.6., 17.1.8.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)

- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)
- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5., 15.2.8.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.20.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)

- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2,.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)

- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK
2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet
- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

4. számú melléklet
- RID ellenőrzési lista

6.számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

8.számú melléklet
- A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9.számú melléklet
- Futási bizonylat

10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17.számú melléklet
- Pályaszámok felépítése

E. 1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)

- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)

- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)

- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE
- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)

- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ
A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA
- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)

- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.
- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**

- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.6.1.
- **Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**
  4.14.6.
- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**
  4.14.6.1.
- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**
  4.14.6.2.
- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**
  4.14.6.3.
- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**
  4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**
  4.14.7.
- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**
  4.14.8.
- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.14.8.1.
- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**
  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**
  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**
  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**
  5.3.1.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
  5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**
  5.3.3.1.
- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.4.1.
- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**
  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**
  7.4.2.4.
- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**
  7.4.2.6.
- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**
  7.4.2.7.
- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**
  8.14.
- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.2.1.

- **Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt teljesített szolgálata munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatnak is?**
- **Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szolgálattevőnek?**

- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgát követően a forgalmi szolgálattevő, ha más szolgálati helyen látja el szolgálatát, mint ahol a felügyelet alatti szolgálatot teljesítette?**
- **Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha más szolgálati helyre helyezik át?**
- **Milyen vizsgát kötelesek tenni a forgalmi szolgálattevő jelöltek a gyakorlati idő letelte után?**

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**

- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

  2.6.1.
- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

  2.7.1.
- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

  2.7.2.
- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

  2.7.5.
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?**
- **Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?**

  2.9.4.2.
- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

  2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

2.11.5.

- **Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**
- 3.1.7.
- **Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fénysorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?**
- **Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonali útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**

- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.6.5.

- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonali fénysorompókat?**
- **Mely nyíltvonali fénysorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggőek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mi az eljárás önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók irányfüggetlenek?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?**
- **Miről kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonali fénysorompókkal felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**

- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.11.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?**

3.12.6.

- **Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelmét?**
- **Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?**
- **Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsorompó megjavításának késedelméről?**

3.12.7.

- **Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécsert a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsorompóhoz?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.1.

- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**

- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető**

eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

4.1.5.3.

- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

4.1.6.5.

- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

4.1.11.1.

- **Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?**

4.1.12.

- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

4.3.3.

- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

4.4.2.

- **Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

5.3.

- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

5.3.1.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**

- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.4.

- **Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.10.

- **Melyik kifejezés a helyes?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**

- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- 12.6.3.
- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**

- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

  15.1.7.
- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt" feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt" feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

  15.1.8.
- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

  15.1.9.
- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

  15.1.10.1.
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett gsebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.10.3.
- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?** 15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés**

használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.5.1.

- **Mikor közlekedtethető más vonat a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?**

15.5.2.

- **Kik kötelesek szabályozni a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?**

15.7.1.

- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**

15.7.8.

- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

15.8.1.

- **A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége**

engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti……

- **Mit kell a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?**
- **Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előreláthatóindulási idejét, legnagyobb sebességét?**
- **Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előreláthatóindulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?**

15.8.2.

- **Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondásával külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?**

15.11.1.

- **Mely vonatokról kell visszajelentést adni?**
- **Kell- e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?**

15.11.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?**

15.12.1

- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**

15.12.3.

- **Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**
- **Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhet feléjük a szomszédos vágányon?**

15.13.1.

- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**
- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

15.13.2.

- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

15.13.3.

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**
- 15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.14.2.1.

- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

15.14.2.3.

- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?**
- **Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?**
- **Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**
- **Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az élőszóban történik?**

15.14.2.6.

- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**
- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**

15.14.2.7.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**

15.14.3.

- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

15.14.4.

- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**

15.14.4.2.

- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**

15.14.4.3.

- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

15.15.1.3.

- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.5.

- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**

15.15.2.

- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.3.

- **Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárati jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?**
- 15.15.2.4.

- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

  15.15.2.5.
- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

  15.15.4.1.
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

  15.15.6.
- **Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?**
- **Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?**

  15.15.11.
- **A kijárati jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?**
- **Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előrehúznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárati jelző jelzéséről.**

  15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.1.
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely előírást kell figyelembe venni a bejárati vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?**
- **Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.2.
- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**
  15.16.5.4.
- **Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?**

15.16.5.6.

- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**

15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.16.7.1.

- **A kijárati jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárati jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?**

15.16.10.

- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?**
- **Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?**

15.16.11.

- **Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?**
- **Érkező vonat vágányútján a bejárati oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?**

15.16.12.

- **Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárati jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?**
- 15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**

- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**

  15.17.1.7.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

  15.17.1.8.
- **Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet?**

  15.17.1.10.
- **Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?**
- **Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?**

  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**

  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
- 15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**

  15.18.1.4.

- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**

  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

  15.18.7.
- **Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**
- **Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?**

  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

  15.19.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?**
- **Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonynak a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?**

  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**

  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

  16.2.2.
- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.5.

- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

  16.2.5.1.
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

16.2.8.

- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.2.9.1.

- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?**

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.2.13.
- **A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?**
- **A tolt vonat a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?**
- **V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

  16.7.3.
- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.
- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka**

sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?

- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol találhatunk előírásokat?**

17.4.6.

- **A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?**
- **A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?**
- **Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírásszerű befejezéséért?**
- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?**
- **Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?**

17.4.7.

- **Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?**
- **A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?**

17.4.9.1.

- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?**

17.4.10.1.

- **Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírásszerűen?**
- **Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?**

17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

17.4.12.

- **Hogyan kell nyilvántartani az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítás tartalmát?**
-

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- **Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?**

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

3.14.

- **Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?**
- **Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?**

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.1.6.

- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

5.1.7.

- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

5.1.9.

- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések" rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?**

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

5.2.5.

- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**

- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

  5.3.
- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

  5.3.1.
- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.
- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

  6.2.

  6.2.1.
- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

  6.2.3.
- **Ki a forgalomirányító?**

  6.2.4.
- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

  6.2.5.
- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

  6.3.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?**

  6.4.
- **Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?**

  6.5.
- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

  6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

  6.5.2.
- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.6
- **Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?**

  6.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

  6.8.
- **Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?**

  6.11.
- **Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?**

  6.12.
- **Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**

  6.13.
- **Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?**

  6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**
  6.15.
- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**
  6.16.
- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**
  6.16.1.
- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**
  6.18.
- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
  6.18.1.
- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**
  6.18.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
  6.18.3.
- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

6.19.1.

- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**

6.19.2.

- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.5.

- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**

6.19.9.

- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**
- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**

- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

6.19.12.

- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

6.19.13.

- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**

- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

  11.3.2.
- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

13. sz. FÜGGELÉK
LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

13.3.

- **Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésen előírt tartózkodási időket.**
- **Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?**
- **Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelentésre?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?**
- **Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?**
- **Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál?**
- **Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárati jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?**
- **Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

  14.3.5.3
- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**

- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben" adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

14.5.2.

- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

15.1.4.14.

- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**
- 15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

15.1.4.20.

- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

15.1.5.2.

- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

15.1.5.3.

- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

15.2.2.

- **Mikor végezhetők leakasztásos fékútmérések?**
- **Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?**

15.2.5.

- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

15.2.8.

- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**
- **Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.2.2.

- **Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?**
- **Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?**
- **Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**

- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?**
- **Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?**
- **Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?**
- **Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**

- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**

- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő" kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**

- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

  2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

  2.3.2.1
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

  2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

  2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**

- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.4.1.

- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**

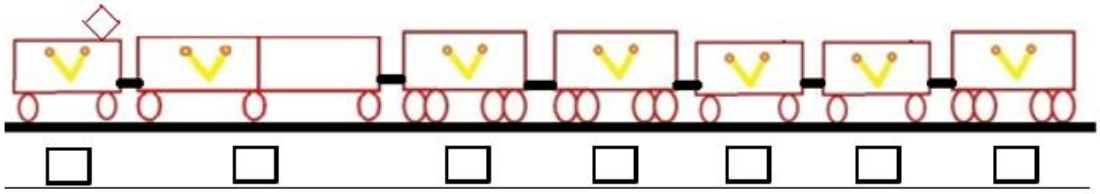
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**
  7.3.3.
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

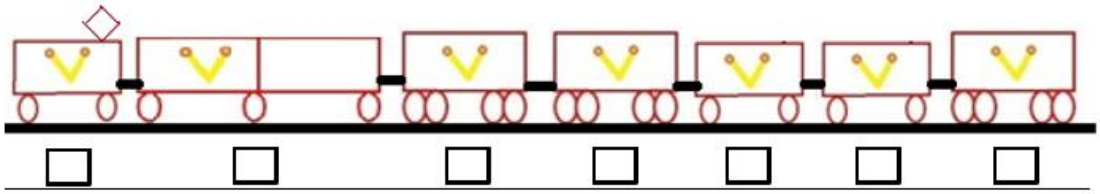
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

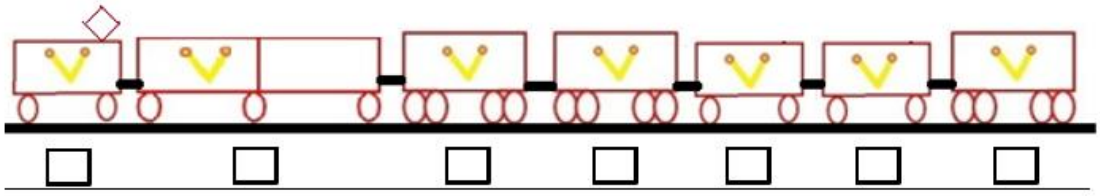
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



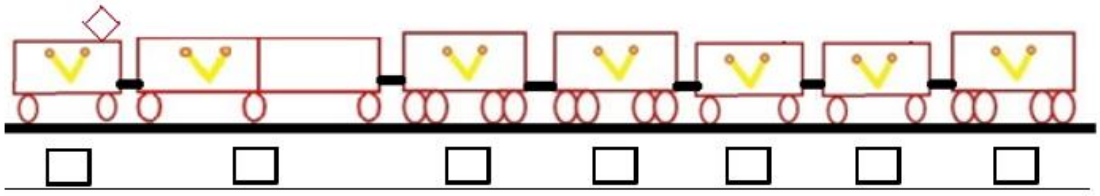
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



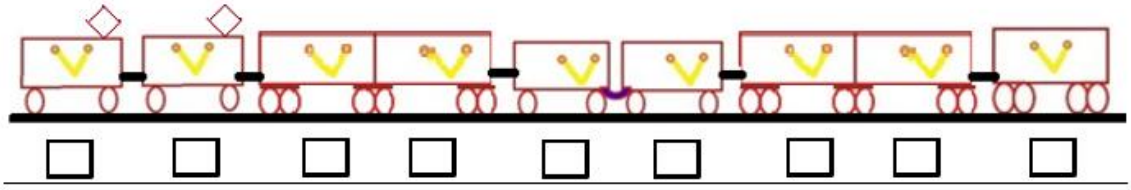
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



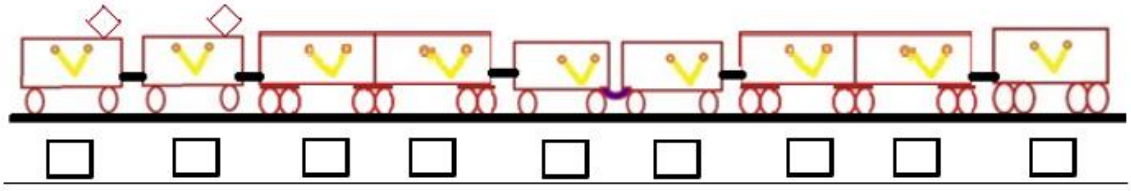
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



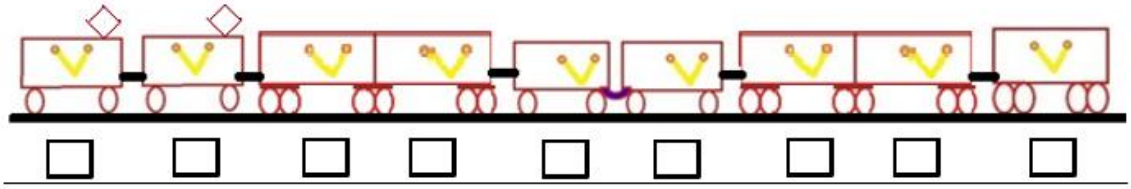
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



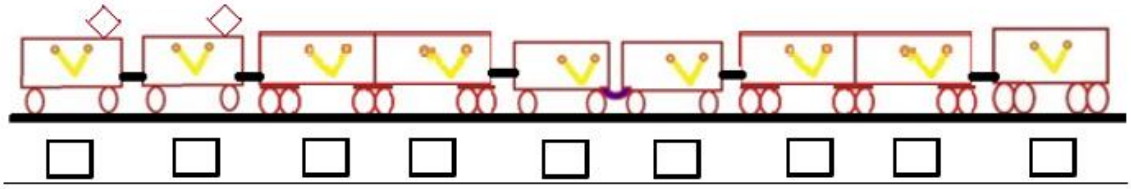
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



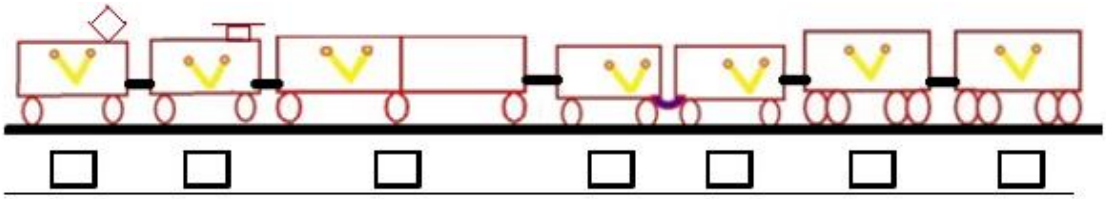
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



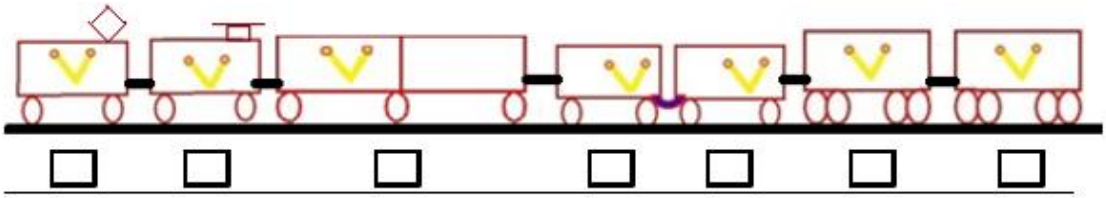
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



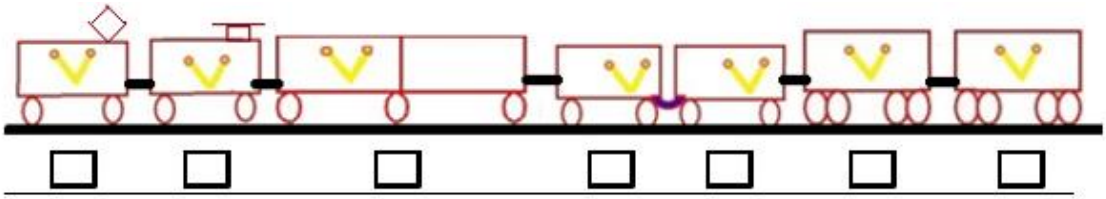
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



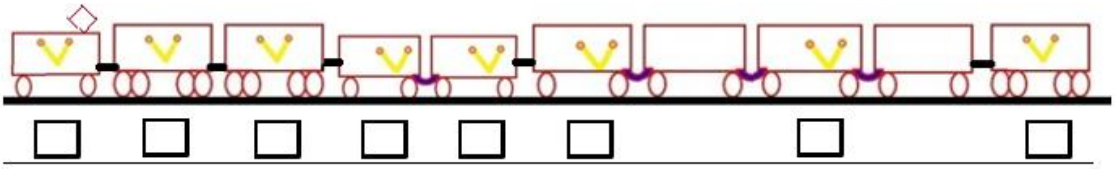
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



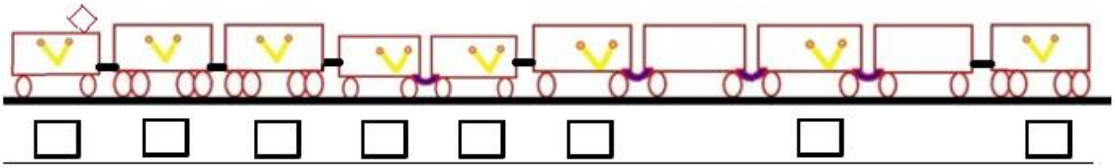
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



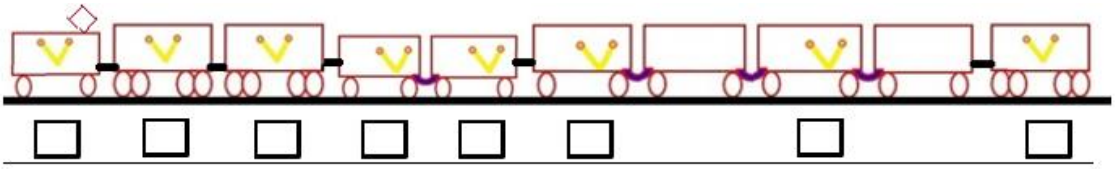
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



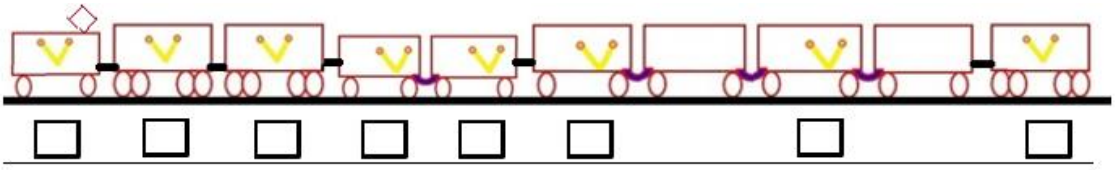
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



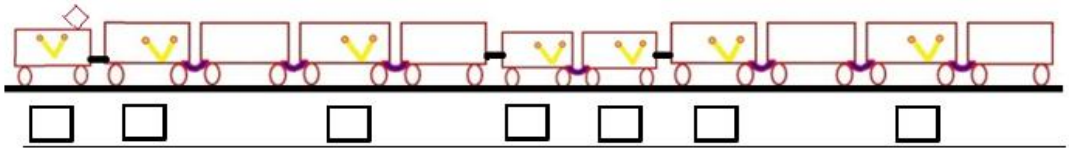
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



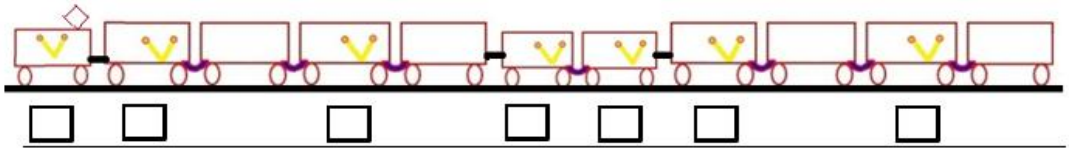
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



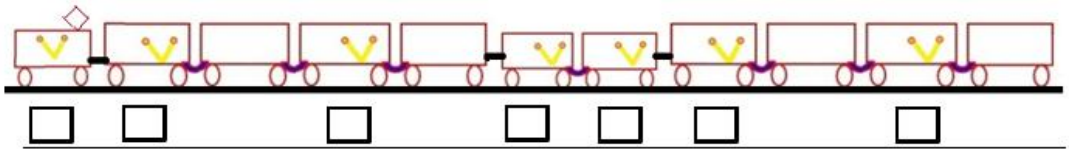
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



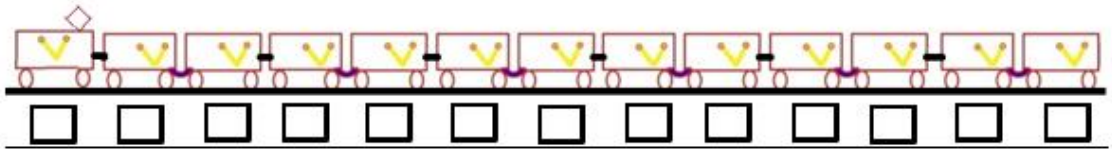
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



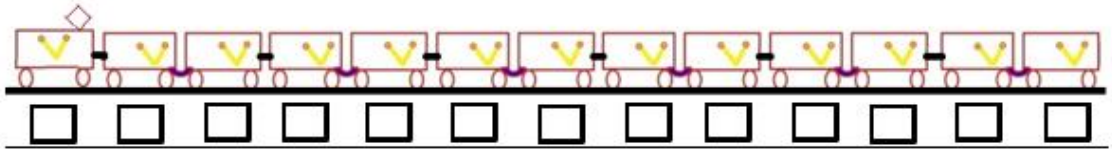
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



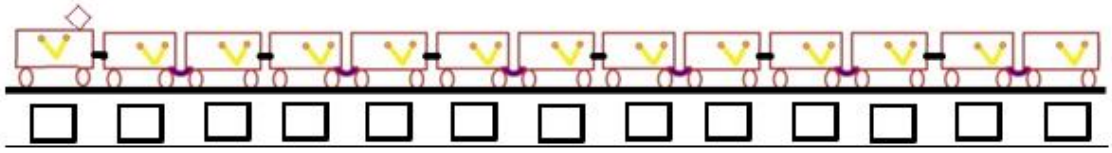
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a “személyszállító vonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a “tehervonatok vizsgálata” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az “előzetesen vizsgált jármű” kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

2.1.2.1.

- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**

2.1.2.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**

2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**
- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**

2.1.2.2.2.

- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**

- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.4.
- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**

- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**

  2.2.2.3.

- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**

  2.2.2.4.

- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

  2.4.1.

- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

  2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

  2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**

- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**
- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**

3.2.4.

- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

34. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI ÁRUFUVAROZÁSI SZOLGÁLTATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (KIZÁRÓLAG RAKTÁRNOK, ÁRUFUVAROZÁSI FŐNÖK, ÁRUFUVAROZÁSI ÁLLOMÁSI OPERATÍV KOORDINÁTOR MUNKAKÖRÖK BETÖLTÉSÉRE) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 4 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)

- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)

- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)

- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- A vágányút ellenőrzése (2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2., 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.1, 4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.3.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.3.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKON
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.2.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Értekező berendezések (6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)

- 14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.3.1. Fékezés kézifékkel

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
-
- 2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)
-
- 3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)

- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6.Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7.Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
- Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

3.A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

- 3.1.Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
- Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
- Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**

- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

3.8.8.6.

- **Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.
- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**

- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

  5.2.6.
- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

  5.2.10.6.
- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

  5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.6.1.

- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**
- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**
- 2.8.1.
- **A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?**
- **Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?**
- **Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ……. sz. vonat behaladása után a ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon”?**
- **Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?**
- **Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A ..... sz. vonat kb. .... óra .... perckor áthalad a ..... sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?**
- **Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: ”A vonat a helyes vágányon közlekedik”.**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**

- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**
  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**
  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**
  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben**

lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?

- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

5.6.2.

- **A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?**
- **A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**
- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**

7.2.1

- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**

7.2.2.

- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**

- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**

- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- **Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?**
- **Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

15.14.1.1.

- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

15.14.1.2.

- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**

- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

6.15.

- **Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?**

6.16.

- **Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?**

6.16.1.

- **Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?**

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.8.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.10.

- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**

6.18.11.

- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**

6.18.12.

- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**

6.18.13.

- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**

- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.3.5.3

- **Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?**
- **Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?**
- **Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécsert?**

14.3.5.4.

- **Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?**

14.3.5.5.

- **Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?**
- **Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**

14.4.2.2.

- **Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a**

vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?

- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

2.4.4.

- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

4.11.3.1.

- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

4.11.3.3.

- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

4.11.4.1.

- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**

- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.
- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.

- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**
  2.1.2.1.
- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**
  2.1.2.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**

- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.4.
- **Mi a forda tehervonat?**
- **Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.2.1.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.2.
- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!**
  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
- 2.2.1.2.4.

- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatotelvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.3.
- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

2.4.1.

- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**

2.4.2.1.

- **Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?**

2.4.2.3.

- **Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?**

2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.7.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?**
- **Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?**

2.7.2.

- **Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**
- **Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I" minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I" minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I" minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás"-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása" „I" minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?**

3.1.3.

- **Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?**
- **Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?**
- **Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?**
- **Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozató sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?**
- **Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?**

3.2.2.

- **Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?**

- **Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?**
- **Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?**
- **Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?**
  3.2.4.
- **Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

35. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI GÉPÉSZETI SZOLGÁLTATÁS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)

- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)

- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.1.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5., 4.1.5.1., 4.1.5.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL(4.2.1.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása(9.2.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- 14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása (14.4.2., 14.4.2.1.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)

- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.-16.5.6.4.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK
- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- 3.7. A V fékpróba
- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.2.1. Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.1.Általános rendelkezések
- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)

- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
- A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
- A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)

- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6.Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.8.Futóképesség igazolása
- 2.9.Futási bizonylat

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)

- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet

- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás" állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.

- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**

4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**

- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

8.15.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**

8.15.2.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**

- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

  1.4.16.
- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

  1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

  2.1.10.
- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

  2.3.1.
- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

  2.6.1.
- **Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?**
- **Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?**

- **Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?**
- **Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**
- **A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?**

2.9.4.3.

- **Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a váltózáras felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**
- **Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
  4.1.3.2.
- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.4.1.
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**
  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**
  4.1.5.1.

- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**
- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.5.2.
- **Miről kell meggyőződnie a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**

- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

  4.2.1.
- **Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?**
- **Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?**

  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

  5.6.1.

- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.2.

- **Hókotróval felszerelt mozdonyt szabad-e a vonat továbbítására felhasználni?**
- **Hó eltakarítás céljából mit szerelünk a mozdonyra?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**

- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

9.2.1.

- **Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**
- **Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**

- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

11.3

- **Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?**

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

11.7.

- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?**
- **Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?**

11.7.1.

- **Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?**
- **Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?**

11.9.

- **Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?**
- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**

- **Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?**
- **Mely kocsira igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**
- **Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?**

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a**

szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?

- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.7.

- **Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?**
- **Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?**
- **Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?**
- **Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**

- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**
  15.16.14.
- **Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a váltókezelő?**
- **Minek az idejét köteles előjegyezni a sorompókezelő?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?**
- **Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**
  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

16.2.6.

- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

16.2.6.1.

- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

16.6.3.

- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

16.7.3.

- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**

- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.4.3.

- **A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?**
- **Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbséget?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.12.

- **Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?**

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

11. sz. FÜGGELÉK
GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA
11.2.1.

- **Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?**

11.2.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?**
- **Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?**
- **Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?**

11.3.2.

- **Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?**
- **Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?**

14. sz. FÜGGELÉK
A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
14.1.1.

- **Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?**
- **Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?**

14.4.2.

- **Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?**
- **Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?**

14.4.2.1.

- **Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölését?**
- 14.5.1.
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**
- **Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?**

  14.5.2.
- **Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.
- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

  15.1.4.14.
- **Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?**
- **Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?**

  15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**
- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**

  15.1.4.20.
- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**

  15.1.5.2.
- **Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?**
- **Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?**

  15.1.5.3.
- **Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?**

  15.2.2.
- **Mikor végezhetők leakasztásos fékútmérések?**
- **Mely mérések végezhetők csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?**

  15.2.5.
- **Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?**
- **Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonnyal?**

  15.2.8.
- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**
- **Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?**

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- **Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?**
- **Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervel?**

16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

16.3.1.

- **Mely esetben kell a guruló kocsit kézifékkel fékezni?**

16.3.1.2.

- **Mely esetben nem szabad kézifékkel gurítani?**
- **Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?**

16.3.2.

- **Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?**

16.3.3.

- **Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?**

16.5.6.

- **Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?**
- **Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?**
- **Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?**

16.5.6.1.

- **Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézifékkel nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?**
- **Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kéziféket kell kezelni?**

16.5.6.2.

- **Hol találhatók a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?**
- **Az ÁVU- n kívül hol találhatók meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbbsége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?**
- **Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?**
- **A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?**

16.5.6.4.

- **Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?**
- **Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?**

17. sz. FÜGGELÉK
A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
17.4.1.

- **Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?**
- **Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállás biztosítására egyes munkagépek?**
- **Mikor szabad a munkagépeket fordítani?**
- **Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?**
- **Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?**
- **Hol lehet a munkagépeket fordítani?**
- **Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?**
- **Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?**
- **Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?**
- **A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?**
- **Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?**
- **Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások
1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**

- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.20.

- **A légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?**
- **Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**

- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.3.2.3.

- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**

- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P" és „G" állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**

  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

  2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.2.

- **A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**
- **Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváló esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváló tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváló esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváló tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváló, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváló tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváló, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváló tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.5.7.

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

4.6.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

4.8.1.

- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

4.8.3.

- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

4.9.

- **Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?**
- **Mit jelent a G_{as} jelölés?**

4.9.2.

- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?**

4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

4.10.2.

- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**
  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**
  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.2.1.1.

- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**
- 5.2.4.1.
- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**
  5.2.4.4.
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**
  5.2.4.6.
- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles**

közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

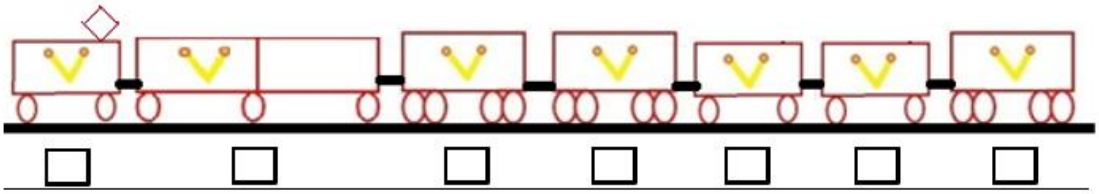
- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

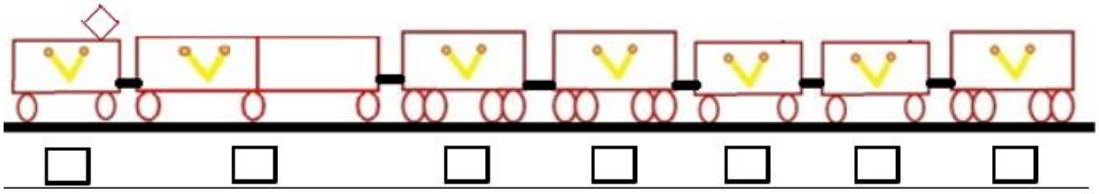
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva" kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**

5. SZ. FÜGGELÉK: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

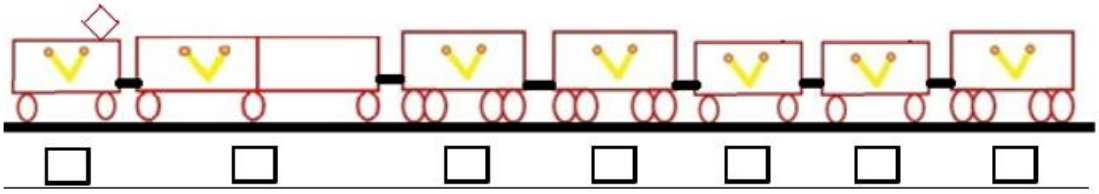
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



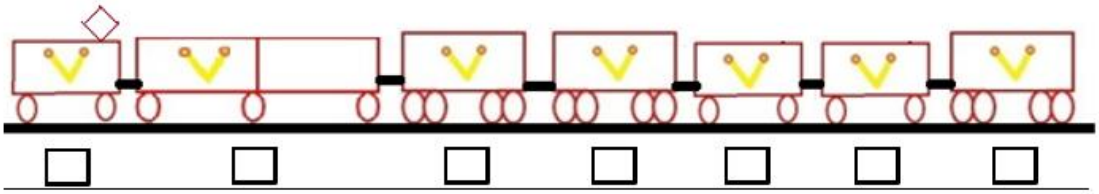
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

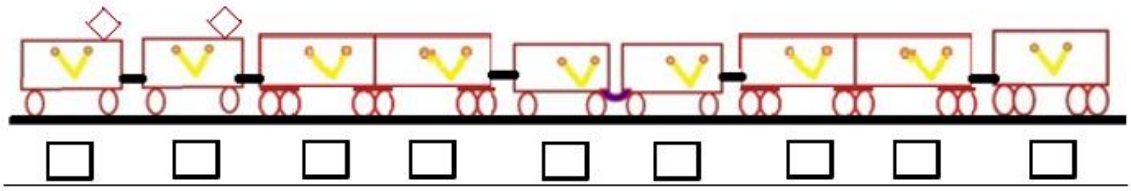


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

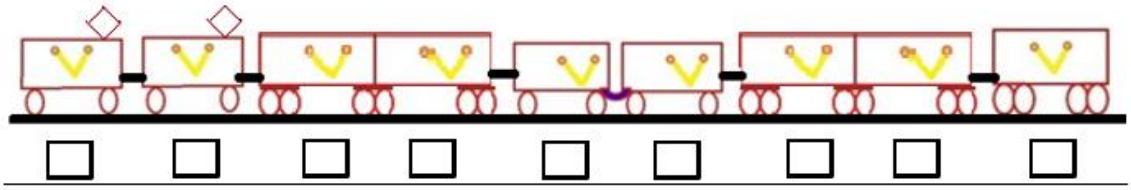


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a**

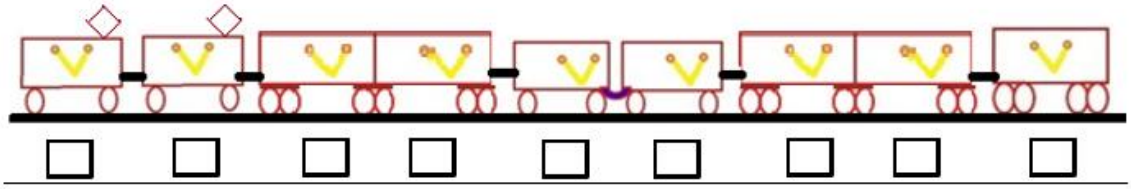
vonatnem-váltókat állítani!



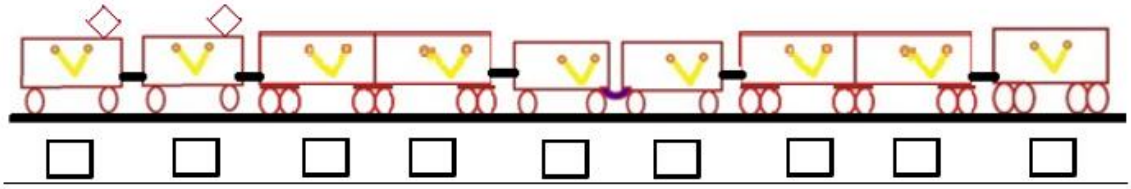
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



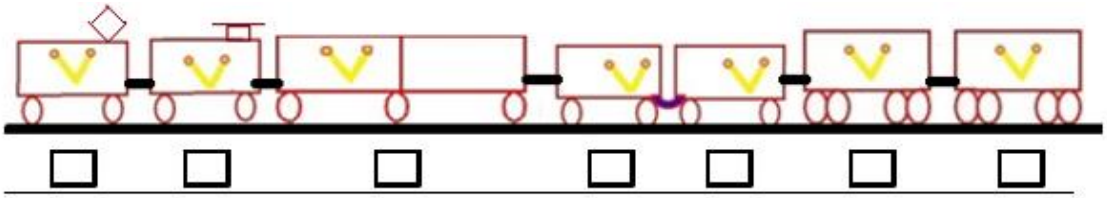
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



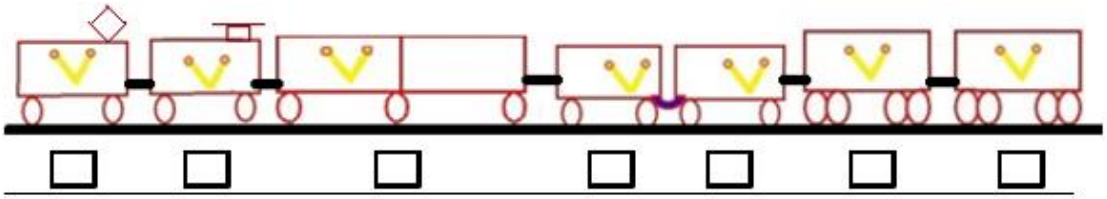
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



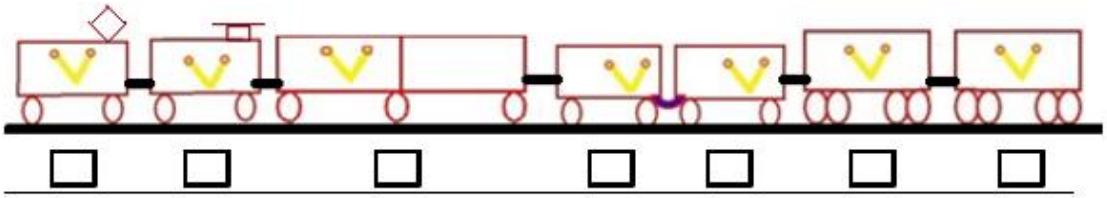
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



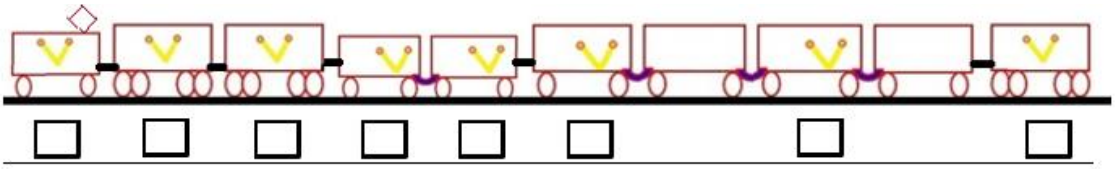
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



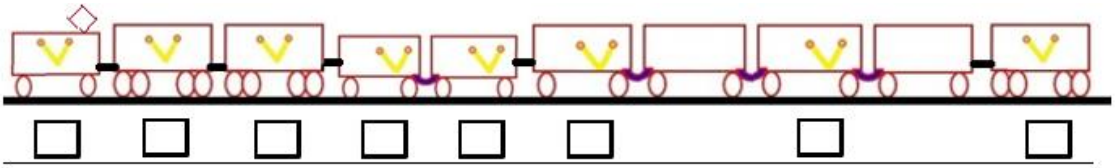
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



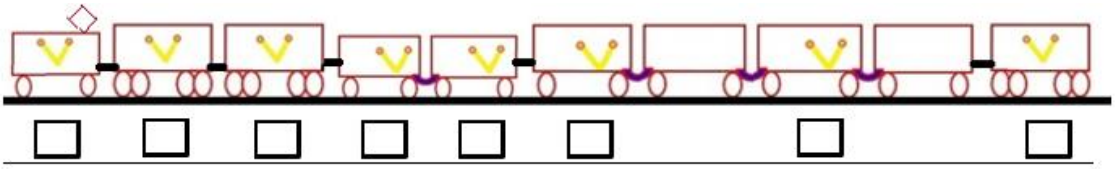
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

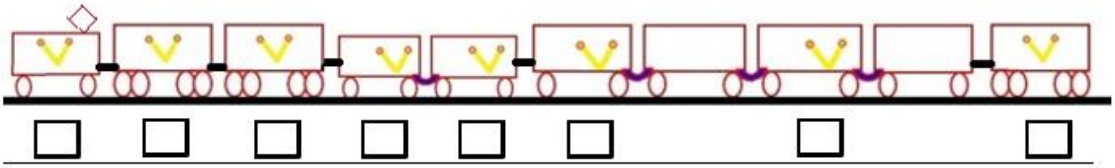


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

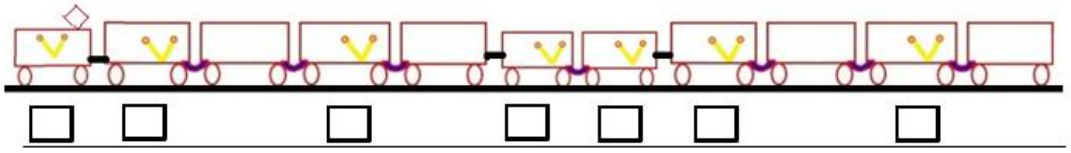


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

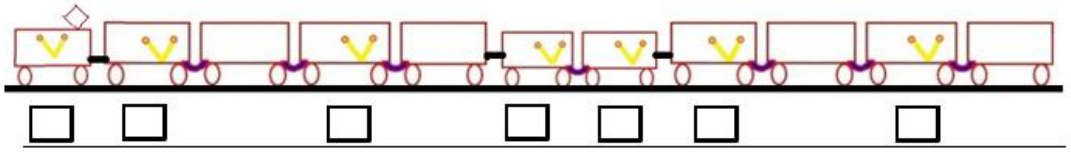
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



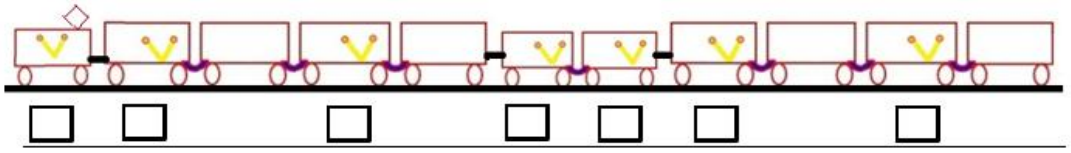
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



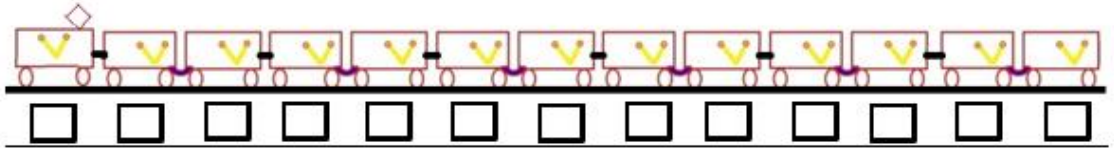
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



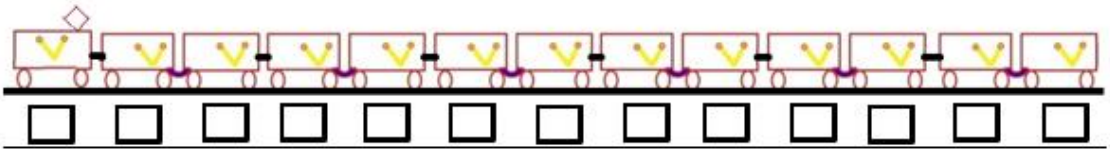
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



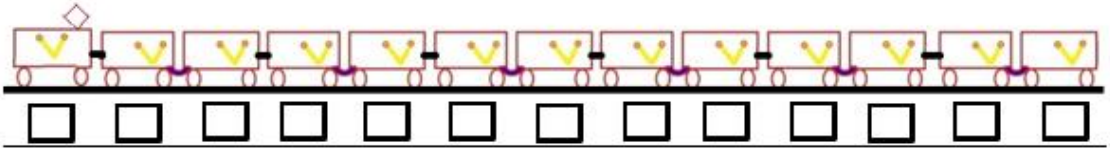
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**

- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**

  1.3.1.

- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**

  1.3.2.

- **Ki a felügyeleti hatóság?**

  1.3.3.1.

- **Ki a kocsivizsgáló?**

  1.3.3.2.

- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**

  1.3.3.3.

- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**

  1.4.3.

- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- **Mi a kocsivizsgálatok célja?**
- **Mit értünk a "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?**
- **Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?**

  2.1.2.1.

- **Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?**
- **Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?**
- **Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett kocsivizsgálatnál?**

  2.1.2.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?**
- **Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsivizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?**

  2.1.2.2.1.

- **Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?**
- **Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?**
- **Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál megtartott vizsgálaton kívül?**

- **Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét, amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem haladják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?**
- **Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által felügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok esetében?**
- **Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison megvizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?**
- **Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?**
- **Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?**
- **Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen összeállított személyszállító vonat esetében?**
  2.1.2.2.2.
- **Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem lehetséges?**
- **Kinek kell megvizsgálni a tehervonatot a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs kocsivizsgáló?**
- **Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonat közlekedése közben besorozott kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?**
- **A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vonatok esetében, ha a vonat feloszlatása óta még nem telt el 24 óra, akkor:**
  2.1.2.3.1.
- **Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?**
  2.1.2.3.2.
- **Mit értünk a "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára kifejezés alatt?**

  2.1.2.3.2.1.
- **Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?**
- **Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?**
  2.1.2.3.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok "bizalmi elv" szerinti vonatátvétele?**
  2.1.2.5.
- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.6.
- **Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**

- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**

  2.2.

- **Mit ért kocsi és vonatvizsgálat alatt?**
- **Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?**
- **Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányosséghoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban "Kisorozni" - "visszautasítás"?**

  2.2.1.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**

  2.2.1.1.1.

- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**

  2.2.1.1.2.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**

  2.2.1.1.3.

- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**

  2.2.1.1.4.

- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.1.

- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**

  2.2.1.2.1.

- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.
- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**

  2.2.1.2.3.

- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**
- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**
  2.2.2.4.
- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**
  2.3.
- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**
  2.4.1.
- **Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?**
- **Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?**
- **Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?**
- **Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?**
  2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

2.8.

- **Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?**
- **Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?**
- **Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?**
- **Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?**
- **Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?**
- **Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgája lejárt?**
- **Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgája lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?**
- **Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?**
- **Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?**
- **Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?**

2.9.

- **Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**
- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**

4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.1.

- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

4.2.3.

- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**

4.2.4.1.

- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**

4.2.4.2.

- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**

4.2.4.3.

- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.2.4.4.

- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**

4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.5.1.

- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**

4.5.2.

- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**

4.5.2.1.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

36.FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: MOZDONYFELVIGYÁZÓ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. részből (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)

- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.5.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeinek hibája esetén (3.4.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.4.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.1.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3., 5.3.3.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.63.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- Szolgálati menetrend (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN,

TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.2.)

- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1.,15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK

- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.6., 17.1.8.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

4. sz. FÜGGELÉK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1.)

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.4.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovatos előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

15. sz. FÜGGELÉK

- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.8.)

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.16.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.3.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.-2.1.6.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)

- Teendők egyszemélyes fékpróba végrehajtására alkalmas mozdonnyal automatikus fékpróba üzemmódban (3.1.5.)
- 3.5. Az S fékpróba
- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- 3.7. A V fékpróba
- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. Fékberendezések üzemeltetése

- 5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt
- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1., 5.1.2.)
- 5.2.1. Üzemi fékezés (5.2.1.1., 5.2.1.4., 5.2.1.6. , 5.2.1.7.)
- 5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- 5.2.9. Hidegen továbbított mozdonyok fékberendezésének kezelése

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után —

függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK
- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)
- 1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából
- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbsége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdonyszemélyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI
- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)

- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)
- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történőáthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

- 7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek
- 7.2. melléklet: Összeállítás a mozdonyszemélyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ

AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)
- 1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai
- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)
- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
- Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ

MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)

- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)
- 5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján
- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ

A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)

- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevitel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevitel (2.2.3.1.)
- Indusi pótadat bevitel (2.2.3.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárás előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

1.3.10.

- **Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?**

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- **Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?**

2.2.6.

- **Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?**
- **Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?**

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

2.4.2.3.

- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**

2.5.13.

- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

2.5.14.1.

- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

2.5.14.2.

- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

2.5.14.4.

- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

2.7.2.

- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

2.9.3.

- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

2.10.1.

- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

2.11.2.

- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

2.13.3.2.

- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

2.18.1.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.
- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.1.8.3.
- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**
  4.2.1.1.
- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**
  4.2.2.
- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**
  4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**
  4.3.3.1.
- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.4.1.
- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**
  4.4.2.
- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**
  4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**
  4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**
  4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.7.3.1.

- **Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?**
- **Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?**
- **Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?**

  4.7.3.2.
- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**

  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

  4.15.2.
- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

  4.16.1.

- **Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?**
- **Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?**

4.16.2.

- **Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?**

4.16.3.

- **Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?**

4.16.4.

- **Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.2.10.6.

- **Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádión bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.**
- **Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?**
- **Rádión irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.4.1.
- **Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**
  5.3.9.2.
- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**
  5.4.4.
- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**
  5.5.1.1.
- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**
  5.5.1.2.
- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**
  6.1.3.
- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**
  6.1.5.
- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**
  6.2.2.
- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.4.2.

- **Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.1.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?**

7.4.2.2.

- **Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?**

7.4.2.3.

- **Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?**

7.4.2.4.

- **Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?**

7.4.2.6.

- **Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?**

7.4.2.7.

- **Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
  8.15.1.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
- **Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?**
  8.15.2.
- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?**
- **Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**

- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.1.5.

- **Mi a teendője az állomási jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?**
- **Mi a teendője a nyíltvonali jelzőőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?**

3.3.1.

- **Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?**
- **Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?**
- **Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?**

3.4.

- **Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonali fénysorompó zavaráról történő értesítést?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Amennyiben a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?**
- **Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonali fénysorompó zavaroldását?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavaroldására?**
- **Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?**
- **Kiket kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?**
- **Mit kell előjegyezni a nyíltvonali fénysorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?**
- **A nyíltvonali fénysorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

3.5.

- **Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonali fénysorompó?**
- **Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:**
- **A fény bejárati jelző Hívójelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fénysorompó használhatatlanságára?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Mikor használhatatlan a fénysorompó?**
- **Utalhat-e a fénysorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fénysorompó használhatatlanságára?**

3.6.1.

- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?**
- **A mozdonyszemélyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fénysorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?**

3.6.4.

- **Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**
- **Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról?**

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

3.11.

- **Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

- **Mit kell tenni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?**
- **Ki köteles előjegyezni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

3.17.

- **Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz Írásbeli rendelkezés nélkül is?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**

4.1.4.1.

- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**

- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?**
- **Kinek a részére engedélyezhető élőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.5.3.
- **Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?**
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?**
- **Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?**
- **Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?**
- **Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?**
- **Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**
  4.1.17.
- **Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?**
- **Végezhető- e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?**
- **Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
- **Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?**
  4.1.19.
- **Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?**
  4.1.20.

- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**
  4.3.3.
- **Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**
- **Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**
  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**
  5.6.1.
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?**
- **Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- **Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?**

- **Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?**
  7.2.1
- **Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?**
- **Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?**
- **Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?**
- **Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?**
  7.2.2.
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
- **A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?**
  7.2.8.
- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**
  7.8.
- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**
  7.9.
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**
  7.11.
- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- **A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**
  7.12.1.
- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**
  7.12.2.
- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

8.3.

- **Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?**
- **Válassza ki a helyes mondatot!**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?**
- **Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.10.

- **Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?**
- **Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**
- **Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?**

11.11.

- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**
- **A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- **A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonatnál akár 160 km/h sebesség?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**

- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?**
- **Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?**
- **Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:**

  12.3.4.
- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

  12.3.7.
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**
- **Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?**

  12.4.
- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

  12.4.1.
- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**

- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

12.6.1.

- **Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?**
- **Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?**

12.6.2.

- **A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**
- **A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?**

12.6.3.

- **A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?**
- **Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**

- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.8.

- **El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?**
- **Hol találhatók a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?**
- **Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?**
- **Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

15.1.10.3.

- **Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?**
- **Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?**

15.4.3.

- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

15.4.3.2.

- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

15.4.3.3.

- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**
  15.7.1.
- **Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?**
- **Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonatok indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?**
- **Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?**
- **Meddig érvényes az engedély?**
- **Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?**
  15.12.1
- **Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A" vágányon?**
- **A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B" vágányon?**
  15.12.2.
- **Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?**
  15.13.1.
- **Mely esetben nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?**

- **Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?**
- **Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?**

  15.13.2.
- **Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?**
- **Mely esetben köteles az állomásközbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?**
- **A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.**

  15.14.1.4.
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

  15.14.2.1.
- **Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe, vagy állomás felé indítja?**
- **Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?**
- **Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?**

  15.14.2.6.
- **Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?**
- **Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?**
- **Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?**
- **Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?**

- **Hol találhatók az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?**
  15.14.2.7.
- **Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
- **Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételekor?**
  15.14.2.10.
- **Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?**
  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**
  15.14.4.
- **Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?**
  15.14.4.2.
- **Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?**
  15.14.4.3.
- **Hol találhatók az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?**
  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**
  15.15.1.5.
- **Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?**
  15.15.2.
- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**

- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.17.1.1.
- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**
- **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?**
  15.17.1.4.
- **Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonali bejárati jelző után, ha Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**

- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonali fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.18.1.3.
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?**
- **Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?**
- **Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?**
  15.18.1.4.
- **Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?**
- **Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?**
  15.18.2.
- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**
  15.18.8.
- **Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?**
- **Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**
  16.2.5.
- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**
  16.2.5.1.
- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?**

- **Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?**
- **A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?**
- **Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**

  16.6.1.
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**

- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

  16.7.3.
- **Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?**
- **Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.
- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**

  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1
- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

  19.3.
- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**
- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

5.1.1.

- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

5.1.2.

- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

5.1.3.

- **Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?**

5.1.4.

- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

5.2.1.

- **Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?**
- **Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat,**

valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?

5.2.2.

- **Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárati jelzőhöz érkezik?**

5.2.3.

- **Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?**
- **Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyszemélyzetet?**

5.2.4.

- **Lediktálhatja- e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírt Írásbeli rendelkezés szövegét?**

5.2.5.

- **Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?**
- **Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?**

5.3.

- **Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?**

5.3.1.

- **Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?**

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.

- **Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?**
- **Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?**
- **Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**
- **Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?**

6.18.1.

- **Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?**

6.18.2.

- **Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.18.3.

- **Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszemélyzettel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.8.
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.10.
- **Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?**
  6.18.11.
- **Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?**
  6.18.12.
- **A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?**
  6.18.13.
- **Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?**
  6.19.1.
- **Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
  6.19.2.
- **Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?**
  6.19.5.
- **Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?**
- **Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?**
- **Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
- **Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijárati irányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?**
  6.19.9.
- **Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?**
- **Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?**

- **Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?**
- **Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati irányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?**
- **Milyen sebességgel érkezhet a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?**

  6.19.12.
- **Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?**

  6.19.13.
- **Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?**

8. sz. FÜGGELÉK

- **Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett**

  8.2.2.
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

  8.4.
- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

15. sz. FÜGGELÉK
A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- **Mi a terhelési próbavonat?**
- **Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?**

  15.1.4.19.
- **Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?**

- **Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető- e a különleges próbavonat?**
  15.1.4.20.
- **Mi az eljárás, ha a próbavonatot feloszlatják?**
- 15.2.8.
- **Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?**
- **Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a leakasztásos fékút mérések tartama alatt?**

16. sz. FÜGGELÉK
A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN
16.1.16.

- **Melyek a rátolási sebesség szélső határai?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások
1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**
  1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**
  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**
- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.1.

- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?**
- **Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdonnyal a szolgálatát a mozdonyvezető?**
- **Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és- ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?**
- **Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**

- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**
  2.2.3.
- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**
  2.3.2.1
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**
  2.3.2.3.
- **A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?**
- **Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
- **Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?**
  2.3.3.3.
- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**
  2.3.3.4.
- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**
  2.4.4.
- **Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:**
  2.4.6
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**
  2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**

- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel gteljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.7.1.

- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

3.7.3.

- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**

- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

3.11.3.

- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**
  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**
  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**
  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**
  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**
  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $‰_{af}$ jelöléssel?**
  4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**
  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**
  4.11.2.

- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.
- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

  5.1.2.
- **A jármű üzembe helyezésekor meg kell-e győződnie a mozdonyvezetőnek a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint a hatásosságáról?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által vezérelhető?**
- **A jármű üzembe helyezésekor a mozdonyvezetőnek hogyan kell a mozdony kézifékjének, rugóerőtárolós rögzítőfékjének működőképességéről és lehetőség szerint hatásosságáról meggyőződnie, amennyiben az járművezető által nem vezérelhető?**
- **A mozdony fékberendezésének üzembe helyezésekor, ha van féklöket mutató, mit kell ellenőriznie a mozdonyvezetőnek?**

  5.2.1.1.
- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

  5.2.4.1.
- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás**

után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

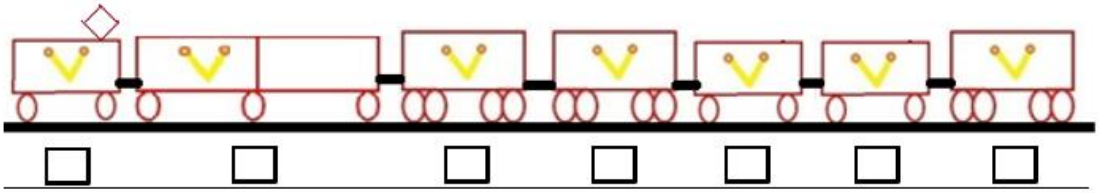
2. SZ. FÜGGELÉK, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?**
- **Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:**
- **„Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**

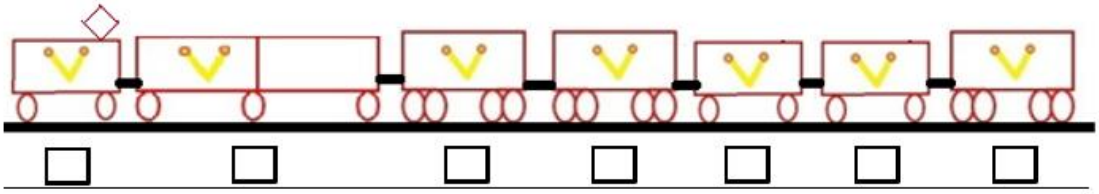
- **„Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsi esetén:**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?**
- **Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?**

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

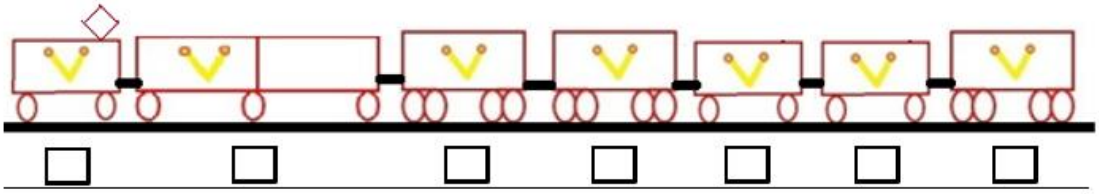
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



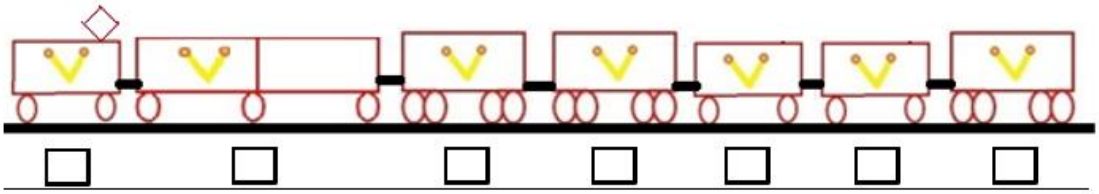
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



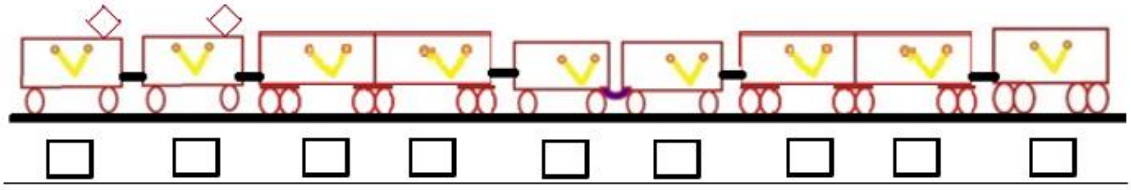
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



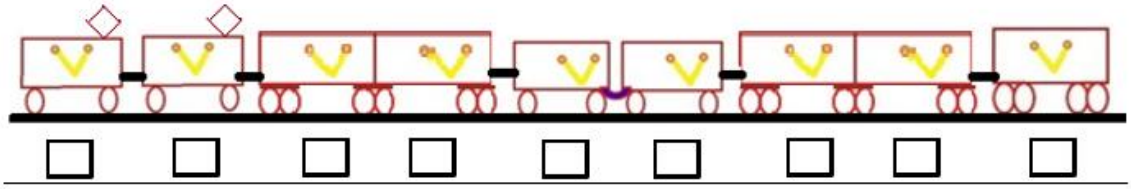
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



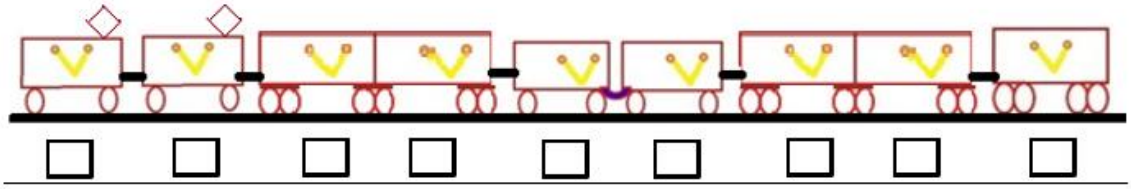
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



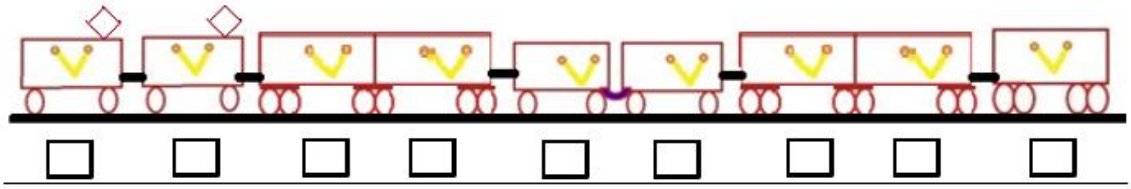
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

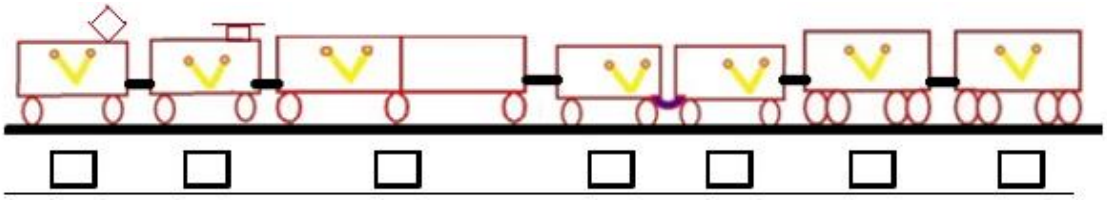


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**

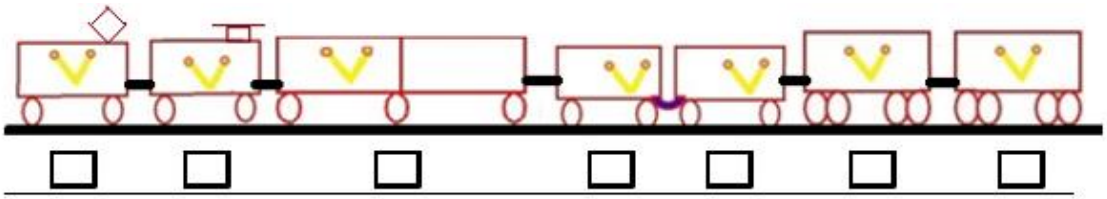


- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke**

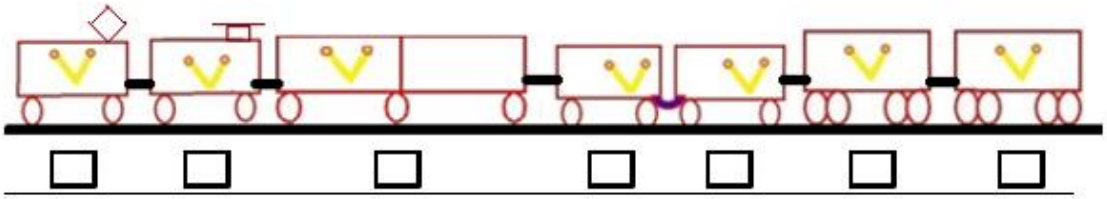
értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



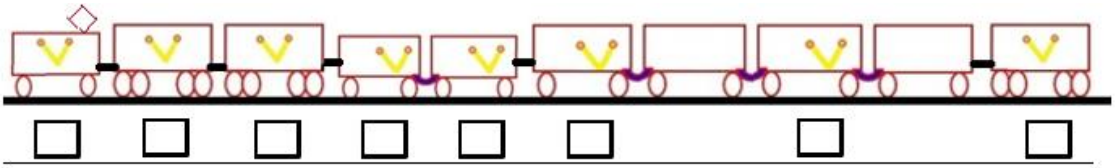
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



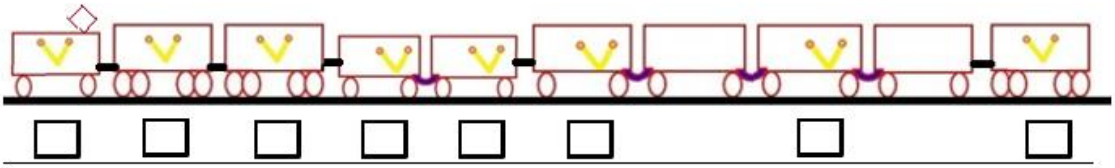
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



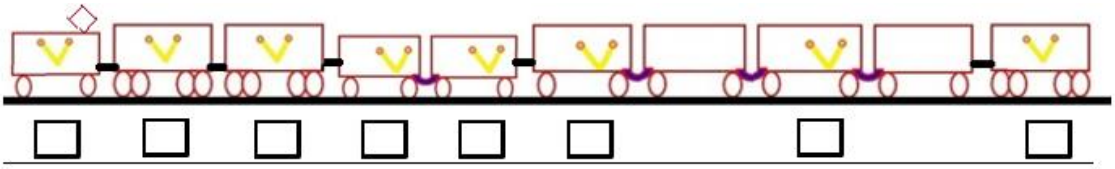
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



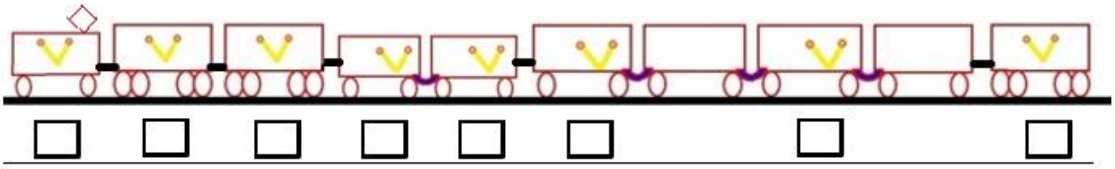
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



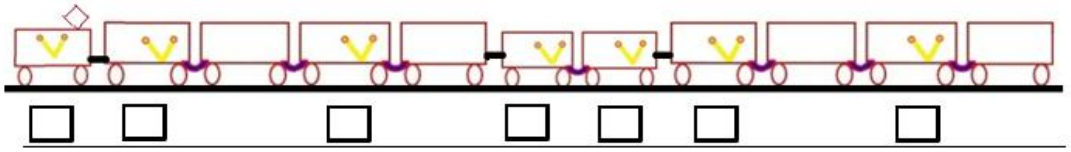
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



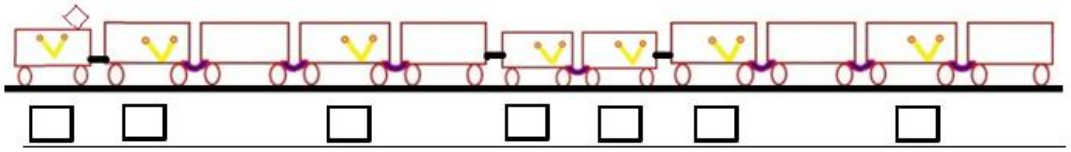
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



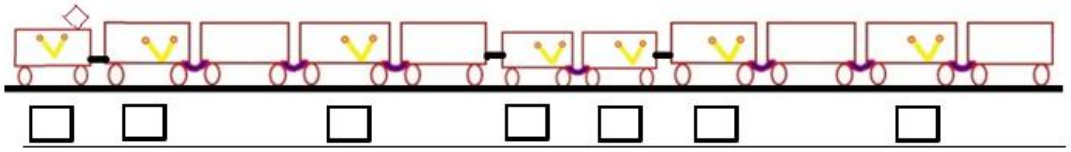
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



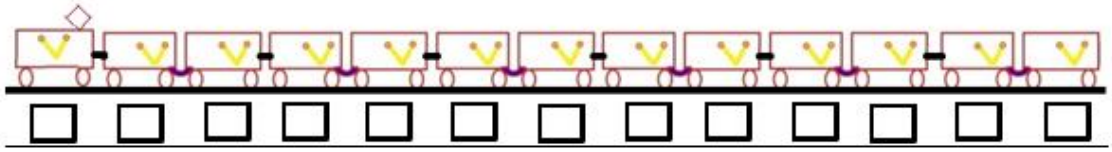
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



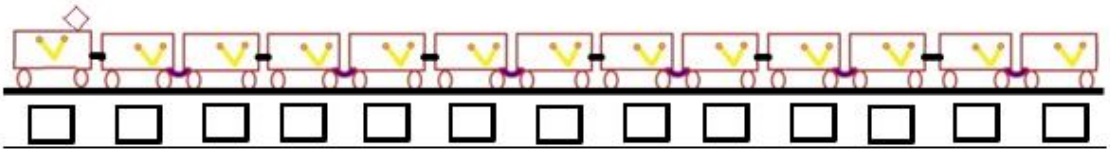
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



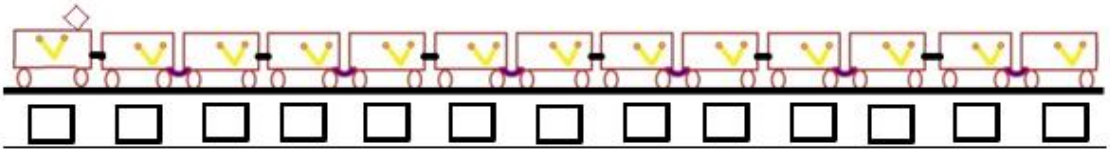
- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



- **A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!**



E.1. sz. Utasítás A mozdonyszemélyzet részére

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1.

- **Mit tartalmaz az Utasítás III. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./A. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a MÁV-rendszerű, EÉVB elvű vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Mit tartalmaz az Utasítás IV./B. része?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a PZB90 követelmények szerint működő INDUSI vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**
- **Az Utasítás melyik része tartalmazza a ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat?**

1.2.

- **Hová terjed ki az Utasítás hatálya?**
- Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő járművek mozdonyszemélyzetére.

1.4.

- **Mely esetben nem köteles a mozdonyszemélyzet a részére kiadott utasításokat, segédkönyveket megőrizni, az azokhoz kiadott módosításokat, kiegészítéseket a hatálybalépésük időpontjáig átvezetni?**

1.5.1.

- **Mit értünk az Utasítás szerint „Állomásismeret” alatt?**

1.5.2.

- **Mit ért az Utasítás „Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés” kifejezés alatt?**

1.5.3.

- **Az Utasítás megfogalmazása szerint ki az”Ellenőrzésre jogosult személy”?**
  1.5.4.
- **Hogyan nevezzük azokat a járműveket amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezető számára átadott kulcsokkal elvégezhető?**
- **Melyek a Főkulcsos járművek?**
  1.5.5.
- **Mit jelent az Utasítás szerint az Indusi vonatbefolyásoló berendezés?**
  1.5.9.
- **Mit ért az Utasítás mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazáson?**
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyvezetők mindennapi munkáját segítő adatbázist, amelyben elektronikusan kerülnek tárolásra a szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok, ismeretanyagok?**
  1.5.10.
- **Hogyan nevezi az Utasítás a mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság munkavállalóját, aki a mozdonyszemélyzet ellenőrzésére jogosult vagy a munkaköréből adódóan a mozdonyszemélyzetnek utasításokat adhat?**
- **Kit értünk a Mozdonyszemélyzet szolgálati felsőbbségén?**
  1.5.11.
- **Mit értünk Műszaki mentés alatt?**
- **Hogyan nevezzük azt a ténykedést, amit a mozdonyszemélyzet rendelkezésére álló eszközökkel nem tud elhárítani, ezért — a vasúti jármű mozgását vagy mozgatását akadályozó — hiba fellépése esetén a karbantartó személyzet helyszíni, műszaki tevékenysége?**
  1.5.12.
- **Mit ért az Utasítás Típusismeret alatt?**
- **Melyik fogalmat határozza meg az Utasítás a következő leírással: „Az adott járműtípuson alkalmazott berendezések elhelyezkedése és kezelésével összefüggő ismeretek, valamint a jármű vezetési és működtetési sajátosságainak és vezetéstechnikai ismeretei.”?**
  1.5.14.
- **Mit ért az Utasítás Vonalismeret alatt?**
  1.5.15.
- **Mit ért az Utasítás Vonatbefolyásoló berendezésen?**
  1.6.
- **Kinek a felelőssége és kötelezettsége, hogy a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára papír alapon vagy elektronikusan rendelkezésére bocsássa?**
- **A mozdonyszemélyzetet foglalkoztató vasúti társaság milyen módon köteles a szolgálat ellátásához szükséges utasításokat és segédkönyveket a mozdonyszemélyzet számára rendelkezésére bocsátani?**
- **Mi alapján végezze a mozdonyszemélyzet a munkáját?**
  1.6.1.

- **A mozdonyvezető általános érvényű kötelességei közé tartozik-e az Utasítás szerint a jelentési kötelezettség, a vezénylésében kapott és az általa nem ismert állomásról és vonalról, mozdonytípusról?**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi nem a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **Válassza ki, mi a mozdonyvezető általános érvényű kötelessége az Utasítás szerint!**
- **A mozdony meghibásodása esetén kinek kell jelenteni a továbbhaladás, továbbüzemeltetés lehetőségét az Utasítás szerint?**
  1.7.
- **Szolgálatközben a mozdonyvezető, a figyelő szolgálatot ellátó munkavállalónak, a mozdonyvezető mellett szolgálatot teljesítő műszaki munkavállalónak, a járművezetői képzésre beosztott munkavállalónak felettese-e az Utasítás szerint?**
  1.7.1.
- **Azon ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, milyen észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Kik kötelesek a járművel kapcsolatos észrevételüket kötelesek megosztani a mozdonyszemélyzettel?**
- **Amennyiben az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók, akik beosztásuknál fogva felügyeleti igazolványuk vagy szolgálati megbízólevelük alapján műszaki ügyekben ellenőrzésre és intézkedésre jogosultak, a járművel kapcsolatos észrevételüket megosztották a mozdonyszemélyzettel, mi a teendő az Utasítás alapján?**
  1.7.2.
- **A mozdonyvezető az ellenőrzést végző kérése szerint köteles:**

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- 2.1.
- **Gőzmozdony közlekedésekor a mozdonyvezetőn kívül kinek kell még a mozdony vezetőállásán szolgálatot teljesítenie az Utasítás I. része szerint?**
- **Ki láthat el figyelőszolgálatot?**
- **Mely szállított járműveket nem kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Kell-e a vonat végén hidegre szerelt mozdonyt külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Mely szállított járműveket kell külön mozdonyvezetőnek kísérnie?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor láthatja el?**
- **Elláthatja-e, egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét?**
- **Egy — érvényes képesítéssel rendelkező — munkavállaló több üzemben lévő, várakozó mozdony felügyeletét mikor nem láthatja el?**

2.2.

- **A mozdonyvezető mikor köteles a parancskönyveket tudomásul venni?**

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

3.1.

- **Hová kell a műhelynek a mozdonyok -legalább a következő vizsgálatig- szolgálatra alkalmas állapotát rögzítenie?**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel nem minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**
- **Válassza ki, az Utasítás szerint melyik feltétel minősül -a forgalombiztonság szempontjából- a karbantartási telephely elhagyásának feltételeként!**

3.2.1.

- **Nem személyes váltás esetén mit kell ellenőrizni a vezetőfülkébe lépést követően?**
- **Az Utasítás szerint nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie a mozdonnyal végzett mozgás előtt, az önműködő fékberendezés működését az E.2. sz. Fékutasítás előírásai szerint?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak kell-e ellenőriznie az ajtóvezérlő, távvezérlő, járműfedélzeti utastájékoztató berendezés üzemképes állapotát?**
- **Nem személyes váltás esetén az üzembe helyező dolgozónak mit nem kell ellenőriznie?**

3.2.2.

- **Személyes váltás esetén mit kell tennie az átvevő dolgozónak, amennyiben a jármű üzemében rendellenességet észlel?**

3.3.

- **A dízel és villamos üzemre egyaránt alkalmas járművek esetében a dízelmotor indítása mindig az általános szabályok szerint kell, hogy történjen?**

3.4.

- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről nem kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek, még az áramszedő felengedése előtt?**
- **Villamos mozdony üzembehelyezése előtt miről kell meggyőződnie az üzembe helyező személynek az Utasítás szerint, még az áramszedő felengedése előtt?**

3.7.

- **A mozdony üzemeltetése közben észlelt hiányosságokat és rendellenességeket minden esetben (szabatos megjelöléssel és kellő részletességgel) rögzíteni kell az üzemi naplóban?**

3.11.

- **Mit ír az Utasítás fagyveszély esetén, fagyállóval fel nem töltött hűtővízkör esetén, ha sem segéd-aggregát dízelmotor, sem előmelegítő nem található a mozdonyon?**
  3.12.
- **Hogyan szabad a dízelmotort leállítani?**
- **A dízelmotort mennyi ideig kell leállítás előtt alapjáraton üzemeltetni?**

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

4.1.

- **A mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — mit kell tennie, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
- **Milyen mozgások esetében kell a mozdonyvezetőnek — a kapott felhatalmazás alapján — elindítania a mozdonyt akkor, ha az indulást forgalmi, biztonsági vagy vontatási ok nem akadályozza?**
  4.2.2.
- **Külön tolatásvezető hiányában a mozdonyt távirányító személy hol köteles tolatás alkalmával tartózkodni?**
  4.3.
- **Felelős-e a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség betartásáért?**
  4.5.
- **Amennyiben a pályát víz borítja, milyen feltételekkel szabad áthaladni rajta?**
  4.6.
- **Felsővezeték feszültségének megszűnésekor mi a teendő?**
  4.7.
- **Villamos járműveknél melyik áramszedőt kell használni?**
- **Több egymáshoz kapcsolt villamos mozdony közül hány mozdony áramszedője engedhető fel?**
  4.8.
- **Hol kell a feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő leereszthetőségét kipróbálni?**
- **A feszültségmentes szakasz előtt az áramszedő rendellenes működése esetén a járművel mi a teendő?**
  4.10.
- **A mozdonyon alkalmazott vontatási energia felhasználásával kapcsolatban vezetéstechnikával összefüggő tanácsokat adó rendszer információt a mozdonyvezetőnek minden esetben alkalmaznia kell?**

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

5.1.11.

- **Le kell-e engedni az áramszedőt üzemanyagvételezés közben?**
- **Üzemanyag vételezés közben mi a teendő?**

5.2.

- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet állomáson, vagy nyílt vonalon?**
- **A mozdonytüzet kinek kell, hogy jelentse a mozdonyszemélyzet karbantartási telephelyen?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén?**
- **Égő mozdony esetén, hol tartózkodjon a mozdonyvezető?**
- **Mozdonytűz esetén mikor olthat és maradhat a helyszínen a mozdonyvezető?**
- **Az Utasítás szerint a kiégett mozdony elvontatása esetén a menetszél miatt kell-e a fokozott figyelem?**

5.3.

- **Baleset és forgalmi akadály esetén a mozdonyszemélyzetnek elsősorban mit kell szem előtt tartania?**

5.4.4.

- **Az Utasítás szerint melyik helyes megfogalmazás?**
- **Hogyan szabad a munkaközi szünet alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Hogyan szabad - a hosszú tehervonat végén jelentkező féknehézmény miatti - hibaelhárítás alkalmával otthagyni a parkoló funkcióval nem ellátott a felsővezetéki hálózat feszültség kimaradásakor továbbra is bekapcsolt főmegszakítóval rendelkező villamos mozdonyt?**
- **Az Utasítás szerint melyik mozdonyt nem hagyhatja el a mozdonyvezető, csak ha a felsővezetéki hálózat vagy a villamos mozdony meghibásodása esetén a járművet a hálózatról késedelem nélkül a villamos üzemirányító rendelkezésére le tudja választani?**

5.4.6.

- **A vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony vonatterhelési kimutatására vagy üzemi naplójába a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony nyitásának időpontját óra, perc pontossággal elő kell jegyezni?**
- **Hol kell dokumentálni a vonatszerelvénnyel együtt lezárt mozdony a lezárás időpontját, valamint az ilyen mozdony felnyitásának időpontját?**

6. HIBAELHÁRÍTÁS

6.1.

- **Mi az Utasítás szerint a hibaelhárítás alapszabálya?**

6.3.2.

- **Az Utasításban szereplő hibaelhárítási alapelveket mikor nem kell betartani?**

6.3.2.1.1.

- **60 mm-nél nagyobb keréklaposodás esetén az Utasításban előírt korlátozásokkal a járművet meddig lehet leközlekedtetni?**
  6.3.5.5.
- **A sebességmérő berendezés meghibásodása esetén a vonat milyen feltételekkel továbbítható a célállomásig?**
  6.3.5.6.
- **Mit kell áramszedő sérülésnek tekinteni?**
- **Mikor nem szabad fáklyával kiolvasztani a levegős berendezéseket?**

7. MELLÉKLETEK
7.1.melléklet

- **Hány kötelezően elkészítendő Függeléket sorol fel a 7.1 melléklet?**
  7.2. melléklet
- **A K betűvel megjelölt könyveket milyen formában kell magánál tartania a mozdonyvezetőnek?**
- **Az Utasítás szerint Menetrendi Segédkönyvet mikor kell szolgálatban a mozdonyvezetőnek magánál tartania?**
- **ETCS Utasítást hogyan kell kiadni a mozdonyvezetőknek , a 7.2. melléklet szerint?**

III.RÉSZ

Az éberségi berendezéssel történő közlekedésre vonatkozó előírások
1. Általános rendelkezések

1.2.1.

- **Mit értünk éberségi berendezés (SIFA)alatt?**
  1.2.2.
- **Az éberségi berendezést mikor nem tekintjük használhatatlannak?**
- A vonat 15 km/h sebességnél lassabban halad.
- Az éberségi felhívás nem nyugtázható.
- Az Utasításban leírt működőképességi feltételek nem teljesülnek
  1.2.3.
- **Üzemen kívül helyezésnek számít-e, ha a kiiktatás csak levegős elzáró eszközzel történt?**
  1.2.4.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás fényjelzése?**
  1.2.5.
- **Mire szolgál az éberségi felhívás hangjelzése?**
  1.2.6.
- **Mit vált ki az éberségi kényszerfékezés?**
  1.2.7.
- **Mit értünk Éberségi működés regisztráláson?**
  1.2.8.
- **Mire szolgálnak az Éberségi nyugtázó eszközök?**
  1.2.9.

- **Mit értünk Éberségi vontatás-tiltás alatt?**
  1.2.10.
- **Mit értünk időfüggő éberségi berendezésen?**
  1.2.10.1.1.
- **Mit értünk beavatkozási idő fogalmán?**
  1.2.10.1.2.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a hosszú ciklus idő:**
  1.2.10.1.3.
- **Az időfüggő éberségi berendezéseknél a nyugtázási idő:**
  1.2.10.1.4.
- **Válassza ki a Rövid ciklus idő fogalmát az időfüggő éberségi berendezéseknél!**

2. Éberségi berendezés használata
2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **Mi a feladata a mozdonyvezetőnek szolgálat közben a kezelésen kívül az éberségi berendezéssel kapcsolatosan?**

IV./A. RÉSZ
MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSsel történő közlekedésre vonatkozó ElőírásoK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- **Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?**
  1.2.2.
- **Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?**
  1.2.3.
- **EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?**
  1.2.4.
- **Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?**
  1.2.5.
- **Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?**
  1.2.6.
- **Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?**
  1.2.7.

- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?**
- **MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhet-e Indusi berendezést?**
  1.2.8.
- **Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?**
  1.2.9.
- **A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?**
  1.2.10.
- **Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ …… állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?**
  1.2.11.
- **Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?**
  1.2.12.1.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a „Hosszú ciklus távolság”?**
  1.2.12.2.
- **Mit ért az Utasítás „Nyugtázási távolságon”?**
  1.2.12.3.
- **Útfüggő éberségi berendezések esetén mekkora a Rövid ciklus távolság?**
  1.2.12.4.
- **Az Utasítás szerint mekkora a Beavatkozási távolság?**

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- **Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?**

2.2.

- **Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?**

2.2.1.

- **Alaki ellenőrzés tartalma:**

2.2.2.

- **A működésellenőrzés hogyan nem történhet?**
  2.2.3.
- **A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?**

- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?**
- **Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzemmódban 15 – 40 km/h sebességhatárok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?**

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások
3.1.

- **Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:**
3.3.8.

- **A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:**

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- **EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?**
- **Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?**
- **A fővezeték nyomás érzékelés során alkalmazandó nyomásértékek:**
- **A lassulásérzékeléssel felügyelt fékezés során alkalmazható legkisebb lassulás értékei:**
5.3.

- **A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?**
5.4.

- **Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?**
- **Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?**
5.4.2.

- **Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?**
5.5.5.

- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
- **Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?**
5.6.

- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), aktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**

- **Azon járműveknél, amelyekben az EÉVB-elvű berendezés az ETCS berendezéshez kapcsoltan üzemel (ETCS-STM), inaktív ETCS berendezésnél hogyan kell tolatási-üzemmódot választani?**

IV./B. rész
A PZB90 követelmények szerint működő Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedésre VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.
- **Melyik állítás az igaz?**

1.2.2.
- **Mit értünk az „Indusi berendezés" fogalma alatt?**

1.2.3.
- **Hogyan kell az Indusi berendezést kiiktatni?**

1.2.4.
- **Indusi berendezés mellett működik-e éberségi berendezés?**

1.2.5.
- **Mit kell az Indusi menetadat rögzítőben regisztrálni?**

1.2.6.
- **Mikor történik az Indusi berendezésnél kényszerfékezés?**

1.2.7.
- **Honnét kapja az Indusi berendezés a sebesség jelet?**

1.2.8.
- **Mit jelent Indusi berendezésnél a „Störbetrieb" (hiba) üzemmód?**

1.2.9.
- **Hányféle Indusi vezetőállás jelző van használatban?**

1.2.10.
- **Mit értünk Indusi vontatás-tiltás alatt?**

1.2.11.
- **PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés mikor tekinthető üzemképesnek?**

1.2.12.
- **Milyen üzemmódban kell tolatni Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel?**

2. A vonatbefolyásoló berendezés használata

2.1.
- **Az Indusi berendezés használhatóságát a karbantartó telephelyről történő kijáráskor hogyan kell ellenőrizni?**

2.2.1.
- **Mit nem tartozik az Indusi berendezés esetén Alaki ellenőrzés fogalma alá?**

2.2.2.
- **Hol nem történhet az Indusi berendezés működőképességének megállapítása?**

2.2.3.
- **Az Indusi berendezés vonatfelügyeleti funkciói a továbbított vonat sebesség és megfékezettségi adatai alapján választódnak ki és**

hatásosak. Indulás előtt vagy, ha a vonat összeállításában változás történt, az Indusi berendezés központi egységén vagy a DMI-n melyik vonatadatokat nem kell megadni?

2.2.3.1.

- **Az Indusi berendezésnél a továbbítandó vonat adatait egy táblázat alapján kell megadni. A táblázatban az 55 szám jelenik meg a vezetőállás jelzőn, üzemmód jelzésként, milyen állású a vonat fékneme?**

2.2.3.2.

- **Mikor van szükség Indusi pótadat bevitelre?**

2.2.4.

- **Az Indusi berendezés hibásan működő állapotára melyik pont utal?**

3. A vezetőfülkével rendelkező járműveknél alkalmazott Indusi BERENDEZÉS vezetőállás jelzőlre és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- **A GYSEV Zrt. magyarországi vasútvonalain közlekedő, Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveken az Utasításban szabályozott típusú, és jelzéseket adó vezetőállás jelzőt kell alkalmazni. Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az Indusi berendezés gyártmány típusának függvényében milyen nem lehet?**

3.2.

- **A vezetőállás jelzők az Indusi berendezés üzemmódjainak és felügyeleti funkcióinak kijelzésére vannak kialakítva. Az Indusi vezetőállás jelző a jelzéseket színes jelzésekkel jeleníti meg. Mit jelent a vezetőállás jelzőn az 55 kék színű jelzés?**

3.2.1.

- **Mit jelent, ha sötét a vezetőállás jelző, nem világít rajta a kék színű 55 szám?**

3.2.2.

- **Mit jelent a folyamatos „70” jelzés?**

3.2.3.

- **Mit jelent a folyamatos „85” jelzés?**

3.2.4.

- **Mit jelent az Indusi vezetőállás jelzőn a felváltva villogó „70-85” jelzés, kiegészítő jelzés nélkül?**

3.2.5.

- **Mit jelent a folyamatos sárga „1000Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.6.

- **Mit jelent a folyamatos vörös „500Hz” jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.2.7.

- **Mit jelent a Befehl40 jelzés az Indusi vezetőállás jelzőn?**

3.3.1.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a szakaszos vészfékezés aktiválását?**

3.3.2.

- **Az RCH-CAN típusú Indusi berendezés hogyan jelzi a felügyelt sebesség túllépését?**

3.4.

- **Az Indusi berendezés beavatkozás aktiválása esetén hangjelzést szolgáltat. A hangjelzés lehet előre rögzített szöveg bemondásával vagy egy kürthanggal adott jelzéssel. Mit nem jelent a rövid kürt hangjelzés?**
- **Melyik kézi működtető berendezés nem tartozik az Indusi berendezés egységes kezelőszervei közé?**

4. Az Indusi berendezés üzeme, kezelési szabályzata

4.1.

- **Karbantartó telephelyről történő kijárás előtt a több féle vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműveknél a működéspróbát el kell-e végezni?**

4.2.

- **Az aktivált Indusi berendezés esetén az Indusi berendezés működőképességét mikor kell ellenőrizni?**

4.3.

- **A pályára kiadott közlekedési rend szerint az Indusi berendezéssel történő közlekedés mikor kezdhető meg?**

4.4.

- **Az Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járműnél az Indusi berendezésnek a jármű beüzemelt állapotában aktívnak kell lennie?**

4.4.1.

- **Mi aktiválja az Indusi berendezést?**

4.5.

- **Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás által engedélyezett esetekben a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó főjelző meghaladásakor az Indusi berendezés melyik kezelőszervét kell az aktív 2000Hz-es mágnes feletti elhaladás idejére működtetni?**

4.6.

- **Indusi berendezéssel hogyan tolatunk?**

4.7.

- **Az Indusi berendezések egy „Störbetrieb”(hiba)-üzemmóddal rendelkeznek. A „Störbetrieb” (hiba) módba kapcsolt berendezéssel a vonattal legfeljebb meddig szabad közlekedni?**

4.7.1.

- **Amennyiben a mozdonyvezetőt/járművezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről értesítették, akkor az Indusi berendezést hogyan kell kezelni?**

4.7.2.

- **Előfogatolás alkalmával — ha a távvezérelt üzemre lehetőség nincs — mi a teendő?**

4.7.3.

- **Mi a teendő tolt vonat továbbítása esetén?**

4.7.4.

- **Mi a teendő az Indusi berendezés olyan meghibásodásakor?**

4.7.4.1.

- **Az Indusi berendezés kiiktatatásánál mit kell mérlegelnie a mozdonyvezetőnek?**

4.7.5.

- **Átépítési munkáknál mi az eljárás?**

4.7.6.

- **A berendezés meghibásodása miatti kiiktatásáról lejelentkezéskor írásbeli jelentést kell tenni. Az írásbeli jelentésnek nem kell tartalmaznia:**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

37. INFRASTRUKTÚRA: VILLAMOS-FŰTÉSI LAKATOS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

Elméleti vizsga: írásbeli részből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 8 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fedezőjelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

- 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)

- 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1.- 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)

- 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)

- 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)

- 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)

- 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3., 5.3.3.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.8.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások

- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- 2.5. A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)

- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)
- 1.4.A kocsivizsgálói szolgálat ellátása
- Kocsivizsgálati szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

- 2.2.A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat 2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)

- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)
- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
- Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
- Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
- A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3.Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
- Villamos fővezetéki kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
- A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
- A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5.A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
- Üzemmódok (4.5.2.)
- Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
- Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
- Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)

- Vésznyitás (4.5.3.)
- Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
- Üzemzavar (4.5.5.)
- Vonatok összeállítása (4.5.6.)
- Vonatok előkészítése (4.5.7.)
- Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések
- 4.10.Villamos baleseteknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

2.számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet

- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.c. számú melléklet

- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus

3.számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

6.számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

10.számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13.számú melléklet

- Mérési bizonylat

16.számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

17.számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

- **Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?**

1.3.9.1.

- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**

3.3.3.

- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**

3.3.6.

- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**

3.5.

- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**

- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.5.2.1.
- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
5.2.3.
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.3.1.2.
- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.3.

- **Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?**
- **Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető j el fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?**
- **Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?**

- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemélyzettel végzendő tolatás vezetésére?**
  4.1.14.1.
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?**
- **Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?**
- **Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?**
- **Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?**
- **Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**
  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
  5.3.3.
- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
7.2.8.

- **Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?**
- **Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?**

7.6.1.

- **Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?**
- **Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?**
- **Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?**

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

7.9.

- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?**
- **Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonnyal hogyan lehet továbbítani?**

7.12.1.

- **Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolás elvégzése?**
- **A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?**

7.12.2.

- **A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?**
- **A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?**

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálattevőjétől?**
- **Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?**

8.2.6.

- **Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?**
- **Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**
- **Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- **Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:**
- **Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?**
- **Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő …… között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

13.4.

- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz?**
- **Hogyan készül a Menetrendjegyzék?**
- **Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.16.5.1.

- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**

15.16.5.2.

- **Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetőjére?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.10.

- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?**
- **Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről?**
- **Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**
- **Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

8. sz. FÜGGELÉK

Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.5.6.

- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**
  1.1.2.
- **Mit tartalmaz az utasítás?**
  1.1.3.
- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**
  1.1.4.
- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**
  1.1.5.
- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**
  1.1.6.
- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**
  1.2.1.
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**
  1.2.2.4.
- **Melyek a nyomtávváltós kerékpárral rendelkező kocsik?**
  1.2.3.
- **Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?**
- **Mi az Üzembentartói jelzés (VKM azonosító)?**
- **Hol található a VKM azonosító?**
- **Mit jelez a VKM azonosító?**
  1.3.1.
- **Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?**
  1.3.2.
- **Ki a felügyeleti hatóság?**
  1.3.3.1.
- **Ki a kocsivizsgáló?**
  1.3.3.2.

- **Ki a kocsivizsgáló gyakornok?**
  1.3.3.3.
- **Ki a villamos-fűtési lakatos?**
- **Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?**
  1.4.1.
- **Mi a kocsivizsgálati szolgálati hely?**
  1.4.2.
- **Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsivizsgálók munkájuk ellátása közben?**
  1.4.3.
- **Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?**
  1.4.3.1.
- **Az alábbiak közül melyik a kocsivizsgáló kötelessége?**

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.2.1.

- **Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?**
  2.2.1.1.1.
- **Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?**
  2.2.1.1.2.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.1.3.
- **Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?**
  2.2.1.1.4.
- **Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?**
- **Hogyan kell a vonaton olyan futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek álló vonatnál nem állapíthatók meg?**

  2.2.1.2.1.
- **Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?**
  2.2.1.2.1.
- **Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatokat újabb vonatvizsgálatnak alávetni?**
- 2.2.1.2.2.

- **Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?**
  2.2.1.2.3.
- **A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?**
  2.2.1.2.4.
- **Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?**
  2.2.1.2.5.
- **Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?**
- **Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?**
  2.2.1.2.6.
- **Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?**
  2.2.1.2.7.
- **Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?**
  2.2.1.2.8.
- **Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?**
  2.2.1.3.
- **Mikor és milyen speciális kocsivizsgálatokat kell elvégezni?**
- **Kell el futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?**
  2.2.1.4.
- **Milyen esetekben kell eseti kocsivizsgálatot tartani?**
  2.2.1.5.
- **Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsivizsgálatot?**
- 2.2.2.
- **Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!**
  2.2.2.1.
- **Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?**
  2.2.2.2.
- **Mely járművet kell siklottnak tekinteni?**
- **Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?**
- **Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?**
- **Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatakor?**
- **A siklás utáni helyszíni vizsgálatkor mely alkatrészeket kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?**
- **Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?**
- **Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?**
- **Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?**

- **Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?**
- **Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?**

  2.2.2.3.

- **Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?**

  2.2.2.4.

- **Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?**

  2.3.

- **Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?**
- **Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?**

  2.5.4.

- **A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?**
- **A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?**
- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Milyen színű az „ U” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az U mintájú bárcának?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**
- **Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?**

- **Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?**
- **Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?**
  4.1.2.
- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**
  4.2.1.
- **Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?**
  4.2.2.
- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**
  4.2.3.
- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**
  4.2.4.1.
- **Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?**
  4.2.4.2.
- **Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?**
  4.2.4.3.
- **A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.2.4.4.
- **A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatároznia?**
  4.3.1.
- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**
- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**
  4.5.1.
- **Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?**
- **Mi az UIC kábel?**
- **Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?**
- **Mit nevezünk zöldhuroknak?**
  4.5.2.
- **Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáróajtóinak üzemmódját kiválasztani?**
  4.5.2.1.
- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók egyedi üzemmódján?**
  4.5.2.2.

- **Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáróajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?**
  4.5.2.3.
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?**
- **Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?**
  4.5.3.
- **Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?**
  4.5.4.
- **Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáróajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?**
  4.5.5.
- **A feljáró ajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?**
  4.5.6.
- **Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?**
  4.5.7.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?**
  4.5.8.
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?**
- **A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáróajtók működésének ellenőrzését?**
  4.7.
- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

38. INFRASTRUKTÚRA: ERŐSÁRAMÚ FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonat (1.2.149.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)

15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

6. sz. FÜGGELÉK
- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1.3.1.
- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**
1.3.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**

- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

4.14.5.

- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**
- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8. g

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**
- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.18.1.1.

- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**

15.18.2.

- **Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?**
- **Kell- e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénysorompók működéséről?**

15.19.1.1.

- **Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?**

15.19.1.6.

- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- **Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?**
- **Mit kell a VU-hoz csatolni?**
- **Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?**
- **Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?**

6.2.

6.2.1.

- **Hol találhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?**

6.2.3.

- **Ki a forgalomirányító?**

6.2.4.

- **Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?**
- **Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?**

6.2.5.

- **Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

39. INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI ERŐSÁRAMÚ SZAKSZOLGÁLAT (PÁLYAMÜKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSÁÉRT IS FELELŐS LEHET) ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (JELZŐŐR MUNKAKÖR BETÖLTÉSÉRE NEM JOGOSÍT) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 14 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)
- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)

- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.- 1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása(3.13.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.4.)

- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA
- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- Figyelési, tájékozódási, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1.)
- 15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)
- 15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1., 15.18.1.1.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.5.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN

- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)
- 17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák (17.2.1.2.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR,
- FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

4. sz. FÜGGELÉK
- VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK
- TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.12.)

6. sz. FÜGGELÉK
- A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK
- LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

14. sz. FÜGGELÉK
- A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA
- 14.1. Általános rendelkezések
- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

15. sz. FÜGGELÉK
- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

17. sz. FÜGGELÉK

- A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON
- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)
- A fékberendezés feltöltése (2.5.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK
- A V fékpróba tartalma (3.7.1.)
- A V fékpróba végrehajtása (3.7.3.)
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- 3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA
- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)

- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- Ellenőrzés szolgálat megkezdésekor (5.1.1.)
- Üzemi fékezés (5.2.1.1.)
- Kiegészítő légfék (5.2.1.4.)
- Rögzítő fék (5.2.1.7.)
- Kényszerfékezés (5.2.4.1., 5.2.4.4., 5.2.4.6.)
- Hidegen továbbított mozdony fékberendezésének kezelése (5.2.9.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.-6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- Ha valamely vontatott jármű a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg (7.3.1.)
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik (7.3.2.- 7.3.4.)

1. függelék (2.)

2. fügelék (1.2., 5.)

5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.9.Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA
- 3.2.A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)
- A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)

5.MELLÉKLETEK

2.számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése

2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus

2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus

10.számú melléklet
- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12.számú melléklet
- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**

- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**
  1.3.9.1.
- **Mit jelent a végig fehér árboc?**

  2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
  2.4.2.
- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**
  2.4.2.1.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**
  2.4.2.2.
- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**
  2.4.2.3.
- **Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?**
  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**
  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**
  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**
  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**
  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.9.3.

- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**
  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**
  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**
  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**
  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.18.2.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.3.2.

- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.3.6.
- **Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**

- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- **Mely vonatok részére érvényesek a kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések?**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.**
- **Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijárati irányú ellenőrző jelző felállításra került.**
- **A kijárati irányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.**

4.1.8.3.

- **Mit jelez a kijárati irányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?**

4.2.1.1.

- **Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?**

4.2.2.

- **Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?**

4.3.1.

- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**

4.3.3.1.

- **A fénysorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?**
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**

4.4.1.

- **Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?**
- **Hol alkalmazunk Andráskeresztet?**
- **Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?**

4.4.2.

- **Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?**

4.5.2.1.

- **Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?**

4.5.2.2.

- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**

4.5.3.1.

- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
  4.5.4.2.2.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.3.
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**
  4.5.4.2.4.
- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**
  4.6.1.
- **Mi a Vágányzáró jelző?**
  4.6.3.
- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**
  4.7.3.
- **gAz alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?**
- **Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?**
  4.10.2.
- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**
  4.10.5.
- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**
  4.13.1.7.
- **Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárandó pályarészek megjelölése?**
  4.13.2.1.
- **Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?**
  4.13.3.1.
- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**
  4.13.4.1.
- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**
  4.14.4.4.
- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
  4.14.5.
- **A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?**

- **Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?**

4.14.6.

- **Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?**

4.14.6.1.

- **Vágányzárolt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezésről ki köteles gondoskodni?**
- **Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárolt pályarész fedezése kapcsán?**

4.14.6.2.

- **Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárolt állomásközben kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?**

4.14.6.3.

- **Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?**

4.14.6.5.

- **Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?**

4.14.7.

- **Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?**

4.14.8.

- **Ki ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.14.8.1.

- **Ellenőrzései során ki kötelesi ellenőrizheti a vágányzárolt pályarész fedezésének helyességét?**

4.15.2.

- **A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.5.1.1.

- **Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?**
- **Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?**

5.5.1.2.

- **Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?**

- **Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.2.1.

- **Vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**
- **Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.7.1.

- **Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?**

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kihvitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**
- **Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?**
- 1.5.2.
- **Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?**
- **Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?**
- **Hol találhatók a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások?**

1.5.3.

- **Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?**
- **Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárat, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?**
- **Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárat el kellett távolítani?**
- **Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárat papírzárral?**

- **Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárat távolított el?**
- **Mit kell feltüntetni a papírzáron?**
- **Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.3.1.

- **Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?**
- **Milyennek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?**
- **Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?**
- **Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?**
- **Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?**
- **Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?**
- **Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken találhatók helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- **Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fénysorompó?**
- **Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fénysorompó?**
- **Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?**
- **Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: … a sorompó működése független a beállított menetiránytól?**

3.15.

- **Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?**
- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**

- **Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?**
- **Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.2.2.

- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?**
- **Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?**
- **Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**
- **Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?**

4.1.2.2.

- **Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?**
- **Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?**

4.1.9.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.8.

- **Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?**
- **Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?**

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.6.1.

- **Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?**
- **Tolt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?**
- **Ha a tolt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?**
- **Tolt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.4.

- **Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?**
- **Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?**
- **Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?**

12.4.1.

- **Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?**
- **Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?**
- **Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható bizonyos esetekben?**
- **Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészeken nem alkalmazható?**

12.7.

- **Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?**
- **Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.6.

- **Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?**
- **Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?**
- **Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?**
- **Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pálya vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni?**
- **Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?**
- **Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?**
- **Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?**
- **Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.1.12.
- **Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak?**

  15.1.12.1.
- **Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?**

  15.4.3.
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?**
- **Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?**
- **Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fénysorompók vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?**

  15.4.3.2.
- **Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?**

  15.4.3.3.
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**
- **Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térközbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel**

felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

- **Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?**

15.4.3.4.

- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?**
- **Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán,- ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről,- az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?**
- **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni Írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?**

15.14.1.4.

- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?**
- **Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?**
- **Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élőszavas visszavonásakor?**
- **Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?**
- **Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?**

15.15.1.

- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.1.

- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**
  15.18.1.
- **Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?**
  15.18.1.1.
- **Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?**
- **Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?**
- **Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?**
  15.19.1.6.
- **Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?**
  15.19.2.5.
- **Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?**
- **Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?**
  15.19.2.6.
- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?**

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**
  16.2.4.
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**

- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.7.
- **Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?**

  16.2.9.1.
- **Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?**

  16.2.12.1.
- **A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonatnál és az értekező berendezések is elromlottak?**

  16.3.2.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

  16.3.2.1.
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

  16.4.1.
- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**

- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**
  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.6.

- **A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?**
- **Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbségének a vonalgondozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?**
- **A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről" rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?**
- **Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről"?**
  17.1.8.
- **A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?**
  17.3.1.1.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**
  17.3.1.3.
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?**
- **A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?**
  17.4.9.1.
- **Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?**
- **Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári,**

feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?
17.4.10.2.

- **A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?**
- **A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?**

17.4.10.3.

- **Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?**
- **Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
19.1

- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

19.1.2.

- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**

19.3.

- **A pálya járhatatlansága esetén mikor kell a menetvonal tulajdonosokat tájékoztatni?**
- **Kit kell tájékoztatni, ha a pálya járhatatlanná válik, és mind a személyszállító, mind a tehervonatokat vissza kell tartani?**
- **Ha a pálya járhatatlanná válik, mely vonatok visszatartása esetén kell a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot tájékoztatni?**

19.5.

- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

5. sz. FÜGGELÉK
TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
5.1.

- **Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?**

- **Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?**

  5.1.1.
- **Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?**
- **Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?**
- **Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?**
- **A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?**

  5.1.2.
- **Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?**

  5.1.4.
- **Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?**
- **Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**
- **Melyik a legkevésbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?**

  5.1.6.
- **Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?**

  5.1.7.
- **Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?**
- **Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyszemélyzet a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?**

  5.1.9.
- **A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?**
- **Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?**
- **Hol köteles a mozdonyszemélyzet a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?**

  5.1.12.

- **Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?**
- **Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**
- **Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?**

6. sz. FÜGGELÉK
A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.5.

- **Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?**

6.5.1.

- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**
- **Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**
- **Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyszemélyzetnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvényszáma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?**

6.5.2.

- **Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?**

6.14.

- **Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?**

7. sz. FÜGGELÉK
Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások

7.1.

- **Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?**

- **Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?**
- **Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?**

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
8.2.2.

- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?**
- **Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?**
- **Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?**

8.4.

- **Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?**
- **Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?**
- **Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?**

17. sz. FÜGGELÉK

- **A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**

17.2.16.

- **Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?**
- **Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?**
- **Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatokat a kivonuláskor?**
- **Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatokat, munkagépeket?**

17.2.19.

- **Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?**
- **Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?**
- **Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?**

17.2.20.

- **Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?**
- **Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?**
- **Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?**
- **Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?**
- **Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?**
- **Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.1.4

- **A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?**
- **Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?**
- **A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?**

1.2.5.

- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

1.2.11

- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

1.2.18.

- **Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?**
- **Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?**

- **A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?**
- **Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?**

1.2.19.

- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?**
- **Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?**
- **Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?**

1.2.21.

- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működése hol észlelhető?**
- **Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" feladata?**
- **A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer" működni fog:**
- **Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?**

1.2.24.

- **Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?**
- **Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?**

1.3.4.3.

- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- **Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?**
- **A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?**

2.2.3.

- **Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?**
- **Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?**

2.3.3.3.

- **Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?**
- **Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?**

2.3.3.4.

- **Mérlegelés nélkül közlekedő kocsi rakománytömegét hogyan határozzuk meg?**
- **Mikor becsüljük meg a kocsi rakománytömegét?**
- **Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?**

  2.5.6.
- **A fékberendezés feltöltése akkor tekinthető befejezettnek (ha a többi feltétel teljesült):**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább három perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább öt perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**
- **Ha a fővezetékben a névleges nyomás legalább két perce állandósult, feltöltöttnek tekinthető-e a szerelvény fékrendszere (ha a többi feltétel teljesült)?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.7.1.
- **Melyik fogalom esetében beszélünk a V fékpróba tartalmáról?**

  3.7.3.
- **V fékpróbát hol kell megtartani?**

  3.8.
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

  3.9.3.1.
- **A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

  3.9.3.2.
- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**

- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

  3.10.2.1.
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?**
- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**
- **A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**
- **Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?**

  3.11.3.
- **Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:**
- **Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?**
- **Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.
- **Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?**
- **Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?**

  4.1.3.1.
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

  4.2.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**

- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**
  4.3.1.
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**
  4.3.3.
- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**
  4.4.1.
- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**
  4.5.7.
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Ha egy vonat megfékezettségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 20 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
- **Egy tehervonatban 13 db kocsi P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsi vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?**
  4.6.1.
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**
  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**
  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**
  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**
  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk $‰_{af}$ jelöléssel?**
  4.10.1

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

  4.11.2.
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutagtáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.3.1.
- **Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?**

  4.11.3.3.
- **Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutatás esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

5. Fékberendezések üzemeltetése

5.1.1.
- **A mozdonyvezető a járművön lévő milyen fékberendezéssel nem kezdheti meg a szolgálatát?**

  5.2.1.1.
- **Kérem, válassza ki a helyes szabályt, amely Vonattovábbítás közbeni üzemi fékezésre vonatkozik!**

  5.2.4.1.
- **Kényszerfékezést válthat ki személyvonatnál:**
- **Ha a személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete működésbe lép, miről beszélhetünk?**

  5.2.4.4.

- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mi az eljárás?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, mit kell ellenőrizni?**
- **Ha a kényszerfékezés a kombinált fuvarozási eszközök rakományrögzítésének megszűnését ellenőrző berendezés miatt következett be, folytatható a menet?**

5.2.4.6.

- **Ha a kényszerfékezés személyszállító vonattal történik, oka lehet:**
- **A vonatszemélyzet hogyan szerez tudomást arról, hogy az adott kocsi el van látva ajtó zárási ellenőrző rendszerrel?**
- **Ha személyszállító szerelvény tolatása közben az elindulás után kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**
- **Ha személyszállító szerelvény V fékpróbája utáni gyorsításnál kényszerfékezés következik be, ellenőrizni kell, hogy:**

5.2.9.

- **”Hideg mozdony” vonatba sorozásakor, mely körülmény esetén kell a főlégtartály vezetéket összekapcsolni?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlyát ki állapítja meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony féksúlya mi szerint állapítható meg?**
- **Hidegen továbbított mozdony esetén a főlégtartály vezeték kapcsolat létrehozása bármely ok miatt nem lehetséges és az önműködő fékberendezés kormányszelepe nem közvetlenül tölti a fékhengereket:**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás**

után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

6.3.1.

- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?**
- **Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?**

- **7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK**

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

7.3.3.

- **Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

40. INFRASTRUKTÚRA: KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON VONATKÍSÉRŐ GYERMEKVASÚTI VONATKÍSÉRŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01- KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez
- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51).
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
- Világítás 1.3.10.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatközlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései
- Az alak kijárati jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- 4.2. Útátjárójelző
- Az útátjárójelzűő alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- 4.3.Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők
- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)
- 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)
- 4.5. Váltójelzők
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)
- 4.6. Vágányzáró jelző
- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)
- 4.7. A megállás helyének megjelölése
- A megállás helyének megjelölése (4.7.3., 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- 4.10. V-betűs jelző
- V-betűs jelző (4.10.2., .4.10.5.)
- 4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
- Vonat állt meg a bejárati jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)

- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
- A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- 1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL
- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)

- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfeloszlatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Állítószerkezetek (2.1.8.)
- Váltózár (2.1.10.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
- A fénysorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén (3.6.4.- 3.6.5.)
- Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fénysorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)

- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.-4.1.5.1., 4.1.5.3.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- Tolatás ingavonati szerelvénnyel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsivizsgálat (6.2.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.6.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános besorozási tilalom (11.2.)

- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.3.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1.)
- 15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.1., 15.15.2.3.- 15.15.2.5.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
- Vonatindítás, ha a kijárati jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárati jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárati irány (15.16.2.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.1.- 15.16.4.5.)
- A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)

- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.1.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)
- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)
- 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)
- 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)
- 16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)
- 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON
- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)
- 16.7. MENETOKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

- 17.1. LASSÚMENETEK
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5.)
- 17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK
- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- 17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSÉGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)

- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE
- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK
CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK
- Általános előírások (3.1.)

8. sz. FÜGGELÉK
Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

15. sz. FÜGGELÉK
- 15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)

E. 2. sz. Fékutasítás

1. Általános előírások
- 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)
- 1.2. Fogalom meghatározások
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- 1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ
- 2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- 2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)
- 2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Vonatnem-váltók (2.3.2.1
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.)
- 2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

- 3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek
- 3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani
- 3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése
- 3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- 4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1.,.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettség dokumentálása (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3)
- Közlekedő vonat megfékezettségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- 5.2. Vonattovábbítás
- Vészfékezés (5.2.3.1., 5.2.3.2., 5.2.3.4.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1., 6.3.2.,6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- 7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1.függelék: A járművek fék feliratai (2.)

2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1.ÁLTALÁNOS RÉSZ

- 1.1.Általános rendelkezések
- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)
- 1.2.Alapfogalmak
- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkészség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)
- 1.3.A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsivizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)

2.A KOCSIK VIZSGÁLATA

- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.4.A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
- 2.5.A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
- A bárcák kitöltése (2.5.2.)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

4.A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

- 4.1.Energiaellátás

- Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2.Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)
- Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
- Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
- A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
- Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
- Kályhafűtés (4.2.4.3.)
- 4.3.Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
- A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4.Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.6.Rakodóajtók
- 4.7.Homlokajtók lezárása
- 4.8.Hangosítás
- 4.9.Egyéb rendelkezések

Műszaki Táblázatok
(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I. rész Vasútvonalak jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői

- 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3 A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. rész Gépészeti táblázatok

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

6. Keskenynyomtávolságú járművek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- **A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?**

1.3.2.

- **Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?**
- **Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?**
- **Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?**
- **Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?**

1.3.3.

- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?**
- **Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?**

1.3.8.

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.4.2.

- **Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?**

2.4.2.1.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján csak egy fény világít?**

2.4.2.2.

- **Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?**
- **Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?**

  2.4.2.3.

  2.5.13.
- **Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?**

  2.5.14.1.
- **Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?**
- **Minek nem minősül a Hívójelzés?**

  2.5.14.2.
- **Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?**
- **Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?**

  2.5.14.4.
- **Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Mit jelent a biztosított fény bejárati jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?**
- **Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárati jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?**

  2.7.2.
- **Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.9.3.
- **Meddig érvényes a biztosított alak bejárati jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?**

  2.9.3.
- **Hogyan néz ki a biztosított alak bejárati jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?**

  2.10.1.
- **Hogy néz ki az alak kijárati jelzők Megállj! jelzése?**

  2.11.2.
- **Mit jelent a nem biztosított alak bejárati jelző Szabad jelzése?**

  2.13.3.2.
- **Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?**

  2.18.1.
- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**

  2.18.2.

- **Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?**
  2.19.1.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?**
  2.19.2.
- **Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?**
  2.20.1.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?**
  2.20.2.
- **Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?**

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
3.2.
- **Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?**
  3.3.2.
- **A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?**
  3.3.3.
- **Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?**
  3.5.
- **Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?**
- **Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján…**
- **Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?**

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK
4.3.1.
- **Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?**
  4.3.3.1.
- **Mi látható azon a táblán, amit a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?**
  4.5.2.1.
- **Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?**
  4.5.3.1.
- **Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?**
- **Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?**
- **Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?**

4.5.4.2.1.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**

4.5.4.2.2.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?**
- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.3.

- **A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?**

4.5.4.2.4.

- **Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?**

4.6.1.

- **Mi a Vágányzáró jelző?**

4.6.3.

- **Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?**

4.7.3.2.

- **Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?**
- **Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?**

4.7.4.

- **Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.**

4.7.5.

- **Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?**

4.10.2.

- **Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?**

4.10.5.

- **Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?**

4.13.3.1.

- **Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?**

4.13.4.1.

- **Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?**

4.14.4.4.

- **Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat–e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**
- **Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?**

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1.1.7.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.3.

- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?**
- **Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?**

5.2.6.

- **Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?**
- **Hol kell adni a Nyomás! jelzést?**

5.3.1.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**
- **Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?**

5.3.2.

- **Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adni?**

5.3.3.1.

- **Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?**

5.3.9.2.

- **A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?**

5.4.4.

- **Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?**

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?**
- **Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?**
- **Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?**

6.1.5.

- **Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?**

6.2.2.

- **A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?**

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1.1.

- **Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?**
- **Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?**
- **Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?**

7.3.1.3.

- **Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?**
- **Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?**

7.3.2.

- **Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?**

7.3.2.1.

- **Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?**

7.3.2.2.

- **Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?**

7.3.2.3.

- **Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?**

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

8.9.2.

- **Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?**

8.14.

- **Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.**
- **Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?**
- **Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**
- **Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?**

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.4.9.

- **Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?**
- **Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?**

1.4.16.

- **Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?**

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- **Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**
- **Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:**
- **Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?**

2.1.8.

- **Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?**
- **Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?**
- **Mire szolgál az állítószerkezet?**

2.1.10.

- **Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?**
- **Mi célt szolgál a váltózár?**
- **Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

2.7.1.

- **Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?**
- **Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?**
- **Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?**

2.7.2.

- **Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?**

2.9.4.2.

- **Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?**
- **Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?**

2.9.4.5.

- **Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**

- **Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágnak?**
- **Ha egy állomási váltót felvágnak, mely tényt tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?**

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.7.1.

- **Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?**
- **Az állomási fénysorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?**
- **Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**
- **Mi az eljárás, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, a fénysorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**
- **Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fénysorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető?**

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- **Mi a tolatás alapszabálya?**
- **Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?**

4.1.2.

- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**
- **Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?**
- **Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?**
- **Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?**

4.1.3.2.

- **Ki vezetheti a tolatást?**
- **Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?**
- **Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**
- **Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?**
- **Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?**
- **Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?**
- **Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?**

4.1.4.1.

- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Milyen feltételek megléte esetén lehet élőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?**
- **Kinek a részére kell élőszóval engedélyezni a tolatást?**
- **Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?**
- **Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?**
- **Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?**
- **Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?**

  4.1.4.2.
- **Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval a tolatást engedélyezni?**

  4.1.4.3.
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?**
- **Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**
- **Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?**

  4.1.5.
- **Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?**
- **Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?**

  4.1.5.1.
- **Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?**

- **Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?**
- **Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?**

  4.1.6.5.
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?**
- **Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?**

  4.1.9.2.
- **Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?**
- **Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitoláskor?**
- **Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?**
- **Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?**

  4.1.12.
- **Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?**
- **Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**
- **Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?**

  4.1.16.
- **Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?**

  4.1.18.
- **Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?**
- **Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?**
- **Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?**

- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**
- **Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?**

  4.1.20.
- **Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?**

  4.1.23.
- **Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?**

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2
- **Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?**
- **Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?**

  5.3.
- **Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**
- **Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

  5.3.1.
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás**

befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?**
- **A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**
- **A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?**

5.3.2.

- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?**
- **A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?**

5.3.3.

- **Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?**
- **Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?**

5.4.

- **Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?**
- **Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**
- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?**

- **Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?**
- **Vonatszakadásról kit kell értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?**
- **A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?**
- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?**
- **Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?**
- **Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonatrészhez?**
- **Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?**

5.4.2.

- **Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?**
- **Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?**
- **Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?**

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- **Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?**
- **Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?**

6.2.

- **Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?**
- **Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!**

6.6.1.

- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?**
- **Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?**

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.11.

- **Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?**
- ***A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?**
- **Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?**

7.12.

- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?**
- **Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?**

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- **Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**
- **A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?**
- **Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?**

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- **Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- **Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?**
- **Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

10.2.

- **Melyik mondat a helyes?**
- **Melyik mondat nem helytelen?**
- **Melyik mondat nem helyes?**

10.2.1.

- **A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kéri?**
- **A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?**
- **Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?**

10.2.2.

- **Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?**
- **A túlhosszú vonat személyzetét miről kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni?**

10.3.

- **Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?**
- **Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?**
- **Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?**
- **Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?**
- **A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?**

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.4.

- **Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?**
- **Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?**
- **Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?**

12.6.

- **Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?**
- **Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**
- **Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?**

13. MENETREND

13.1.

- **Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?**
- **Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?**
- **Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?**

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- **Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?**
- **Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?**

15.1.9.

- **Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**

15.1.10.1.

- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**
- **Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?**

  15.7.8.
- **Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?**

  15.14.1.1.
- **Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?**
- **Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?**
- **Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**
- **Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?**

  15.14.1.2.
- **Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?**
- **Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?**

  15.14.3.
- **Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?**

  15.15.1.
- **Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?**
- **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?**
- **Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?**

  15.15.1.
- **Mi a felhatalmazásra utaló jel?**

  15.15.1.3.
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?**
- **Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító**

vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?

- **Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?**

15.15.2.

- **Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?**

15.15.2.1.

- **Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- **Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtávolabbi helye?**

15.15.2.2.

- **Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?**

15.15.2.4.

- **Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?**
- **Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?**

15.15.2.5.

- **Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárati jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?**

15.15.4.1.

- **Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?**
- **Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?**
- **Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?**

15.15.12.

- **Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző?**
  15.15.13.1.
- **Mely vonat közlekedtethető korábban?**
- **Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?**
  15.16.2.
- **Milyen előírás vonatkozik a bejárati irány közlésére nem biztosított állomáson?**
  15.16.4.1.
- **Mely vonat járatható be foglalt vágányra?**
- **Meg kell-e állítani a bejárati jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratni kívánt vonatot?**
  15.16.4.2.
- **Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is?**
  15.16.4.3.
- **Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáró vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?**
  15.16.4.5.
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?**
- **Mi az eljárás, ha a bejárati vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejárati vágány végén nincs egyéni kijárati jelző?**
  15.16.5.1.
- **Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?**
- **Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?**
  15.16.5.6.
- **Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?**
- **Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Meg kell-e állítani a vonatot a bejárati jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?**
- **Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?**
  15.16..5.8.

- **Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?**
- **A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?**

15.17.1.1.

- **Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?**
- **Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?**
- **Egyközpontos állomás bejárati jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?**
- **Az állomáson lévő biztosított fény bejárati jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőőrként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?**

15.17.2.

- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatnál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?**
- **Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállítás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérkezése után?**

15.19.2.6.

- **Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat**

segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- **Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?**
- **Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?**
- **A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatoknál az ajtóműködtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?**

16.2.2.

- **Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?**

16.2.4.

- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?**
- **Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**
- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

- **Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?**

  16.2.5.
- **Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?**
- **A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?**

  16.2.6.
- **Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonnyal mi a teendő?**
- **Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?**

  16.2.6.1.
- **Hol kell megjelölni a vonat végét?**
- **Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?**
- **Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?**
- **Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?**

  16.2.8.
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?**
- **Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?**
- **Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**
- **Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?**

- **Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?**
- **Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?**

16.3.2.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonatnál mi a vonatkísérő feladata?**
- **Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?**

16.3.2.1.

- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segélyt kérni?**
- **Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatnál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segélyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?**

16.4.1.

- **Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?**
- **Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?**
- **Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?**
- 16.5.5.
- **Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Minden szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.**
- **Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**
- **Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?**

16.6.1.

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:**

- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:**
- **Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:**

  16.6.3.
- **Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?**
- **Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?**

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1
- **Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:**

  19.1.2.
- **Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?**

  19.5.
- **Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?**

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

1. Általános előírások

1.2.5.
- **Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?**
- **A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?**
- **A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?**

  1.2.11
- **A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?**
- **A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?**

  1.3.4.3.
- **Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?**
- **A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?**
- **Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?**

2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.3.2.1

- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?**
- **Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?**

2.4.6

- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsi?**
- **Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsi?**
- **A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?**
- **A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?**

3. A FÉKPRÓBÁK

3.8.

- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?**
- **Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?**

3.9.3.1.

- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**
- **Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:**

3.9.3.2.

- **Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?**
- **A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?**

3.10.2.1.

- **Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?**
- **Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?**

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.3.1.

- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**
- **ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?**

4.2.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?**
- **A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?**

4.3.1.

- **A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

  A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- **Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?**
- **Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?**

4.3.3.

- **Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?**

4.4.1.

- **Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?**
- **Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?**

4.6.1.

- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?**

  4.6.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?**
- **Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.**

  4.8.1.
- **Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?**

  4.8.3.
- **Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?**

  4.9.2.
- **Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?**
- **Mit jelölünk ‰af jelöléssel?**
- 4.10.1
- **A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?**

  4.10.2.
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?**
- **Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?**

  4.11.2.
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**
- **A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:**

  4.11.4.1.
- **Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezettség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?**
- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni tehervonatnál?**

- **Mikor kell új Vonatterhelési kimutatást készíteni személyszállító vonatnál?**

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.2.

- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel befékezni?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**
- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

- **Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézifékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?**

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**
- **Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?**
- **Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:**

7.3.2.

- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:**
- **Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetékes üzemre állítani, kit kell értesíteni?**

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- **Hol hatályos az utasítás?**

1.1.2.

- **Mit tartalmaz az utasítás?**

1.1.3.

- **Hogyan történik az utasítás módosítása?**

1.1.4.

- **Kinek kötelező az utasítást ismerni?**

1.1.5.

- **Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?**

1.1.6.

- **Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?**

1.2.1.

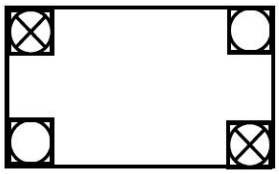
- **Mi a vasúti kocsi fogalma?**

- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?**
- **Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?**
  1.2.2.
- **Hogyan történik a kocsik felosztása?**

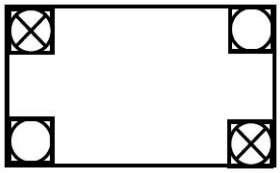
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.2.5.

- **Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?**
  2.1.2.7.
- **Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?**
- **Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?**
- **Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?**
- **Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellet döntött?**
  2.4.2.2.
- **Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zárszerkezetein az Utasítás előírása alapján?**
- **Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?**
- **Személykocsik esetén a zárószerkezeteknek milyen állapotban kell lenniük?**
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

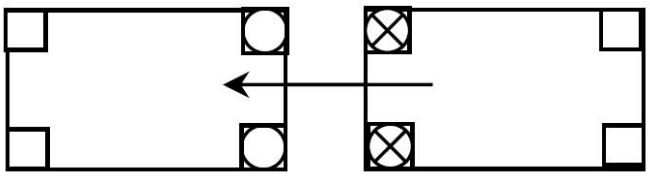


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

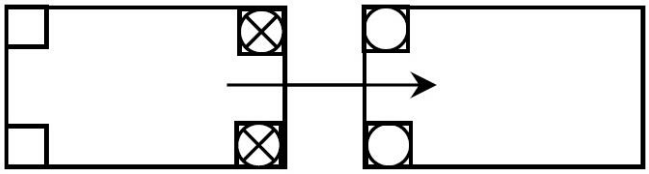


- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**

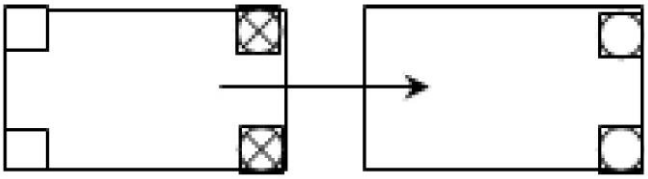
- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



- **Melyik a helyes állítás a rajz alapján?**



2.5.4.

- **R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?**
- **Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?**
- **A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?**
- **Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?**
- **Mi a jelentése az I mintájú bárcának?**
- **„Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?**
- **Milyen színű az „I” mintájú bárca?**
- **Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?**
- **Milyen színű az „X” minta?**
- **Hány példányú az „X” minta?**
- **Hogyan változott az „Y” bárca?**
- **Mit fog jelenteni az Y bárca?**

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.2.

- **Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?**

4.2.2.

- **Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.**

4.2.3.

- **Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?**

4.3.1.

- **A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?**

- **Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsik utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?**
- **A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?**

4.7.

- **Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?**
- **A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?**
- **Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?**

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

41. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ELTÉRÉSEK ALAPVIZSGA (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 60 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- **60** kérdés az „M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára” Szabályzatból,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 70 perc.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára

- Az Utasítás hatálya, tartalma, ismerete. (1.1. 1.4. 1.5. 1.6. 1.7. 1.9.)
- Szolgálati felelősség. (1.10. 1.18.)
- Szolgálatra jelentkezés, szolgálat ellátás. (1.20.)
- Szolgálati felettesek. (1.25.)
- Szolgálati út (1.26.)
- A vezetőfülke üzemen kívüli, illetve üzembe helyezett állapota. (1.31. 1.32.)
- Fékpróba, a fékpróba megtartása. (1.33.)
- Felszerelések. (1.35. 1.36.)
- A szerelvény átvétele és leadása, biztonsági ellenőrzése, tárolóhely ki- és behaladás. (2.38. 2.46-2.61. 2.64-2.66. 2.70-2.71. 2.76-88. 2.92.)
- A szerelvény tárolóhelyi ki- és behaladása. (2.96-2.97. 2.100-2.102. 2.104. 2.106-2.109.)

- Üzemszerű forgalom. (3.111-3.119. 3.121-3.136. 3.138-3.146. 3.148. 3.149. 3.151-3.160. 3.162. 3.163. 3.168.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól. (4.174-4.182. 4.185. 4.187-4.192.)
- Rendkívüli események. (5.196. 5.197. 5.200. 5.201. 5.203. 5.209. 5.215.)
- Tolatás. (6.223. 6.231. 6.233. 6.235.)
- Próbafutás. (7.238.)
- A motorkocsik csatolása. (8.252. 8.256. 8.258-8.261.)
- Utastájékoztatás. (9.265. 9.266.)
- Munkavédelem. (10.274. 10.279. 10.280. 10.282. 10.286. 10.291. 10.292. 10.299.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára

- **Mit tartalmaz az M3 Metróvonal V.1. Szolgálati szabályzata? (1.1.)**
- **A mkv, ha bármilyen ok miatt nem tud szolgálatba megjelenni, legkésőbb a szolgálat megkezdése előtt… (1.19.)**
- **Szolgálatban mit köteles az mkv magánál tartani? (1.19.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis állítást! (1.21.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis állítást! (1.22.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis állítást! (2.39.)**
- **Rövidített fékpróba: (1.32.)**
- **Műszeres fékpróba… (1.32.)**
- **AVR-ben a vonaton alkalmazható üzemmódok: (2.37.)**
- **Az ellenőrzött üzemmódok kiválasztása a programszőnyeggel ellátott állomási vágányok… (2.38.)**
- **A mkv köteles az adott lehetőségnek megfelelő fékpróbát tartani: (1.33.)**
- **A vonatszemélyzet felszerelési tárgyai: (1.35.)**
- **Lengőkábeles teljes körű szerelvény átvétel esetén mikor oldható fel a rögzítőfék? (3.64.)**
- **A szerelvény rövidített lengőkábeles hátsó vezetőfülke átvétele után a mkv hogyan megy vissza az első vezetőfülkébe? (3.114.)**
- **Biztonsági ellenőrzés alatt milyen csapok segítségével kell működtetni a rögzitőféket? (3.123.)**
- **Milyen fékpróbát köteles tartani a mkv biztonsági ellenőrzés után, a létesítményből történő indulás előtt? (3.126.)**

- **Milyen fékpróbát köteles tartani a mkv a szerelvény átvétele során harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen? (3.142.)**
- **Harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő átvételkor, ha a vonat mellett nincs teljes hosszában peron, vagy szolgálati járda, mikor kell a hátsó vezetőfülkében az átjáró homlokajtókat bereteszelni? (3.145.)**
- **A szerelvény élesztési folyamata alatt a gyorsmegszakító zöld lámpái… (3.61.)**
- **Harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényátvételkor az élesztési folyamat (önteszt) befejezését jelző vörös háromszög megszűnését a mkv ellenőrizni köteles: (3.138.)**
- **A gördüléspróba elvégzéséhez a gördülés iránya felé legalább… (3.152.)**
- **Lengőkábeles tárolóhelyen teljeskörű szerelvényátvételkor a kisegítő mkv zárjelzők működésének ellenőrzéséhez… (3.69.)**
- **Lengőkábeles tárolóhelyen teljeskörű szerelvényátvételkor a hátsó vezérlőkocsi vezetőfülkében ki ellenőrzi az élesztési folyamat (önteszt) befejezését jelző vörös háromszög megszűnését… (3.61.)**
- **Vonali tárolóhelyen szerelvényleadás után, ha a mkv a vezérlőkocsi jobb első tolóajtón hagyja el a vonatot… (3.161.)**
- **Vonali tárolás esetén a vonatszemélyzet felszerelési tárgyak leadásáról ki rendelkezik? (3.163.)**
- **A vonali tárolóhelyről kijönni… (3.164.)**
- **Lengőkábeles tárolóhelyről történő kihaladáskor a mkv… (3.172.)**
- **Lengőkábeles tárolóhelyről kocsiszíni kiállás üzemmódban, közvetlenül az indulás előtt az alábbiak közül a mkv miről köteles meggyőződni? (3.179.)**
- **Lengőkábeles tárolóhelyről kocsiszíni kiállás üzemmódban, a harmadik sín elérésétől számítva a szerelvénynek… (3.180.)**
- **Akkumulátoros üzemmódban mikor indítható a vonat? (3.178.)**
- **Az alábbiak közül melyik az akkumulátoros üzemmód jelzése? (3.178.)**
  -
- **Az alábbiak közül melyik a kocsiszíni kiállás üzemmódra történő átállás feltétele? (3.178.)**
- **A hasznosítási üzemmódot… (4.197.)**
- **A mkv az alábbiak szerint köteles indítani a vonatot… (4.202.)**
- **PA üzemmódban indítási szakaszban a START kapcsolóval kiváltott vészfékezés esetén, a vonat megállása után… (4.202.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis állítást! (4.205.)**
- **A plombált kapcsolók: (4.205.)**
- **Harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényleadáskor hol ellenőrzi a rögzítőfék befékezett állapotát a mkv? (3.159.)**
- **Rögzítőfék bekapcsolt állapota esetén, az állva tartó fék fékhenger nyomás értéke: (3.141.)**

- **Harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényleadáskor, amennyiben a vonatot a mkv csak a vezérlőkocsi utasterén keresztül tudja elhagyni… (3.160.)**
- **Forgalomból járműtelepre kiálló vonaton mikor kell a mkv-nek kikapcsolni a légkondicionálót, illetve az utastéri világítást, utastéri szellőzést kapcsolóját? (3.246.)**
- **Metrószerelvények M2 és az M3 metróvonalon történő közlekedésekor… (3.251.)**
- **Fordítóbrigáddal történő vonatfordítás esetén a hátsó fordító kötelessége: (3.230.)**
- **Szolgálati járda a fordítóvágányon megállt vonat bal oldala mellett van, és az új menetirány szerinti első vezérlőkocsi utasterében utas tartózkodik a mkv… (3.220.)**
- **Vonatfordítás, menetirányváltás esetén, amíg a kijárati jelző „Megállj!" jelzést mutat… (3.226.)**
- **Abban az esetben, ha az AVR a beavatkozás ellenére a vonatot az állomásban elhelyezett megállás helye jelzőn túl állította meg, és egy vagy több utastéri tolóajtó nincs az állomási peron mellett: (6.297.)**
- **Amennyiben ellenőrzött (PA, CMC) üzemben történő megállás után, a megállás helye jelzőnél, ajtónyitás engedély nincs… (4.213.)**
- **Az állomási behaladásakor a mkv köteles… (3.212.)**
- **A vonat „C" kategóriájú meghibásodás estén, ha a hiba nem hárítható el, utasokkal meddig közlekedhet? (5.257.)**
- **A vonat „A" kategóriájú meghibásodás esetén, ha a hiba nem hárítható el, utasokkal meddig közlekedhet? (5.263.)**
- **Ki engedélyezhet a mkv részére hibaelhárítást? (5.260.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv rendkívüli felülvizsgálatot kérni? (5.258.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv rendkívüli felülvizsgálatot kérni? (5.258.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv rendkívüli felülvizsgálatot kérni? (5.258.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv a vonat üzemképtelenségét megállapítani? (5.263.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv a vonat üzemképtelenségét megállapítani? (5.263.)**
- **Az alábbi meghibásodások közül mikor köteles a mkv a vonat üzemképtelenségét megállapítani? (5.263.)**
- **Tartalék vezérléssel való közlekedéskor a mkv köteles… (5.265.)**
- **Tartalék vezérléssel való közlekedéskor… (5.265.)**
- **Segély és meghibásodott vonat közlekedtetése esetén a fékvezetéki kapcsolatot… (5.281.)**

- **A segélyvonat tolja a hibás vonatot, a két vonat közötti fékvezetéki kapcsolat létrehozása után a segélyvonat vezetője lekapcsolja… (5.281.)**
- **A segélyvonat tolja a hibás vonatot, a két vonat közötti fékvezetéki kapcsolat létrehozása után a meghibásodott vonat mkv-je… (5.281.)**
- **Kitől köteles a mkv segélyvonatot kérni? (5.271.)**
- **Az alábbi esetek közül mikor köteles az mkv segélyvonatot kérni a KFM-től? (5.271.)**
- **Az alábbi esetek közül mikor köteles az mkv segélyvonatot kérni a KFM-től? (5.271.)**
- **Utasszállító vonaton az átjáró homlokajtók kireteszelését, a kireteszelés nyomógombot működtetetését: (6.289.)**
- **A mkv a KFM-en keresztül műszaki mentőcsoportot köteles kérni (6.291.)**
- **Abban az esetben, ha vonat úgy állt meg, hogy nem minden kocsi érkezett be az állomási utasperon mellé és nem lehet, vagy nem szabad a megállás helye jelzőig továbbítani… (6.297.)**
- **Minden menekítési folyamatot… (6.298.)**
- **Abban az esetben, ha a menekítési folyamat alatt a menekítő lejáró kinyitásra került… (6.305.)**
- **Abban az esetben, ha menekítési algoritmus nem szüntethető meg, és a vonat vezérkontrollerrel nem indítható… (6.306.)**
- **Amennyiben a vonat tűzjelzés miatt vezérkontrollerrel nem vezérelhető, az állomásba történő továbbítás érdekében a mkv köteles: (6.330.)**
- **Ha a tolatási mozgás során a szerelvény úgy állt meg, hogy annak egyetlen áramszedő saruja sem érintkezik a harmadik-sínnel, a mkv-nek… (7.341.)**
- **Tolatási mozgás elvégzésére… (7.344.)**
- **Az AVR próbafutás PA funkciópróbája… (8.359.)**
- **A próbafutás CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkció… (8.359.)**
- **A próbafutás CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkció… (8.359.)**
- **Az AVR próbafutás PA funkciópróbája… (8.359.)**
- **AVR próbafutás esetén az éberségi berendezés próbáját, az első és a második menetben kell elvégezni. Az állitás: (8.359.)**
- **A próbafutásvezetőt… (8.352.)**
- **Kikapcsolt (altatott) vonat, valamint vonatrész esetében a fékezőszelep üzembe helyezését… (9.380.)**
- **A szerelvénybe sorolt motorkocsik össze és szétcsatolásához kapcsolódó tolatási mozgások alatt történő megállást… (9.370.)**
- **A motorkocsik összecsatolása előtt a csatolásért felelős személy köteles meggyőződni arról, hogy… (9.372.)**
- **Fékezhetetlen kocsit csak… (9.382.)**
- **A szerelvénybe sorolt motorkocsik szétcsatolását… (9.380.**

- **A szerelvénybe sorolt motorkocsik szétcsatolásakor… (9.380.)**
- **Mekkora a segélyvonattal való közlekedés legnagyobb sebessége? (1.sz. melléklet)**
- **Mekkora a legnagyobb sebesség AVR-es próbafutás negyedik menetében? (1.sz. melléklet)**
- **Mekkora a legnagyobb sebesség műszaki vizsgálat céljából végzett mozgáspróba esetén? (1.sz. melléklet)**
- **Mekkora a legnagyobb sebesség próbapályán az éberségi próbája esetén? (8.359.)**
- **Mekkora a legnagyobb sebesség próbapályán, az éberségi berendezés sebességtúllépés elleni védelmének próbája esetén? (8.359.)**
- **Mekkora az akkumulátoros üzemmód alkalmazható legnagyobb sebessége? (3.180.)**
- **Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próbapálya jelző "Megállj!" jelzése előtt, a járműtelepi forgalmi szolgálattevő által kezdeményezett jelhiány esetén? (8.359.)**
- **Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próbapálya jelző "Megállj!" jelzése előtt, a kötelező megállás elmulasztása esetén? (8.359.)**
- **Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próbapálya-végszakasz jelző "Megállj!" jelzése előtt, a kötelező megállás elmulasztása esetén? (8.359)**
- **Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próbapálya jelző "Megállj!" jelzése előtti sebességtúllépés esetén? (8.359.)**
- **Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség, ha a vonat menetirány szerinti utolsó kocsijában meghibásodik a légfék vagy a K31-es csappal leselejtezésre kerül? (5.271.)**
- **Mikor kell alkalmazni a szerelvény rövidített átvételét? (3.96.)**
- **Vonali váltás esetén a vonatszemélyzet hol köteles várni a vonatát? (3.166.)**
- **Válassza ki a helyes állítást! (4.228.)**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 60 db vizsgakérdésből legalább 45 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

42. INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM IRÁNYÍTÓ ELTÉRÉSEK ALAPVIZSGA (BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/1-M1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 36 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 36 kérdés az „M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára” Szabályzatból,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 60 perc.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára

- Az Utasítás hatálya, tartalma, ismerete. (1.1. 1.4. 1.5. 1.6. 1.7. 1.9.)
- Szolgálati felelősség. (1.10. 1.18.)
- Szolgálatra jelentkezés, szolgálat ellátás. (1.20.)
- Szolgálati felettesek. (1.25.)
- Szolgálati út (1.26.)
- A vezetőfülke üzemen kívüli, illetve üzembe helyezett állapota. (1.31. 1.32.)
- Fékpróba, a fékpróba megtartása. (1.33.)
- Felszerelések. (1.35. 1.36.)
- A szerelvény átvétele és leadása, biztonsági ellenőrzése, tárolóhely ki- és behaladás. (2.38. 2.46-2.61. 2.64-2.66. 2.70-2.71. 2.76-88. 2.92.)
- A szerelvény tárolóhelyi ki- és behaladása. (2.96-2.97. 2.100-2.102. 2.104. 2.106-2.109.) Üzemszerű forgalom. (3.111-3.119. 3.121-3.136. 3.138-3.146. 3.148. 3.149. 3.151-3.160. 3.162. 3.163. 3.168.)

- Eltérés az üzemszerű forgalomtól. (4.174-4.182. 4.185. 4.187-4.192.)
- Rendkívüli események. (5.196. 5.197. 5.200. 5.201. 5.203. 5.209. 5.215.)
- Tolatás. (6.223. 6.231. 6.233. 6.235.)
- Próbafutás. (7.238.)
- A motorkocsik csatolása. (8.252. 8.256. 8.258-8.261.)
- Utastájékoztatás. (9.265. 9.266.)
- Munkavédelem. (10.274. 10.279. 10.280. 10.282. 10.286. 10.291. 10.292. 10.299.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

M3 METRÓVONAL V.1.SZOLGÁLATI SZABÁLYZATA A 81-717.2k és 81-714.2k típusú motorkocsikból összeállított Automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények Metró motorkocsivezetői számára

- **Mit tartalmaz az M3 Metróvonal V.1. Szolgálati szabályzata? (1.1.)**
- **Azoknak, akiknek a munkájához csak a Szabályzat részleges ismerete szükséges,… (1.7.)**
- **AVR-ben a vonaton alkalmazható üzemmódok: (2.37.)**
- **Az ellenőrzött üzemmódok kiválasztása a programszőnyeggel ellátott állomási vágányok (2.38.)**
- **A vonali tárolóhelyre bemenni… (3.134.)**
- **Amennyiben rendkívüli ok miatt a személyzetek egy csoportban történő belépése a tárolóhelyre nem lehetséges (3.134.)**
- **Amikor a vonali tárolóhelyről kilépő csoport minden munkavállalója az állomás peronjára érkezett, (3.164.)**
- **A vonali tárolóhelyről kijönni… (3.164.)**
- **A vonat fordítása történhet: (4.216-2.232.)**
- **Hogyan történik a vonat programszőnyeg nélküli vágányon történő fordítása? (4.217.)**
- **Mi a teendő, ha az ajtókulcs, vagy a kulcskészlet elveszik vagy használhatatlanná válik? (5.285.)**
- **Üzemidőben a mindkét vonalon közlekedő szerelvény… (4.250.)**
- **Metrószerelvények M2 és az M3 metróvonalon történő közlekedésekor.(4.251.)**
- **Szabad kézi vezetést CML üzemmódot csak addig szabad alkalmazni…(2.43.)**
- **Abban az esetben, ha az AVR a beavatkozás ellenére a vonatot az állomásban elhelyezett megállás helye jelzőn túl állította meg, és egy vagy több utastéri tolóajtó nincs az állomási peron mellett, ..(6.297.)**

- **Amennyiben ellenőrzött PA, CMC üzemben történő megállás után, a megállás helye jelzőnél, ajtónyitás engedély nincs ..(4.213.)**
- **Kitől köteles a mkv segélyvonatot kérni? (5.272.)**
- **Az alábbi esetek közül mikor köteles az mkv segélyvonatot kérni a KFM-től? (5.271.)**
- **Az alábbi esetek közül mikor köteles az mkv segélyvonatot kérni a KFM-től? (5.271.)**
- **Utasszállító vonaton az átjáró homlokajtók kireteszelését, a kireteszelés nyomógombot működtetetését…. (6.289.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis választ! (8.359.)**
- **A mkv a KFM-en keresztül műszaki mentőcsoportot köteles kérni: (6.291.)**
- **Minden menekítési folyamatot… (6.298.)**
- **Mikor szabad megkezdeni az utasok alagútban történő rendkívüli kiszállítását? (6.298.)**
- **Abban az esetben, ha vonat úgy állt meg, hogy nem minden kocsi érkezett be az állomási utasperon mellé és nem lehet, vagy nem szabad a megállás helye jelzőig továbbítani… (6.297.)**
- **Mi a teendő, ha feszültség alatt lévő szerelvényen tűz keletkezett? (6.321.)**
- **Az alábbiak közül válassza ki a hamis választ! (5.271.)**
- **Abban az esetben, ha a menekítési folyamat alatt a menekítő lejáró kinyitásra került… (6.305.)**
- **Ha a tolatási mozgás során a szerelvény úgy állt meg, hogy annak egyetlen áramszedő saruja sem érintkezik a harmadik-sínnel, a mkv-nek… (7.341.)**
- **Tolatási mozgás elvégzésére… (7.344.)**
- **Hol lehet próbafutást lebonyolítani és ki engedélyezheti? (8.347.)**
- **A próbafutásvezetőt… (8.352.)**
- **Miről és kinek kell jelentést tenni a próbafutás folyamán, az első menet végén? (8.359.)**
- **A próbafutás CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkció… (8.359.)**
- **A próbafutás CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkció… (8.359.)**

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 36 db vizsgakérdésből legalább 27 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

43. INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ TÉRSÉGI, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON, IPARVÁGÁNYON, KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA-HÁLÓZATON KÖZLEKEDÉS ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 6 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 3. FORGALMI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 4 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOKBÓL A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításból (VHF/106218-12021-ITM) 5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. és a 3. sz. Mellékletből,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának alkalmazása (1.1.1.)

Az utasítás hatálya (1.1.2.)

Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4.)

Az utasítás kezelése, előírásainak értelmezése (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Anyavágány (Líravágány)(1.2.2.)

- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- új Iparvágány (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.13.(1.2.12.))
- Kijárati jelző (1.2.19. (1.2.18.))
- Kocsirendező (1.2.20. (1.2.19.))
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.) törölve
- Mozdony (1.2.21.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Rögzítősaru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: forgalmi szolgálattevő) (1.2.33.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.35. (1.2.37.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet (továbbiakban: menet) (1.2.38).
- Tolatásvezető (1.2.39. (1.2.40.))
- Tolópad (1.2.40. (1.2.41.))
- Tolatás (1.2.43. (1.2.44.))
- Váltókezelő (1.2.51. (1.2.52.))
- Védőváltó (1.2.55. (1.2.56.))
- Vonat (1.2.56. (1.2.57.))
- Vonat eleje (1.2.57. (1.2.58.))
- Vonat vége (1.2.58. (1.2.59.))

új 1.2.60. Az utasítás szövegében előforduló kifejezések
a) élőszóval,
b) járműmegfutamodás
1.4. A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei
Alkalmasság. szakmai követelmény (1.4.1.)
Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)
1.5. Szolgálati magatartás
1.5.1. Felelősség
Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.5.2.4.)
Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.1.)
1.6. Vasútüzemi rend
Üzemi rend (1.6.1.)
Vasútüzemi munkaterület megvilágítása (1.6.2.)
Szolgálatátadás (1.6.4.)
1.7. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton
Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
új Változár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru és azok kulcsainak jelölése, kezelése (1.7.4.3.)

1.8. Saját vasúti jármű üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása
Vasúti járművek üzembentartása, vizsgálata (1.8.1.1.)

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
Rálátási távolság (2.1.7.)
Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
A jelzők csoportosítása (2.1.10.)
A jelzőárbócok színezése (2.1.12.)
Világítás (2.1.13.1.)
2.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások
Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (2.2.2., 2.2.2.1.)
Szabad a tolatás. (2.2.2.3.2.)
Tolatásjelzők (2.2.3.2., 2.2.3.3.)
Szabad a tolatás (2.2.3.4.2.)
új: A biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésének értelmezése (2.2.3.4.3.)
2.3. Váltójelzők és jelzéseik
Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.1.)
A váltók számozása (2.3.2.5.)
A váltójelzők jelzései (2.3.3.2.- 2.3.3.2.4.)(2.3.3.3.- 2.3.3.5. törölve, 2.3.3.6. lett a 2.3.3.3.)
A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.2.)
2.4. A Vágányzáró jelző és jelzései (2.4.1., 2.4.4.3.)
2.5. Vasúti járműmérleg jelző (2.5.1.)
2.6. Megállás helyének megjelölése
A Megállás helye jelző (2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.1.3.2.)
2.7. Az útátjárójelző (2.7.1.5.)
2.8. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (2.8.1.) (2.8.2.- 2.8.2.3. törölve)
2.9. A Biztonsági határjelző (2.9.2.)
2.11. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik
A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (2.11.2., új 2.11.2.1.)
A Lassúmenet előjelző (régi 2.11.3. törölve, 2.11.3.1.)
A Lassúmenet vége jelző (2.11.5., 2.11.5.2.)
A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése (régi 2.11.6. törölve, új 2.11.6., 2.11.6.1., 2.11.6.3.- 2.11.6.6.; régi 2.11.6.9. törölve, tartalma bedolgozva új 2.11.6.6.- ba)
2.12. Járhatatlan pályarészek fedezése
Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1., 2.12.1.2.)
Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)
Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3., 2.12.3.1.)

2.13. Munkaterületek fedezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton és a csatlakozó-, összekötő vasúti pályán (2.13.2.3.)
2.14. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan (2.14.3.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6.)
- Határig! (2.14.7.)

A kézijelzések alkalmazása(2.14.10.1.- 2.14.10.5.)
2.15. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
Figyelj! (2.15.1.1.)
Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik (2.15.6.)
2.16. Jelzések tolatást végző mozdonyokon (2.16.1.)
2.18.Üzemen kívüli, érvénytelen és használhatatlan jelzők
Üzemen kívüli jelzők (2.18.1.)
Érvénytelen jelzők (2.18.2., 2.18.2.1.)
Használhatatlan jelzők (2.18.3.)
2.19. Figyelmeztető jelek
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (2.19.2.2.)

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK
3.1. A váltók
3.1.1. A váltók alkatrészei
Az alkatrészek felsorolása (új 3.1.1.1.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állítószerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)
- új Váltózár (3.1.1.11.)

3.1.5. A váltók szabványos állása (3.1.5.1.)
3.1.6. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból
A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.2.)
3.1.7. A váltók állítása
A váltóállítás ideje (3.1.7.1., 3.1.7.1.1.)
Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)
3.1.8. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)
Alapszabály (3.1.8.1.1., 3.1.8.1.6.)
3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS
A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1.)
Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3.1.)
3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT
3.3.1. Általános rendelkezések
Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4.)
A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.- új 3.3.1.5.3.)
A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.1., 3.3.1.6.2.)
Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása (3.3.1.7.)
Egyidejű tolatások (3.3.1.8.1.)
Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)

Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10., 3.3.1.10.1; 3.3.1.10.2. törölve, bedolgozva 3.3.1.10.1.- be)
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon (3.3.1.11.1.)
Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13., 3.3.1.13.1.)
Tolatás útátjárón át (3.3.1.14.1., 3.3.1.14.2.)
Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása (3.3.1.15.)
A tolatóvágányút beállításának közlése (3.3.1.16., 3.3.1.16.1.)
Tolatási sebesség (3.3.1.17.)
Fékezési módok fékezése (3.3.1.18., új 3.3.1.18.2.)
Kézifékkel történő tolatás (régi 5.6.)
3.3.3.Tolatás mozdonnyal (közúti-vasúti járművel)
Mozdonyokra vonatkozó korlátozások (3.3.3.4., 3.3.3.4.2.)
3.4. Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méternél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon
Egyéb előírások (3.4.4.1.)
3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.2., 3.5.2.2., 3.5.4.1.)
Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.3.)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.)
Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11., 3.5.11.1.)
3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után (3.6.1., 3.6.1.1.)
új Védekezés mozdonynál (3.6.2.)
Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3.)
3.7.KOCSISÉRÜLÉSEK
Kisiklott kocsi (3.7.2., 3.7.2.1.,: törölve 3.7.2.3.)
3.10. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK
Lassúmenetek (3.9.1.1.4.)
Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
A vágányzár megkezdése, megszüntetése (3.9.2.6.)
3.13. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.3.)

4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1 Általános előírások
A mozdonyok személyzeti betöltése (4.1.4.)
A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (4.1.5.)
A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános- feltételei (4.1.6.)
A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános feltételei (4.1.7.)
Szolgálati magatartás, a szabályok betartása (4.1.11.)
Figyelési kötelezettség, rendelkezések végrehajtása (4.1.12.)törölve
A vezetőfülkében való tartózkodódás feltételei (4.1.13.)
Felelősség az üzemanyagok gazdaságos felhasználásáért (4.1.15.) törölve
Eljárás a mozdonyszemélyzet cselekvőképességének csökkenése, cselekvőképtelensége esetén (4.1.17.)
Jelzőlámpák kezelése (4.1.18.) törölve
Mozdonyok mozgása, mozgatása (4.1.21.)
Tűzoltó készülékek a mozdonyon (4.1.24.)
A tűzeset jelzése (4.1.26.)

Jelentkezés munkavégzésre (4.1.27.) törölve
A mozdonyvezető kötelessége jelentkezéskor (4.1.28.) törölve
Lejelentkezés szolgálat befejezésekor (4.1.29.)
Szállítási tilalom (4.1.33.)
A mozdonyszemélyzet magatartása tolatás/tartózkodás közben (4.1.38.)
Dohányzási tilalom (4.1.39.) törölve
A szolgálat befejezése utáni vizsgálat (4.1.40.)
4.2.Meghibásodás esetén követendő eljárás
A mozdony hibájának megszüntetése (4.2.1.)
Kerékabroncs és tengelytörés (4.2.5.)
Elmozdult vagy laza kerékabroncs (4.2.6.2.)
Lengéscsillapító sérülés (4.2.7.) törölve
Üzemképtelen vontatómotor szellőző (4.2.8.) törölve
Vontatómotor szellőző túláram (4.2.9.) törölve
Légsűrítő hibái (4.2.10.) törölve
Tengelyágy olvadás (4.2.12.) törölve
Ütközősérülés (4.2.13.)
Fogaskerékházból hallható kattogó, ropogó hang (4.2.16.) törölve
Hajtóműház, olajteknő sérülése (4.2.17.) törölve
Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmából (4.2.20.)
Hőnfutás (4.2.21.) törölve
Közlekedés behavazott pályán (4.2.23.) törölve
4.3.A dízelmozdonyok üzemeltetése
A dízelmozdony üzembe helyezésének feltételei (4.3.1.)
Munkavégzés a dízelmozdonyon (4.3.2.)
Rendellenességek a dízelmotornál (4.3.7.)
A védelmi berendezések hibái (4.3.8.) törölve
A hűtési rendszer hibái (4.3.9.- 4.3.9.2.) törölve
Hibák a villamos erőátviteli és segédüzemi rendszerekben (4.3.10.- 4.3.10.3.) törölve
Hibák a villamos vezérlési rendszerben (4.3.11.- 4.3.11.3.) törölve
Teendők hidraulikus hajtómű meghibásodása esetén (4.3.12.) törölve
Hidraulikus erőátvitelű mozdony vontatása (4.3.13.- 4.3.13.2.) törölve
Hidraulikus hajtómű kényszerüzeme (4.3.14.) törölve

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK
Mozdonyvezető teendői a fékberendezés üzembe helyezésekor (5.2.)
Kiegészítő vizsgálat tolatószolgálatban (5.3.)
A vontatójárművek kiegészítő fékberendezésének használata (5.4.)

1. sz. Melléklet
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

2. sz. Melléklet
VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK

3. sz. Melléklet
JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.1.
Milyen előírásokat kell alkalmazni az iparvágányokon?
Mely pályahálózaton kell még alkalmazni a sajátcélú vasúi pályahálózatra vonatkozó előírásokat?

1.1.2.
Hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása?

1.1.4.
Mely tartalmi követelményeket kell figyelembe venni és szerepeltetni a KSZU összeállításánál?
Iparvágány KSZU összeállításakor a szabályozást nem igénylő tartalmi követelményekre milyen előírás vonatkozik?
Milyen formai előírás vonatkozik a KSZU összeállítására?

1.1.6.
Milyen kötelezettsége van a vasútüzemi személyzetnek a részükre kiadott utasításokkal kapcsolatban?

1.2.2.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?
Az alábbiak közül melyik a Féksaru fogalma?
Mi célt szolgál a féksaru?
Mi a neve annak az eszköznek, amit Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál a járművek fékezésére és megállítására használnak?

1.2.11.
Kik között létesít kapcsolatot a hordozható rádió?
Melyik az az értekező berendezés, melynek segítségével kapcsolat létesíthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között?
Szükség esetén mire használható fel a hordozható rádió?

1.2.12.
Mi az iparvágány fogalma?

1.2.13.
Mi a jelzés?
Adhat-e figyelmeztetést a jelzés?

1.2.19.
Az alábbiak közül melyik a kijárati jelző fogalma?

1.2.20.
Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

1.2.21.

Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Mely esetben kell mozdonynak tekinteni a közúti-vasúti kétéltű járművet?
Az alábbiak közül melyik járműveket kell mozdonynak tekinteni?

1.2.24.
Mi a mozdonyrádió fogalma?

1.2.31.
Az alábbiak közül melyik a rögzítősaru fogalma?

1.2.32.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalma?

1.2.33.
Mely vasúti pályán szolgálatot teljesítő munkavállalóknak kell a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő rendelkezéseit végrehajtani?

1.2.38.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet fogalma?
Hol közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet?

1.2.40.
Milyen előírás vonatkozik a tolatásvezető tevékenységére?
Elláthatja-e a kocsirendezői feladatokat a tolatásvezető?

1.2.41.
Az alábbiak közül melyik a tolópad fogalma?
Milyen irányban mozgatható a tolópad?

1.2.44.
Mi a tolatás?
Minek minősül a vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása?

1.2.52.
Az alábbiak közül melyik a váltókezelő fogalma?

1.2.58.
Mi tekintünk a vonat elejének?

1.2.59.
Mit tekintünk a vonat végégnek?

1.2.60.
Mit értünk az „élőszóval” kifejezés alatt?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

1.4.1.
Mikor érvényesek a KRESZ előírásai a közúti-vasúti kétéltű járművek vezetőjére?

1.4.2.
Mely munkavállalókat kell a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan oktatni és beszámoltatni?

1.5.1.
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a munkavégzéssel kapcsolatos szabálytalanságot észlelő dolgozónak a helyzet megszüntetése után?
Az alábbiak közül mit kell jelenteni a KSZU-ban előírt dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

1.5.2.
Mikor nem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az űrszelvényen belül tartózkodni?

1.5.2.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni az a szolgálatot végzőnek, aki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

1.5.2.2.
Mely esetben szabad a vágányokon, az arra jogosultaknak is a kijelölt helyeken átjárniuk?

1.5.2.3.
Mit kell igénybe venni a vasúti járműveken történő átjárásra?
Mely dolgozóknak szabad elkerülhetetlen esetben a vágányon álló jármű alatt átbújni?

1.5.2.4.
Mely dolgozó köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni?
Mit kell tenni annak a dolgozónak, akit két vágány között az elsodrási határon belül egyszerre két irányból érkező vonat, menet, tolatási mozgás közrefog?

1.5.5.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat területén az ott szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?
Mely munkavállaló köteles az illetékes szervezeti egységtől a hiba sürgős megszüntetését kérni?
A testi épséget veszélyeztető hiba elhárítására ki köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van?

1.6.
Mit kötelesek tenni a vasútüzemi munkavállalók, ha illetéktelen személyek vasúti kocsikat akarnak mozgásba hozni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a vasútüzemi munkavállalóknak, ha megakadályozták, hogy illetéktelen személyek tartózkodjanak a vasúti járműveken?

1.6.1.
Kinek a hozzájárulásával szabad kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni?
Kinek a hozzájárulásával szabad a kijelölt átjáróhelyeken rakodást végezni?

1.6.2.
Kinek a részére is kell jelenteni a világítási zavarokat a karbantartókon kívül?

1.6.4.
Kik kötelesek folyamatos szolgálatátadás esetén írásban átadni a szolgálatot?
Milyen kötelessége van a részlegvezetőnek a szolgálatátadással kapcsolatban folytatólagos szolgálat esetén?
Mit kell tenni szolgálatátadás-átvételkor a balesetveszélyes hiányosságokkal kapcsolatban?

1.7.2.
Milyen anyaghalmot lehet a vágány sínszálain belül elhelyezni?
Milyen előírás vonatkozik a pálya mellett elhelyezett anyaghalmokra?

1.7.4.3.
Hogyan kell megjelölni a váltót egyenes állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni a váltót kitérő állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni az átszelési váltók kulcsait?
Hogyan kell megjelölni a váltózár másodkulcsokat?
Mely váltózárkulcs táblájának hátoldalán található pontbeütés?

1.8.1.1.
Mi a teendő, ha a rakodás céljára átadott járművön olyan sérülés van, ami miatt azt nem szabad megrakni?
Kinek a kell intézkednie a rakodásra átadott, de sérült járművek félreállításáról és az utána követendő eljárásról?

2. Jelzési előírások

2.1.1.
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?

2.1.2.
Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket adni?
Milyen előírás vonatkozik az alagutakban adott kézijelzésekre?

2.1.3.
Mely esetben szabad eltérni attól, hogy a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
Milyen előírás vonatkozik az eltérésre a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadás esetére?

2.1.5.
Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?
Mit kell tenni kétes előjelzés esetén?
Mi az eljárás kétes jelzés esetén?

2.1.6.
Mikor kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket szükség esetén maguknál tartani?
Kik a felelősek azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak?

2.1.7.
Hogy kell elhelyezni a főjelzőket?
Milyen előírás vonatkozik a főjelzőkön kívül más jelzők elhelyezésére?

2.1.8.
Mely esetben korlátozott a szabadlátás?

2.1.10.
Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból?

2.1.12.
Milyen az árbóc színezése a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőnek?
Mit jelez a vörös-fehér árbóc sávozás, amelynek fehér vízszintes sávját középen balról jobbra felfelé haladó keskeny kék sáv szakítja meg?

2.1.13.1.
Milyen szabály vonatkozik a jelzők kivilágítására?

2.2.2.
Mely közlekedéseket szabályozza a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők a sajátcélú vasúti pályahálózaton?
Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye?

2.2.3.2.
Milyenek lehetnek biztosítottság szempontjából a törpe tolatásjelzők?
Mi a biztosított tolatásjelző jellemzője?

2.2.3.3.
Mit jelez a tolatószemélyzet részére a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?
Mit jelez a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíl fölötti arab szám?
Mi jelzi a megközelítés méterben mért távolságát a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?

2.2.3.4.2.
Mit jelez a tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése?
A tolatásjelző mely jelzése jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is végezhető, az Utasításban előírt feltételek mellett?

2.2.3.4.3.

Hogyan kell értelmezni a biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzését?
Mely tolatásjelzők Szabad a tolatás! jelzése engedélyezi a tolatási mozgást a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is, jelen utasításban előírtak feltételek mellett?

2.3.2.5.
Mely váltón kell a váltójelzőn feltüntetni a váltó számát?
Hol kell feltüntetni a váltó számát ábralemezes váltójelzővel rendelkező váltón?
Hol kell feltüntetni a váltó számát forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál?
Mely váltónál kell a váltóállványon feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a megfelelő tartószerkezeten feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a váltóállítómű fedelén feltüntetni a váltó számát?

2.3.3.2.1.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

2.3.3.2.2.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.3.
A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.4.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?

2.3.3.4.
Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt?

2.3.3.5.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

2.4.1.
Mi a Vágányzáró jelző?
Mely esetben ad mindkét irány felé jelzést a Vágányzáró jelző?

2.4.4.3.
Mely esetben ad információt a Vágányzáró jelző Szabasd jelzése arról, hogy a fordítókorongot a menet részére rögzítették- e?

2.6.1.1.
Kell-e Megállás helye jelzőt alkalmazni sajátcélú vasúti pályahálózatokon a fedezendő útátjárók előtt az útsorompót kezelő dolgozó leszállása céljából?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a fedezendő útátjárók előtt, amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton az útsorompót kezelő dolgozót a kiszolgáló menet szállítja a helyszínre?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a csatlakozó vasúti pályán a fénysorompóval felszerelt útátjáró előtt vágányzárban, ha csatlakozó vasúti pályán a vonatérzékelést kikapcsolták?

Az összekötő vágányon lévő fénysorompó vonatérzékelését kikapcsolták a vágányzár időtartamára. A vágányzárban a munkavonatok nem érintik a fénysorompó kikapcsolt vonatérzékelő elemeit. Milyen jelzőt kell alkalmazni az útátjáró előtt?

2.6.1.3.2.
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása menettel történik? A sajátcélú vasúti pályán lévő Megállás helye jelző előtt meg kell-e állni?

2.7.1.5.
Kell-e Útátjárójelzőt elhelyezni sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévő, a kiszolgáló menet személyzete által helyből kezelt, útsorompóval felszerelt útátjárók előtt?

2.8.1.
Milyen jelzőt kell alkalmazni kétvágányú vasúti pályák esetén?

2.9.2.
Mely járművekre érvényes a Biztonsági határjelző?

2.11.2.
Milyen előírás vonatkozik az iparvágány egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás jelzésére?

2.11.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az értesítésre, ha a lassan bejárandó pályarész a sajátcélú vasúti pályán a vonatok, menetek fogadására, indítására kijelölt vágányokon van?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek tolatásvezetőjét?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek mozdonyvezetőjét?
Kinek kell a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjét értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről?

2.11.4. (2.11.5.)
Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző?
Hogyan halad a Lassúmenet vége jelző táblán az átló?

2.11.6.
Hol találhatók a lassan bejárandó pályarészek előírt jelzőkkel történő megjelölésének módozatai és az azokkal kapcsolatos rendelkezések?

2.11.6.1.
Hogyan kell értesíteni menet mozdonyvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?
Hogyan kell értesíteni menet tolatásvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?

2.11.6.3.

Kinek a részére kell jelentést tenni a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányát felfedező dolgozónak?

2.11.6.4.
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak. Ki fogja értesíteni a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét?
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak, s erről a kiszolgáló forgalmi állomás forgalmi szolgálatevőjét értesítették. Ki fogja értesíteni a KSZU-ban kijelölt belső vasútüzemi dolgozót?

2.11.6.5.
Kinek a feladata a lassúmenet jelzők hiányáról értesíteni a pályafelügyeletet ellátó szervezetet?

2.11.6.6.
Meddig kell Parancskönyvi rendelkezéssel értesíteni a menet tolatásvezetőjét a lassúmenet jelzők hiányáról?
A pályafelügyeletet ellátó szervezet az összekötő vágányon hiányzó lassúmenet jelzők pótlását a vasútüzem-vezetőnek bejelentette. Meddig kell értesíteni az induló vonatokat a jelzők hiányáról?

2.12.1.
Mely esetben kell értesíteni a kiszolgáló állomást a járhatatlan pályarészről?
Amennyiben az átadó-átvevő vágány járhatatlanná válik (nem teljes hosszban), hogyan kell értesíteni a menet tolatásvezetőjét?

2.12.1.2.
Hogy néz ki a Megállj! jelző?

2.12.2.
Kinek a részére kell jelenteni az eseményt, csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki?

2.12.3.
Kit köteles értesíteni a csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet a saját utasításaiban előírt módon?

2.13.2.3.
Ki köteles értesíteni a munkavezetőt, munkát végzőket menet várható érkezési idejéről?

2.14.3.
Hogyan kell adni sötétben a Lassan jelzést tolatás közben?
Melyik tolatás közben alkalmazható kézijelzést kell sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával adni a mozdonyvezető felé?

Melyik kézijelzés látható az ábrán?

2.14.5.
Hogyan kell adni a Gyorsíts! kézijelzést?
Mely jelzést kell az alábbi módon adni: „A szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.”

2.14.6.
Hol kell adni a Nyomás! jelzést?
Miért kell adni a Nyomás! jelzést?
Mely jelzést kell a kapcsolandó járművek mellett állva adni?

2.14.10.1.
Mi az eljárás, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható?

2.14.10.3.
Mikor kell biztosítani, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a részükre adott kézijelzéseket láthassa?

2.14.10.4.
Tolatás közben veszély esetét kivéve mely jelzések mellőzhetők, ha a tolatásvezető és mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van?
Mely esetben mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés- veszély esetét kivéve-?
Mi az eljárás, ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását?

2.14.10.5.
Mit és hogyan kell közölni a mozdonyvezetővel, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor nem közölni a távolságot, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást azonnal megállítani?
A tolatásvezető mikor köteles a tolatási mozgás azonnali megállítására intézkedni?

2.15.1.1.
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Milyen jelzést kell adni az útátjáróhoz történő közeledéskor, ha adását személy-, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi?

2.15.6.

Mi az eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban?

2.16.1.
Mely mozdonyt kell egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni?

2.18.1.
Melyek az üzemen kívüli jelzők?
Mit kell tenni az Üzemen kívüli fényjelzőkkel?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz az üzemi kívüli jelzőkre?

2.18.2.
Az alábbiak közül mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni, ha jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávos ferde keresztet — érvénytelenítő jelzést —erősítettek?

2.18.2.1.
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a kiszolgáló állomást, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.18.3.
Kinek köteles jelentést tenni a jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló?
Kinek a kötelessége a jelző használhatatlansága esetén a hiba megszüntetésére történő intézkedés?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást a jelző használhatatlansága esetén, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Kinek kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.19.2.2.
Mit jelez az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel?
Hogyan lehet jelezni az Űrszelvénybe nyúló létesítményt?
Mire figyelmezteti az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a mellette elhaladó vagy az ott tartózkodó személyeket?

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1.1.1.
Az alábbiak közül melyik a váltó alkatrészének helyes megnevezése?

3.1.1.8.
Mely szerkezet az, ami a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tősíntől?

3.1.1.9.
Mik az állítószerkezet?

3.1.1.10.
Mit jelez a váltójelző?

3.1.1.11.
Mi a váltózár?

3.1.5.1.
Mi a váltó szabványos állása?
Hol kerül feltüntetésre a váltón a szabványos állása?
Milyen állásban kell lenni egyidejű tolatáskor a védőváltóknak?

3.1.6.1.
Az alábbiak közül melyik feltétel nem szerepel a forgalmi szempontú váltó használhatóság feltételek között?

3.1.6.4.2.
Kinek kell jelenteni a váltó használhatatlanságát?

3.1.7.1.
Milyen időben kell állítani a váltókat a menet részére?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz a váltóállításra?

3.1.7.2.
Mi a váltófelvágás?
Az alábbiak közül mely állítás igaz a váltófelvágásra?

3.1.7.2.1.
Mit kell tenni, ha a váltót felvágják?

3.1.7.2.2.
Mi az eljárás váltófelvágás után?

3.1.7.2.3.
Ki köteles a felvágott váltót megvizsgálni?
A csatlakozó vasúti pályán lévő váltót felvágják. Ki köteles a váltó a használhatóság forgalmi szempontjából megvizsgálni?
Mi az eljárás, ha a felvágott váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást, ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.1.8.1.1.
Mi a váltóellenőrzés?
Miről kell meggyőződni minden tolatási mozgás megkezdése előtt?

3.1.8.1.6.
Kiknek és honnan kell a váltók helyes állását és a vágányutat megfigyelni?

3.2.1.
Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések?
Az Utasításban mi a fénysorompó?

Az Utasításban mi az útsorompó?
Milyen előírás vonatkozik a sorompók lezárására?
Milyen előírás vonatkozik a jelzőőrre?

3.2.3.1.
Mi az eljárás, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen dolgozó nem végez szolgálatot?
Hogyan kell eljárni, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, és a jelzőőrt (sorompókezelőt) a vonat vagy a menet szállítja a helyszínre?

3.3.1.3.
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

3.3.1.4.
Ki köteles irányítani a tolatásvezetők munkáját, ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot?

3.3.1.5.
Milyen helyen köteles tartózkodni a tolatásvezető?

3.3.1.5.1.
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Milyen kötelessége van a tolatás megkezdéséről értesítést adó munkavállalónak?

3.3.1.5.2.
Mitől független a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti meggyőződési kötelezettsége?

3.3.1.5.3.
Mi a tolatás vezetőjének a kötelessége a mozdonyvezető felé?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?
Az alábbiak közül milyen módon NEM lehet felhatalmazni a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?
Az alábbiak közül hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

3.3.1.6.2.
Mit nem szabad tolatás közben?

3.3.1.7.
Milyen szabály vonatkozik az átadó-átvevő, továbbá a vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágány, tolatásra történő felhasználására?

3.3.1.9.
Mely vágányokon végzett tolatás esetén kell a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a pedig távozásra utasítani?

3.3.1.10.
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

3.3.1.10.1.
Milyen előírás vonatkozik az ütközőhiányos jármű kapcsolására?

3.3.1.11.1.
Milyen előírás vonatkozik a váltókra, ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtenek le?

3.3.1.13.
Hogyan szabad tolatni a vasúti járműmérlegen?

3.3.1.13.1.
Mit nem szabad vasúti járműmérlegeken?

3.3.1.14.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompóval felszerelt közúti, valamint üzemi útátjárón történő tolatásra?
Mi az eljárás, ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik?
Milyen teendője van annak a munkavállalónak, aki az akadályt először észreveszi?

3.3.1.14.2.
Milyen szabály vonatkozik a tolatásra útsorompóval fel nem szerelt útátjárón, valamint sorompóval felszerelt útátjárón, ha az útsorompó használhatatlanná vált?
Kitől kell kérni a jelzőőrök kirendelését?
Ki köteles jelzőőr azonnali kirendeléséről gondoskodni az útsorompó használhatatlansága esetén?
Ki határozza meg a közúti Megállj! jelzés adásához szükséges jelzőeszközök használaton kívüli őrzési helyét?

3.3.1.15.

Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?

3.3.1.16.
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor adhat engedélyt a tolatásvezető a tolatási mozgás megkezdésére vagy folytatására?

3.3.1.16.1.
Mit kötelesek figyelni a tolatószemélyzet tagjai a váltóra haladás előtt, ha a látási viszonyok lehetővé teszik?

3.3.1.17.
Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

3.3.1.18.
Hogyan történhet a járművek fékezése tolatás közben?
Mi az eljárás, ha a tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják?
Mikor kell egyszerűsített fékpróbát tartani?
Mit kell csinálni az egyszerűsített fékpróba előtt?
Miből áll az egyszerűsített fékpróba?
Melyik járművek befékezési és oldási vizsgálatából az egyszerűsített fékpróba?
Ki(k) jogosult(ak) egyszerűsített fékpróbát tartani?

3.3.3.4.
Hol nem szabad homokolni a mozdonnyal?

3.4.4.1.
Ki köteles fokozottan ellenőrizni a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészeken történő tolatásokat?

3.5.2.
Mikor kell szoros kapcsolást létesíteni?
Milyen kapcsolást kell alkalmazni kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek kapcsolásakor?

3.5.2.2.
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal, ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog?
Mely esetben kell a nem használt csavarkapcsot a szabad vonóhorogba akasztani?

3.5.6.
Mikor kell merev kapcsolórúddal kapcsolni?

3.5.11.
Hol kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben?

3.5.11.1.
Mikor végezhet további mozgást a mozdonyvezető, ha a tolatást a tolatásvezető egyedül végzi?

3.6.1.
A sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?
A sajátcélú vasúti pályára érkezett menetnél hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

3.6.1.1.
Milyen módon kell a forgóvázas kocsik esetén az alátétfákat elhelyezni a járműmegfutamodás elleni védekezéskor?

3.6.2.
Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
A mozdonyon a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni?
Mozdony esetén a járműmegfutamodás elleni védekezést rögzítősaruval kell elvégezni. Milyen előírás vonatkozik a rögzítősaruk elhelyezésére?
Mi a teendő, ha a vontatójármű vezetője eltávozik a járműtől?
Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek a mozdony járműmegfutamodás elleni védelmével kapcsolatban?

3.6.3.
Kinek kell ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni a tolatásvezetőn kívül, tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatban?

3.8.1.
Mely járművet kell kisiklottnak tekinteni?

3.8.1.1.
Ki köteles megvizsgálni a kisiklott jármű futóképességét?

3.10.1.4.
Kit kell értesíteni annak a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel?
Mi az eljárás, ha a sérült pályarészt felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni?
Kinek a feladata a sérült pályarészről a pályafelügyeletet ellátót értesíteni?
Kinek a részére kell jelentést tennie az előre nem látott vágányzárat megállapító munkavállalónak?

3.13.3.
Kinek a részére kell haladéktalanul jelentést tenni minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat?

4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1.4.
Milyen előírás vonatkozik a szállított jármű/járművek kísérésére, ha a menetet továbbító mozdony mozdonyvezetője a vonatban szállított járművek vonatkozásában hatósági képesítéssel, a mozdonyra érvényes típusismerettel rendelkezik?

4.1.5.
Hol teljesít egyedül szolgálatot a mozdonyvezető?

4.1.6.
Az alábbiak közül mivel kell rendelkezni a mozdonyvezetőnek, hogy beosztható legyen mozdonyszolgálatra?
Milyen dolgozók oszthatók be mozdonyszolgálatra?

4.1.11.
Mi a mozdonyszemélyzet fő feladata?
Köteles-e a mozdonyszemélyzet az utasításokhoz kiadott módosításokat életbelépésüknek megfelelően helyesbíteni?

4.1.12.
Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

4.1.15.
Mi az eljárás, ha a mozdony mozgása közben a vezetőfülkében szolgálatot teljesítő mozdonyvezető cselekvőképessége valamely okból annyira csökken, hogy a pályát, a jelzéseket nem tudja kétséget kizáróan megfigyelni, vagy a mozdonyt nem tudja biztonságosan vezetni?

4.1.18.
Milyen módon nem szabad rájárni a fordítókorongra mozdonnyal?

4.1.21.
Mennyi tűzoltó készüléknek kell a mozdonyon lenni?

4.1.23.
Kinek kell a keletkezett járműtüzet haladéktalanul bejelenteni?
Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek lejelentkezéskor?

4.1.24.
Miről kell Eseménykönyvben írásbeli jelentést tenni?

4.1.28.
Mit lehet még szállítani a mozdonyon, a mozdonyszemélyzet személyes használatára szolgáló tárgyakon, anyagokon (élelmiszer) kívül?

4.1.33.
Mikor kell meggyőződni arról, hogy a tengelyágyaknál, csapágyaknál, mozgó alkatrészeknél és a kerékabroncsoknál nem mutatkozik-e a szokottnál

nagyobb hőmérsékletű vagy üzemveszélyes melegedés, érzékelhető sérülés, rendellenesség?
Kinek kell jelenteni minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja?

4.1.34.
Mit kell bejegyezni az Üzemnaplóba?

4.2.1.
Hogyan kell eljárni a járművek hibájának elhárítása során?

4.2.5.
Mi az eljárás keréktárcsaagy lazulása esetén?

4.2.6.2.
Mi az eljárás, ha az abroncs lazának minősül?

4.2.8.
Mi a teendő akkor, ha az ütköző(k) leesésétől nem kell tartani?

4.2.13.
Kinek a részére kell bejelenteni a menet közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt?
Mi az eljárás, ha csapágy hőnfutott?

4.2.16.
Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t eléri?
Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t meghaladja?
Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 15 cm-t meghaladja?

4.3.1.
Mi az eljárás az üzembe helyezéskor - a dízelmotor indítása előtt -?

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

5.2.
Hogyan kell a kiegészítő fékberendezés működésének vizsgálatát végezni átvételkor?
Mely fékberendezés működésének vizsgálatát kell fékezéssel és oldással a fékhenger nyomásmérőn megfigyelni?
Hogyan kell a fékberendezés befékezésének vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?
Milyen követelményt kell teljesíteni a mozdony fékberendezésének átvétek esetén a befékezés vizsgálatakor?
Hogyan kell a fékberendezés oldásának vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?
Hogyan kell elvégezni a fékberendezés vizsgálatát átvételkor a közúti-vasúti járműveknél?
Mely járműveknél kell fékberendezés vizsgálatát a kezelési utasításban szabályozott módon elvégezni?

5.3.

Mikor kell használni a vontatójárművek kiegészítő fékberendezését?

2. sz. Melléklet
Veszélyességi bárcák

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Mi a neve a képen látható bárcának?

3. sz. Melléklet
Milyen színű az RSZ bárca?
Milyen színű a sérülési bárca?

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

44. INFRASTRUKTÚRA: ÁLTALÁNOS FORGALMI ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 32 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 3. FORGALMI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 2 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOKBÓL A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításból (VHF/106218-12021-ITM) 5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. és a 3. sz. Mellékletből,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának alkalmazása (1.1.1.)

Az utasítás hatálya (1.1.2.)

Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4.)

Az utasítás kezelése, előírásainak értelmezése (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Anyavágány (Líravágány)(1.2.2.)
- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)

- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- új Iparvágány (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.13. (1.2.12.))
- Kijárati jelző (1.2.19. (1.2.18.))
- Kocsirendező (1.2.20. (1.2.19.))
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)(törölve)
- Mozdony (1.2.21.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Rögzítősaru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: forgalmi szolgálattevő) (1.2.33.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.35. (1.2.37.))
- Tolatásvezető (1.2.39. (1.2.40.))
- Tolópad (1.2.40. (1.2.41.))
- Tolatás (1.2.43. (1.2.44.)
- Váltókezelő (1.2.51. (1.2.52.))
- Védőváltó (1.2.55. (1.2.56.))
- Vonat (1.2.56. (1.2.57.))
- Vonat eleje (1.2.57. (1.2.58.))
- Vonat vége (1.2.58. (1.2.59.)

új 1.2.60. Az utasítás szövegében előforduló kifejezések
a) élőszóval,
b) járműmegfutamodás
1.4. A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei
Alkalmasság. szakmai követelmény (1.4.1.)
Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)
1.5. Szolgálati magatartás
1.5.1. Felelősség
Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.5.2.4.)
Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.1.)
1.6. Vasútüzemi rend
Üzemi rend (1.6.1.)
Vasútüzemi munkaterület megvilágítása (1.6.2.)
Szolgálatátadás (1.6.4.)
1.7. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton
Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
új Változár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru és azok kulcsainak jelölése, kezelése (1.7.4.3.)
1.8. Saját vasúti jármű üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása
Vasúti járművek üzembentartása, vizsgálata (1.8.1.1.)

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)

A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)

Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)

A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)

Rálátási távolság (2.1.7.)

Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)

A jelzők csoportosítása (2.1.10.)

A jelzőárbócok színezése (2.1.12.)

Világítás (2.1.13.1., 2.1.13.3.)

2.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások

Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (2.2.2., 2.2.2.1.)

Szabad a tolatás. (2.2.2.3.2.)

Tolatásjelzők (2.2.3.2., 2.2.3.3.)

Szabad a tolatás (2.2.3.4.2.)

új: A biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésének értelmezése (2.2.3.4.3.)

2.3. Váltójelzők és jelzéseik

Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.1.)

A váltók számozása (2.3.2.5.)

A váltójelzők jelzései (2.3.3.2.- 2.3.3.2.4.)(2.3.3.3.- 2.3.3.5. törölve, 2.3.3.6. lett a 2.3.3.3.)

A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.2.)

2.4. A Vágányzáró jelző és jelzései (2.4.1., 2.4.4.3.)

2.5. Vasúti járműmérleg jelző (2.5.1.)

2.6. Megállás helyének megjelölése

A Megállás helye jelző (2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.1.3.2.)

2.8. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (2.8.1.) (2.8.2.- 2.8.2.3. törölve)

2.9. A Biztonsági határjelző (2.9.2.)

2.11. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik

A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (2.11.2., új 2.11.2.1.)

A Lassúmenet előjelző (régi 2.11.3. törölve, 2.11.3.1.)

A Lassúmenet vége jelző (2.11.5., 2.11.5.2.)

A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése (régi 2.11.6. törölve, új 2.11.6., 2.11.6.1., 2.11.6.3.- 2.11.6.6.; régi 2.11.6.9. törölve, tartalma bedolgozva új 2.11.6.6.- ba)

2.12. Járhatatlan pályarészek fedezése

Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1., 2.12.1.2.)

Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3., 2.12.3.1.)

2.13. Munkaterületek fedezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton és a csatlakozó-, összekötő vasúti pályán (2.13.2.3.)

2.14. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Lassan (2.14.3.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)

- Nyomás! (2.14.6.)
- Határig! (2.14.7.)

A kézijelzések alkalmazása(2.14.10.1.- 2.14.10.5.)
2.15. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
Figyelj! (2.15.1.1.)
Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik (2.15.6.)
2.16. Jelzések tolatást végző mozdonyokon (2.16.1.)
2.17. A jelzőőrök közúti jelzései (2.17.1.1.)
2.18.Üzemen kívüli, érvénytelen és használhatatlan jelzők
Üzemen kívüli jelzők (2.18.1.)
Érvénytelen jelzők (2.18.2., 2.18.2.1.)
Használhatatlan jelzők (2.18.3.)
2.19. Figyelmeztető jelek
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (2.19.2.2.)

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK
3.1. A váltók
3.1.1. A váltók alkatrészei
Az alkatrészek felsorolása (új 3.1.1.1.)
Feles állás (3.1.1.4.)
Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
Állítószerkezetek (3.1.1.9.)
Váltójelző (3.1.1.10.)
Váltózár (3.1.1.11.)
3.1.5. A váltók szabványos állása (3.1.5.1.)
3.1.6. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból
A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával (3.1.6.3.1.)
A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.2.)
3.1.7. A váltók állítása
A váltóállítás ideje (3.1.7.1., 3.1.7.1.1.)
Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)
3.1.8. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)
Alapszabály (3.1.8.1.1., 3.1.8.1.6.)
3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS
A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1.- 3.2.1.3.)
Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3., 3.2.3.1.)
3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT
3.3.1. Általános rendelkezések
Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4.)
A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.- új 3.3.1.5.3.)
A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.1., 3.3.1.6.2.)
Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása (3.3.1.7.)
Egyidejű tolatások (3.3.1.8.1.)
Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10., 3.3.1.10.1; 3.3.1.10.2. törölve, bedolgozva 3.3.1.10.1.- be)
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon (3.3.1.11.1.)

Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13., 3.3.1.13.1.)
Tolatás útátjárón át (3.3.1.14.1., 3.3.1.14.2.)
Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása (3.3.1.15.)
A tolatóvágányút beállításának közlése (3.3.1.16., 3.3.1.16.1.)
Tolatási sebesség (3.3.1.17.)
Fékezési módok fékezése (3.3.1.18., új 3.3.1.18.2.)
Kézifékkel történő tolatás (régi 5.6.)
3.3.2. Tolatás emberi erővel (3.3.2.1., 3.3.2.4.)
Mozdonyokra vonatkozó korlátozások (3.3.3.4., 3.3.3.4.2.)
3.4. Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méternél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon
Egyéb előírások (3.4.4.1.)
3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.2., 3.5.2.2., 3.5.4.1.)
Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.3.)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.)
Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11., 3.5.11.1.)
3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után (3.6.1., 3.6.1.1.)
új Védekezés mozdonynál (3.6.2.)
Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3.)
3.7.KOCSISÉRÜLÉSEK
Kisiklott kocsi (3.7.2., 3.7.2.1.,: törölve 3.7.2.3.)
3.10. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK
Lassúmenetek (3.9.1.1.4.)
Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.1.)
A vágányzár megkezdése, megszüntetése (3.9.2.6.)
3.13. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.3.)

4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1 Általános előírások
A mozdonyok személyzeti betöltése (4.1.4.)
A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (4.1.5.)
A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános- feltételei (4.1.6.)
A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános feltételei (4.1.7.)
Szolgálati magatartás, a szabályok betartása (4.1.11.)
Figyelési kötelezettség, rendelkezések végrehajtása (4.1.12.)törölve
A vezetőfülkében való tartózkodódás feltételei (4.1.13.)
Felelősség az üzemanyagok gazdaságos felhasználásáért (4.1.15.) törölve
Eljárás a mozdonyszemélyzet cselekvőképességének csökkenése, cselekvőképtelensége esetén (4.1.17.)
Jelzőlámpák kezelése (4.1.18.) törölve
Mozdonyok mozgása, mozgatása (4.1.21.)
Tűzoltó készülékek a mozdonyon (4.1.24.)
A tűzeset jelzése (4.1.26.)
Jelentkezés munkavégzésre (4.1.27.) törölve
A mozdonyvezető kötelessége jelentkezéskor (4.1.28.) törölve

Lejelentkezés szolgálat befejezésekor (4.1.29.)
Szállítási tilalom (4.1.33.)
A mozdonyszemélyzet magatartása tolatás/tartózkodás közben (4.1.38.)
Dohányzási tilalom (4.1.39.) törölve
A szolgálat befejezése utáni vizsgálat (4.1.40.)
4.2.Meghibásodás esetén követendő eljárás
A mozdony hibájának megszüntetése (4.2.1.)
Kerékabroncs és tengelytörés (4.2.5.)
Elmozdult vagy laza kerékabroncs (4.2.6.2.)
Lengéscsillapító sérülés (4.2.7.) törölve
Üzemképtelen vontatómotor szellőző (4.2.8.) törölve
Vontatómotor szellőző túláram (4.2.9.) törölve
Légsűrítő hibái (4.2.10.) törölve
Tengelyágy olvadás (4.2.12.) törölve
Ütközősérülés (4.2.13.)
Fogaskerékházból hallható kattogó, ropogó hang (4.2.16.) törölve
Hajtóműház, olajteknő sérülése (4.2.17.) törölve
Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzet észlelése alkalmából (4.2.20.)
Hőnfutás (4.2.21.) törölve
Közlekedés behavazott pályán (4.2.23.) törölve
4.3.A dízelmozdonyok üzemeltetése
A dízelmozdony üzembe helyezésének feltételei (4.3.1.)
Munkavégzés a dízelmozdonyon (4.3.2.)
Rendellenességek a dízelmotornál (4.3.7.)
A védelmi berendezések hibái (4.3.8.) törölve
A hűtési rendszer hibái (4.3.9.- 4.3.9.2.) törölve
Hibák a villamos erőátviteli és segédüzemi rendszerekben (4.3.10.- 4.3.10.3.) törölve
Hibák a villamos vezérlési rendszerben (4.3.11.- 4.3.11.3.) törölve
Teendők hidraulikus hajtómű meghibásodása esetén (4.3.12.) törölve
Hidraulikus erőátvitelű mozdony vontatása (4.3.13.- 4.3.13.2.) törölve
Hidraulikus hajtómű kényszerüzeme (4.3.14.) törölve

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK
Mozdonyvezető teendői a fékberendezés üzembe helyezésekor (5.2.)
Kiegészítő vizsgálat tolatószolgálatban (5.3.)
A vontatójárművek kiegészítő fékberendezésének használata (5.4.)

1. sz. Melléklet
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI
2. sz. Melléklet
VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK
3. sz. Melléklet
JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

1.1.1.
Milyen előírásokat kell alkalmazni az iparvágányokon?
Mely pályahálózaton kell még alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásokat?

1.1.2.
Hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása?

1.1.4.
Mely tartalmi követelményeket kell figyelembe venni és szerepeltetni a KSZU összeállításánál?
Iparvágány KSZU összeállításakor a szabályozást nem igénylő tartalmi követelményekre milyen előírás vonatkozik?
Milyen formai előírás vonatkozik a KSZU összeállítására?

1.1.6.
Milyen kötelezettsége van a vasútüzemi személyzetnek a részükre kiadott utasításokkal kapcsolatban?

1.2.2.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?
Az alábbiak közül melyik a Féksaru fogalma?
Mi célt szolgál a féksaru?
Mi a neve annak az eszköznek, amit Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál a járművek fékezésére és megállítására használnak?

1.2.11.
Kik között létesít kapcsolatot a hordozható rádió?
Melyik az az értekező berendezés, melynek segítségével kapcsolat létesíthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között?
Szükség esetén mire használható fel a hordozható rádió?

1.2.12.
Mi az iparvágány fogalma?

1.2.13.
Mi a jelzés?
Adhat-e figyelmeztetést a jelzés?
Az alábbiak közül melyik a kijárati jelző fogalma?

1.2.20.
Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

1.2.21.
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Mely esetben kell mozdonynak tekinteni a közúti-vasúti kétéltű járművet?
Az alábbiak közül melyik járműveket kell mozdonynak tekinteni?

1.2.24.
Mi a mozdonyrádió fogalma?

1.2.31.
Az alábbiak közül melyik a rögzítősaru fogalma?

1.2.32.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalma?

1.2.33.
Mely vasúti pályán szolgálatot teljesítő munkavállalóknak kell a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő rendelkezéseit végrehajtani?

1.2.38.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet fogalma?
Hol közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet?

1.2.40.
Milyen előírás vonatkozik a tolatásvezető tevékenységére?
Elláthatja-e a kocsirendezői feladatokat a tolatásvezető?

1.2.41.
Az alábbiak közül melyik a tolópad fogalma?
Milyen irányban mozgatható a tolópad?

1.2.44.
Mi a tolatás?
Minek minősül a vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása?

1.2.52.
Az alábbiak közül melyik a váltókezelő fogalma?

1.2.58.
Mi tekintünk a vonat elejének?

1.2.59.
Mit tekintünk a vonat végégnek?

1.2.60.
Mit értünk az „élőszóval” kifejezés alatt?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

1.4.1.
Mikor érvényesek a KRESZ előírásai a közúti-vasúti kétéltű járművek vezetőjére?

1.4.2.

Mely munkavállalókat kell a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan oktatni és beszámoltatni?

1.5.1.
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a munkavégzéssel kapcsolatos szabálytalanságot észlelő dolgozónak a helyzet megszüntetése után?
Az alábbiak közül mit kell jelenteni a KSZU-ban előírt dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

1.5.2.
Mikor nem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az űrszelvényen belül tartózkodni?

1.5.2.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni az a szolgálatot végzőnek, aki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

1.5.2.2.
Mely esetben szabad a vágányokon, az arra jogosultaknak is a kijelölt helyeken átjárniuk?

1.5.2.3.
Mit kell igénybe venni a vasúti járműveken történő átjárásra?
Mely dolgozóknak szabad elkerülhetetlen esetben a vágányon álló jármű alatt átbújni?

1.5.2.4.
Mely dolgozó köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni?
Mit kell tenni annak a dolgozónak, akit két vágány között az elsodrási határon belül egyszerre két irányból érkező vonat, menet, tolatási mozgás közrefog?

1.5.5.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat területén az ott szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?
Mely munkavállaló köteles az illetékes szervezeti egységtől a hiba sürgős megszüntetését kérni?
A testi épséget veszélyeztető hiba elhárítására ki köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van?

1.6.
Mit kötelesek tenni a vasútüzemi munkavállalók, ha illetéktelen személyek vasúti kocsikat akarnak mozgásba hozni?

Kinek a részére kell jelentést tenni a vasútüzemi munkavállalóknak, ha megakadályozták, hogy illetéktelen személyek tartózkodjanak a vasúti járműveken?

1.6.1.
Kinek a hozzájárulásával szabad kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni?
Kinek a hozzájárulásával szabad a kijelölt átjáróhelyeken rakodást végezni?

1.6.2.
Kinek a részére is kell jelenteni a világítási zavarokat a karbantartókon kívül?

1.6.4.
Kik kötelesek folyamatos szolgálatátadás esetén írásban átadni a szolgálatot?
Milyen kötelessége van a részlegvezetőnek a szolgálatátadással kapcsolatban folytatólagos szolgálat esetén?
Mit kell tenni szolgálatátadás-átvételkor a balesetveszélyes hiányosságokkal kapcsolatban?

1.7.2.
Milyen anyaghalmot lehet a vágány sínszálain belül elhelyezni?
Milyen előírás vonatkozik a pálya mellett elhelyezett anyaghalmokra?

1.7.4.3.
Hogyan kell megjelölni a váltót egyenes állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni a váltót kitérő állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni az átszelési váltók kulcsait?
Hogyan kell megjelölni a váltózár másodkulcsokat?
Mely váltózárkulcs táblájának hátoldalán található pontbeütés?

1.8.1.1.
Mi a teendő, ha a rakodás céljára átadott járművön olyan sérülés van, ami miatt azt nem szabad megrakni?
Kinek a kell intézkednie a rakodásra átadott, de sérült járművek félreállításáról és az utána követendő eljárásról?

2. Jelzési előírások

2.1.1.
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?

2.1.2.
Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket adni?
Milyen előírás vonatkozik az alagutakban adott kézijelzésekre?

2.1.3.
Mely esetben szabad eltérni attól, hogy a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Milyen előírás vonatkozik az eltérésre a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadás esetére?

2.1.5.
Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?
Mit kell tenni kétes előjelzés esetén?
Mi az eljárás kétes jelzés esetén?

2.1.6.
Mikor kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket szükség esetén maguknál tartani?
Kik a felelősek azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak?

2.1.7.
Hogy kell elhelyezni a főjelzőket?
Milyen előírás vonatkozik a főjelzőkön kívül más jelzők elhelyezésére?

2.1.8.
Mely esetben korlátozott a szabadlátás?

2.1.10.
Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból?

2.1.12.
Milyen az árbóc színezése a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőnek?
Mit jelez a vörös-fehér árbóc sávozás, amelynek fehér vízszintes sávját középen balról jobbra felfelé haladó keskeny kék sáv szakítja meg?

2.1.13.1.
Milyen szabály vonatkozik a jelzők kivilágítására?

2.1.13.3.
Ki a felelős a jelzők, jelzőeszközök kivilágításáért?

2.2.2.
Mely közlekedéseket szabályozza a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők a sajátcélú vasúti pályahálózaton?
Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye?

2.2.3.2.
Milyenek lehetnek biztosítottság szempontjából a törpe tolatásjelzők?
Mi a biztosított tolatásjelző jellemzője?

2.2.3.3.
Mit jelez a tolatószemélyzet részére a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?
Mit jelez a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíl fölötti arab szám?

Mi jelzi a megközelítés méterben mért távolságát a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?

2.2.3.4.2.
Mit jelez a tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése?
A tolatásjelző mely jelzése jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is végezhető, az Utasításban előírt feltételek mellett?

2.2.3.4.3.
Hogyan kell értelmezni a biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzését?
Mely tolatásjelzők Szabad a tolatás! jelzése engedélyezi a tolatási mozgást a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is, jelen utasításban előírtak feltételek mellett?

2.3.2.5.
Mely váltón kell a váltójelzőn feltüntetni a váltó számát?
Hol kell feltüntetni a váltó számát ábralemezes váltójelzővel rendelkező váltón?
Hol kell feltüntetni a váltó számát forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál?
Mely váltónál kell a váltóállványon feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a megfelelő tartószerkezeten feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a váltóállítómű fedelén feltüntetni a váltó számát?

2.3.3.2.1.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

2.3.3.2.2.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.3.
A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.4.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?

2.3.3.4.
Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt?

2.3.3.5.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

2.4.1.

Mi a Vágányzáró jelző?
Mely esetben ad mindkét irány felé jelzést a Vágányzáró jelző?

2.4.4.3.
Mely esetben ad információt a Vágányzáró jelző Szabasd jelzése arról, hogy a fordítókorongot a menet részére rögzítették- e?

2.6.1.1.
Kell-e Megállás helye jelzőt alkalmazni sajátcélú vasúti pályahálózatokon a fedezendő útátjárók előtt az útsorompót kezelő dolgozó leszállása céljából?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a fedezendő útátjárók előtt, amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton az útsorompót kezelő dolgozót a kiszolgáló menet szállítja a helyszínre?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a csatlakozó vasúti pályán a fénysorompóval felszerelt útátjáró előtt vágányzárban, ha csatlakozó vasúti pályán a vonatérzékelést kikapcsolták?
Az összekötő vágányon lévő fénysorompó vonatérzékelését kikapcsolták a vágányzár időtartamára. A vágányzárban a munkavonatok nem érintik a fénysorompó kikapcsolt vonatérzékelő elemeit. Milyen jelzőt kell alkalmazni az útátjáró előtt?

2.6.1.3.2.
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása menettel történik? A sajátcélú vasúti pályán lévő Megállás helye jelző előtt meg kell-e állni?

2.7.1.5.
Kell-e Útátjárójelzőt elhelyezni sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévő, a kiszolgáló menet személyzete által helyből kezelt, útsorompóval felszerelt útátjárók előtt?

2.8.1.
Milyen jelzőt kell alkalmazni kétvágányú vasúti pályák esetén?

2.9.2.
Mely járművekre érvényes a Biztonsági határjelző?

2.11.2.
Milyen előírás vonatkozik az iparvágány egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás jelzésére?

2.11.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az értesítésre, ha a lassan bejárandó pályarész a sajátcélú vasúti pályán a vonatok, menetek fogadására, indítására kijelölt vágányokon van?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek tolatásvezetőjét?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek mozdonyvezetőjét?
Kinek kell a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjét értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről?

2.11.4.4.
Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző?
Hogyan halad a Lassúmenet vége jelző táblán az átló?

2.11.6.
Hol találhatók a lassan bejárandó pályarészek előírt jelzőkkel történő megjelölésének módozatai és az azokkal kapcsolatos rendelkezések?

2.11.6.1.
Hogyan kell értesíteni menet mozdonyvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?
Hogyan kell értesíteni menet tolatásvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?

2.11.6.3.
Kinek a részére kell jelentést tenni a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányát felfedező dolgozónak?

2.11.6.4.
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak. Ki fogja értesíteni a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét?
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak, s erről a kiszolgáló forgalmi állomás forgalmi szolgálatevőjét értesítették. Ki fogja értesíteni a KSZU-ban kijelölt belső vasútüzemi dolgozót?

2.11.6.5.
Kinek a feladata a lassúmenet jelzők hiányáról értesíteni a pályafelügyeletet ellátó szervezetet?

2.11.6.6.
Meddig kell Parancskönyvi rendelkezéssel értesíteni a menet tolatásvezetőjét a lassúmenet jelzők hiányáról?
A pályafelügyeletet ellátó szervezet az összekötő vágányon hiányzó lassúmenet jelzők pótlását a vasútüzem-vezetőnek bejelentette. Meddig kell értesíteni az induló vonatokat a jelzők hiányáról?

2.12.1.
Mely esetben kell értesíteni a kiszolgáló állomást a járhatatlan pályarészről?
Amennyiben az átadó-átvevő vágány járhatatlanná válik (nem teljes hosszban), hogyan kell értesíteni a menet tolatásvezetőjét?

2.12.1.2.
Hogy néz ki a Megállj! jelző?

2.12.2.

Kinek a részére kell jelenteni az eseményt, csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki?

2.12.3.
Kit köteles értesíteni a csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet a saját utasításaiban előírt módon?

2.12.3.1.
Kinek köteles jelentést tenni a járhatatlanná vált a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányáról a járhatatlanságot megállapító dolgozó?
Kinek a kötelessége a járhatatlan pályarészről szóló értesítés vétele után a jelzők kitűzésének elrendelése és a járhatatlan pályarészről a pályafelügyeletet ellátó szervezet értesítése?
Hogyan kell értesíteni a járhatatlan pályarészről a vasútüzemi dolgozókat?

2.13.2.3.
Ki köteles értesíteni a munkavezetőt, munkát végzőket menet várható érkezési idejéről?

2.14.3.
Hogyan kell adni sötétben a Lassan jelzést tolatás közben?
Melyik tolatás közben alkalmazható kézijelzést kell sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával adni a mozdonyvezető felé?
Melyik kézijelzés látható az ábrán?

2.14.5.
Hogyan kell adni a Gyorsíts! kézijelzést?
Mely jelzést kell az alábbi módon adni: „A szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.”

2.14.6.
Hol kell adni a Nyomás! jelzést?
Miért kell adni a Nyomás! jelzést?
Mely jelzést kell a kapcsolandó járművek mellett állva adni?

2.14.10.1.

Mi az eljárás, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható?

2.14.10.3.
Mikor kell biztosítani, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a részükre adott kézijelzéseket láthassa?

2.14.10.4.
Tolatás közben veszély esetét kivéve mely jelzések mellőzhetők, ha a tolatásvezető és mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van?
Mely esetben mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés- veszély esetét kivéve-?
Mi az eljárás, ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását?

2.14.10.5.
Mit és hogyan kell közölni a mozdonyvezetővel, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor nem közölni a távolságot, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást azonnal megállítani?
A tolatásvezető mikor köteles a tolatási mozgás azonnali megállítására intézkedni?

2.15.1.1.
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Milyen jelzést kell adni az útátjáróhoz történő közeledéskor, ha adását személy-, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi?

2.15.6.
Mi az eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban?

2.16.1.
Mely mozdonyt kell egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni?

2.17.1.1.
Meddig kell adni a Megállj! jelzést a közút mindkét iránya felé?

2.18.1.
Melyek az üzemen kívüli jelzők?
Mit kell tenni az Üzemen kívüli fényjelzőkkel?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz az üzemi kívüli jelzőkre?

2.18.2.
Az alábbiak közül mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni, ha jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávos ferde keresztet — érvénytelenítő jelzést —erősítettek?

2.18.2.1.
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a kiszolgáló állomást, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.18.3.
Kinek köteles jelentést tenni a jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló?
Kinek a kötelessége a jelző használhatatlansága esetén a hiba megszüntetésére történő intézkedés?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást a jelző használhatatlansága esetén, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Kinek kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.19.2.2.
Mit jelez az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel?
Hogyan lehet jelezni az Űrszelvénybe nyúló létesítményt?
Mire figyelmezteti az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a mellette elhaladó vagy az ott tartózkodó személyeket?

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1.1.1.
Az alábbiak közül melyik a váltó alkatrészének helyes megnevezése?

3.1.1.8.
Mely szerkezet az, ami a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tősíntől?

3.1.1.9.
Mik az állítószerkezet?

3.1.1.10.
Mit jelez a váltójelző?

3.1.1.11.
Mi a váltózár?

3.1.5.1.
Mi a váltó szabványos állása?
Hol kerül feltüntetésre a váltón a szabványos állása?
Milyen állásban kell lenni egyidejű tolatáskor a védőváltóknak?

3.1.6.1.
Az alábbiak közül melyik feltétel nem szerepel a forgalmi szempontú váltó használhatóság feltételek között?

3.1.6.3.1.
Mely váltók használhatóságáról kell meggyőződnie a vasútüzem-vezetőnek, a megbízottjának, a részlegvezetőnek ellenőrzéseik során?

3.1.6.4.2.
Kinek kell jelenteni a váltó használhatatlanságát?

3.1.7.1.
Milyen időben kell állítani a váltókat a menet részére?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz a váltóállításra?

3.1.7.2.
Mi a váltófelvágás?
Az alábbiak közül mely állítás igaz a váltófelvágásra?

3.1.7.2.1.
Mit kell tenni, ha a váltót felvágják?

3.1.7.2.2.
Mi az eljárás váltófelvágás után?

3.1.7.2.3.
Ki köteles a felvágott váltót megvizsgálni?
A csatlakozó vasúti pályán lévő váltót felvágják. Ki köteles a váltó a használhatóság forgalmi szempontjából megvizsgálni?
Mi az eljárás, ha a felvágott váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást, ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.1.8.1.1.
Mi a váltóellenőrzés?
Miről kell meggyőződni minden tolatási mozgás megkezdése előtt?

3.1.8.1.6.
Kiknek és honnan kell a váltók helyes állását és a vágányutat megfigyelni?

3.2.1.
Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések?
Az Utasításban mi a fénysorompó?
Az Utasításban mi az útsorompó?
Milyen előírás vonatkozik a sorompók lezárására?
Milyen előírás vonatkozik a jelzőőrre?

3.2.1.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompó zárva tartására?

3.2.1.2.
Milyen előírás vonatkozik a teljes sorompó kezelésére?

3.2.1.3.
Mire kell ügyelni a kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával?

3.2.3.
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?

3.2.3.1.
Mi az eljárás, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen dolgozó nem végez szolgálatot?
Hogyan kell eljárni, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, és a jelzőőrt (sorompókezelőt) a vonat vagy a menet szállítja a helyszínre?

3.3.1.3.
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

3.3.1.4.
Ki köteles irányítani a tolatásvezetők munkáját, ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot?

3.3.1.5.
Milyen helyen köteles tartózkodni a tolatásvezető?

3.3.1.5.1.
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Milyen kötelessége van a tolatás megkezdéséről értesítést adó munkavállalónak?

3.3.1.5.2.
Mitől független a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti meggyőződési kötelezettsége?

3.3.1.5.3.
Mi a tolatás vezetőjének a kötelessége a mozdonyvezető felé?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

Az alábbiak közül milyen módon NEM lehet felhatalmazni a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?
Az alábbiak közül hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

3.3.1.6.2.
Mit nem szabad tolatás közben?

3.3.1.7.
Milyen szabály vonatkozik az átadó-átvevő, továbbá a vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágány, tolatásra történő felhasználására?

3.3.1.9.
Mely vágányokon végzett tolatás esetén kell a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a pedig távozásra utasítani?

3.3.1.10.
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

3.3.1.10.1.
Milyen előírás vonatkozik az ütközőhiányos jármű kapcsolására?

3.3.1.11.1.
Milyen előírás vonatkozik a váltókra, ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtenek le?

3.3.1.13.
Hogyan szabad tolatni a vasúti járműmérlegen?

3.3.1.13.1.
Mit nem szabad vasúti járműmérlegeken?

3.3.1.14.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompóval felszerelt közúti, valamint üzemi útátjárón történő tolatásra?
Mi az eljárás, ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik?
Milyen teendője van annak a munkavállalónak, aki az akadályt először észreveszi?

3.3.1.14.2.
Milyen szabály vonatkozik a tolatásra útsorompóval fel nem szerelt útátjárón, valamint sorompóval felszerelt útátjárón, ha az útsorompó használhatatlanná vált?
Kitől kell kérni a jelzőőrök kirendelését?
Ki köteles jelzőőr azonnali kirendeléséről gondoskodni az útsorompó használhatatlansága esetén?
Ki határozza meg a közúti Megállj! jelzés adásához szükséges jelzőeszközök használaton kívüli őrzési helyét?

3.3.1.15.
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?

3.3.1.16.
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor adhat engedélyt a tolatásvezető a tolatási mozgás megkezdésére vagy folytatására?

3.3.1.16.1.
Mit kötelesek figyelni a tolatószemélyzet tagjai a váltóra haladás előtt, ha a látási viszonyok lehetővé teszik?

3.3.1.17.
Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

3.3.1.18.
Hogyan történhet a járművek fékezése tolatás közben?
Mi az eljárás, ha a tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják?
Mikor kell egyszerűsített fékpróbát tartani?
Mit kell csinálni az egyszerűsített fékpróba előtt?
Miből áll az egyszerűsített fékpróba?
Melyik járművek befékezési és oldási vizsgálatából az egyszerűsített fékpróba?
Ki(k) jogosult(ak) egyszerűsített fékpróbát tartani?

3.3.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az emberi erővel végzett tolatásra?

3.3.3.4.
Hol nem szabad homokolni a mozdonnyal?

3.4.4.1.

Ki köteles fokozottan ellenőrizni a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészeken történő tolatásokat?

3.5.2.
Mikor kell szoros kapcsolást létesíteni?
Milyen kapcsolást kell alkalmazni kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek kapcsolásakor?

3.5.2.2.
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal, ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog?
Mely esetben kell a nem használt csavarkapcsot a szabad vonóhorogba akasztani?

3.5.6.
Mikor kell merev kapcsolórúddal kapcsolni?

3.5.11.
Hol kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben?

3.5.11.1.
Mikor végezhet további mozgást a mozdonyvezető, ha a tolatást a tolatásvezető egyedül végzi?

3.6.1.
A sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?
A sajátcélú vasúti pályára érkezett menetnél hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

3.6.1.1.
Milyen módon kell a forgóvázas kocsik esetén az alátétfákat elhelyezni a járműmegfutamodás elleni védekezéskor?

3.6.2.
Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?

A mozdonyon a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan.
Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni?
Mozdony esetén a járműmegfutamodás elleni védekezést rögzítősaruval kell elvégezni. Milyen előírás vonatkozik a rögzítősaruk elhelyezésére?
Mi a teendő, ha a vontatójármű vezetője eltávozik a járműtől?
Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek a mozdony járműmegfutamodás elleni védelmével kapcsolatban?

3.6.3.

Kinek kell ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni a tolatásvezetőn kívül, tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatban?

3.8.1.
Mely járművet kell kisiklottnak tekinteni?

3.8.1.1.
Ki köteles megvizsgálni a kisiklott jármű futóképességét?

3.10.1.4.
Kit kell értesíteni annak a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel?
Mi az eljárás, ha a sérült pályarészt felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni?
Kinek a feladata a sérült pályarészről a pályafelügyeletet ellátót értesíteni?
Kinek a részére kell jelentést tennie az előre nem látott vágányzárat megállapító munkavállalónak?

3.10.5.1.
Kinek a kötelessége a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét írásban értesíteni a vágányzárról, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó olyan vágányán kerül sor, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.10.7.
Ki jogosult és köteles az előre látott vágányzárt elrendelni és megszüntetni, előre nem látott vágányzárt pedig megszüntetni?
Ki köteles a helyszínen tartózkodni a vágányzár megkezdésekor és befejezésekor?
Kiket kell a vágányzárról és az azzal kapcsolatos szükséges teendőkről is értesíteni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton több műszakban történik az üzemelés?

3.13.3.
Kinek a részére kell haladéktalanul jelentést tenni minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat?

4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

4.1.4.
Milyen előírás vonatkozik a szállított jármű/járművek kísérésére, ha a menetet továbbító mozdony mozdonyvezetője a vonatban szállított járművek vonatkozásában hatósági képesítéssel, a mozdonyra érvényes típusismerettel rendelkezik?

4.1.5.
Hol teljesít egyedül szolgálatot a mozdonyvezető?

4.1.6.

Az alábbiak közül mivel kell rendelkezni a mozdonyvezetőnek, hogy beosztható legyen mozdonyszolgálatra?
Milyen dolgozók oszthatók be mozdonyszolgálatra?

4.1.11.
Mi a mozdonyszemélyzet fő feladata?
Köteles-e a mozdonyszemélyzet az utasításokhoz kiadott módosításokat életbelépésüknek megfelelően helyesbíteni?

4.1.12.
Kik tartózkodhatnak a vezetőfülkében?

4.1.15.
Mi az eljárás, ha a mozdony mozgása közben a vezetőfülkében szolgálatot teljesítő mozdonyvezető cselekvőképessége valamely okból annyira csökken, hogy a pályát, a jelzéseket nem tudja kétséget kizáróan megfigyelni, vagy a mozdonyt nem tudja biztonságosan vezetni?

4.1.18.
Milyen módon nem szabad rájárni a fordítókorongra mozdonnyal?

4.1.21.
Mennyi tűzoltó készüléknek kell a mozdonyon lenni?

4.1.23.
Kinek kell a keletkezett járműtüzet haladéktalanul bejelenteni?
Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek lejelentkezéskor?

4.1.24.
Miről kell Eseménykönyvben írásbeli jelentést tenni?

4.1.28.
Mit lehet még szállítani a mozdonyon, a mozdonyszemélyzet személyes használatára szolgáló tárgyakon, anyagokon (élelmiszer) kívül?

4.1.33.
Mikor kell meggyőződni arról, hogy a tengelyágyaknál, csapágyaknál, mozgó alkatrészeknél és a kerékabroncsoknál nem mutatkozik-e a szokottnál nagyobb hőmérsékletű vagy üzemveszélyes melegedés, érzékelhető sérülés, rendellenesség?
Kinek kell jelenteni minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja?

4.1.34.
Mit kell bejegyezni az Üzemnaplóba?

4.2.1.
Hogyan kell eljárni a járművek hibájának elhárítása során?

4.2.5.

Mi az eljárás keréktárcsaagy lazulása esetén?

4.2.6.2.
Mi az eljárás, ha az abroncs lazának minősül?

4.2.8.
Mi a teendő akkor, ha az ütköző(k) leesésétől nem kell tartani?

4.2.13.
Kinek a részére kell bejelenteni a menet közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt?

Mi az eljárás, ha csapágy hőnfutott?

4.2.16.
Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t eléri?
Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 5 cm-t meghaladja?

Mi az eljárás, ha a hó magassága a sínkorona felett 15 cm-t meghaladja?

4.3.1.
Mi az eljárás az üzembe helyezéskor - a dízelmotor indítása előtt -?

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK
5.2.
Hogyan kell a kiegészítő fékberendezés működésének vizsgálatát végezni átvételkor?
Mely fékberendezés működésének vizsgálatát kell fékezéssel és oldással a fékhenger nyomásmérőn megfigyelni?
Hogyan kell a fékberendezés befékezésének vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?
Milyen követelményt kell teljesíteni a mozdony fékberendezésének átvétek esetén a befékezés vizsgálatakor?
Hogyan kell a fékberendezés oldásának vizsgálatát elvégezni átvételkor, önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál?
Hogyan kell elvégezni a fékberendezés vizsgálatát átvételkor a közúti-vasúti járműveknél?
Mely járműveknél kell fékberendezés vizsgálatát a kezelési utasításban szabályozott módon elvégezni?

5.3.
Mikor kell használni a vontatójárművek kiegészítő fékberendezését?

2. sz. Melléklet
Veszélyességi bárcák

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Mi a neve a képen látható bárcának?

3. sz. Melléklet
Milyen színű az RSZ bárca?
Milyen színű a sérülési bárca?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 32 db vizsgakérdésből legalább 24 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

45. INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 24 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 9 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 9 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 3. FORGALMI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. és a 3. sz. Mellékletből,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának alkalmazása (1.1.1.)

Az utasítás hatálya (1.1.2.)

Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4.)

Az utasítás kezelése, előírásainak értelmezése (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Anyavágány (Líravágány)(1.2.2.)
- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- új Iparvágány (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.13. (1.2.12.))
- Kijárati jelző (1.2.19. (1.2.18.))

- Kocsirendező (1.2.20. (1.2.19.))
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)törölve
- Mozdony (1.2.21.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Rögzítősaru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: forgalmi szolgálattevő) (1.2.33.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.35. (1.2.37.))
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39. (1.2.40.))
- Tolópad (1.2.40. (1.2.41.))
- Tolatás (1.2.43. (1.2.44.))
- Váltókezelő (1.2.51. (1.2.52.))
- Védőváltó (1.2.55. (1.2.56.))
- Vonat (1.2.56. (1.2.57.))
- Vonat eleje (1.2.57. (1.2.58.))
- Vonat vége (1.2.58. (1.2.59.))

új 1.2.60. Az utasítás szövegében előforduló kifejezések
a) élőszóval,
b) járműmegfutamodás
1.4. A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei
Alkalmasság szakmai követelmény (1.4.1.)
Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)
1.5. Szolgálati magatartás
1.5.1. Felelősség
Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.5.2.4.)
Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.1.)
1.6. Vasútüzemi rend
Üzemi rend (1.6.1.)
Vasútüzemi munkaterület megvilágítása (1.6.2.)
Szolgálatátadás (1.6.4.)
1.7. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton
Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
új Váltózár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru és azok kulcsainak jelölése, kezelése (1.7.4.3.)
1.8. Saját vasúti jármű üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása
Vasúti járművek üzembentartása, vizsgálata (1.8.1.1.)

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
Rálátási távolság (2.1.7.)
Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
A jelzők csoportosítása (2.1.10.)
A jelzőárbócok színezése (2.1.12.)
Világítás (2.1.13.1., 2.1.13.2.)
2.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások
Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (2.2.2., 2.2.2.1.)
Szabad a tolatás. (2.2.2.3.2.)
Tolatásjelzők (2.2.3.2., 2.2.3.3.)
Szabad a tolatás (2.2.3.4.2.)
új: A biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésének értelmezése (2.2.3.4.3.)
2.3. Váltójelzők és jelzéseik
Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.1.)
A váltók számozása (2.3.2.5.)
A váltójelzők jelzései (2.3.3.2.- 2.3.3.2.4.)(2.3.3.3.- 2.3.3.5. törölve; 2.3.3.6. lett a 2.3.3.3.)
A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.2.)
2.4. A Vágányzáró jelző és jelzései (2.4.1., 2.4.4.3.)
2.5. Vasúti járműmérleg jelző (2.5.1.)
2.6. Megállás helyének megjelölése
A Megállás helye jelző (2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.1.3.2.)
2.8. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (2.8.1.) (2.8.2.- 2.8.2.3. törölve)
2.9. A Biztonsági határjelző (2.9.2.)
2.11. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik
A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (2.11.2., új 2.11.2.1.)
A Lassúmenet előjelző (régi 2.11.3. törölve, 2.11.3.1.)
A Lassúmenet vége jelző (2.11.5., 2.11.5.2.)
A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése (2.11.6.1., 2.11.6.3., 2.11.6.4. régi 2.11.6.9. törölve, tartalma bedolgozva új 2.11.6.6.- ba)
2.12. Járhatatlan pályarészek fedezése
Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1., 2.12.1.2.)
Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)
Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3., 2.12.3.1.)
2.14. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Lassan (2.14.3.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6.)
- Határig! (2.14.7.)

A kézijelzések alkalmazása(2.14.10.1.- 2.14.10.5.)
2.15. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
Figyelj! (2.15.1.1.)

Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik (2.15.6.)
2.16. Jelzések tolatást végző mozdonyokon (2.16.1.)
2.17. A jelzőőrök közúti jelzései (2.17.1.1.)
2.18.Üzemen kívüli, érvénytelen és használhatatlan jelzők
Üzemen kívüli jelzők (2.18.1.)
Érvénytelen jelzők (2.18.2., 2.18.2.1.)
Használhatatlan jelzők (2.18.3.)
2.19. Figyelmeztető jelek
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (2.19.2.2.)

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1. A váltók
3.1.1. A váltók alkatrészei
Az alkatrészek felsorolása (új 3.1.1.1.)
Feles állás (3.1.1.4.)
Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
Állítószerkezetek (3.1.1.9.)
Váltójelző (3.1.1.10.)
Váltózár (3.1.1.11.)
3.1.5. A váltók szabványos állása (3.1.5.1.)
3.1.6. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból
A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával (3.1.6.3.1.)
A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.2.)
3.1.7. A váltók állítása
A váltóállítás ideje (3.1.7.1., 3.1.7.1.1.)
Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)
3.1.8. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)
Alapszabály (3.1.8.1.1., 3.1.8.1.6.)
3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS
A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1.- 3.2.1.3.)
Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3., 3.2.3.1.)
3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT
3.3.1. Általános rendelkezések
Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4.)
A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.- új 3.3.1.5.3.)
A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.1., 3.3.1.6.2.)
Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása (3.3.1.7.)
Egyidejű tolatások (3.3.1.8.1.)
Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10., 3.3.1.10.1; 3.3.1.10.2. törölve, bedolgozva 3.3.1.10.1.- be)
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon (3.3.1.11.1.)
Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13., 3.3.1.13.1.)
Tolatás útátjárón át (3.3.1.14.1., 3.3.1.14.2.)
Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása (3.3.1.15.)
A tolatóvágányút beállításának közlése (3.3.1.16., 3.3.1.16.1.)
Tolatási sebesség (3.3.1.17.)

Fékezési módok fékezése (3.3.1.18., új 3.3.1.18.2.)
Kézifékkel történő tolatás (régi 5.6.)
3.3.2. Tolatás emberi erővel (3.3.2.1., 3.3.2.4.)
3.3.3.Tolatás mozdonnyal (közúti-vasúti járművel)
Mozdonyokra vonatkozó korlátozások (3.3.3.4.)
3.4. Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méternél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon
Egyéb előírások (3.4.4.1.)
3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.2., 3.5.2.2., 3.5.4.1.)
Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.3.)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.)
Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11., 3.5.11.1.)
3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után
(3.6.1., 3.6.1.1.)
új Védekezés mozdonynál (3.6.2.)
Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3.)
3.7.KOCSISÉRÜLÉSEK
Kisiklott kocsi (3.7.2., 3.7.2.1.,: törölve 3.7.2.3.)
3.10. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK
Lassúmenetek (3.9.1.1.4. (3.10.1.4.))
Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.(3.10.4.))
3.13. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.3. (3.13.3.))

1. sz. Melléklet
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

2. sz. Melléklet
VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK

3. sz. Melléklet
JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

1.1.1.
Milyen előírásokat kell alkalmazni az iparvágányokon?
Mely pályahálózaton kell még alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásokat?

1.1.2.
Hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása?

1.1.4.

Mely tartalmi követelményeket kell figyelembe venni és szerepeltetni a KSZU összeállításánál?
Iparvágány KSZU összeállításakor a szabályozást nem igénylő tartalmi követelményekre milyen előírás vonatkozik?
Milyen formai előírás vonatkozik a KSZU összeállítására?

1.1.6.
Milyen kötelezettsége van a vasútüzemi személyzetnek a részükre kiadott utasításokkal kapcsolatban?

1.2.2.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?
Az alábbiak közül melyik a Féksaru fogalma?
Mi célt szolgál a féksaru?
Mi a neve annak az eszköznek, amit Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál a járművek fékezésére és megállítására használnak?

1.2.11.
Kik között létesít kapcsolatot a hordozható rádió?
Melyik az az értekező berendezés, melynek segítségével kapcsolat létesíthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között?
Szükség esetén mire használható fel a hordozható rádió?

1.2.12.
Mi az iparvágány fogalma?

1.2.13.
Mi a jelzés?
Adhat-e figyelmeztetést a jelzés?

1.2.19.
Az alábbiak közül melyik a kijárati jelző fogalma?

1.2.20.
Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

1.2.21.
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Mely esetben kell mozdonynak tekinteni a közúti-vasúti kétéltű járművet?
Az alábbiak közül melyik járműveket kell mozdonynak tekinteni?

1.2.24.
Mi a mozdonyrádió fogalma?

1.2.31.
Az alábbiak közül melyik a rögzítősaru fogalma?

1.2.32.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalma?

1.2.33.
Mely vasúti pályán szolgálatot teljesítő munkavállalóknak kell a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő rendelkezéseit végrehajtani?

1.2.38.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet fogalma?
Hol közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet?

1.2.40.
Milyen előírás vonatkozik a tolatásvezető tevékenységére?
Elláthatja-e a kocsirendezői feladatokat a tolatásvezető?

1.2.41.
Az alábbiak közül melyik a tolópad fogalma?
Milyen irányban mozgatható a tolópad?

1.2.44.
Mi a tolatás?
Minek minősül a vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása?

1.2.52.
Az alábbiak közül melyik a váltókezelő fogalma?

1.2.58.
Mi tekintünk a vonat elejének?

1.2.59.
Mit tekintünk a vonat végégnek?

1.2.60.
Mit értünk az „élőszóval" kifejezés alatt?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

1.4.1.
Mikor érvényesek a KRESZ előírásai a közúti-vasúti kétéltű járművek vezetőjére?

1.4.2.
Mely munkavállalókat kell a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan oktatni és beszámoltatni?

1.5.1.
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a munkavégzéssel kapcsolatos szabálytalanságot észlelő dolgozónak a helyzet megszüntetése után?
Az alábbiak közül mit kell jelenteni a KSZU-ban előírt dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

1.5.2.

Mikor nem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az űrszelvényen belül tartózkodni?

1.5.2.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni az a szolgálatot végzőnek, aki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

1.5.2.2.
Mely esetben szabad a vágányokon, az arra jogosultaknak is a kijelölt helyeken átjárniuk?

1.5.2.3.
Mit kell igénybe venni a vasúti járműveken történő átjárásra?
Mely dolgozóknak szabad elkerülhetetlen esetben a vágányon álló jármű alatt átbújni?

1.5.2.4.
Mely dolgozó köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni?
Mit kell tenni annak a dolgozónak, akit két vágány között az elsodrási határon belül egyszerre két irányból érkező vonat, menet, tolatási mozgás közrefog?

1.5.5.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat területén az ott szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?
Mely munkavállaló köteles az illetékes szervezeti egységtől a hiba sürgős megszüntetését kérni?
A testi épséget veszélyeztető hiba elhárítására ki köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van?

1.6.
Mit kötelesek tenni a vasútüzemi munkavállalók, ha illetéktelen személyek vasúti kocsikat akarnak mozgásba hozni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a vasútüzemi munkavállalóknak, ha megakadályozták, hogy illetéktelen személyek tartózkodjanak a vasúti járműveken?

1.6.1.
Kinek a hozzájárulásával szabad kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni?
Kinek a hozzájárulásával szabad a kijelölt átjáróhelyeken rakodást végezni?

1.6.2.
Kinek a részére is kell jelenteni a világítási zavarokat a karbantartókon kívül?

1.6.4.
Kik kötelesek folyamatos szolgálatátadás esetén írásban átadni a szolgálatot?
Milyen kötelessége van a részlegvezetőnek a szolgálatátadással kapcsolatban folytatólagos szolgálat esetén?
Mit kell tenni szolgálatátadás-átvételkor a balesetveszélyes hiányosságokkal kapcsolatban?

1.7.2.
Milyen anyaghalmot lehet a vágány sínszálain belül elhelyezni?
Milyen előírás vonatkozik a pálya mellett elhelyezett anyaghalmokra?

1.7.4.3.
Hogyan kell megjelölni a váltót egyenes állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni a váltót kitérő állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni az átszelési váltók kulcsait?
Hogyan kell megjelölni a váltózár másodkulcsokat?
Mely váltózárkulcs táblájának hátoldalán található pontbeütés?

1.8.1.1.
Mi a teendő, ha a rakodás céljára átadott járművön olyan sérülés van, ami miatt azt nem szabad megrakni?
Kinek a kell intézkednie a rakodásra átadott, de sérült járművek félreállításáról és az utána követendő eljárásról?

2. Jelzési előírások

2.1.1.
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?

2.1.2.
Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket adni?
Milyen előírás vonatkozik az alagutakban adott kézijelzésekre?

2.1.3.
Mely esetben szabad eltérni attól, hogy a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
Milyen előírás vonatkozik az eltérésre a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadás esetére?

2.1.5.
Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?
Mit kell tenni kétes előjelzés esetén?
Mi az eljárás kétes jelzés esetén?

2.1.6.
Mikor kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket szükség esetén maguknál tartani?
Kik a felelősek azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak?

2.1.7.
Hogy kell elhelyezni a főjelzőket?
Milyen előírás vonatkozik a főjelzőkön kívül más jelzők elhelyezésére?

2.1.8.
Mely esetben korlátozott a szabadlátás?

2.1.10.
Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból?

2.1.12.
Milyen az árbóc színezése a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőnek?
Mit jelez a vörös-fehér árbóc sávozás, amelynek fehér vízszintes sávját középen balról jobbra felfelé haladó keskeny kék sáv szakítja meg?

2.1.13.1.
Milyen szabály vonatkozik a jelzők kivilágítására?

2.2.2.
Mely közlekedéseket szabályozza a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők a sajátcélú vasúti pályahálózaton?
Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye?

2.2.3.2.
Milyenek lehetnek biztosítottság szempontjából a törpe tolatásjelzők?
Mi a biztosított tolatásjelző jellemzője?

2.2.3.3.
Mit jelez a tolatószemélyzet részére a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?
Mit jelez a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíl fölötti arab szám?
Mi jelzi a megközelítés méterben mért távolságát a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?

2.2.3.4.2.
Mit jelez a tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése?
A tolatásjelző mely jelzése jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is végezhető, az Utasításban előírt feltételek mellett?

2.2.3.4.3.
Hogyan kell értelmezni a biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzését?
Mely tolatásjelzők Szabad a tolatás! jelzése engedélyezi a tolatási mozgást a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is, jelen utasításban előírtak feltételek mellett?

2.3.2.5.
Mely váltón kell a váltójelzőn feltüntetni a váltó számát?
Hol kell feltüntetni a váltó számát ábralemezes váltójelzővel rendelkező váltón?
Hol kell feltüntetni a váltó számát forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál?
Mely váltónál kell a váltóállványon feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a megfelelő tartószerkezeten feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a váltóállítómű fedelén feltüntetni a váltó számát?

2.3.3.2.1.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

2.3.3.2.2.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.3.
A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.4.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?

2.3.3.4.
Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt?

2.3.3.5.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

2.4.1.
Mi a Vágányzáró jelző?
Mely esetben ad mindkét irány felé jelzést a Vágányzáró jelző?

2.4.4.3.
Mely esetben ad információt a Vágányzáró jelző Szabasd jelzése arról, hogy a fordítókorongot a menet részére rögzítették- e?

2.6.1.1.
Kell-e Megállás helye jelzőt alkalmazni sajátcélú vasúti pályahálózatokon a fedezendő útátjárók előtt az útsorompót kezelő dolgozó leszállása céljából?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a fedezendő útátjárók előtt, amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton az útsorompót kezelő dolgozót a kiszolgáló menet szállítja a helyszínre?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a csatlakozó vasúti pályán a fénysorompóval felszerelt útátjáró előtt vágányzárban, ha csatlakozó vasúti pályán a vonatérzékelést kikapcsolták?
Az összekötő vágányon lévő fénysorompó vonatérzékelését kikapcsolták a vágányzár időtartamára. A vágányzárban a munkavonatok nem érintik a fénysorompó kikapcsolt vonatérzékelő elemeit. Milyen jelzőt kell alkalmazni az útátjáró előtt?

2.6.1.3.2.
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása menettel történik? A sajátcélú vasúti pályán lévő Megállás helye jelző előtt meg kell-e állni?

2.8.1.
Milyen jelzőt kell alkalmazni kétvágányú vasúti pályák esetén?

2.9.2.
Mely járművekre érvényes a Biztonsági határjelző?

2.11.2.
Milyen előírás vonatkozik az iparvágány egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás jelzésére?

2.11.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az értesítésre, ha a lassan bejárandó pályarész a sajátcélú vasúti pályán a vonatok, menetek fogadására, indítására kijelölt vágányokon van?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek tolatásvezetőjét?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek mozdonyvezetőjét?
Kinek kell a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjét értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről?

2.11.5.
Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző?
Hogyan halad a Lassúmenet vége jelző táblán az átló?

2.11.6.
Hol találhatók a lassan bejárandó pályarészek előírt jelzőkkel történő megjelölésének módozatai és az azokkal kapcsolatos rendelkezések?

2.11.6.1.
Hogyan kell értesíteni menet mozdonyvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?
Hogyan kell értesíteni menet tolatásvezetőjét arról, hogy az összekötővágányon a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni?

2.11.6.3.
Kinek a részére kell jelentést tenni a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányát felfedező dolgozónak?

2.11.6.4.
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak. Ki fogja értesíteni a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét?
A sajátcélú vasúti pályahálózaton a lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzők hiányoznak, s erről a kiszolgáló forgalmi állomás forgalmi szolgálatevőjét értesítették. Ki fogja értesíteni a KSZU-ban kijelölt belső vasútüzemi dolgozót?

2.11.6.6.
Meddig kell Parancskönyvi rendelkezéssel értesíteni a menet tolatásvezetőjét a lassúmenet jelzők hiányáról?
A pályafelügyeletet ellátó szervezet az összekötő vágányon hiányzó lassúmenet jelzők pótlását a vasútüzem-vezetőnek bejelentette. Meddig kell értesíteni az induló vonatokat a jelzők hiányáról?

2.12.1.
Mely esetben kell értesíteni a kiszolgáló állomást a járhatatlan pályarészről?

Amennyiben az átadó-átvevő vágány járhatatlanná válik (nem teljes hosszban), hogyan kell értesíteni a menet tolatásvezetőjét?

2.12.1.2.
Hogy néz ki a Megállj! jelző?

2.12.2.
Kinek a részére kell jelenteni az eseményt, csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki?

2.12.3.
Kit köteles értesíteni a csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet a saját utasításaiban előírt módon?

2.12.3.1.
Kinek köteles jelentést tenni a járhatatlanná vált a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányáról a járhatatlanságot megállapító dolgozó?
Kinek a kötelessége a járhatatlan pályarészről szóló értesítés vétele után a jelzők kitűzésének elrendelése és a járhatatlan pályarészről a pályafelügyeletet ellátó szervezet értesítése?
Hogyan kell értesíteni a járhatatlan pályarészről a vasútüzemi dolgozókat?

2.14.3.
Hogyan kell adni sötétben a Lassan jelzést tolatás közben?
Melyik tolatás közben alkalmazható kézijelzést kell sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával adni a mozdonyvezető felé?
Melyik kézijelzés látható az ábrán?

2.14.5.
Hogyan kell adni a Gyorsíts! kézijelzést?
Mely jelzést kell az alábbi módon adni: „A szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.”

2.14.6.
Hol kell adni a Nyomás! jelzést?
Miért kell adni a Nyomás! jelzést?

Mely jelzést kell a kapcsolandó járművek mellett állva adni?

2.14.10.1.
Mi az eljárás, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható?

2.14.10.3.
Mikor kell biztosítani, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a részükre adott kézijelzéseket láthassa?

2.14.10.4.
Tolatás közben veszély esetét kivéve mely jelzések mellőzhetők, ha a tolatásvezető és mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van?
Mely esetben mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés- veszély esetét kivéve-?
Mi az eljárás, ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását?

2.14.10.5.
Mit és hogyan kell közölni a mozdonyvezetővel, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor nem közölni a távolságot, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást azonnal megállítani?
A tolatásvezető mikor köteles a tolatási mozgás azonnali megállítására intézkedni?

2.15.1.1.
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Milyen jelzést kell adni az útátjáróhoz történő közeledéskor, ha adását személy-, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi?

2.15.6.
Mi az eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban?

2.16.1.
Mely mozdonyt kell egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni?

2.17.1.1.
Meddig kell adni a Megállj! jelzést a közút mindkét iránya felé?

2.18.1.
Melyek az üzemen kívüli jelzők?
Mit kell tenni az Üzemen kívüli fényjelzőkkel?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz az üzemi kívüli jelzőkre?

2.18.2.
Az alábbiak közül mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni, ha jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávos ferde keresztet — érvénytelenítő jelzést —erősítettek?

2.18.2.1.
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a kiszolgáló állomást, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.18.3.
Kinek köteles jelentést tenni a jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló?
Kinek a kötelessége a jelző használhatatlansága esetén a hiba megszüntetésére történő intézkedés?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást a jelző használhatatlansága esetén, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Kinek kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.19.2.2.
Mit jelez az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel?
Hogyan lehet jelezni az Űrszelvénybe nyúló létesítményt?
Mire figyelmezteti az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a mellette elhaladó vagy az ott tartózkodó személyeket?

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1.1.1.
Az alábbiak közül melyik a váltó alkatrészének helyes megnevezése?

3.1.1.8.
Mely szerkezet az, ami a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tősíntől?

3.1.1.9.
Mik az állítószerkezet?

3.1.1.10.
Mit jelez a váltójelző?

3.1.1.11.
Mi a váltózár?

3.1.5.1.
Mi a váltó szabványos állása?
Hol kerül feltüntetésre a váltón a szabványos állása?
Milyen állásban kell lenni egyidejű tolatáskor a védőváltóknak?

3.1.6.1.
Az alábbiak közül melyik feltétel nem szerepel a forgalmi szempontú váltó használhatóság feltételek között?

3.1.6.3.1.
Mely váltók használhatóságáról kell meggyőződnie a vasútüzem-vezetőnek, a megbízottjának, a részlegvezetőnek ellenőrzéseik során?

3.1.6.4.2.
Kinek kell jelenteni a váltó használhatatlanságát?

3.1.7.1.
Milyen időben kell állítani a váltókat a menet részére?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz a váltóállításra?

3.1.7.2.
Mi a váltófelvágás?
Az alábbiak közül mely állítás igaz a váltófelvágásra?

3.1.7.2.1.
Mit kell tenni, ha a váltót felvágják?

3.1.7.2.2.
Mi az eljárás váltófelvágás után?

3.1.7.2.3.
Ki köteles a felvágott váltót megvizsgálni?
A csatlakozó vasúti pályán lévő váltót felvágják. Ki köteles a váltó a használhatóság forgalmi szempontjából megvizsgálni?
Mi az eljárás, ha a felvágott váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást, ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.1.8.1.1.
Mi a váltóellenőrzés?
Miről kell meggyőződni minden tolatási mozgás megkezdése előtt?

3.1.8.1.6.
Kiknek és honnan kell a váltók helyes állását és a vágányutat megfigyelni?

3.2.1.
Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések?
Az Utasításban mi a fénysorompó?
Az Utasításban mi az útsorompó?
Milyen előírás vonatkozik a sorompók lezárására?
Milyen előírás vonatkozik a jelzőőrre?

3.2.1.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompó zárva tartására?

3.2.1.2.
Milyen előírás vonatkozik a teljes sorompó kezelésére?

3.2.1.3.

Mire kell ügyelni a kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával?

3.2.3.
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?

3.2.3.1.
Mi az eljárás, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen dolgozó nem végez szolgálatot?
Hogyan kell eljárni, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, és a jelzőőrt (sorompókezelőt) a vonat vagy a menet szállítja a helyszínre?

3.3.1.3.
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

3.3.1.4.
Ki köteles irányítani a tolatásvezetők munkáját, ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot?

3.3.1.5.
Milyen helyen köteles tartózkodni a tolatásvezető?

3.3.1.5.1.
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Miről köteles intézkedni a tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt?
Milyen kötelessége van a tolatás megkezdéséről értesítést adó munkavállalónak?

3.3.1.5.2.
Mitől független a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti meggyőződési kötelezettsége?

3.3.1.5.3.
Mi a tolatás vezetőjének a kötelessége a mozdonyvezető felé?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Mit köteles a tolatásvezető a múozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére és annak mikénti végzésére adott utasításban?
Hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?
Az alábbiak közül milyen módon NEM lehet felhatalmazni a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?
Az alábbiak közül hogyan történhet a mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra?

3.3.1.6.2.
Mit nem szabad tolatás közben?

3.3.1.7.
Milyen szabály vonatkozik az átadó-átvevő, továbbá a vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágány, tolatásra történő felhasználására?

3.3.1.9.
Mely vágányokon végzett tolatás esetén kell a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a pedig távozásra utasítani?

3.3.1.10.
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

3.3.1.10.1.
Milyen előírás vonatkozik az ütközőhiányos jármű kapcsolására?

3.3.1.11.1.
Milyen előírás vonatkozik a váltókra, ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtenek le?

3.3.1.13.
Hogyan szabad tolatni a vasúti járműmérlegen?

3.3.1.13.1.
Mit nem szabad vasúti járműmérlegeken?

3.3.1.14.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompóval felszerelt közúti, valamint üzemi útátjárón történő tolatásra?
Mi az eljárás, ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik?
Milyen teendője van annak a munkavállalónak, aki az akadályt először észreveszi?

3.3.1.14.2.
Milyen szabály vonatkozik a tolatásra útsorompóval fel nem szerelt útátjárón, valamint sorompóval felszerelt útátjárón, ha az útsorompó használhatatlanná vált?
Kitől kell kérni a jelzőőrök kirendelését?
Ki köteles jelzőőr azonnali kirendeléséről gondoskodni az útsorompó használhatatlansága esetén?

Ki határozza meg a közúti Megállj! jelzés adásához szükséges jelzőeszközök használaton kívüli őrzési helyét?

3.3.1.15.
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?

3.3.1.16.
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor adhat engedélyt a tolatásvezető a tolatási mozgás megkezdésére vagy folytatására?

3.3.1.16.1.
Mit kötelesek figyelni a tolatószemélyzet tagjai a váltóra haladás előtt, ha a látási viszonyok lehetővé teszik?

3.3.1.17.
Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

3.3.1.18.
Hogyan történhet a járművek fékezése tolatás közben?
Mi az eljárás, ha a tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják?
Mikor kell egyszerűsített fékpróbát tartani?
Mit kell csinálni az egyszerűsített fékpróba előtt?
Miből áll az egyszerűsített fékpróba?
Melyik járművek befékezési és oldási vizsgálatából az egyszerűsített fékpróba?
Ki(k) jogosult(ak) egyszerűsített fékpróbát tartani?

3.3.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az emberi erővel végzett tolatásra?

3.4.4.1.
Ki köteles fokozottan ellenőrizni a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészeken történő tolatásokat?

3.5.2.
Mikor kell szoros kapcsolást létesíteni?
Milyen kapcsolást kell alkalmazni kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek kapcsolásakor?

3.5.2.2.
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal, ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog?
Mely esetben kell a nem használt csavarkapcsot a szabad vonóhorogba akasztani?

3.5.6.
Mikor kell merev kapcsolórúddal kapcsolni?

3.5.11.
Hol kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben?

3.5.11.1.
Mikor végezhet további mozgást a mozdonyvezető, ha a tolatást a tolatásvezető egyedül végzi?

3.6.1.
A sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?
A sajátcélú vasúti pályára érkezett menetnél hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

3.6.1.1.
Milyen módon kell a forgóvázas kocsik esetén az alátétfákat elhelyezni a járműmegfutamodás elleni védekezéskor?

3.6.2.
Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
A mozdonyon a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni?
Mozdony esetén a járműmegfutamodás elleni védekezést rögzítősaruval kell elvégezni. Milyen előírás vonatkozik a rögzítősaruk elhelyezésére?
Mi a teendő, ha a vontatójármű vezetője eltávozik a járműtől?
Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek a mozdony járműmegfutamodás elleni védelmével kapcsolatban?
/
3.6.3.
Kinek kell ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni a tolatásvezetőn kívül, tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatban?

3.8.1.(3.7.2.)
Mely járművet kell kisiklottnak tekinteni?

3.8.1.1. (3.7.2.1.)
Ki köteles megvizsgálni a kisiklott jármű futóképességét?

3.10.1.4.
Kit kell értesíteni annak a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel?
Mi az eljárás, ha a sérült pályarészt felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni?
Kinek a feladata a sérült pályarészről a pályafelügyeletet ellátót értesíteni?
Kinek a részére kell jelentést tennie az előre nem látott vágányzárat megállapító munkavállalónak?

3.13.3.

Kinek a részére kell haladéktalanul jelentést tenni minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat?

2.sz. Melléklet

VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Mi a neve a képen látható bárcának?

3.sz. Melléklet

JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

Milyen színű az RSZ bárca?
Milyen színű a sérülési bárca?

A „MEGFELELT" MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 24 db vizsgakérdésből legalább 18 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.

46. INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 7 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 8 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 3. FORGALMI ELŐÍRÁSOKBÓL,
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás (VHF/106218-12021-ITM) 2. és a 3. sz. Mellékletből,

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

TUDÁSANYAG

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának alkalmazása (1.1.1.)

Az utasítás hatálya (1.1.2.)

Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4.)

Az utasítás kezelése, előírásainak értelmezése (1.1.6.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Anyavágány (Líravágány)(1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- új Iparvágány (1.2.12.)
- Jelzés (1.2.13. (1.2.12.))

- Kijárati jelző (1.2.19. (1.2.18.))
- Kocsirendező (1.2.20.(1.2.19.))
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)törölve
- Mozdony (1.2.21.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Rögzítősaru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: forgalmi szolgálattevő) (1.2.33.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.35. (1.2.37.))
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (továbbiakban: vonat) (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39. (1.2.40.))
- Tolópad (1.2.40. (1.2.41.))
- Tolatás (1.2.43. (1.2.44.))
- Váltókezelő (1.2.51. (1.2.52.))
- Védőváltó (1.2.55. (1.2.56.))
- Vonat (1.2.56. (1.2.57.))
- Vonat eleje (1.2.57. (1.2.58.))
- Vonat vége (1.2.58. (1.2.59.))

új 1.2.60. Az utasítás szövegében előforduló kifejezések
a) élőszóval,
b) járműmegfutamodás
1.4. A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei
Alkalmasság szakmai követelmény (1.4.1.)
Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)
1.5. Szolgálati magatartás
1.5.1. Felelősség
Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.5.2.4.)
Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.1.)
1.6. Vasútüzemi rend
Üzemi rend (1.6.1.)
Vasútüzemi munkaterület megvilágítása (1.6.2.)
1.7. Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózaton
Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
új Váltózár, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru és azok kulcsainak jelölése, kezelése (1.7.4.3.)

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)

Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
Rálátási távolság (2.1.7.)
Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
A jelzők csoportosítása (2.1.10.)
A jelzőárbócok színezése (2.1.12.)
Világítás (2.1.13.1., 2.1.13.2.)
2.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások
Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (2.2.2., 2.2.2.1.)
Szabad a tolatás. (2.2.2.3.2.)
Tolatásjelzők (2.2.3.2., 2.2.3.3.)
Szabad a tolatás (2.2.3.4.2.)
új: A biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésének értelmezése (2.2.3.4.3.)
2.3. Váltójelzők és jelzéseik
Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.1.)
A váltók számozása (2.3.2.5.)
A váltójelzők jelzései (2.3.3.2.- 2.3.3.2.4.)(2.3.3.3.- 2.3.3.5. törölve; 2.3.3.6. lett a 2.3.3.3.)
A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.2.)
2.4. A Vágányzáró jelző és jelzései (2.4.1., 2.4.4.3.)
2.5. Vasúti járműmérleg jelző (2.5.1.)
2.6. Megállás helyének megjelölése
A Megállás helye jelző (2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.1.3.2.)
2.8. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (2.8.1.) (2.8.2.- 2.8.2.3. törölve)
2.9. A Biztonsági határjelző (2.9.2.)
2.11. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzéseik
A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (2.11.2., új 2.11.2.1.)
A Lassúmenet előjelző (régi 2.11.3. törölve, 2.11.3.1.)
A Lassúmenet vége jelző (2.11.5., 2.11.5.2.)
2.12. Járhatatlan pályarészek fedezése
Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1., 2.12.1.2.)
Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)
Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3., 2.12.3.1.)
2.14. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Lassan (2.14.3.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6.)
- Határig! (2.14.7.)

A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.1.- 2.14.10.5.)
2.15. A mozdonyszemélyzet hangjelzései
Figyelj! (2.15.1.1.)
Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik (2.15.6.)
2.16. Jelzések tolatást végző mozdonyokon (2.16.1.)
2.17. A jelzőőrök közúti jelzései (2.17.1.1.)
2.18.Üzemen kívüli, érvénytelen és használhatatlan jelzők

Üzemen kívüli jelzők (2.18.1.)
Érvénytelen jelzők (2.18.2., 2.18.2.1.)
Használhatatlan jelzők (2.18.3.)
2.19. Figyelmeztető jelek
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (2.19.2.2.)

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1. A váltók
3.1.1. A váltók alkatrészei
Az alkatrészek felsorolása (új 3.1.1.1.)
Feles állás (3.1.1.4.)
Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
Állítószerkezetek (3.1.1.9.)
Váltójelző (3.1.1.10.)
Váltózár (3.1.1.11.)
3.1.5. A váltók szabványos állása (3.1.5.1.)
3.1.6. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból
A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.2.)
3.1.7. A váltók állítása
A váltóállítás ideje (3.1.7.1., 3.1.7.1.1.)
Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)
3.1.8. Váltóellenőrzés (Meggyőződés a váltók helyes állásáról)
Alapszabály (3.1.8.1.1., 3.1.8.1.6.)
3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS
A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1.- 3.2.1.3.)
Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3., 3.2.3.1.)
3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT
3.3.1. Általános rendelkezések
Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4.)
A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.1., 3.3.1.6.2.)
Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása (3.3.1.7.)
Egyidejű tolatások (3.3.1.8.1.)
Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10., 3.3.1.10.1; 3.3.1.10.2. törölve, bedolgozva 3.3.1.10.1.- be)
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon (3.3.1.11.1.)
Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13., 3.3.1.13.1.)
Tolatás útátjárón át (3.3.1.14.1., 3.3.1.14.2.)
Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása (3.3.1.15.)
A tolatóvágányút beállításának közlése (3.3.1.16., 3.3.1.16.1.)
Tolatási sebesség (3.3.1.17.)
Fékezési módok fékezése (3.3.1.18., új 3.3.1.18.2.)
Kézifékkel történő tolatás (régi 5.6.)
3.3.2. Tolatás emberi erővel (3.3.2.1., 3.3.2.4.)
3.3.3.Tolatás mozdonnyal (közúti-vasúti járművel)
Mozdonyokra vonatkozó korlátozások (3.3.3.4.)
3.4. Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méternél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon

Egyéb előírások (3.4.4.1.)
3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.2., 3.5.2.2., 3.5.4.1.)
Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.3.)
Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.)
Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11., 3.5.11.1.)
3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után
(3.6.1., 3.6.1.1.)
új Védekezés mozdonynál (3.6.2.)
Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3.)
3.7.KOCSISÉRÜLÉSEK
Kisiklott kocsi (3.7.2., 3.7.2.1.,: törölve 3.7.2.3.)
3.10. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK
Lassúmenetek (3.9.1.1.4. (3.10.1.4.))
Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
3.13. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.3. (3.13.3.))

1. sz. Melléklet
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI
2. sz. Melléklet
VESZÉLYESSÉGI BÁRCÁK
3. sz. Melléklet
JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.1.
Milyen előírásokat kell alkalmazni az iparvágányokon?
Mely pályahálózaton kell még alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásokat?

1.1.2.
Hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása?

1.1.4.
Mely tartalmi követelményeket kell figyelembe venni és szerepeltetni a KSZU összeállításánál?
Iparvágány KSZU összeállításakor a szabályozást nem igénylő tartalmi követelményekre milyen előírás vonatkozik?
Milyen formai előírás vonatkozik a KSZU összeállítására?

1.1.6.
Milyen kötelezettsége van a vasútüzemi személyzetnek a részükre kiadott utasításokkal kapcsolatban?

1.2.2.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?
Az alábbiak közül melyik a Féksaru fogalma?
Mi célt szolgál a féksaru?
Mi a neve annak az eszköznek, amit Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál a járművek fékezésére és megállítására használnak?

1.2.11.
Kik között létesít kapcsolatot a hordozható rádió?
Melyik az az értekező berendezés, melynek segítségével kapcsolat létesíthető a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között?
Szükség esetén mire használható fel a hordozható rádió?

1.2.12.
Mi az iparvágány fogalma?

1.2.13.
Mi a jelzés?
Adhat-e figyelmeztetést a jelzés?

1.2.19.
Az alábbiak közül melyik a kijárati jelző fogalma?

1.2.20.
Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

1.2.21.
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Minek kell tekinteni a motorkocsit?
Mely esetben kell mozdonynak tekinteni a közúti-vasúti kétéltű járművet?
Az alábbiak közül melyik járműveket kell mozdonynak tekinteni?

1.2.24.
Mi a mozdonyrádió fogalma?

1.2.31.
Az alábbiak közül melyik a rögzítősaru fogalma?

1.2.32.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózat fogalma?

1.2.33.
Mely vasúti pályán szolgálatot teljesítő munkavállalóknak kell a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő rendelkezéseit végrehajtani?

1.2.38.
Mi a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet fogalma?

Hol közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet?

1.2.40.
Milyen előírás vonatkozik a tolatásvezető tevékenységére?
Elláthatja-e a kocsirendezői feladatokat a tolatásvezető?

1.2.41.
Az alábbiak közül melyik a tolópad fogalma?
Milyen irányban mozgatható a tolópad?

1.2.44.
Mi a tolatás?
Minek minősül a vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása?

1.2.52.
Az alábbiak közül melyik a váltókezelő fogalma?

1.2.58.
Mi tekintünk a vonat elejének?

1.2.59.
Mit tekintünk a vonat végégnek?

1.2.60.
Mit értünk az „élőszóval" kifejezés alatt?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?
Mit jelent a járműmegfutamodás kifejezés?

1.4.1.
Mikor érvényesek a KRESZ előírásai a közúti-vasúti kétéltű járművek vezetőjére?

1.4.2.
Mely munkavállalókat kell a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan oktatni és beszámoltatni?

1.5.1.
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Mely munkavállalónak kell az észlelt helyzet megszüntetése iránt intézkedni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a munkavégzéssel kapcsolatos szabálytalanságot észlelő dolgozónak a helyzet megszüntetése után?
Az alábbiak közül mit kell jelenteni a KSZU-ban előírt dolgozónak a helyzet megszüntetése után?

1.5.2.
Mikor nem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az űrszelvényen belül tartózkodni?

1.5.2.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni az a szolgálatot végzőnek, aki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?

1.5.2.2.
Mely esetben szabad a vágányokon, az arra jogosultaknak is a kijelölt helyeken átjárniuk?

1.5.2.3.
Mit kell igénybe venni a vasúti járműveken történő átjárásra?
Mely dolgozóknak szabad elkerülhetetlen esetben a vágányon álló jármű alatt átbújni?

1.5.2.4.
Mely dolgozó köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni?
Mit kell tenni annak a dolgozónak, akit két vágány között az elsodrási határon belül egyszerre két irányból érkező vonat, menet, tolatási mozgás közrefog?

1.5.5.1.
Kinek a részére kell jelentést tenni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat területén az ott szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre?
Mely munkavállaló köteles az illetékes szervezeti egységtől a hiba sürgős megszüntetését kérni?
A testi épséget veszélyeztető hiba elhárítására ki köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van?

1.6.
Mit kötelesek tenni a vasútüzemi munkavállalók, ha illetéktelen személyek vasúti kocsikat akarnak mozgásba hozni?
Kinek a részére kell jelentést tenni a vasútüzemi munkavállalóknak, ha megakadályozták, hogy illetéktelen személyek tartózkodjanak a vasúti járműveken?

1.6.1.
Kinek a hozzájárulásával szabad kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni?
Kinek a hozzájárulásával szabad a kijelölt átjáróhelyeken rakodást végezni?

1.6.2.
Kinek a részére is kell jelenteni a világítási zavarokat a karbantartókon kívül?

1.7.2.
Milyen anyaghalmot lehet a vágány sínszálain belül elhelyezni?
Milyen előírás vonatkozik a pálya mellett elhelyezett anyaghalmokra?

1.7.4.3.
Hogyan kell megjelölni a váltót egyenes állásban lezáró kulcsot?

Hogyan kell megjelölni a váltót kitérő állásban lezáró kulcsot?
Hogyan kell megjelölni az átszelési váltók kulcsait?
Hogyan kell megjelölni a váltózár másodkulcsokat?
Mely váltózárkulcs táblájának hátoldalán található pontbeütés?

2. Jelzési előírások

2.1.1.
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?
Mivel adhatók a jelzések és a figyelmeztetések?

2.1.2.
Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket adni?
Milyen előírás vonatkozik az alagutakban adott kézijelzésekre?

2.1.3.
Mely esetben szabad eltérni attól, hogy a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
Milyen előírás vonatkozik az eltérésre a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadás esetére?

2.1.5.
Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?
Mit kell tenni kétes előjelzés esetén?
Mi az eljárás kétes jelzés esetén?

2.1.6.
Mikor kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket szükség esetén maguknál tartani?
Kik a felelősek azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak?

2.1.7.
Hogy kell elhelyezni a főjelzőket?
Milyen előírás vonatkozik a főjelzőkön kívül más jelzők elhelyezésére?

2.1.8.
Mely esetben korlátozott a szabadlátás?

2.1.10.
Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból?

2.1.12.
Milyen az árbóc színezése a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőnek?
Mit jelez a vörös-fehér árbóc sávozás, amelynek fehér vízszintes sávját középen balról jobbra felfelé haladó keskeny kék sáv szakítja meg?

2.1.13.1.
Milyen szabály vonatkozik a jelzők kivilágítására?

2.2.2.
Mely közlekedéseket szabályozza a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők a sajátcélú vasúti pályahálózaton?
Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye?

2.2.3.2.
Milyenek lehetnek biztosítottság szempontjából a törpe tolatásjelzők?
Mi a biztosított tolatásjelző jellemzője?

2.2.3.3.
Mit jelez a tolatószemélyzet részére a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?
Mit jelez a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíl fölötti arab szám?
Mi jelzi a megközelítés méterben mért távolságát a biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott kiegészítő tábla?

2.2.3.4.2.
Mit jelez a tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése?
A tolatásjelző mely jelzése jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is végezhető, az Utasításban előírt feltételek mellett?

2.2.3.4.3.
Hogyan kell értelmezni a biztosított tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzését?
Mely tolatásjelzők Szabad a tolatás! jelzése engedélyezi a tolatási mozgást a tolatásjelzőn túli vágányszakaszon is, jelen utasításban előírtak feltételek mellett?

2.3.2.5.
Mely váltón kell a váltójelzőn feltüntetni a váltó számát?
Hol kell feltüntetni a váltó számát ábralemezes váltójelzővel rendelkező váltón?
Hol kell feltüntetni a váltó számát forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál?
Mely váltónál kell a váltóállványon feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a megfelelő tartószerkezeten feltüntetni a váltó számát?
Mely váltónál kell a váltóállítómű fedelén feltüntetni a váltó számát?

2.3.3.2.1.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?

2.3.3.2.2.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.3.
A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?

2.3.3.2.4.
Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?

2.3.3.4.
Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt?

2.3.3.5.
Mikor jelez az anyavágányban fekvő egyszerű váltó egyenes irányt?

2.4.1.
Mi a Vágányzáró jelző?
Mely esetben ad mindkét irány felé jelzést a Vágányzáró jelző?

2.4.4.3.
Mely esetben ad információt a Vágányzáró jelző Szabasd jelzése arról, hogy a fordítókorongot a menet részére rögzítették- e?

2.6.1.1.
Kell-e Megállás helye jelzőt alkalmazni sajátcélú vasúti pályahálózatokon a fedezendő útátjárók előtt az útsorompót kezelő dolgozó leszállása céljából?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a fedezendő útátjárók előtt, amennyiben sajátcélú vasúti pályahálózaton az útsorompót kezelő dolgozót a kiszolgáló menet szállítja a helyszínre?
Milyen jelzőt kell elhelyezni a csatlakozó vasúti pályán a fénysorompóval felszerelt útátjáró előtt vágányzárban, ha csatlakozó vasúti pályán a vonatérzékelést kikapcsolták?
Az összekötő vágányon lévő fénysorompó vonatérzékelését kikapcsolták a vágányzár időtartamára. A vágányzárban a munkavonatok nem érintik a fénysorompó kikapcsolt vonatérzékelő elemeit. Milyen jelzőt kell alkalmazni az útátjáró előtt?

2.6.1.3.2.
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása menettel történik? A sajátcélú vasúti pályán lévő Megállás helye jelző előtt meg kell-e állni?

2.8.1.
Milyen jelzőt kell alkalmazni kétvágányú vasúti pályák esetén?

2.9.2.
Mely járművekre érvényes a Biztonsági határjelző?

2.11.2.
Milyen előírás vonatkozik az iparvágány egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás jelzésére?

2.11.2.1.

Milyen előírás vonatkozik az értesítésre, ha a lassan bejárandó pályarész a sajátcélú vasúti pályán a vonatok, menetek fogadására, indítására kijelölt vágányokon van?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek tolatásvezetőjét?
Milyen módon kell értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről a menetek mozdonyvezetőjét?
Kinek kell a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjét értesíteni a menetek fogadására kijelölt vágányon lévő lassan bejárandó pályarészről?

2.11.5.
Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző?
Hogyan halad a Lassúmenet vége jelző táblán az átló?

2.12.1.
Mely esetben kell értesíteni a kiszolgáló állomást a járhatatlan pályarészről?
Amennyiben az átadó-átvevő vágány járhatatlanná válik (nem teljes hosszban), hogyan kell értesíteni a menet tolatásvezetőjét?

2.12.1.2.
Hogy néz ki a Megállj! jelző?

2.12.2.
Kinek a részére kell jelenteni az eseményt, csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki?

2.12.3.
Kit köteles értesíteni a csatlakozó vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet a saját utasításaiban előírt módon?

2.12.3.1.
Kinek köteles jelentést tenni a járhatatlanná vált a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányáról a járhatatlanságot megállapító dolgozó?
Kinek a kötelessége a járhatatlan pályarészről szóló értesítés vétele után a jelzők kitűzésének elrendelése és a járhatatlan pályarészről a pályafelügyeletet ellátó szervezet értesítése?
Hogyan kell értesíteni a járhatatlan pályarészről a vasútüzemi dolgozókat?

2.14.3.
Hogyan kell adni sötétben a Lassan jelzést tolatás közben?
Melyik tolatás közben alkalmazható kézijelzést kell sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ferdén lefelé tartásával adni a mozdonyvezető felé?

Melyik kézijelzés látható az ábrán?

2.14.5.
Hogyan kell adni a Gyorsíts! kézijelzést?
Mely jelzést kell az alábbi módon adni: „A szükséges Közeledj felém! vagy
Távolodj tőlem! látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.”

2.14.6.
Hol kell adni a Nyomás! jelzést?
Miért kell adni a Nyomás! jelzést?
Mely jelzést kell a kapcsolandó járművek mellett állva adni?

2.14.10.1.
Mi az eljárás, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható?

2.14.10.3.
Mikor kell biztosítani, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a részükre adott kézijelzéseket láthassa?

2.14.10.4.
Tolatás közben veszély esetét kivéve mely jelzések mellőzhetők, ha a tolatásvezető és mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van?
Mely esetben mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés- veszély esetét kivéve-?
Mi az eljárás, ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását?

2.14.10.5.
Mit és hogyan kell közölni a mozdonyvezetővel, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor nem közölni a távolságot, ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádión történik?
Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást azonnal megállítani?
A tolatásvezető mikor köteles a tolatási mozgás azonnali megállítására intézkedni?

2.15.1.1.
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Mikor kell Figyelj! jelzést adni?
Milyen jelzést kell adni az útátjáróhoz történő közeledéskor, ha adását személy-, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi?

2.15.6.
Mi az eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban?

2.16.1.
Mely mozdonyt kell egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni?

2.17.1.1.
Meddig kell adni a Megállj! jelzést a közút mindkét iránya felé?

2.18.1.
Melyek az üzemen kívüli jelzők?
Mit kell tenni az Üzemen kívüli fényjelzőkkel?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz az üzemi kívüli jelzőkre?

2.18.2.
Az alábbiak közül mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni, ha jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávos ferde keresztet — érvénytelenítő jelzést —erősítettek?

2.18.2.1.
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a kiszolgáló állomást, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Ki köteles értesíteni a jelző érvénytelenítéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.18.3.
Kinek köteles jelentést tenni a jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló?
Kinek a kötelessége a jelző használhatatlansága esetén a hiba megszüntetésére történő intézkedés?
Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást a jelző használhatatlansága esetén, ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat?
Kinek kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat?

2.19.2.2.
Mit jelez az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel?
Hogyan lehet jelezni az Űrszelvénybe nyúló létesítményt?
Mire figyelmezteti az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a mellette elhaladó vagy az ott tartózkodó személyeket?

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

3.1.1.1.
Az alábbiak közül melyik a váltó alkatrészének helyes megnevezése?

3.1.1.8.
Mely szerkezet az, ami a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tősíntől?

3.1.1.9.
Mik az állítószerkezet?

3.1.1.10.
Mit jelez a váltójelző?

3.1.1.11.
Mi a váltózár?

3.1.5.1.
Mi a váltó szabványos állása?
Hol kerül feltüntetésre a váltón a szabványos állása?
Milyen állásban kell lenni egyidejű tolatáskor a védőváltóknak?

3.1.6.1.
Az alábbiak közül melyik feltétel nem szerepel a forgalmi szempontú váltó használhatóság feltételek között?

3.1.6.4.2.
Kinek kell jelenteni a váltó használhatatlanságát?

3.1.7.1.
Milyen időben kell állítani a váltókat a menet részére?
Az alábbiak közül melyik állítás igaz a váltóállításra?

3.1.7.2.
Mi a váltófelvágás?
Az alábbiak közül mely állítás igaz a váltófelvágásra?

3.1.7.2.1.
Mit kell tenni, ha a váltót felvágják?

3.1.7.2.2.
Mi az eljárás váltófelvágás után?

3.1.7.2.3.
Ki köteles a felvágott váltót megvizsgálni?
A csatlakozó vasúti pályán lévő váltót felvágják. Ki köteles a váltó a használhatóság forgalmi szempontjából megvizsgálni?
Mi az eljárás, ha a felvágott váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek?

Kinek kell értesíteni a kiszolgáló állomást, ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik?

3.1.8.1.1.
Mi a váltóellenőrzés?
Miről kell meggyőződni minden tolatási mozgás megkezdése előtt?

3.1.8.1.6.
Kiknek és honnan kell a váltók helyes állását és a vágányutat megfigyelni?

3.2.1.
Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések?
Az Utasításban mi a fénysorompó?
Az Utasításban mi az útsorompó?
Milyen előírás vonatkozik a sorompók lezárására?
Milyen előírás vonatkozik a jelzőőrre?

3.2.1.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompó zárva tartására?

3.2.1.2.
Milyen előírás vonatkozik a teljes sorompó kezelésére?

3.2.1.3.
Mire kell ügyelni a kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával?

3.2.3.
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?

3.2.3.1.
Mi az eljárás, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen dolgozó nem végez szolgálatot?
Hogyan kell eljárni, ha az összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő vagy helyből kezelt útsorompó van, és a jelzőőrt (sorompókezelőt) a vonat vagy a menet szállítja a helyszínre?

3.3.1.3.
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
Az alábbiak közül mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?

3.3.1.4.
Ki köteles irányítani a tolatásvezetők munkáját, ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot?

3.3.1.5.

Milyen helyen köteles tartózkodni a tolatásvezető?

3.3.1.6.2.
Mit nem szabad tolatás közben?

3.3.1.7.
Milyen szabály vonatkozik az átadó-átvevő, továbbá a vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágány, tolatásra történő felhasználására?

3.3.1.9.
Mely vágányokon végzett tolatás esetén kell a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a pedig távozásra utasítani?

3.3.1.10.
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?
Mely esetben kell a tolatás vezetőjének a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra?

3.3.1.10.1.
Milyen előírás vonatkozik az ütközőhiányos jármű kapcsolására?

3.3.1.11.1.
Milyen előírás vonatkozik a váltókra, ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtenek le?

3.3.1.13.
Hogyan szabad tolatni a vasúti járműmérlegen?

3.3.1.13.1.
Mit nem szabad vasúti járműmérlegeken?

3.3.1.14.1.
Milyen előírás vonatkozik az útsorompóval felszerelt közúti, valamint üzemi útátjárón történő tolatásra?
Mi az eljárás, ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik?
Milyen teendője van annak a munkavállalónak, aki az akadályt először észreveszi?

3.3.1.14.2.

Milyen szabály vonatkozik a tolatásra útsorompóval fel nem szerelt útátjárón, valamint sorompóval felszerelt útátjárón, ha az útsorompó használhatatlanná vált?
Kitől kell kérni a jelzőőrök kirendelését?
Ki köteles jelzőőr azonnali kirendeléséről gondoskodni az útsorompó használhatatlansága esetén?
Ki határozza meg a közúti Megállj! jelzés adásához szükséges jelzőeszközök használaton kívüli őrzési helyét?

3.3.1.15.
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mikor indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?
Mely esetben indíthatja el a mozdonyát a tolatást végző mozdonyvezető, biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésére?

3.3.1.16.
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
Mikor adhat engedélyt a tolatásvezető a tolatási mozgás megkezdésére vagy folytatására?

3.3.1.16.1.
Mit kötelesek figyelni a tolatószemélyzet tagjai a váltóra haladás előtt, ha a látási viszonyok lehetővé teszik?

3.3.1.17.
Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

3.3.1.18.
Hogyan történhet a járművek fékezése tolatás közben?
Mi az eljárás, ha a tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják?
Mikor kell egyszerűsített fékpróbát tartani?
Mit kell csinálni az egyszerűsített fékpróba előtt?
Miből áll az egyszerűsített fékpróba?
Melyik járművek befékezési és oldási vizsgálatából az egyszerűsített fékpróba?
Ki(k) jogosult(ak) egyszerűsített fékpróbát tartani?
3.3.2.1.
Milyen előírás vonatkozik az emberi erővel végzett tolatásra?

3.4.4.1.
Ki köteles fokozottan ellenőrizni a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészeken történő tolatásokat?

3.5.2.
Mikor kell szoros kapcsolást létesíteni?

Milyen kapcsolást kell alkalmazni kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek kapcsolásakor?

3.5.2.2.
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal?
Mit kell tenni a kapcsolásra nem használt csavarkapoccsal, ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog?
Mely esetben kell a nem használt csavarkapcsot a szabad vonóhorogba akasztani?

3.5.6.
Mikor kell merev kapcsolórúddal kapcsolni?

3.5.11.
Hol kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben?

3.5.11.1.
Mikor végezhet további mozgást a mozdonyvezető, ha a tolatást a tolatásvezető egyedül végzi?

3.6.1.
A sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?
A sajátcélú vasúti pályára érkezett menetnél hogyan kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?

3.6.1.1.
Milyen módon kell a forgóvázas kocsik esetén az alátétfákat elhelyezni a járműmegfutamodás elleni védekezéskor?

3.6.2.
Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
A mozdonyon a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni?
Mozdony esetén a járműmegfutamodás elleni védekezést rögzítősaruval kell elvégezni. Milyen előírás vonatkozik a rögzítősaruk elhelyezésére?
Mi a teendő, ha a vontatójármű vezetője eltávozik a járműtől?
Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek a mozdony járműmegfutamodás elleni védelmével kapcsolatban?

3.6.3.
Kinek kell ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni a tolatásvezetőn kívül, tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatban?

3.8.1.(3.7.2.)
Mely járművet kell kisiklottnak tekinteni?

3.8.1.1. (3.7.2.1.)

Ki köteles megvizsgálni a kisiklott jármű futóképességét?

3.10.1.4.
Kit kell értesíteni annak a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel?
Mi az eljárás, ha a sérült pályarészt felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni?
Kinek a feladata a sérült pályarészről a pályafelügyeletet ellátót értesíteni?
Kinek a részére kell jelentést tennie az előre nem látott vágányzárat megállapító munkavállalónak?

3.13.3.
Kinek a részére kell haladéktalanul jelentést tenni minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat?

2. sz. Melléklet
Veszélyességi bárcák

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Milyen anyagot jelöl a képen látható bárca?

Mi a neve a képen látható bárcának?

3.sz. Melléklet
JAVÍTÁSI ÉS SÉRÜLÉSI BÁRCÁK

Milyen színű az RSZ bárca?
Milyen színű a sérülési bárca?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.