



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

BIZONYLATI ALBUM

**A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek
vizsgáztatásához előírt dokumentumokról**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 28. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a vizsgáztatáshoz kötelezően előírt dokumentumokat jelen „Bizonylati album” keretében az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2022. július 4.

Dr. Palkovics László technológiai és ipari miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert s.k.
főosztályvezető

14. változat

Készítette:

Technológiai és Ipari Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
Hatályos: 2022. július 5.

TARTALOMJEGYZÉK

I.	ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK	4
II.	MEGHATÁROZÁSOK	4
III.	ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK	4
IV.	JELENTKEZÉSI LAP	5
V.	VIZSGAJELENTŐ	7
a.	Közúti járművezetői vizsgára jelentés	7
b.	Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése.....	10
VI.	A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI	11
VII.	A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV.....	12
VIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ	15
IX.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ .	17
X.	VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY.....	19
XI.	A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELLEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK	20
XII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ	21
XIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ „FÖLDMUNKAGÉP KEZELŐI”, „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉP KEZELŐI”, „TARGONCA ÉS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐI”, „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP KEZELŐI” ÉS A „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓ GÉP KEZELŐI” VIZSGÁKHOZ.....	22
XIV.	NYILATKOZAT A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI JÁRMŰKEZELÉSI ÉS FORGALMI VIZSGÁHOZ	23

I. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásával kapcsolatos bizonylatok használatára, kitöltésére, kezelésére, tárolására, megőrzésére, selejtezésére vonatkozó előírásokat jelen bizonylati album tartalmazza.

(2) A bizonylati album bizonylatait értelemszerűen, az egyes bizonylatok előtt részletezett módon kell kitölteni.

II. MEGHATÁROZÁSOK

Vizsgáló iktatószám: a vizsgáló jelentkezési lapja alapján a vizsgaközpont által adott N-ÉÉÉÉ/xxxxx/yyy formátumú egyedi iktatószám, ahol

- N a vizsgáló vezetéknevének első betűje,
- ÉÉÉÉ a vizsgáló adatai iktatásának évszáma négy karakteren,
- xxxxx az iktatószám egyediségét biztosító, a vizsgaközpont által meghatározott sorozatszám 5 karakteren,
- yyy a vizsgaközpont kirendeltségének azonosítószáma.

Ügyfélkapu: a <https://ekapu.nkh.gov.hu/kgh/> címen a járművezetői, a <https://ekapu.nkh.gov.hu/pallasz2017> címen a szaktanfolyami képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos elektronikus ügyintézésre szolgáló webes felület érhető el.

Pallasz: képzést, vizsgaszervezést, nyilvántartást és okmányok előállítását segítő és megvalósító program (szakmai alkalmazás).

III. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

IV. JELENTKEZÉSI LAP

- (1) A jelentkezési lap a közúti járművezetői vizsgához a vizsgázó személy adatainak vizsgaközpont általi regisztrálására szolgáló, a 2. számú melléklet szerinti formátumú A4-es méretű, kétoldalas bizonylat. A beküldött jelentkezési lapot a vizsgaközpont iktatószámmal látja el (vizsgázó iktatószám) és a vizsgázó adatait a továbbiakban ennek megfelelően kezeli.
- (2) A jelentkezési lapot a vizsgára való jelentkezés előtt a tanuló tölti ki.
- (3) Egy jelentkezési lapon csak egy kategóriára lehet jelentkezni.
- (4) A tanfolyam elméleti részének, illetve a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgynak az elvégzését az iskolavezető igazolja. Az iskolavezető igazolja az esetleges felmentéseket, a felmentések alapjául szolgáló okirat számának a bejegyzésével. Az igazolásokat aláírásával és a képző szerv bélyegzőjével érvényesíti.
- (5) A jelentkezési lapon a tanuló által tett ilyen irányú nyilatkozatot a képviselő igazolására a vizsgaközpontnak el kell fogadnia.
- (6) A vizsgakötelezettség alóli mentesítési kérelem a felmentés alapjául szolgáló okirat iskolavezető által igazolt fénymásolatának a csatolásával történik. A vizsga alóli felmentést, valamint indokolt esetben a szóbeli vizsgát a vizsgaközpont a jelentkezési lapon tett bejegyzéssel engedélyezi.
- (7) A külföldi hatóság által kiadott vezetésre jogosító okmány honosítási eljárásában az okmányiroda határozatot ad ki. A határozat birtokában az ügyfélnek a tanfolyammentes vizsgára jelentkezésekor jelentkezési lapot kell kitöltenie, amelyhez csatolni kell az okmányiroda határozatát. Az okmányiroda által előírt elméleti vizsgán a kategóriának megfelelő közlekedési alapismeretek, gyakorlati vizsgán a kategóriának megfelelő forgalmi vizsgát kell érteni.
- (8) A magyar nyelvet nem beszélő külföldi állampolgárságú személy vizsgára jelentkezésekor nyilatkoznia kell a jelentkezőt arról, hogy milyen nyelven kíván vizsgázni, és ezt a jelentkezési lapon is fel kell tüntetni.
- (9) A képző szervnek vissza kell adni azt a jelentkezési lapot, amelyik a vizsgára jelentéskor a fenti előírásoknak nem felel meg.
- (10) A jelentkezési lapot a képző szervnek a vizsgázó általi aláírással ellátva papír formában valamint annak adataival megegyező elektronikus formában a – beírt adatok alapján a kinyomtatható, pdf. formátumú jelentkezési lap előállítására alkalmas – Ügyfélkapun keresztül (az Ügyfélkapu felhasználói útmutatójának megfelelően) kell a vizsgaközpont részére átadni legkésőbb az első vizsgára jelentésig. A jelentkezési lap az elektronikus és papír alapú formátumban együttesen beküldve érvényes.
- (11) A jelentkezési lap kitöltésénél az egyes rovatokat értelemszerűen, a valóságnak megfelelően az alábbiak figyelembe vételével kell kitölteni:
 - a bizonylat bal felső részén levő, a tanuló azonosítót és a megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriát tartalmazó rovatokat, valamint a „Képző szerv tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a képző szerv, a jobb felső részén levő, az érkeztetés dátumát és a vizsgázó iktatószámát tartalmazó rovatokat, valamint a „Vizsgaközpont tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a vizsgaközpont tölti ki,
 - a „Tanfolyam típus” mezőnél az 1. számú melléklet szerinti tanfolyamtípusnak megfelelő rövidítést kell alkalmazni,
 - a választható – „o” jellel jelölt – válaszlehetőségek esetén elegendő csak a kiválasztott szöveg bizonylaton történő feltüntetése („o” jel „X” jellel való megjelölése) az alábbi rovatoknál:

- a „Vezetői engedély adatai”-nál csak azokat a kategóriákat (és azok adatait) kell feltüntetni, melyekre a vizsgázó már vezetési jogosultságot szerzett,
- a „Járművezetői igazolvány adatai”-nál csak azokat a járműtípusokat (és azok vezetésére jogosító igazolvány adatait) kell feltüntetni, melyekre a vizsgázó vezetési jogosultságot szerzett.

V. VIZSGAJELENTŐ

a. Közúti járművezetői vizsgára jelentés

(1) A vizsgázónak közúti járművezetői vizsga céljából a vizsgaközpont felé történő jelentésére (vizsgaigény jelentésére)

- a „Közlekedési alapismeretek”, „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek”, „F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás”, valamint a „Munkavédelem, tűzvédelem” vizsgatárgyakra a 3. számú melléklet szerinti „ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat,
- a gyakorlati vizsgatárgyakra a 4. számú melléklet szerinti „GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat

szolgál.

(2) A vizsgajelentő azonosítója a képző szerv által meghatározott „VI/xxxx/yyyyyy/zzzzz/vv” egyedi azonosító, ahol

- xxxx – a képző szerv azonosítója,
- yyyyyy – a vizsgajelentés elkészítésének dátuma pontok nélkül 6 karakterrel (pl. 2012. 06.01. esetén 120601),
- zzzzzz – egyedi azonosító sorszám, mely sorszámot a képző szerv nyilvántartása alapján köteles ellenőrizhető módon úgy képezni, hogy ugyanazon a napon elkészített vizsgajelentések azonosítója eltérő legyen.
- vv – a lap sorszámát jelző szám, amely azt jelöli, hogy az egy befizetéssel teljesített vizsgázók vizsgadíjai, hány külön lapból álló vizsgajelentőn kerültek lejelentésre.

(3) A vizsgajelentés elkészíthető a melléklet szerinti nyomtatvány felhasználásával – gépirással vagy nyomtatott betűvel olvashatóan kitöltve –, illetve számítógépes nyomtatással, de azonos adattartalommal. Elkészíthető és benyújtható továbbá az Ügyfélkapun keresztül elektronikus úton. Az elektronikus úton benyújtott bizonylat kinyomtatott példánya megegyezik a 3. és 4. mellékletben található bizonylatokkal. A bizonylat informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén a melléklet szerinti vizsgajelentések tartalmi és szerkezeti elemeinek meghagyásával formai eltérések megengedettek.

(4) A jelentést papír alapú benyújtása esetén két példányban kell elkészíteni, ebből

- egy példány a vizsgaközpontnál marad, amelyet az átvételtől számított 1 évig kell megőrizni,
- a második példány a jelentés visszaigazolását tartalmazza, amelyet a képző szerv köteles 1 évig megőrizni.

A vizsgajelentést elég egy példányban elkészíteni abban az esetben, ha

- készpénzes befizetés esetén a visszaigazolás a pénztári befizetést igazoló nyomtatvány ügyfél példányán vagy a vezetési kartonon történik, illetve
- átutalással történő befizetés esetén a visszaigazolás a vezetési kartonon történik,
- a vizsgaközpont a vizsgajelentőt a lejelentések összesítésére alkalmazza. Ebben az esetben a vizsgajelentő azonosítóját úgy kell képezni, hogy a (2) bekezdés szerinti xxxx helyén 0000 szerepeljen, továbbá a vv elhagyható a többi karakter (2) bekezdés szerinti kitöltése mellett. Ilyen esetben elhagyható továbbá a képző szerv neve, vizsgajelentések száma, befizetésre kerülő teljes összeg rovatok kitöltése, az iskolavezető és a vizsgaközpont átvételről szóló nyilatkozata.

(5) A papír alapú vizsgajelentés esetén a névsorban utolsóként bejegyzett vizsgázó neve után az üres sorokat át kell húzni, informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén az utolsó vizsgázó adatainak nyomtatása alatt a vizsgajelentést egy vonallal záradékolni kell.

(6) A képző szerv a jelentkezési lapon, illetőleg a vizsgajelentéssel igazolja a tanfolyam kötelezően előírt óraszámainak teljesülését. A tanulót vizsgára az iskolavezető vagy általa ezzel megbízott személy jelentheti. Az elméleti, valamint a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” pótvizsgára a vizsgázó személyesen is jelentkezhet.

A sikertelen vizsgát követő újabb vizsga (a továbbiakban: pótvizsga) igényt az alapvizsgára jelentés szabályai szerint kell bejelenteni a jelentkezési lap átadására-átvételére, valamint a fentiekben részletezettekre vonatkozó előírások kivételével.

(7) A vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 5 munkanappal kell bejelenteni a vizsgaközpontnak. Tolmács közreműködésével lefolytatandó elméleti vizsga esetén a vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 15 munkanappal kell bejelenteni a vizsgaközpontnak. A vizsgadíjat a (8) bekezdésben leírtaknak megfelelően a vizsgára jelentéssel egyidejűleg kell megfizetni.

(7a) Amennyiben a vizsgajelentő több lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén szükséges megadni az egy befizetéssel rendezett vizsgajelentők lapszámát. Ilyen esetben továbbá szükséges megadni a befizetésre kerülő teljes összeg rovatnál az összes vizsgajelentő „Összesen” rovatában megadott összeg szummáját.

Amennyiben a vizsgajelentő egy lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén a 01 számot kell feltüntetni. Ilyen esetben továbbá a befizetésre kerülő teljes összeg rovatba az „Összesen” rovatba beírt összeggel megegyező összeget kell feltüntetni.

(8) A (2) bekezdésben meghatározott, „VI/xxxx/yyyyyy/zzzzzz/vv” formátumú vizsgajelentő azonosítót a vizsgadíjak átutalással történő befizetésénél az átutalási tranzakció közlemény rovatában karakterhelyesen, de a lapszámot jelentő „vv” karakterek nélkül meg kell adni. Egy befizetéssel több vizsgajelentőn szereplő vizsgaigények díjai is kiegyenlíthetőek, függetlenül a vizsgaigény fajtájára, vizsgaidőpontjára vagy kategóriájára. A (2) bekezdésben részletezett sorszámot – amely eltér az adott napon leadott más vizsgajelentőktől - a következő példa szerint kell adni az egy tranzakcióval befizetett vizsgajelentőknek: Pl: 0000/120601/123456/10, amely alapján:

- 0000: a képző szerv azonosítója,
- 2012.06.01.: a vizsgajelentő elkészítésének napja,
- 123456:, a képzőszerv egyedi sorszáma,
- 10: az a lapszám, amennyi vizsgajelentőn szereplő vizsgák díját egy befizetéssel kívánja megfizetni.

Fontos azonban, hogy átutalás esetén a tranzakció közlemény rovatába a lapszámot nem kell feltüntetni!: Pl: 0000/120601/123456

(9) A vizsga helyszínét, dátumát és időpontját – a vizsgaigényen megjelölt helyszín, dátum és időpont lehetőség szerinti figyelembe vételével – a vizsgaközpont jelöli ki.

(10) A vizsgaközpont a vizsgaigényt – a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően a vizsga dátumának, időpontjának és helyszínének meghatározásával – visszaigazolja, ha a lejelentett vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek és a vizsgadíjak befizetése a (7)-(8) bekezdéseknek megfelelően megtörtént.

(11) A „Kategória” feliratú mező alatti cellákban az 3. számú mellékletnek megfelelően azt a tanfolyamtípusnak megfelelő vezetői engedély kategóriát kell megjelölni, melyre vonatkozóan a vizsgázó vizsgát kíván tenni.

(12) A „Vizsgadíj” feliratú mező alatti cellában az adott vizsgázónak a vizsgaigény szerinti vizsgadíját kell feltüntetni. Amennyiben a vizsgázó díjmentesen tehet vizsgát, úgy 0 Ft-tal kell számolni a vizsgadíjat a vizsgatárgyra vonatkozóan, azonban a díjmentes vizsga okát a

„Megjegyzés” feliratú mező alatti cellában be kell írni. A teljes vizsgadíjat a „Vizsgadíj összesen:” feliratú mező után kell feltüntetni.

(13) Az Ügyfélkapun keresztül leadott vizsgajelentő kitöltését az Ügyfélkapun megtalálható felhasználói tájékoztató alapján kell elvégezni.

(14) Vizsgára jelentés egyes tanfolyam-, illetve vizsgamentességi esetekben

Azoknál a vizsgáknál, ahol nincs előírva elméleti és/vagy gyakorlati tanfolyami, illetve vizsgakötelezettség, a szükséges igazolásokkal ellátott és felszerelt jelentkezési lapot (felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) a vizsgázó első vizsgára jelentésekor (jelentkezésekor) kell átadni.

A vizsgázó személyes jelentkezése esetén a vizsgára bocsátás feltételeit a vizsgaközpont azonnal ellenőrzi, és ha ezek hiánytalanul megvannak, a vizsga helyét és időpontját meghatározza, és erről a vizsgázót azonnal, írásban tájékoztatja. Hiányosság esetén a vizsgaközpont a vizsgázót hiánypótlásra szólítja fel.

ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(15) Pótvizsgára jelentés esetét kivéve a képző szerv az elméleti vizsgaigényét a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti be a vizsgaközpontnak. A képző szerv a vizsgaigény jelentéssel együtt átadja a megfelelően kitöltött, a szükséges igazolásokkal (tanfolyam elvégzése, felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) ellátott és felszerelt jelentkezési lapokat. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló elméleti képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel. A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően igazol vissza.

(16) A „Vizsgatárgy” feliratú mező alatt „X” vagy „+” jelet kell elhelyezni azon vizsgatárgyaknak megfelelő cellákban, amelyre a képző szerv a vizsgázót elméleti vizsgára jelenti az alábbiakban megfelelően:

- „K” – Közlekedési alapismeretek,
- „Szü” – Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek,
- „M” – Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás,
- „F1-2” – F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

Amennyiben az elméleti pótvizsgára jelentés az elméleti vizsgajelentő nyomtatvány használatával történik, a megjegyzés rovatban a vizsgázó iktatószámát is fel kell tüntetni.

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(17) A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” alapvizsgaigény jelentése

- A képző szerv a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgaigényét a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.
- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán igazol vissza. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló képzése az adott tárgyból a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(18) A járműkezelési és a rutin alapvizsgaigény jelentése

- A járműkezelési vagy a rutin vizsgaigényét a képző szerv a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.

- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési kartonon igazol vissza.
- Az első járműkezelési vagy rutin vizsgára jelentéssel a képző szerv, illetőleg a szakoktató egyben kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt órák levezetését – kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét –, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(19) A forgalmi alapvizsgaigény jelentése

- A forgalmi vizsgaigényt a képző szerv a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.
- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési kartonon igazol vissza.
- Az első forgalmi vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt és feladatonként meghatározott tanórák és menettávolság levezetését – kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét –, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(20) Egy gyakorlati vizsgajelentőn csak azonos típusú gyakorlati vizsgákat lehet lejelenteni, melyet a „Vizsga típusa:” mező után be kell karikázni az alábbiak szerint:

- Bű – „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsga esetén,
- Jk – Járműkezelés vizsga esetén,
- Rutin – Rutin vizsga esetén,
- Forgalom – Forgalmi vizsga esetén.

Informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén elegendő a bizonylaton csak a vizsga típusát feltüntetni.

b. Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése

(1) Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése a Pallasz rendszeren keresztül történik, amely az Ügyfélkapun keresztül érhető el.

(2) A vizsgára jelentést – mind elektronikusan, mind papíralapon - a tervezett vizsgaprogram dátuma előtt legalább 14 nappal kell véglegesíteni és beküldeni, ezen időpont után a Pallasz rendszer nem engedi feladni a vizsgaprogramot.

(3) A vizsgadíjakat, továbbá egyes vizsgák esetén az igazolvány vagy okmány díját a vizsgajelentéssel egyidejűleg kell befizetni. A Pallasz rendszer a befizetendő összeget automatikusan kiszámolja.. Az utalási megbízás közlemény rovatába a Pallasz rendszer által generált „Átutalás közleménye” azonosítót kell beírni.

(4) A díjmentes vizsga estén a Pallasz rendszerben a vizsgázó adatainál a tantárgyak mellett kell beírni a díjmentesség okát.

(5) A Pallasz rendszerben az összes vizsgázó rögzítése után nyomtatható

- jelentkezési lap,
- a meghatalmazás és
- a vizsgaprogram.

(6) A jelentkezéslapokat alá kell írni a vizsgázókkal.

(7) A vizsgaközponthoz postai úton be kell küldeni a vizsgaprogram összesítőt („Kérelem vizsgaprogram időpontjának kijelölésére” című dokumentum), a vizsgadíj átutalását igazoló dokumentumot, a jelentkezési lapokat.

VI. A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI

(1) A biztonsági ellenőrzési és üzemeltetési ismeretek vizsgán használatos teremnapló egy sorszámozott oldalakat tartalmazó bizonylat, melynek az alábbi tartalmi követelményeknek kell megfelelnie:

- a vizsgaközpont megnevezése,
- a hitelesítés dátuma, időpontja, bélyegző,
- a vizsgaterem üzemeltetőjének neve,
- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgaterem címe,
- a teremben tartható vizsgák (kategóriák),
- az egyes kategóriákra előírt tárgyi feltételek tételes felsorolása,
- az átvételkor észlelt:
 - tárgyi feltételek megléte,
 - az esetleges hiányosságok felsorolása, a hiányosságok megszüntetésének határideje,
- a vizsgaterem átvételét végző közlekedési hatóság aláírása,
- az átvétel dátuma, időpontja, bélyegző,
- bejegyzések az egyes vizsgákon:
 - a vizsga időpontja
 - a vizsgára beállított gépjármű típusa, hatósági jelzése (forgalmi rendszáma)
 - a terem alkalmas a vizsgáztatásra / a terem nem alkalmas a vizsgáztatásra
 - a vizsgabiztos aláírása
 - a technikai rendező aláírása.

VII. A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV

(1) A vizsgaközpont a vizsgára jelentések, illetőleg jelentkezések alapján vizsgajegyzőkönyvet állít össze. A vizsgajegyzőkönyv készítésekor észlelt hiányosság – jogszabály alapján vizsgára bocsátást kizáró ok – esetén az érintett vizsgázó a vizsgajegyzőkönyvre nem vehető fel.

(2) A vizsgajegyzőkönyv az a bizonylat, mely

- a vizsga előtt tartalmazza
 - a vizsgaprogram helyét, dátumát, kezdési időpontját,
 - a vizsgán részt vevő személyek azonosító adatait,
 - a vizsgázó által teljesítendő vizsgatárgyakat,
 - a vizsgabizottság tagjának/tagjainak nevét,
 - a vizsgarendező nevét, (amennyiben értelmezhető),
- a vizsga után tartalmazza az előbbieken túlmenően
 - a vizsgaeredményeket,
 - a megjegyzéseket, észrevételeket,
 - a vizsgabizottság tagjainak aláírását.

(3) Egy vizsgajegyzőkönyv egy vizsgaprogram adatait tartalmazza. A vizsgajegyzőkönyv egyetlen hiteles, papír alapú példányban készül, a vizsgajegyzőkönyvre bejegyzést – a vizsgázó általi aláíráson kívül – kizárólag a vizsgabizottság tagjai, a vizsgaközpont és a vizsgáztatást ellenőrző szervezet tehetnek. A vizsgajegyzőkönyvre az eredményt kizárólag a vizsgaelnök, illetve a vizsgabiztos jegyezheti be.

(4) A vizsgajegyzőkönyvet – a számítógéppel tett bejegyzések kivételével – kék színnel író tollal kell kitölteni.

(5) A vizsgabiztos feladata gondoskodni arról, hogy a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatok ne juthassanak illetéktelen személy tudomására, ne kerüljön nyilvánosságra, továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény 7. § (2) bekezdésének megfelelően köteles biztosítani a személyes adatok védelmét.

(6) A vizsgáztatás a vizsgajegyzőkönyv szerinti vizsgaprogram alapján történik, a meghatározott vizsgáztatási programtól eltérni csak a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője engedélyével szabad, amelynek tényét a vizsgajegyzőkönyvön rögzíteni kell. Vizsgajegyzőkönyvön nem szereplő személy a vizsgán nem vehet részt.

(7) A vizsgajegyzőkönyvek vizsga előtti lezárását követően az előjegyzett legmagasabb sorszámú vizsgázó neve alatt a vizsgajegyzőkönyvet záradékolni kell, az előjegyzett vizsgázók számának feltüntetésével.

(8) A vizsgajegyzőkönyvet a vizsga előtt a vizsgaközpont e feladattal megbízott, kiadmányozási joggal rendelkező munkatársa aláírásával és körbélyegzőjével hitelesíti. Több oldalból álló vizsgajegyzőkönyv esetén a vizsgajegyzőkönyv számának, a vizsga helyének és idejének, az aláírásoknak, valamint a hitelesítésének minden oldalon szerepelnie kell, az oldalakat oldalszámmal is el kell látni.

(9) A közúti járművezetői vizsgák elméleti és típusonként a gyakorlati vizsgajegyzőkönyveit külön kell sorszámozni és sorszám szerint irattározni. A vizsgajegyzőkönyv nem selejtezhető.

(10) Amennyiben a vizsgán a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányain szereplő adatai nem egyeznek a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adataival, a vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyvön javítja ki az adatokat. A javítás tényét és tartalmát a vizsgajegyzőkönyvön záradék formájában kell feltüntetni.

(11) Amennyiben a vizsga nem valósult meg, úgy ezt a vizsgajegyzőkönyvön a (12) bekezdésben előírtaknak megfelelően a vizsga meghíúsulási okának megjelölésével – szükség esetén külön jegyzőkönyv felvétele mellett – fel kell tüntetni.

- (12) Az egyes vizsgatárgyak eredményeire vonatkozóan – amennyiben a vizsga értékelésére vonatkozó speciális előírásokból más nem következik – az alábbi bejegyzések tehetők:
- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
 - " ① " (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
 - továbbá a vizsgaadatok kezelő ügyviteli program szerinti jelöléseknek megfelelően jelölni kell, ha
 - a vizsgán a vizsgázó nem jelent meg (NJM),
 - a vizsga a vizsgázó hibájából fel lett függesztve (FS),
 - a vizsga nem a vizsgázó hibájából lett felfüggesztve (FK),
 - a vizsga a vizsgára bocsátás valamely feltételének hiánya miatt nem valósult meg (FH),
 - a vizsgázó az adott vizsgatárgy alól felmentésre került (FM).
- (13) A vizsga eredményének a vizsgajegyzőkönyvön történő rögzítése után a vizsgajegyzőkönyvön, valamint SZEV esetén a program által készített jegyzőkönyvön, elméleti (írásbeli) vizsga esetén a tesztlapon, a vizsgafeladat megoldásán, gyakorlati vezetési vizsga esetén a minősítő lapon rögzített adatokat, eredményeket egyeztetni, ellenőrizni kell. Amennyiben a vizsgatárgyat több vizsgabiztos vizsgáztatta, akkor az ellenőrzést a többi vizsgabiztos bevonásával kell elvégezni. A vizsgajegyzőkönyv csak az ellenőrzést (és az esetleges javítást) követően írható alá.
- (14) A vizsgaeredmények ellenőrzése után a vizsgabizottságnak a vizsgajegyzőkönyvet az aláírásával és azonosító kódjával kell hitelesítenie, továbbá a vizsgajegyzőkönyvet a vizsgázóval alá kell íratnia. SZEV-n a program által készített jegyzőkönyvet csak a vizsgabiztos írja alá.
- (15) A vizsgabiztos által a vizsgajegyzőkönyvre tévesen bejegyzett adatot a vizsga idején a vizsgabiztos (bizottsági vizsga esetén a vizsgaelnök) javíthatja oly módon, hogy a téves bejegyzést egy vékony vonallal áthúzza és a helyes adatot mellé írja. A kijavított adatnak a javítás megtörténte után láthatónak kell maradnia. A javítás megtörténetét a vizsgajegyzőkönyv záradékában rögzíteni kell. A vizsgajegyzőkönyvön tévesen rögzített adatokat utólag csak a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője jelenlétében lehet kijavítani az előzőek értelemszerű alkalmazásával.
- (16) Számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgaeredményt a vizsgabiztos a program értékelése alapján vezeti fel az ügyviteli szoftverből nyomtatott vizsgajegyzőkönyvre.
- (17) A vizsgázók a vizsgán történő részvételüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön.
- (18) A vizsgajegyzőkönyv minimális tartalmi elemei:
- A vizsgaközpont megnevezése, székhelye,
 - A vizsga helyszíne, időpontja,
 - A jegyzőkönyv készítésének kelte,
 - A jegyzőkönyv száma és megnevezése,
 - A vizsgabiztos(ok) neve és azonosítója,
 - A vizsgarendező neve, (amennyiben értelmezhető),
 - A vizsgázó(k) sorszáma,
 - A vizsgázó vizsgájának tervezett kezdési időpontja (amennyiben értelmezhető),
 - A vizsgázó(k) neve (betűrendben, amennyiben értelmezhető időrendben),
 - A vizsgázó(k) születési helye, ideje, anyja neve,
 - Alap- vagy pótvizsga megjelölése,
 - A képző szerv azonosítója,

- A vizsgázó(k) vizsgaközponti iktatószáma,
- Vizsgatárgy megjelölése,
- A vizsga eredménye,
- A vizsga tényleges kezdési és befejezési időpontja (az elméleti vizsga kivételével),
- Technikai rendező neve (amennyiben értelmezhető),
- A vizsgázó(k) aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyv záradékolása (a jegyzőkönyv hány fő vizsgázót tartalmaz),
- A vizsgajegyzőkönyvet készítő személy neve, aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyvet ellenőrző személy aláírása, bélyegző,
- A vizsgabiztos(ok) aláírása,
- A vizsgarendező aláírása, (amennyiben értelmezhető).

(19) A vizsgajegyzőkönyv a (17) bekezdésben meghatározottakon túlmenően az adott vizsgaprogramnak, vizsgatípusnak, ügyviteli szoftvernek megfelelően további adatot tartalmazhat.

(20) A közúti járművezető vizsga esetén, amennyiben a vizsgázó sem korábban, sem adategyeztetéskor nem igazolta alapfokú iskolai végzettségének meglétét, úgy ezt a tényt a vizsgajegyzőkönyv erre kijelölt részének egy darab átlós vonallal történő áthúzásával kell jelölni.

VIII. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ

(1) A közúti járművezetői járműkezelés vagy rutin vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi járműkezelés vagy rutin vizsgákhoz használatosak:

- „A”, „A1”, „A2”, (5. számú melléklet),
- „AM” (6. számú melléklet)
- „BE” (7. számú melléklet),
- „C1”, „C” (8. számú melléklet)
- „C1E”, „CE” (9. számú melléklet),
- „D1”, „D” (10. számú melléklet),
- „D1E” (11. számú melléklet),
- „DE” (12. számú melléklet),
- „T” (13. számú melléklet),
- „Tr” (14. számú melléklet).

(3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgákra a lehetséges feladatok számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval kihúzatott feladat számát fel kell tüntetni a minősítő lapon.

(4) A biztonsági ellenőrzési rész egyes feladatainak „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát tovább kell folytatni. A feladatokhoz tartozó sikertelenségi okok felsorolásából az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

(5) A technikai kezelési és manőverezési rész bármely feladatának „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladat melletti felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni. A sikertelenség okát szükség szerint a minősítő lapon részletezni lehet.

(6) A minősítő lap lehetőleg minden kategória esetén kétpéldányos kivitelű.

(7) Minősítő lap vizsgaeseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.

(8) A gyakorlati vizsga során, a végrehajtott feladatra vonatkozóan kell a sikertelenség okát megjelölni:

- a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.

(9) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- " **1** " (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.

Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.

(10) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(11) Amennyiben a minősítő lap kétpéldányos kivitelű, akkor a minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.

(12) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.

(13) Amennyiben jelen Bizonylati Album mellékleteiben meghatározott minősítő lap típusok esetén átmeneti készlethiány áll fent a vizsgaközpont közúti járművezetők vizsgáztatásával kapcsolatban hatáskörrel rendelkező szervezeti egységénél, úgy a VIII. (6) és (11) pontjainak előírását nem kell alkalmazni.

(14) A (13) pontban részletezett készlethiány esetén a vizsgázók eredményének KatVizs ügyviteli programban történő rögzítése érdekében, a Technológiai és Ipari Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya biztosít sorszámot, amelyet a minősítő lapon fel kell tüntetni.

IX. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ

- (1) A közúti járművezetői forgalmi vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.
 - (2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:
 - „A”, „A1”, „A2”, „AM” (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória kivételével) (15. számú melléklet),
 - érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória (16. számú melléklet),
 - „B” (17. illetve 23. számú melléklet),
 - „BE” (18. számú melléklet),
 - „C1”, „C”, „C1E”, „CE” (19. számú melléklet),
 - „D1”, „D”, „D1E”, „DE” (20. számú melléklet),
 - „T” (21. számú melléklet),
 - „Tr” (22. számú melléklet).
 - (3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgákra a lehetséges útvonalak számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval kihúzatott útvonal számát fel kell tüntetni a minősítő lapon.
 - (4) A minősítő lap lehetőleg minden kategória esetén kétpéldányos kivitelű.
 - (5) Minősítő lap vizsgaeseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.
 - (6) A vizsgabiztos a vizsga során a vizsgaútvonalon a műveletek, manőverek elvégzésekor a vizsgázó teljesítményének megfelelően értékeli a feladat végrehajtását. Az egyes hibákat hibavonallal kell jelölni. A hibavonalat a manőver alatti és az útvonalhoz kapcsolódó rovatokba kell bejegyezni, ugyanakkor a hibára utaló szövegmezőben a vonatkozó hibát jelezni kell. A sikertelenség okát meg kell jelölni a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.
 - (7) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:
 - „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
 - " **1** " (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
 - „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.
- Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.
- (8) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.
 - (9) Amennyiben a minősítő lap kétpéldányos kivitelű, akkor a minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.
 - (10) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.
 - (11) Amennyiben jelen Bizonylati Album mellékleteiben meghatározott minősítő lap típusok esetén átmeneti készlethiány áll fent a vizsgaközpont közúti járművezetők vizsgáztatásával

kapcsolatban hatáskörrel rendelkező szervezeti egységénél, úgy a (4) és (9) pontjainak előírását nem kell alkalmazni.

(12) A (11) pontban részletezett készlethiány esetén a vizsgázók eredményének KatVizs ügyviteli programban történő rögzítése érdekében, a Technológiai és Ipari Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya biztosít sorszámot, amelyet a minősítő lapon fel kell tüntetni.

X. VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY

- (1) A vizsgabiztosi igazolványt a Technológiai és Ipari Minisztérium Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya adott naptári évre vonatkozóan bocsátja ki azon vizsgabiztosok részére, akik szerepelnek a vizsgabiztosi névjegyzékben és az adott évre vonatkozó továbbképzési kötelezettségüknek sikeresen eleget tettek.
- (2) A közúti járművezetői vizsgabiztosi igazolvány a 23. számú melléklet szerinti igazolvány, míg a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi igazolványát a 24. számú melléklet tartalmazza, ahol a jobb felső sarokban levő „éééé” helyett azt az évet kell feltüntetni, melyre az igazolvány érvényes.
- (3) A vizsgabiztosnak a vizsgáztatás ideje alatt a vizsgabiztosi igazolványt jól látható helyen, magán kell viselnie.

XI. A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK

- (1) A 25. számú melléklet tartalmazza a 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdése szerinti meghatalmazásként elfogadható bizonylatot.
- (2) A Polgári Perrendtartásról szóló törvény szerinti közokiratba foglalt meghatalmazás is elfogadható.
- (3) A 26. számú melléklet tartalmazza a közúti járművezető gyakorlati vizsgán a képző szerv iskolavezetőjeként vagy megbízottjaként részt vevő jogairól, kötelességeiről, illetve a vizsgáztatás szabályainak esetleges megsértése esetén alkalmazható szankciókról szóló tájékoztatás tudomásul vételéről szóló nyilatkozatot.
- (4) E fejezet szerinti bizonylatokat a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.
- (5) E fejezet szerinti bizonylatok kizárólag személyazonosításra alkalmas okmánnal együtt érvényesek.

XII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ

(1) A GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” és a „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:

- tehergépkocsi- vagy autóbusszvezetői „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgákon a 27. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- tehergépkocsi- vagy autóbusszvezetői „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” a 28. számú melléklet szerinti minősítő lap.

XIII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ „FÖLDMUNKAGÉP KEZELŐI”, „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉP KEZELŐI”, „TARGONCA ÉS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐI”, „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP KEZELŐI” ÉS A „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓ GÉP KEZELŐI” VIZSGÁKHOZ

(1) A „Földmunkagép kezelői”, „Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői”, „Targonca és szállítógép kezelői”, „Emelő- és rakodógép kezelői” és az „Útépítő- és karbantartó gép kezelői” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi vizsgákhoz használatosak:

- „Földmunkagép kezelői” vizsgákon a 29. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői” vizsgákon a 30. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- Targonca és szállítógép kezelői” vizsgákon a 31. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Emelő- és rakodógép kezelői” vizsgákon a 32. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Útépítő és karbantartó gép kezelői” vizsgákon a 33. számú melléklet szerinti minősítő lap.

XIV. NYILATKOZAT A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI JÁRMŰKEZELÉSI ÉS FORGALMI VIZSGÁHOZ

Az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás vizsgánál eltérő előírások:

A vizsgázónak a járműkezelési és a forgalmi vizsga kezdetén a vizsgabiztos jelenlétében az alábbi nyilatkozatot kell aláírnia, melyet a vizsgát követően vizsgajegyzőkönyvhöz csatoltan kell leadni. Ezen nyilatkozat hiánya, vagy az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

KÖTELEZŐ NYILATKOZAT

az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriában vizsgázók gyakorlati vizsgáján:

Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „AM”* , „A1”* , „A2”* , „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – alábbi előírásoknak megfelelek:

„*b)* a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol”.

A jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
vizsgázó aláírása

* A nem kívánt kategória törlendő.

Fiatalkorú (18 év alatti) vizsgázók gyakorlati vizsgára jelentését az alábbi szülői nyilatkozat-záraddal kell kiegészíteni, amelyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

„Alulírott mint vizsgázó törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
szülő (törvényes képviselő) aláírás”

1. számú melléklet:

Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam

2. számú melléklet: Jelentkezési lap

Tanuló azonosító:	Kategória:
-------------------	------------

JELENTKEZÉSI LAP

Érkeztetés dátuma:	Iktatószám:
--------------------	-------------

SZEMÉLYES ADATOK						TARTÓZKODÁSI CÍM	
Előtag:		Családi név:				Ország, irányítószám, helység:	
Utónév:						Közterület, házszám, emelet, ajtó:	
Születés kori teljes név:						ÉRTESÍTÉSI CÍM	
Születési hely:		Születési dátum:				Ország, irányítószám, helység:	
Anyja leánykori neve:						Közterület, házszám, emelet, ajtó:	
Állampolgárság:						Telefonszám:	E-mail:
KÉPZÉSI ADATOK						KÉPZŐ SZERV TÖLTI KI	
Megszerezni kívánt vezetői engedély kategória:			Tanfolyam típus:			A jelentkező beírt adatait, nyilatkozatait a csatolt iratok alapján a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet szerint ellenőriztem. Igazolom, hogy a jelentkező a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel, egyben kötelezettséget vállalok arra, hogy a tanuló egyes vizsgákhoz előírt képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.	
<input type="checkbox"/> Nem rendelkezem vezetői engedéllyel						<input type="checkbox"/> Jogszály alapján tanfolyammentesen vizsgára bocsátható	
<input type="checkbox"/> Magyarországon kibocsátott vezetői engedéllyel rendelkezem						<input type="checkbox"/> Tanfolyamköteles képzés, tanfolyam indulásának dátuma:	
<input type="checkbox"/> Az alábbi EGT tagállamban kibocsátott vezetői engedéllyel rendelkezem:						<input type="checkbox"/> e-learning tanfolyam	
Vezetői engedélyem betűjele és száma:						<input type="checkbox"/> tantermi tanfolyam	
Egészségügyi csoport kódja:			Korlátozás kódja:			A jelentkezőt mentesítettem a következő tantárgyak hallgatása alól:	
Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	<input type="checkbox"/> Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	A felmentés alapjául szolgáló okirat(ok) száma:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Okirat(ok) kelte:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Dátum:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Iskolavezető aláírása:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	VIZSGAKÖZPONT TÖLTI KI	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Kérésre a csatolt okiratok alapján a következő tantárgyból mentesítem a vizsgakötelezettség alól:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Kérésére az elméleti tárgyakból a szóbeli vizsgát:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> engedélyezem az alábbi nyelven:	
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	.....
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	<input type="checkbox"/> nem engedélyezem.	
JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY ADATAI						Megjegyzés:	
<input type="checkbox"/> Nem rendelkezem járművezető igazolvánnyal						Dátum:	
<input type="checkbox"/> Az alábbi járművezetői igazolványokkal rendelkezem:						A Vizsgaközpont ügyintézőjének aláírása:	
Kategória:		Betűjele és száma:				Kiállított vizsgaigazolás száma:	
[Mezőgazdasági vontató]						A vizsgaigazolást a mai napon kiadtam:	
[Segédmotoros kerékpár]						<input type="checkbox"/> Személyes átvétellel (átvevő olvashatóan írt neve és aláírása):	
[Kerti traktor]						O Postai úton (ajánlási ragszám):	
[Állati erővel vont jármű]						Megjegyzés:	
[Lassú jármű]							
EGYÉB ADATOK						P.H.	
Orvosi alkalmasság csoportja:		Korlátozás (kód, leírás):				Dátum:	
PÁV kategória:		A jelentkezési lap kitöltésének alapjául szolgáló személyazonosító okirat száma:				Vizsgaközpont ügyintézője:	
Vizsgaigazolással rendelkezem az alábbi kategóriára:			Száma:				
Fenti adatok a valóságnak megfelelnek.							
Dátum:		Aláírás:					

NYILATKOZAT

1. Gépjármű vezetésére jogosító vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetében alapfokú iskolai végzettséggel (8. osztály) rendelkezem, nem gépjármű vezetésére jogosító vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetén írni, olvasni tudok:

- Igen
 Nem

2. A közúti járművezetéstől a bíróság, illetve szabálysértési hatóság jogerősen eltiltott:

- Nem
 Igen, határozott időre a kategória(k)tól év hó naptól év hó napig
 Igen, határozatlan ideig a kategória(k)tól év hó naptól

3. Bíróság kényszergyógyítást vagy kényszergyógykezelésemet elrendelte:

- Nem
 Igen, év hó naptól év hó napig

4. Hatóság a vezetési jogosultságom szünetelését jogerős és végrehajtható határozattal elrendelte:

- Nem
 Igen, év hó naptól év hó napig

5. Bíróság cselekvőképességét kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezett:

- Nem
 Igen

6. Vezetői engedélyemet hatóság visszavonta:

- Nem
 Igen

7. Közúti járművezetésre vonatkozó egészségi alkalmatlanságomat megállapították:

- Nem
 Igen

8. Bíróság vagy Hatóság a vezetésre jogosító okmányom visszaadását, vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi, pszichológiai alkalmasság igazolásához, utánpéztés elvégzéséhez, vagy pályaalkalmasság igazolásához kötötte:

- Igen
 Nem

8a. **Csak a 8. kérdésre adott „Igen” válasz esetén megválaszolendő.** Ha bíróság vagy Hatóság a vezetésre jogosító okmányom visszaadását, vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi, pszichológiai alkalmasság igazolásához, utánpéztés elvégzéséhez, vagy pályaalkalmasság igazolásához kötötte, akkor ezen kötelezettségemnek eleget tettem:

- Igen
 Nem

9. Utánpéztési kötelezettség hatálya alatt állok:

- Nem
 Igen

10. Két éven belül sikertelen közúti gépjárművezetői gyakorlati forgalmi vizsgát tettem a jelentkezési lapon megjelölt vezetői engedély kategóriából:

- Nem
 Igen, a legutolsót az alábbi helyszínen és időpontban:

11. Elméleti vizsgán a kép- és hangrögzítő eszköz használatához hozzájárulok:

- Igen
 Nem, és ebben az esetben tudomásul veszem hogy a vizsgámat a Vizsgaközpont által biztosított külön időpontban tehetem le.

Kijelentem, hogy a jelentkezési lapon megadott, nyilatkozatban közölt adatok a valóságnak megfelelnek, hatósági igazolványaimban, okirataimban szereplő adatokkal megegyeznek, továbbá a jelentkezési lap aláírásával hozzájárulok személyes és különleges adataim kezeléséhez, valamint ahhoz, hogy a velem szerződéses kapcsolatban álló képző szerv a vizsgáztatással kapcsolatos ügyintézésben eljárjon.

Tudomásul veszem, hogy a járművezető vizsgáimon nem személyes részvételem büntetőeljárást vonhat maga után, a vezetési gyakorlat oktatása során a „Vezetési kárton” nem előírás szerinti kitöltése (alírási hiánya) az oktatójármű engedély nélküli (jogosulatlan) vezetésének minősül és szabálysértési eljárást vonhat maga után, továbbá a Vizsgaközpont félrevezetésével, hamis adatok közlésével, jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével letett vizsgát a vizsgaközpont érvényteleníti, a vizsgaigazolás kiadását megtagadja, illetve a vezetői engedély visszavonását kezdeményezheti. Tudomásul veszem továbbá, hogy a vizsgaigazolás kiadásának időpontjáig az adataimban, illetve nyilatkozataimban bekövetkezett változásokat 8 napon belül köteles vagyok bejelenteni, ellenkező esetben a vizsgám érvénytelenítésre kerülhetnek, mely a vezetői engedélyem visszavonását eredményezheti.

Tudomásul veszem, hogy a megszerezni kívánt vezetői engedély kategória „C”, „CE”, „D1” és „D1E” kategória esetén a 21. életévem, „D” és „DE” kategória esetén a 24. életévem betöltéséig kizárólag Magyarország területén jogosít járművezetésre.

Tudomásul veszem, hogy a jelentkezési lap annak kitöltését és általam történt aláírását követően jogviszonyt hoz létre a vizsgáztatási tevékenység során köztem és a vizsgaközpont között, amennyiben a jelentkezési lap benyújtásra került a vizsgaközpontba.

A jelentkezési lap „Nyilatkozat” része vonatkozásában bíróság, szabálysértési hatóság, valamint hatóság alatt más állam bíróságát, szabálysértési hatóságát, valamint hatóságát is megfelelően érteni kell.

Kelt:

Aláírás:

3. számú melléklet: Elméleti vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

Sor- szám	Név	Születési idő	Tanuló azonosító	Kate- gória	Vizsgatárgy				Gyak. képző szerv azono- sítója	Vizsgadíj	Megjegyzés
					K	Szü	M	F1-2			
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
13.											
14.											
15.											
16.											
17.											
18.											

Összesen:

Képző szerv tölti ki		Vizsgaközpont tölti ki	
Képző szerv	azonosítója, neve:	<p>..... fő vizsgaanyagát és az elméleti vizsgajelentőt átvettem.</p> <p>Megjegyzés:</p>	
Vizsga	dátuma: helyszíne:		
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma: befizetésre kerülő teljes összeg (Ft): <input type="checkbox"/> átutalás, az alábbi számlaszámról: <input type="checkbox"/> pénztári befizetés		
Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, az elméleti vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.		Dátum:	
..... iskolavezető		..... ügyintéző	

4. számú melléklet: Gyakorlati vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS - KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁHOZ

AZONOSÍTÓ: VI/ xxxx / yyyyyy / zzzzzz / vv

Vizsga típusa: Bű / Jk / Rutin / Forgalom

Sor-szám	Időpont	Név	Tanuló azonosító	Iktatószám	Kategória	Oktató neve	Rendszám	Vizsgadíj	Megjegyzés
1.	.....óra.....perc								
2.	.....óra.....perc								
3.	.....óra.....perc								
4.	.....óra.....perc								
5.	.....óra.....perc								
6.	.....óra.....perc								
7.	.....óra.....perc								
8.	.....óra.....perc								
9.	.....óra.....perc								
10.	.....óra.....perc								
11.	.....óra.....perc								
12.	.....óra.....perc								
13.	.....óra.....perc								
14.	.....óra.....perc								
15.	.....óra.....perc								
16.	.....óra.....perc								
17.	.....óra.....perc								
18.	.....óra.....perc								

Összesen:

Képző szerv tölti ki		Vizsgaközpont tölti ki	
Képző szerv	azonosítója, neve:	A gyakorlati vizsgajelentőt átvettem.	
Vizsga	dátuma: helyszíne:	Megjegyzés:	
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma: <input type="checkbox"/> átutalás, az alábbi számlaszámról: <input type="checkbox"/> pénztári befizetés		
Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, a gyakorlati vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik. iskolavezető		Dátum: ügyintéző	

5. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINÓSÍTÓ LAP

Típus: 01/2021/01

A1	A2	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
A	-	/	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania

- a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az 1/1 feladatot, valamint az 1/2-1/8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá
- a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat.

Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A1”, „Akorl”, „A2” vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat”-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.

A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója: _____

Forgalmi rendszám: _____ - _____

Megjegyzés: _____



KAV0106209AJK

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).

Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése
A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismeresse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.

Tengelykapcsoló kar ellenőrzése
A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismeresse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismeresse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.

Meghajtás ellenőrzése
A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismeresse a meghajtólánc (bordásszji) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismeresse a meghajtás karbantartását).

Kerékelfüggesztés ellenőrzése
A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.

Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése
A vizsgázó ismeresse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismeresse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.

Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése
Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!

Ismeresse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit
Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

a pálya területét elhagyja 3/6

a meghatározott helyen nem áll meg 3/6

a motorkerékpárral felborul 3/7

megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket 3/7

útvonalat téveszt (kúpot kihagy) 3/8

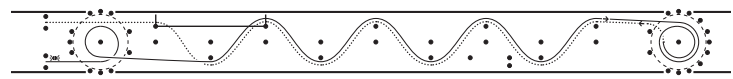
kúpnak ütközik 3/8

nem megfelelő irányjelzést ad 3/8

1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon 3/9

balesetveszélyes helyzetet teremt 3/9

M3 – KANYARODÁSTECHNIKA



SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal

a feladatokat nem hajtja végre

figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz

balesetveszélyes helyzetet teremt

megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

a pálya területét elhagyja 4/5

a meghatározott helyen nem áll meg 4/5

a motorkerékpárral felborul 4/6

megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket 4/6

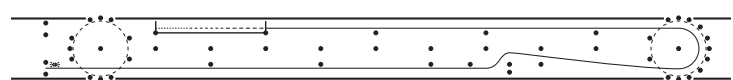
útvonalat téveszt (kúpot kihagy) 4/7

nem megfelelő irányjelzést ad 4/7

kúpnak ütközik 4/8

balesetveszélyes helyzetet teremt 4/8

M4 - GYORS MANŐVER - AKADÁLY KIKERÜLÉSE - INTENZÍV FÉKEZÉS



2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK

M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni 2/1

nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani 2/4

nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul 2/2

megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket 2/5

nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni 2/3

balesetveszélyes helyzetet teremt 2/6

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

a pálya területét elhagyja 5/1

a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést 5/8

a motorkerékpárral felborul 5/2

az előírt fékúton nem tud megállni 5/9

útvonalat téveszt (kúpot kihagy) 5/3

nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg 5/10

kúpnak ütközik 5/4

bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt 5/11

nem gyorsít fel az előírt sebességre 5/5

megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket 5/12

az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt 5/6

nem megfelelő irányjelzést ad 5/13

nem ellenkormányzással kerül ki az akadály 5/7

balesetveszélyes helyzetet teremt 5/14

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA

M2 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS

kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll 6/1


kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál) 6/2

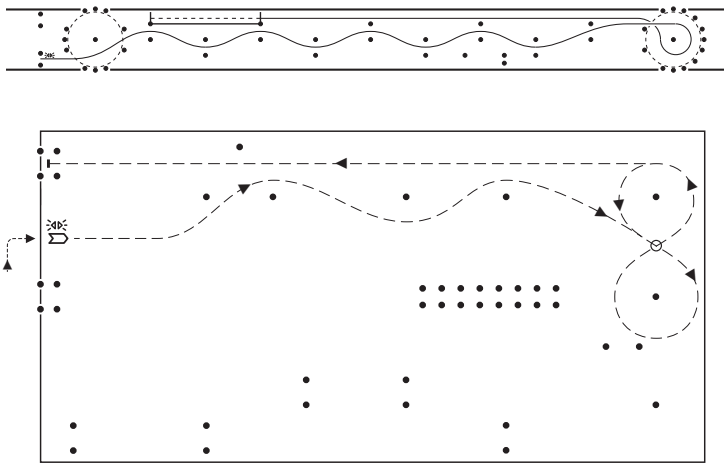
bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el 6/3

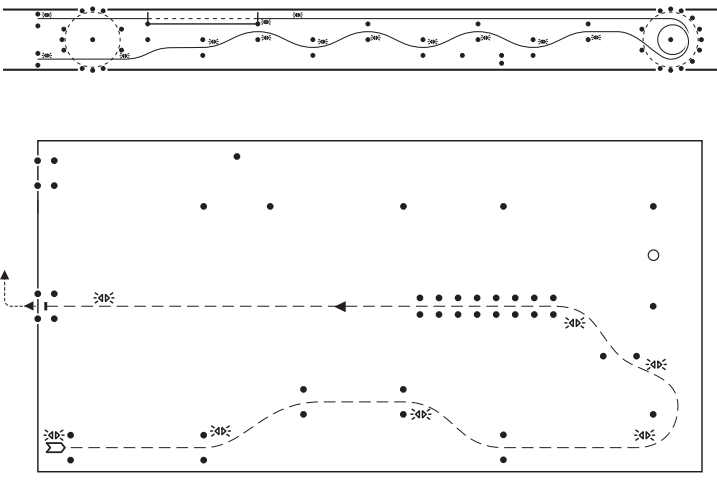
a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el 6/4

6. számú melléklet: Minősítő lap „AM” kategóriás járműkezelési vizsgához

AM	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania</p> <ul style="list-style-type: none"> • a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket ("Biztonsági ellenőrzési feladatok"), továbbá • az M1-M2 feladatokat ("Technikai kezelési és manőverezési feladatok"). <p>A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.</p> <p>A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.</p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p>	 KAV0052063MJK
---	--	--

<p style="text-align: center;">1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK</p> <p>A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése</p> <p>A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállítással is).</p> <p style="text-align: center;">SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</p> <p><input type="checkbox"/> a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal</p> <p><input type="checkbox"/> a feladatokat nem hajtja végre</p> <p><input type="checkbox"/> figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes helyzetet teremt</p> <p><input type="checkbox"/> megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket</p>	<p style="text-align: center;">M2 - GYORS MANŐVEREZÉS ÉS INTENZÍV FÉKEZÉS</p> 
--	---

<p style="text-align: center;">2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK</p> <p style="text-align: center;">M1 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS</p> 	<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p> <p><input type="checkbox"/> indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> útvonalat téveszt (kúpot kihagy)</p> <p><input type="checkbox"/> a pálya területét elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> a segédmotoros kerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> kúpnak ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> nem gyorsít fel az előírt sebességre</p> <p><input type="checkbox"/> az előírt fékúton nem tud megállni</p>
--	--

<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a pálya területét elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> a segédmotoros kerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> útvonalat téveszt (kúpot kihagy)</p> <p><input type="checkbox"/> kúpnak ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott helyen nem áll meg</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer irányjelzést vagy körültekintést mulaszt el</p>	<p><input type="checkbox"/> bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt</p> <p><input type="checkbox"/> a megálláshoz nem használja mindkét féket</p> <p style="text-align: center;">4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)</p> <p><input type="checkbox"/> bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el</p>
---	--

7. számú melléklet: Minősítő lap „BE” kategóriás rutin vizsgához


BE	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										M	①	F	
	-												Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: - - - - - -

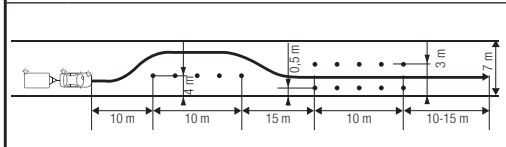
Megjegyzés:

Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!
Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.



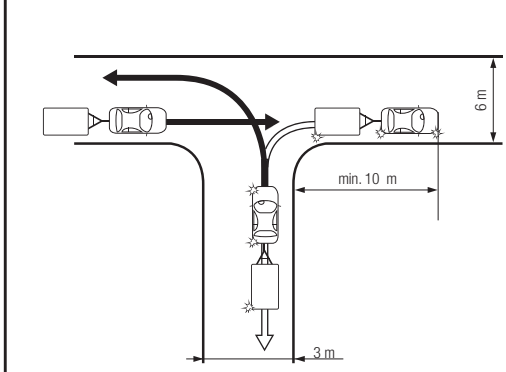
NKH1324567AMR

<input type="radio"/> M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVÁLTÓZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYÓSÓN - CÉLMEGÁLLÁS	<input type="radio"/> M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS	<input type="radio"/> M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS
--	--	---

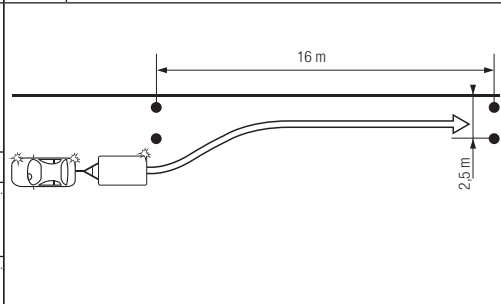


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- a fékpróbát elmulasztja 1.1
 - járműszerelénnel bóját érint 1.2
 - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 1.3
 - a sávot elhagyja 1.4
 - járműszerelénnel a folyósóban megáll 1.5
 - járdaszegély - 30 cm-en kívül 1.6
 - járműszerelvényt nem rögzíti 1.7
 - járdaszegélyre felhajt 1.8
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 1.9

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTJÖZDÉSBE, HÁTRAMENETTEL

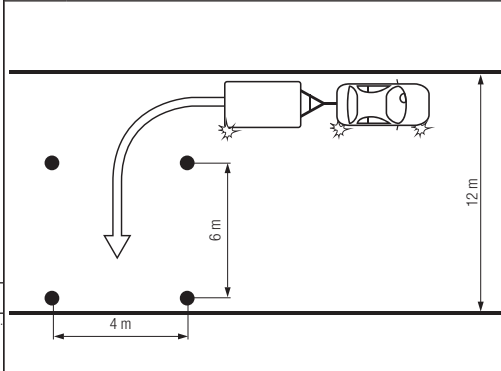


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 2.1
 - hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli 2.2
 - járdaszegélyre felhajt 2.3
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 2.4
 - 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül 2.5
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 2.6

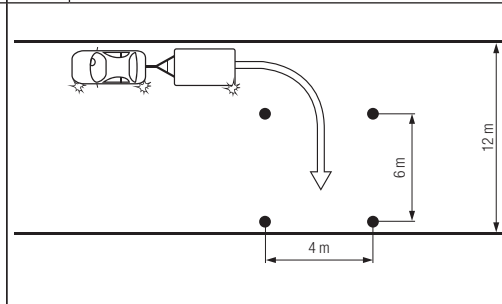


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 3.1
 - járműszerelénnel bóját, láncot érint 3.2
 - bármely kerékkel a szegélynek szorul 3.3
 - járdaszegélyre felhajt 3.4
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 3.5
 - 2-nél többször korrigálni kényszerül 3.6
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 3.7

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS

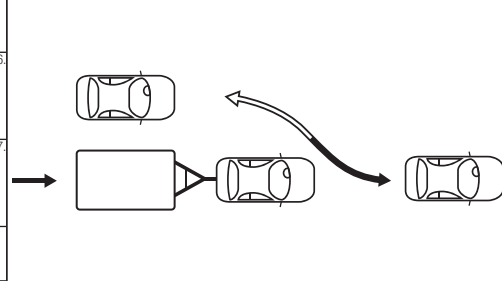


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 4.1
 - járműszerelénnel bóját, láncot érint, aláhajt 4.2
 - többször helytelenül kormányoz 4.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 4.4



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 5.1
 - bóját, láncot érint, aláhajt 5.2
 - többször helytelenül kormányoz 5.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 5.4

M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA



- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor**
- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 6.1
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 6.2
- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor**
- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja 6.3
 - a vonójárművel a pótkocsit megtolja 6.4
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 6.5
 - az összekapcsolt járműszerelénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 6.6
 - oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély) 6.7
- Továbbá**
- a feladatokat időn túl hajtja végre 6.8

8. számú melléklet: Minősítő lap „C1”, „C” kategóriás rutin vizsgához

C1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
C	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:




<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a fékellenőrzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p><input type="checkbox"/> korai fékezés (tggk.-nál hosszabb)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMLÉKDŐN</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> visszagurulás (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> nem tud elindulni (3-szor)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M9 - SAROKTOLATÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p><input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRÁ MERŐLEGESEN</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször korrigál</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENTBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M3 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p><input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> megállás, korrigálás</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>11. TOVÁBBÁ</p> <p><input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)</p>

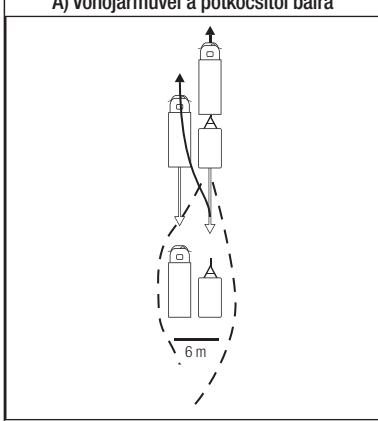
9. számú melléklet: Minősítő lap „C1E”, „CE” kategóriás rutin vizsgához

C1E	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
-----	----------------	----------------	---	---	---

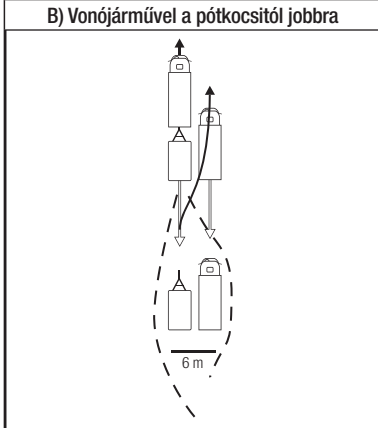
CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			
----	-------	-------------------------------------	--	--	--

A rutin feladatokat végrehajtására biztosított idő 15 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell végrehajtani.	Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:	Megjegyzés:	 NKH1324567AMR
---	---	-------------	--

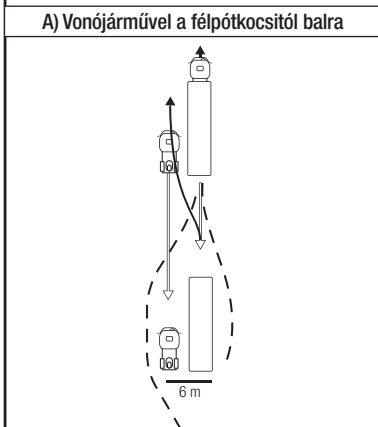
1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTÓZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPÁ ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ	Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó	2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS	Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó
---	---	--	---



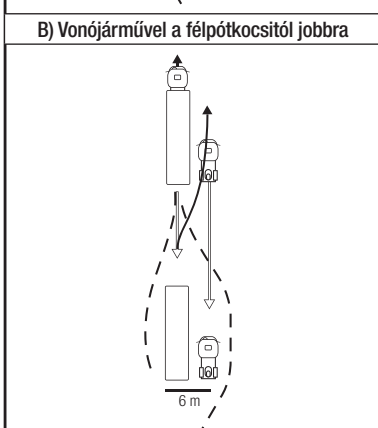
- 1.1 az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi
- 1.2 a járműszerelvénnel az elindulási vagy sáv váltóztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja
- 1.3 a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér
- 1.4 a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg
- 1.5 a vonójárművel a pótkocsi mellé állaskor közel áll meg



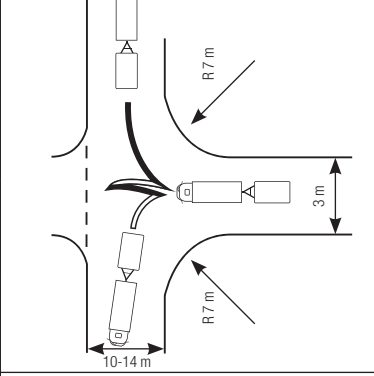
- 1.6 a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt
 - 1.7 balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia
- M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR**
- 2.1 a vonójármű vagy a pótkocsi, illetve a félpótkocsi rögzítését elmulasztja
 - 2.2 a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétvácsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt



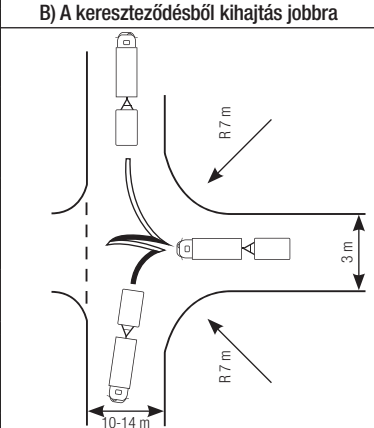
- 2.3 balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak szétvácsoláskor be kell avatkoznia.
- M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR**
- 3.1 a vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja
 - 3.2 a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja
 - 3.3 a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt



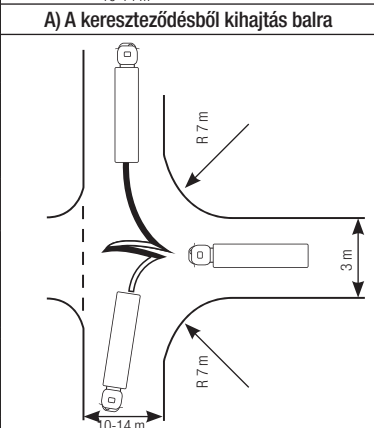
- 3.4 a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja
- 3.5 az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja
- 3.6 balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak összekapcsoláskor be kell avatkoznia
- 3.7 **Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.**



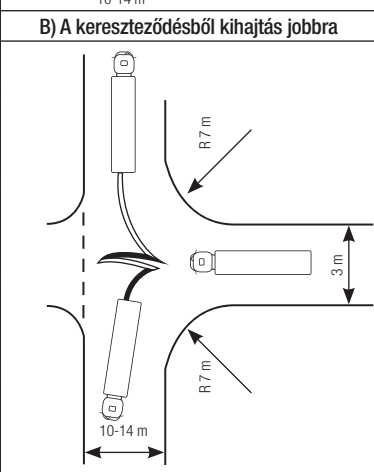
- 4.1 az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi
- 4.2 a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja



- 4.3 a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli
- 4.4 a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre felhajt



- 4.5 helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik



- 4.6 balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 4.7 **Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.**

10. számú melléklet: Minősítő lap „D1”, „D” kategóriás rutin vizsgához

D1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
D	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>1.7.1 <input type="checkbox"/> fékellenőrzést elmulasztja</p> <p>1.7.2 <input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/6 sebességet</p> <p>1.7.3 <input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p>1.7.4 <input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p>1.7.5 <input type="checkbox"/> korai fékezés (autóbusznál hosszabb)</p> <p>1.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓHELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>3.7.1 <input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p>3.7.2 <input type="checkbox"/> a körütekintést elmulasztja</p> <p>3.7.3 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>3.7.4 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy</p> <p>3.7.5 <input type="checkbox"/> nem tud megállni a táblánál (bója)</p> <p>3.7.6 <input type="checkbox"/> nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe</p> <p>3.7.7 <input type="checkbox"/> a rögzítőféket hamar kioldja</p> <p>3.7.8 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>5.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p>5.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>5.7.3 <input type="checkbox"/> körütekintést elmulasztja</p> <p>5.7.4 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>5.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>5.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>7.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés</p> <p>7.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>7.7.3 <input type="checkbox"/> körütekintést elmulasztja</p> <p>7.7.4 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>7.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>7.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>		
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>2.7.1 <input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p>2.7.2 <input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korigálni kényszerül</p> <p>2.7.3 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>4.7.1 <input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p>4.7.2 <input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p>4.7.3 <input type="checkbox"/> megállás, korigálás</p> <p>4.7.4 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - SAROKTOLATÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>6.7.1 <input type="checkbox"/> irányjelzést vagy körütekintést elmulasztja</p> <p>6.7.2 <input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p>6.7.3 <input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p>6.7.4 <input type="checkbox"/> kétszer megállni, korigálni kényszerül</p> <p>6.7.5 <input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p>6.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐRE MENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>8.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p>8.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>8.7.3 <input type="checkbox"/> a körütekintést elmulasztja</p> <p>8.7.4 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>8.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>8.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>		
9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA				9.7.1 <input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)	

11. számú melléklet: Minősítő lap „D1E” kategóriás rutin vizsgához


D1E	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

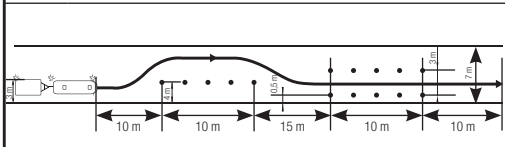
Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

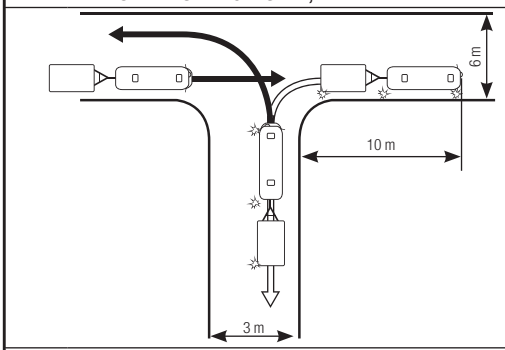

 NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



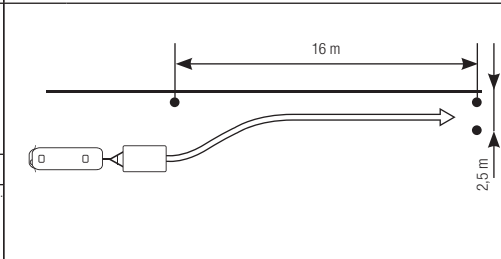
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- a fékpróbát elmulasztja 1.1
 - járműszerelvényt bóját érint 1.2
 - irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt 1.3
 - sávot elhagyja 1.4
 - járműszerelvényt a folyosóban megáll 1.5
 - járdaszegély - 30 cm-en kívül 1.6
 - járműszerelvényt nem rögzíti 1.7
 - járdaszegélyre felhajt 1.8
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 1.9

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÖZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL



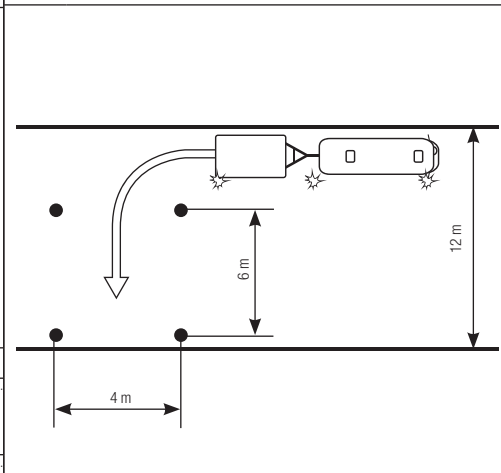
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 2.1
 - hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli 2.2
 - járdaszegélyre felhajt 2.3
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 2.4
 - 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül 2.5
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 2.6

M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



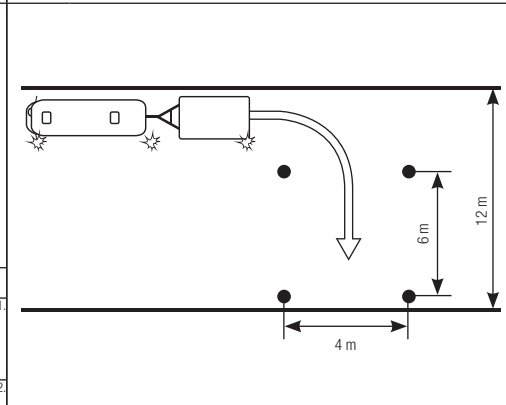
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 3.1
 - járműszerelvényt bóját, láncot érint 3.2
 - bármely kerékkel a szegélynek szorul 3.3
 - járdaszegélyre felhajt 3.4
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 3.5
 - 2-nél többször korrigálni kényszerül 3.6
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 3.7

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



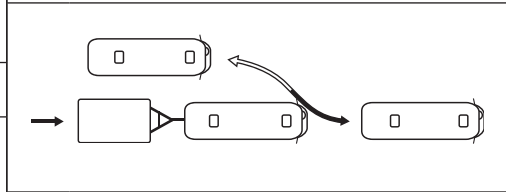
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4.1
 - járműszerelvényt bóját, láncot érint, aláhajt 4.2
 - többször helytelenül kormányoz 4.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 4.4

M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 5.1
 - bóját, láncot érint, aláhajt 5.2
 - többször helytelenül kormányoz 5.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 5.4

M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA- ÖSSZEKAPCSOLÁSA



- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor**
- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 6.1
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 6.2
- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor**
- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja 6.3
 - a vonójárművel a pótkocsit megtolja 6.4
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 6.5
 - az összekapcsolt járműszerelvényt a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 6.6
 - oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély) 6.7

Továbbá

- a feladatokat időn túl hajtja végre 6.8

12. számú melléklet: Minősítő lap „DE” kategóriás rutin vizsgáláshoz

DE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:			M	①	F
	-																Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatokat végrehajtásra biztosított idő 10 perc.

A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell teljesítenie.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-				
-------------------------	--------------------	---	--	--	--	--

Megjegyzés:




NKH1324567AMR

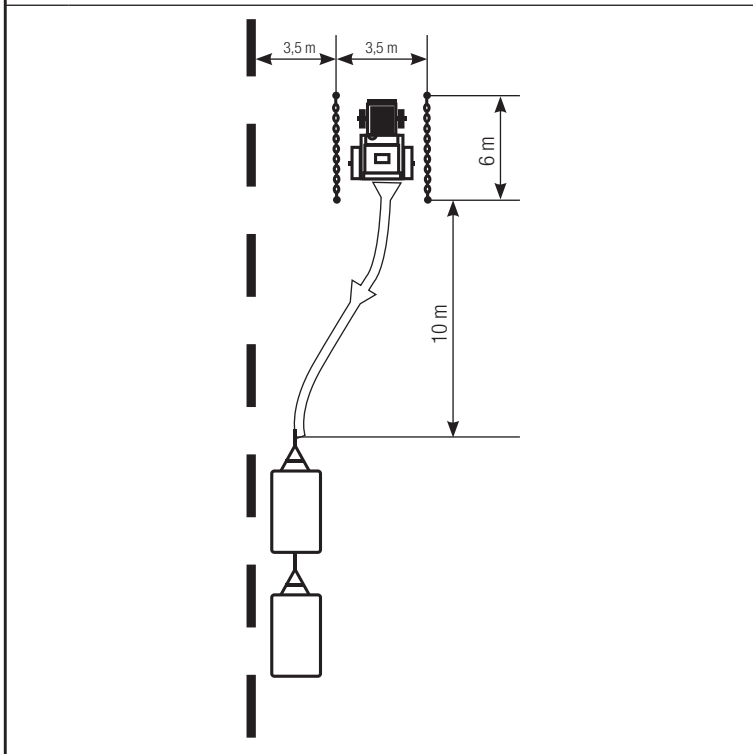
1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTOZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ		2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS	
<p>A) Vonójárművel a pótkocsitól balra</p>		<p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="radio"/> M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR</p> <p>1.7.1. <input type="checkbox"/> az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi</p> <p>1.7.2. <input type="checkbox"/> a járműszerelvénnel az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p>1.7.3. <input type="checkbox"/> a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér</p> <p>1.7.4. <input type="checkbox"/> a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg</p> <p>1.7.5. <input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsi mellé állásakor közel áll meg</p> <p>1.7.6. <input type="checkbox"/> a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt</p> <p>1.7.7. <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia</p> <p><input type="radio"/> M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR</p> <p>2.7.1. <input type="checkbox"/> a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja</p> <p>2.7.2. <input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt</p> <p>2.7.3. <input type="checkbox"/> az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)</p> <p><input type="radio"/> M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR</p> <p>3.7.1. <input type="checkbox"/> a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja</p> <p>3.7.2. <input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja</p> <p>3.7.3. <input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt</p> <p>3.7.4. <input type="checkbox"/> a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p>3.7.5. <input type="checkbox"/> az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p>3.7.6. <input type="checkbox"/> az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)</p> <p><input type="checkbox"/> Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.</p>	
<p>B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra</p>		<p>4.7.1. <input type="checkbox"/> az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi</p> <p>4.7.2. <input type="checkbox"/> a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p>4.7.3. <input type="checkbox"/> a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli</p> <p>4.7.4. <input type="checkbox"/> a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre hajt fel</p> <p>4.7.5. <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik</p> <p>4.7.6. <input type="checkbox"/> az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)</p> <p>4.7.7. <input type="checkbox"/> Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.</p>	

13. számú melléklet: Minősítő lap „T” kategóriás rutin vizsgához

T	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak 2 feladatot kell teljesítenie. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.</p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p>	 NKH1324567AMR
Megjegyzés:		

M1 - A MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ ELINDÍTÁSA, HÁTRAMENET GÉPSZÍNBŐL, CSATLAKOZTATÁS ÖSSZEKAPCSOLT PÓTKOCSIKHOZ, HALADÁS A JÁRMŰSZERELVÉNNYEL 1./12



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- indulás előtt a légtartály- és fékezónyomást nem ellenőrzi 1./1
- a vontatóval a bóják valamelyikét érinti 1./2
- a hátramenetet körültekintés nélkül végzi 1./3
- a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja 1./4
- a vontatóval a pótkocsikat durván meglöki 1./5
- az összekapcsoláskor a vonatát nem rögzíti 1./6
- bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt 1./7
- a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését elmulasztja 1./8
- a légféktartályokat nem tölti fel 1./9
- a pótkocsik rögzítését nem oldja 1./10
- a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 1./11

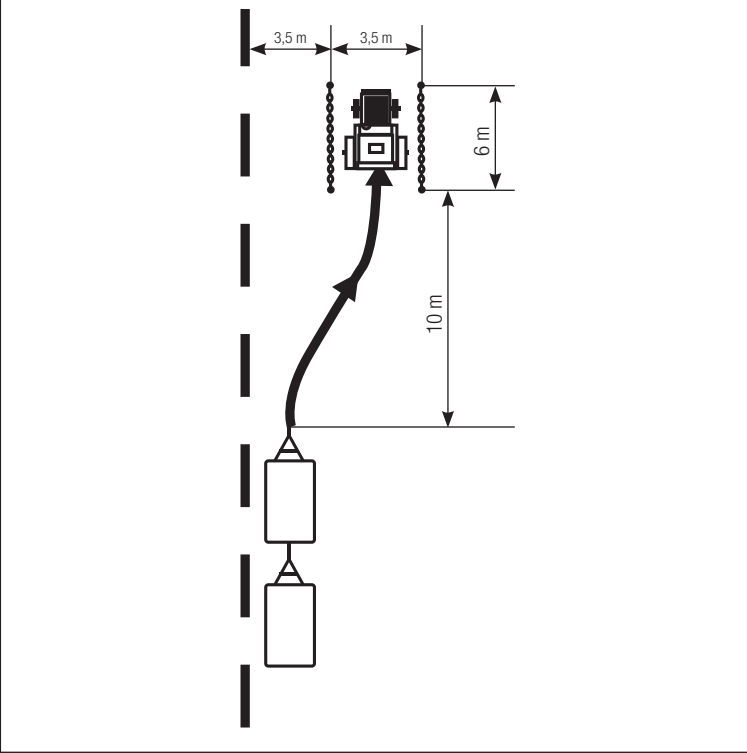
- iránytartása bizonytalan 1./12

- az irányjelzést kettőnél többször elmulasztja 1./13

- megállás után a járműszerelvényt nem rögzíti 1./14

- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 1./15

M2 - A JÁRMŰSZERELVÉNY (VONTATÓ ÉS ELSŐ PÓTKOCSI) SZÉTKAPCSOLÁSA - BEÁLLÁS GÉPSZÍNBE



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó


- a vontató és a pótkocsik rögzítését elmulasztja 2./1
- bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt 2./2
- a gépszínbé állás során a vontatóval bójához ér 2./3
- a beállítás után a vonatát nem rögzíti 2./4
- balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 2./5

3. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA 3./1

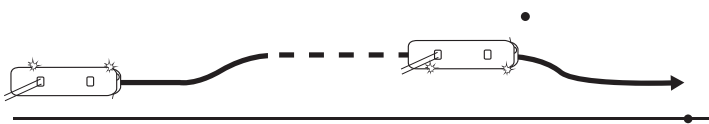
- feladatok időn túli végrehajtása (lassan) 3./1

14. számú melléklet: Minősítő lap „Tr” kategóriás rutin vizsgálóhoz

Tr	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!</p> <p><i>Az M2 és az M3 feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.</i></p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p>	 NKH1324567AMR
Megjegyzés: <input style="width: 95%;" type="text"/>		

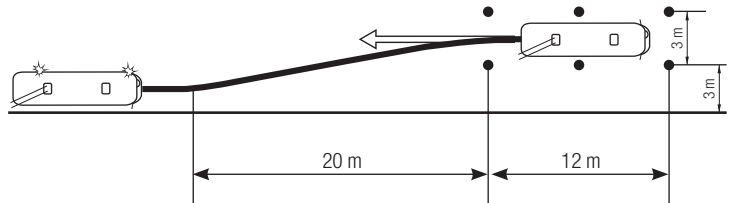
M1 - A TROLIBUSZ ELINDÍTÁSA - HALADÁS - CÉLMEGÁLLÁS 2.2/2

	<input type="checkbox"/> bóját érint 2.2/3 <input type="checkbox"/> pályát elhagyja, az áramszedő kiugrik 2.3/4 <input type="checkbox"/> a vizsgázó megállásra vagy korrigálásra kényszerül 2.4/5 <input type="checkbox"/> járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 2.5/6
--	--

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó 1.7/1

<input type="checkbox"/> elindulás előtt a légtartály- és fékezéznymást nem ellenőrzi 1.7/2 <input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 1.7/3	<input type="checkbox"/> nem a megállóhelyet jelző bójánál áll meg 2.7/7 <input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 2.7/8
---	---

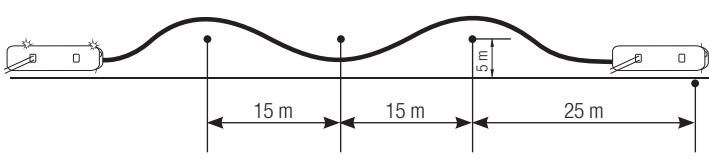
M3 - BEÁLLÁS FOLYOSÓBA - HÁTRAMENET 20 M HOSSZÚ EGYENES SZAKASZON 2.8/1

<input type="checkbox"/> járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 1.3/4 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt, nekivágódik 1.4/5 <input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 1.5/6 <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 1.6/1	
---	--

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó 3.1/1

<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 3.1/2	
---	--

M2 - SZLALOM MENET ELŐRE - BEÁLLÁS MEGÁLLÓHELYHEZ 3.2/2

	<input type="checkbox"/> sávot (folyosót) elhagyja 3.2/3 <input type="checkbox"/> bóját érint 3.2/4 <input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.2/5 <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3.2/6
--	--

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó 2.7/1

<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 4.1/1	<p>4. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA</p> <input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)
---	--

15. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2”, „AM” kategóriás forgalmi vizsgákhoz (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” alkategória kivételével)

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 11/2014/01

A1	A2	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:										M	①	F
A	AM	-	/	/	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-										
Megjegyzés:												



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	4./4.1	<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	6./1.1	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	8./14	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni
<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzetéssel, de önállóan el tudta végezni	4./4.5	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	6./2.2	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	8./15	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	2./1	<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	6./3.3	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	8./16	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást vagy relatív gyorshajtatást követ el (nem marad ura járművének)
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	4./7.7	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	6./4.4	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	8./17	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> elinuláskor a motort lefoglal	4./8.8	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	6./5.5	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	8./18	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	4./9.9	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	6./6.6	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	8./19	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	4./10.10	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	6./7.7	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	8./20	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	4./11.11	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	6./8.8	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	8./21	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltást szabálytalanul hajtja végre
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	5./1.1	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		6./9.9	8./22	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	3./1	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	6./10.10	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	8./23	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefoglalja	5./2.2	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	6./11.11	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli	8./24	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erő nem képes módosítani	5./3.3	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	7./1.1	<input type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy ívben	8./25	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	5./4.4	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	7./2.2	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	8./26	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	5./5.5	4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS		7./7.1	8./27	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	5./6.6	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	7./7.2	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül	8./28	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	5./7.7	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg			8./29	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik		<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el			8./30	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

16. számú melléklet: Minősítő lap az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1”
alkategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

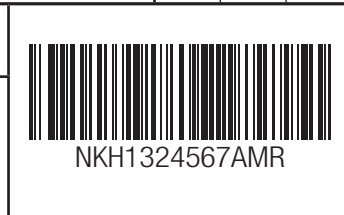
Típus: 12/2014/01

A1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK					
<input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni	9.14
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti	9.15
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		9.16
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)	9.17
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	9.18
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral felhajt a járdára	9.19
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral nem biztonságosan kanyarodik	9.20
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre	9.21
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	9.22
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral felborul	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	9.23
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	9.24
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útvízviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	9.25
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	9.26
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	9.27
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		<input type="radio"/> M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	9.28
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.29
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> irányjelzést/körütekintést elmulaszt egyszer	<input type="checkbox"/> az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.30
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja	9.31
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi		<input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti	9.32
		<input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkeréppárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében		9.33

17. számú melléklet: Minősítő lap a „B” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

B	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F											
	-											/											Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-ÉM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félvezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefoglalja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességgel fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességgel fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefoglalja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakokatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> elsőbbsegadási kötelezettségének nem tesz eleget
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> a megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbsegadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbsegadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
<input type="checkbox"/> a műgöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet

18. számú melléklet: Minősítő lap a „BE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

BE	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:										M	①	F									
	/										/										Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-ÉM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-							
Megjegyzés:									



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		4./8.	6./4.	8./4.	8./19.
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS		4./9.	6./5.	8./5.	8./20.
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefűllasztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerinti szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási irányval ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS		5./2.	6./9.	8./10.	8./25.
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefűllasztja	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS		5./5.	8./12.	8./26.	8./27.
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmen kívül hagyja	
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajít	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> a járműszerelvény hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélétől	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajít be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű mellett forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti	
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénnyel)	
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> nem képes a feladat végrehajtására	
		<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát		

19. számú melléklet: Minősítő lap a „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 15/2014/01

C1	C	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C1E	CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK									
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> előzőkor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> autóstérféket nem tudja használni (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkozni	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a biztonságát övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> járda-segélynek hajt	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző- és a fékeznyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

20. számú melléklet: Minősítő lap a „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

D1	D	Vizsgáló neve: _____	Vizsga dátuma: _____	Hibavonalak száma: _____	M	①	F
D1E	DE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása: _____	Vizsgautvonal-azonosító: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

 Szakoktató azonosítója: _____
 Forgalmi rendszám: _____

NKH1324567AMR

vizsgázó aláírása _____

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK					
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmzetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem féltrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	
<input type="checkbox"/> autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefualasztja	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvényt), a motor rángat	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> visszkapcsoláskor nem a haladási sebességek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="radio"/> M1- Beállítás autóbusz megállóhelyre 5 (D1) / 10 (D) esetben, elindulás		<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> nem a megállóval párhuzamosan áll meg	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlet hiánya)	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti	
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket	
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)	
<input type="checkbox"/> a megálláskor a motort lefualasztja		<input type="checkbox"/> a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének	
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBÉVELE	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja	
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utaster felé néző visszapiantató tükröbe nem tekint be	
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBÉVELE	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	<input type="checkbox"/> nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni	
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni	
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevető- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti	
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> a megállóban lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli	
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű mellett forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	<input type="checkbox"/> a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbuszsal	
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	<input type="checkbox"/> a menetirő készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni	
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> nem a közúti jeléseknek megfelelően közlekedik		
<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálóalkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”				

21. számú melléklet: Minősítő lap a „T” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

T	Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:						M	①	F							
	-											/											Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						Vizsgautvonal-azonosító:						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-	
-------------------------	--------------------	---	--

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK					
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelemzettel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	8.21
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	8.22
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja	8.23
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	8.24
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségek nem tesz eleget	8.25
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	8.26
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	8.27
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	8.28
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> a különleges feladatok elvégzésére nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	8.29
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="radio"/> M1- Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	8.30
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	8.31
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	8.32
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a különleges feladatok elvégzésére nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	8.33
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBÉVÉTELE	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedánt többször nem a megfelelő sorrendben működteti	8.34
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> gyorsított, vagy relatív gyorsított követ el	<input type="checkbox"/> tartósfékek felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket	8.35
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelevényt)	8.36
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot másodlagos javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> nem képes a feladat végrehajtására	8.37
<input type="checkbox"/> előzőkor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál		<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy keréssel is)		

22. számú melléklet: Minősítő lap a „Tr” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 18/2014/01

Tr	Vizsgázó neve:																		Vizsga dátuma:																		Hibavonalak száma:			M	①	F	
	-																				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:																		Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:													
Megjegyzés:														



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK																		2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS																		3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS																		4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS																		5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA																		6. KÖZÚTI JELEZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																		7. MANÓVEREZÉSI FELADATOK																		8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK																	
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmzetéssel, de önállóan tudta elvégezni																		<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be <input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefualasztja <input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli <input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel <input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el																		<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes																		<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalomalozva” kerülgeti <input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi <input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																		<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el <input type="checkbox"/> a váltó megközelítése nem megfelelő																		<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) <input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza <input type="checkbox"/> M1 - Beállítás megállóhelyre 5, elindulás <input type="checkbox"/> nem a megállóval párhuzamosan áll meg <input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt <input type="checkbox"/> a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm) <input type="checkbox"/> M2 - Váltóállítás <input type="checkbox"/> a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal) <input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz <input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevégő- és a fékezónyomást nem ellenőrzi <input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja <input type="checkbox"/> a tervezett indulási irányral ellenkezőleg a trolibuszsal több mint 50 cm-t elgurul (kézfék helytelen kezelése miatt) <input type="checkbox"/> olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az az álló utasok elődésével járna <input type="checkbox"/> a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi																		<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól <input type="checkbox"/> haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani) <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót <input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibuszsal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében <input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti, gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura a járművének) <input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát <input type="checkbox"/> felhajt a járdára (már egy kerékkel is) <input type="checkbox"/> nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik <input type="checkbox"/> indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt <input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre <input type="checkbox"/> az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakokatónak be kell avatkoznia																		<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel <input type="checkbox"/> nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat <input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> a vészjelző jelzését nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi <input type="checkbox"/> az elsőbbségadást elmulasztja <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének <input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja <input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be <input type="checkbox"/> a trolibuszsal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni <input type="checkbox"/> megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni <input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti <input type="checkbox"/> a megállónál az úttesten lévő vízzel a várakozó utasokat besározza <input type="checkbox"/> a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el a trolibuszsal																	

23. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti járművezetők vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2022. december 31-ig



2023. január 1-től



24. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2022. december 31-ig



2023. január 1-től



25. számú melléklet: Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS

Alulírott meghatalmazó iskolavezető:

Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	

a Ptk. 6:15. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:	Személy azonosító igazolvány típusa, száma:	

hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott joggal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviselőtemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.

Vizsga dátuma:

.....
Meghatalmazó

.....
Meghatalmazott

Kelt 20.....

TANÚ I.

TANÚ II.

Név:	Név:
Cím:	Cím:
Aláírás:	Aláírás:

26. számú melléklet: Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL

Alulírott

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.

Tájékoztatott továbbá arról, hogy a vizsga rendjének megzavarása a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. § eb) pontja alapján a vizsgáztatási tevékenységre vonatkozó rendelkezések súlyos megsértésének minősül, amely szankcionálható.

.....
Iskolavezető vagy megbízottja

.....
Vizsgabiztos

Kelt 20.....

27. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) Típus: 19/2014/01

GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési karten azonosítója:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:								
Megjegyzés:									



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN	3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	5. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	6. TÖBBTENGELYŰ JÁRMŰVEK VEZETÉSE
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> autóbusz-megállóhelyre nem egyenesen lassítással áll be	<input type="checkbox"/> a jármű homlokfalán nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti
<input type="checkbox"/> a világitást szükség esetén nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> M2 - Tehergépkocsi-vezetőknél - Megállás az úttest szélével párhuzamosan	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tud eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
<input type="checkbox"/> a motort lefűllasztja	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> fékezése durva	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a jármű felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el	<input type="checkbox"/> a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedánt	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző-és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerékű járművek vezetőire fröcsköl
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> Autóbuszvezetőknél
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja
<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	<input type="checkbox"/> a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint bele
<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	<input type="checkbox"/> nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni
<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	<input type="checkbox"/> megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni
				<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozik, figyelmen kívül hagyja	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti
				<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	<input type="checkbox"/> nyitott ajtóval indul el

28. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

Típus: 20/2014/01

GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
C	D	Vezetési kárton azonosítója:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

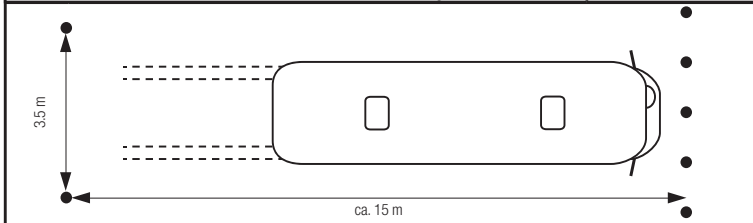
.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



NKH1324567AMR



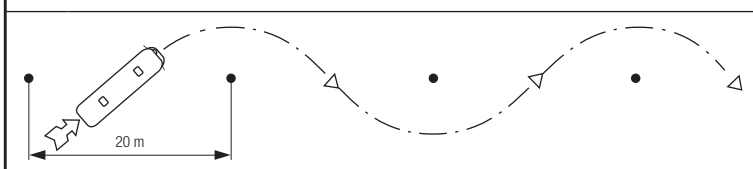
M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS

- 1.7.1 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 1.7.2 korán kezd el fékezni
- 1.7.3 a fékezőerőt csökkenti
- 1.7.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- 1.7.5 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- 1.7.6 nem követi a szimulátor utasításait

M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN

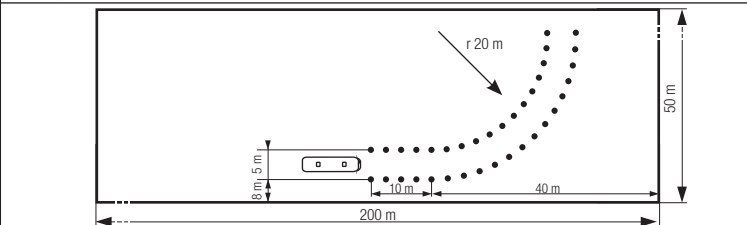
- 2.7.1 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 2.7.2 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- 2.7.3 a fékezőerőt csökkenti
- 2.7.4 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- 2.7.5 korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)
- 2.7.6 nem követi a szimulátor utasításait

M3 - KANYARTECHNIKA



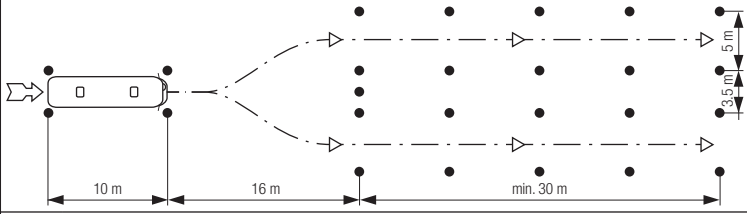
- 3.7.1 megáll a feladat végrehajtása során
- 3.7.2 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 3.7.3 helytelen a kormánykezelés
- 3.7.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 3.7.5 nem követi a szimulátor utasításait

M4 - SZŰK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS



- 4.7.1 megáll a feladat végrehajtása során
- 4.7.2 nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- 4.7.3 helytelen a kormánykezelés
- 4.7.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 4.7.5 nem követi a szimulátor utasításait

M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKŰL



- 5.7.1 nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- 5.7.2 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 5.7.3 helytelen a kormánykezelés
- 5.7.4 nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki
- 5.7.5 nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)
- 5.7.6 nem követi a szimulátor utasításait

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- 6.7.1 veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- 6.7.2 balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 6.7.3 a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be
- 6.7.4 a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen

29. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Földmunkagép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Traktoralapú univerzális földmunkagép <input type="radio"/> Gumikerekes kotró <input type="radio"/> Lánctalpas kotró <input type="radio"/> Teleszkópos kotró		<input type="radio"/> Földtoló	<input type="radio"/> Földgyalu <input type="radio"/> Földnyeső	<input type="radio"/> Vedersoros kotró és árokásó	<input type="radio"/> Gumihenger <input type="radio"/> Statikus henger <input type="radio"/> Vibrációs henger	
<input type="radio"/> F1 – Gödör vagy árokásás terepegyengetéssel	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés	<input type="radio"/> F1 – Árokásás	<input type="radio"/> F1 – Hengerelés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalától eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap / vágóél szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap / vágóél magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalától eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
<input type="radio"/> F2 - Ömlesztett anyag áthelyezés	<input type="radio"/> F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:				
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalától eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (az ömlesztett / kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat					

30. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Cölöp és szádfal verő berendezés	<input type="radio"/> Kőzet- és talajfúró berendezés	<input type="radio"/> Alagcsővezető gép	<input type="radio"/> Csősajtoló berendezés	<input type="radio"/> Dréncső, kábel és komplett csőfektető berendezés		
<input type="radio"/> F1 – Cölöp vagy szádfal verő folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Kőzet- vagy talajfúró folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Alagcsővezető folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Csősajtoló folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Dréncső- vagy kábelfektetési folyamat végrehajtása		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> fúrás közben a talpnyomást és a fúrási sebességet helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> nem a kőzetnek illetve talajnak megfelelő fúrófejet választ <input type="checkbox"/> túllépi a maximális előtolási távolságot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> fagyhatár fölé készíti a csővezést <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> aszimmetrikus terhelést alkalmaz <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
<input type="radio"/> Talajvízszint süllyesztő aggregát	<input type="radio"/> Csatornavizsgáló és tisztító berendezés	<input type="radio"/> Földmű fenntartó gép	<input type="radio"/> Nyesedékaprító berendezés	<input type="radio"/> Őnjáró fűnyíró és fűkasza		
<input type="radio"/> F1 – Talajvízszint süllyesztő aggregát működtetése	<input type="radio"/> F1 – Csatornavizsgáló és tisztító berendezés működtetése	<input type="radio"/> F1 – Földmű fenntartó gép működtetése	<input type="radio"/> F1 – Nyesedékaprítás	<input type="radio"/> F1 – Fűnyírás vagy fűkaszálás		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> túl nagy tisztítónyomást állít be és emiatt törést, repedést, kárt okoz <input type="checkbox"/> a csatormát nem tudja kitisztítani <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a gép terhelhetőségét nem ismeri, nem veszi figyelembe <input type="checkbox"/> túl nagy méretű (átmérőjű) nyesedéket akar feldolgozni <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
Megjegyzés, szakfelügyelet:						

31. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „TARGONCÁK ÉS SZÁLLÍTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelytől aláírásommal igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Targonca és szállítógép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdeti (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Gyalogkíséretű targonca <input type="radio"/> Vezetőállásos targonca <input type="radio"/> Vezetőüléssel targonca		<input type="radio"/> Vontató targonca	<input type="radio"/> Autonóm kommissióz targonca	<input type="radio"/> Dömpér (kerekes anyagszállító) <input type="radio"/> Önrakodó dömperek	<input type="radio"/> Beton-, bitumen-, habarccszivattyú és szivattyú aggregát <input type="radio"/> Víz-, szennyvíz, zagy- és iszapszivattyú	
<input type="radio"/> F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon	<input type="radio"/> F1 – Vontatás megadott nyomvonalon	<input type="radio"/> F1 – Kommissziózás	<input type="radio"/> F1 – Anyagfelvétel és lerakás	<input type="radio"/> F1 – Szivattyúzás		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> akadályt érint vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> jelentősen eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja (elszórja) a rakományt <input type="checkbox"/> önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő körültekintéssel végzi el <input type="checkbox"/> önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő hatékonysággal végzi el, sok anyagot szór el <input type="checkbox"/> az anyaglerakást nem pontosan a kijelölt helyen végzi el <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> tevékenységével beszennyezi a környezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)		
<input type="radio"/> F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé	<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés	<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemeltetés	<input type="radio"/> F1 – Ürítés	<input type="radio"/> F1 – Szippantás		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a hulladékot nem a jármű gyűjtőrézába üríti, a hulladékot elszórja <input type="checkbox"/> a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> tevékenységével beszennyezi a környezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)		
Megjegyzés, szakfelügyelet:						

32. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/1	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdeti (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Autódaru <input type="radio"/> Lánctalpas daru <input type="radio"/> Járműre szerelt daru <input type="radio"/> Hagyományos toronydaru <input type="radio"/> Árbocdaru <input type="radio"/> Híddaru, futódaru <input type="radio"/> Portáldaru	<input type="radio"/> Bakdaru <input type="radio"/> Forgódaru <input type="radio"/> Ablakdaru <input type="radio"/> Konténer emelő <input type="radio"/> Konzoldaru <input type="radio"/> Födém daru	<input type="radio"/> Emelve szállító gépek	<input type="radio"/> Mobil szerelő állvány	<input type="radio"/> Gépjármű emelő-háttal	<input type="radio"/> Konténer emelő	
<input type="radio"/> F1 – Teher átemelés	<input type="radio"/> F1 – Teher átemelés	<input type="radio"/> F1 – Szerelőállvány felemelés	<input type="radio"/> F1 – Raklap leemelés és felrakás	<input type="radio"/> F1 – Konténer fel- és leemelés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a daru akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> toronydaru: a darukötőzövel nem vagy nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni <input type="checkbox"/> nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az emelés során akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt szerkezeti egységnél emeli meg a járművet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőállvány akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karmyújtásnyínal nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a háttal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a konténeremelő akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		
<input type="radio"/> Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)	<input type="radio"/> Mobil szerelő kosár <input type="radio"/> Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű és utánfutó	<input type="radio"/> Kompaktor	<input type="radio"/> Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
<input type="radio"/> F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése üritéssel	<input type="radio"/> F1 – Szerelőkosár felemelés	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés és tömörítés	<input type="radio"/> F1 - Kirakodás			
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőkosár akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karmyújtásnyínal nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tololap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tololap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a rakodó berendezés akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)			

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/2	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Járműemelő <input type="radio"/> Emelő asztal és felrakógép <input type="radio"/> Parkoló emelő	<input type="radio"/> Szintkülönbség kiegyenlítő		<input type="radio"/> Ollós emelőállvány <input type="radio"/> Emelőállvány, oszlopos kúszó munkahíd	<input type="radio"/> Hidvizsgáló		
<input type="radio"/> F1 –Emelőszerkezet felemelés	<input type="radio"/> F1 – Emelőlap felemelés		<input type="radio"/> F1 – Emelőállvány felemelés	<input type="radio"/> F1 – Vizsgálókosár felemelés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a járműemelő vagy a rajta lévő jármű / az emelőasztal / a parkoló emelő illetve a rajta lévő jármű akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a terhelhetőségnek megfelelő járművet akart felemelni <input type="checkbox"/> túlterhelné a szerkezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az emelőlap akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az állvány akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a vizsgálókosár akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		
<input type="radio"/> Építési személy- és teherfelvonó szerelő	<input type="radio"/> Függesztett rendszerű, mozgó munkahíd		<input type="radio"/> Reptéri catering jármű	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
<input type="radio"/> F1 –Felvonókosár felemelés	<input type="radio"/> F1 – Munkahíd felemelés		<input type="radio"/> F1 – Felépítmény felemelés			
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a felvonó akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a felvonót (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a munkahíd akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a munkahídot (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a catering jármű felépítménye akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a catering járművet (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)			

33. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amely elalírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Útépítő- és karbantartó gép kezelői vizsga		Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (ééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
		Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdeté (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="checkbox"/> Betonbedolgozó finischer <input type="checkbox"/> Aszfaltbedolgozó finischer	<input type="checkbox"/> Útfenntartó-, és karbantartó gép	<input type="checkbox"/> Alagútépítő gép	<input type="checkbox"/> Talajstabilizátor	<input type="checkbox"/> Aszfaltburkolat maró	<input type="checkbox"/> Aszfalt újrahasznosító berendezés	<input type="checkbox"/> Aszfalt és betonburkolat bontó és vágó gép	<input type="checkbox"/> Emulziósóró berendezés
<input type="checkbox"/> F1 – Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása	<input type="checkbox"/> F1 – Útkarbantartási feladat	<input type="checkbox"/> F1 – Anyagfelrakó szerkezet beállítása	<input type="checkbox"/> F1 – Területrendezés és tömörítés	<input type="checkbox"/> F1 – Marás	<input type="checkbox"/> F1 – Aszfalt újrahasznosító berendezés működtetése	<input type="checkbox"/> F1 – Aszfalt-, illetőleg betonburkolat bontás vagy vágás	<input type="checkbox"/> F1 – Emulziósórás
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
<input type="checkbox"/> Kátyúzógép	<input type="checkbox"/> Őnjáró útburkolati jelfestő	<input type="checkbox"/> Útkorona átfúró berendezés	<input type="checkbox"/> Ároktisztító maró munkagép	<input type="checkbox"/> Hómaró és hótoló gépek	<input type="checkbox"/> Ső- és homokszóró gép	<input type="checkbox"/> Szalagkorlát-, oszlop-, táblamosó gép	<input type="checkbox"/> Őnjáró seprőgép
<input type="checkbox"/> F1 – Kátyúzás	<input type="checkbox"/> F1 – Útburkolati jelfestés	<input type="checkbox"/> F1 – Útkorona átfúrása	<input type="checkbox"/> F1 – Ároktisztító marás	<input type="checkbox"/> F1 – Hómarás vagy hótolás	<input type="checkbox"/> F1 – Ső- vagy homokszórás	<input type="checkbox"/> F1 – Szalagkorlát-, oszlop-, vagy táblamosás	<input type="checkbox"/> F1 – Seprés
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
Megjegyzés, szakfelügyelet:							