

RADARHAJÓS GYAKORLATI VIZSGAFELADATOK

#	Vizsgaelem
1.	A hajózási radarberendezések bekapcsolása, beállítása és működésének irányítása.
2.	A fordulási szögsebességjelző bekapcsolása, megfelelő működésének ellenőrzése.
3.	A radarkép helyes értelmezése a hatótávolság, a felbontás, a zavaroszűrők, az erősítés, a kontraszt, az egyéb csatlakoztatott készülékek, a középpont és a hangolás beállításával.
4.	A fordulási szögsebességjelző megfelelő használata és beállítása.
5.	Az antenna helyzete és a fejevonal azonosítása a képernyőn, a saját vízi jármű helyzetének, útvonalának és fordulási irányának beállítása, valamint a távolság körzetek meghatározása.
6.	Más közlekedési résztvevők viselkedésének értelmezése (álló vízi járművek, szembejövő vízi járművek és ugyanabban az irányban haladó vízi járművek).
7.	A radar által szolgáltatott információk elemzése - például a fejevonal, a vízszintes irányszög vonal, a mérőkörök és a változtatható mérőkör, a cél nyomvonalak, a középpont eltolás, a párhuzamos vonalak - és a radarkép elmagyarázása.
	A radarképernyőn megjelenő visszhangjelek értelmezése.
8.	A saját vízi jármű okozta zavarok mérséklése az antenna környezetének ellenőrzésével, illetve az árnyékok és pl. a rakterek területén előforduló többszörös visszaverődések csökkentésével.
9.	Intézkedések meghozatala a környezetből eredő zavarok mérséklésére az eső és a hullámok hatásának csökkentésével, a (pl. hidak miatti) szétszórt képek, a villanyvezetékekből és átfeszítésekből eredő hamis/szellemképek, valamint az árnyékolás és többszörös visszaverődési hatások helyes kezelésével.
10.	Más hajózási radarberendezésekből eredő zavarok kiküszöbölése interferenciaszűrővel.
11.	A feladatok megfelelő módon történő kiosztása a fedélzeti személyzet tagjai számára.
12.	A vízi járművet kormányzó személy (kormányos) és a hajózási radarberendezéseket használó személy (vizsgázó) közötti megfelelő együttműködés biztosítása a látási viszonyok és a kormányállás jellemzőinek megfelelően.
13.	A fordulási szögsebességjelző és belvízi ECDIS (vagy hasonló berendezés) radarral történő, megfelelő együttes használata.
14.	A radarhajózásra vonatkozó szabályoknak megfelelő eljárások alkalmazása, korlátozott látási viszonyok között és jó látási viszonyok esetén.
15.	A hajórádió és a hangjelzések megfelelő használata. Az útirányra/találkozásra/kitérésre vonatkozó helyes kommunikáció, a radar által szolgáltatott információk felhasználásával.
16.	A vízi járművet kormányzó személlyel (kormányos) folytatott megfelelő kommunikáció, valamint az e személy számára előírt ismeretek és képességek megfelelő felmérése, ellenőrzése.
17.	A megfelelő intézkedések meghozatala nagy forgalomsűrűség esetén.

18.	A megfelelő intézkedések meghozatala az eszközök meghibásodása esetén.
19.	Megfelelő reakálás nem egyértelmű vagy veszélyes közlekedési helyzetekre.

A 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelet 6. melléklet 3 - 5. pont alapján:

A vizsgabiztosok szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról.

A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a táblázat 1-16. sorában foglalt vizsgaelemeket és a 17-19. sorban foglalt vizsgaelemek legalább egyikét.

A vizsgázónak a vizsga eredményességéhez minden vizsgaelemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érnie.

A gyakorlati vizsgán a táblázatban meghatározott vizsgaelemek a következő csoportokban kerülnek számonkérésre:

- Felkészülés radarhajózásra,
- Hajózás radarral és ECDIS készülékkel (hegy- és völgymenetben, fordulás, találkozás, előzés, várakozás), ki- és behajózás kikötőbejáratban, hídnyílásban, szűkületben,
- Zavarjelenségek (pl. többszörös vagy hamis visszhang) kezelése,
- Magatartás különleges helyzetben.

A radar segítségével hajózó hajóvezető kompetenciájának felmérésére szolgáló gyakorlati vizsgákhoz használt vízi járműveknek meg kell felelniük az ES-TRIN 2017/1 (1) szabvány 7.06. cikkében foglalt műszaki követelménynek. A vízi járműveknek működőképes belvízi ECDIS rendszerrel vagy az elektronikus térképek megjelenítésére szolgáló hasonló eszközzel kell rendelkezniük.