

KAV Közlekedési Alkalmassági és  
Vizsgaközpont  
Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

**A Légügyi Vizsgaközpont elméleti ismeretek  
vizsgáiról szóló tájékoztatója**

---

Második kiadás

## ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 2. § (4) bekezdése és a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 141/1995 Korm. rendelet) 2/A. §-a értelmében a KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: **Vizsgaközpont**) végzi a jogszabály által hatáskörébe utalt légitársasági szakszemélyzet – ide nem értve a légiraforgalmi szolgálatot és légitársasági szakszemélyzetek – szakszolgálati engedélyének megszerzéséhez szükséges elméleti vizsgáztatását.

A jelen tájékoztató célja, hogy ismertesse a légitársaság- és repülőeszköz-vezetők (a továbbiakban együttesen: pilóták), valamint a repülésüzemi tisztek szakszolgálati engedélyeihez szükséges elméleti ismeretek vizsgákra való jelentkezéssel, a folyamatban lévő elméleti vizsga eljárással, valamint a sikeres elméleti vizsga feltételeivel kapcsolatos tudnivalókat.

## RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK

### 1. A vizsgára jelentés és jelentkezés

#### 1.1 Pilóták

Vizsgára az online ügyintézési felületen (eHivatal) keresztül, vagy a TE-01-es nyomtatvány Légügyi Vizsgaközpont (a továbbiakban: LVK) részére történő megküldésével (e-mailen vagy postán keresztül) lehet jelentkezni legkésőbb a vizsga meghirdetett időpontja előtt 2 nappal. Az eHivatal a következő weblapon érhető el: [NKH eHivatal \(gov.hu\)](http://NKH.eHivatal.gov.hu). A Vizsgaközpont honlapja itt érhető el: [KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. \(vizsgakozpont.hu\)](http://KAV.KozlekedesiAlkalmassagiEsVizsgakozpont.NonprofitKft.vizsgakozpont.hu)

Az eHivatalra történő elő-regisztrációt a képzőszervezetnél (ATO, DTO) kell kérvényezni, ha képzésköteles elméleti vizsgára irányul a jelentkezés. Amennyiben nem képzésköteles elméleti vizsgára irányul a jelentkezés, úgy az elő-regisztrációt az LVK-tól (e-mailben: [aviation@kavk.hu](mailto:aviation@kavk.hu)), vagy a légitársasági hatóságtól kell kérni. Az elő-regisztráció során a vizsgázó kap egy azonosító számot, amelynek segítségével lehet a regisztrációt befejezni. A regisztráció során egy aktiváló kódot küld a rendszer az elő-regisztráció során megadott telefonszámra SMS formájában. Az aktiváló kód csak pár percig érvényes, amennyiben a kód érvényessége lejárt, újat kell igényelni. A regisztráció során egy fényképes igazolvány személyes adatait tartalmazó oldalának feltöltése is szükséges. Az igazolvány lehet személyi igazolvány, jogosítvány vagy útlevelel. EGT tagállamon kívüli vizsgázó esetében útlevelel feltöltése szükséges. A fényképes igazolvány Vizsgaközpont vagy a légitársasági hatóság általi elfogadását követően használható az eHivatal.

A jelentkezéshez szükséges dokumentumok, igazolások:

- a) képzőszervezeti ajánlás/igazolás a szükséges tanfolyam elvégzéséről
  - eHivatalon keresztül;
  - TO-01, TO-02-es nyomtatványok leadásával (elsősorban abban az esetben, ha a képzőszervezet nem rendelkezik eHivatal regisztrációval);
- b) a légitársasági közlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002 (VI. 20.) GKM rendelet (a továbbiakban: 3/2002 GKM rendelet) szerinti befizetési bizonylat másolata;
- c) meglévő magyar vagy külföldi szakszolgálati engedély másolata a következő esetekben:
  - szakszolgálati engedély konvertálása,
  - szakszolgálati engedély validálása,
  - egyéb (pl. moduláris képzési rendszerű ATPL elméleti vizsga esetében PPL megléte);

d) konvertálás, validálás esetében repülési napló releváns oldalainak másolata.

Hiánytalan jelentkezés esetén az LVK vizsgaszervezője jóváhagyja a jelentkezést. Hiányos vagy nem megfelelő jelentkezés esetén a vizsgaszervező hiánypótlásra szólítja fel a vizsgára jelentkezőt, vagy elutasítja a kérelmet. A jelentkezés elfogadásáról, hiánypótlásáról vagy elutasításáról automatikus e-mail értesítést küld az eHivatal. Az értesítés indoklással van ellátva. Hiánypótlás esetében az indoklásban foglaltak szerint kell eljárni.

A professzionális szakszolgálati engedélyekhez (ATPL(A)/(H), ATPL(H)/IR, CPL(A)/(H)) és műszerjogosításokhoz kapcsolódó képzőszervezeti ajánlást tantárgyanként kell megtenni, amely az eHivatalon keresztül, vagy a TO-02-es nyomtatvány kitöltésével lehetséges.

A professzionális szakszolgálati engedélyekhez kapcsolódó képzések teljesítéséhez szükséges, AMC1 FCL.025(a)(2) szerinti Area 100 KSA szummatív értékelés és mental maths tesztek teljesítését az utolsó vizsgaalkalom előtt az ATO-nak igazolnia kell. A teljesítés igazolását az eHivatalon az utolsó tantárgy teljesítésének időpontjának beírásával, vagy a TO-02-es nyomtatvány megfelelő rovatának kitöltésével lehet megtenni.

A jóváhagyott jelentkezést követően lehetséges időpontot foglalni az eHivatalon meghirdetett vizsgaidőpontok közül. Egyidejűleg csak egy vizsgaidőpont foglalása lehetséges. Csak azon időpontok közül lehet választani, amelyekre még van üres hely. A jelentkezés határideje az adott vizsga kezdési időpontja előtti 48 óra. A jelentkezés véglegesítése után az eHivatal egy automatikusan generált e-mailt küld a vizsga helyszínéről, időpontjáról, a választott tantárgyokról, a Légügyi Vizsgaközpont elméleti ismeretek vizsgaszabályzat (a továbbiakban: Vizsgaszabályzat) elérhetőségéről, valamint a vizsga nyelvéről is.

A vizsgázónak lehetősége van a már lefoglalt vizsgaidőpont módosítására és lemondására, amit az eHivatal rendszeren-, vagy e-mailen keresztül lehet megtenni. Amennyiben a vizsgázó a vizsga kezdési időpontja előtt 5 napon belül módosítja vagy mondja le a vizsgát, úgy köteles megfizetni a megjelölt vizsgatantárgy(ak) 3/2002 GKM rendelet szerinti vizsgadíjának 50%-át az újbóli vizsgaalkalomra történő jelentkezést megelőzően.

A vizsgázó abban az esetben mentesülhet a vizsgaidőpont lemondására vonatkozó pótdíjfizetés alól (a vonatkozó díjtétel 50%-a), amennyiben a vizsga kezdetéig igazolási kérelmet nyújt be a Vizsgaközpont felé. A kérelem benyújtása, e-mailben, az eHivatalon keresztül ügyintézési kérelem formájában, vagy személyesen lehetséges. Az igazolási kérelmet az akadály megszűnését követően, de legkésőbb az elmulasztott határnaptól (vizsgaalkalomtól) számított 30 naptári napon belül lehet előterjeszteni. A kérelemben elő kell adni azon körülményeket, amelyek az önhiba hiányát valószínűsítik, továbbá csatolni kell a kérelemben előadottak alátámasztásául szolgáló bizonyítékokat, így például orvosi igazolást vagy keresőképtelen állományba vételről szóló igazolást. Az előbbiek hiányában a kérelem elkésettnek minősül, az utóbb nem pótolható, így a vizsgázót pótvizsgadíj megfizetése alól mentesíteni nem lehet. A határidő jogvesztő. A határidő elmulasztása miatt méltányossági kérelemnek nincs helye.

Az elmulasztott vizsga díja nem igényelhető vissza.

Pozitívan elbírált igazolási kérelemmel sem lehet a képzés megszerzésére rendelkezésre álló időtartamot túllépni, továbbá a jogszabályban meghatározott tanfolyam érvényességi idő sem hosszabbodik meg.

Egy vizsgaeljárás keretében csak egy igazolási kérelem benyújtására van lehetőség.

Az adott szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges elméleti vizsgákat az alábbi nyelveken lehet letenni:

Engedély típusa	Magyar	Angol
BPL	✓	✗
SPL	✓	✗
ULPL	✓	✗
AGPL	✓	✗
PHPL	✓	✗
LAPL(A), PPL(A)*	✓	✓
LAPL(H), PPL(H)	✓	✗
CPL(A), CPL(H)	✗	✓
ATPL(A), ATPL(H), ATPL(H)/IR	✗	✓
IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	✗	✓

*\*Magyar anyanyelvű vizsgázó esetén amelyen nyelven a képzés folyt*

## 1.2 Repülésüzemi tisztek

A repülésüzemi tisztek szakszolgálati engedélyeinek megszerzéséhez és megújításához szükséges elméleti vizsgákra a TE-03-as nyomtatvány LVK részére történő megküldésével (e-mailen: [aviation@kavk.hu](mailto:aviation@kavk.hu)) lehet jelentkezni legkésőbb a vizsga meghirdetett időpontja előtt 5 nappal. A jelentkezési lapot a képzőszervezettel közösen kell kitölteni, és a képzőszervezet juttatja el az LVK-hoz. A jelentkezési lappal a képzőszervezet igazolja, hogy a vizsgára jelentkező a szükséges képzést megkapta. A jelentkezéshez csatolni kell a 3/2002 GKM rendelet szerinti befizetésről (525-ös díjtétel, 21 000 Ft) szóló bizonylat másolatát.

Hiánytalan jelentkezés esetén az LVK vizsgaszervezője jóváhagyja a jelentkezést e-mail formájában, amelyben visszaigazolja a vizsga időpontját és helyszínét. Hiányos vagy nem megfelelő jelentkezés esetén a vizsgaszervező hiánypótlásra szólítja fel a vizsgára jelentkezőt, vagy elutasítja a kérelmet. A jelentkezés elfogadásáról, hiánypótlásáról vagy elutasításáról a vizsgaszervező e-mail értesítést küld. Hiánypótlás esetében az indoklásban foglaltak szerint kell eljárni.

Az aktuális elméleti vizsgaidőpontokat a Vizsgaközpont honlapján közzétett vizsganaptár tartalmazza.

A vizsgaidőpont módosítása vagy lemondása e-mailen keresztül lehetséges.

A Vizsgaközpont fenntartja a jogot, hogy a kérelmező adott vizsgaidőpontra történő jelentkezését legkésőbb 3 nappal a vizsga megkezdése előtt módosítsa és más időpont megjelölését javasolja a jelentkezőnek.

A vizsgákat csak magyar nyelven lehet letenni.

## 2. A folyamatban lévő elméleti vizsga eljárás és a vizsgáztatás lebonyolítására vonatkozó előírások

Az elméleti ismeretek vizsgák a Vizsgaközpont által kiadott Vizsgaszabályzat alapján kerülnek végrehajtásra. Az elméleti vizsgákat a Vizsgaközpont által felhatalmazott vizsgabiztosok vezetik le.

Jelen tájékoztató és a Vizsgaszabályzat vizsga előtti megismerése minden vizsgázó számára kötelező. A vizsga megkezdése csak úgy lehetséges, ha a vizsgázó megismerte és elfogadta a tájékoztatót és a Vizsgaszabályzatot. A vizsgaidőpontra történő jelentkezéskor a Vizsgaszabályzat automatikusan elfogadottnak minősül. A vizsgázó köteles a Vizsgaszabályzatot betartani. Amennyiben a vizsgázó nem tartja be a Vizsgaszabályzatban foglaltakat, úgy szankció kerülhet megállapításra (részletesen lásd: Vizsgaszabályzat).

Az elméleti ismeretek vizsgák a Vizsgaközpont Polgár utcai telephelyén kerülnek megrendezésre. Cím: 1033 Budapest, Polgár utca 8-10., E épület, földszint.

A vizsgázó felelőssége, hogy a lefoglalt vizsgaidőpontban mentálisan és fizikálisan is alkalmas legyen teljesíteni a vizsgát. Amennyiben a vizsgabiztos megítélése szerint a vizsgázó nincs megfelelő mentális és fizikális állapotban (pl. a vizsgázó láthatóan beteg, rosszul van), úgy a vizsgabiztos megtagadhatja a vizsgázó vizsgán való részvételét.

Az elméleti ismeretek vizsgák számítógépen kerülnek végrehajtásra. A vizsgakérdések típusa feleletválasztós teszt. Egy kérdéshez csak egy jó válasz tartozik. A számítógép a tantárgy befejezését követően azonnal kiértékeli a vizsgát. A vizsgázónak csak a tantárgy befejezését követően van lehetősége a rosszul megválaszolt kérdéseit megtekinteni.

A vizsgákat papír alapon is végre lehet hajtani a rendszer működésképtelensége esetén. Ilyen esetben a vizsgabiztos javítja ki a tesztek a megoldókulcsok alapján, valamint minden tantárgy teljesítéséhez plusz 5 perc áll rendelkezésre az adminisztráció miatt.

A vizsgázónak lehetősége van vizsgakérdéssel kapcsolatos reklamáció benyújtására, amit megtehet a vizsgaalkalom befejezését követően a helyszínen írásban, vagy az eHivatal rendszeren keresztül „észrevétel” formájában. A reklamáció benyújtása során szükséges megadni az érintett tantárgyat, a kérdés sorszámát, valamint a kérdéssel kapcsolatos probléma rövid, szakmai leírását. Amennyiben az előző három feltétel nem teljesül, úgy az LVK vizsgálat nélkül elutasítja a reklamációt. Amennyiben a reklamációt az LVK szakemberei jogosnak ítélik, úgy a vizsgaszervezők e-mailben vagy az eHivatalon keresztül értesítik a vizsgázót, valamint az érintett vizsgán elért eredmény is módosításra kerül.

## 2.1 Pilóták

Egy vizsgaalkalom 9 órától maximum 15 óráig tart, a vizsgát 9 óra után megkezdeni nem lehetséges. PPL(A), LAPL(A) és ULPL esetén az első vizsgaalkalom során 15:30-ig, PPL(H) és LAPL(H) esetében 15:10-ig lehet vizsgázni. A GPL esetében az első vizsgaalkalom során 16:10-ig lehet vizsgázni.

A vizsgabiztos dönthet úgy, hogy 15 perces késést még engedélyez. Amennyiben a vizsgázó több mint 15 percet késik, és erről nem értesítette a Vizsgaközpontot, vagy a vizsgabiztos nem engedélyezte a 9 óra utáni kezdést, úgy a vizsgázó vizsgaalkalma sikertelennek minősül, és a további vizsgaidőpont lefoglalása előtt köteles megfizetni a 3/2002 GKM rendelet szerinti, az adott tantárgy(ak)ra vonatkozó díjtétel 100%-át.

Amennyiben a vizsgázó a lefoglalt időpontban a vizsga helyszínén nem jelenik meg, és erről nem tájékoztatja az LVK-t, a vizsga sikertelennek minősül, ami a 3/2002 GKM rendelet szerinti pótdíj megfizetési kötelezettségét vonja maga után.

A vizsgaalkalomra előzetesen felvett tantárgy vizsga helyszínén történő lemondása a 3/2002 GKM rendelet szerinti vonatkozó pótdíj keletkezését vonja maga után. A lemondott vizsgatárgy nem számít kísérletnek.

Az LVK a vizsga teljesítéséhez szükséges mellékleteket nyomtatott formában biztosítja.

A vizsgán a következő felszerelések és eszközök használata engedélyezett:

- a) tudományos, nem programozható, szöveg bevitelére nem alkalmas, repülési funkció nélküli számológép;
- b) navigációs számítótárcsa;
- c) mechanikus navigációs logarléc;
- d) szögmérő;
- e) iránytű és körző;
- f) vonalzó;
- g) Jeppesen – General Student Pilot Route Manual.

A szükséges felszerelések biztosítása a vizsgázó felelőssége.

A vizsgázó szótárt nem használhat a vizsgán.

A következő elméleti vizsgák esetében minden vizsgaalalom során a teljes vizsgaeljáráshoz tartozó összes hátralévő tantárgyat meg kell próbálni:

- a) LAPL(A)/(H);
- b) PPL(A)/(H);
- c) SPL;
- d) BPL;
- e) ULPL;
- f) AGPL;
- g) PHPL;
- h) FE(AG)/(UL)/(PH).

Sikertelen vizsgatantárgy esetében a következő vizsgaalalomra jelentkezés előtt a 3/2002 GKM rendelet szerinti pótvizsgadíjat be kell fizetni, valamint a befizetésről szóló igazolást az eHivatalra fel kell tölteni. A következő vizsgaalalomra való jelentkezés a befizetés elfogadása után lehetséges.

A különböző pilóta elméleti vizsgák tantárgyainak kérdésszámát és a rendelkezésre álló időtartamot a következő táblázatok részletezik:

<b>FCL és üzemeltetési ismeretek vizsga*</b>			
<b>Vizsga szintje</b>	<b>Tantárgy</b>	<b>Időtartam</b>	<b>Kérdésszám</b>
<b>PPL</b>	FCL ismeretek	0:25	15
	Üzemeltetési ismeretek	0:40	24
<b>CPL</b>	FCL ismeretek	0:30	20
	Üzemeltetési ismeretek	0:45	30
<b>ATPL</b>	FCL ismeretek	0:40	25
	Üzemeltetési ismeretek	1:15	45

\*Kizárólag a magyar légiközlekedési hatóság által kiadott lejárt ICAO szakszolgálati engedélyek konvertálásához és a harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedélyek érvényesítéséhez.

<b>Alapvető műszerjogosítás vizsga (BIR)</b>			
<b>Vizsga szintje</b>	<b>Tantárgy</b>	<b>Időtartam</b>	<b>Kérdésszám</b>
<b>BIR Module 1</b>	BIR M01	1:20	40
<b>BIR Module 2</b>	BIR M02	1:30	41
<b>BIR Module 3</b>	BIR M03	1:30	44

<b>Elméleti ismeretek vizsgatantárgyak – Nemzeti kérdésbank</b>														
<b>Tantárgy</b>	<b>PPL(A), LAPL(A)</b>		<b>PPL(H), LAPL(H)</b>		<b>SPL</b>		<b>BPL</b>		<b>ULPL</b>		<b>AGPL</b>		<b>PHPL</b>	
	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k	Időtarta m	Kérdése k
<b>Légijog</b>	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24
<b>Légijármű általános ismeretek</b>	1:20	38	0:40	20	0:20	12	0:30	17	1:20	38	1:20	38		
<b>Repülési teljesítmény és tervezés</b>	0:40	17	0:40	20	0:20	12	0:40	18	0:40	17	0:40	17		
<b>Emberi teljesítőkéesség</b>	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22
<b>Meteorológia</b>	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27
<b>Navigáció</b>	0:40	16	0:40	20	0:40	20	0:30	12	0:40	16	0:40	16		
<b>Üzemeltetési eljárások</b>	0:30	20	0:40	20	0:20	12	0:30	15	0:30	20	0:30	20		
<b>Repüléselmélet</b>	0:30	20	0:40	20	0:20	12	0:20	12	0:30	20	0:30	20		
<b>Kommunikáció</b>	0:30	18	0:30	18	0:30	18	0:25	15	0:30	18	0:30	18	0:30	18
<b>Motoros sárkányrepülő eszköz specifikus ismeretek*</b>													1:00	50
<b>Autogiro</b>											0:40	30		
<b>Összesen</b>	<b>6:30</b>	<b>202</b>	<b>6:10</b>	<b>191</b>	<b>4:50</b>	<b>159</b>	<b>5:15</b>	<b>162</b>	<b>6:30</b>	<b>202</b>	<b>7:10</b>	<b>232</b>	<b>3:50</b>	<b>141</b>

\*Magába foglalja: Légijármű általános ismeretek, Repülési teljesítmény és tervezés, Navigáció, Üzemeltetési ismeretek, Repüléselmélet.

## Elméleti ismeretek vizsgatantárgyak – ECQB

Tantárgy	ATPL(A)		CPL(A)		ATPL(H)/IR		ATPL(H)		CPL(H)		IR(A)(H)		CB-IR(A)	
	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések	Időtartam	Kérdések
<b>010 Air Law</b>	1:00	44	0:45	33	1:00	44	0:45	33	0:45	33	0:45	30	0:30	18
<b>021 Aircraft General Knowledge – Airframe/Systems/Power Plant</b>	2:00	80	1:30	60	2:00	80	2:00	80	1:30	60				
<b>022 Aircraft General Knowledge – Instrumentation</b>	1:30	60	1:00	40	1:30	60	1:30	60	1:00	40	0:30	20	0:20	12
<b>031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance</b>	1:15	25	1:00	21	1:15	25	1:15	25	1:00	21				
<b>032 Flight Performance and Planning - Performance (Aeroplanes)</b>	2:00	45	1:15	28										
<b>033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring</b>	2:00	42	1:30	33	2:00	42	1:30	33	1:30	33	1:15	27	1:00	22
<b>034 Flight Performance and Planning - Performance (Helicopters)</b>					1:15	35	1:15	35	0:45	20				
<b>040 Human Performance</b>	1:30	48	1:00	35	1:30	48	1:30	48	1:00	35	1:00	35	0:30	16
<b>050 Meteorology</b>	2:00	84	1:30	63	2:00	84	2:00	84	1:30	63	1:30	63	0:50	35
<b>061 General Navigation</b>	2:15	55	2:00	45	2:15	55	2:15	55	2:00	45				
<b>062 Radio Navigation</b>	1:30	66	0:30	22	1:30	66	1:00	44	0:30	22	1:00	44	0:40	24
<b>070 Operational Procedures</b>	1:15	42	1:00	30	1:15	40	1:00	32	0:45	32				
<b>081 Principles of Flight (Aeroplanes)</b>	1:30	46	1:15	37										
<b>082 Principles of Flight (Helicopters)</b>					1:15	42	1:15	42	1:15	42				
<b>090 Communications</b>	1:00	34	1:00	34	1:00	34	1:00	34	1:00	34	1:00	34	1:00	34



## 2.1 Repülésüzemi tisztek

Az elméleti vizsgaalkalom a vizsgaszervező által e-mailben visszaigazolt időpontban kezdődik. A vizsgabiztos dönthet úgy, hogy 15 perces késést még engedélyez. Amennyiben a vizsgázó több mint 15 percet késik, és erről nem értesítette a Vizsgaközpontot, úgy a vizsgázó vizsgaalkalma sikertelennek minősül.

Amennyiben a vizsgázó a lefoglalt időpontban a vizsga helyszínén nem jelenik meg, és erről nem tájékoztatja az LVK-t, a vizsga sikertelennek minősül.

Az elméleti vizsgák során minden vizsgaalkalommal a teljes vizsgaeljáráshoz tartozó összes hátralévő tantárgyat meg kell próbálni.

Sikertelen vizsgakísérlet esetén nincs pótdíjfizetési kötelezettség.

A vizsgán számológép használata megengedett. Az LVK a számoláshoz papírt biztosít.

A vizsga nyelve magyar.

A különböző elméleti vizsgák tantárgyainak kérdésszámát és a rendelkezésre álló időtartamot a következő táblázat részletezi:

Elméleti ismeretek vizsgatantárgyak		Időtartam	Kérdésszám
Általános tantárgyak <i>Minden repülésüzemi tiszti vizsgához</i>	Általános repülőtéri és műszaki ismeretek	0:15	12
	Áruforgalmi ismeretek	0:15	12
	Légi jogi ismeretek	0:15	12
	Repülés meteorológiai ismeretek	0:15	12
	Repülőtéri ismeretek és kényszerhelyzeti eljárások	0:15	12
	Utasszabványi ismeretek	0:15	12
Szaktantárgyak <i>Az adott repülésüzemi tiszti szakszolgálati engedélyhez szükséges specifikus tantárgy</i>	Repülőtér-felügyelő ismeretek	0:38	30
	Navigációs tervezési ismeretek	0:38	30
	Előtér-ügyeleti ismeretek	0:38	30
	Forgalmi felügyelői ismeretek	0:38	30
	Terhelés- és súlypontszámítási ismeretek I	0:38	30
	Terhelés- és súlypontszámítási ismeretek II	0:15	5

## 3. A sikeres vizsga feltételei és érvényességi ideje

### 3.1 Pilóták

A sikeres vizsga feltételei a 1178/2011/EU rendelet I. melléklet (a továbbiakban: Part-FCL) FCL.025 b) bekezdése, a 2018/395/EU rendelet III. melléklet (a továbbiakban: Part-BFCL) BFCL.135 c) bekezdése, valamint a 2018/1976/EU rendelet III. melléklet (a továbbiakban: Part-SFCL) SFCL.135 c) bekezdése szerint az alábbiak:

- az elérhető pontok legalább 75%-át meg kell szerezni az adott vizsgatantárgy vonatkozásában, felfelé kerekítés nincs;

- b) az előírt összes írásbeli elméleti vizsgát az első vizsgakíséret naptári hónapja végétől számított 18 hónapon belül teljesíteni kell;
- c) ATPL, CPL, IR és BIR vizsgák esetében legfeljebb 4. próbálkozásra teljesíteni kell egy elméleti vizsga tantárgyat, valamint az előírt összes elméleti vizsgát 6 vizsgaalkalom alatt teljesíteni kell;
- d) LAPL, PPL, BPL és SPL, valamint ULPL, AGPL és PHPL esetében legfeljebb 4. próbálkozásra teljesíteni kell egy elméleti vizsga tantárgyat;
- e) a konvertáláshoz és a validáláshoz szükséges elméleti vizsgákat legfeljebb 4. próbálkozásra teljesíteni kell.

Képzésköteles elméleti vizsga esetében a képzőszervezet (ATO, DTO) ajánlása 12 hónapig érvényes, az elméleti vizsgákat ezen időszakon belül meg kell kezdeni. Amennyiben a 12 hónap lejárt, és ez idő alatt a vizsgára jelentkező nem kísérelt meg legalább egy elméleti vizsgát, abban az esetben a képzőszervezetnek meg kell határoznia, hogy szükség van-e további képzésre a vizsgára jelentkező szükségletei alapján. Az ajánlás érvényességének lejárata után csak az új ajánlás benyújtása után lehet megkezdeni az elméleti vizsgákat.

Az elméleti vizsgák sikeres teljesítéséről az LVK három munkanapon belül oklevelet állít ki. Az oklevél az alábbiak szerint érvényes szakszolgálati engedély kiállításához (Part-FCL FCL.025 c), Part-BFCL BFCL.135 d) és Part-SFCL SFCL.135 d) bekezdések alapján).

Az utolsó sikeres vizsga dátumától számított:

- a) 24 hónapig LAPL, PPL, SPL és BPL kiadásához;
- b) 36 hónapig CPL és IR kiadásához;
- c) határozatlan időre BIR kiadásához;
- d) 24 hónapig ULPL, AGPL és PHPL kiadásához;

ATPL esetében a következő érvényességi időpontoktól számított 7 évig:

- a) a szakszolgálati engedélybe legutóbb bevezetett IR lejáratától; vagy
- b) helikopterek esetében, egy a szakszolgálati engedélybe legutóbb bevezetett helikopter-típusjogosítás lejáratától.

Az EASA és az FAA (az Amerikai Egyesült Államok Szövetségi Légügyi Hatósága) között kötött technikai végrehajtási eljárások - engedélyeztetés (TIP-L) alapján az FAA által kiállított érvényes IR(A) szakszolgálati engedély konvertálásához szükséges elméleti vizsgákra az alábbi szabályok vonatkoznak:

- a) írásbeli elméleti vizsgát kell tenni, amennyiben az FAA IR(A) birtokosa nem rendelkezik legalább 50 óra PIC idővel műszeres repülési szabályok szerint (IFR);
- b) a vizsgákat az ECQB kérdésbank szerint kell teljesíteni;
- c) a sikerességi küszöb 75 %;
- d) a vizsgák sikeres teljesítéséről szóló oklevél 24 hónapig érvényes szakszolgálati engedély kiállításához;
- e) 010 Air Law, 033 Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring és 090 Communications tárgyakból kell vizsgát tenni;
- f) a vizsgákat legfeljebb a 4. alkalom során teljesíteni kell, amennyiben ez nem sikerül, úgy egy ATO-nál kell részt venni képzésen;
- g) a vizsgára egyébiránt a Part-ARA ARA.FCL.300 előírásai vonatkoznak.

Az LVK az oklevelet a vizsgázó rendelkezése szerint kézbesíti (személyesen, vagy postai tértivevénnyel).

### 3.2 Repülésüzemi tisztek

A repülésüzemi tisztek elmélet vizsgáinak sikeres teljesítéséhez az adott repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély megszerzéséhez vagy megújításához előírt összes elméleti vizsgán az elérhető pontok legalább 75%-át el kell érni (53/2016 NFM rendelet 117. § alapján). Amennyiben bármelyik tantárgy esetében a helyes válaszok nem érik el a 75%-os eredményt, úgy az a tantárgy nem megfeleltnek minősül és azt a tantárgyat a vizsgázónak

meg kell ismételnie pótvizsga keretében. Sikertelen vizsga esetén kettő pótvizsga alkalom lehetséges. Ha bármely tantárgyból mindhárom vizsgakísérletnek nem megfelelt az eredménye, akkor a teljes elméleti vizsga sikertelennek minősül és a vizsgázónak új vizsga kérelmet kell benyújtania.

A sikeres vizsga eredményéről az LVK oklevelet állít ki, amelyet az LVK a vizsgázó rendelkezése szerint kézbesít (személyesen, vagy postai tértivevénnyel).

#### 4. Légijármű- és repülőeszköz-vezetői vizsgáztatók

Az Lt. 2. § (4) bekezdése értelmében a Vizsgaközpont végzi az 53/2016 NFM rendelet 123. § (1) bekezdése szerinti elméleti vizsgákat. Ezen elméleti vizsgák a légijármű- és repülőeszköz-vezetői vizsgáztatói tanúsítások megszerzéséhez szükségesek a következő kategóriákban:

- a) Ultralight repülőgép vizsgáztatói tanúsítás (FE(UL));
- b) Autogiro vizsgáztatói tanúsítás (FE(AG));
- c) Motoros sárkányrepülő eszköz vizsgáztatói tanúsítás (FE(PH)).

Vizsgára a TE-04 jelű jelentkezési lap LVK részére történő megküldésével (postán vagy e-mailen elküldve az [aviation@kavk.hu](mailto:aviation@kavk.hu) címre) lehet jelentkezni. A jelentkezési laphoz csatolni kell a 3/2002 GKM rendelet szerinti vonatkozó díjtétel megfizetéséről szóló bizonylatot, valamint a légiközlekedési hatóságtól kapott Vizsgáztatói egységesítési tanfolyam elvégzéséről szóló oklevél másolatát.

Hiánytalan jelentkezés esetén az LVK vizsgaszervezője jóváhagyja a jelentkezést. Hiányos vagy nem megfelelő jelentkezés esetén a vizsgaszervező hiánypótlásra szólítja fel a vizsgára jelentkezőt, vagy elutasítja a kérelmet.

Vizsgaidőpontot a vizsgaszervezővel történő e-mailezés útján lehet foglalni. Az elméleti vizsga a vizsgaszervező által e-mailben visszaigazolt időpontban kezdődik.

A vizsga során teljesítendő tantárgyakat, az adott tantárgyakhoz tartozó kérdések számát és a teszt megoldására felhasználható időt a következő táblázat tartalmazza:

Vizsgáztatói elméleti vizsga			
Vizsga típusa	Tantárgy	Időtartam	Kérdésszám
FE(UL)	Általános vizsgáztatói ismeretek	1:30	40
	Specifikus vizsgáztatói ismeretek	0:32	16
FE(AG)	Általános vizsgáztatói ismeretek	1:30	40
	Specifikus vizsgáztatói ismeretek	0:32	16
FE(PH)	Általános vizsgáztatói ismeretek	1:30	40
	Specifikus vizsgáztatói ismeretek	0:32	16

A vizsga nyelve magyar.

Az Általános vizsgáztatói ismeretek vizsga során a légiközlekedési hatóságtól kapott jegyzet – amely tartalmazza a Vizsgáztatói egységesítési tanfolyam prezentációit, a vonatkozó jogszabályokat, valamint a Vizsgáztatói kézikönyvet (Flight Examiner's Handbook) – használható, a Specifikus vizsgáztatói ismeretek tantárgy megoldása során jegyzet, segédeszköz nem használható. A használható jegyzetek biztosítása a vizsgázó felelőssége.

A vizsgáztatói elméleti ismeretek vizsgák a Vizsgaközpont által kiadott Vizsgaszabályzat alapján kerülnek végrehajtásra. Jelen tájékoztató és a Vizsgaszabályzat vizsga előtti megismerése minden vizsgázó számára

kötelező. A vizsga megkezdése csak úgy lehetséges, ha a vizsgázó megismerte és elfogadta a tájékoztatót és a Vizsgaszabályzatot.

A vizsga számítógépes elméleti vizsga. A kérdések formája feleletválasztós teszt. Az adott tantárgy sikeres teljesítéséhez az elérhető pontok legalább 75%-át el kell érni. Amennyiben egy tantárgy sikertelennek minősül, úgy egy alkalommal lehet pótvizsgázni. Amennyiben a pótvizsga is sikertelen, úgy az elméleti vizsga eljárás lezárul, és új elméleti vizsgajelentkezést kell benyújtani a már korábban ismertetett módokon. A vizsgákat a légiközlekedési hatóság által kiállított Vizsgáztatói egységesítési tanfolyam elvégzéséről szóló oklevél érvényességéig (tanfolyam napjától számított 1 év) kell teljesíteni.

A sikeres eredményről oklevelet kapnak a vizsgázók, amelyet az LVK a vizsgázó rendelkezése szerint kézbesít (személyesen vagy postai tértivevénnyel).