

38/A. FÜGGELÉK:

INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM IRÁNYÍTÓ

(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2021/1-M1



TARTALOM

A VIZSGA LEÍRÁSA.....	5
Írásbeli vizsgatevékenység	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés	5
Szóbeli vizsgatevékenység	6
Alkalmazott módszertan.....	6
A megfelelt minősítés	6
TUDÁSANYAG.....	8
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.).....	8
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	8
II. FEJEZET A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	8
III. FEJEZET JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN	9
IV. FEJEZET FIGYELMEZTETŐ JELEK	9
Mellékletek.....	9
1. sz. Függelék Észak-Déli metróvonal Automatikus Vonatvezető Rendszer.....	9
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.).....	9
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	9
2. FEJEZET MEGHATÁROZÁSOK	10
3. FEJEZET A FORGALMI SZOGÁLAT ELLÁTÁSA.....	10
4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM	10
5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL.....	11
6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	12
7. FEJEZET ÜZEMSZÜNET	12
8. FEJEZET TOLATÁSI MŰVELETEK	12
9. FEJEZET PRÓBAFUTÁS	13
10. FEJEZET A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	13
11. FEJEZET ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE.....	13
12. FEJEZET MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK	13
Melléklet.....	13

1. sz. Függelék.....	14
BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.).....	14
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	14
2. FEJEZET AZ AUTOMATIKUS VONATVEZETŐ RENDSZER	14
3. FEJEZET A SZERELVÉNY ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA, BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSE, TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁS.....	14
4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM	15
5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL.....	16
6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	17
7. FEJEZET TOLATÁS	18
8. FEJEZET PRÓBAFUTÁS	18
10. FEJEZET UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	19
11. FEJEZET MUNKAVÉDELEM.....	19
Melléklet.....	19
BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	19
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	19
II. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE	19
III. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	20
IV. FEJEZET A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	20
V. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	20
Mellékletek.....	20
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	22
Írásbeli és szóbeli kérdések.....	22
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.).....	22
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.)	25
BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.).....	35
BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	38



A VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelékéből (261.797/92.),
- 4 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelékéből (235/0/2005.),
- 2 kérdés a BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára című utasításból (2/MÜIR/2021.),
- 2 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, tolatási jelzők-, különleges jelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az üzemserű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és előírásokat.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Reprodukciós szinten ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelékéből (261.797/92.),
- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelékéből (235/0/2005.),
- 1 kérdés a BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára című utasításból (2/MÜIR/2021.),
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 60 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.

- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, tolatási jelzők-, különleges jelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és előírásokat.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Reprodukciós szinten ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

TUDÁSANYAG

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.)

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás tartalma

Az utasítás hatálya

Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése

Az utasítás ismerete

II. FEJEZET A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

Általános rendelkezések

Fényjelzők és jelzéseik

A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések

A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések

A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések

Egyéb jelzők és jelzéseik

Váltójelzők

Vágányzáró jelző

Megállás helye jelzők

Engedélykérés kötelező jelző

Állandó lassúmenet jelzők

Biztonsági határjelző

Vonathossz jelző

Feszültségállapot jelző

Érvénytelen és használhatatlan jelzők

Érvénytelen jelzők

Használhatatlan jelzők

Hordozható jelzőeszközök

Ideiglenes lassúmenet jelzései

A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök

A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz

A Metró dolgozóinak kézi jelzései
„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére
„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére
Állomáson alkalmazandó kézi jelzések
A tolató személyzet kézi jelzései
A mozdony-és vonatszemélyzet hangjelzései

III. FEJEZET JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

IV. FEJEZET FIGYELMEZTETŐ JELEK

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
Előre helyezett önműködő vonatmegállító berendezésre figyelmeztető jel
Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel
Szelvény tábla

Mellékletek

1. sz. melléklet Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel
2. sz. melléklet Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért

1. sz. Függelék Észak-Déli metróvonal Automatikus Vonatvezető Rendszer

AZ UTASÍTÁS TARTALMA, HATÁLYA

A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések

ÉRVÉNYTELEN ÉS HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.)

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás tartalma
Az utasítás hatálya
Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése
Az utasítás ismerete

Kiegészítő utasítások

2. FEJEZET MEGHATÁROZÁSOK

3. FEJEZET A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

A forgalmi szolgálat feladata

A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei

Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Szolgálatra jelentkezés

Alkohol, vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása

Betegség bejelentése

Szolgálat átadás, -átvétel

Szolgálati helyen történő tartózkodás

Szolgálat ellenőrzése

Szolgálati fegyelem

Szolgálati felelősség

Szolgálati út

Rendelkezések kiadása

Szóbeli rendelkezések

Írásbeli rendelkezések

A jelző- és vasútbiztosító berendezés kezelése

4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

A vonal forgalomba helyezése

Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések

Kilépések rendje

Hozzájárulások

Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre

Állomási jelentések

A váltók próbája

A pálya feszültség alá helyezése

A vonatközlekedés rendje

Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése
Vonatok forgalomba állítása
A biztonsági járat
A vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása
A vonatszemélyzet teendői menetközben
A vonatok behaladása állomásokra
A vonatok áthaladása állomáson
A vonatok fordítása
Vonatok forgalomból való kiállása
Vonali szerelvénytárolás
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon
A vonal forgalmának leállítása
A pálya feszültségmentesítése
Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

Hívójelzés esetén követendő eljárás

Foglalt vágányra járás

Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból

Helyi üzemre való áttérés

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

Jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása

Számlált kezelés, fémszár eltávolítás

A jelző- és vasútbiztosító berendezés javítása

Hírközlő berendezések meghibásodása

Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés
használhatatlansága esetén követendő eljárás

Áramellátási rendszerben történt meghibásodás

6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

A belépés feltételei

A belépés végrehajtása

A kilépés végrehajtása

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

Utások rendkívüli kiszállítása

Eljárás tűz esetén

Utásbalesetek

Eljárás ha az utas a pályára került

A baleset dokumentálása

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették

Váltófelvágás

Villamos-vezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen

Állomástávolságú közlekedés

Helytelen irányú közlekedés

Egyvágányú közlekedés

7. FEJEZET ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra

Szolgálati vonatok közlekedése

8. FEJEZET TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

Tolatás járműtelepen harmadik- sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

Járművek kapcsolása

9. FEJEZET PRÓBAFUTÁS

10. FEJEZET A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSGMENTESÍTÉSE

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

11. FEJEZET ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

Utasterek ellenőrzése

Utastájékoztató

Utások védelme

Mozgólépcsők üzemeltetése

A mozgólépcsők indítása, leállítása

Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás

Utások mozgólépcsőn történő utazása

Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn

12. FEJEZET MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

A menetrendszerű közlekedés

Menetrendi eltérés

A vonatok számozása

Szolgálati okmányok

Menetokmányok

Melléklet

1. sz. melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

1. sz. Függelék

BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MŰIR/2021.)

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A Szabályzat tartalma

A Szabályzat hatálya és jóváhagyása

A Szabályzat ismerete

Szolgálatra jelentkezés

(22.)

Szolgálati felettesek

Szolgálati út

A vonat vezetése, a vezetés átadása

(25.)

(26.)

(27.)

(28.)

2. FEJEZET AZ AUTOMATIKUS VONATVEZETŐ RENDSZER

3. FEJEZET A SZERELVÉNY ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA, BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSE, TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁS

Általános rendelkezések

(44.)

(45.)

(47.)

(48.)

(49.)

A szerelvény átvétele harmadik-sínnel ellátott tároló helyen

(133.)

(134.)

(151.)

(152.)

(153.)

A szerelvény leadása harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

(163.)

(164.)

A szerelvény átvétele a vonatszemélyzet váltásakor

(166.)

(167.)

(168.)

A szerelvény tárolóhelyről ki- és behaladása

Kihaladás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyről, lengőkábel alkalmazásával

(175.)

(176.)

(177.)

Kihaladás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyről, „KOCISZÍNI KIÁLLÁS”
(akkumulátoros) üzemmód alkalmazásával

(179.)

(180.)

(181.)

4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM

A biztonsági járat közlekedése

A vonat állomáson való tartózkodása és állomásból történő indítása

(200.)

A vonatszemélyzet teendői menet közben

(204.)

(205.)

(207.)

(209.)

(211.)

A vonat behaladása állomásba

A vonat áthaladása állomáson

A vonat fordítása, menetirányváltás

A vonat fordítása vonatszeméllyel

(216.)

(217.)

(218.)

(222.)

(223.)

(226.)

A vonat fordítása fordítóbrigáddal

A vonat fordítása fordító motorkocsivezetővel

Metrószerelvények közlekedése az M2 és az M3 metróvonalon

(249.)

(250.)

(251.)

(252.)

(253.)

(254.)

5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

A meghibásodott vonat közlekedtetése

Az üzemképtelen vonat közlekedtetése

(263.)

(268.)

(269.)

(270.)

A mozgásképtelen vonat közlekedtetése

Segélyvonat közlekedtetése

(271.)

(272.)

(273.)

(274.)

(275.)

(276.)

(277.)

(278.)

A segélyvonat tolja a hibás vonatot

A két vonat fékvezetéke között nincs kapcsolat

A két vonat fékvezetéke között pneumatikus kapcsolat van

(281.)

A segélyvonat húzza a hibás vonatot

A két vonat fékvezetéke között nincs kapcsolat

A forgalom lebonyolításával kapcsolatos eszközök, berendezések meghibásodása, elvesztése, vagy rongálódása esetén követendő eljárás

6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

Kényszermegállás vonalon

Ütközés

(293.)

Várakozás

(294.)

(296.)

Utasok rendkívüli kiszállítása

(297.)

(298.)

(299.)

(300.)

(301.)

(302.)

(303.)

(304.)

(305.)

Teendők utasbaleset esetén

(307.)

(308.)

(309.)

(310.)

(311.)

Vészjelző működtetése esetén követendő eljárás

Eljárás tűz esetén

(321.)

(322.)

(323.)

(324.)

(325.)

(326.)

(327.)

(328.)

(329.)

(330.)

(331.)

(332.)

7. FEJEZET TOLATÁS

(333.)

(334.)

(335.)

(341.)

(342.)

(344.)

(345.)

8. FEJEZET PRÓBAFUTÁS

(347.)

(348.)

(349.)

(350.)

(351.)

(352.)

(355.)

(356.)

(358.)

(359.)

(360.)

(361.)

(362.)

(365.)

10. FEJEZET UTASTÁJÉKOZTATÁS

(387.)

11. FEJEZET MUNKAVÉDELEM

Feszültségmentesség

(412.)

Melléklet

1. sz. melléklet: Az alkalmazható sebességek

BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

II. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

Heti egyeztetés

Napi egyeztetés

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása

Szállítás külső felek részére

III. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

Önműködő kapcsolószerkezet

Metró rendszerű önműködő vonó-és ütközőkészülék

Csavarkapcsos kapcsolószerkezet

Féktömlők kapcsolása

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

Középutközös járművek kapcsolása

A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása

Kapcsolás rakománnyal

Szükségkapcsolás

Járművek vizsgálata

Kocsik megrakása

Rakodási szabályok

Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása

Vonat összeállítás

A fékpróba

Rövidített fékpróba

IV. FEJEZET A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

Kocsi leakasztás

Közlekedés két vontatójárművel

Szolgálati vonat kiállítása a forgalomból

V. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Szolgálati vonat meghibásodása

Mellékletek

1. sz. melléklet Vontatójárművek napi vizsgálata

2. sz. melléklet A szolgálati vonatokra vonatkozó sebességértékek

3. sz. melléklet A szolgálati vonatok forgalomba állásának helyei

- 4. sz. melléklet Az UDJ üzemeltetésével kapcsolatos különleges előírások
- 5. sz. melléklet A 012 psz. létrás kocsi üzemeltetésével kapcsolatos különleges előírások
 - 6/a. sz. melléklet Vontatójárművek műszaki adatai – Dízel-mozdonyok
 - 6/b. sz. melléklet Vontatójárművek műszaki adatai – Teher-vágánygépkocsik
 - 6/c. sz. melléklet Pályaépítő járművek műszaki adatai
 - 7/a. sz. melléklet Vontatott járművek Teherkocsik
 - 7/b. sz. melléklet Vontatott járművek Teherkocsik M-4
 - 7/c. sz. melléklet Vontatott járművek Különleges rendeltetésű kocsik
 - 7/d. sz. melléklet Vontatott járművek Különleges rendeltetésű kocsik M-4
 - 7/e. sz. melléklet Vontatott járművek Pótkocsik, sínszállító kiskocsik
 - 7/f. sz. melléklet Vontatott járművek– Pótkocsik, sínszállító kiskocsik M-4
 - 8/a. sz. melléklet A különféle vontatójármű típusokkal továbbítható elegysúlyok
 - 9/a. sz. melléklet Lejtviszony táblázat a vontatójárművek által továbbítható elegysúly meghatározásához MILL-FAV vonal
 - 9/b. sz. melléklet Lejtviszony táblázat a vontatójárművek által továbbítható elegysúly meghatározásához Kelet-nyugati vonal
 - 9/c. sz. melléklet Lejtviszony táblázat a vontatójárművek által továbbítható elegysúly meghatározásához Észak-déli vonal
 - 9/d. sz. melléklet: Lejtviszony táblázat a vontatójárművek által továbbítható elegysúly meghatározásához M-4 vonal
 - 9/e. sz. melléklet: Lejtviszony táblázat a vontatójárművek által továbbítható elegysúly meghatározásához Összekötő vágány

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.)

1. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? (1.)
2. Kiknek és milyen mértékben kell ismerni az F.1. Jelzési Utasítás szövegét? (9.)
3. Mit nevezünk jelzőnek, sorolja fel a jelzők fajtáit? (10.)
4. Mit nevezünk jelzőeszközöknek, sorolja fel a jelzők fajtáit? (11.)
5. Mi a jelzés parancs elve? Hogyan kell a jelzéseket figyelembe venni és kik a jelzések megfigyelésére kötelezett dolgozók? (12.-13.)
6. Milyen jelzéseket különböztethetünk meg? (17.)
7. Hogyan csoportosíthatók a látható jelzések? (18.)
8. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mi az eljárás? (19.)
9. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mi az eljárás? (19.)
10. Mivel történhet a metró üzemében a látható jelzések adása? Mivel és hogyan fejezik ki a végrehajtandó utasításokat? (21.)
11. Ismertesse a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadásra vonatkozó szabályokat! (22.-27.)
12. Mely jelzéseket kell aggályosnak tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (28.)
13. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (28.)
14. Hogyan csoportosítjuk forgalmi szempontból a jelzőket? Jellemzőjük? (33.-34.)
15. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a főjelzőket és jellemzőik? (35.)
16. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a tolatási jelzőket, a jellemzőik? (36.)
17. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a különleges jelzőket és mik a jellemzőik? (37.)
18. Hogyan csoportosítjuk működés szempontjából a jelzőket? (38.)
19. Hol kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (40.-41.)
20. Milyen kialakításúak lehetnek a fényjelzők? (42.)
21. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (43.)
22. Hogyan kell megjelölni a főjelzőket? (44.a,b,)

23. Hogyan kell megjelölni a tolatási jelzőket? (44.c,d,)
24. Hogyan kell megjelölni a különleges jelzőket? (44. e,)
25. Milyen előírás vonatkozik a fényjelzők fényeire vonatkozóan? Ki köteles a fényjelzők üzemképes állapotát ellenőrizni, mi a teendő meghibásodáskor? (46.-48.)
26. Mikor lehet üzemszerűen elhaladni a főjelzők mellett? (50.)
27. Milyen esetekben lehet „Megállj!” jelzésű főjelzőt meghaladni? (50.)
28. Hogyan történhet a főjelzők „Megállj!” jelzésének az előjelzése? (51.)
29. Ismertesse a főjelzők jelzési képeit és a jelzések értelmezését! (52.)
30. Ismertesse az egy szelvényben elhelyezett főjelző és tolatásjelző jelzései közötti összhangra vonatkozó előírásokat! (55.)
31. Hogyan kell figyelembe venni a főjelző „Megállj!” jelzését tolatási mozgás során, egy szelvényben elhelyezett főjelző és tolatásjelző esetén? Mikor szabad a jelzőt meghaladni? (56.-57.)
32. Ismertesse a tolatási jelzők jelzési képeit és a jelzések értelmezését! (61.-66.)
33. Ismertesse a próbapálya jelző jelzési képeit és a jelzések értelmezését! (67.)
34. Ismertesse a próbapálya–végszakasz jelző jelzési képeit és a jelzések értelmezését! (68.)
35. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (70.- 73.)
36. Ismertesse az átszelési váltók váltójelzőjének jelzéseit! (72.)
37. Hogyan kell meghatározni a főirányt és a mellélirányt átszelési váltók esetén? (74.)
38. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (78.)
39. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (79.-81.)
40. Ismertesse a „Vágányzáró jelző” elhelyezését, jelzésének értelmezését! (82.)
41. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőkre vonatkozó előírásokat! (83.-85.)
42. Ismertesse az "Engedélykérés kötelező" jelzőt, alkalmazási helyeit, jelzésének értelmezését! (86.)
43. Ismertesse az „Állandó lassúmenet jelzők” jelzéseit, elhelyezésüket, jelzéseik értelmezését! (87.-91.)
44. Mi a neve a három egyenlő részre festett „fehér -fekete- fehér” színű gerendának vagy síndarabnak? Hol kell elhelyezni? (98.-101.)

45. Ismertesse a "Vonathossz jelző"-t, alkalmazási helyét és jelzésének értelmezését! (102.-103.)
46. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (110.-114.)
47. Hol vannak elhelyezve a „Feszültségállapot jelző”-k és mire szolgálnak? (110.)
48. Négyzet alakú jelző felső részén kék színű vízszintes téglalap világít. Mi a jelzés értelme? (111.)
49. Fehér színű vízszintes téglalap villog egy négyzet alakú jelző alsó részén. Mi a jelzés értelme? (112.)
50. Mi az értelme annak a négyzet alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (113.)
51. Mi a teendő, ha a „Feszültségállapot jelző” jelzése nem egyértelmű? (114.)
52. Hogyan és mivel történik az érvénytelen fényjelzők jelölése? (115.)
53. Mi a teendő érvénytelen fényjelző esetén? (116.-120.)
54. Mikor használhatatlannak minősíteni a jelzőt? Mi a teendő ilyen esetben? (121.-123.)
55. Hogyan kell jelezni az üzemidőben jelentkező sebességkorlátozást a motorkocsivezetők részére? (124.-127.)
56. Ismertesse az „Ideiglenes lassúmenet jelzők” jelzéseit, elhelyezésüket, jelzéseik értelmezését! (128.-133.)
57. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket, jelzéseik értelmezését! (134.-137.)
58. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (138.-139.)
59. Mikor és hogyan kell adni kézi „Megállj!” vasúti járművek részére? (143.-144.)
60. Ismertesse az állomáson alkalmazandó kézi jelzéseket! (145.-147.)
61. Ismertesse a tolató személyzet kézi jelzéseit! (148.)
62. Ismertesse a tolató személyzet kézi jelzéseire vonatkozó előírásokat! (149.-158.)
63. Ismertesse a mozdony- és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Figyelj!” jelzést! (160.-163.)
64. Mi határozza meg a vonat elejét? Hogyan és mikor kell megjelölni a vonatok elejét? (167.-168.)
65. Hogyan kell megjelölni a vonatok végét? Mi a teendő, ha a vonat menetirány megváltozik? (169., 171.)

66. Mire szolgálnak a figyelmeztető jelek? (178.)
67. Ismertesse a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel”-et! (179.)
68. Ismertesse az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”-et! (180.)
69. Ismertesse az „Előre helyezett önműködő vonatmegállító berendezésre figyelmeztető jel”-et, elhelyezését és értelmezését! (181.)
70. Ismertesse a „Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel”-et, elhelyezését és értelmezését (182.)
71. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (183.)
72. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a forgalmi szolgálattelvőt? (1.számú melléklet)
73. Ismertesse a főjelzők jelzéseinek értelmét AVR- ben! (1. számú Függelék 6.-8.)
74. Ismertesse a "Megállás helye" jelzők értelmezését AVR -ben! (1.számú Függelék 10.)

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.)

75. Mit tartalmaz az F.2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
76. Hol érvényes az F.2. Forgalmi Utasítás? (1.4.)
77. Kiknek és milyen mértékben kell ismerni az F.2. Forgalmi Utasítás szövegét? (1.9.)
78. Ismertesse a következő meghatározásokat: forgalmi szolgálat, forgalmi szakvizsga, forgalmi vizsga! (2.3.-2.5.)
79. Ismertesse a következő meghatározásokat: szolgálati főnök, szolgálati előljáró, szolgálati hely, szolgálati okmány! (2.6.-2.9.)
80. Ismertesse a következő meghatározásokat: parancskönyv, rendelkezés, rendelkezési jog átadása! (2.10.-2.12.)
81. Ismertesse a következő meghatározásokat: központi forgalmi menetirányító, központi forgalmi menetirányító megbízottja! (2.13.-2.14.)
82. Ismertesse a következő meghatározásokat: forgalmi szolgálattelvők! (2.15.-2.16.)
83. Ismertesse a következő meghatározásokat: műszakvezető diszpécser, állomási diszpécser! (2.17.-2.18.)
84. Ismertesse a következő meghatározásokat: kocsiszíni diszpécser, járművezető instruktor, motorkocsivezető! (2.19.-2.21.)

85. Ismertesse a következő meghatározásokat: mozdonyvezető, tolatásvezető! (2.22.-2.23.)
86. Ismertesse a következő meghatározásokat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser! (2.24.-2.25.)
87. Ismertesse a következő meghatározásokat: úrszelvény, rakszelvény, forgalmi vágányok! (2.26.-2.28.)
88. Ismertesse a következő meghatározásokat: jobb – bal vágány, helyes – helytelen irány! (2.29.-2.30.)
89. Ismertesse a következő meghatározásokat: kihúzó vágány, csonka vágágnny, összekötő vágány! (2.31.-2.33.)
90. Ismertesse a következő meghatározásokat: vágányzár, vágányút, megcsúszási vágányút! (2.34.-2.36.)
91. Ismertesse a következő meghatározásokat: állomás, állomásköz, térköz! (2.37.-2.39.)
92. Ismertesse a következő meghatározásokat: állomástávolságú közlekedés, foglalt vágányra járás, járműtelep! (2.40.-2.42.)
93. Ismertesse a következő meghatározásokat: kitérő, biztosított váltó, lezárt váltó, le nem zárt váltó! (2.43.-2.46..)
94. Ismertesse a következő meghatározásokat: érintett váltó, védőváltó, váltó helyes állása, váltófelvágás! (2.47.-2.50.)
95. Ismertesse a következő meghatározásokat: harmadik-sín, tápkörzet, rövidrezáró-földelő megszakító! (2.51.-2.53.)
96. Ismertesse a következő meghatározásokat: védelmi áramkörök, feszültségmentesítésnek nyilvánítás! (2.54.-2.56.)
97. Ismertesse a következő meghatározásokat: kezelési körzet, hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés! (2.57.-2.59.)
98. Ismertesse a következő meghatározásokat: tolatás, járműmegfutamodás, szerelvény, vonat, vonatszemélyzet! (2.60.-2.65.)
99. Ismertesse a következő meghatározásokat: vonatfordítás, vonatnál alkalmazható sebesség, menetdiagram! (2.66.-2.68.)
100. Ismertesse a következő meghatározásokat: üzemi fékút, vészfékút, csökkentett fékút! (2.69.-2.71.)
101. Ismertesse a következő meghatározásokat: vonat üzemképtelen, vonat mozgásképtelen, vonat gördülésképtelen! (2.72.-2.74.)
102. Ismertesse a következő meghatározásokat: biztonsági járat, próbavonat, szolgálati vonat! (2.75.-2.77.)

103. Ismertesse a következő meghatározásokat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (2.78.-2.80.)
104. Ismertesse a következő meghatározásokat: forgalomba helyezés, üzemidő, üzemszünet! (2.81.-2.83.)
105. Ismertesse a következő meghatározásokat: üzemszerű forgalom, üzemszerű forgalomtól való eltérés, rendkívüli esemény! (2.84.-2.86.)
106. Mi a forgalmi szolgálat feladata? (3.1.-3.2.)
107. Ismertesse a forgalmi szolgálat ellátásának feltételeit! (3.3.-3.7.)
108. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8.-3.10.)
109. Mi a dolgozó kötelessége, hogy munkáját eredményesen tudja ellátni? (3.12.)
110. Hogyan kell szolgálatra jelentkezni? (3.13.-3.14.)
111. Mi a teendő, ha szolgálatra alkalmatlan állapotban van a munkavállaló? (3.15.-3.17.)
112. Mikor kell bejelenteni, ha betegség miatt nem tud szolgálatra jelentkezni a munkavállaló? (3.18.-3.19.)
113. Mi a forgalmi dolgozó kötelessége a szolgálat átvétele előtt? Hogyan kell a szolgálatot átadni folytatólagos szolgálat esetén? (3.20.-3.21.)
114. Mit jelent az átvevő részéről az írásbeli szolgálat átvétele? Mi a központi forgalmi menetirányító kötelessége a szolgálat átvétele után? (3.23.-3.24.)
115. Ismertesse a szolgálati helyen való tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (3.25.-3.26.)
116. Ismertesse a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.27.-3.28.)
117. Ismertesse a szolgálat ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (3.29.-3.30.)
118. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.31.-3.38.)
119. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.39.-3.40.)
120. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (3.41.-3.42.)
121. Hogyan kell kiadnia a rendelkezésre jogosultnak a rendelkezéseit? (3.43.-3.46.)
122. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.47.-3.49.)
123. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.50.-3.54.)
124. Ki és hogyan kezelheti a vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezést? (3.55.-3.58.)
125. Ismertesse az üzemszerű forgalom általános szabályait! (4.1.-4.5.)

126. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendőket? Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.6.)
127. Ismertesse az üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket, a jelzések értelmét! (4.7.-4.10.)
128. Ismertesse az üzemszünetben dolgozók kilépésének rendjét! (4.11.-4.13.)
129. Mikor, kiknek kell hozzájárulásukat adniuk a feszültség alá helyezéshez a központi forgalmi menetirányítónak? Mikor adhatják le a jelentésüket? (4.14.-4.19.)
130. Milyen intézkedést nem tehet a jelentés leadása után a dolgozó? Minek tekintjük ezután a pályát? Hogyan történik a vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre? (4.20.-4.22.)
131. Mikor kell az állomási diszpécsernek az állomási jelentését leadnia a központi forgalmi menetirányítónak? Mit tartalmaz ez a jelentés? (4.23.)
132. Kinek a kötelessége a váltók próbáját elvégezni a forgalomba helyezés során? (4.24.)
133. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésére vonatkozó előírásokat! (4.25.-4.33.)
134. Hogyan történik üzemszerű forgalom esetén a vágányút beállítás és a vonat mozgás engedélyezése? (4.33.-4.36.)
135. Honnan történhet a vonatok forgalomba állása? Kik a felelősök a vonatok időbeni forgalomba állításáért? (4.37.-4.38.)
136. Mi a forgalomba álló szerelvény motorkocsivezetőjének a kötelessége a forgalmi vágányokat fedező fényjelző előtt? Mikor lehet engedélyt adni az indulásra? (4.39.-4.41.)
137. Ismertesse a biztonsági járat közlekedésére vonatkozó előírásokat! (4.43.-4.49.)
138. Mi a kötelessége az állomáson szolgálatot teljesítő dolgozóknak a kihaladó vonattal kapcsolatosan? (4.61.-4.64.)
139. Kinek jelenti a motorkocsivezető a menet közben észlelt bármilyen rendellenességet? (4.67.)
140. Ki adhat felmentést személyszállító vonatnak az állomási megállás alól felmentést? Ki köteles intézkedni, kik felé, ha menetrendtől eltérő a közlekedés, áthaladás, kocsi lezárás, forgalomból való kiállítás esetén? (4.72.,4.79.-4.80.)
141. Ismertesse a vonatok állomási áthaladására vonatkozó előírásokat! (4.81.-4.85.)

142. Hol és hogyan történhet a vonatok üzemszerű fordítása? Mekkora lehet a fordítás legnagyobb sebessége? (4.86.-4.87.)
143. Hogyan történhet a vonatok fordítása? (4.89.-4.92.)
144. Ismertesse a vonatok forgalomból való kiállítására vonatkozó előírásokat! (4.94.-4.100.)
145. Milyen előírások vonatkoznak a vonali szerelvénytárolásra? (4.101.-4.102.)
146. Ismertesse a szolgálati küldemények személyszállító vonaton történő szállítására vonatkozó előírásokat! (4.103.-4.110.)
147. Ismertesse a két metró vonalat összekötő vágányon való közlekedésre vonatkozó előírásokat! (4.111.-4.118.)
148. Hogyan történik a vonal forgalmának a leállítása? (4.119.-4.122.)
149. Ismertesse a pálya feszültségmentesítésére vonatkozó előírásokat! (4.123.-4.132.)
150. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés általános rendelkezéseit! (5.1.-5.5.)
151. Ismertesse a „Hívójelzés” esetén követendő eljárás szabályait! (5.6.-5.15.)
152. Ismertesse a foglalt vágányra járás szabályait! (5.16.-5.21.)
153. Kinek kell jelenteni a vonatok meghibásodását? Mi a teendő, ha állomásközben történt a megállás? (5.24.-5.25.)
154. Mi a kötelessége bármely metró dolgozónak, ha nyitott ajtóval indult el a vonat? Hogyan kell a nyitott ajtóval közlekedő vonatot a kivonás helyéig közlekedtetni? (5.30.-5.31., 5.33.)
155. Kitől köteles a motorkocsivezető segélyvonatot kérni? Honnan, milyen vonatot és milyen irányból lehet a segélyvonatot kirendelni? (5.37.-5.38.)
156. Mit tartalmaz a félreállítást elrendelő rendelkezés a segélyvonat személyzetének? Mi a teendő, ha az UAVA kapcsoló kiiktatása szükséges? Mikor indulhat el a hibás vonat, ha mozgásképesége helyreállt? (5.42.-5.45.)
157. Ismertesse a helyi üzemre való áttérésre vonatkozó előírásokat! (5.46.-5.55.)
158. Milyen előírások vonatkoznak a pálya meghibásodása esetén a hiba bejelentésére? (5.56.-5.58.)
159. Milyen előírások vonatkoznak a pálya meghibásodása esetén a forgalom fenntartására? (5.59.-5.70.)
160. Ki rendelhet el sebességkorlátozást és mi a kötelessége tartós sebességkorlátozás esetén? (5.71.-5.74.)

161. Ismertesse a jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárást: ha valamely jelzési kép izzója kiég, sínáramkör meghibásodik! (5.76.-5.80.)
162. Ismertesse a jelző- és vasútbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárást, a vágányutat állítani nem lehet! (5.81.-5.87.)
163. Milyen előírások vonatkoznak, ha az önműködő vonatmegállító (autostop) meghibásodik? (5.88.-5.90.)
164. Ismertesse a váltó meghibásodás esetére vonatkozó előírásokat!(5.91.-5.95.)
165. Milyen előírás vonatkozik a számlált kezelésű nyomógombokra, ha a számláló szerkezet meghibásodik? Mi az előírás, ha ilyen nyomógomb kezelése válik szükségessé? (5.97.-5.99.)
166. Milyen előírás vonatkozik a számlált kezelésű nyomógombokra vonatkozóan, ha helyi kezelő asztalon válik szükségessé a használatuk? (5.100.-5.101.)
167. Hogyan lehet a jelző- és vasútbiztosító berendezésen javítást végezni? (5.102.-5.103.)
168. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodása esetére vonatkozó előírásokat! (5.104.-5.109.)
169. Ismertesse a jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés használhatatlansága esetére vonatkozó előírásokat! (5.110.-5.111.)
170. Ismertesse az áramellátási rendszerben történő meghibásodás esetére vonatkozó előírásokat! (5.112.-5.118.)
171. Kinek kell jelenteni a rendkívüli eseményt és mi a dolgozó további kötelessége? (6.1.-6.3.)
172. Kiket köteles értesíteni a KFM rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? (6.4.-6.6.)
173. Kit köteles a KFM a helyszínre küldeni rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? Milyen jogkörrel rendelkezik, milyen feladatai vannak és hogyan köteles tevékenykedni a helyszínen? (6.7.-6.10.)
174. Mikor lehet belépni és kinek az engedélyével feszültség és forgalom alatti pályára? Belépés előtt miről kell gondoskodni? (6.11.-6.12.)
175. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre jogosító igazolvány”? (6.13.-6.15.)
176. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás, milyen munkák végezhetők és mit vihetnek magukkal a belépő dolgozók? (6.16.-6.18.)

177. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára és mivel kell rendelkezniük a belépő dolgozóknak? (6.19.-6.20.)
178. Hogyan történik a belépés gyalogosan és vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.21.-6.22.)
179. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (6.23.-6.24.)
180. Hogyan kell gyalogosan közlekedni a feszültség és forgalom alatti pályán? Mi a központi forgalmi menetirányító kötelessége belépés esetén? Hogyan közlekedhetnek át a vonatok a munkavégzés helyén? (6.25.-6.29.)
181. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (6.30.-6.33.)
182. Minek kell tekinteni az üzemidő alatti feszültségmentesítést és kikapcsolást és miből eredhetnek? (6.34.-6.36.)
183. Kinek az engedélyével és mikor lehet belépni a pályára rendkívüli feszültségmentesítés esetén? (6.37.-6.38.)
184. Miről köteles meggyőződni a helyszíni megbízott a rendkívüli esemény kiváltó okának megszüntetése után? Mikor újból feszültség alá helyezni? (6.39.-6.41.)
185. Ismertesse a központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítésre vonatkozó előírásokat! (6.42.-6.45.)
186. Ismertesse a peronvézskapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítésre vonatkozó előírásokat! (6.46.-6.50.)
187. Ismertesse a feszültségkimaradás esetére vonatkozó előírásokat! (6.51.-6.53.)
188. Ismertesse a zárlat következtében előállott feszültségkimaradás esetére vonatkozó előírásokat! (6.39.-6.41.)
189. Mikor kell az állomásokat lezárni rendkívüli esemény bekövetkezésekor? Ki rendelhet el az állomás lezárást és az alagúti kiszállítást? (6.57.-6.59.)
190. Hogyan lehet elvégezni az állomás kiürítését a mozgólépcsők használhatatlansága esetén? Mi a teendő, ha a vonat gördülésképtelen? (6.60.-6.61.)
191. Mikor szabad elrendelni és mikor szabad megkezdeni az alagúti kiszállítást? (6.62.-6.63.)
192. Mi a kötelessége alagúti kiszállítást esetén a motorkocsivezetőnek és a forgalmi dolgozónak? (6.64.-6.68.)
193. Ismertesse a tűz esetén követendő eljárást! (6.69.-6.76.)
194. Mi a teendő állomáson és vonaton bekövetkezett utasbaleset, rosszullet és haláleset esetén? (6.77.-6.80.)

195. Kit kell értesíteni, ha az utas a pályára került? Mi a forgalmi dolgozó kötelessége ilyen esetben? Mikor távolítható el az utas a pályáról, ha nem sérült meg? (6.81.-6.83.)
196. Mi a teendő, ha az utas áramütést szenvedett vagy a vonat elgázolta? Milyen esetekben kötelező a Rendőrség értesítése? (6.84.-6.85.)
197. Kiket kell értesíteni, ha a sérült a vonat alatt van? (6.86.-6.88.)
198. Mi a helyszíni megbízott feladata gázolás esetén? (6.89.-6.90.)
199. Hogyan kell a gázoló vonatot kivonni a forgalomból és mikor állítható ismét forgalomba? Mikor adhatja ki a központi forgalmi menetirányító a forgalom újraindítására és a feszültség alá helyezésre vonatkozó rendelkezését? (6.91.-6.94.)
200. Hogyan történik a baleset dokumentálása? (6.95.-6.96.)
201. Ismertesse a pályára leesett tárgy esetén követendő eljárást! (6.97.-6.100.)
202. Mi a teendő, ha a vonaton állomásból való kihaladáskor vészjelzőt működtettek? (6.101.)
203. Ismertesse a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (6.102.-6.108.)
204. Ki rendelhet váltó helyszíni kézi állítást, kiket értesít és mit tartalmaz az értesítés? Ki bízható meg a váltó kézi állításával? (6.109.-6.111.)
205. Mikor engedélyezhető a vonat mozgás, ha kézi állítású váltó is van a vágányútban? (6.112.-6.113.)
206. Mit tartalmaz a váltó kézi állítását végző dolgozó jelentése? Hogyan és mekkora sebességgel közlekedhet vonat ilyen esetben? (6.114.-6.115.)
207. Ki rendelhet el és mikor állomás távolságú közlekedést? Mit tartalmaz a rendelkezés? (6.116.-6.117.)
208. Milyen előírás vonatkozik a fényjelzők jelzéseire állomás távolságú közlekedés esetén? Mikor indulhat a vonat állomás távolságú közlekedés esetén? (6.118.-6.119.)
209. Milyen figyelési és jelentési kötelessége van a motorkocsivezetőnek állomás távolságú közlekedés esetén? Mi a teendő, ha a biztosító berendezés ismételten üzemképessé válik? (6.120.-6.123.)
210. Ki rendelhet el és milyen pályaszakaszon helytelen irányú közlekedést? (6.124.)
211. Hogyan akadályozható meg a behaladás a helytelen irányú közlekedésre kijelölt pályaszakaszra? Mi a forgalmi dolgozó kötelessége az ilyen szakaszon? (6.125.-6.127.)
212. Mekkora a helytelen irányú közlekedés legnagyobb sebessége? (6.129.)

213. Mikor rendelhető el helyes irányú közlekedés a helytelen irányú közlekedésre kijelölt pályaszakaszon? (6.130.)
214. Ismertesse az egyvágányú közlekedésre vonatkozó előírásokat! (6.132.-6.134.)
215. Ismertesse az üzemszünet fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.83.,7.1.-7.11.)
216. Ismertesse a feszültségmentes pályára való belépés rendjét! (7.12.-7.22.)
217. Ismertesse a feszültségmentes összekötő vágányra történő belépés rendjét! (7.23.-7.25.)
218. Mikor közlekedtethető szolgálati vonat a forgalmi vágányokon? Miről köteles gondoskodni a központi forgalmi menetirányító és a tolatás vezető, ha feszültség alatti pályán közlekedik a szolgálati vonat? (7.26.-7.28.)
219. Miről kell gondoskodni a szolgálati vonat forgalomba állása előtt? Hogyan állhat forgalomba a szolgálati vonat? (7.29.-7.30.)
220. Milyen közlekedési módjai lehetnek a szolgálati vonatnak? (7.31.-7.36.)
221. Mikor köteles a KFM az állomásközt lezárni? Mi a KFM kötelessége az állomásköz lezárással kapcsolatosan? (7.37.-7.39.)
222. Mekkora a szolgálati vonatok sebessége feszültségmentes pályán? (7.40.)
223. Mi a teendő, ha rádiótelefon vagy hírközlő berendezés meghibásodik a szolgálati vonat közlekedése során? (7.41.-7.42.)
224. Meddig kell elhagyni a forgalmi vágányokat az üzemszünetben közlekedő szolgálati vonatoknak? (7.43.-7.44.)
225. Hogyan lehet forgalmi vágányokon szolgálati vonatot üzemidő alatt közlekedtetni? (7.45.-7.46.)
226. Mikor és hogyan lehet tolatási mozgást megkezdeni? (8.1.-8.4.)
227. Hogyan szabad fékezhetsen motorkocsikat mozgatni? (8.6.)
228. Milyen előírást kell betartani a tolatás során állva maradó kocsikkal kapcsolatosan? Hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani? (8.12.-8.14.)
229. Hogyan lehet vágánykapcsolatos állomáson tolatási mozgást végezni? (8.20.-8.21.)
230. Hogyan lehet a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain tolatási mozgást végezni? (8.22.-8.29.)
231. Hogyan lehet a járműtelep harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányain tolatási mozgást végezni? (8.30.-8.37.)

232. Hogyan történhet a járművek kapcsolása és milyen előírásokat kell betartani kapcsoláskor? (8.38.-8.42.)
233. Hol végezhető próbafutás? Mit kell tartalmaznia az engedélykérésnek? (9.1.-9.2.)
234. Ismertesse a próbapálya használatára vonatkozó általános előírásokat! (9.3.-9.10.)
235. Mekkora sebességek alkalmazhatók próbafutás során? (9.11.)
236. Mikor lehet vonalon próbafutást végezni? Kik tartózkodhatnak a próbaszerelvényen? (9.12.-9.13.)
237. Hogyan történik a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányainak feszültség alá helyezése és feszültségmentesítése? (10.1.-10.3.)
238. Ismertesse a be- és kilépés rendjét a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányaira! (10.4.-10.6.)
239. Hány fő forgalmi dolgozónak kell szolgálatot ellátni a metró állomásokon és mit kötelesek az utazóközönséggel betartani? (11.1.-11.4.)
240. Mikor kell az állomások utastereit az utazóközönség rendelkezésére bocsátani? (11.5.-11.10.)
241. Ismertesse az állomási utasterek ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (11.11.-11.19.)
242. Milyen előírásokat kell betartani az utastájékoztatásra vonatkozóan? (11.20.-11.29.)
243. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó előírásokat! (11.30.-11.32.)
244. Hogyan kell üzemidőben a mozgólépcsőket üzemeltetni és mikor lehet ettől eltérni? Mit kötelező ilyen esetben a szolgálati naplóba rögzíteni? (11.33.-11.35.)
245. Mit tartalmaz és mit jelent a mozgólépcső gépkezelő részéről a távvezérlésre történő írásbeli átadás? (11.36.-11.37.)
246. Milyen előírásokat kell betartani a mozgólépcsők üzemeltetésére és meghibásodásukra vonatkozóan? (11.38.-11.43.)
247. Hogyan kell az állomásokon a mozgólépcsőket indítani és leállítani? (11.44.-11.51.)
248. Ismertesse a mozgólépcsők meghibásodása esetén követendő eljárást! (11.52.-11.54.)
249. Mikor köteles a forgalmi dolgozó a mozgólépcsőt leállítani és mi a teendő mozgólépcső baleset esetén? (11.57.-11.62.)
250. Hogyan lehet szolgálati küldeményt szállítani mozgólépcsőn? (11.63.-11.70.)

251. Mi szerint közlekednek a személyszállító és a szolgálati vonatok? (12.01.)
252. Milyen jellemző alap adatai vannak a menetrendnek? (12.07.)
253. Ismertesse a menetrendszerű közlekedésre vonatkozó előírásokat! (12.11.-12.15.)
254. Milyen menetrendi eltérések vannak és mi a kötelessége a központi forgalmi menetirányítónak illetve a forgalmi szolgálattevőnek ilyen esetben? (12.16.-12.18.)
255. Mi minősül késének és sietésnek? Mi a teendő ilyen esetekben? (12.19.-12.24.)
256. Hogyan kell a forgalmat megszervezni járműhiba esetén, menetkimaradáskor illetve többletmenet esetén? (12.30.-12.33.)
257. Hogyan történik a vonatok számozása? (12.34.-12.37.)
258. Ismertesse a szolgálati okmányok a kezelésére vonatkozó előírásokat! (12.38.-12.44.)
259. Milyen előírások vonatkoznak a „Hibaelőjegyzési könyv” vezetésére? (12.45.)
260. Minek kell tekinteni a munkalapot, az írásbeli rendelkezést és hogyan kell eljárni velük? (12.46.-12.48.)
261. Mikor maradhat vonat forgalomban hibás fedélzeti berendezéssel AVR-ben? (1. számú Függelék 35.)
262. Ki osztható be kiegészítő személyként meghibásodott szerelvény forgalomból történő kivonása esetén AVR-ben? (1. számú Függelék 43.)
263. Hogyan történik a vonatok fordítása PA és CMC üzemmódokban? (1. számú Függelék 29.-30.)
264. Hogyan történik az állomási áthaladás PA és CMC üzemmódokban? (1. számú Függelék 25.-26.)
265. Hogyan történik az állomási behaladás PA és CMC üzemmódokban? (1. számú Függelék 19.-21.)

BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.)

266. Mit tartalmaz az M3 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat? (V.1.1)
267. Milyen előírások vonatkoznak a forgalom irányítását végző dolgozókra? (V.1.2.)
268. Kiknek milyen mértékben kell ismerni a V.1. Szolgálati szabályzatot? (V.1.7.)
269. Ismertesse a motorkocsi-vezető szolgálati eljárásait! (V.1. 23.)

270. Melyek az utazóforgalmi dolgozók szolgálati útjának beosztásai? (V.1. 24.)
271. Mit kötelessége van a motorkocsi-vezetőnek a vezetőfülke elhagyása előtt (V.1. 26.)
272. Ismertesse az AVR üzemmódjait! (V.1.37.)
273. Az ellenőrzött üzemmódok kiválasztása hol történik? (V.1. 38)
274. Milyen lehetősége van a motorkocsi-vezetőnek a 81-2K típusú vonaton AVR hatástalanítása? (V.1.43)
275. Mikor szabad a motorkocsikat utasszállításra felhasználni? (V.1. 44.)
276. Ismertesse a vonatszemélyzetek vonali tárolóhelyen tárolt szerelvényekhez történő belépés szabályait! (V.1.134.)
277. Ismertesse a vonatszemélyzetek vonali tárolóhelyről történő kilépés szabályait! (V.1.164.)
278. Hogyan történik üzemszerűen a biztonsági járat közlekedése? (V.1.198,199.)
279. Rádiótelefon meghibásodása esetén a motorkocsi-vezető mikor kapcsolhat PA-ról önállóan CML üzemmódra? (V.1. 207)
280. Mi a motorkocsi-vezető teendője, ha ellenőrzött üzemben történő megállás után, a megállás helye jelzőnél, ajtónyitás engedély nincs? (V.1.213.)
281. Hogyan történik a vonat programszönyeg nélküli vágányon történő fordítása? (V.1. 217)
282. Hány főből áll a fordítóbrigád és mi a feladatuk? (V.1.227)
283. Mi a teendője a fordító motorkocsi-vezetőnek , ha a fordítás során rendellenességet tapasztal? (V.1. 231)
284. Hány kocsiból állhat a szerelvény, ha üzemidőben mindkét metró vonalon közlekedik? (V.1. 250.)
285. Hogyan kell a mindkét metró vonalon közlekedő vonatot összeállítani? (V.1. 251.)
286. Kiket kell értesíteni az üzemszünetben mindkét metró vonalon közlekedő szerelvényről? (V.1. 253.)
287. Hogyan lehet az M2 vonalon 5 kocsinál hosszabb szerelvényt közlekedtetni? (V.1. 254.)
288. Kinek az engedélyével hagyhatja el a vezetőfülkét a motorkocsi-vezető, és kinek az engedélyével végezhet hibaelhárítást? (V.1.260.)
289. Olyan vonatmeghibásodás esetén, amely a vezetőfülke deaktiválását, valamint az ÜVK „N” állásba történő kapcsolását kizárja, a fülke elhagyása előtt mi a motorkocsi-vezető teendője? (V.1.262.)

290. Milyen esetekben köteles a motorkocsi-vezető segélyvonatot kérni? (V.271.)
291. A segélyvonat szükségességét a motorkocsi-vezető kitől és hogyan kéri? (V.1.272.)
292. Az segélyvonat közlekedtetése esetén az összecsatolt vonatok továbbításáért ki a felelős? (V.1. 275.)
293. Mi a teendő, ha az ajtókulcs, vagy a kulcskészlet elveszik vagy használhatatlanná válik? V.1. 285.)
294. Mi a teendő, ha rongálás miatt az utasok biztonsága, egészsége, ruházatának épsége, tisztasága veszélybe kerül? (V.1.288.)
295. Utasszállító vonaton a homlokajtó kireteszelés nyomógombbal mikor szabad a kireteszelést elvégezni? (V.1. 289.)
296. Ismertesse, hogy milyen esetekben köteles a motorkocsi-vezető műszaki mentőcsoportot hívni? (V.1.291.)
297. Alagútban rekedt kocsikból, hogyan kell az utasokat kiszállítani? (V.1.297.)
298. Kinek az engedélyével végezhető menekítési folyamat mikor szabad megkezdeni az utasok alagútban történő rendkívüli kiszállítását? (V.1.298.)
299. Menekítési algoritmus esetén az esemény elhárítása, és a menekítő lejáráó visszazárása után mi a motorkocsi-vezető kötelessége? (V.1. 304.)
300. Mi az eljárás a menekítési folyamat elhárítása után, ha a vonaton a menekítő lejáráó kinyitásra került? (V.1.305.)
301. Abban az esetben, ha a vágányra utas került mi a vonatszemélyzet kötelessége? (V.308, 309.)
302. Mi az eljárás, ha menet közben a vészjelző működtetése kívül más információ nem áll rendelkezésre? (V.1. 316.)
303. Mi az eljárás, ha vészjelző működtetés állomásban álló vonaton történik? (V.1.317.)
304. Mi a teendő, ha feszültség alatt lévő szerelvényen tűz keletkezett? (V.1. 321.)
305. Mi a teendő, ha utasszállító vonaton keletkezik tűz? (V.1.322.)
306. Mikor kell a tolató szerelvényre második, tolatásvezetői feladatokat is ellátó járművezetőt beosztani? (V.1. 333.)
307. A járműtelepen történő tolatás megkezdése előtt mi a kocsiszíni diszpécser kötelessége? (V.1.335)
308. Mi az eljárás, ha a tolatási mozgás során a szerelvény úgy állt meg, hogy annak egyetlen áramszedő saruja sem érintkezik a harmadik-sínnel? (V.1. 341.)

309. Hol lehet próbafutást lebonyolítani és ki engedélyezheti? (V.1. 347.)
310. Ki igényelhet próbafutást, és mit kell az igénylésnek tartalmazni? (V.1. 349.)
311. Kinek a jelenlétében végezhető próbafutás, hol köteles tartózkodni és miért felelős? (V.1. 351.)
312. Ki jelöli ki a próbafutás-vezetőt és mivel kell rendelkeznie? (V.1. 352.)
313. Ismertesse a próbafutás alatt a CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkcióit! (V.1. 359)
314. Ismertesse a próbafutás alatt a PA üzemmód funkciópróbáit! (V.1. 359)
315. Miről és kinek kell jelentést tenni a próbafutás folyamán, az első menet végén? (V.1. 359)
316. Hány perces várakozás után kell utastájékoztatót adni, az utasok megnyugtatása érdekében? (V.1. 387.)
317. Mikor feszültségmentes a vonat illetve a szerelvény vonalon vagy harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen? (V.1. 412.)
318. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat tolja a hibás vonatot és pneumatikusan össze vannak csatolva? (V.1.1. sz. melléklet)
319. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat tolja a hibás vonatot és pneumatikusan nincsenek összecsatolva? (V.1.1. sz. melléklet)
320. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat húzza a hibás vonatot és pneumatikusan nincsenek összecsatolva? (V.1.1. sz. melléklet)
321. Sorolja fel, hogy tolatási mozgások során mikor kell legfeljebb 5 km/h sebességet alkalmazni? (V.1. 342.)
322. Mekkora lehet a vonat sebessége kikapcsolt autóstoppal való közlekedéskor (K35)? (V.1.1. sz. melléklet)
323. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha a feszültség alatti pályán munkát végeznek? (V.1.1. sz. melléklet)
324. Mekkora lehet a legnagyobb sebesség létesítményből való kihaladáskor, a forgalmi szolgálattevő engedélye után? (V.1.1. sz. melléklet)

**BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

325. Ismertesse az SZVVHU tartalmára, hatályára vonatkozó rendelkezéseket! (1;4,6.)
326. Ismertesse a „Heti egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (13-18.)
327. Ismertesse a „Napi egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (19-20.)

328. Ismertesse a szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítésére és véglegesítésére vonatkozó szabályokat! (21-34.)
329. Ismertesse a szolgálati vonatok munkatervének megvalósítására vonatkozó előírásokat! (35-39.)
330. Ismertesse a külső felek részére történő szállítás szabályait! (40-46.)
331. Ismertesse a járművek kapcsolására vonatkozó általános előírásokat! (47-53.)
332. Ismertesse a z önműködő kapcsolószerkezettel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (54.)
333. Ismertesse a Metró rendszerű önműködő vonó-és ütközőkészülékkel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (55-65.)
334. Ismertesse a csavarkapcsos kapcsolószerkezettel végrehajtott járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (66-73.)
335. Ismertesse a féktömlők kapcsolására vonatkozó előírásokat! (74-79.)
336. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolás szabályait! (80-87.)
337. Ismertesse a középütközős járművek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (88-93.)
338. Ismertesse a félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolását! (94-96.)
339. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolás szabályait! (97-106.)
340. Ismertesse a szükségkapcsolás fogalmát és végrehajtásának szabályait! (107-110.)
341. Ismertesse a járművek vizsgálatára vonatkozó előírásokat! (111-120.)
342. Ismertesse a kocsik megrakására vonatkozó általános szabályokat! (121-126.)
343. Ismertesse az általános rakodási szabályokat! (127-140.)
344. Hogyan történhet a rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása? (141-145.)
345. Ismertesse a szolgálati vonat összeállítására vonatkozó szabályokat! (146-160.)
346. Ismertesse a fékpróba és a rövidített fékpróba szabályait! (161-168.)
347. Ismertesse a szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó általános szabályokat! (169-182.)
348. Ismertesse a munkacapat szolgálati vonaton történő szállításának szabályait! (183-192.)

349. Ismertesse a kocsi leakasztás és a járművek rögzítésének folyamatát és szabályait a szolgálati vonat megállásától, a tovább indulásáig! (193-204.)
350. Ismertesse a két vontatójárművel történő közlekedés szabályait! (205-214.)
351. Ismertesse a szolgálati vonat kiállítását a forgalomból! (215-218.)
352. Ismertesse a szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli eseményekre vonatkozó általános előírásokat! (219-224.)
353. Ismertesse a szolgálati vonat meghibásodásakor követendő eljárást! (225-230.)
354. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat légfékberendezése teljes egészében meghibásodik?(225.)
355. Ismertesse a vontatójárművek napi vizsgálatára vonatkozó általános előírásokat! (1.sz. melléklet)
356. A vontatójárművek napi vizsgálata során, mely esetekben köteles a mozdonyvezető a járművét üzemképtelennek nyilvánítani? (1.sz. melléklet)
357. Ismertesse a vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzését! (59-60.oldal)
358. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kiskocsit továbbító szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
359. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség rakott transzformátor-szállító kocsit továbbító szolgálati vonattal? (2.sz. melléklet)
360. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékezéssel közlekedő szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
361. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség részleges légfékhibával közlekedő szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
362. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrahasználat esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. melléklet)
363. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fedezett közúti átjárón áthaladó szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
364. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kocsit továbbító szolgálati vonatnál, járműtelepi és líravágányokon? (2.sz. melléklet)
365. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség a szétkapcsolt kocsikról történő lejárás alkalmával, a lekapcsolt járműtől számított 10 méterig? (2.sz. melléklet)
366. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye az É-D-i metróvonalon? (3.sz. melléklet)

- 367. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrás kocsik munkaterületen belüli mozgásakor, kinyújtott létrával? (2.sz. melléklet)
- 368. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létesítményen belüli tolatáskor? (2.sz. melléklet)
- 369. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékekkel fékezhetetlen motorkocsi mozgásakor? (2.sz. melléklet)
- 370. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség UDJ-vel történő daruzás esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. melléklet)
- 371. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fordítókorongra, tolópadra történő ráhaladáskor? (2.sz. melléklet)