



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

„A1” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére

2021.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27) pontjában kapott felhatalmazás alapján a „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők számára szervezett „A1” kategóriás tanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2021. február 10.

Prof. Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert
főosztályvezető

4. változat

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
Hatályos: 2021. március 1.

I. Tartalomjegyzék

I.	Tartalomjegyzék.....	3
II.	A képzés célja, feladata, követelményrendszere.....	4
	A képzéssel kapcsolatos adatok.....	5
III.	Óraterv.....	6
	A. „A1” kategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére.....	6
IV.	Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	7
V.	Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója.....	8
	A. Közlekedési alapismeretek.....	8
	B. Járművezetés elmélete.....	10
	C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.....	12
	D. Vezetési gyakorlat - alapoktatás.....	13
	E. Forgalmi vezetés - főoktatás.....	16
VI.	Vizsgakövetelmények.....	19
	A. „A1” kategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére vizsgatárgyai.....	19
VII.	Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei.....	20
	A. Közlekedési alapismeretek.....	20
	B. Forgalmi vezetés.....	21

II. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” kategóriás tanfolyamra jelentkezőket olyan motorkerékpár-vezetőkké képezni, akik képesek önállóan, kezdő szinten biztonságosan és kulturáltan közlekedni, és a megszerzett vezetői engedély birtokában járművezetőként szerzett tapasztalataikat felhasználva továbbfejlődni.

A képzés feladata, követelményrendszere

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: „A1” kategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A1” kategóriás tanfolyam az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére	5 óra*

*Az óraszám előírás a tantermi elméleti képzésben megvalósuló tanfolyamra értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

III. Óraterv

A. „A1” kategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek ¹⁾	1
	Járművezetés elmélete ¹⁾	1
	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ¹⁾	1
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	1
	Vezetési gyakorlat - főoktatás	1

1) A „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgyak összes (együttes) óraszámja minimálisan 3 óra, a „Minimálisan kötelező óraszám” az egyes tantárgyakra minimálisan fordítandó óraszámokat jelölik.

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Jelen tanterv azon „A1” kategóriás képzésben résztvevők számára induló tanfolyamok részére készült, melyben a tanulók érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel – és ennek következtében közlekedési tapasztalattal – rendelkeznek. A „B” kategóriás vezetői engedély birtokában a hatályos jogszabályok szerint a járművezető gyakorlatra tehetett szert segédmotoros kerékpárok vezetésében, így ezen speciális képzésben támaszkodni lehet a tanulók ilyen előképzettségére, tapasztalataira. Önálló, a biztonságos közlekedésre való alkalmasság elbírálása szempontjából azonban nem lehet különbséget tenni a között, hogy a motorkerékpár-vezető jelölt érvényes „B” kategóriás vezetői engedélye birtokában egy egyszerűsített képzésben való részvétellel, vagy pedig más, az előírásoknak megfelelő képzéssel készült fel, ezért ezen képzés során kiemelt jelentőséggel bír a szakoktató azon szerepe, hogy az egyes feladatok elvégzésénél – különösen a vezetési gyakorlatnál – milyen ütemben és mértékben lép tovább a következő szintre. Amennyiben a tantervben előírt minimális óraszám igénybe vételével a tanulót nem lehetett felkészíteni az önálló és biztonságos közlekedésre, és ennek megfelelően a vizsgaérettsége sem megfelelő, úgy az általános közlekedésbiztonsági elvárások és a tanuló saját balesetvédelme érdekében további oktatási órákat kell a szükséges mértékben beiktatni. Az igények figyelembevételével tehát a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni.

Az elméleti képzésnél célszerű a „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkező hallgató tudásszintjének felmérését elvégezni. Amennyiben az ezen tantervben előírt ismeretek átadása után bizonytalanság tapasztalható, akkor a „B” kategóriás vezetői engedéllyel nem rendelkezők részére tartható „A1” kategóriás tanfolyam tantervi előírásainak figyelembe vételével kell további ismereteket átadni.

Az alábbiakban bemutatott ismeretanyag egy elvárt ismeretanyag, amelyből a hallgatók tudásszintjének felmérését követően kell meghatározni és bemutatni a sikeres felkészüléshez szükséges témaköröket, valamint ennek ismeretében kell kialakítani az ismeretanyag átadásának tematikáját és módszertanát. Az ismeretanyag átadására az óratervben feltüntetett óraszám csak irányadó, mely kizárólag abban az esetben elégséges, amennyiben a tudásszint felmérés alapján megállapítható a hallgatók részéről elvárt elégséges felkészültség.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

Módszertani útmutató

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) szabályozza a közlekedési partnerek közötti együttműködést, valamint a tanúsítandó fontosabb magatartási szabályokat.

A szabályismeret tanításának feladata, hogy a tanulók jól érthető ismereteket kapjanak a forgalomban résztvevők jogairól és kötelezettségeiről.

A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelemre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

A közlekedési szabályok időközben módosulhatnak, illetve ismételten értelmezésre szorulhatnak, ezért fel kell kelteni a hallgatókban az igényt a folyamatos önképzésre is.

A tananyag megértéséhez nélkülözhetetlen a szemléltetés. A pontos és világos képzetek kialakítása, az utasítások és tilalmak megértése annál mélyebb és maradandóbb, minél több érzékszervet mozgósítunk ennek érdekében.

A tantárgy tanításának célja, hogy a tanulók a tanfolyam elvégzése után minden helyzetben tudják, hogy a közúton milyen kötelezettségeik vannak és ezek alapján helyesen döntsenek a további teendőikről.

Az egyes fogalmakat, jelzéseket, szabályokat a közlekedés folyamata szerint felépített rendszerben, akkor és ott kell ismertetni, ahol, és amikor arra először szükség van, s mindig csak annyit kell mondani róluk, amennyi az adott részhez kapcsolódik. Így a jogszabály valamely adott paragrafusában található szabály együttes akár részenként különböző fejezeteknél tárgyalandó, s egy-egy fejezetben a jogszabály különböző paragrafusaiba foglalt szabályok jelenhetnek meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél.

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemu-

tatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételével.

Ismeretanyag

- A közlekedőkre vonatkozó általános rendelkezések
 - a bizalmi elv,
 - fogalmak, a motorkerékpár fogalomkörébe tartozó járművek,
 - a legsérülékenyebb közlekedők (gyermekek, kerékpárosok, mozgássérültek) biztonságának védelme.
- A közlekedés feltételei, elindulás előtti teendők
 - a járművezetés személyi feltételei, vezetői engedély, eltiltás, alkohol, kábítószer,
 - a járművek közlekedésben való részvételének a feltételei,
 - a jármű ellenőrzése, az üzembentartó felelőssége,
 - személyszállítás, a járművek utasaira vonatkozó szabályok.
- Közlekedés motorkerékpárral
 - motoros öltözék, kötelező tartozékok,
 - elindulás, a motorkerékpár kivilágítása, irányjelzés,
 - abszolút sebességhatárok, motorkerékpár megengedett sebessége lakott területen, lakott területen kívül, sebességkorlátozás,
 - a sebesség megválasztását meghatározó további tényezők, relatív gyorsajtás, a veszély jelzése, a célszerű sebesség,
 - közlekedés autóbuszsávval ellátott úttesten,
- közlekedés autóbuszsávban,
 - lakott területen belül menetrend szerint közlekedő autóbusz, trolibusz és más elindulni szándékozó segítése,
 - előzés feltételei, jelzése, előzés motorkerékpárral,
 - a motorkerékpárokra vonatkozó tilalmak,
 - megállás, várakozás motorkerékpárral, a motorkerékpár leállítása az úttesten és a járdán, a vonatkozó táblák és útburkolati jelek, tilalmak,
 - álló járműsorok közti előrehúzóadás a fényjelző készülék tilos jelzésénél.
- A közlekedés különleges helyzetei
 - közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között.

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

B. Járművezetés elmélete

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja egyrészt a járművezetési gyakorlat közvetlen megalapozása a technikai kezelés, a vezetéstechnika és a közlekedési taktika tárgyköreinek tanításával, másrészt a jelöltek felkészítése olyan helyzetekre, melyeket a járművezetési gyakorlatok során nem, vagy csak nagyon esetlegesen, véletlenszerűen ismerhetnek meg (például közlekedés különleges körülmények között, veszélyhelyzetek stb.).

Mindezekhez megfelelő elméleti alapozás is szükséges, de a fő hangsúlyt a gyakorlatban közvetlenül alkalmazható ismeretekre kell helyezni. Igen lényeges a tantárgy szemléletformáló szerepe is. Olyan vonzó közlekedési magatartásmódokat kell megismertetni a tanulókkal, melyek érzelmi alapú elfogadása hosszú távon biztosítja a közlekedési folyamatba való konfliktusmentes beilleszkedését.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés). Bemutató-foglalkozás esetén egy kategóriának megfelelő motorkerékpár, illetve a bemutató foglalkozást végző oktató részére, az előírásoknak megfelelő motoros ruházat.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés, és „A” kategóriás vezetői engedély
- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség és „A” kategóriás vezetői engedély
- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés. és „A” kategóriás vezetői engedély

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybe vételével.

Ismeretanyag

- A járművezetés emberi tényezői
 - a lelki jelenségek, az életmód szerepe a közlekedésben,
 - elfáradtság, alkohol, kábítószer, betegségek, gyógyszerek, dohányzás.
- Az egy nyomon haladó járművek vezetésének sajátosságai
 - egy nyomon haladó járművek vezetőinek védtelensége, sérülések
 - motoros védőruházat, szerepük
- A motorkerékpár vezetése
 - elindulás előtti tennivalók
 - iratok,
 - öltözet (ruha, cipő, kesztyű), bukósisak, szemüveg, protektorok,

- kötelezően elvégzendő ellenőrzések, a gumiabroncs, a kormány- és a fékberendezés, a világító- és jelzőberendezés, rendszám tábla.
 - a vezetés elemei
 - elindulás emelkedőn,
 - iránytartás, irányváltás, irányjelzés,
 - kanyarodás technika, kormánykezelés kis és nagy sebességnél, enyhe ív,
 - lassítás, fékezés, intenzív fékezés,
 - megállás lehúzódnál, járdaszegély mellé állás,
 - sebességváltás és közlekedés automata sebességváltóval felszerelt motorkerékpárral.
 - személy és teherszállítás motorkerékpárral
 - a csomagok, személyek elhelyezése, vezetői felelősség.
- A motorkerékpár vezetésének specialitásai
 - a jármű mozgatása, középső támaszra emelése, oldaltámaszra döntése, eldőlt motorkerékpár felállítása,
 - helyes felszállás a motorkerékpárra,
- helyes ülési helyzet megkeresése
- motorozás könnyű terepen, földúton
- motorozás sávpályával keresztezett úton
- magatartás megcsúszáskor, boruláskor, padkára futáskor
- szükségindítás (betolással és lejtőn való legurulással)
- éjszaka és rossz látási viszonyok között
- télen és rossz útviszonyok között
- A jármű és az út kapcsolata
 - víz az úton – vízen futás, szennyeződések az úton,
 - a megcsúszás
 - oldalszél, oldalerők
- Veszélyhelyzetek felismerése és veszély elhárítása

Bemutató foglalkozás ismeretanyaga

- motoros ruházat helyes viselete (protektoros öltözet, kesztyű, sisak, stb.);
- a motorkerékpár előre, hátra való mozgatása;
- közép, illetve oldaltámaszra való helyezés technikája;
- a felülés technikája (kormányfogás, üléspozíció, lábtartás);
- elindulás és megálláskor helyes lábtámasz alkalmazása.

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításával meg kell alapozni a motorkerékpár technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását, ennek érdekében világos ismereteket kell adni a motorkerékpár szerkezetéről és működéséről. Az elméleti tananyagnak a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudni-
valóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A tantárgy eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés.

A videoprogramok, falitábla-sorozatok, írásvetítő fólia készletek mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételével.

Ismeretanyag

- A futómű és ellenőrzése, karbantartása
 - vázszerkezetek,
 - első és a hátsó kerék felfüggesztése, gumiabroncsok,
 - rugózás, lengéscsillapítás,
- A fékberendezések, ellenőrzésük és karbantartásuk
- A motor kenése, a motorolajok, az olajozási rendszerek ellenőrzése és karbantartása
- A hűtés (vízhűtés, léghűtés) és karbantartása
- Az erőátviteli berendezés
 - tengelykapcsoló, sebességváltómű,
 - a kerék meghajtása (lánc, kardán, bordásszíj).

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

D. Vezetési gyakorlat - alapoktatás

Módszertani útmutató

A motorkerékpárvezető-képzés legfontosabb – s egyben leginkább balesetveszélyes – része a gyakorlati képzés. A képzés során ügyelni kell arra, hogy a jármű feletti uralmat, a biztonságos és balesetmentes közlekedést a tanulók a lehető legkisebb veszélyeztetettség mellett sajátítsák el.

Az alapoktatás során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, technikai kezelését, a jármű feletti uralmat sajátítják el. A biztonsági ellenőrzés elsajátításához szükséges segédlet a jármű kezelési útmutatója, melynek használatában a tanulóknak jártasságot kell szerezniük.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (motorozás közben): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, láthatósági mellény, hátul „Oktató” felirattal
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma.

A szakoktatónak a teljes oktatás időtartama alatt – akkor is, amikor nem vezet motorkerékpárt – legyen készenlétben olyan öltözéke, amely megfelel a jelen tantervi és vizsgakövetelményekben leírt, a szakoktató öltözékére vonatkozó követelményeknek.

Az alapoktatás során a szakoktató egyidejűleg maximum 3 fő tanulót oktathat. A tanulócsoportok megtervezése során ügyeljének arra, hogy a közel azonos képességű tanulók kerüljenek közös csoportba. A gyakorlati képzés megkezdése előtt célszerű meggyőződni a jelölt kerékpározási, segédmotoros kerékpározási tudásáról. A képzésnek személyre szabottnak kell lennie, a tantervben felsorolt feladatok mellett a legváltozatosabb rávezető gyakorlatok alkalmazása is szükségessé válhat.

Minden foglalkozáson, a technikai kezelési és manőverezési feladatok gyakorlásának megkezdése előtt, a szakoktató felügyelete mellett minden tanuló ellenőrizze a motorkerékpár biztonsági berendezéseit, valamint a szakoktató az első tanóra alkalmával tartson egy rövid munka- és balesetvédelmi oktatást.

Szakoktató a feladatokat mutassa be, és csak ezután gyakoroltassa a tanulóval. A tanulók csak az egyes feladatok helyes, pontos végrehajtása után léphetnek tovább és kaphatják meg a következő feladatot.

Tárgyi feltételek

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
 - teljesítménye a 11 kW-ot nem haladja meg és
 - a teljesítmény/tömeg aránya a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg
 - legalább 90 km/h sebesség elérésére alkalmas,
 - belsőégésű motor hengerűrtartalma legalább 120 cm³
 - elektromos meghajtás esetén a teljesítmény/tömeg arány legalább 0,08 kW/kg.

- a feladatok végrehajtására alkalmas méretű tanpálya minimálisan az alábbi jellemzőkkel:
 - forgalom elől elzárt terület,
 - szilárd burkolat (aszfalt, beton), mely időjárástól függetlenül alkalmas a feladatok gyakorlására,
 - az adott feladat kijelöléséhez szükséges darabszámú kúppal,
 - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
 - kulturált WC és kézmosási lehetőség.

A gyakorlópálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (kifutási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt feladatokat, gyakorlatokat, manővereket kell bemutatni és gyakoroltatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével.

Ismeretanyag

- Járműkezelési és manőverezési feladatok
 - Elindulás előtti teendők
 - a motorkerékpár napi első elindulás előtt kötelezően előírt ellenőrzésének elvégzése,
 - oldalára fektetett motorkerékpár felállítása különböző technikákkal,
 - a motorkerékpár felállítása középső, illetve oldalsó kitámasztóra (amelyek lehetségesek),
 - a motor kezelő-berendezései működtetésének gyakorlása álló motorú, kitámasztott járművön
 - helyes felszállás a motorkerékpárra,
 - elhelyezkedés a motorkerékpáron, helyes ülőpozíció kiválasztása, visszapillantó tükrök, kezelőszervek beállítása,
 - a motorkerékpár mozgatása a jármű mellett haladva a motor beindítása nélkül,
 - a motorkerékpár mozgatása változatos nyomvonalon (szlalom, nyolcas, stb.),
 - elindulás, haladás egyenesen I. sebességi fokozatban, megállás finom fékezéssel,
 - elindulás, haladás, sebesség- és iránytartás a II. sebességi fokozatban, megállás finomfékezéssel, motor leállítása.
 - Manőverezési gyakorlatok
 - lassú menet adott szakaszon (maximális sebesség 1 m/s),
 - kanyarodás, megfordulás, haladás előre kijelölt nyomvonalon a tanpálya adottságainak figyelembevételével (ajánlott nyomvonalak: kör, nyolcas, szlalom),

- fékezés lábfékkal, fékezés kézfékkal, fékezés mindkét fékkal, megállás adott pontnál,
- iránytartás gyakorlása két kézzel, egy kézzel (bal, illetve jobb kézzel), irányjelzés kézzel majd irányjelzővel,
- kanyarodás a motorkerékpár megdöntésével,
- intenzív (vész) fékezés (száraz úton 45-50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességről fékezve a fékút nem lehet több, mint 14 m),
- féktávolságon belül lévő akadály kikerülése, ellenkormányzásos kikerülés
- pillanatnyi megállás a láb letétele nélkül.

E. Forgalmi vezetés - főoktatás

Módszertani útmutató

A főoktatás egységébe a forgalmi vezetés feladatai tartoznak. A feladatok ez esetben is egymásra épülnek, de a feladatok sorrendjét itt sokkal inkább befolyásolják a tanulók képességei és a helyi forgalmi sajátosságok, mint az alapoktatásnál.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (motorozás közben): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma,
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A főoktatás során egy szakoktató egyidejűleg – a tanulókat elsősorban motorkerékpárral, vagy esetleg gépkocsival kísérve – a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést elhelyezve – 2 fő tanulót oktathat.

A vezetési gyakorlat főoktatási részét a szakoktató a tanuló részére akkor taníthatja, ha meggyőződött arról, hogy a tanuló rendelkezik a motorkerékpár kezelésének a közúti forgalomban történő részvételhez szükséges magabiztossággal.

Tárgyi feltételek

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amelynek teljesítménye a 11 kW-ot és teljesítmény/tömeg aránya a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá legalább 90 km/h sebesség elérésére alkalmas. A belsőégésű motor hengerűrtartalma legalább 120 cm³, elektromos meghajtás esetében a teljesítmény/tömeg arány legalább 0,08 kW/kg.
- motorkerékpár és motoros oktatásra utaló jelzéssel ellátott gépkocsi az oktató számára,
- az oktató és a tanuló közötti kapcsolatot biztosító rádió adó-vevő készülék,
- a feladatok végrehajtására alkalmas közúti környezet.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

Részletes tanterv

Az oktatás során a szakoktató belátása és a tanulók tudásának felmérése alapján – és ezek figyelembe vételével – az alább felsorolt vezetési elemek, manőverek, szituációk alapján kell a szükséges mértékben gyakoroltatni az önálló, biztonságos, szabályos és környezetkímélő mo-

torkerékpár-vezetői magatartást az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtaknak megfelelően.

Ismeretanyag

- Haladás, folyamatos vezetés gyakorlása gyér forgalmú védett útvonalon
 - sebességváltások, a sebességfokozatok megválasztása,
 - visszakapcsolás fokozatkihagyással,
 - iránytartás, sebésztartás magasabb sebességnél,
 - a tekintet irányítása,
 - a jelzőtáblák, útburkolati jelek figyelése,
 - a közlekedési partnerekhez való alkalmazkodás, a jó együttműködés kialakítása.
- Haladás gyér forgalmú mellékútvonalon, áthaladás egyenrangú útkereszteződéseken
 - egyenesen, jobbra, balra,
 - elsőbbségadások, különös tekintettel a gyalogosokra.
- Haladás különböző útvonalakon, közepes forgalomban
 - ráhajtás főútvonalra, védett útra, jobbra, balra,
 - lehajtás főútvonalról, védett útról jobbra, balra,
 - gyalogos-átkelőhely megközelítése, áthajtás.
- Haladás különböző útvonalakon
 - haladás forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződéseken,
 - közlekedés vasúti átjáróban.
- Haladás közepes forgalmú úton, manőverezési feladatok valós helyzetben történő gyakorlása
 - megállás a járdaszegély mellett,
 - beállítás járművek közé,
 - a motorkerékpár letámasztása vagy középtámaszra állítása,
 - megfordulások.
- Haladás forgalmas fő- és mellékútvonalakon
 - kikerülés,
 - előzés,
 - áthaladás gyalogos-átkelőhelyen,
 - ráhajtás védett útvonalra.
- Haladás forgalmas útvonalon
 - besorolás, sávváltás,
 - követési távolság,
 - kanyarodások,
 - kikerülés, előzés,
 - várakozás.
- Haladás menetrend szerint közlekedő autóbuszok és trolibuszok által is használt sűrű, nagy forgalmú útvonalakon,
 - autóbusz, trolibusz
 - követése,
 - megközelítése a megállóban és kikerülése,
 - közlekedés autóbusszávban,
 - kanyarodás autóbusszávról,
 - megelőzése,
 - elindulásának segítése.
- Haladás párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten jelölt és jelöletlen sávok esetén
 - sávtartás,
 - sávváltás,

- gyalogos-átkelőhely, megközelítése, áthajtás,
- álló járművek közötti előresorolás.
- Haladás csúcsforgalomban
 - önálló vezetés sűrű forgalomban, a közlekedési előrelátás, a partnerismeret és a defenzív taktika fejlesztése.
- Haladás forgalomirányító jelzőlámpákkal ellátott útvonalon
 - zöldhullám, forgalmi okból megállás,
 - előrelátó sávválasztás.
- Haladás villamos pályával ellátott úton
 - besorolás, keresztezés, oldaltávolság.
- Haladás hegyvidéki utakon (lejtőn, emelkedőn)
 - elindulás,
 - megállás,
 - a sebesség megválasztása és tartása,
 - helyes ív megválasztása.
- Haladás országúton, autóúton, autópályán
 - ráhajtás, lehajtás,
 - sebesség- és iránytartás,
 - kikerülés, előzés,
 - együttműködés a partnerekkel,
 - fékezés nagy sebességről.

VI. Vizsgakövetelmények

A. A1” kategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett képzés vizsgatárgyai

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Forgalmi vezetés	Vezetési gyakorlat

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 55 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 75 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 65 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A1” kategóriás tanfolyam „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát az előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben kell lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” kategóriás tanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

B. Forgalmi vezetés

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

Öltözék a forgalmi vezetés vizsga során:

- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A forgalmi vezetés vizsga során egyidejűleg csak 1 fő vizsgázó vizsgáztatható, mely vizsga alatt a vizsgázót gépkocsival kell kísérni és a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést kell elhelyezni.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 50 perc – melyből 40 percet a járművön vezetve kell eltölteni – mely vizsga kizárólag az előre kijelölt vizsgapályáról indulhat.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatokat (M3-M4) sikeresen végre kell hajtania a vizsgapályán (**Technikai manőverezési feladatok**),
- Ezután a feladatul kapott vizsgautvonalon elindulva a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt sikeresen végre kell hajtania az alábbi feladatokat (**Forgalmi manőverezési feladatok**):
 - megfordulás egy ívben,
 - megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

Mozgáskorlátozott személynek az orvosi alkalmassági vélemény és a vezetői engedélybe bejegyzendő kódok alapján kérelemre a Vizsgaközpont egyedileg határozza meg a vizsgafeladatokat és engedélyezi az adott oktató- és vizsgajármű használatát.

A vizsgabiztos a vizsgázó teljesítményének értékelését és minősítését a Minősítő lapon végzi. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- meghatározott feladatot második javítással sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja;
- sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani;
- a motorkerékpárral felborul;
- a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni;
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti;
- gyorsajtást vagy relatív gyorsajtást követ el (nem marad ura a járművének);
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a motorkerékpárral felhajt a járdára;
- a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik;
- a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;

- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik;
- fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja;
- a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti.

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – tíznél többet követ el.

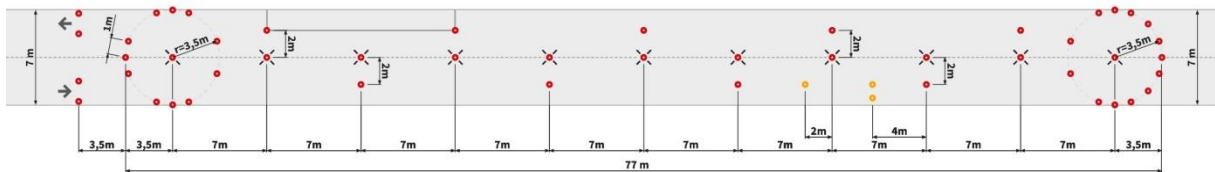
A vizsga ismeretanyaga

Elindulás előtti teendők

- Követelmény
 - A vizsgázó a vizsga manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (rendszám-tábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).
- Hibavonalat kell adni, ha
 - a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni.

Technikai manőverezési feladatok

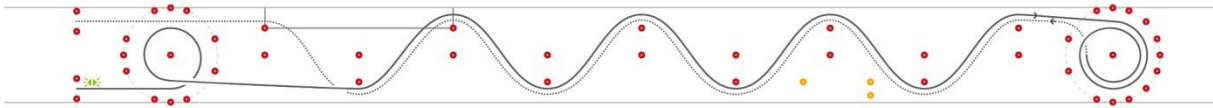
A manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű vizsgapályán kell elvégezni: Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter. Az M4 feladat „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló 3 db bójája a többi bójától eltérő színű legyen.



A manőverezési feladatok követelményszintje: A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi vezetés megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal. A feladat végrehajtása közben a vizsgázó a pálya területét nem hagyhatja el, a motorkerékpárral nem borulhat el, útvonalat nem téveszthet, kúpoknak nem ütközhet, nem sodorhatja el, menet közben nem teheti le a lábát, a meghatározott helyen meg kell állnia, sebességi fokozatba kapcsolt motort nem indíthat be. A vizsgázónak a két manőverezési feladat elvégzésére (M3 és M4 feladat) legfeljebb 5 perc áll rendelkezésére.

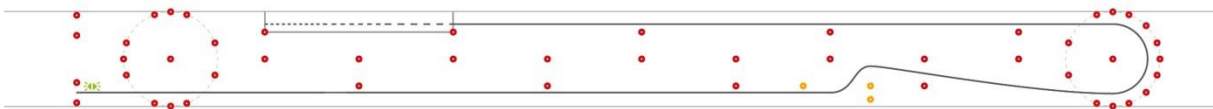
A vizsgázó akkor teljesíti a manőverezési feladatok követelményszintjét, ha azok végrehajtásának, kivitelezésének módja alapján megállapítható, hogy a vizsgázó rendelkezik a motorkerékpár kezelésének a közúti forgalomban történő részvételhez szükséges magabiztossággal.

- **M3 Kanyarodástechnika**



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
 - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral, majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
 - A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
 - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - menet közben leteszi a lábát;
 - a meghatározott helyen nem áll meg,
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

• **M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.
 - Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett

bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és következő két kúp között hajtson át, majd közelitse meg a pálya végét.

- A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt elérve intenzív (vész)fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - menet közben leteszi a lábát;
 - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
 - az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
 - nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
 - a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
 - az előírt fékúton nem tud megállni;
 - nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg,
 - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

Forgalmi manőverezési feladatok

- **Megfordulás egy ívben.**

- Követelmény

- A feladatot olyan helyen kell végrehajtani, ahol az úttest kellően széles az egy ívben történő megforduláshoz. A feladatot a környezettől függően a tanuló döntése alapján el lehet végezni az úttest jobb szélén történő megállás közbeiktatásával és a megforduláshoz szükséges szabályos besorolással folyamatos haladással, megállás közbeiktatása nélkül is.
 - Megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a motorkerékpárral a megállási szándékot szabályosan jelezve az úttest jobb szélén meg kell állni, majd körültekintés és irányjelzés után induljon el, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben a jármű hátra tolása , illetve további megállás nélkül.
 - Megállás közbeiktatása nélküli végrehajtás esetén a motorkerékpárral a menetirány szerinti jobb oldalon a megforduláshoz megfelelően és szabályosan besorolva, elhelyezkedve jelezze megfordulási szándékát, majd körültekintés után folyamatosan haladva, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben, a jármű hátra tolása, illetve további megállás nélkül.

- Megforduláskor a motorkerékpár mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint oldalra és előre pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
 - Hibavonalat kell adni, ha
 - nem egyenletes sebességgel sikerült a feladatot végrehajtani
 - megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy a jármű hátra tolására kényszerül.
- **Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.**
 - Követelmény
 - A feladatot a járdaszegély mellé kell végrehajtani úgy, hogy a feladat végrehajtása után a jármű kijelölt várakozó helyen az előírásoknak megfelelően helyezkedjen el. A megálláskor a jármű mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A járdaszegély mellől kiállva – a megfelelő irányjelzés alkalmazásával - haladjon tovább. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
 - Hibavonalat kell adni, ha
 - a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől,

Forgalmi vezetés a közúti forgalomban

A vizsgázó a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el, és kövesse a szakoktató rádióan adott utasításait az útvonalra vonatkozóan.

- Elindulás, gyorsítás
 - Követelmény
 - A vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be.
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el.
 - Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből és hátrapillantással győződjön meg a motorkerékpár mögötti és melletti forgalomról.
 - A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elinduláskor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adni a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően. A forgalmi okból történt megállás utáni elindulás esetén a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.
 - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a benzincsapot nem nyitja ki;
 - nem ad gyújtást;
 - a motort lefullasztja;
 - a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli

- nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel;
 - a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el;
 - a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be.
- Haladási sebesség megválasztása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikusan gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl a motorkerékpárra és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet. Vegye figyelembe az út-, forgalmi-, látási- és időjárési viszonyokat, továbbá a motorkerékpár sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamossínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét.
 - A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a motorkerékpár mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot. A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító be rendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a fékre gyakorolt erő hatását, azt szükség szerint tudja módosítani. Sebességváltáskor a motorkerékpárral ne térjen el a haladási iránytól. A vizsgázó a motorkerékpárral az útke reszteszódéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a motorkerékpár sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni. Főútvonalon vagy védett útvonalon haladva az útke reszteszódésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani vagy fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.
 - Egyenrangú utak kereszteszódésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt, tovább fékezve (cm-sebességgel) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a motorkerékpár odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet, figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének.
 - A motorkerékpár mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.
 - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort;
 - felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat;
 - visszakapcsoláskor nem a haladási sebességének megfelelő sebességi fokozatba kapcsol;

- nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
 - nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad);
 - a követési távolságot helytelenül választja meg;
 - álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el.
- Nyomtartás, irányváltogatás, kanyarodás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembe vételével, a jobbra tartás szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel.
 - Cselekvése legyen előrelátó, kísérelje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe. A sávváltogatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma és a motorkerékpár melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani. A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltogatással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtja végre. Az előzendő jármű, a kikerülendő álló jármű, illetve egyéb akadály, továbbá a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson. A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók stb.), az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél stb.)
 - A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtja végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a motorkerékpár típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a motorkerékpárjának (más járműnek) jellemzőit.
 - Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltogatással (sávváltogatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtja végre.
 - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen;
 - jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
 - kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
 - nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje;

- a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi;
 - előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki;
 - az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
 - a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
 - a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre;
 - nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
 - haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja.
- Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembe vétele, jelzések adása, észlelése
 - Követelmény
 - A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a motorkerékpárral. Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra vagy balra bekanyarodást. A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással vagy megállással) kell elsőbbséget adni. Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („főútvonál”, illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla stb.). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondanival az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani. Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja, jelzéseinek megfelelően kell cselekedni. Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a Vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.
 - Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör- és a nyíl alakban világító zöld jelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén. Sárga jelzésnél a motorkerékpárral álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására. Piros jelzésnél álljon meg.
 - Piros-sárga jelzés esetén motorkerékpárral a kereszteződéshez közeledve - a közlekedési partnerek mozgását is figyelve - sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet, megállás nélkül folytassa útját. Álló motorkerékpárral készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás nélkül, gyorsítva tudjon elindulni.
 - Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg a motorkerékpárral a veszélyes helyet vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!
 - A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főútvonál és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni, és meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útke-

resztesződésbe való behajtás előtt. A keresztező járműforgalom elsőbbségének biztosítása után kellő körültekintéssel kell elindulni. Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját. Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára - ha kell megállással is - elsőbbséget tudjon adni. Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a motorkerékpár sebességével ne tévessze meg.

- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a motorkerékpár között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldaltávolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet, „gyalogosok vonalát” elhagyta. A vizsgáló motorkerékpárral vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.
- A vizsgáló alkalmazza a motorkerékpár kivilágítására vonatkozó előírásokat. A vizsgálónak meg kell győződni arról, hogy jelzését mások is észrevették, a jelzésre megfelelő módon reagáltak.
- Ha a vizsgáló az elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a motorkerékpárral úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgálónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény- vagy kézjelzését.

○ Hibavonalat kell adni, ha a vizsgáló

- a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
- a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
- a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
- a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel;
- járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
- nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést;
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);

• Lassítás, megállás

○ Követelmény

- A vizsgázó a motorkerékpárt mindig az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak megfelelően lassítsa!
- A lassítást gördülő fékezéssel hajtsa végre! A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét.
- A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.
- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a megálláskor a motort lefullasztja;
 - a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani;
 - lassítása nem egyenletes;
 - az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg.
- Forgalmi szabályok gyakorlati alkalmazása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit, a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveleteknek vagy manővereknek a végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.
 - Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
 - teljesítménye a 11 kW-ot nem haladja meg és
 - a teljesítmény/tömeg aránya a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg
 - legalább 90 km/h sebesség elérésére alkalmas,
 - belsőégésű motor hengerűrtartalma legalább 120 cm³
 - elektromos meghajtás esetén a teljesítmény/tömeg arány legalább 0,08 kW/kg.
- az oktató és a tanuló közötti kapcsolatot biztosító rádió adó-vevő készülék.

A forgalmi vizsgát az előzetesen meghatározott forgalmi vizsga kiindulási helyről indulva kell végrehajtani.

A technikai manőverezési feladatoknál értelmezett vizsgapálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (kifutási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a sikeres „Közlekedési alapismeretek” vizsga, valamint a gyakorlati oktatás minimális óraszámának és menettávolságának igazolt teljesítése.