

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

BIZONYLATI ALBUM

**A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek
vizsgáztatásához előírt dokumentumokról**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 28. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a vizsgáztatáshoz kötelezően előírt dokumentumokat jelen „Bizonylati album” keretében az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2021. február 26.

Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert s.k.
főosztályvezető

10. változat

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
Hatályos: 2021. március 01.

TARTALOMJEGYZÉK

I.	ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK	4
II.	MEGHATÁROZÁSOK	4
III.	ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK	4
IV.	JELENTKEZÉSI LAP	5
V.	VIZSGAJELENTŐ	7
a.	Közúti járművezetői vizsgára jelentés	7
b.	Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése	10
VI.	A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI	11
VII.	A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV	12
VIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ	15
IX.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ	17
X.	VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY	19
XI.	A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELLEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK	20
XII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ	21
XIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ „FÖLDMUNKAGÉPKEZELŐ”, „ANYAGMOZGATÓ- ÉS SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐ”, „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP KEZELŐ” ÉS A „KÖZMŰÉPÍTÉSI ÉS ÜZEMELTETÉSI, MÉLYÉPÍTÉSI, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI GÉP, FENNTARTÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP KEZELŐ” VIZSGÁKHOZ	22
XIV.	NYILATKOZAT A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI JÁRMŰKEZELÉSI ÉS FORGALMI VIZSGÁHOZ	23

I. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

- (1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásával kapcsolatos bizonylatok használatára, kitöltésére, kezelésére, tárolására, megőrzésére, selejtezésére vonatkozó előírásokat jelen bizonylati album tartalmazza.
- (2) A bizonylati album bizonylatait értelemszerűen, az egyes bizonylatok előtt részletezett módon kell kitölteni.

II. MEGHATÁROZÁSOK

Vizsgázó iktatószám: a vizsgázó jelentkezési lapja alapján a vizsgaközpont által adott N-ÉÉÉÉ/xxxxx/yyy formátumú egyedi iktatószám, ahol

- N a vizsgázó vezetéknévének első betűje,
- ÉÉÉÉ a vizsgázó adatai iktatásának évszáma négy karakteren,
- xxxxx az iktatószám egyediségét biztosító, a vizsgaközpont által meghatározott sorozatszám 5 karakteren,
- yyy a vizsgaközpont kirendeltségének azonosítószáma.

Ügyfélkapu: a <https://ekapu.nkh.gov.hu/kgh/> címen a járművezetői, a <https://ekapu.nkh.gov.hu/pallasz2017> címen a szaktanfolyami képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos elektronikus ügyintézésre szolgáló webes felület érhető el.

Pallasz: képzést, vizsgaszervezést, nyilvántartást és okmányok előállítását segítő és megvalósító program (szakmai alkalmazás).

III. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

IV. JELENTKEZÉSI LAP

- (1) A jelentkezési lap a közúti járművezetői vizsgához a vizsgázó személy adatainak vizsgaközpont általi regisztrálására szolgáló, a 2. számú melléklet szerinti formátumú A4-es méretű, kétoldalas bizonylat. A beküldött jelentkezési lapot a vizsgaközpont iktatószámával látja el (vizsgázó iktatószám) és a vizsgázó adatait a továbbiakban ennek megfelelően kezeli.
- (2) A jelentkezési lapot a vizsgára való jelentkezés előtt a tanuló tölti ki.
- (3) Egy jelentkezési lapon csak egy kategóriára lehet jelentkezni.
- (4) A tanfolyam elméleti részének, illetve a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgynak az elvégzését az iskolavezető igazolja. Az iskolavezető igazolja az esetleges felmentéseket, a felmentések alapjául szolgáló okirat számának a bejegyzésével. Az igazolásokat aláírásával és a képző szerv bélyegzőjével érvényesíti.
- (5) A jelentkezési lapon a tanuló által tett ilyen irányú nyilatkozatot a képviselő igazolására a vizsgaközpontnak el kell fogadnia.
- (6) A vizsgakötelezettség alóli mentesítési kérelem a felmentés alapjául szolgáló okirat iskolavezető által igazolt fénymásolatának a csatolásával történik. A vizsga alóli felmentést, valamint indokolt esetben a szóbeli vizsgát a vizsgaközpont a jelentkezési lapon tett bejegyzéssel engedélyezi.
- (7) A külföldi hatóság által kiadott vezetésre jogosító okmány honosítási eljárásában az okmányiroda határozatot ad ki. A határozat birtokában az ügyfélnek a tanfolyammentes vizsgára jelentkezésekor jelentkezési lapot kell kitöltenie, amelyhez csatolni kell az okmányiroda határozatát. Az okmányiroda által előírt elméleti vizsgán a kategóriának megfelelő közlekedési alapismeretek, gyakorlati vizsgán a kategóriának megfelelő forgalmi vizsgát kell érteni.
- (8) A magyar nyelvet nem beszélő külföldi állampolgárságú személy vizsgára jelentkezésekor nyilatkoznia kell a jelentkezőt arról, hogy milyen nyelven kíván vizsgázni, és ezt a jelentkezési lapon is fel kell tüntetni.
- (9) A képző szervnek vissza kell adni azt a jelentkezési lapot, amelyik a vizsgára jelentéskor a fenti előírásoknak nem felel meg.
- (10) A jelentkezési lapot a képző szervnek a vizsgázó általi aláírással ellátva papír formában valamint annak adataival megegyező elektronikus formában a – beírt adatok alapján a kinyomtatható, pdf. formátumú jelentkezési lap előállítására alkalmas – Ügyfélkapun keresztül (az Ügyfélkapu felhasználói útmutatójának megfelelően) kell a vizsgaközpont részére átadni legkésőbb az első vizsgára jelentésig. A jelentkezési lap az elektronikus és papír alapú formátumban együttesen beküldve érvényes.
- (11) A jelentkezési lap kitöltésénél az egyes rovatokat értelemszerűen, a valóságnak megfelelően az alábbiak figyelembe vételével kell kitölteni:
- a bizonylat bal felső részén levő, a tanuló azonosítót és a megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriát tartalmazó rovatokat, valamint a „Képző szerv tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a képző szerv, a jobb felső részén levő, az érkeztetés dátumát és a vizsgázó iktatószámát tartalmazó rovatokat, valamint a „Vizsgaközpont tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a vizsgaközpont tölti ki,
 - a „Tanfolyam típus” mezőnél az 1. számú melléklet szerinti tanfolyamtípusnak megfelelő rövidítést kell alkalmazni,
 - a választható – „o” jellel jelölt – válaszlehetőségek esetén elegendő csak a kiválasztott szöveg bizonylaton történő feltüntetése („o” jel „X” jellel való megjelölése) az alábbi rovatoknál:

- a „Vezetői engedély adatai”-nál csak azokat a kategóriákat (és azok adatait) kell feltüntetni, melyekre a vizsgázó már vezetési jogosultságot szerzett,
- a „Járművezetői igazolvány adatai”-nál csak azokat a járműtípusokat (és azok vezetésére jogosító igazolvány adatait) kell feltüntetni, melyekre a vizsgázó vezetési jogosultságot szerzett,

V. VIZSGAJELENTŐ

a. Közúti járművezetői vizsgára jelentés

(1) A vizsgázónak közúti járművezetői vizsga céljából a vizsgaközpont felé történő jelentésére (vizsgaigény jelentésére)

- a „Közlekedési alapismeretek”, „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek”, „F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás”, valamint a „Munkavédelem, tűzvédelem” vizsgatárgyakra a 3. számú melléklet szerinti „ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat,
- a gyakorlati vizsgatárgyakra a 4. számú melléklet szerinti „GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat

szolgál.

(2) A vizsgajelentő azonosítója a képző szerv által meghatározott „VI/xxxx/yyyyyy/zzzzzz/vv” egyedi azonosító, ahol

- xxxx – a képző szerv azonosítója,
- yyyyyy – a vizsgajelentés elkészítésének dátuma pontok nélkül 6 karakterrel (pl. 2012. 06.01. esetén 120601),
- zzzzzz – egyedi azonosító sorszám, mely sorszámot a képző szerv nyilvántartása alapján köteles ellenőrizhető módon úgy képezni, hogy ugyanazon a napon elkészített vizsgajelentések azonosítója eltérő legyen.
- vv – a lap sorszámát jelző szám, amely azt jelöli, hogy az egy befizetéssel teljesített vizsgázók vizsgadíjai, hány külön lapból álló vizsgajelentőn kerültek lejelentésre.

(3) A vizsgajelentés elkészíthető a melléklet szerinti nyomtatvány felhasználásával – gépirással vagy nyomtatott betűvel olvashatóan kitöltve –, illetve számítógépes nyomtatással, de azonos adattartalommal. Elkészíthető és benyújtható továbbá az Ügyfélkapun keresztül elektronikus úton. Az elektronikus úton benyújtott bizonylat kinyomtatott példánya megegyezik a 3. és 4. mellékletben található bizonylatokkal. A bizonylat informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén a melléklet szerinti vizsgajelentések tartalmi és szerkezeti elemeinek meghagyásával formai eltérések megengedettek.

(4) A jelentést papír alapú benyújtása esetén két példányban kell elkészíteni, ebből

- egy példány a vizsgaközpontnál marad, amelyet az átvételtől számított 1 évig kell megőrizni,
- a második példány a jelentés visszaigazolását tartalmazza, amelyet a képző szerv köteles 1 évig megőrizni.

A vizsgajelentést elég egy példányban elkészíteni abban az esetben, ha

- készpénzes befizetés esetén a visszaigazolás a pénztári befizetést igazoló nyomtatvány ügyfél példányán vagy a vezetési katonon történik, illetve
- átutalással történő befizetés esetén a visszaigazolás a vezetési katonon történik,
- a vizsgaközpont a vizsgajelentőt a lejelentések összesítésére alkalmazza. Ebben az esetben a vizsgajelentő azonosítóját úgy kell képezni, hogy a (2) bekezdés szerinti xxxx helyén 0000 szerepeljen, továbbá a vv elhagyható a többi karakter (2) bekezdés szerinti kitöltése mellett. Ilyen esetben elhagyható továbbá a képző szerv neve, vizsgajelentések száma, befizetésre kerülő teljes összeg rovatok kitöltése, az iskolavezető és a vizsgaközpont átvételről szóló nyilatkozata.

(5) A papír alapú vizsgajelentés esetén a névsorban utolsóként bejegyzett vizsgázó neve után az üres sorokat át kell húzni, informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén az utolsó vizsgázó adatainak nyomtatása alatt a vizsgajelentést egy vonallal záradékolni kell.

(6) A képző szerv a jelentkezési lapon, illetőleg a vizsgajelentéssel igazolja a tanfolyam kötelezően előírt óraszámainak teljesülését. A tanulót vizsgára az iskolavezető vagy általa ezzel megbízott személy jelentheti. Az elméleti, valamint a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” pótvizsgára a vizsgázó személyesen is jelentkezhet.

A sikertelen vizsgát követő újabb vizsga (a továbbiakban: pótvizsga) igényt az alapvizsgára jelentés szabályai szerint kell bejelenteni a jelentkezési lap átadására-átvételére, valamint a fentiekben részletezettekre vonatkozó előírások kivételével.

(7) A vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 5 munkanappal kell bejelenteni a vizsgaközpontnak. Tolmács közreműködésével lefolytatandó elméleti vizsga esetén a vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 15 munkanappal kell bejelenteni a vizsgaközpontnak. A vizsgadíjat a (8) bekezdésben leírtaknak megfelelően a vizsgára jelentéssel egyidejűleg kell megfizetni.

(7a) Amennyiben a vizsgajelentő több lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén szükséges megadni az egy befizetéssel rendezett vizsgajelentők lapszámát. Ilyen esetben továbbá szükséges megadni a befizetésre kerülő teljes összeg rovatnál az összes vizsgajelentő „Összesen” rovatában megadott összeg szummáját.

Amennyiben a vizsgajelentő egy lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén a 01 számot kell feltüntetni. Ilyen esetben továbbá a befizetésre kerülő teljes összeg rovatba az „Összesen” rovatba beírt összeggel megegyező összeget kell feltüntetni.

(8) A (2) bekezdésben meghatározott, „VI/xxxx/yyyyyy/zzzzzz/vv” formátumú vizsgajelentő azonosítót a vizsgadíjak átutalással történő befizetésénél az átutalási tranzakció közlemény rovatában karakterhelyesen, de a lapszámot jelentő „vv” karakterek nélkül meg kell adni. Egy befizetéssel több vizsgajelentőn szereplő vizsgaigények díjai is kiegyenlíthetőek, függetlenül a vizsgaigény fajtájára, vizsgaidőpontjára vagy kategóriájára. A (2) bekezdésben részletezett sorszámot – amely eltér az adott napon leadott más vizsgajelentőktől - a következő példa szerint kell adni az egy tranzakcióval befizetett vizsgajelentőknek: Pl: 0000/120601/123456/10, amely alapján:

- 0000: a képző szerv azonosítója,
- 2012.06.01.: a vizsgajelentő elkészítésének napja,
- 123456: a képzőszerv egyedi sorszáma,
- 10: az a lapszám, amennyi vizsgajelentőn szereplő vizsgák díját egy befizetéssel kívánja megfizetni.

Fontos azonban, hogy átutalás esetén a tranzakció közlemény rovatába a lapszámot nem kell feltüntetni!: Pl: 0000/120601/123456

(9) A vizsga helyszínét, dátumát és időpontját – a vizsgaigényen megjelölt helyszín, dátum és időpont lehetőség szerinti figyelembe vételével – a vizsgaközpont jelöli ki.

(10) A vizsgaközpont a vizsgaigényt – a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően a vizsga dátumának, időpontjának és helyszínének meghatározásával – visszaigazolja, ha a lejelentett vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek és a vizsgadíjak befizetése a (7)-(8) bekezdéseknek megfelelően megtörtént.

(11) A „Kategória” feliratú mező alatti cellákban az 3. számú mellékletnek megfelelően azt a tanfolyamtípusnak megfelelő vezetői engedély kategóriát kell megjelölni, melyre vonatkozóan a vizsgázó vizsgát kíván tenni.

(12) A „Vizsgadíj” feliratú mező alatti cellában az adott vizsgázónak a vizsgaigény szerinti vizsgadíját kell feltüntetni. Amennyiben a vizsgázó díjmentesen tehet vizsgát, úgy 0 Ft-tal kell számolni a vizsgadíjat a vizsgatárgyra vonatkozóan, azonban a díjmentes vizsga okát a

„Megjegyzés” feliratú mező alatti cellában be kell írni. A teljes vizsgadíjat a „Vizsgadíj összesen:” feliratú mező után kell feltüntetni.

(13) Az Ügyfélkapun keresztül leadott vizsgajelentő kitöltését az Ügyfélkapun megtalálható felhasználói tájékoztató alapján kell elvégezni.

(14) Vizsgára jelentés egyes tanfolyam-, illetve vizsgamentességi esetekben

Azoknál a vizsgáknál, ahol nincs előírva elméleti és/vagy gyakorlati tanfolyami, illetve vizsgakötelezettség, a szükséges igazolásokkal ellátott és felszerelt jelentkezési lapot (felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) a vizsgázó első vizsgára jelentésekor (jelentkezésekor) kell átadni.

A vizsgázó személyes jelentkezése esetén a vizsgára bocsátás feltételeit a vizsgaközpont azonnal ellenőrzi, és ha ezek hiánytalanul megvannak, a vizsga helyét és időpontját meghatározza, és erről a vizsgázót azonnal, írásban tájékoztatja. Hiányosság esetén a vizsgaközpont a vizsgázót hiánypótlásra szólítja fel.

ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(15) Pótvizsgára jelentés esetét kivéve a képző szerv az elméleti vizsgaigényét a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti be a vizsgaközpontnak. A képző szerv a vizsgaigény jelentéssel együtt átadja a megfelelően kitöltött, a szükséges igazolásokkal (tanfolyam elvégzése, felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) ellátott és felszerelt jelentkezési lapokat. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló elméleti képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel. A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően igazol vissza.

(16) A „Vizsgatárgy” feliratú mező alatt „X” vagy „+” jelet kell elhelyezni azon vizsgatárgyaknak megfelelő cellákban, amelyre a képző szerv a vizsgázót elméleti vizsgára jelenti az alábbiakban megfelelően:

- „K” – Közlekedési alapismeretek,
- „Szü” – Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek,
- „M” – Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás,
- „F1-2” – F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

Amennyiben az elméleti pótvizsgára jelentés az elméleti vizsgajelentő nyomtatvány használatával történik, a megjegyzés rovatban a vizsgázó iktatószámát is fel kell tüntetni.

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(17) A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” alapvizsgaigény jelentése

- A képző szerv a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgaigényét a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.
- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán igazol vissza. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló képzése az adott tárgyból a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(18) A járműkezelési és a rutin alapvizsgaigény jelentése

- A járműkezelési vagy a rutin vizsgaigényét a képző szerv a jelen Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.

- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési kartonon igazol vissza.
- Az első járműkezelési vagy rutin vizsgára jelentéssel a képző szerv, illetőleg a szakoktató egyben kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt órák levezetését – kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét –, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(19) A forgalmi alapvizsgaigény jelentése

- A forgalmi vizsgaigényt a képző szerv a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a vizsgaközpontnak.
- A vizsga helyét és időpontját a vizsgaközpont jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési kartonon igazol vissza.
- Az első forgalmi vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt és feladatonként meghatározott tanórák és menettávolság levezetését – kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét –, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

(20) Egy gyakorlati vizsgajelentőn csak azonos típusú gyakorlati vizsgákat lehet lejelenteni, melyet a „Vizsga típusa:” mező után be kell karikázni az alábbiak szerint:

- Bű – „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsga esetén,
- Jk – Járműkezelés vizsga esetén,
- Rutin – Rutin vizsga esetén,
- Forgalom – Forgalmi vizsga esetén.

Informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén elegendő a bizonylaton csak a vizsga típusát feltüntetni.

b. Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése

(1) Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése a Pallasz rendszeren keresztül történik, amely az Ügyfélkapun keresztül érhető el.

(2) A vizsgára jelentést – mind elektronikusan, mind papíralapon - a tervezett vizsgaprogram dátuma előtt legalább 14 nappal kell véglegesíteni és beküldeni, ezen időpont után a Pallasz rendszer nem engedi feladni a vizsgaprogramot.

(3) A vizsgadíjakat, továbbá egyes vizsgák esetén az igazolvány vagy okmány díját a vizsgajelentéssel egyidejűleg kell befizetni. A Pallasz rendszer a befizetendő összeget automatikusan kiszámolja.. Az utalási megbízás közlemény rovatába a Pallasz rendszer által generált „Átutalás közleménye” azonosítót kell beírni.

(4) A díjmentes vizsga esetén a Pallasz rendszerben a vizsgázó adatainál a tantárgyak mellett kell beírni a díjmentesség okát.

(5) A Pallasz rendszerben az összes vizsgázó rögzítése után nyomtatható

- jelentkezési lap,
- a meghatalmazás és
- a vizsgaprogram.

(6) A jelentkezéslapokat alá kell írni a vizsgázókkal.

(7) A vizsgaközponthoz postai úton be kell küldeni a vizsgaprogram összesítőt („Kérelem vizsgaprogram időpontjának kijelölésére” című dokumentum), a vizsgadíj átutalását igazoló dokumentumot, a jelentkezési lapokat.

VI. A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI

(1) A biztonsági ellenőrzési és üzemeltetési ismeretek vizsgán használatos teremnapló egy sorszámozott oldalakat tartalmazó bizonylat, melynek az alábbi tartalmi követelményeknek kell megfelelnie:

- a vizsgaközpont megnevezése,
- a hitelesítés dátuma, időpontja, bélyegző,
- a vizsgaterem üzemeltetőjének neve,
- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgaterem címe,
- a teremben tartható vizsgák (kategóriák),
- az egyes kategóriákra előírt tárgyi feltételek tételes felsorolása,
- az átvételkor észlelt:
 - tárgyi feltételek megléte,
 - az esetleges hiányosságok felsorolása, a hiányosságok megszüntetésének határideje,
- a vizsgaterem átvételét végző közlekedési hatóság aláírása,
- az átvétel dátuma, időpontja, bélyegző,
- bejegyzések az egyes vizsgákon:
 - a vizsga időpontja
 - a vizsgára beállított gépjármű típusa, hatósági jelzése (forgalmi rendszáma)
 - a terem alkalmas a vizsgáztatásra / a terem nem alkalmas a vizsgáztatásra
 - a vizsgabiztos aláírása
 - a technikai rendező aláírása.

VII. A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV

(1) A vizsgaközpont a vizsgára jelentések, illetőleg jelentkezések alapján vizsgajegyzőkönyvet állít össze. A vizsgajegyzőkönyv készítésekor észlelt hiányosság – jogszabály alapján vizsgára bocsátást kizáró ok – esetén az érintett vizsgázó a vizsgajegyzőkönyvre nem vehető fel.

(2) A vizsgajegyzőkönyv az a bizonylat, mely

- a vizsga előtt tartalmazza
 - a vizsgaprogram helyét, dátumát, kezdési időpontját,
 - a vizsgán részt vevő személyek azonosító adatait,
 - a vizsgázó által teljesítendő vizsgatárgyakat,
 - a vizsgabizottság tagjának/tagjainak nevét,
 - a vizsgarendező nevét, (amennyiben értelmezhető),
- a vizsga után tartalmazza az előbbieken túlmenően
 - a vizsgaeredményeket,
 - a megjegyzéseket, észrevételeket,
 - a vizsgabizottság tagjainak aláírását.

(3) Egy vizsgajegyzőkönyv egy vizsgaprogram adatait tartalmazza. A vizsgajegyzőkönyv egyetlen hiteles, papír alapú példányban készül, a vizsgajegyzőkönyvre bejegyzést – a vizsgázó általi aláíráson kívül – kizárólag a vizsgabizottság tagjai, a vizsgaközpont és a vizsgáztatást ellenőrző szervezet tehetnek. A vizsgajegyzőkönyvre az eredményt kizárólag a vizsgaelnök, illetve a vizsgabiztos jegyezheti be.

(4) A vizsgajegyzőkönyvet – a számítógéppel tett bejegyzések kivételével – kék színnel író tollal kell kitölteni.

(5) A vizsgabiztos feladata gondoskodni arról, hogy a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatok ne juthassanak illetéktelen személy tudomására, ne kerüljön nyilvánosságra, továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény 7. § (2) bekezdésének megfelelően köteles biztosítani a személyes adatok védelmét.

(6) A vizsgáztatás a vizsgajegyzőkönyv szerinti vizsgaprogram alapján történik, a meghatározott vizsgáztatási programtól eltérni csak a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője engedélyével szabad, amelynek tényét a vizsgajegyzőkönyvön rögzíteni kell. Vizsgajegyzőkönyvön nem szereplő személy a vizsgán nem vehet részt.

(7) A vizsgajegyzőkönyvek vizsga előtti lezárását követően az előjegyzett legmagasabb sorszámú vizsgázó neve alatt a vizsgajegyzőkönyvet záradékolni kell, az előjegyzett vizsgázók számának feltüntetésével.

(8) A vizsgajegyzőkönyvet a vizsga előtt a vizsgaközpont e feladattal megbízott, kiadmányozási joggal rendelkező munkatársa aláírásával és körbélyegzőjével hitelesíti. Több oldalból álló vizsgajegyzőkönyv esetén a vizsgajegyzőkönyv számának, a vizsga helyének és idejének, az aláírásoknak, valamint a hitelesítésének minden oldalon szerepelnie kell, az oldalakat oldalszámmal is el kell látni.

(9) A közúti járművezetői vizsgák elméleti és típusonként a gyakorlati vizsgajegyzőkönyveit külön kell sorszámozni és sorszám szerint irattározni. A vizsgajegyzőkönyv nem selejtezhető.

(10) Amennyiben a vizsgán a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányain szereplő adatai nem egyeznek a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adataival, a vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyvön javítja ki az adatokat. A javítás tényét és tartalmát a vizsgajegyzőkönyvön záradék formájában kell feltüntetni.

(11) Amennyiben a vizsga nem valósult meg, úgy ezt a vizsgajegyzőkönyvön a (12) bekezdésben előírtaknak megfelelően a vizsga meghíúsulási okának megjelölésével – szükség esetén külön jegyzőkönyv felvétele mellett – fel kell tüntetni.

(12) Az egyes vizsgatárgyak eredményeire vonatkozóan – amennyiben a vizsga értékelésére vonatkozó speciális előírásokból más nem következik – az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- "①" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- továbbá a vizsgaadatokat kezelő ügyviteli program szerinti jelöléseknek megfelelően jelölni kell, ha
 - a vizsgán a vizsgázó nem jelent meg (NJM),
 - a vizsga a vizsgázó hibájából fel lett függesztve (FS),
 - a vizsga nem a vizsgázó hibájából lett felfüggesztve (FK),
 - a vizsga a vizsgára bocsátás valamely feltételének hiánya miatt nem valósult meg (FH),
 - a vizsgázó az adott vizsgatárgy alól felmentésre került (FM).

(13) A vizsga eredményének a vizsgajegyzőkönyvön történő rögzítése után a vizsgajegyzőkönyvön, valamint SZEV esetén a program által készített jegyzőkönyvön, elméleti (írásbeli) vizsga esetén a tesztlapon, a vizsgafeladat megoldásán, gyakorlati vezetési vizsga esetén a minősítő lapon rögzített adatokat, eredményeket egyeztetni, ellenőrizni kell. Amennyiben a vizsgatárgyat több vizsgabiztos vizsgáztatta, akkor az ellenőrzést a többi vizsgabiztos bevonásával kell elvégezni. A vizsgajegyzőkönyv csak az ellenőrzést (és az esetleges javítást) követően írható alá.

(14) A vizsgaeredmények ellenőrzése után a vizsgabizottságnak a vizsgajegyzőkönyvet az aláírásával és azonosító kódjával kell hitelesítenie, továbbá a vizsgajegyzőkönyvet a vizsgázóval alá kell íratnia. SZEV-n a program által készített jegyzőkönyvet csak a vizsgabiztos írja alá.

(15) A vizsgabiztos által a vizsgajegyzőkönyvre tévesen bejegyzett adatot a vizsga idején a vizsgabiztos (bizottsági vizsga esetén a vizsgaelnök) javíthatja oly módon, hogy a téves bejegyzést egy vékony vonallal áthúzza és a helyes adatot mellé írja. A kijavított adatnak a javítás megtörténte után láthatónak kell maradnia. A javítás megtörténtét a vizsgajegyzőkönyv záradékában rögzíteni kell. A vizsgajegyzőkönyvön tévesen rögzített adatokat utólag csak a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője jelenlétében lehet kijavítani az előzőek értelemszerű alkalmazásával.

(16) Számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgaeredményt a vizsgabiztos a program értékelése alapján vezeti fel az ügyviteli szoftverből nyomtatott vizsgajegyzőkönyvre.

(17) A vizsgázók a vizsgán történő részvételüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön.

(18) A vizsgajegyzőkönyv minimális tartalmi elemei:

- A vizsgaközpont megnevezése, székhelye,
- A vizsga helyszíne, időpontja,
- A jegyzőkönyv készítésének kelte,
- A jegyzőkönyv száma és megnevezése,
- A vizsgabiztos(ok) neve és azonosítója,
- A vizsgarendező neve, (amennyiben értelmezhető),
- A vizsgázó(k) sorszáma,
- A vizsgázó vizsgájának tervezett kezdési időpontja (amennyiben értelmezhető),
- A vizsgázó(k) neve (betűrendben, amennyiben értelmezhető időrendben),
- A vizsgázó(k) születési helye, ideje, anyja neve,
- Alap- vagy pótvizsga megjelölése,
- A képző szerv azonosítója,

- A vizsgázó(k) vizsgaközponti iktatószáma,
- Vizsgatárgy megjelölése,
- A vizsga eredménye,
- A vizsga tényleges kezdési és befejezési időpontja (az elméleti vizsga kivételével),
- Technikai rendező neve (amennyiben értelmezhető),
- A vizsgázó(k) aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyv záradékolása (a jegyzőkönyv hány fő vizsgázót tartalmaz),
- A vizsgajegyzőkönyvet készítő személy neve, aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyvet ellenőrző személy aláírása, bélyegző,
- A vizsgabiztos(ok) aláírása,
- A vizsgarendező aláírása, (amennyiben értelmezhető).

(19) A vizsgajegyzőkönyv a (17) bekezdésben meghatározottakon túlmenően az adott vizsgaprogramnak, vizsgatípusnak, ügyviteli szoftvernek megfelelően további adatot tartalmazhat.

(20) A közúti járművezető vizsga esetén, amennyiben a vizsgázó sem korábban, sem adategyeztetéskor nem igazolta alapfokú iskolai végzettségének meglétét, úgy ezt a tényt a vizsgajegyzőkönyv erre kijelölt részének egy darab átlós vonallal történő áthúzásával kell jelölni.

VIII. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ

(1) A közúti járművezetői járműkezelés vagy rutin vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi járműkezelés vagy rutin vizsgákhoz használatosak:

- „A”, „A1”, „A2”, (5. számú melléklet),
- „AM” (6. számú melléklet)
- „BE” (7. számú melléklet),
- „C1”, „C” (8. számú melléklet)
- „C1E”, „CE” (9. számú melléklet),
- „D1”, „D” (10. számú melléklet),
- „D1E” (11. számú melléklet),
- „DE” (12. számú melléklet),
- „T” (13. számú melléklet),
- „Tr” (14. számú melléklet).

(3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgákra a lehetséges feladatok számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval kihúzatott feladat számát fel kell tüntetni a minősítő lapon.

(4) A biztonsági ellenőrzési rész egyes feladatainak „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát tovább kell folytatni. A feladatokhoz tartozó sikertelenségi okok felsorolásából az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

(5) A technikai kezelési és manőverezési rész bármely feladatának „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladat melletti felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni. A sikertelenség okát szükség szerint a minősítő lapon részletezni lehet.

(6) A minősítő lap lehetőleg minden kategória esetén kétpéldányos kivitelű.

(7) Minősítő lap vizsgaeseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.

(8) A gyakorlati vizsga során, a végrehajtott feladatra vonatkozóan kell a sikertelenség okát megjelölni:

- a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.

(9) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- "①" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.

Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.

(10) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(11) Amennyiben a minősítő lap kétpéldányos kivitelű, akkor a minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.

- (12) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.
- (13) Amennyiben jelen Bizonylati Album mellékleteiben meghatározott minősítő lap típusok esetén átmeneti készlethiány áll fent a vizsgaközpont közúti járművezetők vizsgáztatásával kapcsolatban hatáskörrel rendelkező szervezeti egységénél, úgy a VIII. (6) és (11) pontjainak előírását nem kell alkalmazni.
- (14) A (13) pontban részletezett készlethiány esetén a vizsgázók eredményének KatVizs ügyviteli programban történő rögzítése érdekében, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya biztosít sorszámot, amelyet a minősítő lapon fel kell tüntetni.

IX. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ

(1) A közúti járművezetői forgalmi vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:

- „A”, „A1”, „A2”, „AM” (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória kivételével) (15. számú melléklet),
- érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória (16. számú melléklet),
- „B” (17. illetve 23. számú melléklet),
- „BE” (18. számú melléklet),
- „C1”, „C”, „C1E”, „CE” (19. számú melléklet),
- „D1”, „D”, „D1E”, „DE” (20. számú melléklet),
- „T” (21. számú melléklet),
- „Tr” (22. számú melléklet).

(3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgákra a lehetséges útvonalak számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval kihúzatott útvonal számát fel kell tüntetni a minősítő lapon.

(4) A minősítő lap lehetőleg minden kategória esetén kétpéldányos kivitelű.

(5) Minősítő lap vizsgaeseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.

(6) A vizsgabiztos a vizsga során a vizsgaútvonalon a műveletek, manőverek elvégzésekor a vizsgázó teljesítményének megfelelően értékeli a feladat végrehajtását. Az egyes hibákat hibavonallal kell jelölni. A hibavonalat a manőver alatti és az útvonalhoz kapcsolódó rovatokba kell bejegyezni, ugyanakkor a hibára utaló szövegmezőben a vonatkozó hibát jelezni kell. A sikertelenség okát meg kell jelölni a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.

(7) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- "①" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.

Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.

(8) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(9) Amennyiben a minősítő lap kétpéldányos kivitelű, akkor a minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.

(10) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.

(11) Amennyiben jelen Bizonylati Album mellékleteiben meghatározott minősítő lap típusok esetén átmeneti készlethiány áll fent a vizsgaközpont közúti járművezetők vizsgáztatásával

kapcsolatban hatáskörrel rendelkező szervezeti egységénél, úgy a (4) és (9) pontjainak előírását nem kell alkalmazni.

(12) A (11) pontban részletezett készlethiány esetén a vizsgázók eredményének KatVizs ügyviteli programban történő rögzítése érdekében, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya biztosít sorszámot, amelyet a minősítő lapon fel kell tüntetni.

X. VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY

- (1) A vizsgabiztosi igazolványt az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztálya adott naptári évre vonatkozóan bocsátja ki azon vizsgabiztosok részére, akik szerepelnek a vizsgabiztosi névjegyzékben és az adott évre vonatkozó továbbképzési kötelezettségüknek sikeresen eleget tettek.
- (2) A közúti járművezetői vizsgabiztosi igazolvány a 23. számú melléklet szerinti igazolvány, míg a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi igazolványát a 24. számú melléklet tartalmazza, ahol a jobb felső sarokban levő „éééé” helyett azt az évet kell feltüntetni, melyre az igazolvány érvényes.
- (3) A vizsgabiztosnak a vizsgáztatás ideje alatt a vizsgabiztosi igazolványt jól látható helyen, magán kell viselnie.

XI. A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELLEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK

- (1) A 25. számú melléklet tartalmazza a 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdése szerinti meghatalmazásként elfogadható bizonylatot.
- (2) A Polgári Perrendtartásról szóló törvény szerinti közokiratba foglalt meghatalmazás is elfogadható.
- (3) A 26. számú melléklet tartalmazza a közúti járművezető gyakorlati vizsgán a képző szerv iskolavezetőjeként vagy megbízottjaként részt vevő jogairól, kötelességeiről, illetve a vizsgáztatás szabályainak esetleges megsértése esetén alkalmazható szankciókról szóló tájékoztatás tudomásul vételéről szóló nyilatkozatot.
- (4) E fejezet szerinti bizonylatokat a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.
- (5) E fejezet szerinti bizonylatok kizárólag személyazonosításra alkalmas okmánnyal együtt érvényesek.

XII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ

(1) A GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” és a „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:

- tehergépkocsi- vagy autóbuszvezetői „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgákon a 27. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- tehergépkocsi- vagy autóbuszvezetői „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” a 28. számú melléklet szerinti minősítő lap.

**XIII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ
„FÖLDMUNKAGÉPKEZELŐI”, „ANYAGMOZGATÓ- ÉS
SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐI”, „EMELŐ- ÉS
RAKODÓGÉP KEZELŐI” ÉS A „KÖZMŰÉPÍTÉSI ÉS
ÜZEMELTETÉSI, MÉLYÉPÍTÉSI, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI
GÉP, FENNTARTÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP KEZELŐI”
VIZSGÁKHOZ**

(1) A „Földmunkagépkézeli”, „Anyagmozgató- és speciális szállítógépkézeli”, „Emelő- és rakodógép kezelői” és a „Közműépítési és üzemeltetési, mélyépítési, út-, alagút-, hídépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi vizsgákhoz használatosak:

- „Földmunkagépkézeli” vizsgákon a 29. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Anyagmozgató- és speciális szállítógépkézeli” vizsgákon a 30. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Emelő- és rakodógép kezelői” vizsgákon a 31. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Közműépítési és üzemeltetési, mélyépítési, út-, alagút-, hídépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői” vizsgákon a 32. számú melléklet szerinti minősítő lap.

XIV. NYILATKOZAT A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI JÁRMŰKEZELÉSI ÉS FORGALMI VIZSGÁHOZ

Az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás vizsgánál eltérő előírások:

A vizsgázónak a járműkezelési és a forgalmi vizsga kezdetén a vizsgabiztos jelenlétében az alábbi nyilatkozatot kell aláírnia, melyet a vizsgát követően vizsgajegyzőkönyvhöz csatoltan kell leadni. Ezen nyilatkozat hiánya, vagy az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

KÖTELEZŐ NYILATKOZAT

az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriában vizsgázók gyakorlati vizsgáján:

Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „AM”*, „A1”*, „A2”*, „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – alábbi előírásoknak megfelelek:

„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszital fogyasztásából származó alkohol”.

A jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
vizsgázó aláírása

* A nem kívánt kategória törlendő.

Fiatalkorú (18 év alatti) vizsgázók gyakorlati vizsgára jelentését az alábbi szülői nyilatkozat-záradékkal kell kiegészíteni, amelyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

„Alulírott mint vizsgázó törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
szülő (törvényes képviselő) aláírás”

1. számú melléklet:
Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam

2. számú melléklet: Jelentkezési lap

Tanuló azonosító:	Kategória:
-------------------	------------

JELENTKEZÉSI LAP

Érkeztetés dátuma:	Iktatószám:
--------------------	-------------

SZEMÉLYES ADATOK						TARTÓZKODÁSI CÍM					
Előtag:		Családi név:				Ország, irányítószám, helység:					
Utónév:						Község, házszám, emelet, ajtó:					
Születéskori teljes név:						ÉRTESÍTÉSI CÍM					
Születési hely:			Születési dátum:			Ország, irányítószám, helység:					
Anyja leánykori neve:						Község, házszám, emelet, ajtó:					
Állampolgárság:						Telefonszám:			E-mail:		
KÉPZÉSI ADATOK						KÉPZŐ SZERV TÖLTI KI					
Megszerezni kívánt vezetői engedély kategória:				Tanfolyam típus:		A jelentkező beírt adatait, nyilatkozatait a csatolt iratok alapján a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet szerint ellenőriztem. Igazolom, hogy a jelentkező a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel, egyben kötelezettséget vállaltok arra, hogy a tanuló egyes vizsgákhoz előírt képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.					
VEZETŐI ENGEDÉLY ADATAI						☐ Jogszámban tanfolyammentesen vizsgára bocsátható ☐ Tanfolyamköteles képzés, tanfolyam indulásának dátuma: ☐ e-learning tanfolyam ☐ tantermi tanfolyam					
☐ Nem rendelkezem vezetői engedéllyel ☐ Magyarországon kibocsátott vezetői engedéllyel rendelkezem ☐ Az alábbi EGT tagállamban kibocsátott vezetői engedéllyel rendelkezem: Vezetői engedélyem betűjele és száma:						A jelentkezőt mentesítettem a következő tantárgyak hallgatása alól: ☐ Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ☐ Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás ☐ Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés					
Egészségügyi csoport kódja:			Korlátozás kódja:			A felmentés alapjául szolgáló okirat(ok) száma:			P.H.		
Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	Okirat(ok) kelte:					
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Dátum:			Iskolavezető aláírása:		
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	VIZSGAKÖZPONT TÖLTI KI					
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Kérésre a csatolt okiratok alapján a következő tantárgyból mentesítem a vizsgakötelezettség alól: ☐ Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ☐ Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás ☐ Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés			Kérésére az elméleti tárgyakból a szóbeli vizsgát: ☐ engedélyezem az alábbi nyelven: ☐ nem engedélyezem.		
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	Megjegyzés:					
JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY ADATAI						Dátum:			A Vizsgaközpont ügyintézőjének aláírása:		
☐ Nem rendelkezem járművezető igazolvánnyal ☐ Az alábbi járművezetői igazolványokkal rendelkezem:						Kiadított vizsgaigazolás száma:					
Kategória:			Betűjele és száma:			A vizsgaigazolást a mai napon kiadtam: ☐ Személyes átvétellel (átvevő olvashatóan írt neve és aláírása):					
[Mezőgazdasági vontató]						O Postai úton (ajánlási ragszám):					
[Segédmotoros kerékpár]											
[Kerti traktor]											
[Állati erővel vont jármű]											
[Lassú jármű]						Megjegyzés:					
EGYÉB ADATOK						P.H.					
Orvosi alkalmasság csoportja:			Korlátozás (kód, leírás):								
PÁV kategória:			A jelentkezési lap kitöltésének alapjául szolgáló személyazonosító okirat száma:			Dátum:					
Vizsgaigazolással rendelkezem az alábbi kategóriára:			Száma:								
Fenti adatok a valóságnak megfelelnek.											
Dátum:			Aláírás:								

NYILATKOZAT

1. Gépjármű vezetésére jogosító vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetében alapkörű iskolai végzettséggel (8. osztály) rendelkezem, nem gépjármű vezetésére jogosító vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetén ímí, olvasni tudok:

☐ *Nem*

2. A közúti járművezetéstől a bíróság, illetve szabálysértési hatóság jogerősen eltiltott:

○ *Igen.*

Ö Igen, határozott időre a kategória(k)tól év hó naptól év hó napig

○ Igen, határozatlan ideig a kategória(k)tól év hó naptól

3. *Bíróság kényszergyógyításomat vagy kényszergyógykezelésemet elrendelte:*

○ *lqen.*

○ Igen, év hó naptól év hó napig

4. *Hatóság a vezetési jogosultságom szünetelését jogerős és végrehajtható határozattal elrendelte:*

☐ *lqen.*

○ Igen, év hó naptól év hó napig

5. *Bíróság cselekvőképességét kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezett:*

☐ *Iqen*

☐ Igen

6. Vezetői engedélyemet hatóság visszavonta:

☐ *lqen*

☐ Igen

7. Közúti járművezetésre vonatkozó egészségi alkalmatlanságomat megállapították:

☐ *lqen*

☐ Igen

8. **Bíróság vagy Hatóság a vezetésre jogosító okmányom visszaadását, vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi, pszichológiai alkalmasság igazolásához, utánképzés elvégzéséhez, vagy pályaalkalmasság igazolásához köthette:**

☐ *Nem*

○ *Nem*

- 8a. **Csak a 8. kérdésre adott „Igen” válasz esetén megválaszolandó.** Ha bíróság vagy Hatóság a vezetésre jogosító okmányom visszaadását, vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetési vizsgához, egészségi, pszichológiai alkalmasság igazolásához, utánkérés elvégzéséhez, vagy pályalkalmasság igazolásához kötötte, akkor ezen kötelezettségemnek el kell tennem:

☐ *Nem*

☐ *Nem*

9. *Utánképzési kötelezettség hatálya alatt állók:*

☐ Igen

☐ Igen

10. Két éven belül sikertelen közúti gépjárművezetői gyakorlati forgalmi vizsgát tettem a jelentkezési lapon megjelölt vezetői engedély kategóriából:

○ *Igen,*

☐ Igen, a legutolsót az alábbi helyszínen és időpontban:

11. Elméleti vizsgán a kép- és hangrögzítő eszköz használatához hozzájárulok:

○ *Nem*

☐ Nem, és ebben az esetben tudomásul veszem hogy a vizsgámat a Vizsgaközpont által biztosított külön időpontban tehetem le.

Kijelentem, hogy a jelentkezési lapon megadott, nyilatkozatban közölt adatok a valóságnak megfelelnek, hatósági igazolványaimban, okirатаimban szereplő adatokkal megegyeznek, továbbá a jelentkezési lap aláírásával hozzájárulok személyes és különleges adataim kezeléséhez, valamint ahhoz, hogy a velem szerződéses kapcsolatban álló képző szerv a vizsgáztatással kapcsolatos ügyintézésben eljárjon.

Tudomásul veszem, hogy a járművezető vizsgáimon nem személyes részvételem büntetőeljárást vonhat maga után, a vezetési gyakorlat oktatása során a „Vezetési kárton” nem előírás szerinti kitöltése (aláírás hiánya) az oktatójárom engedély nélküli (jogosulatlan) vezetésének minősül és szabálysértési eljárást vonhat maga után, továbbá a Vizsgaközpont felvételezésével, hamis adatok közlésével, jogosabban megtagadott feltételek hiányában vagy a vizsgátadás szabályainak megsértésével letett vizsgát a vizsgaközpont érvényteleníti, a vizsgaigazolás kiadását megtagadja, illetve a vezetői engedély visszavonását kezdeményezheti. Tudomásul veszem továbbá, hogy a vizsgaigazolás kiadásának időpontjáig az adataimban, illetve nyilatkozataimban bekövetkezett változásokat 8 napon belül köteles vagyok bejelenteni, ellenkező esetben a vizsgáim érvénytelenítésre kerülhetnek, mely a vezetői engedélyem visszavonását eredményezheti.

Tudomásul veszem, hogy a megszerezni kívánt vezetői engedély kategória „C”, „CE”, „D1” és „D1E” kategória esetén a 21. életévem, „D” és „DE” kategória esetén a 24. életévem betöltéséig kizárólag Magyarország területén jogosít járművezetésre.

Tudomásul veszem, hogy a jelentkezési lap annak kitöltését és általam történt aláírását követően jogviszonyt hoz létre a vizsgáztatási tevékenység során köztem és a vizsgaközpont között, amennyiben a jelentkezési lap benyújtásra került a vizsgaközponthoz.

A jelentkezési lap „Nyilatkozat” része vonatkozásában bíróság, szabálysértési hatóság, valamint hatóság alatt más állam bíróságát, szabálysértési hatóságát, valamint hatóságát is megfelelően érteni kell.

Kelt: Aláírás:

3. számú melléklet: Elméleti vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS - KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁHOZ

AZONOSÍTÓ: VI/ xxxx / yyyyyy / zzzzzz / vv

[illegible]

Összesen:

Képző szerv tölti ki			Vizsgaközpont tölti ki
Képző szerv	azonosítója, neve:		 fő vizsgaanyagát és az elméleti vizsgajelentőt átvettem. Megjegyzés:
Vizsga	dátuma:	helyszíne:	
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma:	befizetésre kerülő teljes összeg (Ft):	
	☐ átutalás, az alábbi számlaszámról: ☐ pénztári befizetés		
Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, az elméleti vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik. iskolavezető			Dátum: ügyintéző

4. számú melléklet: Gyakorlati vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS - KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁHOZ

AZONOSÍTÓ: VI/ xxxx / yyyyyy / zzzzzz / vv

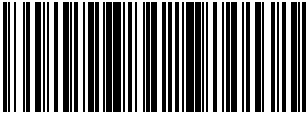
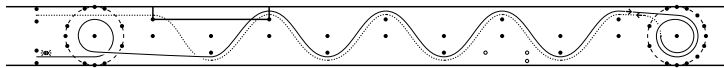
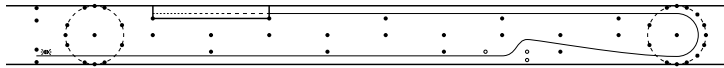
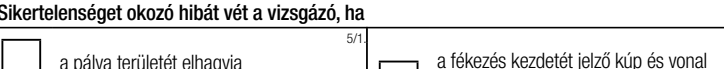
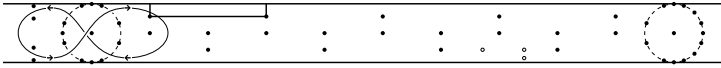
Vizsga típusa: Bü / Jk / Rutin / Forgalom

Sor-szám	Időpont	Név	Tanuló azonosító	Iktatószám	Kategória	Oktató neve	Rendszám	Vizsgadíj	Megjegyzés
1.	óra.....perc								
2.	óra.....perc								
3.	óra.....perc								
4.	óra.....perc								
5.	óra.....perc								
6.	óra.....perc								
7.	óra.....perc								
8.	óra.....perc								
9.	óra.....perc								
10.	óra.....perc								
11.	óra.....perc								
12.	óra.....perc								
13.	óra.....perc								
14.	óra.....perc								
15.	óra.....perc								
16.	óra.....perc								
17.	óra.....perc								
18.	óra.....perc								

Összesen:	
-----------	--

Képző szerv tölti ki			Vizsgaközpont tölti ki
Képző szerv	azonosítója, neve:		A gyakorlati vizsgajelentőt átvettem. Megjegyzés:
Vizsga	dátuma:	helyszíne:	
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma:	befizetésre kerülő teljes összeg (Ft):	
	☐ átutalás, az alábbi számlaszámról: ☐ pénztári befizetés		
<i>Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, a gyakorlati vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.</i> iskolavezető			Dátum: ügyintéző

5. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															Típus: 01/2021/01														
A1		A2		Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:					M	1	F								
A																													
Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania - a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az 1/1 feladatot, valamint az 1/2-1/8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá - a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat. Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „Akori.”, „A2” vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat”-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania. A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.															Szakoktató azonosítója:					Forgalmi rendszám:					 KAV0064200AJK				
															Megjegyzés:														
1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK															Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha														
X A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállítással is).															a pálya területét elhagyja					1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon									
Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.															útvonalat téveszt (kúpot kihagy)					megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket									
Tengelykapcsoló kar ellenőrzése A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.															kúpnak ütközik					nem megfelelő irányjelzést ad									
Meghajtás ellenőrzése A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).															menet közben leteszi a lábát					balesetveszélyes helyzetet teremt									
Kerékelfüggesztés ellenőrzése A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.															M3 – KANYARODÁSTECHNIKA														
																													
Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése A vizsgázó ismertesse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.															a pálya területét elhagyja					a meghatározott helyen nem áll meg									
Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!															útvonalat téveszt (kúpot kihagy)					megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket									
Ismertesse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!															kúpnak ütközik					nem megfelelő irányjelzést ad									
SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK															menet közben leteszi a lábát					balesetveszélyes helyzetet teremt									
a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal															M4 - GYORS MANŐVER - AKADÁLY KIKERÜLÉSE - INTENZÍV FÉKEZÉS														
																													
a feladatokat nem hajtja végre															Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha														
																													
figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz															a pálya területét elhagyja					a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezd meg a fékezést									
balesetveszélyes helyzetet teremt															a motorkerékpárral felborul					az előírt fékúton nem tud megállni									
megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket															útvonalat téveszt (kúpot kihagy)					nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg									
2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK															menet közben leteszi a lábát					bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt									
M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT 															nem gyorsít fel az előírt sebességre					megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket									
Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni																													

6. számú melléklet: Minősítő lap „AM” kategóriás járműkezelési vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 02/2021/01

AM	Vizsgázó neve:																Vizsga dátuma:				M	1	F								
	-						/						/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:													

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania

- a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket ("Biztonsági ellenőrzési feladatok"), továbbá
- az M1-M2 feladatokat ("Technikai kezelési és manőverezési feladatok").

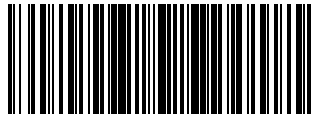
A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.

A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



KAV0028200MJK

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése



A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumilabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).

SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK



a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal



a feladatokat nem hajtja végre



figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz



balesetveszélyes helyzetet teremt

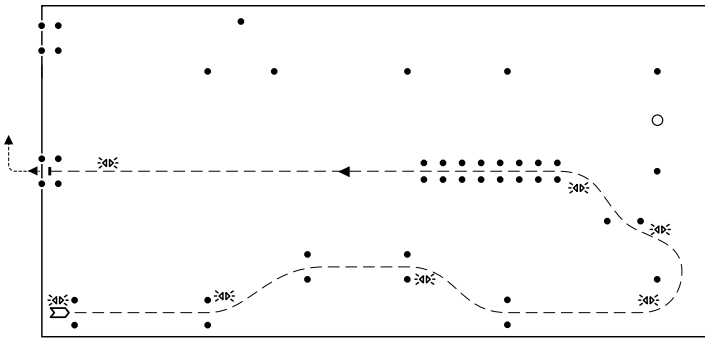
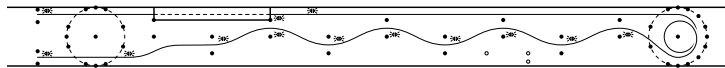


megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK



M1 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha



a pálya területét elhagyja



a segédmotoros kerékpárral felborul



útvonalat téveszt (kúpot kihagy)



kúpnak ütközik



menet közben leteszi a lábát



1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón



a meghatározott helyen nem áll meg



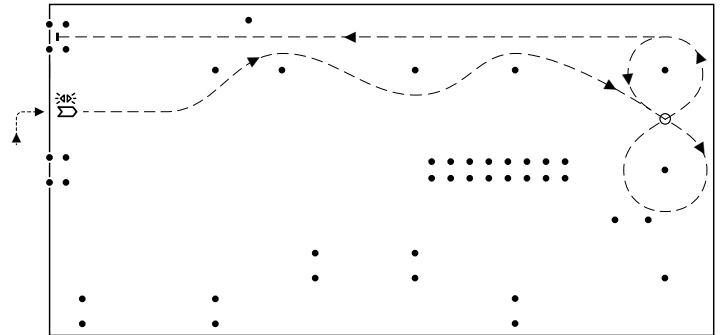
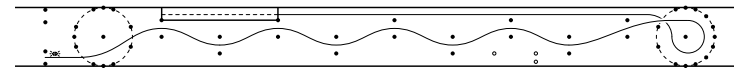
kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani



kétszer irányjelzést vagy körütekintést mulaszt el



M2 - GYORS MANŐVEREZÉS ÉS INTENZÍV FÉKEZÉS



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha



indulásnál az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja



útvonalat téveszt (kúpot kihagy)



a pálya területét elhagyja



a segédmotoros kerékpárral felborul



kúpnak ütközik



menet közben leteszi a lábát



nem gyorsít fel az előírt sebességre



az előírt fékúton nem tud megállni



bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt



a megálláshoz nem használja mindkét féket

4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA



kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll



bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el



a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

7. számú melléklet: Minősítő lap „BE” kategóriás rutin vizsgához

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 03/2014/01

BE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:					M	①	F					
	-							/						/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐

A rutin feladatokat végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!
Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:					-				
-------------------------	--------------------	--	--	--	--	---	--	--	--	--

Megjegyzés:										
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVÁLTÓZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ a fékpróbát elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját érint ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ a sávot elhagyja ☐ járműszerelvénnel a folyosóban megáll ☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül ☐ járműszerelvényt nem rögzíti ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély) M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÉZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás ☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint ☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul ☐ járdaszegélyre felhajt ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás ☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély) M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint, aláhajt ☐ többször helytelenül kormányoz ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély) ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre	M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó ☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ bóját, láncot érint, aláhajt ☐ többször helytelenül kormányoz ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély) M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor ☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja ☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély) Továbbá ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre
--	--	---

8. számú melléklet: Minősítő lap „C1”, „C” kategóriás rutin vizsgához

C1	Vizsgázó neve:												Vizsga dátuma:												M	①	F
	C	-					/					/															

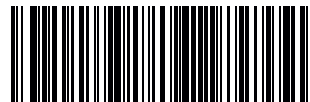
A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL Sikertelen a vizsga, ha ☐ a fékellenőrzést elmulasztja ☐ nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet ☐ sávellahagyás ☐ nem áll meg a felfestett vonal előtt ☐ korai fékezés (tgk.-nál hosszabb) ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMELEKEDŐN Sikertelen a vizsga, ha ☐ visszagurulás (50 cm-nél több) ☐ nem tud elindulni (3-szor) ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL Sikertelen a vizsga, ha ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül) ☐ rámpának ütközik, hozzáér ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja	M9 - SAROKTOLATÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja ☐ valamelyik kerék a szegélynek szorul ☐ szegélynek vágódik, arra felhajt ☐ kétszer megállni, korrigálni kényszerül ☐ szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több) ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)
M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON Sikertelen a vizsga, ha ☐ sávellahagyás ☐ kétfőnél többször megállni, korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRÁ MERŐLEGESEN Sikertelen a vizsga, ha ☐ távol áll meg (50 cm-nél több) ☐ rámpának ütközik ☐ kétfőnél többször korrigál ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENTBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL Sikertelen a vizsga, ha ☐ a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat ☐ kétfőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)
M3 - SZALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bójaérintés ☐ pályaelahagyás ☐ megállás, korrigálás ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL Sikertelen a vizsga, ha ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül) ☐ rámpának ütközik, hozzáér ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	11. TOVÁBBÁ ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)	

9. számú melléklet: Minősítő lap „C1E”, „CE” kategóriás rutin vizsgához

C1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatokat végrehajtására biztosított idő 15 perc.

A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell végrehajtani.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTÓZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ	Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó	2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS
A) Vonójárművel a pótkocsitól balra B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra A) Vonójárművel a félpótkocsitól balra B) Vonójárművel a félpótkocsitól jobbra	M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR ☐ 1./1. az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi ☐ 1./2. a járműszerelvénnel az elindulási vagy sávváltóztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja ☐ 1./3. a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér ☐ 1./4. a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg ☐ 1./5. a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor közel áll meg ☐ 1./6. a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt ☐ 1./7. balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR ☐ 2./1. a vonójármű vagy a pótkocsi, illetve a félpótkocsi rögzítését elmulasztja ☐ 2./2. a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt ☐ 2./3. balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak szétkapcsoláskor be kell avatkoznia. M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR ☐ 3./1. a vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja ☐ 3./2. a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja ☐ 3./3. a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt ☐ 3./4. a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ 3./5. az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja ☐ 3./6. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak összekapcsoláskor be kell avatkoznia ☐ 3./7. Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.	A) A kereszteződésből kihajtás balra B) A kereszteződésből kihajtás jobbra A) A kereszteződésből kihajtás balra B) A kereszteződésből kihajtás jobbra
		SIKERTLEN A VIZSGA HA, A VIZSGÁZÓ ☐ 4./1. az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi ☐ 4./2. a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja ☐ 4./3. a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékel ☐ 4./4. a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre felhajt ☐ 4./5. helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik ☐ 4./6. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia ☐ 4./7. Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.

10. számú melléklet: Minősítő lap „D1”, „D” kategóriás rutin vizsgálóhoz

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 06/2014/01

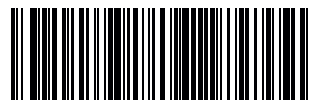
D1	Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:										M	①	F					
D	-						/					/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:												

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:					-			
-------------------------	--------------------	--	--	--	--	---	--	--	--

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL Sikertelen a vizsga, ha ☐ fékellenőrzést elmulasztja ☐ nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet ☐ sávellhagyás ☐ nem áll meg a felfestett vonal előtt ☐ korai fékezés (autóbusznál hosszabb) ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓ-HELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bójaérintés ☐ a körütekintést elmulasztja ☐ irányjelzést elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy ☐ nem tud megállni a táblánál (bója) ☐ nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe ☐ a rögzítőféket hamar kioldja	M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ körütekintést elmulasztja ☐ az irányjelzést elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bója-, láncérintés ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ körütekintést elmulasztja ☐ irányjelzést elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON Sikertelen a vizsga, ha ☐ sávellhagyás ☐ kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bójaérintés ☐ pályaelhagyás ☐ megállás, korrigálás ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M6 - SAROKTOLATÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ irányjelzést vagy körütekintést elmulasztja ☐ valamelyik kerék a szegélynek szorul ☐ szegélynek vágódik, arra felhajt ☐ kétszer megállni, korrigálni kényszerül ☐ szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több) ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)	M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENTBEN JOBBRA - KIÁLLÁS Sikertelen a vizsga, ha ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg ☐ helytelen kormányzás (többször) ☐ a körütekintést elmulasztja ☐ irányjelzést elmulasztja ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)
9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)							

11. számú melléklet: Minősítő lap „D1E” kategóriás rutin vizsgáláshoz

D1E	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										M	①	F				
	-															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:																

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:

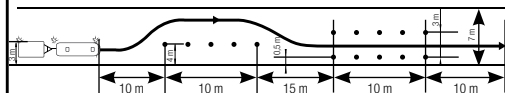
Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYÓSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

☐ a fékpróbát elmulasztja

☐ járműszerelvénnel bóját érint

☐ irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt

☐ sávot elhagyja

☐ járműszerelvénnel a folyósóban megáll

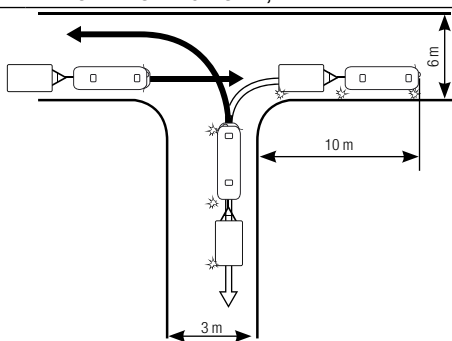
☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül

☐ járműszerelvényt nem rögzíti

☐ járdaszegélyre felhajt

☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÖZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja

☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli

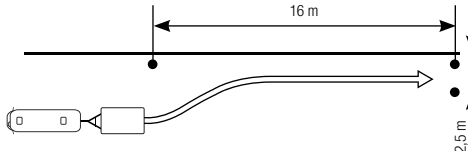
☐ járdaszegélyre felhajt

☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás

☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül

☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

☐ irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja

☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint

☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul

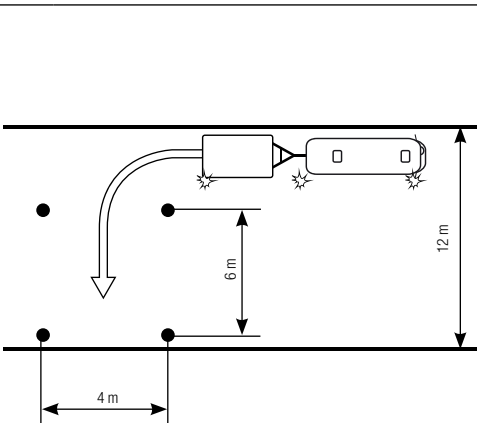
☐ járdaszegélyre felhajt

☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás

☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül

☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

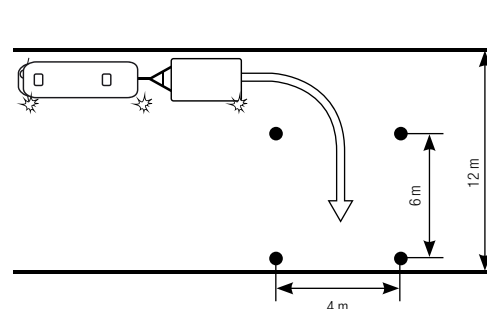
☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja

☐ járműszerelvénnel bóját, láncot érint, aláhajt

☐ többször helytelenül kormányoz

☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

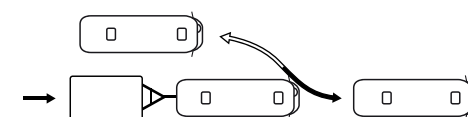
☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja

☐ bóját, láncot érint, aláhajt

☐ többször helytelenül kormányoz

☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA-ÖSSZEKAPCSOLÁSA



Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor

☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja

☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor

☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja

☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja

☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja

☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja

☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)

Továbbá

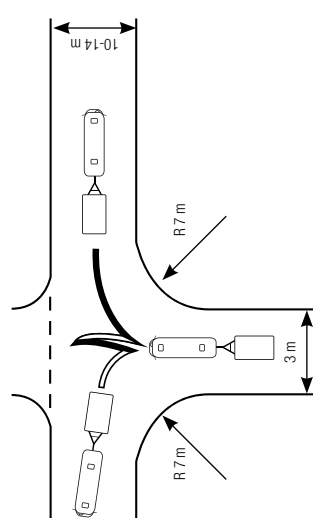
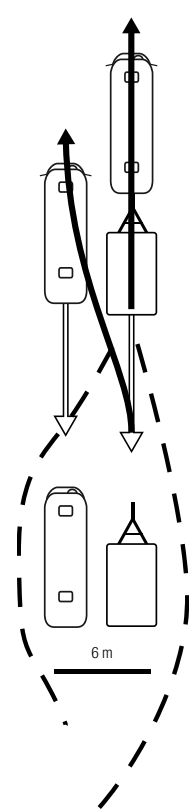
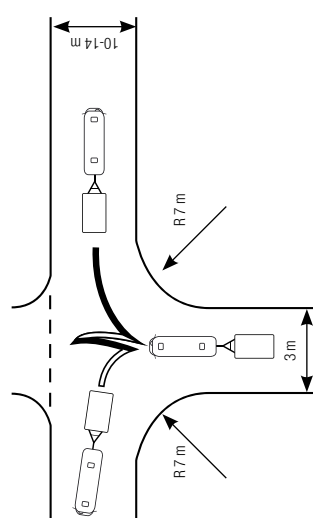
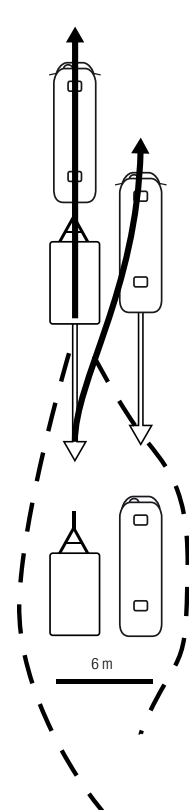
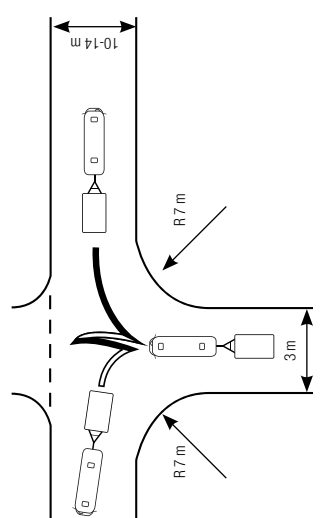
☐ a feladatokat időn túl hajtja végre

12. számú melléklet: Minősítő lap „DE” kategóriás rutin vizsgálóhoz

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 08/2014/01

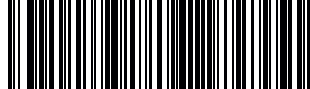
DE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:					M	①	F				
	-					/					/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐
A rutin feladatokat végrehajtásra biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell teljesítenie.															Szakoktatót azonosítója: Forgalmi rendszám:					 NKH1324567AMR							
															Megjegyzés:												

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ		Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó		2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS	
A) Vonójárművel a pótkocsitól balra		M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR			
		☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi 1./1. ☐ a járműszerelvénnel az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja 1./2. ☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér 1./3. ☐ a járműszerelvénnel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg 1./4. ☐ a vonójárművel a pótkocsi mellé állásakor közel áll meg 1./5. ☐ a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt 1./6. ☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia 1./7.			
B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra		M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR			
		☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 2./1. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 2./2. ☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 2./3.			
		M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR			
		☐ a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja 3./1. ☐ a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja 3./2. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 3./3. ☐ a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 3./4. ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 3./5. ☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 3./6.			
		☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 3./7. ☐ Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.		☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi 4./1. ☐ a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4./2. ☐ a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli 4./3. ☐ a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre hajt fel 4./4. ☐ helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik 4./5. ☐ az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély) 4./6. ☐ Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani. 4./7.	

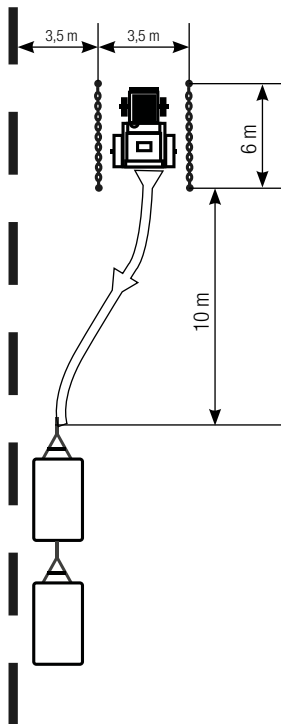
13. számú melléklet: Minősítő lap „T” kategóriás rutin vizsgáláshoz

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 09/2014/01

T	Vizsgázó neve:														Vizsga dátuma:				M	①	F							
	-					/					/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐
A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak 2 feladatot kell teljesítenie. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.															Szakoktató azonosítója:				Forgalmi rendszám:					-				 NKH1324567AMR
															Megjegyzés:													

**M1 - A MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ ELINDÍTÁSA, HÁTRAMENET GÉPSZÍNBŐL,
CSATLAKOZTATÁS ÖSSZEKAPCSOLT PÓTKOCSIKHOZ, HALADÁS A
JÁRMŰSZERELVÉNNYEL**



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- | | |
|--------------------------|--|
| ☐ | indulás előtt a légtartály- és fékezőnyomást nem ellenőrzi |
| ☐ | a vontatóval a bóják valamelyikét érinti |
| ☐ | a hátramenetet körületekintés nélkül végzi |
| ☐ | a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja |
| ☐ | a vontatóval a pótkocsikat durván meglöki |
| ☐ | az összekapcsoláskor a vonatot nem rögzíti |
| ☐ | bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt |
| ☐ | a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését elmulasztja |
| ☐ | a légféktartályokat nem tölti fel |
| ☐ | a pótkocsik rögzítését nem oldja |
| ☐ | a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja |

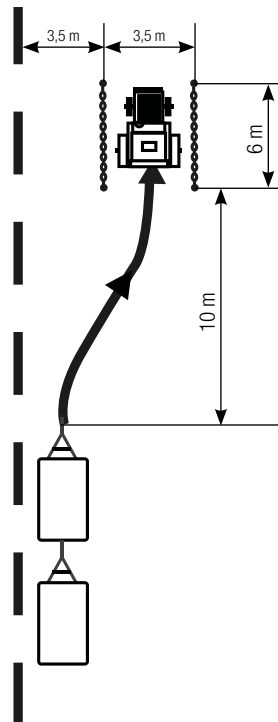
- ☐ iránytartása bizonytalan

☐ az irányjelzést kettőnél többször elmulasztja

☐ megállás után a járműszerelvényt nem rögzíti

☐ balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

○ M2 - A JÁRMŰSZERELVÉNY (VONTATÓ ÉS ELSŐ PÓTKOCSI) SZÉTKAPCSOLÁSA
- BEÁLLÁS GÉPSZÍNBE



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- ☐ a vontató és a pótkocsik rögzítését elmulasztja

☐ bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt

☐ a gépszínbé állás során a vontatóval bójához ér

☐ a beállítás után a vontatót nem rögzíti

☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

3. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

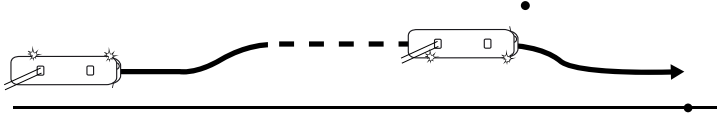
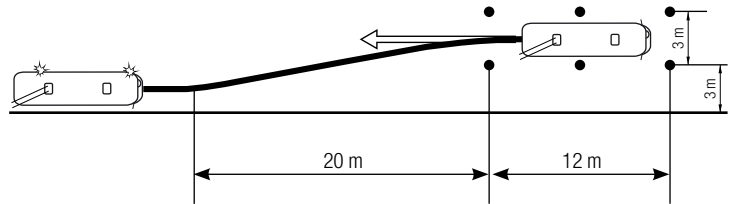
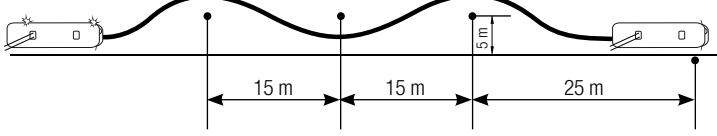
- ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

14. számú melléklet: Minősítő lap „Tr” kategóriás rutin vizsgálóhoz

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 10/2014/01

Tr	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:					M	①	F						
	-						/						/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐	
A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani! Az M2 és az M3 feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhetők.															Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:					 NKH1324567AMR									
Megjegyzés:																													

☐ M1 - A TROLIBUSZ ELINDÍTÁSA - HALADÁS - CÉLMEGÁLLÁS															☐ bóját érint 2./2.									
															☐ pályát elhagyja, az áramszedő kiugrik 2./3.									
															☐ a vizsgázó megállásra vagy korrigálásra kényszerül 2./4.									
☐ járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 2./5.															☐ nem a megállóhelyet jelző bójánál áll meg 2./6.									
☐ elindulás előtt a légtartály- és fékezőnyomást nem ellenőrzi 1./1.															☐ a trolibuszt nem rögzíti 2./7.									
☐ az irányjelzést vagy a körültkéntést elmulasztja 1./2.															☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 2./8.									
☐ járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 1./3.															☐ M3 - BEÁLLÁS FOLYÓSÓBA - HÁTRAMENET 20 M HOSSZÚ EGYENES SZAKASZON									
															☐ az irányjelzést vagy a körültkéntést elmulasztja 3./1.									
															☐ sávot (folyósót) elhagyja 3./2.									
☐ járdaszegélyre felhajt, nekivágódik 1./4.															☐ bóját érint 3./3.									
☐ a trolibuszt nem rögzíti 1./5.															☐ a trolibuszt nem rögzíti 3./4.									
☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 1./6.															☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3./5.									
☐ M2 - SZALOM MENET ELŐRE - BEÁLLÁS MEGÁLLÓHELYHEZ															4. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA 4./1.									
															☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)									
															☐ az irányjelzést vagy a körültkéntést elmulasztja 2./1.									
☐ az irányjelzést vagy a körültkéntést elmulasztja																								

15. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2”, „AM” kategóriás forgalmi vizsgákhoz (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” alkategória kivételével)

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

lipus: 11/2014/01

[illegible]

16. számú melléklet: Minősítő lap az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1”
alkategóriás forgalmi vizsgákhoz

17. számú melléklet: Minősítő lap a „B” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

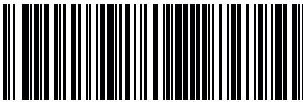
FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

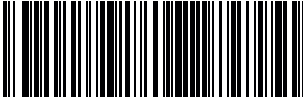
Típus: 13/2014/03

B	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:										M	①	F																															
	-						/							/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:										☐	☐	☐																														
NYILATKOZTAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.																																			Szakoktató azonosítója:										Forgalmi rendszám:										-										Megjegyzés:				
..... vizsgázó aláírása																																																																					
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4/8										6/7/										8./16																																		
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki										☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”										☐ közlekedési szabályt sért										☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el																								
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4/9										6/8										8./2										8./17																								
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre										☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést										☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni										☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet																								
☐ elinduláskor a motort lefullasztja															4/10										6/9										8./3										8./18																								
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja										☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek										☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz										☐ elveszti a jármű feletti uralmát																								
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															4/11										6/10										8./4										8./19																								
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA										6/12										8./4										8./20																								
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort										7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK										8./5										8./21																								
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat										M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállás										8./6										8./22																								
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5/3										7/1										8./7										8./23																								
☐ megálláskor a motort lefullasztja															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol										M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállás										8./8										8./24																								
☐ a fékpédált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”										a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet										8./9										8./25																								
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)										a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől										8./10										8./26																								
☐ megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg										M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben										8./11										8./27																								
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS															5/6										7/4										8./12										8./30																								
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el										a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet										8./13										8./31																								
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE										7/5										8./14										8./32																								
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani										M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előre menetben										8./15										8./33																								
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel										M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben										8./16										8./34																								
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné										a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától										8./17										8./35																								
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál										másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani										8./18										8./36																								
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra										M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás)										8./19										8./37																								
															☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel										M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)										8./20										8./38																								

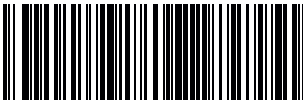
18. számú melléklet: Minősítő lap a „BE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 14/2014/01									
BE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F	
	-						/							/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:					☐	☐	☐
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezeteiben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktatót azonosítója:					Forgalmi rendszám:										 NKH1324567AMR				
..... vizsgázó aláírása															Megjegyzés:																			
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4./8.					6./4.					8./4.					8./19.				
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki					☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál					☐ elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi					☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)				
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4./9.					6./5.					8./5.					8./20.				
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre					☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra					☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja					☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált				
☐ elinduláskor a motort lefűllasztja															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja					☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel					☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja					☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt				
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl					☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”					☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul					☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre				
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA					6./7.					8./8.					8./23.				
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort					☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést					☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia					☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját				
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./1.					6./8.					8./9.					8./24.				
☐ megálláskor a motort lefűllasztja															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat					☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek					☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól					☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget				
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol					☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)					☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)					☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik				
☐ lassítása nem egyenletes															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”					☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére				
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS															5./2.					6./10.					8./10.					8./26.				
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)					☐ a járdaszegélynek hajt					☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót					☐ rendszerezten akadályozza a forgalmat				
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg					☐ a járműszerelvény hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától					☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében					☐ megévesztő irányjelzést ad				
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el					☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani					☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)					☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál				
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE					7./1.					8./12.					8./29.				
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani					☐ közlekedési szabályt sért					☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt					☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti				
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel					☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni					☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet					☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)				
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné					☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz					☐ elveszti a jármű feletti uralmát					☐ nem képes a feladat végrehajtására				

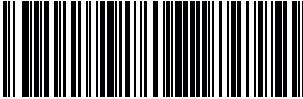
19. számú melléklet: Minősítő lap a „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

C1		C	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:					M	①	F																			
C1E	CE	- / /															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:																											
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszies ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.																														Szakoktatót azonosítója:										Forgalmi rendszám:					-					 NKH1324567AMR				
																														Megjegyzés:																								
..... vizsgázó aláírása																																																						
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK																																																						
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egy szeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ előzőkor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki																																							
☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)															☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																																							
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki																																							
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre																																							
☐ elinduláskor a motort lefullasztja															☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja																																							
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí																																							
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA																																							
☐ megálláskor a motort lefullasztja															☐ indoklatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort																																							
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani															☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat																																							
☐ lassítása nem egyenletes															☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol																																							
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOTZATÁS, KANYARODÁS															☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel																																							
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útvizonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indoklatlanul lassan halad)																																							
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg																																							
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el																																							
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																																							
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																																							
															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel																																							
															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																																							
															☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																																							
															☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra																																							
															☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																																							
															☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”																																							
															☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést																																							
															☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek																																							
															☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)																																							
															☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza																																							
															7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK																																							
															☐ M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás																																							
															☐ járdaszegélynek hajt																																							
															☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától																																							
															☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani																																							
															8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK																																							
															☐ közlekedési szabályt sért																																							
															☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni																																							
															☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz																																							
															☐ a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani																																							
															☐ elindulás előtt a fék levegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)																																							
															☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja																																							
															☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja																																							
															☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul																																							
															☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia																																							
															☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól																																							
															☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)																																							
															☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indoklatlanul lassan halad																																							
															☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót																																							
															☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében																																							
															☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)																																							
															☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt																																							
															☐ gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el																																							
															☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet																																							
															☐ elveszti a jármű feletti uralmát																																							
															☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)																																							
															☐ nem biztonságosan kanyarodik, indoklatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált																																							
															☐ indoklatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt																																							
															☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre																																							
															☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját																																							
															☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget																																							
															☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel																																							
															☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik																																							
															☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére																																							
															☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen																																							
															☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat																																							
															☐ megtévesztő irányjelzést ad																																							
															☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál																																							
															☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra																																							
															☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti																																							
															☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket																																							
															☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénny)																																							
															☐ a menetiró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni																																							
															☐ nem képes a feladat végrehajtására																																							

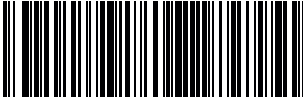
20. számú melléklet: Minősítő lap a „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

D1		D	Vizsgázó neve:																Vizsga dátuma:								Hibavonalak száma:				M	①	F									
D1E		DE	-							/						/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:								Vizsgautvonal-azonosító:				☐	☐	☐								
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok. vizsgázó aláírása																									Szakoktató azonosítója:				Forgalmi rendszám:						-				 NKH1324567AMR			
																		Megjegyzés:																								
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK			a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre																nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést				figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól				nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére															
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni			nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja																nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek				a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)				a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen															
☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)			5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA																a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)				nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad				☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat															
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS			indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort																a járművek kivágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza				rendszerezsen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót				☐ megtevesztő irányjelzést ad															
☐ a biztonsági övet nem csatolta be			felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvényt), a motor rángat																7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK				sebessége megtevesztő az elsőbségadás tekintetében				a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál															
☐ elinduláskor a motort lefullasztja			visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol																M1 - Beállás autóbusz-megállóhelyre 5-5 esetben lakott területen belül és kívül, elindulás				☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra				☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti															
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli			nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”																nem a megállóval párhuzamosan áll meg				egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)				a tartósfékek felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket															
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel			nem törekszik a forgalmi-, időjárás- , látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)																a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi				durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt				várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)															
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el			a követési távolságot helytelenül választja meg																járdaszegélynek hajt				gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el				rendszerezsen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének															
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS			4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS																közlekedési szabályt sért				a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)				a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükröbe nem tekint be															
☐ a megálláskor a motort lefullasztja			6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz				nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált				☐ nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni															
☐ lassítása nem egyenletes			a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																elindulás előtt a féklegevő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrárségítés esetén)				indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt				☐ megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni															
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS			a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel																az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja				a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre				a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti															
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen			a helyes besorolás után elsőbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja				az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját				a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcskölí															
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerületi			a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul				elsőbségadási kötelezettségének nem tesz eleget				a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal															
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik			piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra																balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia				nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik				a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni															
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje			tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																																							
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi			a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”																																							
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki																																										
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																																										
☐ a kanyarodásra kínálókozó alkalmat nem használja ki																																										

21. számú melléklet: Minősítő lap a „T” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP						(Megengedett hibavonalak száma: 10)						Típus: 17/2014/01																
T	Vizsgázó neve:												Vizsga dátuma:						Hibavonalak száma:			M	①	F				
	-					/						/		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:						Vizsgautvonal-azonosító:			☐	☐	☐			
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.														Szakoktatót azonosítója:						Forgalmi rendszám:			-			 NKH1324567AMR		
..... vizsgázó aláírása														Megjegyzés:														
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK														4./7.			6./5.			8./5.			8./21.					
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egy szeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni														☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre			☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra			☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)			☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált					
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS														4./8.			6./6.			8./6.			8./22.					
☐ a biztonsági övet nem csatolta be														☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki			☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel			☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja			☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt					
☐ a biztonság i övet nem csatolta be														☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre			☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”			☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja			☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre					
☐ elinduláskor a motort lefussztja														☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja			☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést			☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul			☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját					
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli														5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA			☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek			☐ balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia			☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget					
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel														☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort			☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek			☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól			☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel					
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el														☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat			☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)			☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)			☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik					
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS														5./1.			6./11.			8./11.			8./27.					
☐ megálláskor a motort lefussztja														☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol			☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza			☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad			☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére					
☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani														☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”			7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK			☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad			☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen					
☐ lassítása nem egyenletes														☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárás- i-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)			M1- Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás			☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót			☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat					
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS														5./4.			7./1.			8./13.			8./31.					
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen														☐ a követési távolságot helytelenül választja meg			☐ járdaszegélynek hajt			☐ sebessége meg tévesztő az elsőbbségadás tekintetében			☐ meg tévesztő irányjelzést ad					
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti														☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el			☐ a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától			☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)			☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál					
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik														6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEM BEVÉTELE			8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK			8./15.			8./33.					
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje														☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani			☐ közlekedési szabályt sért			☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt			☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál					
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi														☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel			☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni			☐ gyors hajtást, vagy relatív gyors hajtást követ el			☐ tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket					
☐ előzőskor, kikerülés skor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki														☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné			☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz			☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet			☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelevényt)					
														☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál			☐ a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani			☐ elveszti a jármű feletti uralmát			☐ nem képes a feladat végrehajtására					

22. számú melléklet: Minősítő lap a „Tr” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP															(Megengedett hibavonalak száma: 10)										Típus: 18/2014/01									
Tr	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F			
	-						/							/			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautóvonal-azonosító:			☐	☐	☐		
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.															Szakoktató azonosítója:					Forgalmi rendszám:					-					 NKH1324567AMR				
..... vizsgázó aláírása															Megjegyzés:																			
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK															4./8.					6./8.					8./9.					8./23.				
☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmzetéssel, de önállóan tudta elvégezni															☐ a kanyarodásra kínálózó alkalmat nem használja ki					☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)					☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól					☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel				
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS															4./9.					6./9.					8./10.					8./24.				
☐ a biztonsági övet nem csatolta be															☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre					☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza					☐ haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani)					☐ nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik				
2./1.															5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA					7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK					8./25.									
2./2.															5./1.					8./11.					8./26.									
☐ elinduláskor a motort lefullasztja															☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”					☐ M1 - Beállítás megállóhelyre 5, elindulás					☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad					☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat				
2./3.															5./2.					7./1.					8./12.					8./27.				
☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli															☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)					☐ nem a megállóval párhuzamosan áll meg					☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót					☐ megtévesztő irányjelzést ad				
2./4.															5./3.					7./2.					8./13.					8./28.				
☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel															☐ a követési távolságot helytelenül választja meg					☐ járdaszegélynek hajt					☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibusszal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében					☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál				
2./5.															5./4.					7./3.					8./14.					8./29.				
☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el															☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el					☐ a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal)					☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti, gyorsíjtást vagy relatív gyorsíjtást követ el (nem marad ura a járművének)					☐ a vészjelző jelzését nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi				
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS															5./5.					8./15.					8./30.					8./31.				
☐ lassítása nem egyenletes															☐ a váltó megközelítése nem megfelelő					8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK					☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt					☐ az elsőbbségadást elmulasztja				
3./1.															6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE					8./1.					8./16.					8./32.				
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS															6./1.					8./2.					8./17.					8./33.				
☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen															☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani					☐ közlekedési szabályt sért					☐ elveszti a jármű feletti uralmát					☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének				
4./2.															6./2.					8./3.					8./18.					8./34.				
☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerületi															☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel					☐ elindulás előtt a féklevégő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi					☐ felhajt a járdára (már egy kerékkel is)					☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja				
4./3.															6./3.					8./4.					8./19.					8./35.				
☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik															☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné					☐ az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja					☐ nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik					☐ a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be				
4./4.															6./4.					8./5.					8./20.					8./36.				
☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje															☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál					☐ a tervezett indulási iránnyal ellenkezőleg a trolibusszal több mint 50 cm-t elgurul (kézfék helytelen kezelése miatt)					☐ indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt					☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti				
4./5.															6./5.					8./6.					8./21.					8./37.				
☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi															☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”					☐ olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az az álló utasok eldőlésével járna					☐ a besorolást, sávvaltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre					☐ a megállónál az úttesten lévő vízzel a várakozó utasokat besározza				
4./6.															6./6.					8./7.					8./22.					8./38.				
☐ előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki															☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést					☐ a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi					☐ az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik					☐ a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el a trolibusszal				
4./7.															6./7.					8./8.														
☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre															☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek										☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia					☐				

23. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti járművezetők vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2018. december 31-ig



2019. január 1-től



24. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2018. december 31-ig



2019. január 1-től



25. számú melléklet: Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS		
Alulírott meghatalmazó iskolavezető:		
Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	
a Ptk. 6:15. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:		
Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:	Személy azonosító igazolvány típusa, száma:	
hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott jogommal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviselőtemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.		
Vizsga dátuma:		
..... Meghatalmazó Meghatalmazott		
Kelt, 20.....		
TANÚ I.	TANÚ II.	
Név:	Név:	
Cím:	Cím:	
Aláírás:	Aláírás:	

26. számú melléklet: Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL

Alulírott

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.
Tájékoztatott továbbá arról, hogy a vizsga rendjének megzavarása a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. § eb) pontja alapján a vizsgáztatási tevékenységre vonatkozó rendelkezések súlyos megsértésének minősül, amely szankcionálható.

..... Iskolavezető vagy megbízottja	 Vizsgabiztos
Kelt, 20.....	

27. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) **Típus: 19/2014/01**

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

Típus: 19/2014/01

GKI		Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési karton azonosítója:	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:		☐	☐	☐

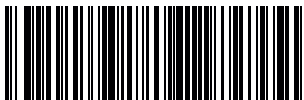
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltávolítva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszés ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

Szakoktató azonosítója:

Forqalimi

1

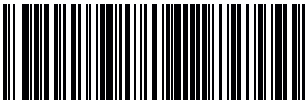
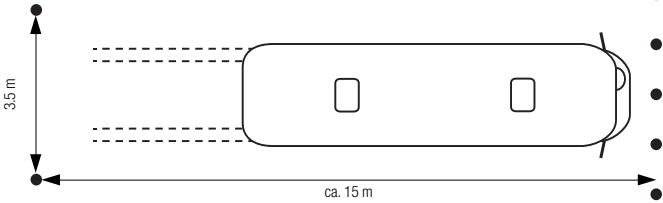
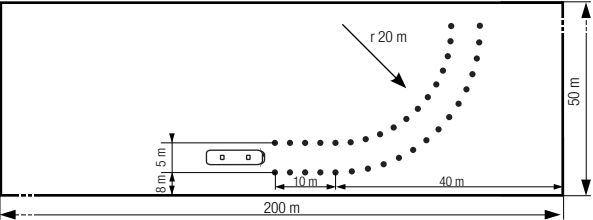
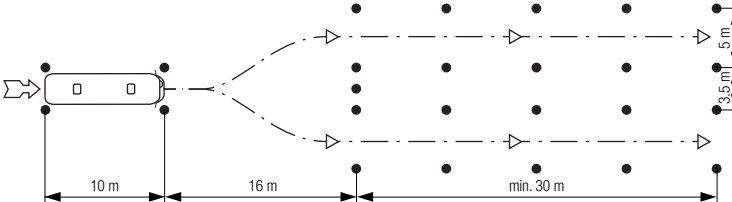
Megjegyzés:



NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		2.1/1	☐	a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmzetéssel, de önállóan tudta elvégezni	2.1/8	☐	felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	2.3/7	☐	a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják	4.7/1	☐	megtévesztő irányjelzést ad
2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÜTI FORGALOMBAN		2.1/1	☐	a biztonsági övet nem csatolta be	2.2/0	☐	nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	3.1/1	☐	a beállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől	4.7/2	☐	a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
		2.2/2	☐	a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	2.2/1	☐	nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útvizonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	3.2/1	☐	a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	4.7/3	☐	a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
		2.3/3	☐	nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	2.2/2	☐	a követési távolságot helytelenül választja meg	3.3/1	☐	autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be	4.7/4	☐	tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
		2.4/4	☐	nem egyenletesen gyorsítva indul el	2.2/3	☐	álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	3.4/1	☐	a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)	4.7/5	☐	várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
		2.5/5	☐	a világítást szükség esetén nem kapcsolja be	2.2/4	☐	a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	3.5/1	☐	M2 - Tehergépkocsi-vezetőknél - Megállás az úttest szélel párhuzamosan	4.7/6	☐	a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni
		2.6/6	☐	a motort lefussasztja	2.2/5	☐	a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	3.6/1	☐	a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	4.7/7	☐	a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti
		2.7/7	☐	a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	2.2/6	☐	a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	4.1/1	☐	közlekedési szabályt sért	4.7/8	☐	azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét
		2.8/8	☐	lassítása nem egyenletes	2.2/7	☐	a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	4.2/1	☐	a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	4.7/9	☐	rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra
		2.9/9	☐	nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	2.2/8	☐	piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	4.3/1	☐	veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	4.7/10	☐	tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
		2.10/10	☐	kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	2.2/9	☐	a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	4.4/1	☐	elindulás előtt a féklegelő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	4.7/11	☐	az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerekű járművek vezetőire fröcsköl
		2.11/11	☐	jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	2.2/10	☐	kissé késve (vagy idejekorán), de nem félvezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést	4.5/1	☐	az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	4.7/12	☐	Autóbuszvezetőknél
		2.12/12	☐	kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	2.2/11	☐	nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	4.6/1	☐	az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	4.7/13	☐	a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja
		2.13/13	☐	előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	2.2/12	☐	a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	4.7/1	☐	a tervezett haladási iránytól ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	4.7/14	☐	a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükröbe nem tekint bele
		2.14/14	☐	az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	2.2/13	☐	a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	4.8/1	☐	balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia	4.7/15	☐	nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni
		2.15/15	☐	a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	2.2/14	☐	a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti	4.9/1	☐	figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	4.7/16	☐	megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni
		2.16/16	☐	a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	2.2/15	☐	várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet	4.10/1	☐	a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	4.7/17	☐	a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti
		2.17/17	☐	nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	2.2/16	☐		4.11/1	☐	rendszeresen akadályozza a forgalmat	4.7/18	☐	nyitott ajtóval indul el

28. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP										(Megengedett hibavonalak száma: 7)			Típus: 20/2014/01				
GKI		Vizsgázó neve:					Vizsga dátuma:					Hibavonalak száma:		M	①	F	
C	D	Vezetési karten azonosítója:			Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										☐	☐	☐
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok. vizsgázó aláírása					Szakoktató azonosítója:		Forgalmi rendszám:					-			 NKH1324567AMR		
					Megjegyzés:												
																	
○ M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS										○ M4 - SZÚK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS							
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására					1./1.					☐ megáll a feladat végrehajtása során					4./1.		
☐ korán kezd el fékezni					1./2.					☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására					4./2.		
☐ a fékezőerőt csökkenti					1./3.					☐ helytelen a kormánykezelés					4./3.		
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt					1./4.					☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít					4./4.		
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától					1./5.					☐ nem követi a szimulátor utasításait					4./5.		
☐ nem követi a szimulátor utasításait					1./6.												
○ M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN										○ M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKÜL							
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására					2./1.										5./1.		
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt					2./2.					☐ nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására					3./2.		
☐ a fékezőerőt csökkenti					2./3.					☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít					5./3.		
☐ 1 m-nél távolabb áll meg a bójától					2./4.					☐ helytelen a kormánykezelés					5./4.		
☐ korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)					2./5.					☐ nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki					5./5.		
☐ nem követi a szimulátor utasításait					2./6.					☐ nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)					3./6.		
○ M3 - KANYARTECHNIKA										☐ nem követi a szimulátor utasításait							
																	
☐ megáll a feladat végrehajtása során					3./1.					6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK							
☐ nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására					3./2.					☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz							
☐ helytelen a kormánykezelés					3./3.					☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktátónak be kell avatkoznia							
☐ tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít					3./4.					☐ a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be							
☐ nem követi a szimulátor utasításait					3./5.					☐ a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen							

29. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉP” gépcsoportban

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP		Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Iskolai oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:
Földmunkagépkészítő vizsga		Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója		
☐ Traktoralapú univerzális földmunkagép ☐ Gumikerekes kotró ☐ Láncfalpas kotró ☐ Teleszkópos kotró		☐ Földtoló	☐ Földgöly	☐ Vedersoros árokásó	☐ Földnyeső		
☐ F1 – Gödör vagy árokásás terepegyengetéssel		☐ F1 – Területrendezés	☐ F1 – Területrendezés	☐ F1 – Árokásás	☐ F1 – Területrendezés		
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalról eltér, határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalról eltér, határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli ☐ ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
☐ F2 – Ömlesztett anyag áthelyezés		☐ F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:				
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalról eltér, határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat					

30. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ANYAGMOZGATÓ- ÉS SPECIÁLIS ÉPÍTŐIPARI SZÁLLÍTÓ GÉP” gépcsoportban

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Ered- mény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója		
Gyalogkísérétű targonca Vezetőállásos targonca Vezetőüléses targonca		Betonszállító mixer	Betonszállító mixer betonszivattyúval	Kényszerítőmörtetésű szilárd hulladék gyűjtő és szállító	Szennyvízszállító és szippantó jármű	
F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon	F1 – Töltés és ürítés	F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemelte- tés	F1 - Ürítés	F1 - Szippantás		
Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól akadályt érint vagy annak ütközik, elhagyja a rakományt felbillenti a rakatot nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, fáltól, . . .több, mint 10 cm-es mértékben) a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több, mint 20%-os mértékben) eltér helytelen forgásirányt kapcsol a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több, mint 20%-os mértékben) eltér helytelen forgásirányt kapcsol a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a hulladékot nem a járműgyűjtő részébe üríti, a hulladékot elszórja a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti a feladat követelményeit nem teljesíti gépjárművezetővel nem megfelelően kom- munikál veszélyhelyzetet teremt nem tartja be az emelőgép kezelésére vonat- kozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog a feladat követelményeit nem teljesíti gépjárművezetővel nem megfelelően kom- munikál veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)		
F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé	Megjegyzés, szakfelügyelet:					
Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól akadályt érint vagy annak ütközik elhagyja a rakományt felbillenti a rakatot nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, fáltól, . . .több, mint 10 cm-es mértékben) a feladat követelményeit nem teljesíti a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)						

31. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP” gépcsoportban

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....

MINŐSÍTŐ LAP	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:
Emelő- és rakodógép kezelői vizsga	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója		
☐ Autódaru ☐ Lánctalpas daru ☐ Járműre szerelt daru		☐ Gépjármű emelő-hátfal	☐ Mobil szerelő állvány	☐ Konténer emelő	☐ Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)	
☐ F1 – Teher átemelés		☐ F1 – Raklap leemelés és felrakás	☐ F1 – Szerelőállvány felemelés	☐ F1 – Konténer fel- és leemelés	☐ F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése ürítéssel	
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a daru akadálnak ütközik, ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a hátfal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőállvány akadálnak ütközik, ☐ nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ az emelőszerkezet akadálnak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a konténert (a konténer felénél nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
☐ Mobil szerelő kosár ☐ Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű		☐ Kompaktor	☐ Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
☐ F1 – Szerelőkosár felemelés		☐ F1 – Területrendezés és tömörítés	☐ F1 - Kirakodás			
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőkosár akadálnak ütközik, ☐ nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvontól ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a rakodó berendezés akadálnak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (a teher 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)				

32. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „KÖZMŰÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELTETÉS, MÉLYÉPÍTÉS, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI GÉP, FENNTARTÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP” gépcsoportban

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....

MINŐSÍTŐ LAP Közműépítési és üzemelte- tési, mélyépítési, út-, alagút-, hidépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati októató neve:	Vizsga helyszíne	Ered- mény:			
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdeté (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:					
Betonbedolgozó finischer Aszfaltbedolgozó finischer	Alagútépítő gép Útfenntartó-, és karbantartó gép Földműfentartó gép			Aszfaltburkolat maró	Talajstabilizátor				
F1 - Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása	F1 - Anyagfelrakó szerkezet beállítása			F1 - Marás	F1 – Területrendezés és tömörítés				
Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól akadálynak ütközik a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól akadálynak ütközik a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat			Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól akadálynak ütközik a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat			Sikertelenséget okozó hiba: nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól a feladat követelményeit nem teljesíti veszélyhelyzetet teremt nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
Megjegyzés, szakfelügyelet:									