

**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

**A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek  
vizsgáztatásának rendje és ügyvitele**

**2020.**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27. d) pontjában kapott felhatalmazás alapján a vizsgáztatás rendjét és ügyvitelét az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2020. február 28.

Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert s. k.  
főosztályvezető

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság  
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály  
Hatályos: 2020. március 16.

## TARTALOMJEGYZÉK

I. MEGHATÁROZÁSOK .....	4
II. VIZSGÁZTATÁS ELŐKÉSZÍTÉSE.....	4
III. A VIZSGÁZTATÁS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	5
A. A vizsgáztatás általános előírásai .....	5
B. Az egyes vizsgatípusok lebonyolítására vonatkozó rendelkezések .....	8
a. <i>A vizsgáztatás feltételei</i> .....	8
b. <i>Írásbeli, számítógépes és szóbeli elméleti, esettanulmány és gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések</i> .....	15
1. Írásbeli tesztvizsga.....	15
2. Számítógépes elméleti vizsga.....	18
3. Szóbeli elméleti vizsga .....	20
4. Esettanulmány .....	23
5. Gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések .....	25
C. Az egyes vizsgatárgyak vizsgáztatásának lebonyolítására vonatkozó további rendelkezések .....	26
1. Közúti járművezetői gyakorlati vizsgák .....	26
2. Gépkelői vizsga.....	38
IV. VIZSGA UTÁNI TEENDŐK .....	39

## I. MEGHATÁROZÁSOK

*Vizsgaanyag:* egy adott vizsgaprogram lebonyolításához szükséges tesztlapok, esettanulmányok, javítósablonok és megoldások, lezárt borítékban előkészítve.

*Vizsgadokumentáció:* egy adott vizsgaprogram lebonyolításához előkészített vizsgaanyag, tételek és vizsgajegyzőkönyv.

*Vizsgaprogram:* a vizsgajelentőn érkezett vizsgaigények alapján az egy vizsgabizottság által egy adott napon megadott helyszínen végrehajtandó vizsgaesemények összessége.

*Vizsgabizottság:* egy adott vizsgaprogram végrehajtását végző vizsgaelnökből és szükség esetén további vizsgabiztosokból álló bizottság.

*Vizsgaközpont:* Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. (a továbbiakban: vizsgaközpont)

*Vizsgaközpont vezetője:* a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője.

*Javítósablon:* az adott tesztlaphoz a helyes megoldásokat tartalmazó kódolási segédeszköz.

*Beszólítás:* a vizsga megkezdése előtt a személyazonosság, a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatok és a vizsgára jogosultság ellenőrzése a személyi okmányok alapján.

## II. VIZSGÁZTATÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

(1) A vizsgára jelentés a Pallasz rendszer által generált, illetve a bizonylati albumban előírt és az ott meghatározott adattartalmú űrlapokon történik.

(2) Az iskolavezető felelős azért, hogy csak olyan vizsgázó kerüljön vizsgára jelentésre, aki a vizsga napjáig teljesíti a vizsgára bocsátásra vonatkozó feltételeket.

(3) A vizsgára jelentések alapján a vizsgaközpont véglegesíti a vizsgaprogramot, melyről legkésőbb a vizsgát megelőző 3. munkanapon értesíti a képző szervet.

(4) A vizsgabizottság vezényleésénél a vizsgaközpont köteles a jogszabályi előírásoknak megfelelő, mind szakmai, mind etikai szempontból a legalkalmasabb személyeket kiválasztani.

(5) A vizsgaprogramhoz a vizsgabizottság vezényleését a vizsgaközpont a vizsgajegyzőkönyvön véglegesíti.

(6) A véglegesített vizsgajegyzőkönyvön jelezni kell a vizsgaelnök személyét, külön jelzés hiányában az elsőként megnevezett vizsgabiztos a vizsgaelnök.

(7) Nem véglegesíthető az a vizsgajegyzőkönyv, amely alapján

- a vizsgaprogram kezdési időpontja 7:00 előtti,
- a vizsgaprogram várható befejezési időpontja 22:00 óra utáni,
- a vizsgaprogram dátuma ünnepnapra esik.

(8) A vizsgabizottságot és – szükség esetén – a vizsgarendezőt a vizsga helyszínéről és időpontjáról legkésőbb a vizsga napját megelőző munkanap munkaidő végéig tájékoztatni kell.

(9) A vizsgabiztosok vezényleését úgy kell kezelni, hogy illetéktelen személy tudomására ne juthasson, és ne kerülhessen nyilvánosságra.

(10) Közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása során a vizsgaközpont, vagy a vizsgaközpont által megbízott vizsgaszervező feladata – a vizsgabizottság vezényleése és a vizsgadokumentáció kivételével – a vizsga személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása.

(11) Amennyiben a vizsga lebonyolításához, a vizsgabiztos tevékenységének segítéséhez oktatót, szakoktatót, kérdező tanárt, technikai rendezőt, jegyzőt vagy egyéb személyt kell biztosítani, úgy ez a képző szerv feladata.

(12) Vizsgaanyagokat a vizsgabizottság részére zárt, a vizsgáztató szervezet bélyegzőjével lepecsételt és a vizsgaanyagok elkészítését végző személy által aláírt – sértetlen – borítékban

kell előkészíteni. A borítékon egyedi azonosítón és a tesztlapok és esettanulmányok vizsgatárgyankénti, jel nélküli darabszámán kívül egyéb információ nem szerepelhet.

(13) A vizsgaelnök a vizsgadokumentációt leghamarabb a vizsgaprogram előtti munkanapon veheti át a vizsgaközponttól. A vizsgadokumentáció átvételét a vizsgaelnök aláírásával köteles igazolni. Kivételes esetben a vizsgaelnök akadályoztatása esetén a vizsgadokumentációt a vizsgaelnök által megjelölt személy veheti át. Ebben az esetben a vizsgáztatást végző szervezeti egység e-mail címére meghatalmazást kell küldeni.

(14) Közúti járművezetői, vezetéssel járó gyakorlati vizsgákon azokon a vizsgahelyeken, ahol egy napon több vizsgabiztos vizsgáztat, a vizsgaközpont vezetője (adott esetben a vizsgaközpont megyei vezetője) – a vezénylés titkossága érdekében – vezető vizsgabiztost jelölhet ki. A vezető vizsgabiztosi megbízás csak adott napon, adott vizsgahelyen érvényes. A meghatározott vizsgáztatási programtól eltérni, vizsgázó csoportot, illetve vizsgáztató személyt cserélni csak a vizsgaközpont vezetőjének engedélyével szabad, amelynek tényét a vizsgajegyzőkönyvön rögzíteni kell.

### **III. A VIZSGÁZTATÁS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### **A. A vizsgáztatás általános előírásai**

(1) A vizsgaprogram végrehajtása – a (2)-(3) bekezdések figyelembe vételével – az alábbi részekből áll:

- előértekezlet,
- vizsgaprogram megnyitó,
- vizsgák lebonyolítása,
- záróértekezlet.

(2) Egy főből (csak vizsgaelnökből) álló vizsgabizottság esetén nem kell elő- és záróértekezletet tartani, ebben az esetben a vizsgaelnök saját maga végzi el az elő- és záróértekezlet során elvégzendő teendőket.

(3) Nem kell vizsgaprogram megnyitót tartani közúti járművezetői gyakorlati vizsgák esetén.

(4) A vizsgaelnök felel a vizsga szakszerű és előírásoknak megfelelő megtartásáért, a vizsgabizottság előírásoknak megfelelő működéséért, a vizsga és a vizsgáztatás rendjének fenntartásáért. A vizsgaelnök feladatai különösen:

- meggyőződik arról, hogy a vizsgázó jogosult-e a vizsga megkezdésére, illetőleg teljesítette-e a vizsga letételéhez előírt feltételeket, továbbá szükség esetén kezdeményezi a szabálytalanul vizsgázni szándékozók kizárását,
- meggyőződik a vizsga megtarthatóságának feltételei meglétéről,
- meghatározza a vizsgáztatás lebonyolításának menetét,
- vezeti a vizsgabizottság értekezleteit, amennyiben szükséges,
- részt vesz a vizsgáztatásban,
- dönt a bizottságon belüli véleménykülönbség esetén,
- a vizsgajegyzőkönyvet aláírja.

(5) A vizsgabiztos(ok):

- meggyőződik arról, hogy a vizsgázó jogosult-e a vizsga megkezdésére, illetőleg teljesítette-e a vizsga letételéhez előírt feltételeket, továbbá szükség esetén kezdeményezi(k) a szabálytalanul vizsgázni szándékozók kizárását,
- feladatai(ka)t az elnök által meghatározottak szerint végzi(k),
- részt vesz(nek) a vizsgáztatásban,

- a vizsgajegyzőkönyvet aláírja(k).
- (6) A jegyző a vizsgával kapcsolatos ügyviteli teendőket a vizsgaelnök által meghatározottak szerint végzi.
- (7) A technikai rendező és vizsgarendező a vizsgaelnök által meghatározott módon közreműködik a vizsga lebonyolításában.
- (8) Rendkívüli eseménynek minősül minden olyan zavaró körülmény, amely a vizsgáztatás megszokott menetét megzavarja, előírászerű lefolytatását megakadályozza, vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélését akadályozza, így különösen:
- személyazonosság tekintetében a vizsgabiztos megtévesztése vagy annak megkísérlése,
  - meg nem engedett segédeszköz használata, illetve a vizsgadokumentációról bármilyen feljegyzés vagy fényképfelvétel készítése vagy annak megkísérlése,
  - a vizsgabiztos döntésének befolyásolására való törekvés,
  - a vizsga rendjének megzavarása vagy annak megkísérlése,
  - a vizsgaterem, vizsgapálya, vizsgahelyszín, szimulátor, jármű, gép, vizsgázó, oktató alkalmatlansága, rendkívüli időjárási körülmény, stb.
- (9) A vizsgabiztos minden esetben jegyzőkönyvet vesz fel a rendkívüli eseményről, amely tartalmazza az eset tényszerű leírását, az érintettek személyes adatait, nyilatkozatukat, aláírásukat, ez esetben a rendkívüli esemény rögzítésére rendszeresített jegyzőkönyvet a vizsgajegyzőkönyv mellé kell csatolni. Amennyiben az érintett személyek a jegyzőkönyv aláírását megtagadják, úgy ezt a tényt a jegyzőkönyvben két tanú aláírásával hitelesítve kell feltüntetni. Az eseményt – a jegyzőkönyv átadásával – munkaidőben azonnal, de legkésőbb a vizsgát követő munkanapon a vizsga szervezéséért és lebonyolításáért felelős vizsgaközpont vezetőjének jelenteni kell. Az esemény súlyától függően a vizsgázó vizsgáját vagy az egész vizsgát a vizsgabiztos felfüggeszti.
- (10) A tesztlap, esettanulmány vagy javítósablon elvesztése, sérülése esetén az elvesztésről vagy sérülésről és annak körülményeiről haladéktalanul jegyzőkönyvet kell felvenni a vizsga helyszínén, valamint erről a vizsgaközpont vezetőjét azonnal értesíteni kell. A szóbeli értesítést követően egy munkanapon belül az esetről készült jegyzőkönyvet a vizsgaközpont vezetőjének meg kell küldeni. A vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egysége felelős azért, hogy az elvesztett, vagy illetéktelenekhez jutott vizsgadokumentáció újbóli felhasználását – az elvesztés körülményeinek tisztázása után és a feltárt tények ismeretében – megakadályozza.

#### *Előértekezlet*

- (11) A vizsgabizottság – és az előírások szerinti esetekben a technikai rendező és a vizsgarendező – a vizsgadokumentációval a vizsga helyszínén legalább 20 perccel a vizsga kitűzött időpontja előtt köteles megjelenni.
- (12) A vizsgaprogram megnyitója előtt a vizsgabizottság előértekezletet tart, ennek során:
- átvizsgálja a vizsgázók dokumentumait,
  - ellenőrzi a vizsgán való részvétel feltételeinek teljesülését,
  - ellenőrzi a vizsga személyi és tárgyi feltételeinek hiánytalan meglétét,
  - megvitatják a vizsga menetét és a vizsgabizottság tagjainak tevékenységét.
- (13) Ha a vizsga tárgyi és személyi feltételei nem biztosítottak, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül (legfeljebb a vizsga kitűzött időpontját követő 20 percen belül) nem pótolhatóak vagy a vizsgakövetelményeknek megfelelően a vizsga nem bonyolítható le, a vizsgaelnök a vizsga megtartását megtagadja.
- (14) A vizsgaelnök meghatározza a vizsga menetét és a bizottság tagjainak tevékenységét, utóbbit a vizsgajegyzőkönyvön rögzíteni kell.

(15) A vizsga menetét úgy kell meghatározni, hogy a hivatás gyakorlásához kötött titoknak minősülő vizsgafeladatok ismertetése után ugyanazon vizsgafeladatokat ugyanazon vizsgaprogramon már ne lehessen felhasználni.

#### *Vizsgaprogram megnyitó*

(16) Vizsgaprogram megnyitása során a vizsgálónök

- bemutatja a vizsgabizottság tagjait,
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsgaprogram végrehajtásának menetéről (hol, mikor, milyen vizsgaesemény zajlik, és melyik vizsgabiztos vizsgálhatja),
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsga menetéről, a vizsga értékelési módjáról, szempontjairól,
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsga rendjéről, a meg nem engedett eszközök használatának tilalmáról és esetleges használatuk következményeiről, továbbá a vizsgával kapcsolatos egyéb tudnivalókról, valamint a vizsga helyére és a munkavégzésre vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, egészségvédelmi előírásokról, a vizsga időtartamáról.

#### *Vizsga lebonyolítása*

(17) A vizsgabiztos

- a beszólítás során ellenőrzi a vizsgázók személyazonosságát és a megjelentek számát,
- a vizsga megkezdése előtt a vizsgázó vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatait egyezteti a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányon szereplő adatokkal,
- ismerteti az adott vizsga menetét,
- a vizsgabizottság az azonosítás és tájékoztatás után a vizsgálónök jelenlétében kibontja a vizsgadokumentumokat tartalmazó borítékot és ellenőrzi a vizsgadokumentumok hiánytalan rendelkezésre állását. Rendkívüli eseménynek minősül, ha a vizsgadokumentumokat tartalmazó boríték nem zárt, vagy sérült, továbbá, ha a vizsgadokumentumok hiányosan állnak rendelkezésre.
- a vizsga során biztosítja a vizsgák szabályos menetét, nyugodt légkörét, tárgyilagosságát.

(18) A vizsga megkezdése előtt és a vizsga során észlelt minden olyan hiányosság esetén, amely jogszabály alapján kizárja a vizsgázó vizsgára bocsátását, a vizsga nem folytatható le, illetve a már megkezdett vizsgát fel kell függeszteni. Ebben az esetben a meghiúsult vizsgáról – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell felvenni.

(19) A vizsgák lebonyolítását a vizsgáztatásra vonatkozó jogszabályok, a vizsgáztatás rendjére és ügyvitelére vonatkozó jelen előírás, illetve a vizsgatárgyra vonatkozó vizsgakövetelmények alapján kell végrehajtani, figyelemmel az egyes vizsgatípusok, illetve vizsgatárgyak lebonyolítására vonatkozó speciális rendelkezésekre.

(20) A vizsgabiztos a vizsgafeladat vizsgázó általi végrehajtását, megoldását a vizsgatárgyra vonatkozó vizsgakövetelmények alapján, tárgyilagosan értékeli, a vizsgázótól a követelmények alapján elvárható szinten.

(21) A vizsgabiztosnak a vizsgamenetnek megfelelően a számára meghatározott vizsgatárgyak teljes vizsgáztatását végre kell hajtania, egy vizsgatárgy vizsgáztatását megszakítania, a befejezés előtt más vizsgatárgy vizsgáztatását elkezdenie nem szabad.

(22) Az elkezdett vizsgatárgy vizsgája nem szakítható meg, befejezése előtt – a meghatározott vizsgamenet szerint egyszerre kiadott, azonos típusú vizsgafeladatok megoldását kivéve – más vizsgatárgy nem kezdhető el. A vizsgatárgy vizsgája akkor tekintendő elkezdettnek, ha a vizsgafeladat kiosztása megkezdődött.

(23) Elméleti vizsga esetén a vizsgateremben legalább két vizsgázónak kell tartózkodnia a vizsga végéig, ide nem értve azt az esetet, amikor egy fő vizsgázó szerepel a vizsgajegyzőkönyvön.

(24) Miután az adott vizsgázó összes eredménye a vizsgajegyzőkönyvön bejegyzésre került, a vizsgabiztos a vizsgázóval a vizsgajegyzőkönyvet aláírhatja.

(25) A gépkezelői vizsgák során a vizsgázók a vizsgán történő részvételüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön, amely – az adott körülmények figyelembevételével – megtörténhet a vizsgaeredmény bejegyzése előtt is.

#### *Záróértekezlet*

(26) A vizsgaprogram szerinti utolsó vizsga után a vizsgabizottság záróértekezletet tart, ennek során:

- értékeli a lezajlott vizsgát,
- aláírja a vizsgajegyzőkönyveket.

(27) Miután a vizsgabiztos a vizsgázók eredményét felvezette a vizsgajegyzőkönyvre, köteles az összes – az adott vizsgára vezényelt – vizsgabiztossal együtt a beírt eredményeket ellenőrizni. A vizsgajegyzőkönyv csak az ellenőrzést (és az esetleges javítást) követően írható alá. Javítást csak a vizsgaelnök végezhet, a hibás eredményt áthúzva, majd aláírásával hitelesítve. A vizsgajegyzőkönyvre beírt eredményeket a vizsgaelnöknek a saját vizsgabiztosi Pallasz felületén elektronikusan is rögzítenie kell.

(28) A vizsgajegyzőkönyvön fel kell tüntetni a vizsgaprogram tényleges befejezési időpontját.

## **B. Az egyes vizsgatípusok lebonyolítására vonatkozó rendelkezések**

### *a. A vizsgáztatás feltételei*

## **I. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐ VIZSGÁZTATÁSA**

### **i. Elméleti vizsga**

#### **1. Forma**

Olyan formát kell választani, amellyel ellenőrizhető, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a 2-4. pontokban felsorolt témakörök előírt ismeretével.

#### **2. Az összes jármű-kategóriára vonatkozó elméleti vizsga tartalma**

##### **2.1. Az alább felsorolt pontok mindegyikére kérdéseket kell feltenni.**

##### **2.1.1. Közúti közlekedési szabályok:**

- különösen a közúti jelzőtáblákra, jelölésekre, jelzésekre, elsőbbségadásra és sebességkorlátozásra vonatkozóan.

##### **2.1.2. A gépjárművezető:**

- az éberség és a közúti közlekedés többi résztvevőjével szembeni magatartás fontossága,  
- észlelés, becslés és döntéshozatal, különösen a reakcióidő, valamint a gépjármű-vezetői magatartás megváltozása alkohol, kábítószeres, gyógyszerészeti termékek, adott lelki állapot vagy fáradtság hatására.

##### **2.1.3. Az úttest:**

- a járművek közötti biztonságos távolság, a féktávolságok és a biztonságos úttartás különböző időjárás- és útviszonyok közötti megtartására vonatkozó legfontosabb elvek,  
- a vezetésnek az úttest különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezői, különösen az úttest időjárással és napszakkal összefüggő állapotváltozásai,



- a különböző úttípusok jellemzői a külön jogszabályban meghatározottaknak megfelelően,
- biztonságos vezetés a közúti alagútban.

#### 2.1.4. A közúti közlekedés többi résztvevője:

- a közúti közlekedés többi résztvevőjének tapasztalathiányával, valamint a közlekedők legsérülékenyebb kategóriáival, például gyermekekkel, gyalogosokkal, kerékpárosokkal és a csökkent mozgásképességű személyekkel kapcsolatos különleges kockázati tényezők,
- a különböző típusú gépjárművek mozgásából és vezetéséből, valamint vezetőik különböző látóteréből eredő kockázatok.

#### 2.1.5. Általános szabályok valamint egyéb kérdések:

- a gépjárművek használatához szükséges adminisztratív dokumentumokra vonatkozó szabályok,
- a gépjárművezető baleset esetén tanúsítandó magatartását (figyelmeztető eszközök kihelyezése és riasztás) meghatározó általános szabályok és azok az intézkedések, amelyeket közúti baleset áldozatai részére nyújtott segítségadás céljából szükség szerint elvégezhet,
- a gépjárműre, a szállítmányra és a szállított személyekre vonatkozó biztonsági tényezők.

#### 2.1.6. A gépjármű elhagyásakor szükséges óvintézkedések.

2.1.7. A közúti biztonsággal összefüggő mechanikai szempontok; a vizsgázónak képesnek kell lennie észlelni a leggyakoribb meghibásodásokat, különösen a kormány-, a felfüggesztés és a fékrendszerben, a gumiabroncsokban, a fényjelzőkben és az irányjelzőkben, a fényszórókban, a visszapillantó tükrökben, a szélvédőben és az ablaktörlőkben, a kipufogórendszerben, a biztonsági övekben és hangjelző berendezésben.

2.1.8. A jármű biztonsági felszerelése, és különösen a biztonsági övek, a fejtámaszok és a gyermekek biztonsági felszereléseinek használata.

2.1.9. A gépjárműhasználat környezetre gyakorolt hatásával kapcsolatos szabályok (a hangjelző berendezések megfelelő használata, mérsékelt tüzelőanyag-fogyasztás, korlátozott károsanyag-kibocsátás stb.).

3. Az „Akori.” „A”, „A2” kategóriákra és az „A1” kategóriára vonatkozó különleges rendelkezések

3.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

3.1.1. Védőfelszerelés, például kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak használata.

3.1.2. Motorkerékpárosok láthatósága a közúti közlekedés többi résztvevője számára.

3.1.3. Az úttest fent meghatározott különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezők, különös tekintettel az olyan csúszós részekre, mint például a csatornafedőlapok, az útburkolati jelzésekre, például a vonalak és nyilak, valamint a villamossínekre.

3.1.4. A közúti biztonsággal összefüggő, fent meghatározott mechanikai szempontok, különös tekintettel az elakadásjelző kapcsolójára, az olajsintekre és a meghajtó láncra.

4. A „CE”, „C1”, „C1E”, „D”, „DE”, „D1” és a „D1E” kategóriára vonatkozó különleges rendelkezések<sup>\*</sup>

4.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

4.1.1. A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a vezetési időre és a pihenőidőre vonatkozó szabályok; a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet által meghatározott menetíró készülék használata.

4.1.2. Az érintett szállítmány típusára (áru vagy utasok) vonatkozó szabályok.

4.1.3. A belföldi és a nemzetközi áru- és utas szállításhoz szükséges gépjármű- és szállítási okmányok.

4.1.4. Baleset esetén tanúsítandó magatartás; baleset vagy hasonló esemény, például az utasok eltávolításával járó veszélyhelyzet esetén elvégzendő intézkedések ismerete és elsősegély-nyújtási alapismeretek.

4.1.5. A kerekek leszerelése és cseréje közben betartandó óvintézkedések.

4.1.6. A gépjárművek súlyára és méreteire vonatkozó szabályok; a sebességkorlátozókra vonatkozó szabályok.

4.1.7. A látótér saját gépjármű jellemzői által okozott korlátozása.

4.1.8. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).

4.1.9. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők: a rakomány ellenőrzése (rakodás és rögzítés), a különböző típusú rakományokkal kapcsolatos nehézségek (pl. folyadékok, függesztett rakomány), az áru be- és kirakodása és a rakodó berendezések használata (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).

4.1.10. A gépjárművezető felelőssége az utas szállítást illetően; az utasok kényelme és biztonsága; gyermekszállítás; az elindulás előtti szükséges ellenőrzések; az összes autóbustípus része kell, hogy legyen az elméleti vizsgának (a tömegközlekedésben használt autóbuszok és a távolsági autóbuszok, különleges méretű autóbuszok) (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).

4.2. A „C”, „CE”, „D” és „DE” kategóriák vonatkozásában a következő további előírások általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

4.2.1. A következők szerkezeti és működési elvei: belső égésű motorok, folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), az üzemanyag-ellátó rendszer, az elektromos rendszer, a gyújtási rendszer, az erőátviteli rendszer [tengelykapcsoló, sebesség(nyomaték)váltó stb.].

4.2.2. Kenés és fagyásálló-védelem.

4.2.3. A gumiabroncsok szerkezetének, felszerelésének, helyes használatának és ápolásának elvei.

4.2.4. A fékszerelvények és a sebességszabályzók típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei, és a blokkolásgátló fékek használata.

4.2.5. A vonószerkezetek típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei (csak a „CE”, „DE” kategóriákban).

4.2.6. Üzemzavarok okainak felderítési módszerei.

4.2.7. A gépjárművek megelőző karbantartása és a szükséges folyamatos karbantartás.

4.2.8. A gépjárművezető felelőssége az áru egyeztetett feltételek szerinti átvételét, fuvarozását és leszállítását illetően (csak a „C”, „CE” kategóriákban).

## **ii. A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga**

### **5. A gépjármű és berendezései**

5.1. A járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgákon használt járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó jogszabályban előírtaknak.

### **6. Az „A” és „A1” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás**

#### **6.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése**

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:

##### **6.1.1. A védőfelszerelés, például a kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak beállítása.**

6.1.2. A gumiabroncsok, fékek, a kormánymű, az elakadásjelző kapcsoló (ha van), a lánc, olajsintek, fényszórók, távolsági fényszórók, irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzésének elvégzése.

6.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

6.2.1. A motorkerékpár támasztólábra helyezése és arról való levétele, valamint a jármű mellett haladva annak motor segítségével nélküli mozgatása.

6.2.2. A motorkerékpár támasztólábon történő leállítása.

6.2.3. Végrehajtandó legalább két kis sebességű manőver, amelyek egyike szlalom vezetés; ennek lehetővé kell tennie a tengelykapcsoló és a fék kombinált kezelésében, az egyensúlyozásban, a tekintet irányításában, a motorkerékpáron való elhelyezkedésben és a lábak lábtartón való elhelyezésében szerzett jártasság értékelését.

6.2.4. Végrehajtandó legalább két nagyobb sebességű manőver: az egyiknek egy második vagy harmadik sebességfokozatban, legalább 30 km/óra sebességgel megtett manővernek kell lennie, a másik során pedig akadályt kell kikerülni legalább 50 km/óra sebességgel; ennek lehetővé kell tennie a motorkerékpáron való elhelyezkedésben, a tekintet irányításában, az egyensúlyozásban, a kormányzási technikában és a sebességváltási technikában szerzett jártasság értékelését.

6.2.5. Fékezés: végre kell hajtani legalább két fékezési gyakorlatot, amelyek egyike egy legalább 50 km/óra sebességnél elvégzett vészfékezés; ennek lehetővé kell tennie az első és a hátsó fékek kezelésében, a tekintet irányításában és a motorkerékpáron való elhelyezkedésben szerzett jártasság értékelését.

6.3. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

6.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

6.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

6.3.3. Haladás ívelt kanyarban.

6.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

6.3.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

6.3.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorolás a lassító sávba.

6.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

6.3.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

6.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjármű elhagyásakor.

7. A „B” és „BE” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás\*

7.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy fel tud készülni a biztonságos vezetésre:

7.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.

7.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.

7.1.3. Annak ellenőrzése, hogy az ajtók zárva vannak-e.

7.1.4. A gumiabroncsok, a kormánymű, a fékek, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), a fénjelzések, a fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés véletlenszerű ellenőrzésének elvégzése.

7.1.5. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, vezetőfülke zárhatósága, a berakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „BE” kategóriában).

7.1.6. A vonószerkezet, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „BE” kategóriában).

7.2. B kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

A következők közül kiválasztott manőverek egy csoportját kell vizsgálni (a négy pontból legalább két manővert, amelyek egyike hátramenetben hajtandó végre):

7.2.1. Hátramenet (tolatás) egyenesen, illetve jobb vagy bal sarok megkerülésével, a megfelelő forgalmi sávon belül maradva.

7.2.2. A gépjárművel megfordulás az előre- és hátrameneti sebességfokozatok alkalmazásával.

7.2.3. A gépjármű megállása és elindulása parkolóhelyről (az útpadkával párhuzamosan, rézsútosan vagy derékszögben, előre- vagy hátramenetben, sík, emelkedő vagy lejtős felületen).

7.2.4. Pontos megállás fékezéssel; azonban választható vészfékezés végrehajtása is.

7.3. „BE” kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

7.3.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele).

7.3.2. Hátramenet (tolatás) kanyarban.

7.3.3. Biztonságos leállítás a be- és kirakodáshoz.

7.4. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

7.4.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

7.4.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

7.4.3. Haladás ívelt kanyarban.

7.4.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

7.4.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

7.4.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítósávból; kisorolás a lassító sávba.

7.4.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

7.4.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

7.4.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.

8. A „C”, „CE”, „C1”, „C1E”, „D”, „DE”, „D1” és „D1E” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

8.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:

8.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.

8.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.

8.1.3. A gumiabroncsok, a kormánymű, a fékek, a fényjelzések, a távolsági fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzése.

8.1.4. A rásegítéses (szervo) fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék,

mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készüléket is.

8.1.5. A légnomás, a levegőtartályok és a felfüggesztés ellenőrzése.

8.1.6. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, rakodó szerkezet (ha van), vezetőfülke zárhatósága (ha van ilyen), a rakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).

8.1.7. A vonószerkezet kapcsoló mechanizmus, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).

8.1.8. Különleges gépjármű-biztonsági intézkedések végrehajtásának képessége; a kocsiszekrény, szolgálati ajtók, vészkijáratok, elsősegélynyújtó felszerelés, tűzoltó készülékek és egyéb biztonsági felszerelések ellenőrzése és kezelése (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).

8.1.9. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).

8.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

8.2.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele) (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).

8.2.2. Hátramenet kanyarban.

8.2.3. Biztonságos leállítás a be- és kirakodáshoz rakodó rámpa vagy hasonló létesítménynél (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).

8.2.4. Az utasok autóbusról való biztonságos leszállását és az oda történő biztonságos felszállását lehetővé tevő megállás (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).

8.3. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

8.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

8.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

8.3.3. Haladás ívelt kanyarban.

8.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

8.3.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

8.3.6. Gyorsforgalmi út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítószávból; kisorolás a lassító sávba.

8.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás utakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

8.3.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

8.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.

8.4. Biztonságos és energiatakarékos vezetés

8.4.1. Biztonságos és az üzemanyag-fogyasztást mérséklő vezetés gyorsításkor, lassításkor, hegy- és lejtőmenetben, szükség esetén kézi sebességváltással.

9. A járműkezelési vagy rutin- és a forgalmi vizsga értékelése

9.1. Az értékelésnek az összes fent említett vezetési helyzetben tükröznie kell, hogy a vizsgázó mennyire könnyedén kezeli a gépjármű irányító berendezéseit, valamint a vizsgázó bemutatott képességét a forgalomban való teljesen biztonságos vezetésre. A vizsgabiztosnak a vizsga teljes időtartama alatt biztonságban kell éreznie magát. A vezetési hibákat, valamint a

vizsgajármű, annak utasai, illetve a közúti közlekedés más résztvevőinek biztonságát közvetlenül veszélyeztető magatartás esetén a vizsga sikertelen, függetlenül attól, hogy az adott helyzetben a vizsgabiztosnak vagy kísérő személynek be kell-e avatkoznia. A vizsgabiztos mindazonáltal szabadon eldöntheti, hogy a járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgát meg kell-e szakítani.

9.2. Az értékelés során a vizsgabiztosoknak külön figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a vizsgázó defenzív és együttműködő vezetői magatartást tanúsít-e. Ennek a teljes vezetői stílust tükröznie kell, és a vizsgabiztosnak figyelembe kell vennie ezt a vizsgázóról kialakított összképben. Ez magába foglalja az alkalmazkodó és határozott (biztonságos) vezetést, az út- és időjárási viszonyok, a többi közlekedő, a közlekedés többi résztvevőjének (különösen a sérülékenyebbek) érdekeinek figyelembevételét és az előrelátást.

9.3. A vizsgabiztos továbbá felméri, hogy a vizsgázó:

9.3.1. Ellenőrzése alatt tartja-e a járművet, figyelembe véve az alábbiakat: a biztonsági övek, visszapillantó tükrök, fejtámaszok, az ülés, a fényszórók és egyéb berendezések megfelelő használatát; a tengelykapcsoló, sebességváltó, gázpedál, a fékrendszerek (ha van, harmadik fékrendszer is), a kormányzás megfelelő alkalmazását; a gépjármű különböző körülmények közötti, különböző sebességek melletti irányítását; az útbiztosságot; a gépjármű súlyát, méreteit és jellemzőit; a rakomány súlyát és típusát (csak a „BE”, „C”, „CE”, „C1”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban); az utasok kényelmét (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban) (egyenletes vezetés nagymértékű gyorsítás és hirtelen fékezés nélkül).

9.3.2. Gazdaságosan és környezetbarát módon vezet-e, figyelembe véve a percenkénti fordulatszámot, a sebességváltást, a fékezést és a gyorsítást (csak a „B”, a „BE”, a „C”, a „CE”, a „C1”, a „C1E”, a „D”, a „DE”, a „D1” és a „D1 E” kategóriákban).

9.3.3. Figyelem: minden irányba kiterjedő figyelem; a tükrök megfelelő használata; nagy, közép- és kis távolságú látás.

9.3.4. Elsőbbség/elsőbbségadás: elsőbbség az útkereszteződésekben, csomópontokban; elsőbbségadás más alkalmakkor (pl. irányváltás, sávváltás, rutinmanőverek közben).

9.3.5. Helyes elhelyezkedés az úttesten: megfelelő elhelyezkedés az úttesten, a forgalmi sávokban, a körforgalomban, a gépjármű típusának és jellemzőinek megfelelően; előrelátó elhelyezkedés az úttesten.

9.3.6. Távolságtartás: elegendő távolságot tart-e előre és oldalirányban; elegendő távolságot tart-e a közlekedés többi résztvevőjétől.

9.3.7. Sebesség: nem lépi-e túl a megengedett legnagyobb sebességet; a sebességet az időjárási és közlekedési viszonyok szerint, és ahol értelmezhető, a nemzeti sebességkorlátozások szerint választja-e meg; olyan sebességgel vezet-e, hogy meg tud-e állni az általa belátható útszakaszon; a sebességet a közlekedés azonos típusú résztvevőinek általános sebességéhez igazítja-e.

9.3.8. Közlekedési lámpák, közúti jelzőtáblák és egyéb jelzések: megfelelően cselekszik-e a közlekedési lámpáknál; engedelmeskedik-e a forgalomirányítók utasításainak; megfelelően cselekszik-e a közúti jelzőtábláknál (tiltó és utasítást adó jelzőtáblák); megfelelően cselekszik-e az útburkolati jeleknél.

9.3.9. Jelzés: jelzések adása a szükséges helyen, helyesen és megfelelő időben; helyes irányjelzés; a megfelelő műveleteket végzi-e el a közlekedés többi résztvevője valamennyi jelzésére.

9.3.10. Fékezés és megállás: időben lassít-e, a körülményeknek megfelelően fékez és áll-e meg; előrelátás; használja-e a különböző fékrendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban); használja-e a fékeken kívüli sebességcsökkentő rendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban).

10. A vizsga helyszíne

A vizsga rutinmanőverek felmérésére irányuló részét speciális rutinpályán is le lehet bonyolítani. Ahol az megvalósítható, a vizsgának a forgalomban tanúsított magatartás

felmérésére irányuló részének beépített területeken kívüli utakra, gyorsforgalmi utakra és autópályákra (vagy hasonlókra) ugyanúgy ki kell terjednie, mint a városi utak mindenféle típusára (lakóövezetek, 30 és 50 km/óra sebességkorlátozású területek, városi gyorsforgalmi utak); ezeknek mindazokat a különböző nehézségi típusokat képviselniük kell, amelyekkel a gépjárművezetők nagy valószínűséggel találkozhatnak. Az is kívánatos, hogy a vizsga különböző sűrűségű forgalmi körülmények között történjen. A közúti vezetéssel töltött időt optimálisan kell felhasználni a vizsgázó valamennyi fellelhető különböző közlekedési területen való felmérésére, külön hangsúlyt fektetve az e területek közötti váltásra.

### **iii. A gépjárművek vezetéséhez szükséges ismeret, jártasság, magatartás**

Valamennyi gépjármű vezetőjének minden időpillanatban rendelkeznie kell az 1-9. pontban foglalt ismeretekkel, jártassággal és magatartással, hogy képes legyen:

- a forgalmi veszélyhelyzeteket felismerni és felmérni azok veszélyességének mértékét,
- megfelelő mértékben az irányítása alatt tartani a gépjárművet úgy, hogy ne okozzon veszélyes helyzeteket, illetve ilyen helyzetben megfelelően tudjon reagálni,
- a közúti közlekedés szabályait betartani, különösen azokat, amelyek célja a közúti balesetek megelőzése és a forgalom folyamatosságának fenntartása,
- a járműben minden jelentősebb műszaki meghibásodást észlelni, különösen azokat, amelyek biztonsági veszélyforrást jelentenek, és azokat megfelelő módon meg tudja javíttatni,
- számításba venni a vezetői magatartást befolyásoló minden tényezőt (pl. alkoholt, fáradtságot, gyenge látást stb.) annak érdekében, hogy megőrizze a biztonságos vezetéshez szükséges készségek teljes szintjét,
- a többiek iránti tiszteletadással elősegíteni valamennyi közúti közlekedő, különösen a leggyengébbek és a legvédtelenebbek biztonságát.

## **II. A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZAKEMBEREK VIZSGÁZTATÁSA**

A szaktanfolyami képzéshez kapcsolódó vizsgák során, a vizsgán számon kérhető ismeretanyagot az irányadó jogszabályok rendelkezései, valamint a vonatkozó egyéb szabályzók tartalmazzák.

A vizsgakérdéseket - megfelelő csoportosításban - a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekből a közlekedési hatóság állítja össze.

A vizsga eredményes letételéhez szükséges ismereti szintet a vonatkozó jogszabályok határozzák meg, ennek hiányában azt a közlekedési hatóság állapítja meg.

### ***b. Írásbeli, számítógépes és szóbeli elméleti, esettanulmány és gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések***

#### **1. Írásbeli tesztvizsga**

(1) A vizsgaelnököknek a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Amennyiben a terem nem alkalmas, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül alkalmassá nem tehető, a vizsgaeseményt lefolytatni nem szabad, amiről – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell készíteni. Nem alkalmas a terem – a vonatkozó

építésügyi, közegészségügyi stb. előírásokon túlmenően – a vizsga szabályszerű lebonyolítására, ha az adott vizsgaprogramhoz tartozó írásbeli (írásbeli tesztvizsga és/vagy esettanulmány) vizsgatárgyakban érintett vizsgázók egyszerre, egyidőben történő vizsgáztatása a terem méretét illetően nem lehetséges, vagyis valamennyi érintett vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) nem áll rendelkezésre úgy, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

(2) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázók nevét a beszólítás végén egy alkalommal ismételt fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.

(3) Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a hibásnak minősülő jelöléseket,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

A tájékoztató megkezdését követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgaeseményüket már nem kezdhetik meg.

(4) A vizsgabiztos a vizsgán megjelentek személyazonosságának megállapítása, továbbá a vizsgáról való tájékoztatás után jogosult csak felnyitni a vizsgaanyagot tartalmazó borítékot – az összes, az adott vizsgára vezényelt vizsgabiztos jelenlétében. A borítékból kivett tesztlapokat meg kell számolni és egyeztetni kell a tesztlapigénylés adatlapon szereplő adatokkal. Az esetleges eltérést a tesztlapigénylés adatlapon az eltérés feltárásának időpontjával együtt fel kell tüntetni a vizsgaelnök és valamennyi vizsgabiztos aláírása általi hitelesítéssel együtt.

(5) A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni. A vizsgázókat úgy kell ültetni, hogy az egymás mellett ülők eltérő tesztlapot töltsenek ki, továbbá a tesztlapok kitöltésében egymást ne zavarják.

(6) Miután a vizsgabiztosok kiosztják a vizsgázóknak a megfelelő tesztlapokat, a vizsgateremben lévő táblán jól láthatóan felírják a vizsga kezdésének időpontját és a rendelkezésre álló időt, majd tájékoztatják a vizsgázókat, hogy a tesztlapok kitöltését elkezdhetik. A feladatsor kérdéseire a vizsgakövetelményekben meghatározott módon és időkereten belül kell válaszolni.

(7) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsgát a vizsgabiztosi asztal mellől köteles felügyelni. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. Ez alól kivételt képez a kitöltött tesztlapok átvétele a vizsgázótól. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy, valamint – a (19) bekezdésben részletezett esetben – a tolmács (vagy a magyar nyelven elhangzottakat az adott idegen nyelvre lefordítani képes személy) tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.



(8) A tesztlapok kitöltése alatt a vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszolhat a vizsgázók által feltett, vizsgával kapcsolatos kérdésekre, azonban olyan választ, jelzést nem adhat, illetve olyan magatartást nem tanúsíthat, amely befolyásolja a vizsgázó tudásának objektív felmérését.

(9) A tesztlapot a vizsgázótól át kell venni, amikor kézfeltartással jelzi, hogy a válaszadást befejezte, de legkésőbb az előírt vizsgaidő leteltekor. Átvételkor a tesztlap első oldalára beírt adatok meglétét, egyezőségét és az aláírást ellenőrizni kell.

(10) A vizsgázó részére kiadott tesztlap(ok) leadását követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet.

(11) A tesztlapok értékelését csak a vizsgára vezényelt vizsgabiztos végezheti. Az értékelés valamennyi tesztlap visszaadása előtt csak abban az esetben kezdhető el, amennyiben a vizsga rendje továbbra is megtartható.

(12) A tesztlap értékelését piros színnel író toll és a javításablom használatával kell elvégezni. A javításablom illesztő nyílásait a megfelelő oldalon lévő első és utolsó kérdés számára kell helyezni. Amennyiben a tesztlapon a vizsgázó nem megfelelő választ adott (a helyes válasz előtti négyzetben nincs jelölés), a kódolás során a helyes válasz előtti négyzetbe a kódon lévő helyes válasz helyét pirossal kell megjelölni.

(13) Hibásnak minősül a válasz és a helyes válasz megjelölése mellett a válaszokhoz tartozó négyzeteket összefogóan be kell karikázni, amennyiben a vizsgázó

- egy kérdésre vonatkozóan egynél több választ jelölt meg,
- egyetlen választ sem adott,
- meg nem engedett jelöléseket (kettős jelölés, „X” jelzéstől eltérő minden más, bárhova tett bejegyzés, törlés, javítás, más íróeszköz – pl.: ceruza – használata) alkalmazott.

(14) Minden oldal alján a megfelelő rovatban fel kell tüntetni a nem megfelelő válaszok számát és összpontértékét. Az értékelés során az egyes oldalakon szereplő hibapontokat a tesztlap borítólapján kell összesíteni, mely alapján a vizsgázó vizsgáját megfelelt (jelölése: M), vagy nem felelt meg (jelölése: ① / bekarikázott 1-es) eredménnyel kell minősíteni, továbbá azt a tesztlap erre szolgáló helyére (négyzetébe) kell beírni.

(15) Az egyes tesztlapokon szereplő kérdések számát, pontértékét, a megfelelési pontszámot és a megengedett hibapontok számát az adott képzésre vonatkozó vizsgakövetelmény tartalmazza.

(16) Sikertelen vizsgatárgy esetén a kiértékelt tesztlapokat kérés esetén a vizsgázóknak megtekintésre vissza kell adni. A megtekintésre fordítható idő nem lehet több 5 percnél. Ez idő alatt a vizsgabiztos(ok) fokozott felelőssége, hogy utólag a tesztlapra senki se tehessen bejegyzést, illetve arról semmiféle jegyzetet, telefonnal vagy egyéb eszközzel másolatot ne készíthessen. Addig a teremből a vizsgázó nem távozhat, amíg a vizsgabiztos meg nem állapította, hogy a megtekintett tesztlapokat hiánytalanul visszaadta.

(17) A tesztlapok megtekintése után azokat össze kell szedni, és meg kell számolni. A vizsga végeztével a vizsgaelnök kitölti a tesztlapigénylés adatlapon a felhasznált és fel nem használt vizsgaanyagra vonatkozó rubrikákat, majd a teljes vizsgaanyagot és a kitöltött adatlapot visszahelyezi ugyanabba a borítékba, amelyikben hozta, azt ragasztószalag segítségével lezárja, és aláírja a bizottság tagjaival együtt úgy, hogy a boríték utólagos felbontása sérülésmentesen ne történhessen meg.

(18) A vizsgabiztos szólítja a vizsgázókat, akik a vizsgán való megjelenésüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön. A vizsgázók adatait a vizsgabiztosnak ismételtén egyeztetnie kell.

A vizsga a vizsgajegyzőkönyv utolsó vizsgázó által történő aláírásával fejeződik be. A vizsgázókat a vizsgabiztos – amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg – tájékoztatja a további tennivalóikról, a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés

módjáról, a vizsgaközpont ügyfélfogadási idejéről, a pótvizsga várható időpontjáról és helyéről, a pótvizsgára befizetendő összegről és a befizetés módjáról.

(19) Amennyiben az írásbeli vizsga idegen nyelvű tesztlap alkalmazásával történik, akkor a jelen fejezetben leírtak értelemszerűen alkalmazandók azzal a különbséggel, hogy az ezen vizsgákon jelen lévő tolmács – vagy a magyar nyelven elhangzottakat az adott idegen nyelvre lefordítani képes személy – kizárólag a vizsgabiztos vizsga elején elmondott, a vizsgáról szóló tájékoztatásának ideje alatt tartózkodhat a vizsgateremben a tájékoztató szövegének vizsgázók részére történő lefordítása okán.

## 2. Számítógépes elméleti vizsga

(1) Számítógépes elméleti vizsgát (a továbbiakban: SZEV) kizárólag az erre a célra kialakított és az innovációs és technológiai miniszter által jóváhagyott vizsgateremben szabad tartani.

(2) A vizsgabiztosnak a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a számítógépes eszközállomány működőképességének ellenőrzésére is, így különösen:

- a vizsgabiztosi számítógép és legalább a vizsgacsoport létszámának megfelelő munkaállomás bekapcsolására,
- a SZEV program elindítására,
- a megfelelő menüpontban a vizsgacsoport adatainak megkeresésére,
- a vizsgajegyzőkönyvön szereplő vizsgázók adatainak átvételére, egyeztetésére a vizsgajegyzőkönyvvel.

(3) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázók nevét a beszólítás végén egy alkalommal ismételt fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.

(4) Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a számítógépes vizsgaprogram kezelését,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját,
- a vizsga utáni teendőket.

A tájékoztató megkezdését követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgaeseményüket már nem kezdhetik meg. A vizsgázók ülésrendjét a vizsgajegyzőkönyv szerint kell meghatározni.

(5) A beszólítás után a vizsgabiztos ellenőrizteti a jelöltekkel a monitoron megjelenő személyi adataikat, kategóriát, vizsgatárgyat, amennyiben a vizsgázó ezen adatokat jóváhagyja, a program automatikusan kiküldi a vizsgázó gépére a program által kiválasztott feladatsorokat.

- (6) A vizsga megkezdése előtt a vizsgabiztos tájékoztatja a vizsgázókat a vizsga szabályairól, a meg nem engedett eszközök használatának tilalmáról és esetleges használatuk következményeiről. A vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszol a vizsgázók által feltett, vizsgával kapcsolatos kérdésekre.
- (7) A vizsgabiztos ellenőrzi, hogy minden vizsgázó részére letöltésre került(ek)-e a program által generált feladatsor(ok), amennyiben igen, elindítja a feladatsor kitöltést.
- (8) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsga rendjét a vizsgabiztosi számítógépes asztal mellől köteles felügyelni. A vizsgabiztos – a SZEV program indításától a befejezéséig – a vizsgabiztosi számítógépes asztalt csak valamely vizsgázó számítógépén – vagy a vizsgabiztosi számítógépen – jelentkező üzemzavar, vagy egyéb rendkívüli esemény esetén hagyhatja el. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi számítógépes asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel. Kizárólag a számítógépes elméleti vizsga megkezdése előtti tájékoztatás elhangzásakor – amennyiben a számítógépes elméleti vizsga idegen nyelvű vizsgaanyag alkalmazásával történik – jelen lehet a vizsgázó tolmácsa (vagy a magyar nyelven elhangzottakat az adott idegen nyelvre lefordítani képes személy) is.
- (9) A feladatsor kérdéseire a program által biztosított módon és időkereten belül válaszolhat a vizsgázó. A feladatsor utolsó kérdésének megválaszolása után, illetve az időkeret lejártával a vizsgázó részére biztosítani kell a program által felkínált módon az eredmény és a rontott kérdések megtekintését.
- (10) A vizsgatárgy eredményét a vizsgabiztos a program értékelése alapján vezeti fel az ügyviteli szoftverből előnyomott vizsgajegyzőkönyvre. A vizsgabiztos szólítja a vizsgázókat, akik a vizsgán való megjelenésüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön. A vizsgázók adatait a vizsgabiztosnak ismételtlen egyeztetnie kell. A vizsgázókat a vizsgabiztos – amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg – tájékoztatja a további tennivalóikról, a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról, a vizsgaközpont ügyfélfogadási idejéről, a pótvizsga várható időpontjáról és helyéről, a pótvizsgára befizetendő összegről és a befizetés módjáról.
- (11) A vizsga befejezését követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet. A vizsga a vizsgajegyzőkönyv utolsó vizsgázó által történő aláírásával fejeződik be. A vizsga befejezése után a vizsgabiztos köteles a vizsgateremben lévő számítástechnikai eszközöket üzemben kívül helyezni, kivéve, ha az a következő csoport beszólítási időpontja miatt nem indokolt. A vizsgabiztos köteles gondoskodni a vizsgaterem elhagyását követően annak megfelelő zárásáról.
- (12) Az üzemzavar tényét, körülményeit és az alkalmazott helyettesítő eljárás menetét az eljáró vizsgabiztosnak minden esetben jegyzőkönyvben kell rögzítenie. A vizsgán előforduló programkezelési hiba esetén elsősorban a vizsgabiztosnak kell segítséget nyújtania. A programmal kapcsolatos hibákat minden esetben a vizsgaközpont megyei vezetője részére jelezni kell. A vizsgákon előforduló olyan hiba esetén, amelyet a vizsgabiztos helyben nem tud megoldani, a vizsgaközpont megyei vezetőjét kell értesíteni.
- (13) Amennyiben az üzemzavar bekövetkeztekor a vizsgázónak a program által már dokumentáltan értékelhető eredménye van (befejezett, vagy a befejezetlen, de a megfeleléshez, vagy a sikertelenséghez szükséges pontszámot vagy hibapontszámot már elért feladatsor), akkor ezt az eredményt érvényesnek kell tekinteni. A még megoldásra váró további vizsgatárgyi feladatsorokra vonatkozóan az előző bekezdésben foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni.

(14) Számítástechnikai eszköz vizsga közben történő meghibásodása esetén a vizsgázó vizsgáját fel kell függeszteni, majd a szükséges számú munkahely szabaddá válásának ütemében másik munkaállomáshoz kell átültetni, és ott a vizsgát a felfüggesztés kori állapotból folytatni. Amennyiben a megkezdett vizsga a felfüggesztés kori állapotból nem folytatható, akkor az üzemzavar bekövetkeztekor a vizsgázónak a program által már dokumentáltan értékelhető (befejezett vagy a befejezetlen, de a megfeleléshez, vagy sikertelenséghez szükséges pontszámot vagy hibapontszámot már elért feladatsor) eredményét érvényesnek kell tekinteni. A még megoldásra váró további vizsgatárgyi feladatsorokra a vizsgázónak új feladatsort kell elindítani. Abban az esetben, ha valamilyen okból a másik munkaállomáshoz az átültetés nem valósítható meg, az érintett vizsgázónak az értékelhetetlen vizsgatárgyi vizsgára – soron kívül, vizsgadíj ismételt befizetés nélkül – új időpontot kell felajánlani.

### **3. Szóbeli elméleti vizsga**

#### **a. A szóbeli vizsgákra vonatkozó általános előírások**

(1) A szóbeli vizsgát – a C. pontban meghatározottak figyelembe vételével – az Innovációs és Technológiai Minisztérium által meghatározott kérdések alapján kell megtartani. A vizsgajegyzőkönyv tájékoztató példányát a vizsga kiírt időpontja előtt legalább 10 perccel korábban ki kell függeszteni a vizsgaterem ajtajára.

(2) A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt megvizsgálja, hogy a helyiség és az eszközök a vizsga időpontjában a vizsga szabályszerű lebonyolítására alkalmasak-e. A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni.

(3) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A hiányzókat ismételt szolítani kell. Egyszerre legfeljebb fele annyi vizsgázót lehet a vizsgaterembe beszólítani, mint amennyi főre az elméleti vizsgaterem alkalmasságát megállapították.

Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

(4) Közúti járművezetői vizsgákon amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra a számítógépes elméleti vizsga helyett, de tolmács közreműködése nélkül kerül sor, úgy azt tesztlap alapján kell végrehajtani. Ebben az esetben a szóbeli vizsga az Innovációs és Technológiai Minisztérium által biztosított és a vizsgaközpont részére átadott tesztlap oly módon történő alkalmazásával történik, hogy a vizsgára vezényelt vizsgabiztosok egyike a tesztlapon szereplő kérdéseket tetszőleges sorrendben, közérthető formában felteszi a vizsgázó részére, ismerteti a válaszlehetőségeket, a vizsgázó pedig a tesztlapon szereplő – adott vizsgakérdéshez tartozó – válaszlehetőségek közül kiválasztja az általa helyesnek ítélt választ, azt az írásbeli tesztvizsgánál meghatározott módon jelöli is.

- (5) Közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatás tolmács közreműködésével történik – ide nem értve a b. pontban részletezett esetet – a (6)-(16) bekezdésekben leírtakat kell értelemszerűen alkalmazni azzal a kiegészítéssel, hogy a vizsgázó által kihúzott tételen szereplő kérdést a tolmács lefordítja a vizsgázó részére. A vizsgázó által adott választ a tolmács magyar nyelvre lefordítva közli a vizsgabiztossal.
- (6) A (4)-(5) bekezdésekben foglaltaktól eltérő esetben a vizsgázók tételhúzás alapján folyamatosan vizsgáztathatók, részükre a felelet megkezdése előtt – a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben részletezetteknek megfelelően – elegendő felkészülési időt kell biztosítani. A felkészülési idő alatt a vizsgázó jegyzetet készíthet, azt a felelet közben használhatja, de gondolatait szabad előadásban kell elmondania.
- (7) A vizsgázók szóbeli feleletére tételenként a tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott időt kell fordítani.
- (8) Amennyiben a vizsgázó a tétel egyik kérdésére sem tud elfogadható választ adni, úgy feleletét „Nem megfelelt”-re kell minősíteni.
- (9) Ha a vizsgázó csak a tétel valamelyik kérdésére nem tud elfogadható választ adni, de a tétel többi kérdésére jól válaszolt, úgy feleletét póttételre adott válasza figyelembe vételével kell értékelni. Póttétel egyszer adható.
- (10) Szóbeli vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos(ok), a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy, továbbá az (5) bekezdésben leírtak esetében a tolmács tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.
- (11) Szóbeli vizsga során legalább két vizsgázónak kell a vizsgateremben tartózkodnia, ide nem értve azt az esetet, amikor a vizsgajegyzőkönyv egy vizsgázót tartalmaz.
- (12) A szóbeli vizsgán a vizsgázó – a vizsgaelnök által meghatározott vizsgamenetnek megfelelően egyszerre, vagy az egyes vizsgatárgyakra adott feleletek után folyamatosan – vizsgatárgyanként húz tételt.
- (13) A vizsgázó útbaigazítás és támogatás nélkül, önállóan felel, de ha elakad, a vizsgabizottság tagjaitól rávezető kérdésekkel kaphat segítséget, azonban a vizsgabiztosnak ügyelnie kell arra, hogy a vizsgáztatás objektív módszertanát, értékelését ne befolyásolja. A vizsgázók a vizsgateremben egymással nem beszélgethetnek, egymást nem segíthetik.
- (14) A vizsgabizottság tagjai a tétellel kapcsolatosan a vizsgázónak kérdéseket tehetnek fel, ha meggyőződtek arról, hogy a vizsgázó a tétel kifejtését befejezte vagy a tétel kifejtésében elakadt. A vizsgázót nem szabad félrevezetni, gondolkodásában, a tétel kifejtésében megzavarni. A vizsgázó a tétel kifejtésében akkor szakítható félbe, ha a rendelkezésére álló idő letelt. A feleleteket a követelményeknek megfelelően kell elbírálni és az eredményt az összesítés után a vizsgázó tudomására kell hozni. Sikertelen vizsga esetén olyan tájékoztatást kell adni, hogy az támpontot nyújtson a pótvizsgára való felkészüléshez is.
- (15) A vizsgajegyzőkönyvön fel kell tüntetni a vizsgázó által húzott tételek azonosítóját.
- (16) A vizsgázók a vizsgán való megjelenésüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön. A vizsgázók adatait a vizsgabiztosnak ismételtelen egyeztetnie kell. A vizsga a vizsgajegyzőkönyv utolsó vizsgázó által történő aláírásával fejeződik be.
- (17) A vizsgázókat a vizsgabiztos – amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg – tájékoztatja a további tennivalóikról, a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról, a vizsgaközpont ügyfélfogadási idejéről, a pótvizsga várható időpontjáról és helyéről, a pótvizsgára befizetendő összegről és a befizetés módjáról.

**b. Az írásbeli elméleti vizsga helyett tolmács közreműködésével lefolytatott szóbeli vizsgákra vonatkozó különleges előírások**

- (1) A magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, értő külföldi állampolgár, amennyiben nem áll rendelkezésre vizsgaanyag a vizsgázó állampolgársága szerinti hivatalos nyelven, tolmács közreműködésével a vizsgaközponttól kapott engedély alapján szóbeli vizsgát tehet. A vizsga lebonyolítása tesztlap vagy számítógép segítségével történik, melyre - e fejezetben szabályozott eltérésekre figyelemmel - alkalmazni kell az írásos tesztvizsga, valamint a számítógépes elméleti vizsga lebonyolítására vonatkozó általános előírásokat.
- (2) A tolmácsot az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda biztosítja. Amennyiben a vizsgaközpont által jelzett tolmácsolási igény megküldését követő 3 munkanapon belül a tolmács a vizsgára nem biztosított, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személy közreműködését engedélyezheti a vizsgaközpont.
- (3) A tolmácsolás és fordítás nem befolyásolhatja a vizsgázó tudásának objektív felmérését. A vizsgát megelőzően a vizsgabiztos tájékoztatja a tolmácsot, hogy a fordítást és tolmácsolást a (4)-(5) bekezdésben meghatározott módon végezze.
- (4) A közúti járművezetői vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra a számítógépes elméleti vizsga helyett tesztlapon kerül sor, úgy azt a "Közlekedési Alapismeretek Tolmácsos vizsgákhoz" elnevezésű tesztlap alapján kell végrehajtani. A tolmács kizárólag a "Tolmács Példánya" felirattal ellátott tesztlap tartamának megismerésére jogosult. A "Tolmács Példánya" elnevezésű tesztlapot a vizsga elején veheti kézbe a tolmács, amit a vizsga befejezésekor a vizsgabiztosnak vissza kell vennie. A vizsgaesemény során a tolmács a "Tolmács Példánya" felirattal ellátott tesztlapon szereplő kérdéseket, a vizsgabiztos vizsgázóhoz intézett kérdéseit, valamint a vizsgázó által feltett valamennyi kérdést és a vizsgabiztos erre adott választ tolmácsolja! A vizsga során a vizsgázó a vizsgabiztoshoz intézi kérdéseit! A vizsgázó által feltett kérdésre a tolmács a vizsgázó által feltett kérdés magyar nyelvre történő fordítását követően, a vizsgabiztos válaszána lefordításával ad választ!
- (5) A közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra tolmács közreműködésével az írásbeli tesztvizsga, vagy a számítógépes elméleti vizsga helyett kerül sor, úgy azt tesztlap alapján kell végrehajtani. Ebben az esetben a szóbeli vizsga az Innovációs és Technológiai Minisztérium által biztosított és a vizsgaközpont részére átadott tesztlap oly módon történő alkalmazásával történik, hogy a vizsgára vezényelt vizsgabiztosok egyike a tesztlapon szereplő kérdéseket tetszőleges sorrendben, közérthető formában, egyenként felteszi a vizsgázó részére, ismerteti a kérdéshez tartozó válaszlehetőségeket. A kérdést és a hozzá tartozó válaszokat a tolmács lefordítja a vizsgázó részére. A vizsgázó a feltett kérdés alapján kiválasztja a kérdéshez tartozó válaszlehetőségek közül az általa helyesnek ítélt választ, és azt az írásbeli tesztvizsgánál meghatározott módon jelöli is a tesztlapon. A vizsga során a vizsgázó a vizsgabiztoshoz intézi kérdéseit! A vizsgázó által feltett kérdésre a tolmács a vizsgázó által feltett kérdés magyar nyelvre történő fordítását követően, a vizsgabiztos válaszána lefordításával ad választ!
- (6) Közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben az esettanulmány írásbeli vizsga tolmács közreműködésével szóbeli vizsgáztatás formájában történik a 4. pontban leírtakat kell értelemszerűen alkalmazni azzal a kiegészítéssel, hogy az esettanulmány feladatlapon szereplő feladatot/kérdést a tolmács egyenként lefordítja a vizsgázó(k) részére. A vizsgázó(k)nak a a vizsgaszervező bélyegzőlenyomatát tartalmazó – az adott esettanulmány feladatlaphoz tartozó – üres lapon vázlatyszerűen – de a kérdésre adandó válasz tekintetében annak lényegét tartalmazóan – kell elkészíteni a válaszokat. A vizsgázó által az adott esettanulmányhoz készített válaszokat a vizsgán résztvevő tolmács közreműködésével a vizsgabiztosok értékelik, a vizsgabiztosok szükség esetén a tolmács közreműködésével kérdést intézhet a vizsgázóhoz. A javítást követően a tolmácsnak is alá kell írnia a vizsgázó által elkészített esettanulmány kidolgozást, valamint fel kell tüntetnie rajta a tolmács képesítését igazoló okmányának számát is.

(7) Külön jegyzőkönyv készül a tolmács közreműködésével lebonyolított elméleti vizsgákhoz. A jegyzőkönyv csak egy idegen nyelvhez tartozó vizsgázókat tartalmazhat, a jegyzőkönyvön szereplő vizsgázók száma nem haladhatja meg az 5 főt.

(8) A vizsga időtartama a tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott idő 1,5-szerese.

(9) A vizsga menete tesztlap segítségével lefolytatott vizsga esetén:

- A tesztlapok kiosztása után a vizsgabiztos a tolmács közreműködésével ismerteti a tesztlap előlapjának kitöltését.
- A kizárólag szöveget tartalmazó kérdések és válaszok esetén a tolmács hangosan fordítja a tesztlapról a kérdéseket és a válaszlehetőségeket.
- Szöveges válaszlehetőséget nem tartalmazó kérdések esetén a tolmács hangosan fordítja a tesztlapról a kérdéseket.
- A tolmács a vizsgázók kérdéseire nem válaszolhat.

(10) A vizsgázók a tesztlapon a helyesnek tartott választ „a tesztlap kitöltési útmutatójában” foglaltak szerint nyomban megjelölik, ezt követően a tolmács a tesztlap következő sorszámú kérdését és válaszlehetőségeit fordítja.

(11) A tesztlap előlapjának kitöltését a vizsgázó végzi, amennyiben azt – az aláírás rovat – kivételével a vizsgaközpont a jegyzőkönyv adatai alapján előzetesen nem töltötte ki. Ez esetben az adatok ellenőrzését is el kell végezni. A tesztlapot a vizsgázónak mindkét esetben alá kell írnia.

(12) A vizsga menete számítógép segítségével lefolytatott vizsga esetén:

- A vizsgabiztos ellenőrzi, hogy minden vizsgázó részére letöltésre került(ek)-e a program által generált feladatsor(ok), amennyiben igen, elindítja a feladatsor kitöltést.
- A vizsga során a tolmács és valamennyi vizsgázó monitorán azonos kérdések jelennek meg.
- A tolmács a vizsgabiztos által kijelölt számítógépnél foglal helyet, majd a monitoron megjelenő kérdést és válaszlehetőségeket egy ízben lefordítja a vizsgázók nyelvére, a vizsgázók kérdéseire nem válaszolhat.
- A tolmács a monitoron megjelenő szöveges információkon kívül egyéb tájékoztatást nem adhat.
- A vizsgázók a monitoron a helyesnek tartott választ a válasz előtti jel megérintésével a fordítást követően nyomban megjelölik, ezt követően a tolmács a következő sorszámú kérdést és válaszlehetőségeket fordítja
- A feladatsor kérdéseire a program által biztosított módon és időkereten belül válaszolhat a vizsgázó. A feladatsor utolsó kérdésének megválaszolása után, illetve az időkeret lejártával a vizsgázó részére biztosítani kell a program által felkínált módon az eredmény és a rontott kérdések megtekintését.

#### **4. Esettanulmány**

(1) A vizsgabiztosnak a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Amennyiben a terem nem alkalmas, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül (legfeljebb a vizsga kitűzött időpontját követő 20 percen belül) alkalmassá nem tehető, a vizsgaeseményt lefolytatni nem szabad, amiről – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell készíteni. Nem alkalmas a terem – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásokon túlmenően – a vizsga szabályszerű lebonyolítására, ha az adott vizsgaprogramhoz tartozó esettanulmány vizsgatárgyban érintett vizsgázók egyszerre, egyidőben történő vizsgáztatása a terem méretét illetően nem lehetséges, vagyis valamennyi érintett vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) nem áll rendelkezésre úgy, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

(2) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázók nevét a beszólítás végén egy alkalommal ismételt fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.

(3) Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

A tájékoztató megkezdését követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgaeseményüket már nem kezdhetik meg.

(4) A borítékból kivett esettanulmány feladatlapokat meg kell számolni és egyeztetni kell a tesztlapigénylés adatlapon szereplő adatokkal. Az esetleges eltérést az eltérés feltárásának időpontjával együtt a tesztlapigénylés adatlapon fel kell tüntetni a vizsgaelnök és valamennyi vizsgabiztos aláírása általi hitelesítéssel együtt.

(5) A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni. A vizsgázókat úgy kell ültetni, hogy az egymás mellett ülők ne egyforma esettanulmányt töltsenek ki, továbbá a kitöltésben egymást ne zavarják.

(6) Miután a vizsgabiztosok kiosztják a vizsgázóknak a megfelelő esettanulmány feladatlapokat és a vizsgaszervező bélyegzőlenyomatát tartalmazó üres lapokat, a vizsgateremben lévő táblán jól láthatóan felírják a vizsgakezdésének és az esettanulmányok leadásának legkésőbbi időpontját, majd tájékoztatják a vizsgázókat, hogy a feladat megoldást elkezdhetik. A feladatsor kérdéseire a vizsgakövetelményekben meghatározott módon és időkereten belül válaszolhat a vizsgázó.

(7) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsgát a vizsgabiztosi asztal mellől köteles felügyelni. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. Ez alól kivételt képez a megoldott esettanulmány átvétele a vizsgázótól. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.

(8) Az esettanulmányok megoldása alatt a vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszolhat a vizsgázók által feltett, vizsgával kapcsolatos kérdésekre, azonban olyan választ, jelzést nem adhat, illetve olyan magatartást nem tanúsíthat, amely befolyásolja a vizsgázó tudásának objektív felmérését.

(9) A kész esettanulmányt és a feladatlapot a vizsgázótól át kell venni, amikor kézfeltartással jelzi, hogy a válaszadást befejezte, de legkésőbb az előírt vizsgaidő leteltekor. Átvételkor az esettanulmány feladatlap első oldalára beírt adatok meglétét, egyezőségét és az aláírást, valamint a válaszadáshoz kiadott/felhasznált lapok számát ellenőrizni kell.

(10) A feladatlap leadását követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet.



(11) A feladatlapok értékelését csak a vizsgára kirendelt vizsgabiztos végezheti. Az értékelés valamennyi esettanulmány visszaadása előtt csak abban az esetben kezdhető el, amennyiben a vizsga rendje továbbra is megtartható.

(12) A feladatlap értékelését piros színnel író toll és a megoldókulcs használatával kell elvégezni.

(13) Minden feladatnál a megfelelő rovatban fel kell tüntetni a kérdésre adott pontértéket. Az értékelés során az egyes oldalakon szereplő elért pontokat az esettanulmány borítólapján kell összesíteni, mely alapján a vizsgázó vizsgáját megfelelt (jelölése: M), vagy nem felelt meg (jelölése: ① / bekarikázott 1-es) eredménnyel kell minősíteni.

(14) Az egyes esettanulmányokon szereplő kérdések számát, pontértékét, a megfelelési pontszámot és a megengedett hibapontok számát az adott vizsgára vonatkozó vizsgakövetelmény tartalmazza.

(15) A kiértékelt esettanulmányokat kérés esetén a vizsgázóknak megtekintésre vissza kell adni. A megtekintésre fordítható idő nem lehet több 5 percnél. Ez idő alatt a vizsgabiztos(ok) felelőssége, hogy utólag az esettanulmányokra senki se tehessen bejegyzést, illetve arról semmiféle jegyzetet, telefonnal vagy egyéb eszközzel másolatot ne készíthessen. Addig a teremből a vizsgázó nem távozhat, amíg a vizsgabiztos meg nem állapította, hogy a megtekintett feladatlapokat hiánytalanul visszaadta.

(16) Az esettanulmányok megtekintése után azokat össze kell szedni, és meg kell számolni. A vizsga végeztével a vizsgaelnök kitölti a „Tesztlapigénylés és elszámolás” adatlapon a felhasznált és fel nem használt vizsgaanyagra vonatkozó rubrikákat, majd a teljes vizsgaanyagot és a kitöltött adatlapot visszahelyezi ugyanabba a borítékba, amelyikben hozta, azt ragasztószalag segítségével lezárja, és aláírja a bizottság tagjaival együtt úgy, hogy a boríték utólagos felbontása sérülésmentesen ne történhessen meg.

(17) A vizsgabiztos szólítja a vizsgázókat, akik a vizsgán való megjelenésüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön. A vizsgázók adatait a vizsgabiztosnak ismételtten egyeztetnie kell. A vizsga a vizsgajegyzőkönyv utolsó vizsgázó által történő aláírásával fejeződik be. A vizsgázókat a vizsgabiztos – amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg – tájékoztatja a további tennivalóikról, a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról, a vizsgaközpont ügyfélfogadási idejéről, a pótvizsga várható időpontjáról és helyéről, a pótvizsgára befizetendő összegről és a befizetés módjáról.

## **5. Gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések**

(1) A gyakorlati vizsgát akkor szabad megkezdeni, ha a vizsgabiztos meggyőződött a feltételek meglétéről. A gyakorlati vizsgarész a vizsgafeladatok elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek megléte esetén kezdhető meg, illetőleg folytatható. A vizsgázónak a gyakorlati vizsgákon igazolnia kell a személyazonosságát, át kell adnia a vizsgabiztosnak a meglévő vezetői engedélyét és – ha van – a vezetői engedélybe be nem jegyzett kategória megszerzését tanúsító vizsgaigazolást

(2) A gyakorlati vizsgára a vizsgakövetelményekben meghatározott idő áll rendelkezésre. Ebbe az időbe a vizsgafeladatok ismertetésének ideje nem számít bele.

(3) A szakoktató kötelezettsége a gyakorlati vizsgákon kiterjed a vizsgáztatáshoz szükséges jármű megfelelő esztétikai és műszaki állapotban történő biztosítására és az alábbi dokumentumok érvényességére, valamint ezen dokumentumok vizsga helyszínén tartására, ezek arra jogosult személy részére történő bemutatására:

a szakoktató

– személyazonosító igazolványa,

– szakoktatói igazolványa,

– vezetői engedélye,

a vizsgázó

– vezetési kartonja,

a gépkocsi (vizsgajármű)

– forgalmi engedélye,

– kötelező felelősségbiztosítás befizetését igazoló dokumentuma (biztosítási okirat, díjfizetést igazoló feladóvevény, zöldkártya, biztosító által kiállított – megfelelő adattartalmú – igazolás),

– oktatójármű-igazolása.

(4) A vizsgabiztos minden esetben ellenőrzi a szakoktató és az oktatójármű okmányait annak érvényességével kapcsolatban. Érvénytelen okmány esetén a vizsga nem tartható meg. A gyakorlati vizsgákon a járműveken elvégzendő ellenőrzési feladatok végrehajtását a jármű jellemzőinek figyelembevételével kell megkövetelni.

(5) A gyakorlati vizsgát – a vizsgafeladatok számától függetlenül – a jogszabályban meghatározott szempontok alapján abban az esetben, amikor a bizonylati album ezt előírja, minősítő lapon kell értékelni, minősíteni. A vizsgaeredményt a vizsgajegyzőkönyvön és a minősítő lapon is egyaránt fel kell tüntetni. A sikertelen vizsgázók minősítő lapjait a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

(6) Amennyiben a vizsgáztatás során kétpéldányos minősítőlap kerül alkalmazásra, a minősítő lap eredeti példányát a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni, a másodpéldányt pedig a vizsgázó részére kell átadni.

### **C. Az egyes vizsgatárgyak vizsgáztatásának lebonyolítására vonatkozó további rendelkezések**

(1) Érkezés a vizsgahelyre

A vizsgázónak a vizsga helyszínén a számára kiírt időpontban pontosan meg kell jelennie. Az elméleti vizsgák esetén a vizsgabiztos tájékoztatásának megkezdése után érkező vizsgázó a vizsgán nem vehet részt.

A biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési, a járműkezelési, valamint a rutinvizsga esetén a kiírás szerinti időponttól eltérően a folyamatosság biztosítása mellett – az esetleges késések miatt – egy órán belül a vizsgázók sorrendje felcserélhető. Az egy óránál többet későket a vizsgán meg nem jelentnek kell tekinteni.

A vizsgázó a vizsgabiztosra a vizsgakiírástól számított legfeljebb 10 percet köteles várni. Ennél több késés esetén a vizsgázó kérheti a vizsga új időpontban megtartását. Ebben az esetben a vizsgázó vizsgadíj befizetése nélkül tehet újabb vizsgát.

(2) A személyazonosság megállapítása

A vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyv és a személyazonosító igazolvány (személyi igazolvány) adatai alapján egyeztetni és ellenőrzi a vizsgázó személyazonosságát Személyazonosító igazolvány hiányában el kell fogadni a diákigazolványt (14. életév betöltéséig), útlevelet, kártyaformátumú tartózkodási engedélyt vagy a kártyaformátumú vezetői engedélyt. Szembenéző fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható.

(3) Az A. és a B. pontokban előírtakon túlmenően az egyes közúti járművezetői vagy közúti közlekedési szakember vizsgákra az alábbi rendelkezéseket is alkalmazni kell.

#### **1. Közúti járművezetői gyakorlati vizsgák**

##### **a. Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga**

(1) A biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési vizsga tárgyi feltételei

Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési vizsga csak olyan helyiségben tartható, amelyet a közlekedési hatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított, a minősítési szempontok és egyéb helyszíni adottságok figyelembevételével.

A vizsgára alkalmasnak nyilvánított helyiségben a bizonylati album szerinti teremnaplót kell rendszeresíteni.

A teremnaplót a szükséges bejegyzések után valamennyi vizsga alkalmával a vizsgabiztosnak és a technikai rendezőnek alá kell írni.

(2) A vizsgahelyiség minősítésének szempontjai

Legalább 18 °C hőmérsékletű helyiség, amelyben egy működőképes, a vizsga kategóriájának megfelelő jármű elhelyezhető (ide nem értve a „D” kategóriás vizsgát, amely esetben a jármű a vizsgaterem előtt is elhelyezhető).

Az égéstermékek zárt rendszerű elvezetését biztosítani kell.

A helyiség legyen alkalmas arra, hogy a vizsgázó a vizsga jogosult résztvevői jelenlétében a feladatokat biztonságosan, a vizsgabiztos számára értékelhetően végre tudja hajtani. A helyiségben el kell helyezni a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és fajtájú tűzoltó készüléket.

A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgára minősített helyiségeknek szociális ellátottsággal - WC, kézmosási lehetőség - is rendelkeznie kell.

A helyiségben el kell helyezni az alábbiakat:

„C1” kategóriában és „C” kategóriában:

1. 1 db asztal, 1 db szék,
2. 1 db a kategóriának megfelelő jármű (tanalváz) a kötelező tartozékokkal,
3. 1 db falitabló a fülke billentéséről (amennyiben a tehergépkocsi fülkéje nem billenthető),
4. 1 db működtethető tachográf (lehet a tehergépkocsin is),
5. 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a tehergépkocsin is),
6. 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
7. 1 db működtethető tartósfék (falitabló) (lehet a tehergépkocsin is),
8. 1 db tehergépkocsihoz tartozó pótkerék,
9. 1 db a tehergépkocsi tömegének megfelelő emelő,
10. 1 db légnyomásmérő műszer,
11. 1 db akkumulátor,
12. 1 db akkumulátortöltő berendezés,
13. 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
14. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1” kategóriában és „D” kategóriában:

1. 1 db asztal, 1 db szék,
2. az adott kategóriába tartozó működőképes autóbusz a kötelező tartozékokkal,
3. 1 db működtethető tachográf (lehet az autóbuszon is),
4. 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet az autóbuszon is),
5. 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
6. 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
7. 1 db légnyomásmérő műszer,
8. 1 db akkumulátor,
9. 1 db akkumulátortöltő berendezés,
10. 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
11. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

Csak „D” kategóriában:

1. 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet az autóbuszon is).

2. Amennyiben a „D” kategóriához előírt vizsgafeladatokhoz a vizsgateremben a működő modellek rendelkezésre állnak, és a közvetlen közelben a megfelelő üzemképes jármű is rendelkezésre áll, akkor vizsgáztatási célra ez is elfogadható.

„BE” kombinált kategóriában:

1. a kategóriának megfelelő járműszerelvény,
2. 1 db asztal, 1 db szék,
3. a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő tűzoltó készülék,
4. 1 db a járműszerelvény tömegének megfelelő emelő,
5. legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
6. 1 db pumpa (légsűrítő),
7. 1 db légnyomásmérő műszer,
8. 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítókból 5-5 db,
9. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.

„C1E” és „CE” kombinált kategóriában:

1. 1 db asztal, 1 db szék
2. az adott kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvény a kötelező tartozékokkal,
3. 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (csak „CE”-nél) (lehet a félpótkocsin is),
4. 1 db működtethető nyeregszerkezet (csak „CE”-nél) (lehet a járműszerelvényen is),
5. 1 db járműszerelvényhez használatos pótkerék,
6. 1 db légnyomásmérő műszer,
7. 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
8. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1E” és „DE” kombinált kategóriában:

1. 1 db asztal, 1 db szék,
2. az adott kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvény a kötelező tartozékokkal,
3. 1 db, a járműszerelvényhez tartozó pótkerék,
4. 1 db légnyomásmérő műszer,
5. 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
6. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„T” kategóriában:

1. a feladatok végrehajtására alkalmas járműszerelvény,
2. 1 db asztal, 1 db szék,
3. 1 db, a járműszerelvény tömegének megfelelő emelő és legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
4. 1 db pumpa (légsűrítő),
5. 1 db légnyomásmérő műszer,
6. 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
7. a világító- és fényjelző berendezések izzóinak cseréjéhez szükséges makettet,
8. 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítókból 5-5 db,
9. 1 db elsősegélynyújtó felszerelés („B” típusú),
10. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„Trolibusz” kategóriában:

1. a vizsgafeladatok teljesítésére alkalmas trolibusz,
2. 1 db asztal, 1 db szék,
3. legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
4. 1 db légnyomásmérő műszer,

5. 1 db akkumulátor,  
6. 1 db izzólámpakészlet és a trolibuszon alkalmazott biztosítókból 5-5 db,  
7. szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.
- (3) A Bű vizsgafeladatok végrehajtását a jármű típusának, jellemzőinek figyelembe vételével kell megkövetelni.
- (4) A Bű vizsgán minden vizsgázónak az általa kihúzott tételen szereplő feladatokat kell teljesítenie, kivéve, ha az adott kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben előírt minden feladat teljesítése szükséges a vizsga sikeres letételéhez.
- (5) A vizsgázó feladata  
A vizsgatételekből egyet kihúz. A felkészülést követően a vizsgatételen szereplő feladatokat önállóan hajtja végre.  
A vizsgán való megjelenését a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.
- (6) A technikai rendező feladata  
A vizsga kiírt időpontja előtt 20 perccel megjelenik a vizsga helyszínén és tevékenységét a leírtak szerint végzi.  
Felelős az előírt tárgyi feltételek előkészítéséért, a felszerelések és az eszközök megfelelő állapotáért.  
A vizsgán a vizsgabiztos iránymutatásai szerint közreműködik. Ügyelnie kell a munkavédelmi előírások betartására. A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást.
- (7) A vizsgabiztos feladata  
Ellenőrzi a technikai rendező által előkészített tárgyi feltételeket, megállapításait bejegyzi a teremnaplóba.  
Röviden ismerteti a vizsga menetét és követelményszintjét. A vizsgatételekből a vizsgázóval húzat egyet.  
A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét, és rövid, tárgyilagos értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről.

## **b. Közúti járművezetői járműkezelési és rutinvizsga**

### **I. Járműkezelési vizsga**

(1) Járműkezelési vizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a közlekedési hatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

A vizsgapálya legyen szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatoknak megfelelően berendezett, a feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület.

Tartozékai:

- tetővel ellátott létesítmény, amely alkalmas a vizsgajármű elhelyezésére a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásához,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak,
- fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség.

Az „AM” és „A” kategóriás, valamint az „A1” és „A2” kategóriás járművek vizsgafeladatainak kijelöléséhez olyan műanyag forgalomterelő kúpokat kell használni, amelyek a vizsgázónak és a járműveknek sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legfeljebb 45 cm magas és 30 cm talpszélességű kúppal kell kijelölni, illetve határolni, a kúpok helyét maradandóan meg kell jelölni. A kúpok egymástól való távolságát a kúpok közepétől kell mérni. A megállás helyét jelző vonalat sárga színűre kell felfesteni. A fékezés kezdetét jelző vonalat sárga színűre kell festeni és kúppal kell jelölni.

(2) A vizsgabiztos ismerteti a vizsgázóval a vizsga sajátosságait. A vizsga kezdetén a vizsgabiztos átveszi a jelenlétében aláírt, a vizsgáztatásra vonatkozó Bizonylati albumban szereplő vonatkozó „Nyilatkozatot”. A nyilatkozat hiánya vagy az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

(3) A vizsgázó teljesítményének minősítése a minősítő lapon történik. A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad. Sikertelen vizsga esetén a vizsgajegyzőkönyvre a sikertelenségi kódot a vizsgabiztos beírja. A sikertelenség okát szükség szerint a minősítő lapon részletezni lehet.

(4) A járműkezelési vizsgán a vizsgázónak – a feladatok végrehajtására megadott idő alatt – biztonsági ellenőrzési feladatokat, technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell végrehajtania – rendkívüli esetet kivéve – azon a járművön, amelyiken az alapoktatás történt. A járműkezelési vizsga a biztonsági ellenőrzési feladatok teljesítésével kezdődik. A járműkezelési vizsga az utolsóként végrehajtott manőverezési feladattal ér véget, kivéve, ha a vizsgázó sikertelenséget okozó hibát követett el. A járműkezelési vizsga eredményét a vizsgabiztos a vizsga végén ismerteti. A helyi adottságok figyelembevételével az értékelés történhet az utolsóként végrehajtott feladat után a helyszínen vagy a vizsga kiindulási helyére történő visszaállást követően. A biztonsági ellenőrzési rész egyes feladatainak „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát tovább kell folytatni. A feladatokhoz tartozó sikertelenségi okok felsorolásából az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

(5) A technikai kezelési és manőverezési rész bármely feladatának „megfelelő” végrehajtása esetén a feladat megnevezése melletti négyzetbe „pipa” jelet (✓) kell tenni, a „nem megfelelő” végrehajtás esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladathoz tartozó felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

(6) Amennyiben az adott kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények több feladat közül ad opciót, azt úgy kell meghatározni, hogy a végrehajtandó feladatok sorszámát tartalmazó kártyák közül kihúzott kártyán lévő feladato(ka)t kell végrehajtani.

(7) Az egyes feladatok végrehajtásának sorrendje a vizsgapálya kialakításától függően felcserélhető.

(8) Az „AM” és „A” kategóriás, valamint az „A1”, „A2” és „B1” kategóriás járműkezelési vizsgán, amennyiben a járművön a helyszínen javítható műszaki hiba mutatkozik és „csere” jármű nincs, a szakoktató a hibát kijavíthatja, ha ez 20 percnél több időt nem vesz igénybe. Amennyiben a hiba a fentiek szerint nem javítható, a vizsgát eredmény nélkül fel kell függeszteni. A rendkívüli eseményről jegyzőkönyvet kell felvenni. A vizsga kezdetén átvett „Nyilatkozatot” a vizsgaközpont – amennyiben az adott vizsga kapcsán nem történt rendkívüli esemény – a vizsgát követően megsemmisíti.

(9) A vizsgázó feladata

A vizsgabiztosnál lévő, a lehetséges biztonsági ellenőrzési feladatok számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsorból kihúz egyet. Elvégzi a jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését és egy, a minősítő lapon megjelölt másik feladatot. Az ellenőrzési feladatok végrehajtása közben meg kell állapítania az egyes biztonsági berendezések megfelelőségét, illetve hibáját. A biztonsági ellenőrzési feladatok elvégzése után a szakoktató útmutatása szerint megkezd a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtását.

A vizsgán való megjelenését, valamint a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

(10) A szakoktató feladata

Részt vesz a vizsgán. A biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtása alatt a jármű mellett helyezkedik el. Figyelemmel kíséri a vizsgázó tevékenységét, különös tekintettel a munkavédelmi előírások betartására (a jármű vízszintes talajon állása stb.).

A technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtása során a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a feladatokat – azok végrehajtása előtt – egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli a tájékoztatást.

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A feladat meghatározás nem vonatkozhat, nem is utalhat a végrehajtás módjára.

#### (11) A vizsgabiztos feladata

A vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit és a vezetési kartont. Röviden ismerteti a vizsga menetét. A vizsgabiztosnak a járműkezelési vizsgákra a lehetséges biztonsági ellenőrzési feladatok számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval ki kell húzatnia egy kártyát és a kihúzatott kártyán szereplő feladat számát fel kell tüntetni a minősítő lapon.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely technikai kezelési és manőverezési feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. Ekkor a vizsgát befejezettnak kell tekinteni, a még el nem végzett feladatokat a vizsgázónak nem kell teljesítenie.

A járműkezelési vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét, és rövid értékelést ad a vizsgáról.

A vizsgajegyzőkönyvet aláírhatja a vizsgázóval, továbbá a minősítő lapot átadja a vizsgázónak.

## **II. Rutin vizsga**

(1) Rutin vizsgára csak akkor kerülhet sor, ha a vizsgázó valamennyi elméleti vizsgatárgyból sikeres vizsgát tett, és azt követően a kötelezően előírt alapoktatást igazoltan teljesítette.

(2) Rutin vizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a közlekedési hatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

– a vizsgapálya szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület;

– a vizsgapálya kötelező tartozékai:

= vizsgabiztosi szoba,

= váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak,

= fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség;

– a vizsgapályán olyan műanyag oszlopokat (bójákat) és láncokat kell használni, amelyek a járműveken sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legalább 2,0 m magas oszlopokkal kell kijelölni, a beállóhelyeket láncokkal, valamint 20–25 cm magas járdaszegéllyel (vagy annak imitációjával) kell határolni. Az oszlopokat tartó talpak legfeljebb 30 cm szélességűek (átmérőjük) lehetnek, helyüket maradandóan meg kell jelölni. Az oszlopok egymástól való távolságát az oszlopok belső szélétől kell mérni.

#### (3) A vizsgajármű

A rutin vizsgáztatásra kiállított, érvényes forgalmi engedéllyel – trolibusz esetén érvényes üzembe-helyezési jegyzőkönyvvel – rendelkező járműnek meg kell felelnie:

– az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,

– a járműre előírt feltételeknek,

– az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:

– oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással.

Különös figyelmet kell fordítani a külön jogszabályban szereplő műszaki előírásokra, a biztonsági öv felszerelésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan. A műszaki előírásoknak nem megfelelő – napi első elindulás előtti ellenőrzés során közúti forgalomban való részvételre alkalmatlannak minősülő – jármű, illetve a tűzoltó készülék hiánya, vagy lejárt érvényességű tűzoltó készülék esetén a vizsga nem tartható meg.

„C1” kategóriás és „C” kategóriás rutin vizsgákon a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl. letakarással).

A járművek külső esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

#### (4) A vizsgázó feladata

A vizsgabiztos által a vizsgára vitt, a minden vizsgázó számára kötelezően elvégzendő feladatokon túli lehetséges feladatokat tartalmazó kártyákból kihúz egyet. A vizsga során a minősítő lapon szereplő kötelező és a megjelölt feladatokat a szakoktató utasításainak figyelembevételével önállóan hajtja végre.

A vizsgázó a vizsgán való megjelenését, valamint a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

#### (5) A szakoktató feladata

A vizsgán a szakoktató a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy – az üzemi fékberendezésre ható – pótféket működtetni tudja, és a gépkocsi irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a vizsgázó számára utasításokat ad a kijelölt feladatok végrehajtásához. Az utasításai nem vonatkozhatnak, nem is utalhatnak a végrehajtás módjára. A feladatokat azok végrehajtása előtt egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli az adott utasítást.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

Ellátja az egyes meghatározott feladatoknál – „C1”, „C” kategóriás, illetve kombinált kategóriás vizsga esetében minden esetben a szakoktatói ülésből kiszállva; a „D1” és a „D” kategóriás vizsga esetében (amennyiben a jármű hátsó ablakán a hátralátás nem korlátozott) lehet az utastérben történő hátsó ablaknál helyet foglalva – a kijelölt biztosító személy feladatát. Feladata ez esetben a vizsgázó számára kézfelemeléssel jelezni, ha a vizsgajármű mögött haladási akadály keletkezik. Feladata továbbá, hogy magasba tartott kézkeresztezéssel egyértelműen jelezze, ha a vizsgázó balesetveszélyes manővere következtében azonnali megállásra van szükség (pl. további haladás esetén személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezne).

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást.

#### (6) A vizsgabiztos feladata

A vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit és a vezetési kartont. Egyeztetési és ellenőrzi a vizsgajegyzőkönyvet, a vezetői engedélyt (vizsgaigazolást) és a vizsgázó személyazonosságát. A vezetési kartonon ellenőrzi a kötelezően előírt órák, gyakorlatok teljesítésének igazolását.

Röviden ismerteti a vizsga menetét. Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a biztonsági övet mely feladatnál kell használnia. Amennyiben az adott gépkocsit (járművet) az előírások alapján nem kötelező biztonsági övvel felszerelni, a feladatot értelemszerűen biztonsági öv nélkül kell végrehajtani, a gépkocsiban (járműben) ülő személyek fokozott figyelme mellett.

A vizsgabiztos a rutin vizsgákra a minden vizsgázó számára kötelezően elvégzendő feladatokon túli lehetséges feladatok számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon a végrehajtandó feladatok sorszámát azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval ki kell húzatnia egy kártyát és a kihúzatott kártyán szereplő feladat számát fel kell tüntetni a minősítő lapon. A feladatot közli a szakoktatóval, ha szükséges, megmutatja a rutin minősítő lapot.

A feladatok végrehajtása közben a vizsgázónak nem ad utasításokat.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét. Rövid, tárgyilagos értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Azoknál a feladatoknál, ahol előírt a kijelölt biztosító személy közreműködése – és ezt a feladatot a szakoktató látja el – a vizsgabiztos a szakoktató helyén foglal helyet. Feladata ez esetben – a vizsgabiztosi feladatokon túlmenően



– a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

„T” kategóriás rutinvizsgán a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az – üzemi fékberendezésre ható – pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvény irányításába szükség esetén beavatkozhat. A feladatokat azok végrehajtása előtt külön-külön ismerteti.

### **c. A forgalmi vizsga**

(1) Forgalmi vizsga a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgaútvonalon tartható. A vizsgaútvonal magában foglalja a vizsga kiindulási helyét és az útvonal főbb csomópontjait is. A kijelölt vizsgaútvonalak jegyzékét a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium honlapján teszi közzé.

(2) A forgalmi vizsgaútvonal követelményei:

Közúti járművezetői vizsgaútvonalak az „A”, „B”, „C”, „D” kategóriás, az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” kategóriás, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE” és „D1E” kombinált kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolításához csak olyan útvonal minősíthető, amely a forgalmi vizsga kiindulási helyét is figyelembe véve megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) a vizsga kiindulási helyétől legalább öt olyan útvonal meghatározható, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban lehet közös,
- b) az egyes útvonalak forgalomszabályozási szempontból megfelelőek legyenek,
- c) az útvonalak hosszának legalább 60%-ában a forgalom sűrűsége sávonként 350-1000 E jármű/óra (a forgalom mértékére vonatkozóan öt évnél nem régebbi forgalomszámlálási adatok használhatók fel),
- d) az útvonalak 30%-a párhuzamos közlekedésre alkalmas,
- e) legyen két olyan csomópont, ahol fényjelző készülék működik; az egyik csomóponti fényjelző készülék helyett elfogadható a kiépített körforgalom,
- f) a vizsga kiindulási helyétől meghatározandó útvonalak egyike lakott területen kívül vezető főútvonal, vagy ahol arra lehetőség van, autópálya vagy autóút szakaszt is foglaljon magába. E szakaszra a forgalomsűrűségi előírások nem vonatkoznak.

A „T” kategóriás forgalmi vizsgaútvonalnak csak olyan útvonal minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől meghatározható legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) fele-fele arányban lakott területen belül, illetve kívül vezet,
- b) hosszának legalább háromnegyed részében szilárd burkolatú úton vezet,
- c) hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába.

Az „AM” kategóriás forgalmi vizsgaútvonalnak csak olyan útvonal minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől meghatározható legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába,
- b) jelzőlámpás forgalomirányítást tartalmaz.

Városi rangú településen a b) pontban előírt feltételek teljesülésének hiányában is meghatározható vizsgaútvonal.

A „Trolibusz” kategória speciális adottságai miatt az útvonal meghatározását a közlekedési hatóság egyedileg végzi.

(3) A forgalmi vizsgák útvonala és tárgyi feltételei

A vizsga útvonalát a vizsgaközpont által előírt szempontok alapján és a vizsgázó fokozatos terhelését is figyelembe véve, az érintendő csomópontok megjelölésével kell meghatározni.

A „D” kategóriás 90 perces, a „D1” kategóriás 45 perces forgalmi vizsgához lakott területen kívüli és településeken belüli csomópontokat és autóbusz-megállót, továbbá lehetőség szerint hegyvidéket érintő útvonalakat kell meghatározni:

– vizsgázónként legalább 4 féle lehetőséget kell meghatározni.

Az „AM” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsga útvonalat úgy kell meghatározni, hogy a vizsgázó a járművel lakott területen belül

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon egyirányú forgalmú úton (lehetőség szerint),
- haladjon útkereszteződésekben, ahol a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják (lehetőség szerint),
- kanyarodjon főútvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon védett útvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon egyirányú forgalmú útról jobbra, balra (lehetőség szerint),
- álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan és induljon el,
- forduljon meg egy ívben (lehetőség szerint).

A „T” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsga útvonalát úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a járműszerelvénnyel:

- fele arányban haladjon lakott területen kívül,
- fele arányban lakott területen belül,
- lehetőleg egynegyed részben:
  - = haladjon főútvonalon,
  - = haladjon védett útvonalon,
- lehetőség szerint:
  - = kanyarodjon főútvonalra, és arról jobbra, balra,
  - = kanyarodjon védett útvonalra, és arról jobbra, balra,
  - = álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan, majd induljon el.

A „Trolibusz” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A forgalmi vizsgát a közlekedési hatóság által kijelölt útvonalon kell megtartani.

A vizsga útvonalat úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a trolibuszsal lehetőség szerint:

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol:
  - = a forgalmi sávokat útburkolati jelekkel megjelölték,
  - = a forgalmi sávokat nem jelölték meg,
  - = haladjon egyirányú forgalmú úton,
- haladjon útkereszteződésekben ahol:
  - = a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják,
  - = az elsőbbséget jelző táblák szabályozzák,
  - = villamos munkavezetékkel kell keresztezni,
- kanyarodjon jobbra, balra,
- a forgalomban végezze el az útvonalon valamennyi megállóban a megállási feladatot,
- a forgalomban egy alkalommal végezzen váltóállítást.

(4) Előírt létesítmények a forgalmi vizsga kiindulási helyén

- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, a vizsgázók és a szakoktatók részére,
- WC, kézmosási lehetőség.

#### (5) A vizsgán résztvevő jármű

A vizsgáztatásra kiállított járműnek meg kell felelnie:

- az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,
- a jogszabályban előírt feltételeknek,
- az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:
  - az oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással,
  - a térképolvasási feladathoz leporelló (kihajtható) Magyarország közúti térképpel.

Különös figyelmet kell fordítani a műszaki előírásokra, a biztonsági öv felszerelésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan. A műszaki előírásoknak nem megfelelő – napi első elindulás előtti ellenőrzés során közúti forgalomban való részvételre alkalmatlannak minősülő – jármű, illetve a tűzoltó készülék hiánya, vagy lejárt érvényességű tűzoltó készülék esetén a vizsga nem tartható meg.

Az „AM” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” kategóriás vizsgákon a követő gépkocsit (kísérő gépkocsit) a képző szerv biztosítja.

A „C” és „C1” kategóriás forgalmi vizsgán a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl.: letakarással).

A jármű esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

A „C”, „C1”, „CE”, „C1E” és „T” kategóriás vizsgajárművek (járműszerelvények) tömegadatait, össztömegét a vizsgaközpont a vizsga megkezdését megelőzően mérlegeléssel ellenőrizheti.

#### (6) A vizsgázó öltözéke

Az adott jármű vezetéséhez általában megfelelő a hőmérséklettel összhangban álló, a mozgást és a pedálok kezelését nem akadályozó viselet, a kétkerekű járművek vizsgáján a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) 3. melléklet 3.5.2. pontja szerinti öltözék kötelező.

A mozgáskorlátozott személy öltözékét a jármű kialakításától, műszaki és orvosi előírásoktól függően kell figyelembe venni.

#### (7) A vizsgázó feladata

A vizsgabiztos által a vizsgára vitt, a lehetséges forgalmi vezetési gyakorlati vizsga útvonalakat, valamint a manőverezési feladatokat (ahol ez választandó) tartalmazó kártyák közül egyet kihúz. A személyes adataival kitöltött minősítő lapon lévő nyilatkozatot (az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás vizsgázó a vizsgabiztos által rendelkezésére bocsátott, a vizsgáztatásra vonatkozó „Bizonylati album” szerinti nyilatkozatot is) a vizsgabiztos jelenlétében aláírja. Bármely nyilatkozat aláírásának hiányában a forgalmi vizsga nem kezdhető meg.

A vizsga során a szakoktató tájékoztatásának, útirány-meghatározásainak megfelelően, a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan hajtja végre a feladatokat. Amennyiben azokat nem értette meg, kérdezze meg szakoktatójától.

A beállási, megfordulási feladatok végrehajtására alkalmas helyeket önállóan válassza meg.

A forgalmi szabályokat tartsa be, a veszélyhelyzetet előzze meg.

Amennyiben a vizsgázó az „AM” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” kategóriás vizsgán a vizsgabiztosi kísérő gépkocsitól forgalmi ok miatt túlságosan eltávolodna, köteles a következő lehetséges helyen félreállni és a kísérő gépkocsit bevárni.

A „C1”, „C”, „D1”, „D1” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében a vizsgázó a járművel való elindulás előtt a vizsgabiztos által meghatározott térképolvasási feladatot hajt végre, majd – analóg menetíró készülékkel ellátott

vizsgajármű esetében – kitölti a menetíró készülék adatrögzítő lapját és behelyezi a menetíró készülékbe. A vizsga végén kitölti az adatrögzítő lapot és értelmezi az adatrögzítő lapon található jelzéseket (digitális menetíróval ellátott vizsgajármű esetében a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatót” (print out) készít és értelmezi a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat).

A vizsgázó a vizsgán való megjelenését, valamint a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

#### (8) A szakoktató feladata, magatartása

A vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy – az üzemi fékberendezésre ható – pótféket működtetni tudja, és a jármű irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt mindig egyenes irányban haladjon, kövesse az út vonalvezetését, figyelembe véve a közúti jelzéseket mindaddig, amíg nem kap attól eltérő – irányváltásra, megállásra vonatkozó – feladatot, illetve a közúti jelzések jelentéséből más nem következik. A vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat – trolibusz esetén vonalszakaszt –, az elvégzendő manővert. Az egyenes útiránytól való eltérést – trolibusz esetén váltóállítást –, kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni. Mindig az útvonalat határozza meg, ne utcaneveket mondjon.

Például:

- az útkereszteződésben kanyarodjon jobbra (balra);
- a második útkereszteződésnél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra), és utána az első útkereszteződésnél kanyarodjon balra (jobbra);
- forduljon meg egy ívben;
- álljon meg arra alkalmas helyen, megállás céljából stb.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

A forgalomban befejeződött vizsga esetén a gépkocsit tovább vezetve, a vizsgabiztost elviszi a következő vizsga kiindulási helyére.

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A forgalmi vizsga során – a vizsga eredményét befolyásoló – segítséget nem adhat, feladat meghatározásai nem utalhatnak az elvégzendő műveletekre, a végrehajtás módjára. Semmilyen körülmények között nem adhat olyan feladatot, amely félrevezető, megtévesztő vagy amely balesetveszélyt idézhet elő.

A „C1”, „D1” kategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében a térképolvasási feladathoz a térképet, a menetíró készülékhez a szükséges adatrögzítő lapot, digitális tachográf esetében a vezetői kártyát (ha van) rendelkezésre bocsátja. A menetíró készülék adatrögzítő lapját, digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatót” (print out) lapot a vizsga végeztével a vizsgázó vezetési kartonjához csatolja. Sikertelenséget okozó hiba miatt befejezett vagy a megengedettnél több hibavonal miatt sikertelenné minősített vizsga esetén a menetíró készülék adatrögzítő lapját kitölti, illetve digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatót” (print out) lapot kinyomtatja.

Az „AM” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” kategóriás vizsgákon a kísérő járművet vezeti.

A trolibusz kategóriás vizsgán a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt az előre megadott vonalon (vonalszakaszon) haladjon, figyelembe véve a közúti és egyéb jelzéseket mindaddig, amíg nem kap a váltóállításra vonatkozó feladatot. A vizsgázó számára jól érthetően pontosan határozza meg a vonalat (vonalszakaszt), az elvégzendő feladatokat. A váltóállítási feladatot kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni.

A szakoktató feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

#### (9) A vizsgabiztos feladata

A vizsgabiztos a vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit és a vezetési kartont.

Egyezteteti és ellenőrzi a vizsgajegyzőkönyvet, a vezetői engedélyt, a vezetési kartont és a vizsgázó személyazonosságát. A vezetési kartonon ellenőrzi a kötelezően előírt órák teljesítésének igazolását. A vezetési kartonon szerepelnie kell a szakoktató által bejegyzett és a tanuló által aláírt, kötelezően előírt gyakorlati vezetés igazolásának.

Ellenőrzi az esetleges egészségi alkalmassági korlátozásokkal kapcsolatos előírások maradéktalan teljesülését (pl. amennyiben az orvos a szakvéleményen szemüveg használatát írja elő, a vizsga szemüveg hiányában nem tartható meg, ebben az esetben a kontaktlencse nem fogadható el).

A vizsgabiztosnak a forgalmi vezetési gyakorlati vizsgákra a lehetséges útvonalak számával megegyező darabszámú kártyákból álló tételsort kell vinnie, mely kártyákon az útvonalak és a végrehajtandó feladatok sorszáma azonos eloszlásban szerepel. A vizsgázóval ki kell húzatnia egy kártyát és a kihúzatott kártyán szereplő útvonal (és feladat) számát fel kell tüntetni a minősítő lapon. A minősítő lapon kitölti a személyi adatokra vonatkozó rovatokat, és a vizsgázóval aláírja a minősítő lapon lévő nyilatkozatot (az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás vizsgázóval a vizsgáztatásra vonatkozó „Bizonylati album” szerinti nyilatkozatot is). Bármely nyilatkozat aláírásának hiányában a forgalmi vizsga nem kezdhető meg.

Röviden ismerteti a vizsga sajátosságait és menetét.

A feladatokat közli a szakoktatóval és csomópontok kijelölésével határozza meg az útvonalat. Ezt követően a vizsgázóval aláírja a minősítő lapon lévő felelősségi nyilatkozatot.

A „D” kategóriás 90 perces és a „D1” kategóriás 45 perces forgalmi vizsgán a vizsgázók létszámától függő, a közlekedési hatóság által jóváhagyott lakott területen kívüli és településeken belüli csomópontokat, autóbusz megállókat, továbbá lehetőség szerint hegyvidéket érintő útvonalakat tartalmazó feladatlapok közül a vizsgajegyzőkönyvön elsőnek kiírt vizsgázóval húzat egyet. A „C1”, „D1” kategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében meghatározza a vizsgázó számára a térképolvasási feladatot. A térképolvasási feladat valamely magyarországi város megkeresése és a vizsga kiindulási helyétől az oda vezető út megmutatása legyen úgy, hogy az utak számozásait a vizsgázó nevezze meg.

Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a forgalmi vizsgán általános követelmény a lendületes, dinamikus vezetés, a lehetőségekhez képest valamennyi sebességi fokozat használata.

A vizsga során a vizsgázónak nem ad utasításokat. A tervezett vizsgaútvonaltól való eltérési szándékát a vizsgázó zavarása nélkül közli a szakoktatóval.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket

A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét. A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad. A vizsgabiztos beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely manőver, feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el. Az azonnali sikertelenséget okozó hiba esetén a vizsgabiztos megszakítja a vizsgát, a legközelebbi szabályos megállási lehetőségnél közli a vizsgázóval a vizsga minősítését és okát, helyet cseréltet a vizsgázó és a szakoktató között. Motorkerékpáros vizsgák esetében – ha két vizsgázó vizsgázik egyszerre – a vizsgázók elhelyezkedését úgy kell megválasztani, hogy ne az azonnali sikertelenséget okozó hibát elkövetett vizsgázó haladjon elől, de a vizsga minősítését csak a kiindulási helyre történő visszaérkezés után kell közölni a vizsgázóval.

Rövid értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Az értékelés tárgyilagos, érthető, lényegyet tartalmazó ténymegállapítás, amely elősegíti a vizsgázó közlekedésbe való önálló beilleszkedését, illetve sikertelen vizsga esetén a további felkészülését. Az eredményt bejegyzi a vizsgajegyzőkönyvre, kitölti a minősítő lapot. A vizsgajegyzőkönyvet aláírja a vizsgázóval. A minősítő lapot sikertelen vizsga esetén csatolja a vizsgajegyzőkönyvhöz, sikeres vizsga esetén átadja a vizsgázónak. A „C1”, „C”, „D1”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében – a vizsga eredményétől függetlenül – a menetíró készülék adatrögzítő lapjának hátoldalát – digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatot” (print out) – aláírja és feltünteti a vizsgabiztosi személyi kódját. A vizsgabiztos az ötödik sikertelen forgalmi vizsgát tett vizsgázót – a PÁV hatálya alá tartozó kategóriás vizsga esetén – tájékoztatja a további teendőiről. A vizsgabiztos a vizsgát felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga folyamatát vagy eredményét cselekedetével nem kívánatos módon befolyásolni igyekszik. A felfüggesztésről jegyzőkönyvet kell felvenni.

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a fentiekől eltérően, az alábbiak szerint kell eljárni:

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az – üzemi fékberendezésre ható – pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvény irányításába szükség esetén beavatkozhat. A vizsgabiztos a vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat, az elvégzendő manővert. Az egyenes útiránytól való eltérést kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással adja meg. Mindig az útvonalat határozza meg. Sikertelen „T” kategóriás forgalmi vizsga esetén a vizsgabiztos vezeti a járművet a következő vizsga kiindulási helyére. A „B” kategóriás forgalmi vizsgán – ha a mozgáskorlátozott vizsgázó járműve két üléses – a vizsgabiztos ellátja a szakoktató részére előírt feladatokat is.

(10) Amennyiben a vizsgázó a forgalmi vizsga során sikertelen vizsgát okozó hibát nem követ el, a vizsga megkezdésekor meghatározott útvonalon végig kell haladnia, hibáinak (hibavonalainak) számától függetlenül.

## **2. Gépkezelői vizsga**

(1) A vizsgabizottság mellett a gyakorlati vizsgán részt vesz a gép üzemeltetéséért felelős személy.

(2) A vizsga megkezdése előtt a vizsgabiztos ellenőrzi a vizsga helyszínének és a vizsga során használandó gépeknek a vizsgafeladatok végrehajtására vonatkozó alkalmasságát. Amennyiben a vizsgahelyszín, vagy a gépek nem alkalmasak a vizsgakövetelményekben meghatározott – a vizsgatárgyra vonatkozó – összes vizsgafeladat végrehajtására, és a hibák, hiányosságok az észrevételezés után sem szüntethetők meg, akkor a vizsgajegyzőkönyvön fel kell tüntetni, hogy mely feladatok végrehajtása nem megoldható.

(3) Ha a feltételek teljesülnek az adott vizsgafeladat végrehajtásához, akkor a gyakorlati vizsga megtartható.

(4) A vizsgabiztos ellenőrzi a vizsgán megjelenők személyazonosságát. Ez abban az esetben, ha a vizsga egy jól körülhatárolható, más esemény által nem zavart helyszínen zajlik, történhet egyszeri alkalommal is. Ha viszont e feltételnek a vizsga körülményei nem tesznek eleget, akkor a személyazonosság ellenőrzése minden egyes gépre történő vizsgázás előtt meg kell, hogy történjen.

(5) A vizsgabiztos a helyszíntől, a terepviszonyoktól és a gép adottságaitól függően meghatározza az adott gépen elvégzendő vizsgafeladatot. A feladatnak megfelelőnek kell lennie ahhoz, hogy a vizsgázó egyértelműen bebizonyíthassa, hogy:

- alkalmas az alapvető műveletek elvégzésére;
- a műveleteket az elvárható pontossággal és gyorsasággal, a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározottak szerint tudja elvégezni;
- munkája során sem a saját, sem a környezete épségét nem veszélyezteti, továbbá a gépet szakszerűen tudja kezelni, abban kárt nem okoz.

(6) A gyakorlati vizsga kizárólag abban az esetben kezdhető meg, ha a vizsgázó aláírásával igazolta, hogy a megfelelő munkavédelmi és balesetvédelmi oktatásban részesült, továbbá a vizsgabizottság elnöke előtt a vizsgázó aláírásával igazolta, hogy a gép kezelésére alkalmas állapotban van.

(7) A vizsgázók a vizsgabiztos által meghatározott sorrendben, egyenként hajtják végre a vizsgafeladatot.

(8) A vizsgázó kizárólag abban az esetben hagyhatja el a vizsga helyszínét, ha a vizsgabiztos erre engedélyt ad.

(9) Ha a vizsgázó a „A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelésére jogosító felkészítő szaktanfolyamok számára” előírt tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározottaknak eleget tett, akkor a vizsgaeredménye „megfelelt (M)”, ha nem tett eleget, akkor az eredménye „nem felelt meg (Ⓜ)”, melyet a vizsgajegyzőkönyvre rá kell vezetni. A „nem felelt meg” eredményt be kell karikázni.

(10) A vizsga helyszínét – a vizsgafolyamatban részt vevők közül – a vizsgabiztos hagyja el utoljára.

#### **IV. VIZSGA UTÁNI TEENDŐK**

(1) A vizsgadokumentációt és a vizsga során keletkezett dokumentumokat a vizsgajegyzőkönyvhöz csatolva – a vizsgaközpont vezetőjének egyéb, a határidővel kapcsolatos rendelkezésének hiányában – a vizsgát követő első munkanapon a vizsgaelnöknek kell visszavinnie az átvétel helyére. Számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgadokumentációt legkésőbb a vizsgát követő 5. napig kell visszajuttatni az átvétel helyére.

(2) A vizsgadokumentáció visszajuttatását a vizsgaelnök – az átvételkor aláírt dokumentumon – az aláírásával hitelesíti.

(3) Kivételes esetben a vizsgaelnök akadályoztatása esetén a vizsgadokumentációt a vizsgaelnök által megjelölt személy adhatja le. Ebben az esetben a vizsgáztatást végző szervezeti egység e-mail címére meghatalmazást kell küldeni.