

Belvízi kedvtelési célú
Vitorlás kishajó-vezető

I. feladatcsoport

A vizsgázó felkészültsége az alábbi témakörökben:		A vizsgázó megfelelt, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) nem haladja meg a 20%-ot.
1.	hajózási csomók megkötése	
2.	a vízterület ismerete	
3.	propulzió ellenőrzése	
4.	motor ellenőrzése	
5.	a hajótest ellenőrzése	
6.	kormányberendezés ellenőrzése	
7.	felszerelések, szerelvények ellenőrzése	
8.	vitorlázat felszerelése	
9.	vitorlázat leszerelése	
10.	álló kötélzet ismertetése	
11.	mozgó kötélzet ismertetése	
12.	kötelező felszerelések ellenőrzése	
13.	hajózáshoz szükséges okmányok ismertetése	
14.	hajóokmány adatainak értelmezése	
15.	mentőeszközök ismertetése	
16.	mentőeszközök használatának bemutatása	

Belvízi kedvtelési célú
Vitorlás kishajó-vezető

II. feladatcsoport

A vizsgázó hajóvezetői felkészültsége:	
1.	a vizsgázó hajóvezetői ténykedése (feladatok kiosztása a hajó műveletezését segítő személyek számára)
2.	elindulás úszóműről, partról, partfalról, bólyáról vagy horgonyról (körültekintés, kötélsorrend)
3.	hajózás szűk helyen
4.	átállás gépiről vitorlás hajtásra
5.	szélbe állás, hajózás negyed-, fél-, háromnegyed- és hátszélben
6.	hajózás iránylatra, vagy égtáj szerint
7.	jobb és bal csapás ismerete
8.	ejtés, élesítés végrehajtása
9.	vitorlák megfelelő beállítása
10.	vízből mentés végrehajtása
11.	fordulás végrehajtása
12.	halzolás végrehajtása
13.	átállás vitorlásról gépi hajtásra
14.	kikötés úszóműhöz, partra, partfalra, bólyára vagy horgonyra (körültekintés, kötélsorrend)

**A vizsgázó megfelelt, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) nem haladja meg a 30%-ot.
Az a jelölt, aki a vastagon szedett (kiemelt) feladatcsoportokat nem megfelelően hajtja végre, vagy a lent kiemelt hibákat elköveti, a gyakorlati vizsgán vizsgáját nem felelt meg (B) minősítéssel kell lezárni.**

Indulásnál, kikötésnél vagy menet közben a saját vagy idegen hajó épsége vagy az emberek testi épsége veszélybe kerül.
A hajó felelős vezetője (oktató) szóbeli instrukciót ad, vagy beavatkozik a hajó vezetésébe.
Spontán halzolás, spontán fordulás, fordulási feladatnál halzolás, halzolási feladatnál fordulás végrehajtása.
A közlekedési szabályok megsértése.
Mentésnél:
• A mentendőt rossz irányból közelíti meg (fél-, háromnegyed-, vagy hátszélben).
• A mentendő a mentésnél a szél alatti oldalon van.
• A mentendő mellett a vitorlák nem lobognak.
• Elérhetetlen távolságra van a mentendő.
• A hajónak számottevő sebessége van (elrobog a mentendő mellett, de kikapja a vízből).