

Belvízi kedvtelési célú
Kisgéphajó-vezető

I. feladatcsoport

A vizsgázó felkészültsége az alábbi témakörökben:		A vizsgázó megfelelt, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) nem haladja meg a 20%-ot.
1.	hajózási csomók megkötése	
2.	a vízterület ismerete	
3.	propulzió ellenőrzése	
4.	motor ellenőrzése	
5.	irányváltó működésének ismertetése	
6.	trimmelés használatának ismertetése	
7.	ellenőrző műszerek ismertetése	
8.	a hajótest ellenőrzése	
9.	kormányberendezés ellenőrzése	
10.	felszerelések, szerelvények ellenőrzése	
11.	kötélzet ismertetése	
12.	kötelező felszerelések ellenőrzése	
13.	hajózáshoz szükséges okmányok ismertetése	
14.	hajóokmány adatainak értelmezése	
15.	mentőeszközök ismertetése	
16.	mentőeszközök használatának bemutatása	

Belvízi kedvtelési célú Kisgéphajó-vezető

II. feladatcsoport

A vizsgázó hajóvezetői felkészültsége:	
1.	a vizsgázó hajóvezetői ténykedése (feladatok kiosztása a hajó műveletezését segítő személyek számára)
2.	elindulás úszóműről, partról, partfalról, bólyáról vagy horgonyról (körültekintés, kötélrend)
3.	hajózás szűk helyen
4.	hajózás, műveletezés lassú menetben
5.	"8-as" forduló végrehajtása
6.	"Y" forduló végrehajtása
7.	hajózás siklásban
8.	megfelelő trimmpozíció beállítása
9.	fordulás végrehajtása siklásban
10.	hátrameneti manőverezés
11.	megállási manőver végrehajtása
12.	hajózás iránylatra, vagy partávolság tartással, tavon égtáj szerint
13.	vízből mentés végrehajtása
14.	kikötés úszóműhöz, partra, partfalra, bólyára vagy horgonyra (körültekintés, kötélrend)

A vizsgázó megfelel, ha hibapontjainak aránya (nem megfelelőnek értékelt elemek száma) nem haladja meg a 30%-ot.

Az a jelölt, aki a vastagon szedett (kiemelt) feladatcsoportokat nem megfelelően hajtja végre, vagy a lent kiemelet hibákat elköveti, a gyakorlati vizsgán vizsgáját nem felelt meg (B) minősítéssel kell lezárni.

Induláskor, kikötéskor vagy menet közben a saját vagy idegen hajó épsége vagy az emberek testi épsége veszélybe kerül.

A hajó felelős vezetője (oktató) szóbeli instrukciót ad, vagy beavatkozik a hajó vezetésébe.

A közlekedési szabályok megsértése.

Mentésnél:

- A mentendőt rossz irányból közelíti meg (völgymenetben, vagy fél-, háromnegyed-, hátszélben).
- A mentendő a mentésnél a szél alatti vagy a sodrás alatti oldalon van.
- A mentendő mellett a motor nincs üresben.
- Elérhetetlen távolságra van a mentendő.
- A hajónak számottevő sebessége van (elrobog a mentendő mellett, de kikapja a vízből).