



KÖZLEKEDÉSI ALKALMASSÁGI ÉS VIZSGAKÖZPONT

GYAKORNOKI PROGRAM

PÁLYAALKALMASSÁGI
VIZSGÁLATI IGAZGATÓSÁG



” Biztonságos
közlekedést
teremtünk! ”

vizsgakozpont.hu

PÁLYAALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI IGAZGATÓSÁG

Az Igazgatóság végzi 1978-óta a hivatásos gépjárművezetők és a közlekedésben résztvevők jogszabályban előírt közlekedésszociológiai alkalmassági vizsgálatát. Az eltelt idő alatt a megszerzett szakmai tapasztalat birtokában folyamatosan fejlesztjük módszertanunkat, vizsgáljuk a közlekedőket és kutatásokban is részt veszünk.

Szakmai munkánk támogatására keresünk gyakornokokat, akik segítenek a pályalkalmassági vizsgálatok végzésében. Az itt eltöltött idő alatt lehetőséget kapnak arra, hogy megismerjék a pályalkalmassági vizsgálatok rendjét, módszertanát, a használt eszközöket, azok alkalmazását. Képet kapnak a témára kidolgozott módszerek hatásosságáról és lehetőség nyílna az aktuális kutatásokban való részvételre.

Néhány szó rólunk

A PÁV egy mozaikszó, amely a közúti járművezetők vagy járművezető jelöltek közlekedésszociológiai pályalkalmassági vizsgálatát jelenti.

Az *Előzetes Alkalmassági-vizsgálati Osztályon* a vizsgálatunkban résztvevők hivatásos gépjárművezetőként szeretnék elhelyezkedni, vagy jelenleg is ebben a munkakörben dolgoznak.

A *Speciális- és Kontrollvizsgálati Osztály* ügyfelei azok közül kerülnek ki, akik súlyosabb közlekedési szabályszegést követtek el, ötször sikertelen forgalmi vizsgát

tettek, vagy a saját képességeiket szeretnék felmérni. Itt végezzük továbbá az orvos és a munkáltató kérésére történő alkalmassági vizsgálatokat is.

A pályalkalmassági vizsgálatokon kívül közlekedésszociológiai igazságügyi szakértői vizsgálatokat is végzünk. 2019-ben 21.120 fő pályalkalmassági vizsgálatát végeztük el.

Miért is van erre szükség?

A nehéz tehergépjárművet vezetők, vagy személyszállítást végzők, vagy speciális körülmények között (megkülönböztető jelzés) vezetők esetében a hibás vezetői magatartás következményei sokkal súlyosabbak, mint egy normál B kategóriás járműnél, vagyis baleset esetén az okozott károk potenciálisan nagyobbak, az emberéletben, a nemzetgazdaságban jelentkező veszteségek fokozott mértékűek. Ezért a közlekedésben való részvételük egy szűréshez egy alkalmassági vizsgálatához kötött.

A munkánk sikerét közvetve mutatja, hogy a tehergépjárművek, buszok a hazai baleseti statisztikákban az általánosnál kedvezőbb értékeket mutatnak. Ennek legfőbb oka az, hogy az ilyen járművet vezetők többsége átesett egy közlekedésszociológiai alkalmasság-vizsgálaton.

Tehát a PÁV vizsgálat célja annak megállapítása, hogy a gépjárművezető:

- rendelkezik-e azokkal az egyéni pszichológiai jellemzőkkel, amelyek szükségesek a biztonságos járművezetési tevékenységhez, a közlekedési helyzetekhez való alkalmazkodáshoz, a járművezetés közben jelentkező terhelés elviseléséhez;
- rendelkezik-e a jármű biztonságos vezetéséhez szükséges észlelési, döntési és cselekvési képességgel;

A fentiek mérésére és megállapítására *műszeres és pszichológiai* vizsgálatot is végzünk.

Műszeres vizsgálat:

A műszeres vizsgálatokat jelenleg a közlekedésszociológiai vizsgálatokban releváns képességek (pl.: észlelés, figyelem, döntés-reakció képesség, mozgáskoordináció) mérésére kifejlesztett ART2020 vizsgálóberendezésekkel végzzük.

Pszichológiai vizsgálat:

Ennek célja megállapítani, hogy az ügyfél személyiség-jellemzői lehetővé teszik-e a biztonságos közlekedési magatartást. Erre az explorációs beszélgetés mellett különféle tesztekkel használunk.

JELENTKEZÉS ÉS KAPCSOLATTARTÓ:

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. – HR osztály

Jelentkezését kérjük önéletrajzzal és motivációs levéllel juttassa el erre az e-mail címre:

- e-mail: gyakornok@kavk.hu

További kérdés esetén a +36 1 814 1892 telefonszámon kérhet tájékoztatást.

A gyakornoki munkavégzés helyszíne:

- 1082 Budapest, Vajdahunyad utca 45.

ELVÁRÁSOK A HALLGATÓ FELÉ:

- Alapvető irodai programok magas szintű ismerete (Word, Excel, PowerPoint)
- Készség rendszerben történő gondolkodásra
- Készség mind önálló, mind pedig csapatban történő munkavégzésre
- Affinitás az adminisztratív jellegű munkavégzéshez
- Pontos, precíz munkavégzés
- Terhelhetőség
- Kiváló helyesírás

PÁV

1 hivatásos gépjárművezetők és a közlekedésben résztvevők közlekedésszociológiai alkalmassági vizsgálata

2 vizsgálatok, módszertan fejlesztés, részvétel kutatásokban

3 alkalmassági vizsgálatok orvosi és munkáltatói vagy saját kérésére

4 nehéz tehergépjárművet vezetők, személyszállítást végzők, speciális körülmények között vezetők vizsgálata

5 műszeres és pszichológiai vizsgálatok

6 2019-ben 21.120 pályalkalmassági vizsgálat