

## **NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG**



## **TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK**

**A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyamok számára**

**2016.**

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról (továbbiakban: NKH) szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdés ha) és hb) pontjaiban kapott felhatalmazás alapján a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyamok tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Jelen dokumentum a „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyamok kerettanterve.

A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyamokat a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. §-a alapján a kerettantervnek megfelelően kell megtartani.

Győri Gyula  
elnök

## **1. változat**

Készítette:  
Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal  
Képzési és Vizsgáztatási Főosztály  
Hatályos: 2017. január 1-től

## I. Tartalomjegyzék

I. Tartalomjegyzék.....	3
II. A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam .....	4
A képzés célja, feladata, követelményrendszere .....	4
A képzéssel kapcsolatos adatok .....	5
III. Óraterv.....	6
A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam .....	6
IV. Általános módszertani útmutató a képzéséhez.....	7
V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója.....	8
1.) Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek – 96(B)-Szü .....	8
2.) Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás – 96(B)-Mu .....	10
3.) Vezetési gyakorlat – alapoktatás – 96(B)-A.....	13
VI. Vizsgakövetelmények .....	15
A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam .....	15
1.) Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek – 96(B)-VSzü .....	16
2.) Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás – 96(B)-VMu .....	17
3.) Rutin vizsga – 96(B)-VR.....	18

## **II. A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam**

### **A képzés célja, feladata, követelményrendszere**

#### **A képzés célja**

A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló képzés során a járművezető elsajátítja a „B” kategóriával és 96. vezetői engedély kóddal vezethető járműszerelvénnyel önálló és biztonságos vezetésének képességét.

#### **A képzés feladata, követelményrendszere**

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

## A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam

2. A képzést előíró jogszabályok

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
- A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet.

3. A képzés minimális időtartama

Tanfolyam kód	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
KAT-96(B)	A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam	12 óra*

\* Az óraszám előírás az elméleti és a gyakorlati képzés minimálisan teljesítendő óraszámát tartalmazza, amelyben az elméleti képzés tanteremben történő megvalósítása értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

A képzésre jelentkezni vagy tanfolyamot indítani

- olyan tanulók számára lehet, akik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkeznek, vagy
- olyan tanulók számára is lehet, akik „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyamon vesznek részt (összevont tanfolyam).

Összevont tanfolyam esetén az elméleti vizsgák a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam elméleti vizsgájával egy napon tehetők. Az alapoktatáson csak az a tanuló vehet részt, aki a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam forgalmi alapoktatását már megkezdte. A gyakorlati vizsga a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam forgalmi vizsgájával együtt is kiírható.

A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyamot az a képző szerv tarthat, aki rendelkezik a közlekedési hatóság engedélyével „BE” kategóriás képzésre.

### III. Óraterv

A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam

<b>Tantárgy típusa</b>	<b>Tantárgy kódja</b>	<b>Tantárgyak</b>	<b>Minimálisan kötelező óraszám</b>
Elmélet	96(B)-Szü	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	3
	96(B)-Mu	Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	3
Gyakorlat	96(B)-A	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	6

#### **IV. Általános módszertani útmutató a képzéséhez**

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni.

A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelmre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A videoprogramok, falitábla-sorozatok, írásvetítő fólia készletek mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

## V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

### *A tantárgyak felsorolása*

#### 1.) Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek – 96(B)-Szü

##### ***Módszertani útmutató***

A tantárgy tanításával meg kell alapozni a jármű biztonsági ellenőrzését és az összefüggések megvilágításával elő kell segíteni a gépkocsi technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását.

Ennek érdekében világos ismereteket kell adni a gépkocsik szerkezetéről és működéséről. Az elméleti tananyagok a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudnivalóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

##### ***Tárgyi feltételek***

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, amely alkalmas a világító- és jelzőberendezések működőképes modelljének bemutatására, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

##### ***Személyi feltételek***

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

##### ***Részletes tanterv***

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételével.

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

##### **Ismeretanyag**

- A járműszerelvény felépítése
  - A vázszerkezet és a kocsiszekrény
    - a vontató és a pótkocsi alváza,
    - a felépítmény: fix, különleges (autómentő, hajó-, ló-, áruszállító),
    - a vonószerkezetek kialakítása, működtetése,
    - a támasztóláb,
    - a vázszerkezet, a felépítmény ellenőrzése és karbantartása.
- A futómű
  - a kerekek, a kerekek felfüggesztése és rugózása,
  - pótkocsi támasztólábakkal,



- lengéscsillapítók,
  - ellenőrzés, karbantartás.
- A járműszerelvények kormányzása
  - A kormányzás geometriája.
  - A kormányzott kerekek állása.
  - Kormányberendezések
    - kormányművek (kormánygépek),
    - szervokormányművek.
  - A járműszerelvények kormányzása
    - a félpótkocsi kormányzása,
    - a pótkocsi kormányzása.
  - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
    - a kormányhajtjáték és a kormányerő mérése,
    - a hidraulikus szervokormányok ellenőrzése és karbantartása.
- Fékberendezések
  - A pótkocsik üzemi fék berendezése
    - a hidraulikus ráfutófék szerkezete és működése,
    - a mechanikus ráfutófék (tolató-automatával vagy automata tolatásbiztosítóval) szerkezete és működése,
    - a fékberendezések ellenőrzése és karbantartása.
- Világító- és jelzőberendezések
  - világító- és jelzőberendezések,
  - villamos csatlakozók,
  - visszajelző lámpák, követési távolságot szabályozó (ART/ACC) rendszerek,
  - visszagurulás gátló, lejtmenet szabályozó.
    - —
    - ellenőrzés, karbantartás.
- Menetíró készülék használata
  - A tachográf készülékek fajtái, kezelése
    - az analóg tachográf kezelése,
      - az adatrögzítő lap használata, kiértékelése,
    - a digitális tachográf kezelése,
      - az adatrögzítő kártya, gépkocsivezetői kártya(k),
      - az ellenőri kártya,
      - a műhely kártya,
      - a munkáltatói kártya.

## 2.) Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás – 96(B)-Mu

### *Módszertani útmutató*

A munka- és tűzvédelmi ismeretek témaköreinek tanítása során a hallgatóknak meg kell ismerkedniük azokkal a legfontosabb előírásokkal, szabályokkal, amelyek tevékenységük biztonságos végzéséhez feltétlenül szükségesek. A járműszerelvények parkolásával, tárolásával kapcsolatos tudnivalókon kívül a járműszerelvények karbantartásának és javításának munkavédelmi szabályait is tudniuk kell.

Fel kell hívni a tanulók figyelmét a baleset utáni teendőkre. Ismertetni kell a gépkocsi-tárolókra, az üzemanyag-töltő állomásokra vonatkozó tűzvédelmi előírásokat. Részletesen kell beszélni a leggyakoribb tüzesetekről, a tűzoltási módokról, a tűz esetén szükséges legfontosabb tudnivalókról és teendőkről. A szállítási és rakodási ismeretek témaköreinek bemutatása során hangsúlyozni kell a gépjárművezetők feladatait és felelősségét.

A hallgatóknak meg kell ismerkedniük azokkal a legfontosabb tudnivalókkal, amelyek tevékenységüket biztonságosabbá teszik. Rá kell mutatni a szállítás alapvető szempontjaira, ismertetni kell a rakodásra vonatkozó biztonságtechnikai jellemzőket.

### *Tárgyi feltételek*

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy videolejátszó televíziókészülékkel vagy számítógép projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

### *Személyi feltételek*

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

### *Részletes tanterv*

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

#### Ismeretanyag

- Munkavédelmi ismeretek
  - A munkáltatók és a munkavállalók kötelességei és jogai az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeinek megvalósításában, a munkabalesetek és a foglalkozási megbetegedések bejelentése, kivizsgálása és nyilvántartása
  - A munkabalesetek és a foglalkozási megbetegedések bejelentése, kivizsgálása és nyilvántartása
  - A járművek mozgatása az üzem (javító, karbantartó, tároló) területén
  - A karbantartás és javítás általános biztonsági előírásai
  - Munkavégzés szerelőaknában
  - A járművek emelése
  - Gumiszerelés
  - Járművek és tartozékaik mosása
  - Alkatrészmosás

- Az akkumulátor kezelése
- Az elhasznált üzemanyag és tisztítóanyag kezelése
- Az elsősegélynyújtó felszerelés
- Környezetvédelem
  - a környezetet károsító hatások,
  - a környezetkárosító hatások csökkentésének lehetőségei.
- Tűzvédelmi ismeretek
  - Az égés
    - az égés feltételei,
    - az égés formái és jelenségei,
    - a különböző halmazállapotú anyagok égése,
    - a gyulladási pont,
    - a gyulladási hőmérséklet,
    - lobbanáspont.
  - A tűzveszélyességi osztályok, osztályba sorolás
  - A létesítmények használata
  - Tűzveszélyes tevékenység
  - Szabadban való tüzelés
  - Dohányzás
  - Az üzemanyag-töltő állomásra vonatkozó tűzrendészeti szabályok
  - Csatornahálózat
  - Szállítás és vontatás
  - Járművek, tárolók
  - Tűzjelzés, a tüzeset bejelentése
  - Tűzoltó készülék
    - általános előírások,
    - a tűzoltó készülék megjelölése, az éghető anyagok tűzosztályai és szimbolikus jelei,
    - a tűzoltó készülékek alkalmazási területei,
    - a kézi tűzoltó készülékek működtetése.
  - A járműtüzek, a tűz oltása
    - a tűzoltás szabályai.
  - A tűzvédelmi rendelkezések megszegésének jogkövetkezményei
- Szállítási ismeretek
  - A személy- és teherszállítás általános szabályai tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón, lassú járművön és pótkocsin
    - személyszállítás,
    - teherszállítás.
  - A szállító járművek típusai
  - A járművek rakodásakor betartandó általános szempontok
  - A billenő rakfelületű (önürítő) járművek
  - Az önrakodó tehergépkocsik
  - A rakomány rögzítésének követelményei és a rakományrögzítő eszközök
    - kocsifalak,
    - koszorúképzés arra alkalmas árukkal,
    - rakoncák (támasztókarok),
    - biztosítóeszközök,
    - kötözőszerek.
  - Az egység- és rakomány-képzés
    - a rakodólapok,

- szállítótartályok (konténerek).
- Különböző rakománycsoportok rakodása és rögzítése
  - kerekcsere járművek szállítása,
  - folyadékok és gázok szállítása,
  - táblaüveg, síküveg szállítása,
  - kábeldobok szállítása,
  - gépek és alkatrészek szállítása,
  - fémgyártmányok és félkész termékek szállítása,
  - a palettás áru szállítása,
  - gyűjtőrakomány szállítása,
  - élő állatok szállítása,
  - bútorszállítás,
  - folyékony áruk szállítása,
  - panelszállítás,
  - hosszú áruk fuvarozása,
  - nagy tömegű és nagyméretű áruk fuvarozása,
  - ömlesztett áruk szállítása.
- Veszélyes áruk szállítása
  - jellemző veszélyek,
  - az ADR áruosztályai,
  - a veszélyes áruk közúti szállításának személyi feltételei,
  - a veszélyes árut szállító járművek kialakítása és szükséges felszerelése,
  - a járművek és küldeménydarabok megjelölése,
  - a járművek megrakása,
  - mentesítések az ADR előírásai alól,
  - rendkívüli esemény.

### 3.) Vezetési gyakorlat – alapoktatás – 96(B)-A

#### *Módszertani útmutató*

Az oktatás súlypontját a járműszerelvény méreteiből, vezetéstechnikai sajátosságaiból adódó jellegzetességek képzik (a méretek érzékelése, gyorsító képesség, nyomeltérés kanyarban, kormánykezelés hátramentben stb.).

A vezetési gyakorlat tanterve egymásra épülő feladatsorokból áll, melyekre a szakmailag feltétlenül indokolt és előírt időtartamokat mindenképpen rá kell fordítani. Az előrehaladás üteme azonban nem a levezetett órák számától, hanem a tanuló képességeitől függ, tehát szükség esetén feladatonként növelhető a gyakorlásra fordítandó idő.

A szakoktatónak a helyi sajátosságoknak megfelelően kell megszerveznie az egyes foglalkozásokat. A tantervben meghatározott feladatok sorrendjét, tartalmát módosíthatja, ha az oktatás eredményessége szempontjából ez feltétlenül szükséges.

#### *Tárgyi feltételek*

- érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójárműigazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező jármű, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:

"BE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

    - jellemzők:
      - a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű "B" kategóriába tartozó vonójármű,
      - a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1100 kg,
      - a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, legalább 1,5 m széles, legalább 1,5 m magas, de a vonójárműnél nem alacsonyabb és nem keskenyebb,
      - a járműszerelvény hosszúsága legalább 7,5 m,
      - a járműszerelvény legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
      - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia, de nem haladhatja meg a 4250 kg-ot,
      - a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét;
    - kötelező felszerelések és tartozékok:
      - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
      - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;
    - a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

- a feladatok végrehajtására alkalmas méretű és kialakítású gyakorlópálya az alábbi jellemzőkkel:
  - forgalom elől elzárt terület,
  - szilárd burkolat, mely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására,
  - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
  - kulturált WC és kézmosási lehetőség.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” vagy „szakoktatói alapképzési” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „BE” kombinált kategóriás vezetői engedély.

### ***Részletes tanterv***

#### Ismeretanyag

- Elindulás előtti teendők
  - járműszerelvény bemutatása,
  - járműszerelvény leindulás előtti ellenőrzése,
  - ülés, visszapillantó tükrök beállítása,
  - vonójármű és a pótkocsi szétkapcsolása,
  - pótkocsi rögzítése,
  - elektromos csatlakoztatás ellenőrzése.
- Elindulás, megállás és nyomtartás
  - elindulás,
  - gyorsítás, sebességi fokozatok kapcsolása, sebességtartás,
  - lassítás, zökkenőmentes megállás,
  - kanyarodás jobbra kis- és balra nagy sugarú ívben,
  - kettős sávváltás,
  - áthaladás szűk folyosón, kapubejárón (előrementben).
- Hátramenet
  - egyenesen (forgalmi sávon belül) 5-10 m hosszan,
  - rakodó rámpa megközelítése hátramenetben.
- Fékezési feladatok
  - célmegállás különböző sebességekről,
  - intenzív fékezés, különböző sebességekről.
- Járműszerelvény szétkapcsolása, összekapcsolása
  - szétkapcsolás, a pótkocsi rögzítése,
  - vonójárművel a pótkocsi mellé állás hátramenettel,
  - vonójárművel a pótkocsi elé állás,
  - hátramenet, összekapcsolás, ellenőrzés.
- Parkolási feladatok
  - beállítás a járdaszegéllyel párhuzamosan két jármű közé hátramenetben jobbra,
  - beállítás merőleges parkolóhelyre hátramenetben jobbra és balra,
- Megfordulás „T” alakú útkereszteződésben, hátramenet közbeiktatásával

## VI. Vizsgakövetelmények

A „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. kód megszerzésére irányuló tanfolyam

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	96(B)-VSzü	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Számítógépes elméleti vizsga
	96(B)-VMu	Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	96(B)-VR	Rutin	Gyakorlati vizsga

## **1.) Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek – 96(B)-VSzű**

### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy 25 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 21 pontot kell elérni.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgy ismeretanyagával.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

### ***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele a „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam igazolt elvégzése.

A vizsga a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam elméleti vizsgájával egy napra is szervezhető.



## **2.) Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás – 96(B)-VMu**

### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy 25 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 21 pontot kell elérni.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” című tantárgy ismeretanyagával.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

### ***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele a „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam igazolt elvégzése.

A vizsga a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam elméleti vizsgájával egy napra is szervezhető.

### 3.) Rutin vizsga – 96(B)-VR

#### *A vizsga követelményei*

A rutin vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként a járműszerelvény technikai kezelésében és a manőverezésben eljutott-e a jártasság szintjére. A vizsgára megadott idő alatt végre kell hajtania az előírt technikai kezelési és manőverezési feladatot. A vizsgabiztos a jármű feletti uralom megszerzését azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A vizsga során a „BE” kategóriára összeállított és kiadott rutinvizsga minősítő lapot kell használni.

A rutin vizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell teljesítenie. Kötelezően el kell végezni az első két feladatot, és egy a minősítő lapon kijelölt feladatot.

Az M2-M6. sorszámú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Az M1-M2. számú feladat minden vizsgázó számára kötelező. A harmadik feladatot az M3-M6. számú feladatok közül kerül meghatározásra a vizsgázó által kihúzott minősítő lapon szereplő feladat – melyet a vizsgabiztos előzetesen megjelölt a minősítő lapon – alapján.

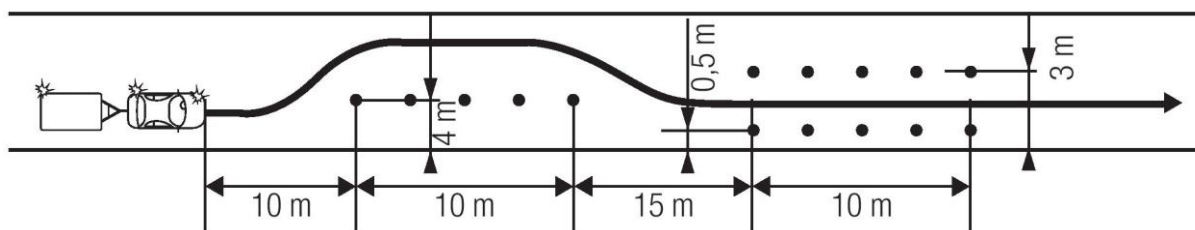
A rutin feladatokat a jármű típusának, jellemzőinek figyelembe vételével kell megkövetelni.

#### Sikertelen a rutin vizsga, ha

- a) a vizsgázó sikertelenséget okozó hibát követett el vagy
- b) a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott – 10 perc – idő alatt képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelen vizsgát okozó hibát nem követett el.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

- **M1 – Elindulás – kétszeres sávváltoztatás után áthaladás „folyosón”, célmegállás**  
Az indulás helyét, úgy kell megválasztani, hogy a vizsgázó a sávváltoztatás megkezdéséig a járműszerelvényt az előírt sebességre felgyorsíthassa.



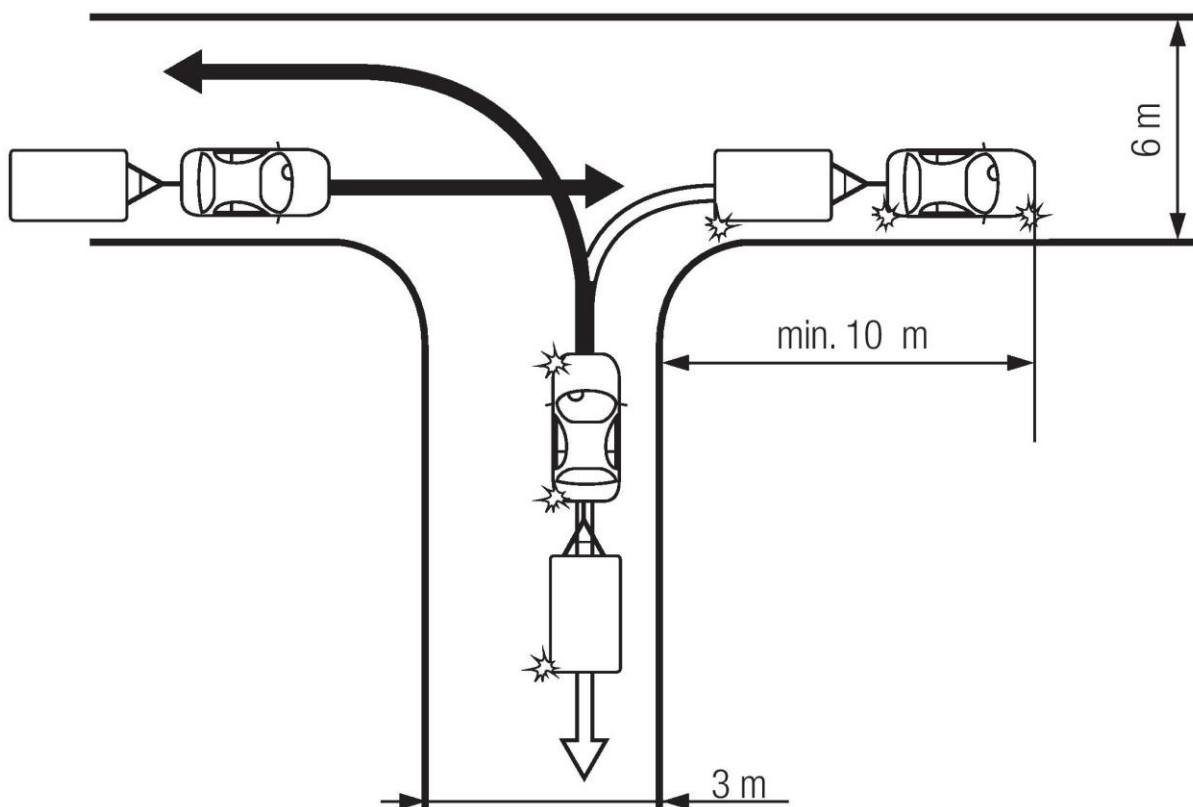
#### ○ Követelmény

- A vizsgázó az indító fokozat kapcsolása, irányjelzés, körültekintés után a kézi-fék kiengedése mellett induljon el egyenletesen a járműszerelvénnyel a járdaszegély mellől.
- Fékpróbával ellenőrizze a fékek működését, majd újra induljon el.
- Kapcsoljon fel az indító fokozatnál eggyel magasabb sebességi fokozatba, és gyorsítson fel kb. 30 km/h sebességre. A meghatározott jelzőoszlopnál (bójánál) változtasson sávot. A kikerült bóják elhagyása után térjen vissza a menet-

irány szerinti jobb oldalra, folyamatosan haladjon át a bójákkal határolt folyosón és álljon meg a járdaszegély mellett.

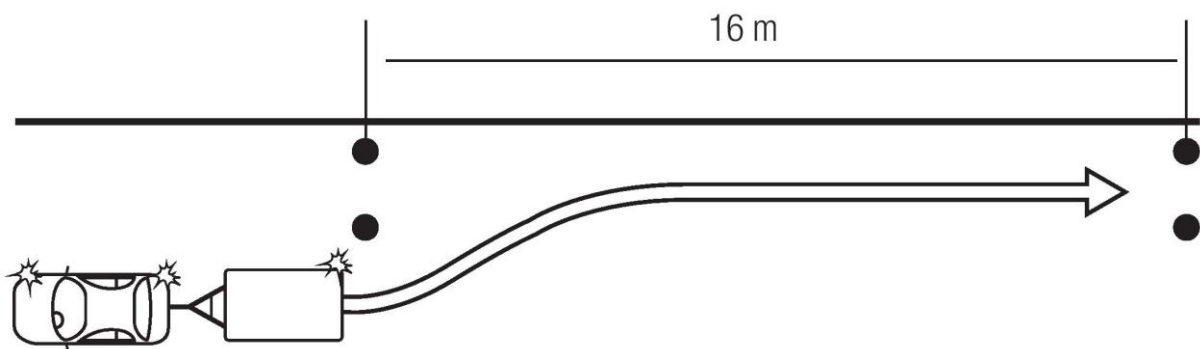
- Rögzítse a járműszerelvényt. A motort leállítani nem kell.
- A manőver során az irányváltoztatásokat jelezni kell.
- Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó
  - indulás után a fékek működését nem ellenőrzi;
  - a járműszerelvényt a feladat végrehajtása közben bójához ér;
  - az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körültekintést elmulasztja;
  - a feladat végrehajtása során nem képes a járműszerelvényt a 3 méter szélességű sávon belül vezetni;
  - a folyosón való áthaladás közben a jármű szerelvényt megáll;
  - nem képes a járműszerelvényt a járdaszegély mellett, attól legfeljebb 30 cm-re megállni;
  - a járműszerelvényt nem rögzíti;
  - a járműszerelvényt a járdaszegélyre felhajt;
  - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia.
- **M2 – Megfordulás „T” alakú útkereszteződésben hátramenettel**

A feladat végrehajtásához az útkereszteződést (T-elágazást) 6-3 méter széles utak mérőleges találkozásánál kell kijelölni.



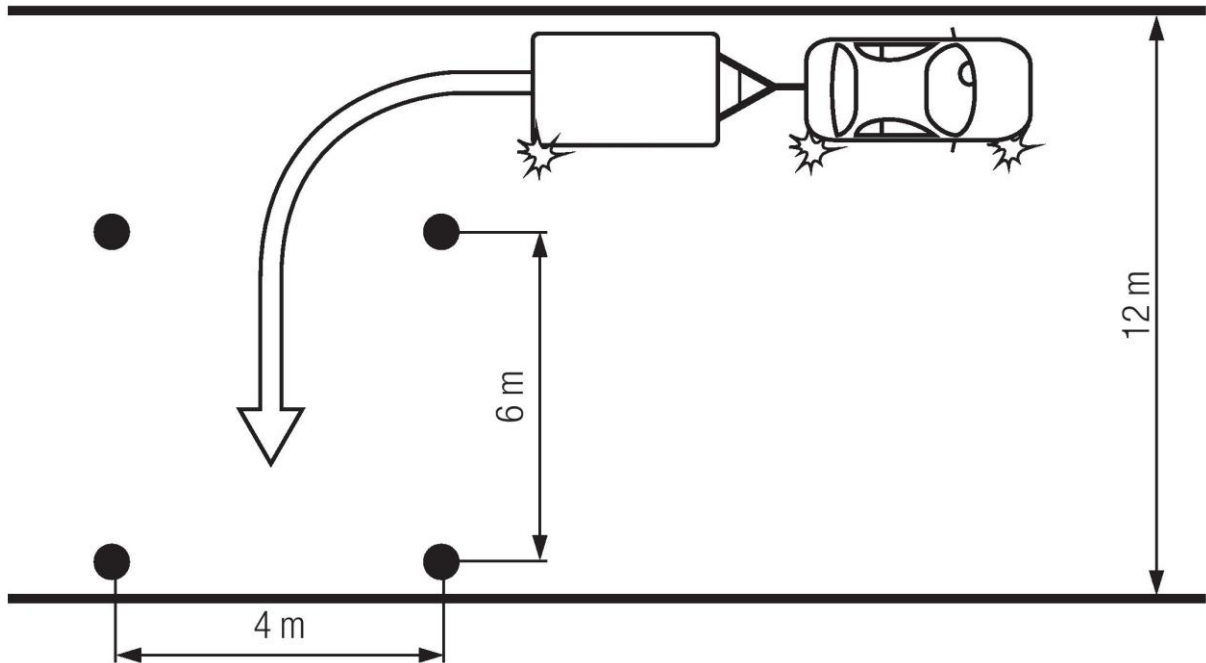
- Követelmény
  - A vizsgázó a meghatározott útkereszteződés elhagyása után a menetirány szerinti jobb oldalon, tetszőleges helyen álljon meg a járműszerelvényt. A hátrameneti fokozat kapcsolása, irányjelzés és kellő körültekintés után induljon el a járműszerelvényt.

- A szükséges iránymódosításokkal haladjon jobbra hátra a betorkoló úton addig, amíg a vonójármű a kereszteződést elhagyja.
- A manőver helyességét a visszapillantó tükrökből, valamint előre- és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Megállás, irányjelzés és körültekintés után a betorkoló útról balra kihajtva fejezze be a megfordulást, és álljon meg arra alkalmas helyen.
- A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó
  - indulás az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
  - a feladat végrehajtása során bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli;
  - járdaszegélyre felhajt;
  - helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a pótkocsinak ütközik;
  - hátramenetkor a járműszerelvénnyel kettőnél többször, korrigálásra kényszerül;
  - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia.
- **M3 – Beállítás két jármű közé hátramenetben jobbra – kiállítás**  
A beálláshoz szükséges szabad helyet úgy kell kialakítani, hogy az 16 méter hosszú legyen, és a beállóhely mellett a vizsgázó 4 méter széles sávot vehessen igénybe.

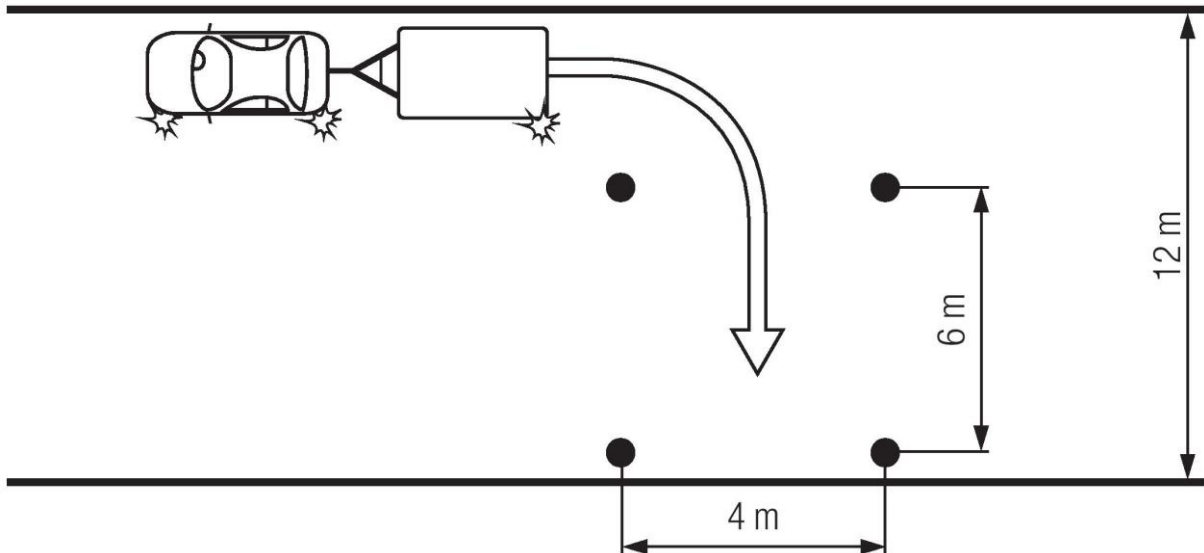


- Követelmény
  - A vizsgázó a megállási szándékát jelezze. A beállási helynek megfelelő irányba húzódva haladjon el a beállóhely mellett, és álljon meg a járműszerelvénnyel a rendelkezésre álló sávban, tetszőleges helyen. Irányjelzés és körültekintés után induljon el a járműszerelvénnyel hátramenetben finom sebességtartással. A járműszerelvény helyzetétől függő kormányzással gördüljön a beállóhelyre a járdaszegély mellé, attól legfeljebb 30 cm-re.
  - Beállítás vagy korrigálás közben a járműszerelvény mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükrökből, valamint előre- és oldalra pillantásokkal ellenőrizze.
  - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó
  - irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
  - a járműszerelvénnyel bójához, lánchoz ér;
  - a járműszerelvénnyel a járdaszegélyre felhajt;
  - a feladat végrehajtása során bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli;
  - helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a pótkocsinak ütközik;

- hátramenetkor a járműszerelvénnel kettőnél többször, korrigálásra kényszerül;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia.
- **M4 – A pótkocsi betolása várakozóhelyre hátramenetben jobbra – kiállás**  
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 6 méter széles sávot vehet igénybe.



- Követelmény
  - A vizsgázó a járműszerelvénnel a meghatározott szélességű útszakaszon tetszőlegesen választott helyről, jobbra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással a járműszerelvény helyzetétől függő kormányzással (irány-módosításokkal) a pótkocsit tolja be a bóják közé.
  - Beálláskor, korrigáláskor a járműszerelvény mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükrökből, valamint előre- és oldalra pillantásokkal ellenőrizze.
  - A járműszerelvényt kézfékkal rögzítse, majd körültekintés és a megfelelő irányjelzés után tetszőleges irányba húzza ki a pótkocsit.
  - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó
  - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
  - a járműszerelvénnel be- vagy kiálláskor bójához, lánchoz ér, illetve a pótkocsi a lánccsík síkjaiba „belóg”;
  - a helytelen kormányzás miatt a feladatot nem tudja végrehajtani;
  - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia.
- **M5 – A pótkocsi betolása várakozóhelyre hátramenetben balra – kiállás**  
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 6 méter széles sávot vehet igénybe.



○ Követelmény

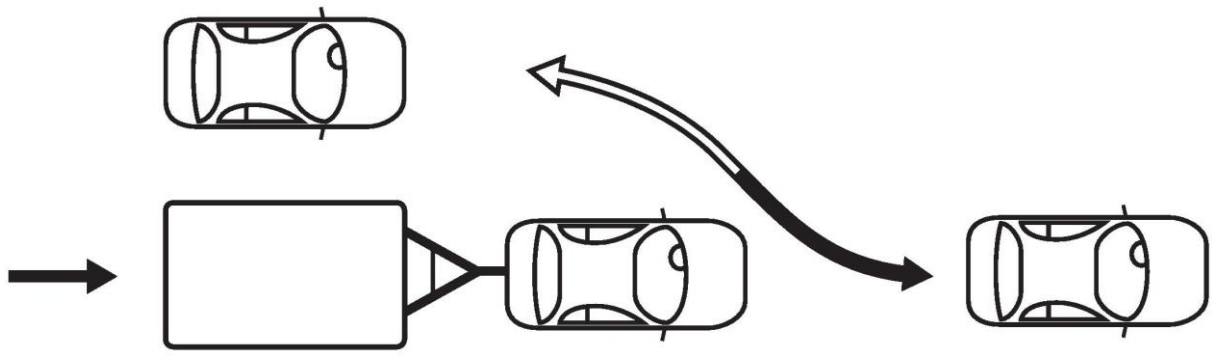
- A vizsgázó a járműszerelvénnel a meghatározott szélességű útszakaszon tetszőlegesen választott helyről, jobbra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással a járműszerelvény helyzetétől függő kormányzással (iránymódosításokkal) a pótkocsit tolja be a bóják közé.
- Beálláskor, korrigáláskor a járműszerelvény mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükrökből, valamint előre- és oldalra pillantásokkal ellenőrizze.
- A járműszerelvényt kézfékkal rögzítse, majd körültekintés és a megfelelő irányjelzés után tetszőleges irányba húzza ki a pótkocsit.
- A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.

○ Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó

- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- a járműszerelvénnel be- vagy kiálláskor bójához, lánchoz ér, illetve a pótkocsi a lánccsík síkja „belóg”;
- a helytelen kormányzás miatt a feladatot nem tudja végrehajtani;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia.

• **M6 – A járműszerelvény szétkapcsolása, összekapcsolása**

A feladat végrehajtásához a járműszerelvény helyét úgy kell meghatározni, hogy a vizsgázó a vonójárművel, annak hosszával kb. egyenlő távolságra eltávolodhasson, és hátramenetben a pótkocsi mellé való álláshoz és az összekapcsoláshoz a szükséges irányváltásokat megtehesse.



○ Követelmény

- A vizsgázó állítsa meg a járműszerelvényt, rögzítse a vonójárművet és a pótkocsit rögzítő fékkel. (A pótkocsit szükség szerint ékekkel is). Az elektromos és (fék-) csatlakozás oldása után távolodjon el a pótkocsitól a vonójárművel majd hátramenetben álljon meg a pótkocsi mellé. A motort leállítani nem kell és a szét- és összekapcsolási manőver során az irányváltásokat nem kell jelezni.
- A vonójárművel álljon a pótkocsi elé és a hátrameneti fokozat kapcsolása és körültekintés után induljon el, és finom sebességtartással kb. 30 centiméterre közelítse meg a kapcsolófejet. A kapcsolófej magasságának beállítása után haladjon tovább a vonójárművel a csatlakozási helyzetig, eközben a visszapillantó tükrökből és előre pillantásokkal ellenőrizze a vonójármű helyzetét.
- Végezze el a csatlakozási műveleteket, és ellenőrizze az összekapcsolás helyességét, valamint a világító- és jelzőberendezések működését. Oldja a pótkocsi rögzítését (ékek).
- Induljon el a járműszerelvénnel, és ellenőrizze a fékek működését, majd álljon meg a járdaszegély mellett attól legfeljebb 30 cm-re.
- A feladat szükség esetén biztosító személy közreműködésével végezhető el. Visszajelzést kell adnia a világító- és jelzőberendezések megfelelő működéséről.
- A vizsgabiztos a járműszerelvénnyel szét- és összekapcsolás műveleteit, azok helyes végrehajtását a járműből kiszállva ellenőrzi.

○ Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó

**Szétkapcsoláskor:**

- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja;
- a járműszerelvénnyel sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt.

**Összekapcsoláskor:**

- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja;
- a vonójárművel a pótkocsit megtolja;
- a járműszerelvénnyel sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt;
- a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja;
- az összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „BE” kategóriás vezetői engedély.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

- érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező jármű, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:  
"BE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
    - jellemzők:
      - a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű "B" kategóriába tartozó vonójármű,
      - a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1100 kg,
      - a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, legalább 1,5 m széles, legalább 1,5 m magas, de a vonójárműnél nem alacsonyabb és nem keskenyebb,
      - a járműszerelvény hosszúsága legalább 7,5 m,
      - a járműszerelvény legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
      - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia, de nem haladhatja meg a 4250 kg-ot,
      - a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét;
    - kötelező felszerelések és tartozékok:
      - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
      - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást;
  - vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.
- a közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - szilárd burkolat,
  - forgalom elől elzárt terület,
  - vizsgabiztosi szoba,
  - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
  - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
  - a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag oszlopok, láncok.

### ***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele a „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam valamennyi elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése,



valamint a „B” kategóriás vezetői engedélyhez a 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam gyakorlati alapoktatás minimális óraszámának igazolt elvégzése.  
A vizsga a „B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam forgalmi vizsgájával egy napra is szervezhető.