



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A közúti jármű műszaki vizsgabiztosi szaktanfolyamok számára

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5. § ca) pontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti jármű műszaki vizsgabiztosi tevékenységet végző személyek képzésének, továbbképzésének tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Jelen dokumentum a közúti jármű műszaki vizsgabiztosi alapszintű és kiegészítő szintű alapképzésre és továbbképzésre szolgáló szaktanfolyamokra vonatkozó tanterv.

Budapest, 2019. március „04.”



Mikulás Róbert

közúti gépjármű-közlekedési hatósági főosztályvezető



4. változat

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

Hatályos: 2019. március hó 15. nap.

A hatálybalépés után indított alap és továbbképzési tanfolyamokra vonatkozik.

Tartalomjegyzék

I.	A képzésekre való jelentkezés feltétele, képzés célja, feladata, követelményrendszere	4
1.	A képzésekre való jelentkezés feltétele	4
2.	A képzés célja	4
3.	A képzés feladata, követelményrendszere	4
II.	A képzéssel kapcsolatos adatok.....	5
1.	A képzést előíró jogszabályok	5
2.	A képzés minimális időtartama	5
3.	Egyéb rendelkezések	6
III.	Óraterv	7
1.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MAA)	7
2.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MKA)	7
3.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MAT).....	7
4.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MKT)	8
IV.	Általános módszertani útmutató a képzéshez	9
V.	Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója	10
1.	Jármű-technológia (JT).....	10
2.	Járművizsgálat (elmélet) (JV)	14
3.	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR).....	16
4.	3,5t feletti megengedett együttes tömeget meghaladó járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (elmélet) (SPEC)	18
5.	Járművizsgálati módszerek (gyakorlat) (JVM)	20
6.	3,5 t feletti megengedett együttes tömeget meghaladó járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (gyakorlat) (SPEC)	23
7.	A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI) :	25
VI.	Vizsgakövetelmények.....	26
1.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MAA)	26
2.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MKA)	26
3.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MAT).....	26
4.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MKT)	27
VII.	Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei	28
1.	Jármű-technológia (Számítógépes elméleti vizsga) (JT-T).....	28
2.	Járművizsgálat (Számítógépes elméleti vizsga) (JV-V)	29
3.	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (Számítógépes elméleti vizsga) (JAR-A).....	30
4.	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (Számítógépes elméleti vizsga) (SPEC-S)	31
5.	Járművizsgálati módszerek (Gyakorlati vizsga) (JVM-GYAKORLAT)	32
6.	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (Gyakorlati vizsga) (SPEC-GYAK)	35

I. A képzésekre való jelentkezés feltétele, képzés célja, feladata, követelményrendszere

1. A képzésekre való jelentkezés feltétele

Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés

Az alapszintű vizsgabiztosi képzésre jelentkezők esetében szükséges, hogy a jelölt ismeretekkel rendelkezzen a közúti járművekkel kapcsolatos ismeretekről a következő szakterületeken:

- mechanika
- dinamika
- jármű-dinamika
- belsőégésű motorok
- anyagok és anyagmegmunkálás
- elektronika
- villamosság
- elektronikus járműalkatrészek
- informatikai alkalmazások

Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés

Kiegészítő alapképzésre az a jelölt jelentkezhet, aki rendelkezik alapszintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel, és ellene nem megfelelő munkavégzés miatt a közlekedési hatóság jogerősen szankciót nem alkalmazott.

A kiegészítő alapképzés érvényessége megegyezik az alapszintű vizsgabiztosi engedély érvényességével, azt nem módosítja.

2. A képzés célja

A közúti jármű műszaki vizsgabiztosi képzésre jelentkezőket olyan vizsgabiztosokká képezni, valamint a műszaki vizsgabiztosok rendszeres továbbképzésével biztosítani, hogy a közúti járművek műszaki megvizsgálásának hatósági eljárásában képesek legyenek jogszerűen, szakszerűen, önállóan, biztonságosan, minden összeférhetetlenségtől mentesen közreműködni.

A képzés során kiemelt célként kell tudatosítani a jelölttel, hogy vizsgabiztosi tevékenysége során a közlekedési hatóságot képviseli, és tevékenységével nagymértékben hozzájárul a közúti közlekedés biztonságának növeléséhez, a balesetmentes közlekedéshez.

3. A képzés feladata, követelményrendszere

Az alaptanfolyamok keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, amelyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a járművek műszaki állapotával és annak megvizsgálásával kapcsolatos jogszabályi ismereteket,
- a járművek azonosításának végrehajtását,
- a járművek műszaki megvizsgálásának végrehajtását,
- a mérőműszerek előírásoknak megfelelő használatát,

- a jármű egyes szerkezeti elemeinek vizsgálati sajátosságait,
- a technikai fejlődés irányait,
- a jármű vizsgálat során méréssel, valamint észleléssel szerzett információk helyes értékelését, dokumentálását és a megalapozott döntés meghozatalát,
- a jármű műszaki megvizsgálás informatikai rendszerének pontos, szakszerű kezelésének elsajátítását.

A szaktanfolyam során a jelölteknek el kell sajátítaniuk, illetve fel kell újítaniuk a közúti járművek műszaki megvizsgálásához szükséges szakmai és jogi tudásanyagot.

A továbbképzések keretében a továbbképzések között eltelt időszak jogi, technikai, vizsgálati technológia, nyilvántartási ismeretek területén bekövetkezett változásokat kell megismertetni a vizsgabiztosokkal.

II. A képzéssel kapcsolatos adatok

A képzés megnevezése: Közúti jármű műszaki vizsgabiztosi szaktanfolyam

1. A képzést előíró jogszabályok

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet,
- A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet.
- A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet

2. A képzés minimális időtartama

Sorszám	A szaktanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MAA)	86 óra
2.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MKA)	63 óra
3.	Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MAT)	13 óra
4.	Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MKT)	18 óra

*Az óraszám előírás a tantermi elméleti képzésben megvalósuló tanfolyamra értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

3. Egyéb rendelkezések

- Aki a közlekedésért felelős minisztérium közreműködésével szervezett Szakmai Vetélkedő Országos Döntőjén műszaki vizsgabiztosi kategóriában 1-3. helyezést ért el, a döntő napjától számított jogszabályban meghatározottak szerint esedékes közúti jármű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés szaktanfolyam elvégzése alól és az azt követő Jármű-technológia, Járművizsgálat, Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések és a 3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek vizsgatárgyak alól mentesül.
- Aki az alapszintű szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem teljesíti a gyakorlati vizsgára bocsátás feltételeit, annak a szaktanfolyamot és minden vizsgát (a korábban teljesített vizsgát is) meg kell ismételnie. Aki a továbbképző szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, annak a továbbképző szaktanfolyamot és minden vizsgát (a korábban teljesített vizsgát is) meg kell ismételnie.
- Aki három alkalommal tesz sikertelen vizsgát egy vizsgatárgyból, azt csak az adott szaktanfolyam ismételt elvégzése után lehet újabb vizsgára jelenteni, amely során minden vizsgát (a korábban teljesített vizsgát is) meg kell ismételnie.

III. Óraterv

1. Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MAA)

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	35 óra
	Járművizsgálat (JV)	20 óra
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	10 óra
Gyakorlat	Járművizsgálati módszerek (JVM)	15 óra
	A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI)	6 óra

2. Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MKA)

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	15 óra
	Járművizsgálat (JV)	10 óra
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	10 óra
	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	16 óra
Gyakorlat	Járművizsgálati módszerek (JVM)	5 óra
	A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI)	4 óra
	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	3 óra

3. Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MAT)

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	4 óra
	Járművizsgálat (JV)	2 óra
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	2 óra
Gyakorlat	Járművizsgálati módszerek (JVM)	3 óra
	A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI)	2 óra

4. Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MKT)

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	4 óra
	Járművizsgálat (JV)	2 óra
	Jogsabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	2 óra
	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	3 óra
Gyakorlat	Járművizsgálati módszerek (JVM)	5 óra
	A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI)	2 óra

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni. A tananyag mennyisége, sokrétősége, szakmai színvonala szükségessé teszi a közúti jármű műszaki vizsgabiztosi tanfolyamra való felkészülést. Ennek elősegítésére biztosítani kell az írott tananyaghoz és a szükséges gyakorlat elvégzéséhez alkalmazandó nyomtatványokhoz való on-line, weblapon keresztül történő hozzáférést.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

1. Jármű-technológia (JT)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a járművek működésének megértéséhez és a korszerű járműtechnológia megismeréséhez.

Tárgyi feltételek:

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél, és
- legalább öt éves oktatási, vagy műszaki vizsgabiztosi képzésben szerzett gyakorlat.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Fékrendszerek:
 - elméleti alapok és műszaki előírások,
 - fékezés fizikai alapjai,
 - fékezésre vonatkozó előírások,
 - kerékfékszerkezetek,
 - hidraulikus fékrendszerek,
 - fékerő felosztást biztosító szerkezetek,
 - fékrásegítés,
 - fékezést érintő elektronikus rendszerek (ABS, ASR, ESP, ACC),
 - fékezés legújabb technológiai fejlesztései,
- Kormányrendszerek:
 - kormányzás geometriája,
 - kormánygépek,
 - kormányrudazat elemei,
 - kormány rásegítők,
 - négykerék kormányzás,
 - félaktív és aktív kormányzás,
 - kormányrendszerek legújabb technológiai fejlesztései.
- Látómező:
 - kilátás közlekedésbiztonsági jelentősége,

- kilátás szempontjából jelentős ablakfelületek definiálása,
 - járműüvegekre vonatkozó előírások, jóváhagyások,
 - járműüvegek jelölése,
 - fényáteresztő képesség definiálása, mérése.
- Világító- fényjelző berendezések és elektronikai alkatrészek:
 - világítással kapcsolatos fizikai alapok,
 - világító és fényjelző berendezésekre vonatkozó előírások, előírt színek, elhelyezések darabszámok és jóváhagyások:
 - távolsági fényszóró,
 - tompított fényszóró,
 - ködfényszóró,
 - hátrameneti lámpa,
 - rendszámtábla megvilágító lámpa,
 - munkahely megvilágító lámpa,
 - helyzetjelző lámpa,
 - nappali menetjelző lámpa,
 - bekanyarodási lámpa,
 - várakozást jelző lámpa,
 - hátsó helyzetjelző ködlámpa,
 - irányjelző lámpa,
 - féklámpa,
 - megkülönböztető és figyelmeztető lámpa,
 - visszajelző lámpák,
 - utastér és csomagtér világítás,
 - egyéb lámpák,
 - fényvisszaverők.
 - Világító és fényjelző berendezések technikai újdonságai,
 - Járművek elektromos berendezései és elektronikus rendszerei:
 - akkumulátorok,
 - generátorok,
 - elektronikus fedélzeti rendszerek,
 - kommunikáció az egyes elektronikus elemek között (LIN, CAN, MOST és FlexRay hálózatok),
 - fedélzeti diagnosztikai rendszerek, OBD, MOT csatlakozók.
- Tengelyek, kerekek és gumiabroncsok:
 - Futóművek geometriája,
 - Kerék elemei:
 - keréktárcsa,
 - gumiabroncs,
 - kerékpánt,
 - kerékagy,
 - kerékcsavarok,
 - kerékcsapágyak,
 - tengely, tengelycsónk,
 - díszlámpa.
 - Kerékfelfüggesztés:
 - rudak,
 - lengőkarok,
 - csuklók,
 - gumiperselyek.

- Rugózás:
 - rugók,
 - lengéscsillapítók,
 - stabilizátorok,
 - mozgáshatároló rugalmas elemek,
 - légrugók.
- Korszerű futóművek jellemző konstrukciói,
- Aktív futóművek,
- Futóművek technikai újdonságai.
- Alváz és karosszéria:
 - alvázak, önhordó kocsiszekrények fejlődése,
 - önhordó kocsiszekrények rögzítési pontjai (futómű, motor, biztonsági öv, stb.),
 - alvázszerkezet, járművek azonosítása:
 - alvázszerkezet felépítése,
 - motorszám,
 - adattábla,
 - egyéb azonosítási lehetőségek.
 - Lökhatárolókra vonatkozó előírások,
 - Utólag felszerelt díszítő elemek (gallytörő rács, fellépő),
 - Vontatásra vonatkozó előírások:
 - vonóberendezések,
 - vontatás számítása.
- Környezetterhelés és kibocsátások:
 - Levegő szennyeződés forrásai,
 - Benzinmotorok környezetszennyezése,
 - Dízelmotorok környezetszennyezése,
 - Emissziós normák,
 - CO₂ kibocsátás,
 - Szennyező anyagok mérése,
 - Fedélzeti diagnosztikai rendszerek,
 - Alternatív erőforrások:
 - gázüzemű járművek,
 - hibrid technológiák,
 - üzemanyagcellák,
 - elektromos járművek.
 - Korszerű emisszió csökkentő technológiák.
- Különleges járművekre vonatkozó további követelmények:
 - Összkerék hajtású járművek:
 - összkerék hajtású járművek fejlődése,
 - összkerék hajtású járművek fékhatás mérése.
 - Megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó gépkocsik,
 - Muzeális jellegű járművek,
 - Versenyjárművek,
 - mozgássérültek járművei
 - oktatójárművek
 - mentőautó
 - halottszállító
 - Motorkerékpárok és egyéb L kategóriába sorolt járművek.

Ismeretanyag továbbképzés esetén

Az oktatás során a felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt járműtechnikai változások tükrében, a 3,5 t alatti megengedett együttes össztömegű járművekre vonatkozóan.

2. Járművizsgálat (elmélet) (JV)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a járművek szakszerű műszaki megvizsgálásához.

Tárgyi feltételek:

Tantermi oktatás esetén

- a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, villamosmérnök, vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél, és
- legalább öt éves oktatási, vagy műszaki vizsgabiztosi képzésben szerzett gyakorlat.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Járművizsgálati módszerek:
 - A járművizsgálattal kapcsolatos jogszabályi előírások:
 - 2014/45 EU irányelv,
 - 5/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet.
 - Alkalmazott vizsgálati módszerek:
 - szemrevételezés,
 - próba,
 - mérés.
 - Egyes járműrészek részletes vizsgálati módszerei:
 - jármű azonosítása,
 - fékberendezés,
 - kormányberendezés,
 - kilátási viszonyok,
 - világítás, fényvisszaverők és elektromos berendezések,
 - tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés,
 - alváz és az alvázza erősített részek,
 - egyéb felszerelések,
 - környezeti terhelés,
- Hiányosságok értékelése:
 - A jogszabály által definiált minősítések:
 - megfelelt minősítés,
 - hibával megfelelt minősítés,
 - alkalmatlan minősítés.
 - Döntés több lehetséges minősítés között,
 - A jármű minősítése a hibák alapján,

- Egyes járműrészek hibáinak minősítése:
 - jármű azonosítása,
 - fékberendezés,
 - kormányberendezés,
 - kilátási viszonyok,
 - világítás, fényvisszaverők és elektromos berendezések,
 - tengelyek, kerekek, gumiabroncsok és felfüggesztés,
 - alváz és az alvázra erősített részek,
 - egyéb felszerelések,
 - környezeti terhelés,
- A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások:
 - A műszaki megvizsgálást támogató számítógépes rendszer (a továbbiakban: KÖKIR) ismertetése:
 - vizsgálóállomás tevékenységek modul,
 - típusbizonyítvány keresés,
 - telephely programozás modul.

Ismeretanyag továbbképzés esetén

Az oktatás során a felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt vizsgálati technológia változásai tükrében, a 3,5 t alatti megengedett együttes össztömegű járművekre vonatkozóan.

3. Jogsabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján kell biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a járművek szakszerű műszaki megvizsgálásához.

Tárgyi feltételek:

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- jogi végzettség vagy
- felsőfokú végzettség és közigazgatási szakvizsga, valamint legalább 5 év közlekedési hatósági tapasztalat a közúti jármű műszaki vizsgálati szakterületről.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- A járművek jóváhagyásának feltételeivel kapcsolatos jogszabályi követelmények:
 - Jóváhagyási jel, minősítő jel fogalma, alkalmazása (E, H, Af jel),
 - Teljes járműjóváhagyások,
 - Hazai előírások,
 - Nemzetközi előírások (EU és ENSZ EGB),
 - Jóváhagyások meglétének ellenőrzése,
 - Átalakítás fogalma, ellenőrzése,
 - Összeépítés fogalma, ellenőrzése,
 - Típusbizonyítvány, ÁFE, sorozat és egyedi forgalomba helyezési engedély,
 - Típusbizonyítvány és járműegyed összevetése,
 - Jóváhagyási követelmények a 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet alapján.
- A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával kapcsolatos jogszabályi követelmények:
 - A magyar és EU-s jogrendszer felépítése, jogszabályok hierarchiája,
 - A magyar szabályozás fontosabb elemei:
 - A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
 - A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet,
 - a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet,
 - a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet
 - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II.15) KPM-BM együttes rendelete

- a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII.15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet
- Az Európai Unió szabályozás fontosabb elemei:
 - 2014/45 EU irányelv,
 - további uniós irányelvek.
- A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával, a járművek nyilvántartásba vételével és jóváhagyásával kapcsolatos adminisztratív rendelkezések
 - A magyar szabályozás fontosabb elemei:
 - a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény,
 - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet.
 - Az Európai Unió szabályozás fontosabb elemei:
 - A TANÁCS 2014/46/EK IRÁNYELVE a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról.

Ismeretanyag továbbképzés esetén

Az oktatás során a felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt jogi és nyilvántartási változások tükrében, a 3,5 t alatti megengedett együttes össztömegű járművekre vonatkozóan.

4. 3.5t feletti megengedett együttes tömeget meghaladó járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (elmélet) (SPEC)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a 3,5 t feletti megengedett együttes tömeget meghaladó járművek szakszerű műszaki megvizsgálásához.

Tárgyi feltételek:

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, villamosmérnök, vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél, és
- legalább öt éves oktatási, vagy műszaki vizsgabiztosi képzésben szerzett gyakorlat.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Az 1. számú szaktanfolyam elméleti tárgyainál felsorolt ismereteknek a 3,5 tonna feletti megengedett együttes tömegű járművekre vonatkozó ismeretanyagát, valamint az alábbi speciális ismereteket kell oktatni:

- A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával kapcsolatos 3,5 tonna feletti megengedett együttes tömegű járművekre vonatkozó külön jogszabályi követelmények, így különösen:
 - a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája (CEMT) által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendelet
 - a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet
 - a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló hatályos törvény
- Fékrendszerek:
 - fékrendszerek esetében a visszatartó fékek, retarderek,
 - haszonjármű fékrendszerek.
- Rugózás esetében légrugók, útkímélő tengelyek
- Tehergépkocsi felépítmények fajtái és azok rögzítése:
- Lökharítókra, aláfutás gátlókra vonatkozó előírások.
- Közúti közlekedési szolgáltatást végző járművekre vonatkozó előírások (taxik, nemzetközi forgalomban résztvevő járművek, autóbuszok)
- Különleges járművekre vonatkozó követelmények

- Gyermekszállítás, emeltsebességgel való közlekedésre jogosítás
- Mezőgazdasági vontatók, lassújárművek trolibuszok
- Menetírók, sebességkorlátozók működése, előírásai
- ADR hatálya alá tartozó járművekkel kapcsolatos technológiai ismeretek.
- Nemzetközi forgalomban résztvevő teherjárművekre és autóbuszokra vonatkozó előírások
- CEMT egyezmény alá tartozó járművek

Ismeretanyag továbbképzés esetén

Az oktatás során a felsorolt elméleti ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt változások tükrében.

5. Járművizsgálati módszerek (gyakorlat) (JVM)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a jármű vizsgálat szakszerű gyakorlati végrehajtásához. A gyakorlati képzés során a „Járművizsgálat” című elméleti tantárgy témaköreinek gyakorlati ismereteit kell bemutatni műhely körülmények között.

A gyakorlatot kis létszámú (6-12) fős csoportokban kell tartani oly módon, hogy lehetőség szerint valamennyi jelölt elvégezhesse a gyakorlat során a mérést illetve ellenőrzést.

Tárgyi feltételek

- a gyakorlaton résztvevők létszámának megfelelő műhely,
- kiscsoportos (6-12 fős) oktatótermek,
- számítógép (laptop),
- projektor (kivetítő berendezés),
- szerszámok, emelő/akna,
- diagnosztikai vizsgáló műszerek és szoftverek,
 - emissziómérő berendezések (benzinmotorhoz, dízelmotorhoz),
 - OBD diagnosztikai műszer,
 - endoszkóp,
 - festék rétegvastagság mérő műszer,
 - fordulatszám-mérő,
 - fényszóróvizsgáló berendezés,
 - fényáteresztést vizsgáló berendezés,
 - futómű-ellenőrző paraméter és hézagellenőrző készülék,
 - lengéscsillapító-vizsgáló berendezés,
 - görgős fékhatásmérő pad (személygépkocsi),
 - moped/quad fékhatás-vizsgáló és teljesítménymérő berendezés,
 - lassulásmérő (XL-méter),
- elektromos védőkesztyű és védőruházat,
- járműemelő,
- a gyakorlat tematikájához igazodó vizsgálandó jármű (hagyományos, villamos, hibrid),
- a gyakorlat tematikájához illeszkedő korszerű bemutató részegységek,
- a résztvevők számának megfelelő (KÖKIR futtatására alkalmas) a szaktanfolyami létszámhoz igazodó számítógépes munkahellyel kialakított terem, a KÖKIR tesztrendszerhez csatlakoztatva.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, villamosmérnök, vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél és az oktatandó ismeretanyag témájában szerzett jártasság és

Részletes tanterv

Közös ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Járművizsgálati módszerek:
 - Járműazonosítás:
 - járműtípus azonosítása,
 - műszaki adatok meghatározása,
 - járműegyed azonosítása,
 - hamisítások felismerése (eredetiség vizsgálati technológiák).
 - Fékhatás mérés:
 - különböző járműkategóriák fékellenőrzése.
 - Hiányosságok értékelés:
 - az elmélet során ismertett hibák gyakorlati demonstrálása előzetesen előkészített járművek esetén.
- A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások:
 - Járművizsgáztatási gyakorlat a KÖKIR rendszerrel:
 - vizsgálóállomás tevékenységek modul részletes ismertetése,
 - adatmódosítás,
 - számlázás,
 - jármű egyed keresés,
 - járműtípus azonosítás (ÁFE keresés),
 - gyártmány, típus, kereskedelmi név meghatározása,
 - jármű jelleg meghatározása,
 - motortípus (motorkód) meghatározása.

Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt változások tükrében, a 3,5 t alatti járművek esetén:

- Járművizsgálati módszerek:
 - Járműazonosítás:
 - járműtípus azonosítása,
 - műszaki adatok meghatározása,
 - járműegyed azonosítása,
 - hamisítások felismerése (eredetiség vizsgálati technológiák).
 - Fékhatás mérés:
 - különböző járműkategóriák fékellenőrzése.
 - Hiányosságok értékelés:
 - az elmélet során ismertett hibák gyakorlati demonstrálása előzetesen előkészített járművek esetén.

Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés ismeretanyaga

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az eltelt három évben történt változások tükrében, a 3,5 t feletti járművek esetén:

- Járművizsgálati módszerek:
 - Járműazonosítás:
 - járműtípus azonosítása,
 - műszaki adatok meghatározása,
 - járműegyed azonosítása,
 - hamisítások felismerése (eredetiség vizsgálati technológiák).
 - Fékhatás mérés:

- különböző járműkategóriák fékellenőrzése.
- Hiányosságok értékelés:
 - az elmélet során ismertetett hibák gyakorlati demonstrálása előzetesen előkészített járművek esetén.

6. 3,5 t feletti megengedett együttes tömeget meghaladó járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (gyakorlat) (SPEC)

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a jármű vizsgálat szakszerű gyakorlati végrehajtásához. A gyakorlati képzés során a „Járművizsgálat” című elméleti tantárgy témaköreinek gyakorlati ismereteit kell bemutatni műhely körülmények között.

A gyakorlatot kis létszámú (6-12) fős csoportokban kell tartani oly módon, hogy lehetőség szerint valamennyi jelölt elvégezhesse a gyakorlat során a mérést illetve ellenőrzést.

Tárgyi feltételek:

- a gyakorlaton résztvevők létszámának megfelelő műhely,
- kiscsoportos (6-12 fős) oktatótermek,
- számítógép (laptop),
- projektor (kivetítő berendezés),
- szerszámok, emelő/akna,
- diagnosztikai vizsgáló műszerek és szoftverek,
 - emissziómérő berendezések (dízelmotorhoz),
 - refraktométer és mélyhűtő adblue folyadék vizsgálatához,
 - OBD diagnosztikai műszer,
 - endoszkóp,
 - festék rétegvastagság mérő műszer,
 - fordulatszám-mérő,
 - fény-szóróvizsgáló berendezés,
 - fényáteresztést vizsgáló berendezés,
 - futómű-ellenőrző paraméter és hézagellenőrző készülék,
 - lengéscsillapító-vizsgáló berendezés,
 - görgős fékhatásmérő pad (tehergépkocsi),
 - tehergépkocsi szerelvény kompatibilitást vizsgáló berendezés,
 - lassulásmérő (XL-méter),
 - pneumatikus és elektronikus légfék-diagnosztikai berendezések,
 - tachográf-fel-szerelt jármű,
- elektromos védőkesztyű és védőruházat,
- jármű-emelő,
- a gyakorlat tematikájához igazodó vizsgálandó jármű (hagyományos, villamos, hibrid),
- a gyakorlat tematikájához illeszkedő korszerű bemutató részegységek,
- a résztvevők számának megfelelő (KÖKIR futtatására alkalmas) a szaktanfolyami létszámhoz igazodó, számítógépes munkahelyekkel kialakított terem, a KÖKIR tesztrendszerhez csatlakoztatva.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, villamosmérnöki, vagy az előzőeknek megfelelő üzem-mérnöki oklevél, és az oktatóndó ismeretanyag témájában szerzett jártasság.

- legalább öt éves oktatási, vagy műszaki vizsgabiztosi képzésben szerzett gyakorlat.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Járművizsgálati módszerek:
 - Járműazonosítás:
 - járműtípus azonosítása,
 - műszaki adatok meghatározása,
 - járműegyed azonosítása,
 - hamisítások felismerése (eredetiség vizsgálati technológiák).
 - Fékhatás mérés:
 - különböző járműkategóriák fékellenőrzése.
 - Hiányosságok értékelés:
 - az elmélet során ismertetett hibák gyakorlati demonstrálása előzetesen előkészített járművek esetén.

7. A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások (VAI) :

Módszertani útmutató

A tantárgyhoz rendelt ismeretanyag alábbi részletes kibontása alapján biztosítani a vizsgabiztos jelöltek szakirányú felkészítését a járművek szakszerű műszaki megvizsgálásához.

Tárgyi feltételek:

Tantermi oktatás esetén

- a résztvevők számának megfelelő (KÖKIR futtatására alkalmas) a szaktanfolyami létszámhoz igazodó számítógépes munkahellyel kialakított terem, a KÖKIR tesztrendszerhez csatlakoztatva).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához az alábbi képesítések, végzettségek illetve megszerzett gyakorlatok szükségesek:

- bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedésmérnöki, járműmérnöki, villamosmérnök, vagy az előzőeknek megfelelő üzemmérnöki oklevél, és
- legalább öt éves oktatási, vagy öt év közlekedési hatósági tapasztalat a közúti jármű műszaki vizsgálati szakterületen

Részletes tanterv

- Járművizsgáztatási gyakorlat a KÖKIR rendszerrel, minden az adott szaktanfolyamnak megfelelő jármű kategóriának megfelelően:
 - vizsgálóállomás tevékenységek modul részletes ismertetése,
 - adatmódosítás,
 - számlázás,
 - jármű egyed keresés,
 - járműtípus azonosítás (ÁFE keresés),
 - gyártmány, típus, kereskedelmi név meghatározása,
 - jármű jelleg meghatározása,
 - motortípus (motorkód) meghatározása.

VI. Vizsgakövetelmények

1. Alapszintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MAA)

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	Számítógépes elméleti vizsga
	Járművizsgálat (JV)	Számítógépes elméleti vizsga
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Járművizsgálati módszerek (JVM)	Gyakorlati vizsga*

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

2. Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi alapképzés (MKA)

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	Gyakorlati vizsga*

* - Járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

3. Alapszintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MAT)

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	Számítógépes elméleti vizsga
	Járművizsgálat (JV)	Számítógépes elméleti vizsga
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	Számítógépes elméleti vizsga

4. Kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi továbbképzés (MKT)

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Jármű-technológia (JT)	Számítógépes elméleti vizsga
	Járművizsgálat (JV)	Számítógépes elméleti vizsga
	Jogszabályi és adminisztratív rendelkezések (JAR)	Számítógépes elméleti vizsga
	3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (SPEC)	Számítógépes elméleti vizsga

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

1. Jármű-technológia (Számítógépes elméleti vizsga) (JT-T)

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc. Az elérhető maximális pontszám 40 pont (minden kérdés 1 pontot ér), melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „Jármű-technológia” tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői elméleti vagy alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében

A vizsgáztatás tárgyi feltételei:

A vizsgát kizárólag számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

2. Járművizsgálat (Számítógépes elméleti vizsga) (JV-V)

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc. Az elérhető maximális pontszám 40 pont (minden kérdés 1 pontot ér), melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „Járművizsgálat” tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői elméleti vagy alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében

A vizsgáztatás tárgyi feltételei:

A vizsgát kizárólag számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

3. Jogsabályi és adminisztratív rendelkezések (Számítógépes elméleti vizsga) (JAR-A)

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc. Az elérhető maximális pontszám 40 pont (minden kérdés 1 pontot ér), melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „Jogsabályi és adminisztratív rendelkezések” tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői elméleti vagy alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében

A vizsgáztatás tárgyi feltételei:

A vizsgát kizárólag számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

4. 3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (Számítógépes elméleti vizsga) (SPEC-S)

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc. Az elérhető maximális pontszám 40 pont (minden kérdés 1 pontot ér), melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek” tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői elméleti vagy alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében

A vizsgáztatás tárgyi feltételei:

A vizsgát kizárólag számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

5. Járművizsgálati módszerek (Gyakorlati vizsga) (JVM-GYAKORLAT)

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a járművek műszaki megvizsgálási folyamatának ügyviteli, vizsgatechnológiai, és minősítési ismereteivel a készség szintjén. A vizsgázónak tudnia kell az ügyviteli feladatokat a KÖKIR programmal kezelni, a méréseket elvégezni, és a rendszerbe eljuttatni a technológiai előírásoknak megfelelően, a mért és vizuálisan észlelt adatokat kezelni, értékelni, és a járművet az előírásoknak megfelelően minősíteni. A vizsga teljes időtartama legfeljebb 30 perc.

A vizsga követelményei

A vizsgázónak a KÖKIR programban egy kérelmet kell rögzíteni, és vizsgálatra kell fogadni a járművet. Ezt követően 2 gyakorlati vizsgakérdésre (1-1 kérdés a „Gyakorlati vizsgakérdések” A és B kérdései közül) kell válaszolnia. A felelet megkezdése előtt elegendő felkészülési időt (kb. 10 perc) kell biztosítani, egy vizsgázó szóbeli feleletére és a gyakorlati teendők bemutatására kérdésenként 5-10 perc időt (összesen 10-20 percet) kell fordítani.

A sikeres vizsgához, a vizsgázónak a kihúzott tételen szereplő bármely kérdésben legalább az ismeretanyag 80%-át kell tudnia.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „Járművizsgálati módszerek” tantárgy ismeretanyagával.

Gyakorlati vizsgakérdések

A. kérdéssor

1. Ismertesse a vonóberendezésre és vontatásra vonatkozó műszaki feltételeket!
2. Ismertesse az alvázsámra, motorsámra, adattáblára és a hatósági jelzésekre vonatkozó műszaki feltételeket!
3. Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó műszaki feltételeket!
4. Ismertesse a kormányzásra és a kerékfelfüggesztésre vonatkozó műszaki feltételeket!
5. Ismertesse a kerekre vonatkozó műszaki feltételeket!
6. Ismertesse a világító és fényjelző berendezések alkalmazására és működésére vonatkozó műszaki feltételeket!
7. Ismertesse a tompított és távolsági fényszóróra vonatkozó műszaki feltételeket!
8. Ismertesse a ködfényszóróra, a hátrameneti lámpára és a rendszám tábla megvilágító lámpára vonatkozó feltételeket!
9. Ismertesse a munkahely megvilágító lámpára, belső világításra és helyzetjelző lámpára vonatkozó műszaki feltételeket!
10. Ismertesse a nappali menetjelző lámpára, a bekanyarodási lámpára és a várakozást jelző lámpára vonatkozó, műszaki feltételeket!
11. Ismertesse a hátsó helyzetjelző ködlámpára, a méretjelző lámpára és az irányjelző lámpákra vonatkozó műszaki feltételeket!
12. Ismertesse a féklámpára vonatkozó műszaki feltételeket!
13. Ismertesse a megkülönböztető és figyelmeztető lámpára vonatkozó műszaki feltételeket!
14. Ismertesse a tájékoztató, a visszajelző lámpákra és a fényvisszaverőkre vonatkozó műszaki követelményeket!
15. Ismertesse a hangjelző berendezésre és a megkülönböztető jelzés hangjelzésére vonatkozó műszaki feltételeket!

16. Ismertesse a tüzelőanyag ellátó berendezésre vonatkozó műszaki feltételeket, különös tekintettel a benzin-cseppfolyós gáz üzemű járművekre!
17. Ismertesse a kipufogó rendszerre, a járművek zajkibocsátására és a katalizátorokra vonatkozó műszaki feltételeket!
18. Ismertesse a vezetőtérre, az utastérre és a vezetőtérből való kilátásra vonatkozó műszaki feltételeket!
19. Ismertesse az ajtókra, zárokra, csuklópántokra, üvegekre és sárvédőkre vonatkozó műszaki feltételeket!
20. Ismertesse az ablaktörlőre, a páramentesítőre, a napellenzőre, a fűtésre, a szellőzésre és a klímaberendezésre vonatkozó műszaki feltételeket!
21. Ismertesse a sebességmérőre és kilométer számláló vonatkozó műszaki feltételeket!
22. Ismertesse a motorkerékpárokra vonatkozó speciális előírásokat!

B. kérdéssor

1. Ismertesse az összeépítés fogalmát és az összeépített járművek vizsgálatának sajátosságait!
2. Ismertesse az átalakítás fogalmát és az átalakított járművek vizsgálatának sajátosságait!
3. Ismertesse a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedéseket!
4. Ismertesse az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedéseket!
5. Ismertesse a vizsgabiztosokra vonatkozó jogszabályi feltételeket!
6. Ismertesse a járművek azonosításának technológiai lépéseit, különös tekintettel az alvázszámra, az adattáblára és a járműokmányokra! Hogyan állapítható meg a jármű motortípusa (motorkódja)?
7. Ismertesse az alvázszámok felépítését, vizsgálatát és a járművek másodlagos azonosítóit!
8. Ismertesse a járművek műszaki adatainak azonosítását a vizsgálat során (adattábla, járműokmányok, típusbizonyítvány, egyéb okmányok). Hogyan jár el, ha eltérést tapasztal?
9. Ismertesse a fékmérés folyamatát! Mit és hogyan mér a fékpad? Hogyan értékeli a kapott eredményt?
10. Ismertesse a fékrendszer vizuális vizsgálatát és a lehetséges hibákat, valamint azok minősítését!
11. Ismertesse a kormányberendezés vizsgálatának technológiai lépéseit, a lehetséges hibákat, valamint azok minősítését!
12. Ismertesse, a látómező, az üvegek, a visszapillantó tükrök, az ablaktörlők, a páramentesítők és a szélvédőmosók vizsgálati lépéseit, lehetséges hibáit, azok minősítését!
13. Ismertesse a világító és fényjelző berendezések vizsgálatának technológiai lépéseit, a lehetséges hibákat és azok minősítését!
14. Ismertesse a járművek elektromos/elektronikus rendszereinek ellenőrzését a járművizsgálat során! Térjen ki a lehetséges hibákra és azok minősítésére!
15. Ismertesse a fényvisszaverők vizsgálatát! Térjen ki a fényvisszaverőkön alkalmazott jelölésekre és a fényvisszaverőkre vonatkozó műszaki feltételekre!
16. Ismertesse a kerékfelfüggesztések és a hajtáslánc vizsgálatának technológiai lépéseit, a lehetséges hibákat és azok minősítését!
17. Ismertesse a gumiabroncsok és keréktárcsák jelölésrendszerét! Magyarázza meg az egyes jelölések értelmét! Ismertesse a téli gumiabroncsok fogalmát!
18. Ismertesse a kerekek és gumiabroncsok vizsgálatának technológiai lépéseit, lehetséges hibáit és azok minősítését!

19. Ismertesse a lengéscsillapító vizsgálat módszereit! Melyik eljárást használjuk a műszaki vizsgálat során?
20. Milyen járművek esetén kell végrehajtani, hogyan értékeli a kapott eredményt?
21. Ismertesse az alváz, a karosszéria, a lökhárítók és a motorfelfüggesztés vizsgálatát, az esetleges hibákat és azok minősítését!
22. Ismertesse az utastér vizsgálatát, az esetleges hibákat és azok minősítését!
23. Ismertesse a biztonsági övek és az utas biztonsági rendszerek vizsgálatát, lehetséges hibáit és azok minősítését!
24. Ismertesse a zajmérés technológiai lépéseit! Hogyan végzi, és hogyan értékeli a járművek zajmérését?
25. Milyen elven működnek a korszerű gázelemzők? Hogyan végzi a szikragyújtású motorok gázelemzését?
26. Milyen elven működnek a korszerű füstölésmérők? Hogyan végzi a dízelmotorok füstölésmérését, hogyan értékeli az eredményt?
27. Ismertesse a benzin-gáz kettős üzemű járművek vizsgálatának technológiai lépéseit, lehetséges hibáit és azok minősítését!
28. Ismertesse a hibrid járművek vizsgálatára vonatkozó technológiai eltéréseket!
29. Hogyan vizsgálja a járművek kipufogó rendszerét? Ismertesse a kipufogógáz
30. utókezeléssel kapcsolatos vizsgálati lépéseket!
31. Ismertesse a tüzelőanyag ellátó rendszerek vizsgálati lépéseit, a lehetséges hibákat és azok minősítését!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség és gyakorlat:

- közúti járműgépész, közlekedésmérnök, illetve ezeknek megfelelő felsőfokú végzettség, valamint
- legalább 5 éves műszaki vizsgabiztosi végzettség.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges

- műszaki vizsgálóállomás teljes felszereléssel,
- a KÖKIR tesztrendszerhez való hozzáféréssel,
- a hozzáférést biztosító hálózati eszközök és programok.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése, az elméleti vizsgák sikeres és igazolt elvégzése, továbbá az adott szaktanfolyamnak megfelelő, legalább 60 jármű vizsgálatával (műszaki vizsgáztatással) történő igazolt letöltése. A vizsgált járművek közül legalább 3 jármű esetében pótkocsi vontatási jogosultság első megállapítását is el kell végezni.

6. 3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek (Gyakorlati vizsga) (SPEC-GYAK)

A vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a járművek műszaki megvizsgálási folyamatának ügyviteli, vizsgatechnológiai, minősítési ismeretekkel a készség szintjén. A vizsgázónak tudnia kell az ügyviteli feladatokat a KÖKIR programmal kezelni, a méréseket elvégezni, és a rendszerbe eljuttatni a technológiai előírásoknak megfelelően, a mért és vizuálisan észlelt adatokat kezelni, értékelni, és a járművet az előírásoknak megfelelően minősíteni. A vizsga időtartama legfeljebb 30 perc.

A vizsga követelményei

A vizsgázónak a KÖKIR programban egy kérelmet kell rögzíteni, és vizsgálatra kell fogadni a járművet. Ezt követően 2 vizsgakérdésre (1-1 kérdés a „Gyakorlati vizsgakérdések” A és B kérdései közül) kell válaszolnia. A felelet megkezdése előtt elegendő felkészülési időt (kb. 10 perc) kell biztosítani, egy vizsgázó szóbeli feleletére és a gyakorlati teendők bemutatására kérdésenként 5-10 perc időt (összesen 10-20 percet) kell fordítani.

A sikeres vizsgához, a vizsgázónak a kihúzott tételen szereplő bármely kérdésben legalább az ismeretanyag 75%-át kell tudnia.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek” tantárgy ismeretanyagával.

Gyakorlati vizsgakérdések

A. kérdéssor

1. Kiadható ADR jóváhagyási igazolás nyitott ponyvás és zárt dobozos gépkocsikra?
2. Milyen menetíró és sebességkorlátozó berendezéssel kell felszerelni az ADR-es járművet?
3. Mikor nem kötelező a sebességkorlátozó berendezés felszerelése?
4. Milyen és hány darab lámpát kell a tartozékok között készenlétben tartani az ADR előírásai szerint a veszélyes árut szállító járműveken?
5. Legalább mennyi tűzoltó készüléket, hol és milyen helyzetben kell készenlétben tartani az ADR előírásai szerint a járművön?
6. A jóváhagyási igazolás kiállításánál, milyen más dokumentumokat kell figyelembe venni, és milyen adatokat módosíthat az igazoláson a vizsgabiztos?
7. Az ADR előírásai szerint milyen tartós lassító fékek alkalmazhatóak? A blokkolásgátló és tartós lassító fék hogyan ellenőrizhető?
8. A veszélyt jelző táblákat hogyan kell rögzíteni és mikor lehet leszerelni vagy letakarni?
9. Ismertesse az ADR-es FL rendeltetésű jármű jellemző tulajdonságait speciális felszereléseit!
10. Ismertesse az ADR-es AT rendeltetésű jármű jellemző tulajdonságait speciális felszereléseit!
11. Ismertesse az ADR-es MEMU rendeltetésű jármű jellemző tulajdonságait speciális felszereléseit!

B. kérdéssor

1. Ismertesse a 3,5 t feletti járműveken alkalmazott táblás és láthatósági jelölési lehetőségeket!
2. Ismertesse csak a 3,5 t feletti járműveken alkalmazható világító és jelző berendezéseket, rámutatva az eltérésekre!
3. Ismertesse csak a 3,5 t feletti járműveken előírt tűzoltó berendezések mennyiségét és elhelyezését!
4. Ismertesse a tehergépkocsikon alkalmazott hagyományos nyomó légfék berendezés felépítését, a fékpadi mérés menetét!
5. Ismertesse a tehergépkocsikon alkalmazott elektronikusan vezérelt légfék berendezés felépítését, a fékpadi mérés menetét!
6. Ismertesse a mérő adatgyűjtő berendezéssel végzett vizsgálatot, mely járművek vizsgálatánál előírás az elvégzése?
7. Ismertesse a figyelmeztető jelzés viselésére jogosult jármű vizsgálatára vonatkozó speciális szabályokat!
8. Ismertesse a megkülönböztető jelzés viselésére jogosult jármű vizsgálatára vonatkozó speciális szabályokat!
9. Ismertesse a túlméretes jármű vizsgálatára vonatkozó speciális szabályokat.
10. Ismertesse a mezőgazdasági vontatónál alkalmazható fék vizsgálati technológiát és az időszakos vizsgálat alkalmával adható érvényességi időket!
11. Ismertesse a Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány kiadásának feltételeit és a vonatkozó jogszabályi előírásokat!
12. Ismertesse a CEMT forgalombiztonsági igazolás kiadásának feltételeit és a vonatkozó jogszabályi előírásokat!
13. Ismertesse a menetíró illesztő címkével kapcsolatos követelményeket (hol kell elhelyezni, mit tartalmaz, stb.)!
14. Ismertesse a menetíró műszeres ellenőrzési folyamatát!
15. Ismertesse a menetíró technikai kinyomatának adattartalmát és azt, hogy ezt hogyan kell felhasználni a műszaki megvizsgálás során!
16. Ismertesse, hogyan lehet leellenőrizni a menetíró illesztő címkén szereplő „l” értéket!
17. Ismertesse a menetíró berendezések esetén használatos „w”, „k” és „l” értékek jelentését, ellenőrzésének módját!
18. Ismertesse a menetíró berendezések szemrevételezéses vizsgálatának technológiai lépéseit, az előforduló hibákat és azok értékelését!
19. Ismertesse a sebességkorlátozó berendezésekre vonatkozó előírásokat, műszeres vizsgálatának technológiáját!
20. Ismertesse az N2, N3 kategóriájú járművek vonóberendezéseire vonatkozó követelményeket, a vontathatóság megállapításának módját!
21. Ismertesse a haszonjárműveken alkalmazott visszatartó fékek fajtáit, működési elvüket!
22. Mik a nemzetközi közúti személyszállítást végző autóbuszokra vonatkozó további műszaki feltételek?
23. Milyen technológiai elemekből áll a nemzetközi közúti személyszállítást végző autóbuszokra vonatkozó szakértői vizsgálat?
24. Ismertesse a haszongépjárművekre jellemző világító és fényjelző berendezéseket, fényvisszaverőket, kontúr jelöléseket és táblákat!

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az adott szaktanfolyam „3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművekkel kapcsolatos speciális ismeretek” tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség és gyakorlat:

- közúti járműgépész, közlekedésmérnök, illetve ezeknek megfelelő felsőfokú végzettség, valamint
- legalább 5 éves műszaki vizsgabiztosi végzettség.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges

- 3,5 t feletti megengedett együttes össztömegű járművek vizsgáztatására alkalmas műszaki vizsgálóállomás teljes felszereléssel,
- a KÖKIR számítógépes célszoftverrel,
- a hozzáférést biztosító hálózati eszközök és programok.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a szaktanfolyam sikeres és igazolt elvégzése, az elméleti vizsgák sikeres és igazolt elvégzése, továbbá az adott szaktanfolyamnak megfelelő, legalább 60 jármű vizsgálatával (műszaki vizsgáztatással) történő igazolt letöltése.

A vizsgált járművek közül 1 jármű esetében pótkocsi vontatási jogosultság első megállapítását kell végezni.